

Nota van Beantwoording zienswijzen Herinrichting Treubplein d.d. 16 december 2025

Vanaf dinsdag 22 juli 2025 tot en met maandag 1 september 2025 hebben zowel het ontwerp-verkeersbesluit (Z/25/101719) als de ontwerp-omgevingsvergunning (Z/25/101115) ten behoeve van de herinrichting van het Treubplein in Voorschoten gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Het ontwerp-verkeersbesluit is noodzakelijk ten behoeve van de wijziging van onder meer de verkeersborden, de parkeerschijfzone en het instellen van een voetgangerszone. De ontwerp-omgevingsvergunning heeft betrekking op de aanlegactiviteiten, het verplaatsen en kappen van bomen, de archeologie, de plek van de standplaatsen en het gebruiken van gronden in afwijking van het geldende Omgevingsplan gemeente Voorschoten.

De op deze ontwerpbesluiten ingediende zienswijzen hebben aanleiding gegeven voor het doorvoeren van wijzigingen aan het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan. Het college van B&W heeft aanleiding gezien om invulling te geven aan de bezwaren die de indieners van deze zienswijzen kenbaar hebben gemaakt. De beantwoording in nota van beantwoording is onder voorbehoud van het besluit om de ontwerp-omgevingsvergunning en het ontwerp-verkeersbesluit die ter inzage hebben gelegen in te trekken. Het college van B&W zal hier pas over besluiten na de bespreking van het dossier in de raadsvergadering van 29 januari 2026. Na het intrekingsbesluit kan het proces worden gestart om nieuw ontwerp ter inzage te leggen door het college.

Omdat de zienswijzen aanleiding hebben gegeven voor significante wijzigingen aan het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan, zullen er nieuwe ontwerpbesluiten ter inzage worden gelegd voor 6 weken. In deze ontwerpbesluiten zal het nieuwe, aangepaste ontwerp voor de herinrichting van het Treubplein worden weergegeven. Dit nieuwe, aangepaste ontwerp, is in dit stadium nog niet helemaal gereed. Dit is onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad neemt begin 2026.

Als bijlagen zijn (1) het Voorlopige Ontwerp dat ter inzage heeft gelegen en (2) een Indicatief Ontwerp naar aanleiding van de Zienswijzen, dat de basis vormt voor de verdere uitwerking, bijgevoegd.

Algemeen opmerking: vanaf 2022 wordt op de website van de gemeente Voorschoten informatie gegeven over het proces van de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en de Herinrichting van het Treubplein.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

De volgende 9 zienswijzen zijn ontvangen:

Nr.		Indiener	Ontwerp Verkeersbesluit	Ontwerp Omgevingsvergunning		
1		Parfumerie BeautyX	X	X		
2		Secretariaat Vrienden van Voorschoten		X		
3		5 ondernemers en 104 machtigingen/ondersteuners	X	X		
4		Bakkerij Verhoog B.V.	X	X		
5		Inwoner	X	X		
					Alle 5 indieners zijn apart gehoord n.a.v. hun zienswijze(n). Van elk gesprek is een verslag gemaakt dat is gestuurd naar de desbetreffende indiener.	

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Zienswijze:	Aanpassing in de ontwerp besluiten:	Beantwoording van de zienswijze:
	Indiener: Parfumerie BeautyX		Ontwerp-Verkeersbesluit en Ontwerp-omgevingsvergunning
1.1	Partijen zijn niet gehoord of althans niet genoeg gehoord.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De gemeente staat op het standpunt dat zij zich meer dan voldoende ingespannen heeft om alle belanghebbenden te horen. Desondanks betreurt de gemeente dat dit niet zo is overgekomen bij de indiener. Op de volgende wijze en in volgorde is dit door de gemeente gedaan. Het college van B&W is in 2020 gestart met het maken van de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten (hierna: Ontwikkelvisie). Hier is een breed participatietraject voor doorlopen. In het raadsvoorstel 'Ontwikkelvisie Centrum' voor de raadsvergadering van 6 juli 2023 is dit onder 'Inwonersparticipatie en communicatie' uitgebreid toegelicht. Ook is, mede op verzoek van de participanten, kennisgenomen van de eerder uitgebrachte adviezen van Unibail-Rodamco, de Taskforce Centrum en het rapport 'Stadsdorp in Beweging' opgesteld door adviesbureau Blaauwberg. In 2023 is de OCV behandeld in de raadscommissie. Hier heeft onder meer de Centrum Ondernemers Vereniging (hierna: COV) ingesproken namens de ondernemers in Voorschoten. Zij waren positief over de Ontwikkelvisie, waarin de uitgangspunten voor de herinrichting van het dorpscentrum zijn opgenomen. De Ontwikkelvisie is unaniem door de raad vastgesteld op 6 juli 2023. Tijdens de raadsvergadering is toen door diverse belanghebbenden aangegeven dat de Ontwikkelvisie positief is ontvangen. In de Ontwikkelvisie staan de ambities en uitgangspunten voor de herinrichting van het Treubplein beschreven.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			In 2024 is het Uitvoeringsprogramma van de Ontwikkelvisie voorgelegd aan het college van B&W en de raad. De raad heeft op basis van dit Uitvoeringsprogramma Ontwikkelvisie Centrum een bedrag 5,8 miljoen euro ter beschikking gesteld voor de herinrichting van het centrum. Tijdens de raadscommissievergadering is toen ook een reactie gekomen van het COV als vertegenwoordiger van de ondernemers. Zij gaven aan verheugd te zijn met dit besluit en maakten hun wens kenbaar om zo snel mogelijk te starten met de realisatie. Nadat de raad heeft besloten om geld ter beschikking te stellen voor de herinrichting van het centrum is er een informatieavond gehouden in de Dorpskerk op 13 november 2024. Iedereen in het centrum (bewoners, ondernemers, vastgoedeigenaren, etc.) heeft hiervoor persoonlijk een uitnodigingsbrief ontvangen. Tijdens deze avond is positief gereageerd op de integrale schetsverkenning voor de herinrichting van het centrum en Treubplein. Bezoekers hebben daarbij hun wensen, zorgen, suggesties en ideeën meegegeven. Daarnaast konden aanwezigen zich aanmelden voor deelname aan de klankbordgroep voor de herinrichting van het Treubplein. In deze periode hebben 1-op-1 gesprekken plaatsgevonden met alle ondernemers en een bewoner aan het Treubplein, met de projectleider en landschapontwerper, om input op te halen voor de herinrichting van het Treubplein. Daarna is de klankbordgroep gevormd met een vertegenwoordiging van ondernemers en bewoners uit het plangebied. De klankbordgroep is in het eerste kwartaal en een deel van het tweede kwartaal van 2025 in totaal drie keer bij elkaar gekomen. Op basis van de input van de klankbordgroep overleggen is, ten opzichte van de Ontwikkelvisie, besloten extra parkeerplaatsen toe te voegen op het plein ter hoogte van de Odin supermarkt. Over het toevoegen van deze parkeerplaatsen en het integrale ontwerp zijn door de centrummanager met 10 ondernemers rond het Treubplein 1-op-1 gesprekken gevoerd. De meeste ondernemers reageerden positief op het aangepaste ontwerp, dat 6 extra parkeerplaatsen inclusief een 30-minutenzone bevat. Op basis van deze gesprekken is vervolgens besloten, een ontwerp-omgevingsvergunning en een ontwerp-verkeersbesluit op te stellen. Dit ontwerp is op 8 juli 2025 tijdens een
--	--	--	---

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			inloopavond in het Bondsgebouw gepresenteerd aan alle belanghebbenden en geïnteresseerden. Er waren zowel positieve als kritische reacties tijdens deze inloopavond. Na de inloopavond is er nog een 1-op-1 gesprek geweest met één van de ondernemers, die nog diverse vragen had. Naast dit uitgebreide participatietraject is het besluit voorbereid met een uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb). Aanvullend op het participatietraject hebben belanghebbenden ook de formele mogelijkheid gekregen hun zienswijze in te dienen op de ontwerpbesluiten en deze toe te lichten. Hier is ook gebruik van gemaakt Er zijn namelijk 5 zienswijzen ingediend op de ontwerp-omgevingsvergunning en 4 zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit. Daarmee is aan de wettelijke eisen voldaan. Gezien het voorgaande is de gemeente van mening dat er een intensief participatietraject is doorlopen. Op verschillende momenten hebben belanghebbenden hun ideeën kenbaar kunnen maken. Deze input heeft daadwerkelijk geleid tot aanpassing van het ontwerp.
1.2	De afstand van parkeerplaatsen tot het centrum is te groot. In het bijzonder is er geen rekening gehouden met de aanname dat een klant in een centrum van een kleine plaats dichterbij wil kunnen parkeren dan bij een grote plaats.	Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de ontwerp besluiten. (Hierbij worden meer parkeerplaatsen toegevoegd op het plein waardoor de loopafstand met 15-20 meter wordt verkleind richting de Schoolstraat.)	In lijn met het vastgestelde parkeerbeleid van de gemeente Voorschoten constateert het college dat wordt voldaan aan de maximale loopafstanden van 200 tot 600 meter voor winkelbezoek. Dit is ook opgenomen in de CROW-richtlijnen, die landelijk wordt gehanteerd voor verkeersvraagstukken. Daarmee zijn de loopafstanden tot winkels in de basis niet te groot. Het college herkent daarbij dat bezoekers van kleinere centra de loopafstand vanaf een autoparkeerplaats groter ervaren dan in het geval van grootschalige winkelgebieden. Desondanks is het college ervan overtuigd dat de loopafstanden als gevolg van dit plan ook voor een kleiner winkelcentrum, mede in het licht van andere ambities, zoals het verhogen van de verblijfskwaliteit en het vergroenen, acceptabel zijn.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			Uit het uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat de beschikbaarheid van parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstanden voldoende is geborgd. Hier zijn verschillende parkeerplaatsen, parkeergarages en parkeerterreinen voor beschikbaar in of nabij het centrum. Ook met de voorgenomen vermindering van het aantal parkeerplaatsen op het Treubplein blijft het aanbod binnen de gestelde (beleids)normen. Zo is de afstand tussen de parkeergarage Deltaplein en het Treubplein circa 300 meter, tussen de parkeergarage onder de Albert Heijn en het Treubplein circa 200 meter en tussen de parkeerplaatsen op Sir W. Churchillplein of langs de Sir W. Churchillweg en het Treubplein gemiddeld 150 meter. Deze afstanden vallen ruim binnen de acceptabele loopafstanden van het CROW (200-600m). Hoewel het college van B&W ervan overtuigd is dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan ook voldoet aan alle wettelijke vereisten en past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt, heeft het college in uw en andere zienwijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken, waarin meer parkeerplaatsen (ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan) worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording, zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen, inclusief een plek waar de loempiastandplaats komt. Hiermee zijn er dus (nog) meer parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstand gesitueerd. Dit aangepaste ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is, opnieuw 6 weken ter inzage worden gelegd. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt. Het college van B&W constateert wel dat als gevolg van deze wijziging, waarbij meer parkeerplaatsen worden toegevoegd ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
--	--	--	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

