

Aan de gemeenteraadsleden van de gemeenten van Regio
Holland Rijnland

Datum:	18 december 2025
Kenmerk:	UIT-25-27379
Telefoon:	(071) 523 90 90
E-mail:	ria@hollandrijnland.nl
Onderwerp:	Voortgangsnotitie Regionale Investeringsagenda Regio Holland Rijnland

Geachte leden van de gemeenteraad,

Sinds april 2024 werken wij in de Regio Holland Rijnland samen aan de projecten van de Regionale Investeringsagenda (RIA). Volgens de samenwerkingsafspraken, zoals gevat in de verordening van de RIA, hebben wij afgesproken om de colleges en raden eens per half jaar te informeren over de uitvoering van de projecten en het Regionaal Fonds van de RIA. In deze brief nemen wij u graag mee in de behaalde resultaten en aankomende mijlpalen. Op 17 december is de voortgang in de Algemeen Bestuursvergadering van Regio Holland Rijnland via een presentatie toegelicht.

RIA in 2025

De RIA bestaat uit twee onderdelen: de Projectenportefeuille 2024–2027 en het Regionaal fonds 2025–2027. Het Regionaal fonds kent een budget van € 3 miljoen, verdeeld over drie jaar en vier thema's. Voor de Projectenportefeuille 2024–2027 is een budget van € 4 miljoen euro beschikbaar gesteld. De uitgaven van de Regionale Investeringsagenda worden jaarlijks inzichtelijk gemaakt via de P&C stukken begroting, tussentijdse rapportage en de jaarstukken. In de bijlage vindt u een voortgangsmemo waarin een inhoudelijke duiding wordt gegeven bij de voortgang van het Regionaal Fonds en de projectenportefeuille.

We hopen u middels deze voortgangsrapportage voldoende inzicht te bieden in de stappen die we met elkaar hebben gezet het afgelopen jaar én samen gaan zetten.

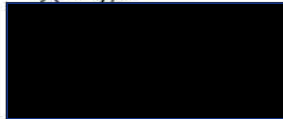
Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur
Regio Holland Rijnland,

de interim secretaris-directeur,



M. van den Hende

de voorzitter,



P.J. Heijkoop

Bijlagen:

- Presentatie voortgangsnotitie Algemeen Bestuur d.d. 17 december 2025
- Voortgangsmemo RIA december 2025
- Infographic Verordening Regionale Investeringsagenda Regio Holland Rijnland

NB. Deze brief is tevens aan de colleges van B&W van de gemeenten in Regio Holland Rijnland verzonden.



Regionale Investeringsagenda

Voortgangsrapportage

17 december 2025

Algemeen Bestuur

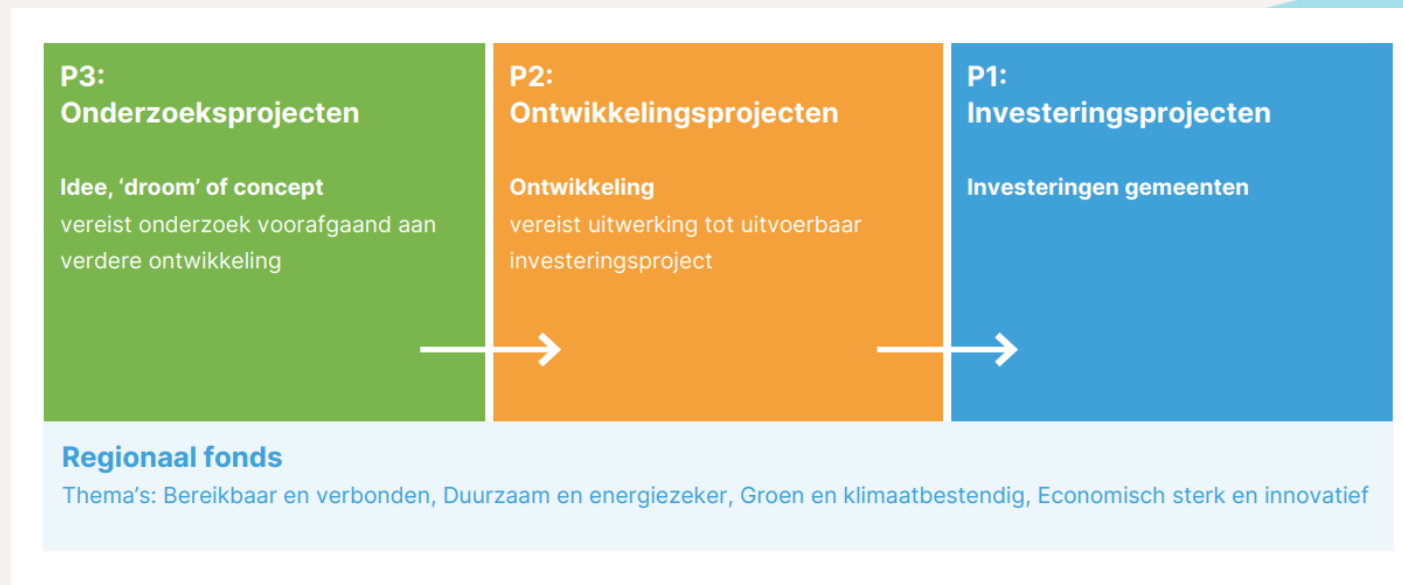


1. Voor bijna alle projecten uit de projectenportefeuille is een plan van aanpak vastgesteld

- Projecten in (afronding van) P3 onderzoeksfase
- Brengt de samenhang tussen projecten in beeld (projectleidersbijeenkomsten)
- Project 12 opgesplitst in twee projecten:

