

Motie Hart voor Wassenaar Behoud vrijwillige fietspad Schouwweg-Noord

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 8 juli 2025;

gehoord de beraadslagingen;

Constaterende dat:

- Het fietspad aan de Schouwweg Noord door het verkeersbesluit Z/24/090405 d.d. 27-3-2025 is omgevormd tot een verplicht voetpad waar de fietser te gast is.
- De aanleiding tot dit recente verkeersbesluit, volgens het college, de sterk aanzuigende werking van het bord “onverplicht fietspad” is in combinatie met “verschillende klachten”
- Er geen tellingen of verkeersongevallenregistraties zijn uitgevoerd voorafgaand aan het besluit
- Een vernieuwd 1.5 m breed voetpad aanwezig is aan de andere zijde van de rijbaan
- In 2024 een petitie door 2.200 inwoners getekend is voor het behoud van het fietspad

Overwegende dat:

- Verkeersbesluiten zorgvuldig onderbouwd moeten zijn met objectieve gegevens
- Niet het bord G13 een aanzuigende werking heeft op fietsers maar het feit dat fietsers zich veilig voelen op een vrij liggend fietspad.
- De huidige situatie van een verplicht voetpad met een onderbord uitgezonderd voor fietsers verwarrend is voor fietsers
- Auto's steeds groter en zwaarder worden en hierdoor meer ruimte innemen en steeds gevaarlijker worden voor fietsers
- De rijbaan van de Schouwweg smal (4.8 m breed) is waardoor bij tegenliggend verkeer er geen plek is voor de fietsers.
- De aanwezigheid van verkeersdrempels om de 80 m, inritten en geparkeerde voertuigen aan weerszijden van de rijbaan de situatie extra complex en onoverzichtelijk maken.
- Veilige fietsinfrastructuur van groot belang is voor de kwetsbare verkeersdeelnemers
- Bij een aanrijding tussen een fietser en een voetganger op een verplicht voetpad met een uitzonderingsbord (“uitgezonderd fietsers”), de fietser een zwaardere zorgplicht heeft en juridisch sneller aansprakelijk wordt geacht dan op een onverplicht fietspad (G13) waar het pad primair bedoeld is voor fietsers
- Bij het gebruik van CROW richtlijnen het belangrijk is om per situatie te beoordelen of er redenen zijn, zoals een beperkte rijbaanbreedte of comfort voor fietsers, om af te wijken van de richtlijn.
- Het college met dit verkeersbesluit opnieuw de brede maatschappelijke weerstand tegen het verwijderen van het fietspad genegeerd heeft

verzoekt het college:

Om het verkeersbesluit terug te draaien en het halfverharde pad aan de Schouwweg Noord opnieuw in te stellen als onverplicht fietspad (G13)

En gaat over tot de orde van de dag

Ber Wesselingh, Hart voor Wassenaar

Annemarie Hofman-de Raad, Lokaal Wassenaar