1.3a	Er zijn ook al parkeerplaatsen weggenomen bij het Churchillplein. Daar is geen rekening mee gehouden.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	U geeft aan dat de parkeerplaatsen op het Churchillplein deels buiten gebruik zijn, indien in september 2025 zou zijn begonnen. Omdat de start niet heeft plaatsgevonden in september 2025 is deze zienswijze mogelijk niet meer relevant. Tevens kunnen wij aangeven dat de situatie op het Churchillplein een tijdelijke situatie betreft. Op dit moment is een deel van het plein ingericht als bouwterrein met directieketen, vanwege de vervanging van het riool en de herinrichting van de Raadhuislaan, Oranjeboomstraat e.o. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond, naar verwachting begin 2026, zijn alle parkeerplaatsen weer te gebruiken op het Churchillplein.
1.3b	De werkzaamheden zijn gepland voor het einde van het jaar. Deze planning veroorzaakt schade bij retailers omdat dit in de twee drukste maanden van het jaar valt.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De realisatie zal niet meer starten in september 2025. Het is nog onzeker wanneer wel kan worden gestart. Bij de planning van de daadwerkelijke herinrichting zal rekening gehouden moeten worden met de periode dat bomen verplaatst mogen worden. Dit kan alleen plaatsvinden vanaf eind oktober / begin november tot en met januari. De bomen die gekapt worden zijn gebonden aan het kapseizoen. Binnen deze periode – met name het verplaatsen van 6 bomen - zal vanzelfsprekend zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de voor de retailers drukste periode aan het einde van het jaar. De bereikbaarheid moet in die periode zo goed mogelijk zijn geborgd.
1.4	Klanten kunnen niet gedwongen worden om te fietsen. Een klant bepaalt zelf welk vervoersmiddel hij gebruikt.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	Het college van B&W is het met de indiener eens dat klanten zelf bepalen met welk vervoermiddel zij naar het centrum komen. Klanten kunnen niet worden gedwongen om de fiets te nemen. De gemeente heeft echter de bevoegdheid om binnen het vastgestelde beleid en na een zorgvuldige belangenafweging keuzes te maken over de inrichting van de openbare ruimte. Daarbij mag de gemeente maatregelen nemen die bepaalde vormen van vervoer stimuleren of faciliteren, zoals het verbeteren van de fietsvoorzieningen of het creëren van een aantrekkelijker voetgangersgebied. In de 'Nota Parkeerbeleid Voorschoten 2024' staat: "We geven prioriteit aan de fiets en stimuleren andere vormen van schone mobiliteit (lopen, openbaar vervoer en elektrisch rijden)." Dit is vertaald in drie leidende principes:

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			1. Stimuleren van lopen en fietsen en openbaar vervoer als alternatieven voor autogebruik, zodat bewoners en bezoekers minder afhankelijk van autobezit zijn; 2. Duurzame manieren van automobilititeit stimuleren, zoals autodelen en elektrisch vervoer; 3. Parkeerdruk in de openbare ruimte beheersen en het zo goed mogelijk verdelen van de beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte. In dit geval streeft de gemeente naar een gebalanceerde inrichting, waarbij zowel auto-, fiets- als voetgangersverkeer worden gefaciliteerd. Juist om alle vormen van transport mogelijk te maken. Tegelijkertijd wordt de verblijfskwaliteit van het plein verhoogd. Omdat auto's relatief veel ruimte innemen en vaker leiden tot onveiligheid en overlast voor andere gebruikers, kan een verbetering van de kwaliteit en veiligheid van het Treubplein gevolgen hebben voor het aantal beschikbare autoparkeerplaatsen. Dat is de keuze die de gemeente zorgvuldig, gemotiveerd en alle belangen afwegende maakt.
1.5	Verslechtering van het koopklimaat zal leiden tot ontslag en minder werkgelegenheid.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De reden van de herinrichting is om juist meer mensen naar het centrum te trekken. Zoals is omschreven in de Ontwikkelvisievisie Centrum Voorschoten moet het Treubplein een belangrijker trekker gaan worden voor bezoekers van het centrum. Met het integraal opknappen en vernieuwen van de openbare ruimte wordt in één keer een grote kwaliteitsimpuls aan het centrum gegeven, in de uitstraling, verblijfskwaliteit, samenhang, bereikbaarheid en toegankelijkheid. Met de herinrichting is de verwachting dat er meer mensen naar het centrum komen en dat zij ook langer blijven. Meer bezoekers in het centrum, die langer verblijven, zullen juist meer besteden. Hierdoor is de verwachting dat het ondernemersklimaat in het centrum van Voorschoten juist zal verbeteren. Daarnaast laat de ervaring vanuit andere centra zien dat een herinrichting vaak fungeert als vliegwiel: het trekt nieuwe ondernemers, winkels en horeca aan en helpt daarmee leegstand terug te dringen en versterkt de aantrekkelijkheid voor bezoekers, waarmee de economische vitaliteit en leefbaarheid van het centrum wordt vergroot.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Zienswijze:	Aanpassing in de ontwerp besluiten:	Beantwoording van de zienswijze:
	Indiener: Vrienden van Voorschoten		Ontwerp-Omgevingsvergunning
2.1	De indiener steunt de vergroening en het autovrij maken van het Treubplein.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De gemeente waardeert het dat de Vrienden van Voorschoten (VvV) de vergroening en het autoluw maken van het Treubplein steunt. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan als gevolg van andere zienswijzen wordt aangepast. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief weergegeven in bijlage 2, wordt meer ruimte voor autoparkeren opgenomen. Als gevolg daarvan is er minder ruimte voor verblijfskwaliteit en vergroening. Als het aangepaste ontwerp volledig gereed is zal deze opnieuw ter inzage worden gelegd voor 6 weken. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt.
2.2	Van de 22 bomen verdwijnen er 15, terwijl de bedoeling is om het plein te vergroenen. Dat is in de ogen van de indiener kaalslag in plaats van vergroening. Indiener vreest dat de nieuwe bomen dermate klein zijn dat het heel lang duurt voordat zij de beoogde grootte hebben bereikt. De indiener stelt een alternatief voor: plant nieuw groen bij, laat de bomen	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De gemeente begrijpt dat er zorgen zijn over het verdwijnen van een deel van de bestaande bomen. Maar het ontwerp van de herinrichting, dat ter inzage heeft gelegen, richt zich juist op (extra) vergroening, kwaliteitsverbetering en het maken van een verblijfsplein. Nu is het plein grotendeels een parkeerterrein en daar zijn de huidige plekken van de bomen ook op toegespitst. Het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen breidt het assortiment juist uit met nieuwe bomen, met meer diversiteit in soort, kleur, verschijningsvorm en een variatie aan hoogstammige en meerstammige bomen. Daarnaast krijgt het plein veel meer groen op straatniveau. Ook weer met veel diversiteit aan soorten wat gunstig is voor de

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	staan en verwijder of verplaats ze als het nieuwe groen is volgroeid.		biodiversiteit. Hiermee neemt het totale oppervlak aan groen in het nieuwe ontwerp juist toe, ten opzichte van de huidige situatie. Het door indiener genoemde aantal bomen in de zienswijze klopt niet helemaal. In de huidige situatie staan er op het plein 22 bomen en naast de pastoriemuur staan er 3. Er zijn dus in totaal 25 bestaande bomen op het Treubplein. Van deze 25 bomen worden 6 (beschermde) bomen verplant, 9 bomen worden gekapt en 10 bomen blijven staan. Op de tekening van het Voorlopig Ontwerp, die onderdeel is van de ter inzage gelegde ontwerp-omgevingsvergunning, zijn de bomen die blijven staan, donkergroen ingetekend. Al met al verdwijnen er op en rond het Treubplein 15 bomen en worden er 23 nieuw aangeplant (zie tekening) volgens het Voorlopig Ontwerp dat ter inzage heeft gelegen. Per saldo worden er ten opzichte van de huidige situatie 8 extra nieuwe bomen en daarmee 750 m³ extra boomkroonvolume toegevoegd op het plein. Een proces, zoals voorgesteld in de zienswijze van de Vrienden van Voorschoten is niet mogelijk. De huidige inrichting gaat uit van een autoparkeerterrein, met daarbij bomen tussen de parkeerplaatsen. Met de nieuwe herinrichting ontstaat er een verblijfspleinplein, met een hele andere indeling. Het plein krijgt een grote diversiteit aan groen en biodiversiteit, en meer verblijfsmogelijkheden dan nu. Het wordt bij de herinrichting een hele andere beleving op het plein, dan in de huidige situatie. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan als gevolg van andere zienswijzen wordt aangepast. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief weergegeven in bijlage 2, is meer ruimte voor auto parkeren opgenomen. Als gevolg daarvan is er minder ruimte voor verblijfskwaliteit en vergroening. Zo zal het kroon volume afnemen met circa 150 m³ ten opzichte van de huidige situatie. Als het aangepaste ontwerp volledig gereed is, zal deze opnieuw ter inzage worden gelegd voor 6 weken. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt.
--	--	--	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