12a: personen hubs

12b: circulaire hubs





6 Warmtenet inclusief consequenties elektriciteit ✓

10 Groenblauw Raamwerk ✓

7 Energy Lane inclusief Barrepolder 150kV station ✓✓✓✓✓

9 Regio Deal bloeiende Sierteeltregio ✓

12 HUBs grondstoffen, materialen, goederen en personen ✓✓✓

13 Mobiliteit gebiedsontwikkeling Alphen-West inclusief Gnephoek ✓✓✓

8 Haalbaarheidsonderzoek Regionale Ontwikkelingsmaatschappij ✓

5 Studie regionale aansluiting MIRT Knooppunt Leiden Centraal HOV + Fiets en Oost-west HOV corridor Stedelijke As ESA ESTEC/NL Space Campus-Katwijk-Leiden-Alphen aan den Rijn ✓

14 Studie: versterken en verbinden kennis- en innovatie-as ✓

4 Corridorstudie N206 Ruimte en Mobiliteit - A44 - Zuidelijke ontsluiting Duin- en Bollenstreek ✓✓✓

3 Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer ✓✓✓✓✓

2 Mobiliteitsaanpak Rijn- en Veenstreek Noord, inclusief Leimuiderbrug ✓

11 Benutten en versterken landschappelijke kwaliteiten ✓

9 Regio Deal bloeiende Sierteeltregio ✓

THEMA'S

- ✓ Een bereikbare en verbonden regio
- ✓ Een duurzame en energiezekere regio
- ✓ Een economisch sterke en innovatieve regio
- ✓ Een groene en klimaatbestendige regio

Gestart	In voorbereiding	Niet gestart
1. Doorfietsroutes 2. Mobiliteitsaanpak Rijn- en Veenstreek Noord 3. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer 4. Corridorstudie N206 6. Warmtenet 7. Energy Lane 8. ROM-B 9. Regiodeal 10. Groenblauw Raamwerk 11. Benutten en versterken landschappelijke kwaliteiten 12A en B. Hubs (personen en circulair) 14. Kennis- en innovatie-as	5. Regionale aansluiting Knoop Leiden – HOV oost-west (<i>LUBB en Knoop Leiden lopen als onderdelen wel</i>) 13. Mobiliteit Alphen-West (<i>Gnephoek is reeds in gang gezet</i>)	

2. De RIA zet beweging in gang!

- Cofinanciering en multiplier
- Versterking van de samenwerking
- Inbreng op rijks- en provinciaal niveau
- Een integrale gebiedsaanpak



Voorbeeld 1

Cofinanciering en multiplier: Regio Deal Siersteeltregio

De cijfers:

600.000 euro voor Regio Deal vanuit de
Regionale Investeringsagenda

10 miljoen euro voor Siersteeltregio vanuit
de Rijksoverheid

+ Bijdrage uit Regionaal Fonds:
ondergrondse waterberging doet mee
voor cofinanciering vanuit de regio
(23.000 euro)



Voorbeeld 2 Versterking van de samenwerking:

- In verschillende samenstellingen worden door gemeenten, provincie en regio samengewerkt
- Provincie Zuid-Holland neemt deel aan project 12A: Hubs
- Mobiliteitsaanpak Noordelijke DBS, samenwerking met Vervoerregio, provincies Noord- en Zuid-Holland en gemeente Haarlemmermeer



Voorbeeld 3

Inbreng op Rijks- en provinciaal niveau

- Project 10 Groenblauw Raamwerk in NOVEX Zuidelijke Randstad
- Project 7 Energy Lane en 11 Benutten en versterken landschappelijke kwaliteiten in NOVEX Groene Hart



Voorbeeld 4 Een integrale gebiedsaanpak:

- Een gezamenlijk verhaal vormen.
- De WOKT aanvraag LUBB is onderbouwd met propositie Ontwikkelas.
- Andere grote ontwikkelingen in de regio hangen samen met de RIA, zoals OV Knoop Leiden en Eli Lilly (Katwijk).



3. Het Regionaal Fonds

- Uitloop cofinancieringsfonds 2025
 - Energietransitiehuis in Alphen aan den Rijn
 - Deelakkoord Slimme Techniek
 - Kwartiermaker Human Capital Agenda GP Boskoop en Duin- en Bollenstreek
 - Smartcirculair bouw challenge
 - Veiligheid Strandtoerisme ism Reddingsbrigade en Unmanned Valley 
- Eerste aanvraag Regionaal Fonds gehonoreerd: Ondergrondse waterberging GP Boskoop
- Projectvoorstellen in opbouw



Vooruitblik: tweede RIA periode na 2027

De huidige Regionale Investeringsagenda heeft een looptijd van 2024 tot en met 2027.

Vooruitblik: Nieuwe gemeenteraden, colleges, Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur gaan aan de slag met:

- 2026: evaluatie Projectenportefeuille en Regionaal Fonds, hoe brengen we het RIA instrument verder?
- 2027: richting een projectenportefeuille voor nieuwe RIA periode 2028 tot en met 2031.

AB-vergadering 25 februari 2026:

Resultaten van de afgelopen RIA periode (projecten)



Memo

Aan: Gemeenteraden en colleges van Regio Holland Rijnland
Van: Dagelijks Bestuur Regio Holland Rijnland
Datum: 18 december 2025
Onderwerp: Voortgang RIA december 2025

Kennisnemen van:

Voortgang Regionale Investeringsagenda (RIA): het Regionaal Fonds en de projectenportefeuille 2024–2027.

Regionaal Fonds

Het Regionaal Fonds is gestart in 2025. De gemeenten investeren via het Regionaal fonds in projecten die bijdragen aan de integrale ontwikkeling van Holland Rijnland. Daarbij onderscheidt Holland Rijnland vier thematische fondsen: (1) een Economisch sterke en innovatieve regio, (2) een Bereikbare en verbonden regio, (3) een Groene en klimaatbestendige regio en (4) een Duurzame en energiezekere regio. Met het Regionaal Fonds streeft Holland Rijnland naar het stimuleren van concrete projecten die kleinschaliger zijn dan de veertien projecten uit de projectenportefeuille.

