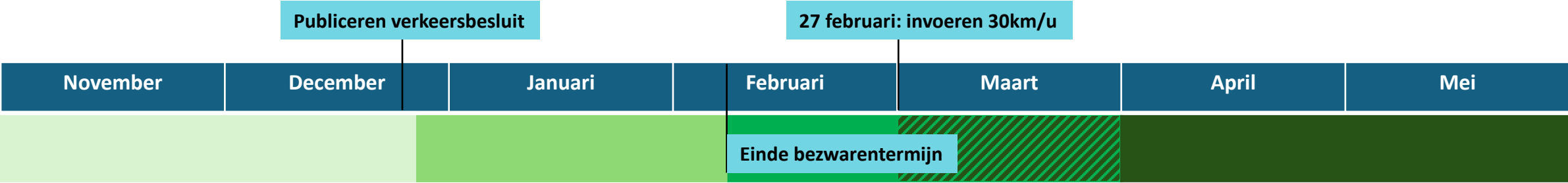


Vorbereidingsfase & onderzoek		Aanpassen Wegencategoriseringsplan	Bestuurlijke besluitvorming
3 juni 2025 De gemeenteraad heeft een geamendeerd raadsbesluit genomen. 12 juni 2025 Wethouders en ambtelijke ondersteuners bepalen koers. We houden plan zoals is; veel wegen gaan naar 30 en de assen blijven 50. Onderzoek De gemeente onderzoekt verder wat de gevolgen zijn voor het overnemen van de ‘zwaarwegende’ adviezen zoals genoemd in geamendeerd raadsbesluit.	Contacten De gemeente zoekt hiervoor contact met de volgende partijen en stelt de vraag of het invoeren van 30km/u in het gehele dorp mogelijk is en wat de mogelijke gevolgen zijn: - Politie - Veiligheidsregio - GHOR - Vervoerder (EBS & Qbuzz) - Beheer (kosten GOW30/50) Opdrachtverlening De gemeente verleent opdracht aan RHDHV om het wegcategoriseringsplan aan te passen. Hierin wordt de verbeterde onderbouwing meegenomen waarin 30km/u niet per se veiliger is dan 50km/u wanneer de weg goed wordt ingericht.	Opdracht RHDHV heeft ongeveer een maand de tijd om het wegcategoriseringsplan samen met de gemeente aan te passen. Eind september Tegen deze tijd moet er een nieuw concept wegcategoriseringsplan 2025 klaarliggen welke klaar is voor politieke besluitvorming.	21 oktober: VPO/PO Gezien de gevoeligheid van het document in de gemeenteraad en de gevoeligheid op de portefeuille verkeer in het algemeen wordt de bestuurlijke routing vroeger ingezet dan de uiterste deadline van 28 oktober. 1 december: Commissie Fysieke Leefomgeving Het stuk wordt op 1 december inhoudelijk behandeld in de commissie fysieke leefomgeving. 16 december: Raadsvergadering Het stuk wordt op 16 december behandeld in de gemeenteraad.



Fase 1 & 2: Voorbereiding & verkeersbesluit		Fase 3: Formele besluitvorming	Fase 4: Uitvoering	Fase 5: Nazorg en evaluatie
Huidige & nieuwe situatie De gemeente inventariseert de huidige locaties van de bebording 50km/u en inventariseert welke borden vervangen moeten worden voor 30km/u. Verkeersbesluit Het verkeersbesluit voor de invoering van een snelheidsverlaging binnen het grootste deel van de bebouwde kom wordt opgesteld met daarbij een kaart met verkeersbesluitplichtige bebording.	Onderzoek De gemeente onderzoekt welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn Offertes De gemeente vraagt offertes op voor de nieuwe bebording en mogelijke aanvullende maatregelen. Ramen en begroten De kosten voor de maatregelen worden in kaart gebracht. Bestellen De nieuwe borden en maatregelen worden besteld.	Verkeersbesluit Publicatie verkeersbesluit & maatregelenkaart in de week van 15 december 2025 na behandeling door de raad. Bezwaretermijn De bezwaretermijn van 6 weken en 1 dag start na publicatie van het verkeersbesluit. Ontvangen bezwaren worden gebundeld en na de termijn van een inhoudelijk antwoord voorzien. Bezwaren hebben geen schorsend effect op het besluit.	Plaatsing bebording De benodigde bebording wordt in februari geplaatst met aftrekbare stickers, zodat per 27 februari 2026 de nieuwe situatie gerealiseerd kan worden. 30 is de norm Communicatiecampagne '30 is de norm' wordt gestart wanneer de bezwaretermijn is verlopen. Aanvullende maatregelen In maart worden mogelijk aanvullende maatregelen genomen ter attentie voor de nieuwe maximumsnelheid	Contactpunt '30 is de norm' Er wordt een contactpunt ingericht voor '30 is de norm' waar inwoners terecht kunnen met meldingen. Monitoring De gemeente monitort de opvolgende maanden de snelheden op de wegen waar de gemeente de maximumsnelheid heeft verlaagd. Rapporteren Na twee maanden zal gestart worden met een rapport eerste bevindingen '30 is de norm'.