2.3	De indiener steunt de verplaatsing van bomen naar de Multatulilaan.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De gemeente waardeert het dat de indiener de verplaatsing van de bomen naar de Multatulilaan steunt.
2.4	De indiener oppert het plan om een waterelement op het Treubplein aan te brengen.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	Het maken van een waterelement op het Treubplein bij de herinrichting is onderzocht, maar is onhaalbaar gebleken. Er ligt veel techniek in de grond van het plein, zoals kabels, leidingen en riolering. Het vinden van een geschikte plek is daarom erg complex. Daarnaast zijn de kosten van beheer jaarlijks erg hoog. Onder meer vanwege (hygiënische) eisen van de overheid, schoonmaakkosten en de bijbehorende (pomp) installatie die elk jaar moet worden onderhouden door een extern bedrijf. De gemeente heeft deze onderhoud- en beheerkennis, die heel erg specialistisch is, zelf niet in huis. De gemeente heeft daarom gekozen voor een grote speelplek met een aantrekkelijk speeltoestel voor kinderen van 1 tot 12 jaar oud.
2.5	Er is onduidelijkheid over een stippellijntje op de ontwerp-omgevingsvergunning. De indiener vraagt zich af of hiermee niet een plan wordt doorgevoerd waartegen zij eerder bezwaar heeft ingediend. In dat plan zouden de rooilijnen van de gebouwen aan het Treubplein en die van het voormalige ING-kantoor in de Schoolstraat worden doorgetrokken.	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing. De stippellijn zal verwijderd worden	De stippellijn op de tekeningen die ter inzage hebben gelegen geven een mogelijke uitbreiding weer van het pand aan het Treubplein 1. Dit is geen onderdeel van het ontwerp Treubplein, en alleen een mogelijkheid. Omdat het een mogelijkheid betreft zal de stippellijn niet langer terugkomen op de tekeningen behorende bij de herinrichting van Treubplein.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Zienswijze:	Aanpassing in de ontwerp besluiten:	Beantwoording van de zienswijze:
	Indiener: 5 ondernemers en 104 ondersteuners		Ontwerp-Verkeersbesluit en Ontwerp-Omgevingsvergunning
3.1	Het plan zal leiden tot leegstand in het centrum, vershraling van het winkelaanbod en een achteruitgang van het leefklimaat. Het centrum zou een 'donut' worden: een leeg centrum met alleen winkels aan de randen. (P1)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	De aanleiding voor de herinrichting is juist om meer mensen en ondernemers naar het centrum te trekken. Zoals is omschreven in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten moet het Treubplein een bijzonder plein worden, en een belangrijke trekker zijn voor bezoekers van het centrum. De herinrichting van het Treubplein is zo bedacht dat de bereikbaarheid, toegankelijkheid en verblijfskwaliteit wordt verhoogd, waardoor het aantrekkelijker wordt om er naartoe te gaan en (langer) te verblijven. Meer bezoekers in het centrum, die langer verblijven, zullen naar verwachting juist meer besteden. Hierdoor zal het ondernemersklimaat in het centrum van Voorschoten verbeteren. Daarnaast is de ervaring bij andere dorpscentra in Nederland dat het verbeteren van de verblijfskwaliteit door herinrichting juist nieuwe ondernemers trekt en bijdraagt aan het voorkomen van leegstand.
3.2	Uit verkeersmetingen van het college blijkt dat de parkeerplaatsen op het Treubplein op meerdere momenten van de dag vrijwel volledig bezet zijn. Het schrappen van die parkeerplaatsen maakt het centrum minder goed bereikbaar. (P2 en P10)	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing.	Uit de parkeermetingen in het centrum blijkt niet dat de parkeerplaatsen op het Treubplein, de Churchillweg en het Churchillplein structureel of gemiddeld volledig bezet zijn. Wel is geconstateerd dat de bezetting op enkele piekmomenten hoger ligt, maar ook tijdens deze momenten blijft er voldoende restcapaciteit beschikbaar in het centrum. In het ontwerp voor de herinrichting blijven parkeerplaatsen op het Treubplein aanwezig. Deze worden verplaatst naar de randen van het plein, zodat het centrale deel aantrekkelijker en veiliger kan worden ingericht voor voetgangers, fietsers, spelende kinderen en mensen die op het plein willen verblijven. Daarnaast zijn in en rond het centrum diverse andere parkeerlocaties beschikbaar, waaronder parkeerterreinen en twee parkeergarages. De metingen laten zien dat deze locaties

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			vrijwel nooit gelijktijdig volledig zijn benut. Zo heeft het parkeerterrein op het Churchillplein, direct naast het Treubplein, doorgaans nog restcapaciteit, evenals de parkeergarages. Het verwijderen van een beperkt aantal parkeerplaatsen op het Treubplein brengt de bereikbaarheid van het centrum daarom niet in gevaar. Bezoekers kunnen dichtbij alternatieven vinden, die voldoen aan redelijke loopafstanden en de normen die in het gemeentelijk parkeerbeleid zijn vastgelegd. Hiermee blijft de bereikbaarheid van het centrum gewaarborgd. Hoewel het college van B&W ervan overtuigd is dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan, ook voldoet aan alle wettelijke vereisten, past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt heeft het college van B&W in uw en andere zienswijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken waarin meer parkeerplaatsen, ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan, worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording zijn 9 extra parkeerplaatsen op het plein opgenomen, inclusief de plek van de loempia standplaats. Hiermee zijn er dus (nog) meer parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstand gesitueerd. Dit nieuwe ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is opnieuw ter inzage worden gelegd. Het college van B&W constateert wel dat als gevolg van deze aanpassing, waarbij meer parkeerplaatsen worden toegevoegd ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
--	--	--	---

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

3.3	De bereikbaarheid vermindert vooral voor ouderen. Juist de groep ouderen groeit door de vergrijzing. (P2)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	In het ontwerp verkeersbesluit en de ontwerp omgevingsvergunning, die ter inzage hebben gelegen, is nadrukkelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid voor alle doelgroepen, waaronder ouderen. De gemaakte keuzes zijn juist gericht op het verbeteren van de toegankelijkheid en veiligheid van het gebied. Voor het Treubplein is advies ingewonnen bij Visio – Zicht op Toegankelijkheid. Dit is een gespecialiseerd bureau op het gebied van toegankelijkheid. Hun aanbevelingen over looproutes, zichtlijnen, obstakelvrije zones en veilige oversteekpunten zijn in de ontwerpen meegenomen. Hiermee wordt de toegankelijkheid voor ouderen en andere kwetsbare groepen expliciet geborgd. Hoewel het aantal ouderen in Voorschoten inderdaad toeneemt, zien we dat ook hun mobiliteitsgedrag verandert. Veel ouderen blijven langer actief, maken gebruik van elektrische fietsen, openbaar vervoer of de Voorschotense Cirkelbus. De herinrichting sluit aan bij deze ontwikkeling door goede fietsvoorzieningen, veilige looproutes en een overzichtelijke inrichting te bieden. De bereikbaarheid van het centrum voor ouderen blijft daarmee gewaarborgd, zowel te voet, per fiets, per auto als met het openbaar vervoer. Hoewel het college ervan overtuigd is dat het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan ook voldoet aan alle wettelijke vereisten (en in het bijzonder de toegankelijkheid voor ouderen), en past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt, heeft het college in uw en andere zienswijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken waarin meer parkeerplaatsen (ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan) worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording, zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen, inclusief de loempia standplaats op een parkeerplaats. Hiermee zijn er (nog) meer parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstand gesitueerd. Dit aangepaste ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is, opnieuw ter inzage worden gelegd voor 6 weken. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college,
-----	---	---	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt. Het college constateert wel, dat als gevolg van deze wijziging waarbij meer parkeerplaatsen worden toegevoegd op het Treubplein, ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
3.4	De indieners vrezen dat het Treubplein zal veranderen in een hangplek. (P2)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de ontwerp besluiten.	Het plein zal bij de herinrichting worden ingericht tot een voor elke leeftijdsgroep, van jong tot oud, aantrekkelijk verblijfsplein. Levendig, met goede verlichting en voldoende sociale interactie. Een multifunctioneel plein waar ruimte is om evenementen te kunnen organiseren. Met de voorziene toename van (dag)horeca op het plein met mooie terrassen, neemt de levendigheid en sociale controle toe, dat ook overlast voorkomt. Mocht er onverhoopt sprake zijn van overlast, dan zal daar op gehandhaafd worden.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

3.5	De indieners hebben een alternatief voorstel 'planontwerp C' ingediend. Dit sluit volgens hen beter aan op de behoeften van bewoners, ondernemers en bezoekers terwijl ook de bereikbaarheid van het centrum wordt gewaarborgd. Het plan is volgens eigen zegge een middenweg tussen het ter inzage gelegde ontwerp en het voorstel dat door de indieners in de klankbordgroep naar voren is gebracht. (P4)	Deze zienswijze leidt tot meerdere aanpassingen.	Het college heeft het alternatief planontwerp C, dat onderdeel is van uw zienswijze, tot zich genomen. Het college dankt de indiener nogmaals voor alle tijd die hierin is geïnvesteerd. Zoals met u besproken op 13 oktober 2025 hebben wij onderzocht hoe het ontwerp kan worden verbeterd in lijn met het alternatieve voorstel Plan C. Het gaat in uw voorstel in Plan C om het volgende: - 8 parkeerplaatsen (hierna: pp) extra op het plein ten opzichte van het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen. In totaal gaat het daarmee om 21 parkeerplaatsen op het plein. Waarvan 7 pp voor de muur van de pastorie en 14 pp op het plein. Van deze 14 plekken komen 10 plekken voor de Odin supermarkt en Kwalitaria en 4 parkeerplekken voor de ijzerwarenwinkel. - De 3 vuilcontainers niet aan het Churchillplein plaatsen, maar bij de ingang van de Treubstraat plaatsen. - Het maken van een fietsstraat op het plein met de auto te gast. - Fietsnietjes efficiënter positioneren en meer. - Het verhoogde terras voor Moments IJssalon laten vervallen. - Oliebollenkraam op het terras van Moments IJssalon plaatsen. - Loempiakraam op de plek van de kaaskraam en geen Loempia plek op zaterdag. - Planteneilanden anders positioneren op het plein en meer ruimte maken voor bestrating/ verharding voor lopend en fietsend publiek. - De laad en losstrook aan de Churchillweg (tegen over de hoge haag en dicht bij de werkplaats van Bakkerij Verhoog) niet wijzigen in auto parkeerplaatsen, maar behouden als laad- en losstrook. Zoals hierna onder 3.5a tot 3.5j wordt toegelicht kan het door de indiener opgestelde alternatief Plan C niet integraal worden opgenomen. Hoewel het college ervan
-----	---	--	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			overtuigd is dat het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan ook voldoet aan alle wettelijke vereisten, past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt heeft het college in uw en andere zienwijzen wel aanleiding gezien een nieuw aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken, waarin meer parkeerplaatsen (ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan) worden gerealiseerd. In dit nieuwe aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording, zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen (inclusief een parkeerplaats die wordt gebruikt voor de loempia standplaats). Dit aangepaste ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is, opnieuw ter inzage worden gelegd voor 6 weken. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt. Het college van B&W constateert wel dat als gevolg van deze wijziging waarbij meer parkeerplaatsen worden toegevoegd op het Treubplein, ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
3.5 a	Indiener verzoekt via alternatief voorstel 'planontwerp C' om 8 parkeerplaatsen extra toe te voegen op het plein ten opzichte van het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen. Indiener verzoekt om in totaal - bij voorkeur - 21 parkeerplaatsen op het plein te maken. Waarvan 7 pp voor de muur van de pastorie, en 14 pp op het plein. Indiener verzoekt om deze 14 plekken deels bij Odin en Kwalitaria te maken en deels voor de IJzerwarenwinkel Heijmans.	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing.	Hoewel het college ervan overtuigd is dat het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan ook voldoet aan alle wettelijke vereisten, past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt heeft het college van B&W in uw en andere zienwijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken waarin meer parkeerplaatsen (ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan) worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording, zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen, inclusief de plek van de loempia standplaats. Hiermee zijn er dus (nog) meer parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstand gesitueerd.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			Dit aangepaste ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is, opnieuw ter inzage worden gelegd voor 6 weken. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt. Het college van B&W constateert wel dat als gevolg van deze wijziging waarbij meer parkeerplaatsen op het Treubplein worden toegevoegd ten opzichte van het ontwerp, zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
3.5 b	Indiener verzoekt de nieuwe locatie voor twee ondergrondse vuilcontainers voor restafval met een bovengrondse GFK op de hoek van het Treubplein en de Treubstraat te plaatsen.	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing.	De door indiener voorgestelde locatie voor de vuilcontainers en GFK op de hoek van het Treubplein met de Treubstraat is niet bereikbaar voor de vuilnisauto. Vuilnisauto's kunnen op het Treubplein niet veilig keren. De voorgestelde locatie is daarmee niet mogelijk. Het college van B&W gaat onderzoeken of een alternatieve locaties voor de 2 ondergrondse vuilcontainers en de GFK op een andere plek aan de Churchillweg bij de laad en losstrook naast Bakkerij Verhoog mogelijk is. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de bereikbaarheid voor de vuilnisauto, aanwezige ondergrondse kabels, leidingen en riolering, aanwezige bomen, laden en lossen en aanwezige parkeerplaatsen.
3.5 c	Indiener verzoekt een fietsstraat op het plein op het plein.	Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.	Een fietsstraat wordt uitsluitend toegepast, wanneer deze onderdeel is van een druk bereden en doorgaande fietsroute. Hierbij is het fietsverkeer dominant ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast moet een fietsstraat een logisch onderdeel vormen van de fietsstructuur, bijvoorbeeld wanneer een fietspad overgaat in een straat die ook door auto's wordt gebruikt. Het Treubplein voldoet niet aan deze criteria. Het is geen doorgaande fietsroute, de verkeersintensiteiten zijn laag en het plein heeft voornamelijk een verbindende functie naar de achterliggende straat. Het