Afronding cofinancieringsfondsen

In 2025 is gebruik gemaakt van het aflopende cofinancieringsfonds. Regio Holland Rijnland heeft voor een aantal projecten cofinanciering bijgedragen om innovatie te stimuleren. Er is bijgedragen aan: het Energietransitiehuis in Alphen aan den Rijn, het Human Capital Deelakkoord Slimme Techniek, Kwartiermaker Human Capital Agenda GP Boskoop en Duin- en Bollenstreek, Smartcirculair Bouw Challenge en 'Veiligheid van Strandtoerisme' in samenwerking met de Reddingsbrigade en Unmanned Valley. In 2025 is het laatste jaar dat gemeenten bijdragen aan het cofinancieringsfonds en gaan we verder met het Regionaal Fonds.

Regionaal Fonds Project: Ondergrondse Waterberging

Vanuit het deelfonds Economisch Sterk en innovatief is een projectaanvraag van de gemeente Alphen aan den Rijn toegekend voor Vervolgonderzoek Ondergrondse Waterberging Greenport Boskoop. De sierteelt in Boskoop heeft steeds vaker te maken met langdurige droogte en toenemende verzilting. Daardoor staat de beschikbaarheid van zoetwater onder druk. Een eerdere pilot liet zien dat ondergrondse waterberging (OWB) veel potentie heeft. Tijdens natte maanden wordt water gezuiverd en opgeslagen in de ondergrond. In droge perioden wordt dit opgepompt en gebruikt als gietwater. De eerste resultaten tonen aan dat deze zuivering goed werkt en dat de ondergrond geschikt is voor veilige opslag. Van oktober 2025 tot en met mei 2026 volgt een tweede monitoringsperiode op de kwekerij van Van Lint in Boskoop. Onderzoekers meten de waterkwaliteit voor en na de zuivering en kijken naar de mogelijkheden om de ondergrondse waterberging verder te optimaliseren. Ook worden vergunningseisen, kosten en uitbreidingskansen onderzocht. Dit helpt om de techniek op termijn op grotere schaal toe te passen, ook in andere Greenports.

Gemeente Alphen aan den Rijn dient de aanvraag voor het Regionaal Fonds in en werkt aan het project samen met Greenport Boskoop, het Hoogheemraadschap van Rijnland, de provincie Zuid-Holland, Omgevingsdienst Midden-Holland en Acacia Water. Dankzij de bijdrage uit het Regionaal Fonds kan het onderzoek doorgaan tot de Regio Deal Sierteeltregio start, waaruit mogelijk extra cofinanciering beschikbaar komt.

Projectenportefeuille 2024-2027

Voor alle veertien projecten van de projectenportefeuille volgt een overzicht per project met daarin beschreven: de deelnemende gemeenten, de huidige stand van zaken, de belangrijkste resultaten van afgelopen periode en wat de mijlpalen voor de komende periode zijn.

<i>Projectenportefeuille</i>		<i>pagina</i>
1. Doorfietsroutes	3	
2. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Rijn- en Veenstreek	4	
3. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer		5
4. Leefbaarheidsstudie Corridor N206		7
5. Knoop Leiden - HOV oost-west Ontwikkelas		8
6. Warmtenet inclusief consequenties elektriciteit		9
7. Toekomstbestendige Landschappen & Energylane		10
8. Haalbaarheidsonderzoek Ruimtelijke Ontwikkelingsmaatschappij Bedrijventerreinen		11
9. Regio Deal Sierteeltregio		12
10. Groenblauw raamwerk – Groen-Blauw Verbindt		14
11. Benutten en versterken landschappelijke kwaliteiten	15	
12A. Personenhubs en deelmobiliteit	16	
12B. Circulaire hubs		17
13. Mobiliteit gebiedsontwikkeling Alphen West inclusief Gnephoek		18
14. Versterken en verbinden Kennis- en Innovatie as		19



1. Doorfietsroutes

Opgesteld: 17 november 2025

Projectleider: Martijn Morsink

Opdrachtgever: Marco van de Esschert

Opdrachtnemer: Regio Holland Rijnland

Deelnemende gemeente(n): Alle Holland Rijnland gemeenten

Huidige stand van zaken

Op verschillende routes in het netwerk zijn ontwikkelingen geweest:

- Er is een gezamenlijke subsidieaanvraag gedaan bij de provincie door de gemeenten Leiden en Leiderdorp voor de aanpak van de Spanjaardsbrug.
- In Noordwijk is een verkenning gestart voor Route 3 uit het netwerk
- Vanaf afgelopen zomer loopt het verkennend onderzoek voor de routes Noordwijk – Schiphol en Hillegom – Nieuw-Vennep
- We zijn aan de slag met het opstellen voor het P2 plan van aanpak voor de route Katwijk – Oegstgeest – Leiden
- We brengen de gereserveerde middelen voor doorfietsen bij gemeenten in beeld
- We inventariseren hoeveel fietstellingen er worden gedaan in de regio

Planning en mijlpalen

- Fase 1 van het onderzoek Noordwijk – Schiphol en Hillegom – Nieuw-Vennep is afgerond. Daarin zijn 'no-regret' maatregelen benoemd.
- 26 november 2025 is het themacafé 'Holland Rijnland fietst door'
- Afronding verkennend onderzoek Noordwijk – Schiphol & Hillegom – Nieuw-Vennep



2. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Rijn- en Veenstreek

Opgesteld: 7 november 2025

Projectleider: Bob Korf

Opdrachtgever: Stacey Bouman, dir Gemeente Kaag en Braassem, mede namens Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Regio Holland Rijnland

Opdrachtnemer: Wim Korf, Bob Korf, ingehuurd door gemeente Kaag en Braassem

Deelnemende gemeente(n): Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop, Kaag en Braassem

Huidige stand van zaken

- In mei 2025 is het plan van aanpak vastgesteld door het DB van Regio Holland Rijnland
- In juni 2025 is de aanbesteding gestart en in oktober 2025 is deze opdracht gegund aan Goudappel en is de studie gestart.
- De studie bestaat uit informatie verzamelen bij stakeholders in en aangrenzend aan de Rijn en – Veenstreek m.b.t. plannen en uitvoering infra, ruimtelijke ontwikkelingen, economische ontwikkeling, etc. Dit met een planhorizon tot 2040 en een doorkijk tot 2050. Mede op basis daarvan worden verschillende toekomstscenario's uitgewerkt en doorgerekend in een verkeersmodel. De resultaten daarvan worden opgenomen in een rapport waarin de focus ligt op de probleemanalyse mobiliteit en daarmee ook het effect op economie, leefbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid, brede welvaart. Een specifiek onderdeel van deze analyse is de Leimuiderbrug, waarbij een analyse zal plaatsvinden van het potentiële knelpunt wat betreft wegverkeer en scheepvaart wat elkaar daar kruist.
- De planning die is vastgesteld in het plan van aanpak is met goedkeuring van de opdrachtgever en – nemer Kaag en Braassem met een maand verlengd.

Planning en mijlpalen

- Mei 2025: vaststelling plan van aanpak door DB
- Juni 2025: studie gestart
- Maart 2026: afronding studie



3. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer

Opgesteld: 27 november 2025

Projectleider: Overall *vacant*

Voorzitter Regionaal Management Overleg: Marco van de Esschert

Deelproject fietsmaatregelen Martijn Morsink

Deelproject verbinding N208- A44: Rianne van Vuren

Deelproject doortrekken N207 naar N206 met aantakking station Hillegom: Dolf Rodenburg en Marcel Luijnenburg

Opdrachtgever: Overall: Klaasjan de Jong

Deelproject fietsmaatregelen: Marco van de Esschert

Deelproject verbinding N208-A44: Klaasjan de Jong

Deelproject doortrekken N207 naar N206 met aantakking station Hillegom: Gabrielle Preenen en Jos Went

Opdrachtnemer: Overall *vacant*

Deelproject fietsmaatregelen Holland Rijnland

Deelproject verbinding N208- A44: Provincie Zuid-Holland

Deelproject doortrekken N207 naar N206 met aantakking station Hillegom:
Gemeenten Noordwijk en Hillegom

Deelnemende partijen: Provincies Noord- en Zuid-Holland, VervoerRegio Amsterdam, Regio Holland Rijnland, Haarlemmermeer, Teylingen, Noordwijk, Lisse en Hillegom.

Huidige stand van zaken

Fietsmaatregelen:

- Vanaf afgelopen zomer loopt het verkennend onderzoek voor de routes Noordwijk – Schiphol en Hillegom – Nieuw-Vennep
- We brengen de gereserveerde middelen voor doorfietsen bij gemeenten in beeld
- We inventariseren hoeveel fietstellingen er worden gedaan in de regio

Verbinding N208 naar A44

- Scope verruiming Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse met inclusief project doortrekken N207 naar N206 met aftakking naar station Hillegom
- Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse afgerond.

Doortrekken N207 naar N206 met aftakking station Hillegom

- Opgenomen tijdens laatste fase Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse verbinding N208 naar A44



Planning en mijlpalen

Overall

- Bestuurlijk gesprek gestart over ontwikkeling functionele regio van Zuid-Kennemerland naar Valkenhorst en Kust naar MRA west (inclusief de bronpunten Schiphol en Leimuiderbrug) in relatie tot adaptieve aanpak mobiliteit als gevolg van ruimtelijke, sociale en economische ontwikkelingen

Fietsmaatregelen:

- Fase 1 van het onderzoek Noordwijk – Schiphol en Hillegom – Nieuw-Vennep is afgerond. Daarin zijn 'no-regret' maatregelen benoemd.
- 26 november 2025 is het themacafé 'Holland Rijnland fietst door'
- Afronding verkennend onderzoek Noordwijk – Schiphol & Hillegom – Nieuw-Vennep

N208-A44

- Oplevering MKBA

Doortrekken N207 naar N206 met aftakking station Hillegom

- Oplevering MKBA las onderdeel scope N208-A44



4. Leefbaarheidsstudie Corridor N206

Opgesteld: 6 november 2025

Projectleider: Paul Govaerts

Opdrachtgever: Regio Holland Rijnland

Opdrachtnemer: Vinu/Posad Maxwan

Deelnemende gemeente(n): Gemeenten Leiden, Oegstgeest, Katwijk, Noordwijk, Teylingen

Huidige stand van zaken

- Het project is gestart in mei 2025. Het onderzoek bestaat uit vier fasen. In de zomer is de eerste fase, inventarisatie en analyse afgerond. In deze fase zijn op basis van de harde en zachte ruimtelijke plannen de knelpunten op gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid bepaald.
- De tweede fase is eind november afgerond; in deze fase zijn vier ruimtelijke scenario's (hoeken van het speelveld, bij ieder scenario is een ander thema leidend) ontwikkeld en is gewerkt aan de basiswaardenkaart. De basiswaardenkaart bestaat uit bouwstenen (ruimtelijke interventies) voor leefbaarheid en bereikbaarheid die altijd gewenst/noodzakelijk zijn ongeacht het ruimtelijk scenario.
- In de derde fase worden de ruimtelijke scenario's verrijkt met bouwstenen (zodanig dat de scenario's onderscheidend worden) waarna de effecten van de scenario's op de criteria leefbaarheid en bereikbaarheid worden bepaald en de scenario's worden vergeleken. Hiervoor wordt het toetsingskader gebruikt.