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			verzoek tot inrichting als fietsstraat wordt daarom niet overgenomen. Dit zal daarmee ook geen onderdeel zijn van het nieuwe ontwerp. Zie ook de beantwoording bij 3.11 t.a.v. uw zienswijze om een fietspad toe te voegen op het Treubplein.
3.5 d	Indiener verzoekt fietsnietjes efficiënter te positioneren en meer fietsnietjes toe te voegen.	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing.	In het ontwerp is ruimte voor het parkeren van fietsen. De fietsnietjes staan echter vrij ver uit elkaar. Bij het nieuwe aangepaste ontwerp worden de fietsnietjes herschikt voor een optimaal gebruik. Ook worden meer fietsnietjes toegevoegd op plekken in het ontwerp waar al fietsnietjes zijn ingetekend, door de onderlinge afstand te verkleinen. Daarnaast worden waar mogelijk in het ontwerp extra fietsnietjes toegevoegd op het plein om de capaciteit te vergroten.
3.5 e	Indiener verzoekt het verhoogde terras bij Moments IJssalon te laten vervallen	Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.	In de Ontwikkelvisie Centrum is het Treubplein een belangrijk ontmoetingsplein, waar ook terrassen een bijdrage leveren aan de levendigheid. De ijssalon is 8 maanden per jaar één van de grotere trekkers op het plein. Het terras van de ijssalon past goed op het plein, net als de andere terrassen die mogelijk worden toegevoegd. In het ontwerp zijn meerdere groene eilanden met beplanting, bomen en een zit rand gemaakt. Deze zijn zo vormgegeven dat het plein zo groen mogelijk oogt. Ook vanuit de Schoolstraat en Churchillweg. Hierbij zijn zitranden logisch geordend en is er ruimte is voor evenementen. Bij IJssalon Moments sluit het verhoogde eiland aan op de verhoogde ligging van het trottoir. Hier is zo ook ruimte voor een terras. Met het verhoogde terras zijn mensen op het terras fysiek afgescheiden van het verkeer op het plein. Hierdoor zijn terrasschermen, zoals nu gebruikt worden, niet langer nodig voor de verkeersveiligheid. Ook kunnen bezoekers zonder traptreden vanaf de ijswinkel het terras op lopen en andersom. Hierdoor kan iedereen op een veilige manier gebruik maken van het terras. Dit is ook erg wenselijk voor mensen die slechtziend of slecht ter been zijn. Om deze redenen kiest de gemeente ervoor, ook in het nieuwe ontwerp, het terras bij de ijssalon verhoogd uit te voeren.
3.5 f	Indiener verzoekt om de oliebolenkraam op het terras bij Moments IJssalon te plaatsen.	Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing van het ontwerp van het terras ter hoogte van de ijssalon. Wel worden een andere	In het ontwerp is het uitgangspunt om de bestaande ambulante handel (kaasboer, loempiakraam, oliebolenkraam) te handhaven.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

		locatie voor de oliebolenkraam onderzocht.	In uw zienswijze stelt u voor om de oliebolenkraam voor Moments IJssalon te zetten. Daar gaat het college niet in mee. Omdat het verhoogde terras te hoog is om op te rijden, kan de oliebolenkraam hier niet komen. Een geschikte hellingbaan is vanwege het ruimtebeslag niet haalbaar. Ook in relatie tot de 2 maanden per jaar wanneer de kraam op het plein staat. Daarom zal de huidige plek voor de pastoriwoning behouden blijven. Op deze plek staat de kraam al circa 40 jaar in de maanden november en december. Het is een zichtbare plek op het plein. Op deze plek mag de oliebolenkraam water gebruiken van de eigenaar van de pastorie. Op het midden van het plein, kan er geen wateraanvoer voor deze standplaats worden gerealiseerd. De oliebolenkraam frituurt middels gas. Hierom moet de kraam minimaal 5 meter uit een bebouwde gevel staan, vanwege brandveiligheid en is de locatie op het terras van de ijssalon niet logisch
3.5 g	Indiener verzoekt om de loempiakraam op de plek van de kaaskraam te zetten en geen loempiakraam op zaterdag toe te laten als de kaas er dan staat.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing in het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen. Deze zienswijze leidt wel tot een aanpassing in het nieuwe aangepaste ontwerp.	De Loempiakraam frituurt elektrisch. Deze moet daarom vanuit brandveiligheid minimaal 2 meter uit de gevel staan. Het is daarom niet mogelijk om deze kraam op de beoogde plek van de kaaskraam te zetten. Deze staat tegen een bebouwde gevel aan. Daarnaast wil de standplaatshouder van de loempiakraam, net als nu, ook op zaterdag graag op het Treublein aanwezig zijn. Zaterdag hebben zij de meeste bezoekers. Daarentegen maakt de kaaskraam alleen op de zaterdag gebruik van de standplaats in Voorschoten. In het aangepaste ontwerp heeft de loempiastandplaats een andere plek gekregen, omdat op de plek, zoals deze was bepaald bij het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen, meer parkeerplaatsen zijn toegevoegd. In het nieuwe aangepaste ontwerp staat de loempiakraam aan de rand van het verblijfsgebied en aan de rand van de toegevoegde parkeerplaatsen. In bijlage 2 op de "Indicatieve Ontwerp tekening n.a.v. de Zienswijzen d.d. 16 december 2025" is deze gewijzigde plek aangegeven.
3.5 h	Indiener verzoekt de planteneilanden anders te positioneren op het plein en meer ruimte te maken voor bestrating en verharding voor lopend en fietsend publiek.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing.	In het ontwerp wordt rekening gehouden met vele eisen, ambities, wensen en civieltechnische mogelijkheden. Hier is bij de plekken van de planteneilanden rekening mee gehouden. Voor de toegankelijkheid is advies ingewonnen bij Visio – Zicht op Toegankelijkheid, een gespecialiseerd bureau op het gebied van toegankelijkheid. Hun aanbevelingen over looproutes, zichtlijnen,

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			obstakelvrije zones en veilige oversteekpunten zijn in de ontwerpen meegenomen. Zo is er voldoende ruimte voor wandelend en fietsend publiek.
3.5 j	Indiener verzoekt de laad- en losstrook aan de Churchillweg (tegen over de hoge haag en dicht bij de werkplaats van Bakkerij Verhoog) niet te wijzigen in autoparkeerplaatsen, maar te behouden als laad- en losstrook.	Deze zienswijze leidt tot aanpassing. Er zal in het nieuwe ontwerp worden onderzocht hoe een optimale inpassing van de laad- en losstrook aan de Churchillweg ingepast kan worden.	De gemeente heeft kennisgenomen van de belangen van de indiener. Er zal in het aangepaste ontwerp onderzocht worden hoe een optimale inpassing van een laad- en losstrook aan de Churchillweg ingepast kan worden. Hierbij vervallen de in het ontwerp opgenomen langspaarkeerplaatsen. Ook zal op deze locatie onderzocht worden of hier de 2 ondergrondse vuilcontainers met de gemeentelijke rest afvalinzameling en 1 bovengrondse GFK-container een betere plek kan krijgen.
3.6	Er heeft geen daadwerkelijke participatie plaatsgevonden. De inbreng van inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden is aangehoord, maar met hun suggesties en alternatieve voorstellen is vrijwel niets gedaan. Het college heeft volgens de indieners eenzijdig geïnformeerd. Het college heeft volgens de indieners onterecht verkondigd dat de participanten achter het ontwerp staan. Dit is volgens hen onjuist. (P4)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing.	De gemeente staat op het standpunt dat zij zich meer dan voldoende ingespannen heeft om alle belanghebbenden te horen. Desondanks betreurt de gemeente dat dit niet zo is overgekomen bij de indiener. Op de volgende wijze en in volgorde is dit door de gemeente gedaan. Het college van B&W is in 2020 gestart met het maken van de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten (hierna: Ontwikkelvisie). Hier is een breed participatietraject voor doorlopen. In het raadsvoorstel 'Ontwikkelvisie Centrum' voor de raadsvergadering van 6 juli 2023 is dit onder 'Inwonersparticipatie en communicatie' uitgebreid toegelicht. Ook is, mede op verzoek van de participanten, kennisgenomen van de eerder uitgebrachte adviezen van Unibail-Rodamco, de Taskforce Centrum en het rapport 'Stadsdorp in Beweging' opgesteld door adviesbureau Blaauwberg. In 2023 is de Ontwikkelvisie behandeld in de raadscommissie. Hier heeft onder meer de Centrum Ondernemers Vereniging (hierna: COV) ingesproken namens de ondernemers in Voorschoten. Zij waren positief over de Ontwikkelvisie, waarin de uitgangspunten voor de herinrichting van het dorpscentrum zijn opgenomen. De Ontwikkelvisie is unaniem door de raad vastgesteld op 6 juli 2023. Tijdens de raadsvergadering is toen door diverse belanghebbenden aangegeven dat de Ontwikkelvisie positief is ontvangen. In de Ontwikkelvisie staan de ambities en uitgangspunten voor de herinrichting van het Treubplein beschreven.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Vervolg 3.6		In 2024 is het Uitvoeringsprogramma van de Ontwikkelvisie voorgelegd aan het college van B&W en de raad. De raad heeft op basis van dit Uitvoeringsprogramma Ontwikkelvisie een bedrag 5,8 miljoen euro ter beschikking gesteld voor de herinrichting van het centrum. Tijdens de raadscommissie vergadering is toen ook een reactie gekomen van het COV als vertegenwoordiger van de ondernemers. Zij gaven aan verheugd te zijn met dit besluit en maakten hun wens kenbaar om zo snel mogelijk te starten met de realisatie. Nadat de raad heeft besloten om geld ter beschikking te stellen voor de herinrichting van het centrum is er een informatieavond georganiseerd in de Dorpskerk op 13 november 2024. Iedereen in het centrum (bewoners, ondernemers, vastgoedeigenaren, etc.) heeft hiervoor persoonlijk een uitnodigingsbrief ontvangen. Tijdens deze avond is positief gereageerd op de integrale schetsverkenning voor de herinrichting van het centrum en Treubplein. Bezoekers hebben daarbij hun wensen, zorgen, suggesties en ideeën meegegeven. Daarnaast konden aanwezigen zich aanmelden voor deelname aan de klankbordgroep voor de herinrichting van het Treubplein. In deze periode hebben 1-op-1 gesprekken plaatsgevonden met alle ondernemers en een bewoner aan het Treubplein, met de projectleider en landschapontwerper, om input op te halen voor de herinrichting van het Treubplein. Daarna is de klankbordgroep gevormd met een vertegenwoordiging van ondernemers en bewoners uit het plangebied. De klankbordgroep is in het eerste kwartaal en een deel van het tweede kwartaal van 2025 in totaal drie keer bij elkaar gekomen. Op basis van de input van de klankbordgroep overleggen is, ten opzichte van de Ontwikkelvisie, besloten extra parkeerplaatsen toe te voegen op het plein ter hoogte van de Odin supermarkt. Over het toevoegen van deze parkeerplaatsen en het integrale ontwerp zijn door de centrummanager met 10 ondernemers rond het Treubplein wederom 1-op-1 gesprekken gevoerd. De meeste ondernemers reageerden positief op het aangepaste ontwerp, dat 6 extra parkeerplaatsen inclusief een 30-minutenzone bevat. Op basis van deze gesprekken is vervolgens besloten, een ontwerp-omgevingsvergunning en een ontwerp-verkeersbesluit op te stellen. Dit ontwerp is op 8 juli 2025 tijdens een
--	--------------------	--	---

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Vervolg 3.6		inloopavond in het Bondsgebouw gepresenteerd aan alle belanghebbenden en geïnteresseerden. Er waren zowel positieve als kritische reacties tijdens deze inloopavond. Na de inloopavond is er nog een 1-op-1 gesprek geweest met één van de ondernemers, die nog diverse vragen had. Naast dit uitgebreide participatietraject is het besluit voorbereid met een uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb). Aanvullend op het participatietraject hebben belanghebbenden ook de formele mogelijkheid gekregen hun zienswijze in te dienen op de ontwerpbesluiten en deze toe te lichten. Hier is ook gebruik van gemaakt Er zijn namelijk 5 zienswijzen ingediend op de ontwerp-omgevingsvergunning en 4 zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit. Daarmee is aan de wettelijke eisen voldaan. Gezien het voorgaande is de gemeente van mening dat er een intensief participatietraject is doorlopen. Op verschillende momenten hebben belanghebbenden hun ideeën kenbaar kunnen maken. Deze input heeft daadwerkelijk geleid tot aanpassing van het ontwerp.
3.7	Uit het ontwerp blijkt weinig aandacht voor bereikbaarheid, ontmoetingscomfort en verkeersveiligheid. Daarbij wordt ook op de vergrijzing gewezen. Het onderdeel 'vergroening' is een beperkt deel van de visie en met name dat deel wordt wel goed opgepakt. De rest niet. (P5)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing.	De gemeente herkent niet dat in het ontwerp weinig aandacht is voor bereikbaarheid, ontmoetingscomfort en verkeersveiligheid. Door het Treubplein grotendeels in te richten als voetgangersgebied wordt de verkeersveiligheid juist vergroot, en ontstaat meer ruimte voor verblijf en ontmoeting. Hierdoor neemt de kwaliteit van het plein voor voetgangers, bezoekers en omwonenden toe. Het plein blijft, net als de Schoolstraat, bereikbaar voor ondernemers binnen de venstertijden voor laden en lossen. Bij het ontwerp is nadrukkelijk gekeken naar de toegankelijkheid voor mindervaliden en ouderen. Voor de toegankelijkheid is advies ingewonnen bij Visio – Zicht op Toegankelijkheid, een gespecialiseerd bureau op het gebied van toegankelijkheid. Hun aanbevelingen over looproutes, zichtlijnen, obstakelvrije zones en veilige oversteekpunten zijn in de ontwerpen meegenomen.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			Het Treubplein wordt ingericht als aantrekkelijk verblijfsplein, met meer ruimte voor ontmoeting, verblijf en groen. Daarmee neemt het ontmoetingscomfort juist toe en sluit de inrichting aan bij de doelstellingen uit de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten.
3.8	De voorgestelde indeling van het Treubplein is volgens de indieners onvoldoende uitnodigend voor economische en sociale activiteiten. Dat komt omdat een flexibele, aantrekkelijke en doordachte inrichting ontbreekt, waardoor een stimulans voor levendigheid, spontaan gebruik en programmering ontbreekt. (P6)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing.	In de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten uit 2023 worden in hoofdstuk 4, op basis van de opgave en visie voor het gehele centrum, de ambities van de openbare ruimte in het centrum en van het Treubplein geschetst. Dit is in het Uitvoeringsprogramma ontwikkelvisie centrum en de bijbehorende Schetsverkenning uit 2024 verder uitgewerkt. Vervolgens is dit met een uitgebreid participatieproces uitgewerkt tot het ter inzage gelegde ontwerp. In het ontwerp wordt rekening gehouden met vele eisen, ambities, wensen en civieltechnische mogelijkheden. De gemeente herkent zich niet in deze zienswijze. Zo nodigt de pleininrichting met aantrekkelijk groen, zitgelegenheid en een speelplek voor 1- tot 12-jarigen uit om langer te verblijven en biedt het ruimte voor economische activiteiten, zoals nieuwe horeca, terrassen en evenementen.
3.9	De indieners vinden dat de geschiedenis van het plein onvoldoende terugkomt in de ruimtelijke vertaling van de historische context in materialen, zichtlijnen en schaal. Dit is niet in lijn met de ontwikkelvisie (P6)	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing.	De gemeente herkent zich niet in deze zienswijze. Met het ontwerp wordt sterk aangesloten bij de historie van het dorp als geheel, het beschermde dorpsgezicht waar het Treubplein gedeeltelijk onderdeel van uitmaakt, en de pastorie als monument. Zowel in de beleving, zichtlijnen en materialisatie. In het ontwerp wordt de ruimtelijke relatie binnen de monumentenbiotoop van de pastorie versterkt door de hardstenen loper, waarmee het pastorielaantje weer herkenbaar en beleefbaar wordt. Zo vertelt deze loper een stukje van het verhaal van de geschiedenis van Voorschoten. Van onder meer de Mariahoeve die vroeger op het plein stond. Door de herinrichting van het plein wordt de visuele relatie van het monument (pastorie) met zijn omgeving versterkt. De zitranden vormen een verwijzing naar de wassende manen uit het wapen van Voorschoten, die door de gemeente zijn overgenomen van het wapen van de familie Van Wassenaer (later Duivenvoorde). Hiermee wordt de aloude band met het kasteel en haar bewoners verstevigd. Door de toepassing van gebakken klinkers en andere hoogwaardige materialen sluit de

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Vervolg 3.9		belevingswaarde van het plein beter aan bij de waarden van het beschermd dorpsgezicht en de monumentenbiotoop van de pastorie. Het gebruik als parkeerterrein vanaf de jaren 70 sluit niet aan bij de kwaliteiten van het beschermd dorpsgezicht. De herinrichting is een kwalitatieve verbetering van dit plein in het historische centrum. Het ontwerp erkent en versterkt de cultuurhistorische waarden. Onderzoeken tonen aan dat mensen graag in een historische omgeving verblijven. Het maken van een verblijfsplein met referenties naar de geschiedenis van Voorschoten trekt meer mensen die langer verblijven en draagt zo bij aan de beleving van het historische centrum. Wij verwijzen u ook graag naar de het document dat onderdeel is van de ontwerp-omgevingsvergunning "Motivering Cultuur Historisch Herinrichting Treubplein". Hierin staat een gedetailleerde uitleg over de historie van het plein. En de wijze waarop dat wordt teruggebracht in het ontwerp van de herinrichting.
3.10	De verbindingswegen tussen de Sir Winston Churchilllaan en de Treubstraat zijn vervallen. (P6)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	In de het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen is het uitgangspunt dat fietsers dezelfde regels zouden volgen als in de Schoolstraat. Naar aanleiding van uw en andere zienswijzen heeft de gemeente besloten om fietsverkeer vanuit de Sir Winston Churchillweg naar de Treubstraat en andersom, mogelijk te houden. Gemotoriseerd verkeer is en blijft niet toegestaan in de Treubstraat. Zodra het huidige, verouderde riool buiten gebruik is gesteld, kan de gemeente op dat moment afwegen of deze route binnen de venstertijden weer kan worden opengesteld voor bevoorrading en laden en lossen.
3.11	De 'natuurlijke' fietsroute via het Treubplein wordt in het ontwerp doorbroken. Daardoor moeten fietsers een omweg maken waardoor het verkeer minder efficiënt wordt. (P7)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	In de het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen is het uitgangspunt dat fietsers dezelfde regels zouden volgen als in de Schoolstraat. Naar aanleiding van uw en andere zienswijzen heeft de gemeente besloten om fietsverkeer vanuit de Sir Winston Churchillweg naar de Treubstraat en andersom, mogelijk te houden. Het verkeersregime voor fietsers en gemotoriseerd verkeer in het noordwestelijke deel van het Treubplein - gelegen aan de Schoolstraat ter hoogte van Treubplein 1, 2 en 3 zal net als nu aansluiten op het regime de Schoolstraat.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