Planning en mijlpalen

- Contracteren onderzoeksbureau: mei 2025
- Oplevering resultaten eerste fase: september 2025
- Oplevering resultaten tweede fase: eind november 2025
- Oplevering resultaten derde fase: eind januari 2026
- Oplevering eindresultaat: eind maart 2026



5. Knoop Leiden – HOV oost-west Ontwikkelas

Opgesteld: 27 november 2025

Projectleider: ntb

Opdrachtgever: ntb

Opdrachtnemer: ntb

Deelnemende gemeente(n): ntb

Huidige stand van zaken

Project 5 is als RIA-project officieel nog niet van start. Wel zijn er verschillende ontwikkelingen op de as met betrekking tot het OV-systeem. Afgelopen maand zijn er verschillende WokT-aanvragen gehonoreerd door het Rijk. Dit gaat om:

- LUBB (Leiden-Utrecht Beter Bereikbaar)
- Knoop Leiden
- Zijlhoek – de Woerd (Katwijk)

De BO-MIRT is echter uitgesteld. De verwachting is dat deze in januari zal plaatsvinden. De besluiten in het BO-MIRT zijn van groot belang voor het verdere vervolg van Knoop Leiden. Daarom is het voor nu nog onbepaald wanneer het project 5 gestart zal worden. Wel is er dus beweging in gang gezet door de toekenning van de WokT-aanvragen. Dit zal spoedig gaan leiden tot verdere ontwikkelingen op de Ontwikkelas Katwijk-Leiden-Alphen aan den Rijn met betrekking tot het OV-systeem.

Planning en mijlpalen

Nvt.



6. Warmtenet inclusief consequenties elektriciteit

Opgesteld: 6 november 2025

Projectleider: Robert Kools

Opdrachtgever: Gemeente Oegstgeest

Opdrachtnemer: Het haalbaarheidsonderzoek naar publieke warmtenet–infrastructuur op het noordelijk deel van de WLQ. Aanlandlocatie is uitgezet bij Witteveen+Bos.

Deelnemende gemeente(n): Katwijk, Leiden, Oegstgeest

Huidige stand van zaken

- Afgelopen maanden zijn we druk bezig geweest met het vinden van een passende partij en projectleider om het haalbaarheidsonderzoek uit te voeren en is het project aanbesteed (meervoudig onderhands). Na selectie van een opdrachtnemer is het project per 1 november j.l. officieel van start gegaan. De planning is hierop aangepast. De projectleider heeft vorige week alle relevante documentatie toegestuurd gekregen (nadat deze verzameld was) en alle betrokkenen (project- en stuurgroepleden) zijn ingelicht.
- Maandag 17 november is er een live kick-off met alle projectgroepleden.

Planning en mijlpalen

- Formele projectstart met opdrachtnemer is 1 november 2025
- Vanaf volgende week (47) start Witteveen+Bos met technisch, ruimtelijk en juridisch haalbaarheidsonderzoek naar mogelijke publieke warmtenet–infrastructuur op de WLQ aanlandlocatie. Dit onderzoek moet week 18 van 2026 zijn afgerond en uitkomst geven op vragen over de (technische) haalbaarheid van publieke warmte–infrastructuur op de WLQ aanlandlocatie.
- In de week van 10 november start (in het kader van het haalbaarheidsonderzoek) ook het onderzoek naar interesse en draagvlak voor publieke warmte–infrastructuur op de WLQ locatie bij de verschillende regionale stakeholders (lees naast Gasunie en Holland Rijnland ook de verschillende gemeenten in Holland Rijnland, de samenwerkingsverbanden WLR en Collectieve Warmte Bollenstreek, Aardwarmte Rijnland en de Provincie Zuid-Holland, maar ook Vatenfall).



7. Toekomstbestendige Landschappen en Energylane

Opgesteld: 10 november 2025

Projectleider: Joost Leemans

Opdrachtgever: Alphen aan den Rijn

Opdrachtnemer: Joost Leemans

Deelnemende gemeente(n): Alphen aan den Rijn, Bodegraven – Reeuwijk, Kaag en Braassem, Leiderdorp, Zoeterwoude

Huidige stand van zaken

- De eerste fase van het project is opgeleverd. Er is een verkennende studie uitgevoerd naar de kansen die het combineren van de opgaven vanuit de energietransitie en het landelijk gebied, opleveren. Hierbij is ook gekeken naar de verbinding met economie en mobiliteit. Een aantal perspectieven en kaarten uit de verkennende studie liggen, gegeven de discussie over grote windturbines in het Groene Hart, gevoelig. Het bestuurlijk maken van de opbrengsten van de studie vraagt nadere bestuurlijk afstemming.

Planning en mijlpalen

- Verkennende studie en kansenkaart en kansenkaart zijn afgerond conform planning
- Behandeling door DB HR (4 dec). Daarna besluit over lokale bestuurlijke behandeling. Afhankelijk van de verdere besluitvorming en bestuurlijke wensen kunnen kansen uit de studie de komende periode worden opgewerkt naar kansrijke projecten.