3.12	Een autoluw centrum kan volgens de indieners leiden tot een daling van het aantal bezoekers. Dat geldt volgens hen in het bijzonder voor kleinere gemeentes. Daarbij wordt gewezen op een onderzoek van Strabo in 72 winkelgebieden. Hieruit blijkt dat de omzet voor retailers lijden onder een autoluw centrum. Er wordt gewezen op regionale concurrentie. (P7)	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing van het ontwerp.	De gemeente herkent de stelling niet dat een autoluw centrum per definitie tot een daling van het aantal bezoekers leidt. Uit onderzoek, waaronder landelijke onderzoeken zoals dat van Strabo, blijkt dat effecten op de omzet sterk afhankelijk zijn van lokale context, bereikbaarheid, parkeer capaciteit en de kwaliteit van het verblijfs- en winkelklimaat. In Voorschoten blijven er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar in en rond het centrum, inclusief parkeergarages en parkeerterreinen, waarmee bezoekers binnen de normen en maximale loopafstanden van het gemeentelijk parkeerbeleid kunnen parkeren. Daarnaast bevordert een autoluw centrum het verblijfsklimaat, de verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van het plein, wat juist kan leiden tot een langere verblijfsduur en meer aankopen door bezoekers. Het is bovendien belangrijk te benadrukken dat niet alle bezoekers met de auto komen; een aanzienlijk deel gebruikt de fiets of komt te voet. Door de inrichting te richten op een autoluw, aantrekkelijk en veilig centrum wordt het centrum ook concurrerender ten opzichte van andere regionale centra, omdat het verblijfsklimaat verbetert en het aantrekkelijker wordt om te winkelen, te ontmoeten en te recreëren. Diverse onderzoeken en praktijkvoorbeelden tonen aan dat een aantrekkelijk voetgangersgebied met goede fietsroutes en fietsparkeervoorzieningen vaak meer bezoekers en hogere omzet genereert dan bezoekers met de auto. Voetgangers en fietsers komen frequenter terug en zorgen zo voor structureel hogere uitgaven. In Voorschoten blijft het centrum met de auto bereikbaar, maar op een acceptabele loopafstand. Kuiper Compagnons heeft voor diverse gemeenten centrumvisies en herinrichtingsplannen opgesteld, zoals in Zevenbergen en Renesse. Deze laten zien dat een autoluwe inrichting leidt tot een kwaliteits- en economische impuls.
------	---	--	---

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Vervolg 3.12		Daarnaast zijn er ook algemene onderzoeken gedaan die aantonen dat bij meer voetgangers en fietsers de besteding toeneemt in een centrum. Voorbeelden hiervan zijn: - <u>Omzet ondernemers wordt bepaald door fietsers - Fietsersbond Culemborg</u> - <u>Fietsende klant besteedt meer - Fietsberaad</u> - <u>Voor de economie van binnensteden doet de voetganger niet onder voor de automobilist – Gebiedsontwikkeling.nu</u> - <u>Voetgangers en fietsers geven meer geld uit tijdens het winkelen - Mobiliteit</u> - <u>Voetgangers en fietsers belangrijker voor bestedingen in binnensteden dan gedacht - PONT Omgeving.</u> Hoewel het college ervan overtuigd is dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan, ook voldoet aan alle wettelijke vereisten, past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt heeft het college in uw en andere zienwijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken waarin meer parkeerplaatsen - ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan - worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen (inclusief de loempia standplaats op een parkeerplaats). Dit nieuwe ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is opnieuw ter inzage worden gelegd. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt. Het college constateert wel dat als gevolg van deze aanpassing, waarbij meer parkeerplaatsen worden toegevoegd op het Treubplein ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
--	---------------------	--	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

3.13	Als door de onder 3.12 geschetste vrees het midden- en kleinbedrijf uit het dorp verdwijnt, komt de leefbaarheid onder druk te staan. De economische afhankelijkheid van autobezoekers wordt door het college onderschat. (P8)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	Wij begrijpen de zorg dat het midden- en kleinbedrijf mogelijk onder druk kan komen te staan. Het behoud van een aantrekkelijk en leefbaar dorpscentrum heeft onze nadrukkelijke aandacht. Het beeld dat het centrum economisch in hoofdzaak afhankelijk is van autobezoekers, herkennen wij echter niet. Bezoekers komen op uiteenlopende manieren naar het centrum, zoals te voet, per fiets en met het openbaar vervoer, en ondernemers zijn gebaat bij een aantrekkelijke, veilige en goed bereikbare omgeving voor alle bezoekers. Met de voorgestelde maatregelen blijven de winkels en voorzieningen goed bereikbaar per auto. Op sommige locaties kan dit betekenen dat bezoekers enkele tientallen meters extra lopen, maar deze afstanden blijven ruim binnen de door de gemeente gehanteerde normen. Tegelijkertijd verbeteren we de verblijfskwaliteit en veiligheid, wat belangrijk is voor de aantrekkelijkheid van het centrum en daarmee ook voor het lokale midden- en kleinbedrijf. Hoewel het college van B&W ervan overtuigd is dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan, ook voldoet aan alle wettelijke vereisten, past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt heeft het college in uw en andere zienswijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken waarin meer parkeerplaatsen - ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan - worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen (inclusief de loempia standplaats op een parkeerplaats). Hiermee zijn er dus (nog) meer parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstand gesitueerd. Dit nieuwe ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is opnieuw ter inzage worden gelegd. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt. Het college constateert wel dat als gevolg van deze aanpassing, waarbij meer parkeerplaatsen worden toegevoegd ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage is gegaan, minder ruimte beschikbaar is voor vergroening, verblijfskwaliteit, ontmoeten en andere activiteiten. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het plein staat op gespannen voet met deze ambities.
------	---	--	---

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

3.14	De verkeersveiligheid komt in het gedrang. Zij vrezen dat fietsers, scootmobielgebruikers en dergelijke het plein blijven gebruiken. Er wordt gewezen op het hoge aandeel van fietsgebruik in Voorschoten. (P9)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing. (met dat fietsen wel is toegestaan vanuit de Churchillweg naar de Treubstraat en andersom)	Wij delen het belang van een verkeersveilige inrichting van het centrum. Met de voorgestelde maatregelen blijft het plein toegankelijk voor langzaam verkeer, zoals fietsers en scootmobielgebruikers. Dit past bij het karakter van het centrum en bij het feit dat in Voorschoten relatief veel inwoners de fiets gebruiken voor hun dagelijkse verplaatsingen. De inrichting van het gebied wordt daarbij zó vormgegeven dat deze groepen veilig kunnen mengen met voetgangers. Door de snelheid laag te houden en de ruimte overzichtelijk en uitnodigend in te richten, wordt ongewenst rijgedrag ontmoedigd en ontstaat een veilig gebruik voor alle doelgroepen. In de het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen is het uitgangspunt dat fietsers dezelfde regels zouden volgen als in de Schoolstraat. Naar aanleiding van uw en andere zienswijzen heeft de gemeente besloten om fietsverkeer vanuit de Sir Winston Churchillweg naar de Treubstraat en andersom, mogelijk te houden.
3.15	De laad/losstrook wordt verplaatst. Hierdoor ontstaan volgens de indieners – kennelijk net als vroeger – opstoppen. (P9)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	De gemeente heeft kennisgenomen van de belangen van de indiener. Er zal onderzocht worden hoe een laad- en losstrook nabij de bakkerij aan de Churchillweg ingepast kan worden. Hierbij vervallen de in het ontwerp – dat ter inzage heeft gelegen - opgenomen langspaarkeerplaatsen. Ook zal op deze locatie onderzocht worden of hier de gemeentelijke afvalinzameling een betere plek kan krijgen, dan nu staat aangegeven op het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen. In de huidige situatie is er nu een laad- en losplek aan de Churchillweg ter hoogte van de Odin supermarkt. Deze is in het ter inzage gelegde ontwerp geformaliseerd, door een opstelvak, van voldoende grote, in het straatwerk aan te geven.
3.16	In het parkeerbeleid wordt 100-600 meter loopafstand van de bezoekers naar een auto als acceptabel	Deze zienswijze leidt tot aanpassing (met toevoegen van	In lijn met het vastgestelde parkeerbeleid van de gemeente Voorschoten constateert het college dat wordt voldaan aan de maximale loopafstanden van 200 tot 600 meter voor winkelbezoek. Dit is ook opgenomen in de CROW-richtlijnen, die landelijk wordt

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	beschouwd. Deze afstand is net zo groot als in omliggende gemeenten. Hierdoor nemen wij geen onderscheidende concurrentiepositie in. (P10)	meer parkeerplaatsen op het plein).	gehanteerd voor verkeersvraagstukken. Daarmee zijn de loopafstanden tot winkels in de basis niet te groot. Het college van B&W erkent daarbij dat bezoekers in Voorschoten geen kortere loopafstand vanaf een autoparkeerplaats hebben dan omliggende kleine gemeentes. Desondanks is het college ervan overtuigd dat de loopafstanden als gevolg van dit plan ook voor Voorschoten, mede in het licht van andere ambities, zoals het verhogen van de verblijfskwaliteit en het vergroenen, acceptabel zijn. Zo is de afstand tussen de parkeergarage Deltaplein en het Treubplein circa 300 meter, tussen de parkeergarage onder de Albert Heijn en het Treubplein circa 200 meter en tussen de parkeerplaatsen op Sir W. Churchillplein of langs de Sir W. Churchillweg en het Treubplein gemiddeld 150 meter. Deze afstanden vallen ruim binnen de acceptabele loopafstanden van het CROW van 200 tot 600 meter. Hoewel het college van B&W ervan overtuigd is dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan ook voldoet aan alle wettelijke vereisten en past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt, heeft het college in uw en andere zienwijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken, waarin meer parkeerplaatsen op het plein (ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan) worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp - zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording - zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen. Dit is inclusief de loempiastandplaats op een parkeerplaats. Hiermee zijn er dus (nog) meer parkeerplaatsen binnen respectabele loopafstand gesitueerd. De loopafstand zal met 15 tot 20 meter worden verkleind door het toevoegen van deze extra parkeerplaatsen. Dit nieuwe aangepaste ontwerp zal, zodra deze volledig gereed is, opnieuw 6 weken ter inzage worden gelegd. Onder voorbehoud van de definitieve besluiten van het college, die worden genomen naar aanleiding van de besluiten die de gemeenteraad begin 2026 neemt.
--	---	--	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