8. Haalbaarheidsonderzoek Ruimtelijke Ontwikkelingsmaatschappij Bedrijventerreinen

Opgesteld: 10 december 2025

Projectleider: Birgit Hopff

Opdrachtgever: Regio Holland Rijnland

Opdrachtnemer: Gemeente Katwijk

Deelnemende gemeente(n): Katwijk, Leiden, Voorschoten, Oegstgeest, Zoeterwoude en Leiderdorp

Huidige stand van zaken

- Op 1 maart 2025 is een kwartiermaker aangesteld. Deze heeft voorbereidingen getroffen voor de besluitvorming over de oprichting van de ROM-B organisatie. Het opstellen van documenten zoals college- en raadsbesluit, bijbehorende toelichtingen en juridische documenten zoals statuten en aandeelhouderovereenkomst maken hiervan deel uit.
- Op 17 oktober 2025 werd door de kwartiermaker een gezamenlijke excursie voor geïnteresseerde raadsleden uit de regio georganiseerd met bezoek aan projecten van de ROM-Drechtsteden.
- Voor de bredere opschaling binnen Holland Rijnland is een criterialijst voorbereid om kansrijke projecten bij de overige gemeenten te verkennen en selecteren.

Planning en mijlpalen

- Een van de belangrijkste mijlpalen binnen Key Region Leiden is de besluitvorming voor de oprichting van de ROM-B organisatie door colleges en raden van de betrokken gemeenten. De colleges in de Leidse regio hebben de voortgang van de ROM-B begin december besproken en willen nu de volgende stappen nemen, waaronder het verkennen van business cases en de benodigde organisatievorm. Hierbij trekken de colleges graag nauw samen op met de gemeenteraden. Zij worden nu geïnformeerd via een brief waarin raadsleden wordt gevraagd om mee te denken.
- Het college van Leiderdorp heeft aangegeven in deze fase nog niet mee te doen met een ROM-B en houdt de keuze open. De andere gemeenten hebben met elkaar uitgesproken gezamenlijk door te gaan, waarbij Leiderdorp in de toekomst alsnog aan kan sluiten. De colleges van de deelnemende gemeenten willen afspraken rondom een ROM-B juridisch goed borgen in statuten en een aandeelhoudersovereenkomst. Hierover heeft afstemming plaatsgevonden wat heeft geleid tot conceptversies van deze stukken.
- Key Region Leiden werkt de komende maanden aan een verdere verdieping van een aantal zaken. De komende periode wordt benut voor het laten uitvoeren van een second opinion op de risico's die in beeld zijn gebracht en op de natuurlijke rechtspersonen die passend kunnen zijn als juridische entiteit van een mogelijke ROM-B.
- Daarnaast werkt Key Region Leiden aan de uitwerking van de eerste businesscases, op de wijze zoals beoogd bij een mogelijke ROM-B. Dit biedt meer zekerheid over het instrument bij een toekomstig



besluit. Momenteel wordt gewerkt aan een nadere invulling van deze tussenfase om een scherper beeld van de businesscases te krijgen.

- De besluitvorming om een ROM-B organisatie op te richten zal plaatsvinden na de verkiezingen en ligt dus in handen van de nieuwe colleges en gemeenteraden. Om voortgang te houden worden gemeenteraden nu al om een reactie gevraagd, zodat voorbereidend werk kan worden opgepakt.

9. Regio Deal Sierteeltregio

Opgesteld: 14 november 2025

Projectleider: Gerbrand Kuipers

Opdrachtgever: Stuurgroep Regio Deal Sierteeltregio

Opdrachtnemer: Regio Holland Rijnland

Deelnemende gemeente(n): Gemeenten Regio Holland Rijnland: Alphen aan den Rijn, Hillegom, Lisse, Teylingen, Nieuwkoop, Kaag en Braassem, Katwijk, Noordwijk

Gemeenten buiten Regio Holland Rijnland: Aalsmeer, Amstelveen, Bodegraven-Reeuwijk, Haarlemmermeer, Uithoorn, Waddinxveen

Huidige stand van zaken

- Op 3 februari jl. maakte het Rijk bekend dat de Regio Deal voor de Sierteeltregio “Gezond leven tussen bloemen, bollen en bomen” is geselecteerd voor de Regio Deal in de zesde tranche. Het Rijk heeft 10 miljoen euro gereserveerd voor het voorstel vanuit de greenportregio’s Aalsmeer, Boskoop en Duin- en Bollenstreek. Om deze bijdrage daadwerkelijk te ontvangen, dient een programmatische aanpak verder uitgewerkt te worden.
- Sinds de toekenning is gewerkt aan het opzetten van een triple helix samenwerking tussen gemeenten, Greenports, Economic Boards en onderwijsinstellingen. Er is veel geïnvesteerd om relevante partijen aan te haken bij de Regio Deal. Dit om draagvlak te creëren maar ook om input op te halen voor het formuleren van de opgaven en het uitwerken van projecten.
- De opgaven en doelen van de Regio Deal zijn vastgelegd in een convenant en worden de samenwerkingsafspraken vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK). Om per 1 januari 2026 de uitvoeringsfase in te gaan, wordt een startprogramma opgesteld. Hierin staat een eerste overzicht van projecten die uitgevoerd gaan worden gedurende de looptijd van de Regio Deal tot en met 2029. De beoogde projecten, maar ook nieuw te ontwikkelen projecten, kunnen aan de hand van de subsidieregeling aanspraak maken op de Regio Deal middelen.
- Tot slot is de basis gelegd voor het opzetten van een kennisprogramma dat inzicht moet bieden in lange termijneffecten voor een duurzame en toekomstbestendige sierteelt. Voor dit kennisprogramma wordt samengewerkt met Resilient Delta initiatieven (TU Delft, Erasmus Universiteit en Erasmus Medisch Centrum) en ACCEZ. Ook is er een aanvraag bij NWO ingediend voor extra cofinanciering ten behoeve van het uitvoeren van het kennisprogramma.

Planning en mijlpalen

Mijlpalen 2025:



- Er is een convenant opgesteld, waarin de opgaven en doelen staan, eveneens afspraken over de governance en de verdeling van middelen. De Stuurgroep Regio Deal heeft ingestemd met het convenant op 18 september 2025. Tijdens het aansluitende Rijk-Regio overleg is het convenant vastgesteld.
- Er is een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) opgesteld met daarin een nadere uitwerking van de governance en verantwoordelijkheden van de deelnemende partijen. De SOK ligt in november ter besluitvorming voor bij de colleges en besturen.
- Er is een Startprogramma opgesteld waarin de inspanningen staan om de opgaven en doelen uit het convenant te behalen. Het Startprogramma wordt in de Stuurgroep van 27 november ter besluitvorming voorgelegd.
- Er is een Subsidieregeling opgesteld dat de wijze van projectfinanciering regelt. De gemeente Alphen aan den Rijn vervult de rol van Kassier gedurende de looptijd van de Regio Deal. De Subsidieregeling wordt ter vaststelling aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn voorgelegd in de maand december.
- Vanaf 1 januari 2026 start de uitvoeringsfase van de Regio Deal. Vanaf dat moment worden de gelden vanuit het Rijk vrijgegeven en kan aan de hand van de Subsidieregeling financiële middelen voor de projecten worden aangevraagd. Een jaarlijkse mijlpaal gedurende de looptijd van de Regio Deal is het Rijk-Regio overleg. Tijdens dit overleg wordt jaarlijks verantwoording afgelegd aan het Rijk hoe de Rijksmiddelen zijn besteed.



10. Groenblauw raamwerk– Groen-Blauw Verbindt

Opgesteld: 5 november 2025

Projectleider: Essi Laine (Oegstgeest), Robin Eefting (Katwijk), Sacha Maarschall (Leiden)

Opdrachtgever: Gemeente Oegstgeest

Opdrachtnemer: Simone Klok (gemeente Oegstgeest)

Deelnemende gemeente(n): Noordwijk, Katwijk, Oegstgeest, Leiden, Voorschoten, Leiderdorp, Zoeterwoude

Huidige stand van zaken

- Sinds de vorige voortgangsrapportage is er gewerkt aan de nadere definiëring van ontbrekende schakels, inclusief inhoudelijke beschrijving en in beeld brengen van mogelijke stakeholders. Daarbij heeft de projectgroep de onderzoeksvragen voor de haalbaarheidsstudies uitgewerkt in beknopte projectbladen.
- De projectgroep heeft diverse inkoopmogelijkheden verkend. De volgende werkwijze lijkt het meest logisch:
- Alle haalbaarheidsstudies uitzetten bij één partij – dit scheelt in proceduredtijd en geeft continuïteit;
- Uitvraag is via gemeente en vervolgens declaratie bij Holland Rijnland, geeft btw-voordeel;
- Uitvraag via de gemeente Leiden in verband met beschikbare raamovereenkomsten. Dit voorkomt een Europese aanbesteding, zorgt voor een korte aanvraagtermijn en snelle keuze van een geschikte partij. Gemeente Leiden heeft de meest geschikte raamcontractanten. Uitvraag kan met een minicompetitie tussen deze al aanwezige raamcontractanten.
- Momenteel wordt gewerkt aan de uitvraag voor de minicompetitie en kan de projectgroep en in te huren partijen in 2026 starten met de haalbaarheidsstudies.
- De projectgroep heeft een (voorlopige) planning gemaakt voor de uitvoering van de haalbaarheidsstudies. Een deel van de haalbaarheidsstudies zal in 2026 worden uitgevoerd, anderen in 2027, en een deel is nog nader te bepalen.
- De projecttrekkers hebben de inhoud van Groen-Blauw Verbindt actief ingebracht in bijeenkomsten om het concept van Groene randen, Groene Ringen en Groene Vingers ook daar te verankeren. Het is ingebracht in het traject Groenblauwe netwerken ten behoeve van de herziening van het



omgevingsbeleid van de Provincie Zuid-Holland en in het proces rond de NOVEX Zuidelijke Randstad (investeringsagenda).

Planning en mijlpalen

- Vaststellen van het plan van aanpak door DB Holland Rijnland op 19 juni 2025. Deze is gehaald.
- In 2025 zouden wij eerste haalbaarheidsstudies uitzetten. Dit is niet gelukt.
- In 2025 een partij hebben voor het uitvoeren van de haalbaarheidsstudies.
- Begin 2026 eerste haalbaarheidsstudies uitvoeren.

11. Benutten en versterken landschappelijke kwaliteiten

Opgesteld: 25 november 2025

Projectleider: Wouter den Hengst

Opdrachtgever: Irma Wooning

Opdrachtnemer: Alphen aan den Rijn

Deelnemende gemeente(n): Allen

Huidige stand van zaken

- Er wordt gewerkt aan een uitvraag voor een externe projectleider. Daarna wordt samen met deze projectleider een uitvraag opgesteld om een bureau te selecteren. Dit bureau gaat vervolgens samen met de projectgroep, stakeholders en lokale partijen werken aan een Ontwikkelplan Landschap en Recreatie (OLR). Dit is een integraal plan en besteedt aandacht aan alle aspecten van het landschap die relevant zijn voor Project 11. Om onnodige kosten en dubbel werk te voorkomen zal hiervoor gebruik worden gemaakt van bestaande bouwstenen. Door een OLR op te stellen krijgen we een helder overzicht van de doelen, strategieën en concrete projecten. Dit biedt een duidelijke richting voor de verdere uitwerking en uitvoering. Ook zorgt het OLR ervoor dat alle projecten binnen een overkoepelende visie passen, wat helpt om consistentie en samenhang te waarborgen. Het uiteindelijke resultaat van het OLR is dat we een dynamische projectportefeuille hebben, bestaande uit gezamenlijke, gebiedsoverstijgende P3-, P2- en P1-projecten.