3.17	De bezettingstijd op de niet-blauwe zones neemt toe. (P10)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing. (met meer parkeerplaatsen op het plein)	De gemeente verwacht niet dat de bezettingstijd op de niet-blauwe zones zal toenemen. Het betreft dan de parkeerplaatsen op het Churchillplein. Uit de jaarlijkse metingen van de bezettingsgraden in het centrum en de bevinden in het Parkeeronderzoek Centrum (welke terug te vinden is op de website van de gemeente bij Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten) blijkt dat er voldoende plekken aanwezig zijn. Alleen op vrijdag en zaterdagen worden piekmomenten ervaren qua autoparkeren. Daarnaast verwacht de gemeente met het aantrekkelijker maken van het centrum voor voetgangers en fietsers (inclusief het toevoegen van fietsparkeerplaatsen) dat meer mensen per fiets naar het centrum komen. Ook zal de verblijfsduur naar verwachting toenemen zodra de herinrichting is uitgevoerd. Het verlies van een deel van de autoparkeerplaatsen op het Treubplein zal daarom naar het oordeel van de gemeente geen merkbare gevolgen hebben voor de bezetting van de overige vrije parkeerplaatsen of de blauwe zone. Hoewel het college van B&W ervan overtuigd is dat het ontwerp, zoals deze ter inzage is gegaan ook voldoet aan alle wettelijke vereisten en past binnen de kaders zoals vastgelegd in de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en veel kwaliteit meebrengt, heeft het college in uw en andere zienwijzen wel aanleiding gezien een aangepast ontwerp voor het Treubplein te maken, waarin meer parkeerplaatsen op het plein (ten opzichte van het ontwerp zoals deze ter inzage is gegaan) worden gerealiseerd. In dit aangepaste ontwerp - zoals indicatief is weergegeven in bijlage 2 bij deze nota van beantwoording - zijn 9 extra parkeerplaatsen op het Treubplein opgenomen, inclusief de loempiastandplaats op een parkeerplaats. Hiermee zijn er dus meer parkeerplaatsen op het plein toegevoegd, ten opzichte van het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen.
3.18	De indieners willen op de hoogte worden gehouden van de verdere besluitvorming.		De indieners kunnen op de projectenpagina van Gemeente Voorschoten de voortgang van het project volgen. Daarnaast zullen indieners geïnformeerd worden over de vervolgstappen bij de ontwikkeling van Ontwerp 2.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Zienswijze:	Aanpassing in de ontwerp besluiten:	Beantwoording van de zienswijze:
	Indiener: Bakkerij Verhoog		Ontwerp Verkeersbesluit en omgevingsvergunning
4.1	Er heeft onvoldoende participatie plaatsgevonden. Dit zou in strijd zijn met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. (P1)	De zienswijze leidt niet tot aanpassing.	De gemeente staat op het standpunt dat zij zich meer dan voldoende ingespannen heeft om alle belanghebbenden te horen. Desondanks betreurt de gemeente dat dit niet zo is overgekomen bij de indiener. Op de volgende wijze en in volgorde is dit door de gemeente gedaan. Het college van B&W is in 2020 gestart met het maken van de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten (hierna: Ontwikkelvisie). Hier is een breed participatietraject voor doorlopen. In het raadsvoorstel 'Ontwikkelvisie Centrum' voor de raadsvergadering van 6 juli 2023 is dit onder 'Inwonersparticipatie en communicatie' uitgebreid toegelicht. Ook is, mede op verzoek van de participanten, kennisgenomen van de eerder uitgebrachte adviezen van Unibail-Rodamco, de Taskforce Centrum en het rapport 'Stadsdorp in Beweging' opgesteld door adviesbureau Blaauwberg. In 2023 is de OCV behandeld in de raadscommissie. Hier heeft onder meer de Centrum Ondernemers Vereniging (hierna: COV) ingesproken namens de ondernemers in Voorschoten. Zij waren positief over de Ontwikkelvisie, waarin de uitgangspunten voor de herinrichting van het dorpscentrum zijn opgenomen. De Ontwikkelvisie is unaniem door de raad vastgesteld op 6 juli 2023. Tijdens de raadsvergadering is toen door diverse belanghebbenden aangegeven dat de Ontwikkelvisie positief is ontvangen. In de Ontwikkelvisie Centrum staan de ambities en uitgangspunten voor de herinrichting van het Treubplein beschreven. In 2024 is het Uitvoeringsprogramma van de Ontwikkelvisie voorgelegd aan het college van B&W en de raad. De raad heeft op basis van dit Uitvoeringsprogramma OVC een bedrag 5,8 miljoen euro ter beschikking gesteld voor de herinrichting van het centrum. Tijdens de raadscommissie vergadering is toen ook een reactie gekomen

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			van het COV als vertegenwoordiger van de ondernemers. Zij gaven aan verheugd te zijn met dit besluit en maakten hun wens kenbaar om zo snel mogelijk te starten met de realisatie. Nadat de raad heeft besloten om geld ter beschikking te stellen voor de herinrichting van het centrum is er een informatieavond georganiseerd in de Dorpskerk op 13 november 2024. Iedereen in het centrum (bewoners, ondernemers, vastgoedeigenaren, etc.) heeft hiervoor persoonlijk een uitnodigingsbrief ontvangen. Tijdens deze avond is positief gereageerd op de integrale schetsverkenning voor de herinrichting van het centrum en Treubplein. Bezoekers hebben daarbij hun wensen, zorgen, suggesties en ideeën meegegeven. Daarnaast konden aanwezigen zich aanmelden voor deelname aan de klankbordgroep voor de herinrichting van het Treubplein. In deze periode hebben 1-op-1 gesprekken plaatsgevonden met alle ondernemers en een bewoner aan het Treubplein, met de projectleider en landschapsontwerper, om input op te halen voor de herinrichting van het Treubplein. Daarna is de klankbordgroep gevormd met een vertegenwoordiging van ondernemers en bewoners uit het plangebied. De klankbordgroep is in het eerste kwartaal en een deel van het tweede kwartaal van 2025 in totaal drie keer bij elkaar gekomen. Op basis van de input van de klankbordgroep overleggen is, ten opzichte van de Ontwikkelvisie, besloten extra parkeerplaatsen toe te voegen op het plein ter hoogte van de Odin supermarkt. Over het toevoegen van deze parkeerplaatsen en het integrale ontwerp zijn door de centrummanager met 10 ondernemers rond het Treubplein wederom 1-op-1 gesprekken gevoerd. De meeste ondernemers reageerden positief op het aangepaste ontwerp, dat 6 extra parkeerplaatsen inclusief een 30-minutenzone bevat. Op basis van deze gesprekken is vervolgens besloten, een ontwerp-omgevingsvergunning en een ontwerp-verkeersbesluit op te stellen. Dit ontwerp is op 8 juli 2025 tijdens een inloopavond in het Bondsgebouw gepresenteerd aan alle belanghebbenden en geïnteresseerden. Er waren zowel positieve als kritische reacties tijdens deze inloopavond.
--	--	--	--

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			Na deze inloopavond is er nog een 1 op 1 gesprek geweest met u geweest, op 21 augustus 2025, waarin uw vragen zijn besproken over het ontwerp. Naast dit uitgebreide participatietraject is het besluit voorbereid met een uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb). Aanvullend op het participatietraject hebben belanghebbenden ook de formele mogelijkheid gekregen hun zienswijze in te dienen op de ontwerpbesluiten en deze toe te lichten. Hier is ook gebruik van gemaakt Er zijn namelijk 5 zienswijzen ingediend op de ontwerp-omgevingsvergunning en 4 zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit. Daarmee is aan de wettelijke eisen voldaan. Gezien het voorgaande is de gemeente van mening dat er een intensief participatietraject is doorlopen. Op verschillende momenten hebben belanghebbenden hun ideeën kenbaar kunnen maken. Deze input heeft daadwerkelijk geleid tot aanpassing van het ontwerp.
4.2	Het is voor de indiener onduidelijk wat het beleid ten aanzien van het Treubplein is. Dat beleid zwakt en herhaaldelijk zijn vragen onbeantwoord gebleven. Er lijkt geen goed doordacht plan te zijn geweest. (P2, P5)	De zienswijze leidt niet tot aanpassing.	De gemeente ervaart geen zwalkend beleid. Met de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten uit 2023, het Uitvoeringsprogramma Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten en de bijbehorende Schetsverkenning uit 2024 is het gemeentelijk beleid duidelijk. De Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten is door de gemeenteraad in 2023 unaniem vastgesteld. Deze visie is mede gebaseerd op eerdere economische onderzoeken van Unibail en Blaauwberg. Hieruit is het Uitvoeringsprogramma Ontwikkelvisie Centrum in 2024 vastgesteld door het College van B&W. Op basis hiervan heeft de gemeenteraad geld beschikbaar gesteld voor de herinrichting van het centrum, met als start het Treubplein. Vervolgens is dit met een uitgebreid participatieproces uitgewerkt tot het ter inzage gelegde ontwerpen.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

4.3	Invoering van het plan leidt volgens de indiener tot chaos in de verkeersdoorstroming, logistieke knelpunten bij bevoorrading, slechtere bereikbaarheid voor bezoekers van het centrum en een aanzienlijke toename van de verkeersonveiligheid. (P2)	Deze zienswijze leidt deels tot aanpassing ten aanzien van het onderdeel dat fietsen wel is toegestaan vanuit de Churchillweg naar de Treubstraat en andersom.	Wij begrijpen de zorgen die door u worden genoemd. De genoemde punten zijn belangrijke aandachtspunten geweest bij het opstellen van het Voorlopig Ontwerp, die ter inzage heeft gelegen. De autoluwe inrichting van het centrum zorgt juist voor minder rijbewegingen, waardoor de verkeersdoorstroming overzichtelijker wordt en de verkeersveiligheid verbetert. De bevoorrading blijft goed uitvoerbaar binnen de vastgestelde venstertijden, waardoor logistieke knelpunten niet worden verwacht. Voor bezoekers blijven de omliggende parkeerterreinen, parkeergarages en blauwe zones goed bereikbaar en liggen deze op korte loopafstand van het centrum. Daarom verwachten wij geen negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid, logistiek of verkeersveiligheid bij invoering van het plan. In de het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen is het uitgangspunt dat fietsers dezelfde regels zouden volgen als in de Schoolstraat. Naar aanleiding van uw en andere zienswijzen heeft de gemeente besloten om fietsverkeer vanuit de Sir Winston Churchillweg naar de Treubstraat en andersom, mogelijk te houden.
4.4	De huidige laad- en losvoorzieningen zijn in overleg tussen de gemeente en de centrumondernemers tot stand gekomen. Indiener wijst erop dat zijn bedrijf dagelijks gemiddeld één vrachtwagen ontvangt en meerdere kleinere voertuigen. Hij stelt een route voor via het Churchillplein, uitgaand via de Oranjeboomstraat in combinatie met de huidige laad- en losplaats (P3)	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing.	De gemeente begrijpt de zorg rondom het laden en lossen voor en bij uw bedrijf. Om een goede bevoorrading van de ondernemers te blijven waarborgen, wordt de bestaande laad- en losstrook daarom behouden aan de Churchillweg bij uw Bakkerij. Er zal in het ontwerp, onderzocht worden hoe een laad- en losstrook nabij uw bakkerij aan de Churchillweg ingepast kan worden. Hierbij vervallen de in het ontwerp – dat ter inzage heeft gelegen – 4 opgenomen langspaarplaatsen. Ook zal op deze locatie onderzocht worden of hier de gemeentelijke afvalinzameling een betere plek kan krijgen, ten opzichte van de plek op het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen. In de huidige situatie op het Treubplein is er nu een laad- en losplek aan de Churchillweg ter hoogte van de Odin supermarkt. Deze is in het ter inzage gelegde