Planning en mijlpalen

- De belangrijkste mijlpaal in de afgelopen periode is de vaststelling van het plan van aanpak door het Dagelijks Bestuur. Dit is gedaan na positief advies van de Commissie DEG. Ook is het plan van aanpak ter kennisname langs de Commissie Economie gegaan.



- De belangrijkste mijlpaal voor de komende periode is de afronding van het OLR. De verwachting is deze halverwege 2026 te kunnen afronden. Dit hangt wel af van de snelheid van werving van een projectleider en selecteren van een bureau.

12. A Personenhubs en deelmobiliteit

Opgesteld: 4 november 2025

Projectleider: Frans-Jan Douglas

Opdrachtgever: Regio Holland Rijnland

Opdrachtnemer: Haskoning

Deelnemende gemeente(n): Alle gemeenten

Huidige stand van zaken

- Het project is de afrondende fase van de P3-fase. Momenteel ligt er een concept visiedocument en actieagenda voor die wordt behandeld op de Bestuurlijke Regiodag van 12 november. Op basis van de ambtelijke en bestuurlijke feedback wordt dit verwerkt tot de definitieve versie. De oorspronkelijke planning was dat de P3-fase van het project eind 2025 afgerond zou zijn, dit is opgeschoven naar Q1 van 2026. Gelijk hierna wordt de P2-fase opgestart.

Planning en mijlpalen

- Behandeling concept versie visiedocument en actieagenda in Bestuurlijke Regiodag 12 november 2025 is behaald.
- Behandeling definitieve versie visiedocument en actieagenda in Bestuurlijke Regiodag in 2025 is niet behaald.
- Vaststelling visiedocument en actieagenda in Dagelijks Bestuur Regio Holland Rijnland in 2025 is niet behaald
- Behandeling definitieve versie visiedocument en actieagenda in Bestuurlijke Regiodag 25 februari 2026.



- Vaststelling visiedocument en actieagenda in Dagelijks Bestuur Regio Holland Rijnland april 2026
Start P2-fase Q2 2026.

12. B Circulaire Hubs

Opgesteld: 12 november 2025

Projectleider: Henk Jan Kiewiet

Opdrachtgever: Regio Holland Rijnland, Katwijk en Alphen aan den Rijn

Opdrachtnemer: Marco van de Esschert

Deelnemende gemeente(n): Hillegom, Lisse, Teylingen, Leiden, Alphen aan den Rijn, Katwijk, Leiderdorp

Huidige stand van zaken

- Het project staat op het punt de p-3 fase van de Ria systematiek in te gaan.
- Plan van aanpak opgesteld en besproken.
- Positief advies gekregen van de Commissie Economie op 12 november.
- Op 20 november ligt het stuk voor in het DB voor vaststelling (start p3 fase)

Planning en mijlpalen

- Voorbespreking plan van aanpak ambtelijke regiodag (21 oktober 2025)
- Bespreken plan van aanpak op bestuurlijke regiodag (12 november)
- Vaststellen Plan van aanpak in DB van 20 november
- Opdrachtverlening bureau(s) (najaar 2025)
- Uitvoering Inventarisatie- en analysefase (voorjaar 2026)
- Bestuurlijk bespreken resultaat analyse (najaar 2026)
- Besluitvorming plan van aanpak Verdiepingsfase, inclusief keuze locaties (najaar 2026)



- Uitvoering Verdiepingsfase (najaar 2026 – voorjaar 2027)
- Bespreken eindrapportage (voorjaar 2027) Startoverleg

13. Mobiliteit gebiedsontwikkeling Alphen West incl. Gnephoek

Opgesteld: 13 november 2025

Projectleider: NTB

Opdrachtgever: Alphen aan den Rijn

Opdrachtnemer: NTB

Deelnemende gemeente(n): Alphen aan den Rijn, Leiden, mogelijk Zoeterwoude

Huidige stand van zaken

- Momenteel wordt er gewerkt aan het plan van aanpak voor het project. Hierdoor kunnen de RIA-gelden geserveerd voor dit project worden vrijgespeeld om de P3-fase van het project te bekostigen.

Planning en mijlpalen

- Q1/Q2 2026 – vaststelling Plan van aanpak door DB
- Q3 2026 – start P3-fase



14. Versterken en verbinden Kennis –en innovatieas

Opgesteld: 14 november 2025

Projectleider: Arnoud Nierop

Opdrachtgever: Gemeente Leiden

Opdrachtnemer: Bart Verschoor

Deelnemende gemeente(n): Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Noordwijk, Oegstgeest, Voorschoten, Zoeterwoude

Huidige stand van zaken

- Het plan van aanpak voor het project Kennis- en Innovatie as is in september goedgekeurd door de Stuurgroep van de Kennis- en Innovatie as (zijnde de stuurgroep van Key Region Leiden inclusief de voorzitter van Commissie Economie HR). Het plan van aanpak is in procedure gebracht bij Regio Holland Rijnland en is met een positief advies vanuit de ambtelijke voorbereidingsgroep en de commissie Economie van 12 november voorgelegd ter vaststelling in het DB van 20 november 2025.

Planning en mijlpalen

- Na het formele besluit worden de onderzoeksvragen voor de kennis en innovatie as en de drie kennisclusters verder aangescherpt. De verwachting is dat in Q1 de onderzoeksvragen in de markt worden gezet, starten in Q2 en in 2026 tot resultaten leiden.
- Besluit DB-toekenning onderzoeksgelden voor P3 fase Kennis en Innovatie as en aanscherpen onderzoeksvragen in afstemming met Key Region Leiden en de kennisclusters



Algemene regels samenwerking