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

			ontwerp geformaliseerd, door een opstelvak van voldoende grote in het straatwerk aan te geven.
4.5	Het voorgestelde plan hindert de doorstroom van verkeer. Het gaat daarbij zowel om fietsverkeer als gemotoriseerd verkeer. (P4)	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	Het ter inzage gelegde ontwerp hindert niet de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer. In de huidige situatie is het Treubplein alleen bereikbaar vanaf de Churchillweg en is er geen doorgaand verkeer. Immers de Treubstraat is verboden voor gemotoriseerd verkeer. Voor het fietsverkeer sluit het ter inzage gelegde ontwerp aan bij het verkeersregime van de Schoolstraat en beperkt zo de doorstroom. Gezien uw zienswijze en andere zienswijzen onderzoekt de gemeente de mogelijkheid om het fietsverkeer van de Churchillweg naar de Treubstraat en andersom mogelijk te maken. Hiermee wil het college van B&W in het aangepaste nieuwe ontwerp wél de mogelijkheid bieden dat fietsers over het Treubplein kunnen rijden in de richting van de Treubstraat en andersom. ie ook de beantwoording in 3.14.
4.6	Het plan is ondoordacht.	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	Graag verwijzen voor de beantwoording naar uw zienswijze en onze beantwoording bij 4.2.
4.7	De indiener wil op de hoogte worden gehouden van de verdere besluitvorming.		De indieners kunnen op de projectenpagina van Gemeente Voorschoten de voortgang van het project volgen. Daarnaast zullen indieners geïnformeerd worden over de vervolgstappen bij de ontwikkeling van Ontwerp 2.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

	Zienswijze:	Aanpassing in de ontwerp besluiten:	Beantwoording van de zienswijze:
	Indiener: inwoner		Ontwerp Verkeersbesluit en omgevingsvergunning
5.1	Volgens de indiener is het plein niet goed geschikt voor evenementen. De planteneilanden beperken de ruimte namelijk. De huidige inrichting biedt wel ruimte voor kraampjes of een podium.	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing.	De gemeente is van mening dat het integraal ontwerp, zoals dat er inzage heeft gelegen geschikt is voor diverse evenementen en multifunctioneel gebruik. Hier is bewust rekening mee gehouden door hier voldoende ruimte voor vrij te houden. Ook is gesproken met diverse organisaties die evenementen in het centrum organiseren, zoals het Weekend van Voorschoten, de oldtimer vereniging en de organisator van het Dweil orkest evenement. Zij kunnen zich vinden in de herinrichting.
5.2	De doorgang tussen het terras en het planteneiland is te smal. Ook op andere plekken is te weinig ruimte voor een doorgang met bijvoorbeeld fietsen aan de hand of kinderwagens.		In het ontwerp wordt rekening gehouden met vele eisen, ambities, wensen en civieltechnische mogelijkheden. Hier is bij de plekken van de planteneilanden rekening mee gehouden. Voor de toegankelijkheid is advies ingewonnen bij Visio – Zicht op Toegankelijkheid, een gespecialiseerd bureau op het gebied van toegankelijkheid. Hun aanbevelingen over looproutes, zichtlijnen, obstakelvrije zones en veilige oversteekpunten zijn in de ontwerpen meegenomen. Zo is er voldoende ruimte voor wandelend en fietsend publiek.
5.3	Het ontwerp leidt tot minder fietsparkeerplekken. Dat worden er 40 in plaats van de huidige 58.	Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	Het college is zich bewust van de verminderde hoeveelheid fietsparkeerplaatsen in het ontwerp, dat ter inzage heeft gelegen. Het ontwerp zal worden aangepast en zal ook worden geoptimaliseerd ten aanzien van de fietsparkeerplaatsen. Hierbij worden extra fietsparkeerplaatsen toegevoegd, zodat het aantal in het uiteindelijke plan hoger zal liggen dan de nu genoemde 40 plaatsen. Niet alle fietsparkeerplaatsen zullen worden voorzien van een zogenoemd fietsnietje; er komen ook zones waar fietsen kunnen worden gestald zonder ze ergens aan vast te zetten. Deze locaties worden eveneens tot het totaal aantal fietsparkeerplaatsen gerekend, aangezien uit ervaring blijkt dat gebruikers een mix van stallingsmogelijkheden waarderen.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

5.4	Op de visualisatie zijn de fietsnietjes te ver uit elkaar geplaatst. Daardoor kunnen fietsparkeerders hun fiets niet vastzetten en ontstaat een aangroei van fietsen wat de doorgang belemmert.	De zienswijze leidt tot aanpassing.	Het college neemt het signaal over de afstand tussen de fietsnietjes serieus. In het geoptimaliseerde ontwerp wordt hier aandacht aan besteed, zodat de fietsnietjes dichterbij elkaar worden geplaatst en voldoende ruimte blijft voor een goede doorstroming van fietsers.
5.5	Het terras bij IJssalon Moments lijkt gemaakt te zijn voor alleen IJssalon Moments. Een vlak terras zou ook ruimte bieden voor gebruik voor de oliebollenkraam in de winter.	Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing van het ontwerp. Wel worden andere locaties voor de oliebollenkraam onderzocht.	De gemeente heeft uw zienswijze in overweging genomen, en heeft toch gekozen voor een verhoogd terras voor IJssalon Moments. In de Ontwikkelvisie Centrum Voorschoten is het Treubplein een belangrijk ontmoetingsplein, waar ook terrassen een bijdrage leveren aan de levendigheid. De ijssalon is 8 maanden per jaar één van de grotere trekkers op het plein. Het terras van de ijssalon past goed op het plein, net als de andere terrassen die worden toegevoegd. Met een verhoogd terras voor de ijssalon zijn mensen op het terras fysiek afgescheiden van al het verkeer op het plein. Hierdoor zijn hekken, zoals nu gebruikt worden, niet langer nodig voor de verkeersveiligheid. Ook kunnen bezoekers zonder traptreden vanaf de ijswinkel het terras op lopen en andersom. Hierdoor kan iedereen op een veilige manier gebruik maken van het terras. Dit is ook erg wenselijk voor mensen die slechtziend zijn of slecht ter been zijn. Om deze redenen kiest de gemeente ervoor, ook in het nieuwe ontwerp, het terras bij de ijssalon verhoogd uit te voeren. In uw zienswijze stelt u voor om de oliebollenkraam voor Moments IJssalon te zetten. Daar gaat het college niet in mee. Omdat het verhoogde terras te hoog is om op te rijden, kan de oliebollenkraam hier niet komen. Een geschikte hellingbaan is vanwege het ruimtebeslag niet haalbaar. Ook in relatie tot de 2 maanden per jaar wanneer de oliebollenkraam op het plein staat. Daarom zal de huidige plek voor de pastoriwoning behouden blijven. Op deze plek staat de kraam al circa 40 jaar in de maanden november en december. Het is een zichtbare plek op het plein. Op deze plek mag de oliebollenkraam water gebruiken van de eigenaar van de pastorie. Op het midden van het plein, kan er geen wateraanvoer voor deze standplaats worden gerealiseerd. De oliebollenkraam frituurt middels gas. Hierom moet de kraam minimaal 5 meter uit een bebouwde gevel staan, vanwege brandveiligheid en is de locatie op het terras van de ijssalon niet logisch.

Nota van Beantwoording zienswijzen HERINRICHTING TREUBPLEIN – ontwerpbesluiten Z/25/101115 en Z/25/101719

5.6	De verbinding tussen de Sir Winston Churchillweg en de Treubstraat vervalst. Daarmee verdwijnt een fietsroute en de Treubstraat wordt slecht bereikbaar. In praktijk zullen er toch fietsers over het Treubplein fietsen. Als alternatief kan een fietsroute worden aangelegd waarop beperkt bestemmingsverkeer ter bevoorrading wordt toegestaan. Dit zou langs de winkels van Moments en Heijmans moeten lopen.	Zie ook 3.14. Deze zienswijze leidt tot aanpassing.	Met betrekking tot de zienswijze om een fietspad te maken op het Treubplein gaat de gemeente niet mee. Wanneer ervoor wordt gekozen om op het plein een fietspad te realiseren, dan betekent dit dat auto's hier niet langer mogen rijden. Een fietspad wordt immers juridisch aangeduid met het verkeersbord G11, wat inhoudt dat de weg uitsluitend bestemd is voor fietsers. In uitzonderlijke gevallen kan er een ontheffing worden verleend, maar dat is uiterst ongewenst. Een fietspad schept namelijk de verwachting van exclusief fietsgebruik – andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers of gemotoriseerd verkeer, mogen hier geen gebruik van maken. Omdat het Treubplein ook bedoeld is voor voetgangers en autoverkeer (laden/lossen, parkeren, bevoorrading e.d.), is het niet logisch om hier een formeel fietspad aan te leggen. Dit zou niet passen bij het gemengde karakter van het plein en het gewenste doel van met de herinrichting: een gedeelde, verblijfsgerichte ruimte waarin fietsers te gast zijn, maar niet de exclusieve gebruiker. In de het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen is het uitgangspunt dat fietsers dezelfde regels zouden volgen als in de Schoolstraat. Naar aanleiding van uw en andere zienswijzen heeft de gemeente besloten om fietsverkeer vanuit de Sir Winston Churchillweg naar de Treubstraat en andersom, mogelijk te houden.
-----	---	---	--

Bijlagen:

1. **Voorlopig Ontwerp tekening**, die ter inzage heeft gelegen als onderdeel de ontwerp- omgevingsvergunning en ontwerp-verkeersbesluit Herinrichting Treubplein d.d. 16 juni 2025.
2. **Indicatief Ontwerp tekening** naar aanleiding van de Zienswijzen Herinrichting Treubplein d.d. 16 december 2025.