AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LOCATIE DAKWORM ONG. TE BAKEL

Geluid

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
locatie Dakworm ong. te Bakel

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	5596.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 maart 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

5 MAATREGELENAFWEGING 6

5.1 Bronmaatregelen 6
5.2 Overdrachtsmaatregelen 6
5.3 Aanvraag hogere waarden 6
5.4 Conclusie 7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In opdracht van Accent Adviseurs heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai verricht naar twee nieuwbouwwoningen aan de locatie Dakworm ong. te Bakel. Voor de bouw van de woningen is een omgevingsvergunning benodigd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de zone van de Dakworm en de Oudestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (de Bergroosstraat en de Akkerroosstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de twee woningen opgesteld. Voor de woning op kavel 1 zijn op elke geluidgevoelige zijde van de woningen toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Van de woning op kavel 2 zijn geen bouwtekeningen bekend. Voor deze woning zijn op elke zijde van de woning toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

Alleen ten gevolge van de Dakworm treden overschrijdingen op van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de kavel 1 en maximaal 1 dB op de kavel 2. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Dakworm is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de Dakworm dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning, het zogenaamde binnenniveau van maximaal 33 dB, dient voor de nieuw te bouwen woningen te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

In opdracht van Accent Adviseurs heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai verricht naar twee nieuwbouwwoningen aan de locatie Dakworm ong. te Bakel. Voor de bouw van de woningen is een omgevingsvergunning benodigd. In het kader van de voorgenomen realisatie is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen (blauw) weergegeven.

Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de zone van de Dakworm en de Oudestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (de Bergroosstraat en de Akkerroosstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een tweetal woningen buiten de bebouwde kom van Bakel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Dakworm	buitenstedelijk/stedelijk	250/-	48	53/-
Bergroosstraat	stedelijk	-	48	-
Akkerroosstraat	stedelijk	-	48	-
Oudestraat	buitenstedelijk	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Dakworm zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Gemert-Bakel. De aangeleverde gegevens van de gemeente Gemert-Bakel zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Dakworm zijn in 2012 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

Van de Akkerroosstraat, de Bergroosstraat en de Oudestraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor de Akkerroosstraat en de Bergroosstraat maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Van de Oudestraat zijn dezelfde intensiteit gehanteerd als de Dakworm. Voor de voertuigverdeling van de wegen zijn bij gebrek aan meer informatie kentallen van een plattelandsweg en buurtverzamelstraat gehanteerd[1]. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Dakworm	Akkerroosstraat	Bergroosstraat	Oudestraat
snelheid [km/uur]	30/60	30	30	60
wegdek	dab	dab	dab	dab
verdeling	plattelandsweg	buurtverzamelstraat	buurtverzamelstraat	plattelandsweg
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	568	500	500	568

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de twee woningen opgesteld. Voor de woning op kavel 1 zijn op elke geluidgevoelige zijde van de woningen toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Van de woning op kavel 2 zijn geen bouwtekeningen bekend. Voor deze woning zijn op elke zijde van de woning toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.

Figuur 3.1 Planlocatie toekomstbeeld

1 bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Dakworm	Akkerroosstraat	Bergroosstraat	Oudestraat
01-04 kavel 1	53	23	21	20
05-08 kavel 2	49	19	12	24

Alleen ten gevolge van de Dakworm treden overschrijdingen op van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de kavel 1 en maximaal 1 dB op de kavel 2. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Dakworm is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Dakworm wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- en overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Dakworm zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de ligging van de diverse buisleidingen op de kavels niet efficiënt. Voor de afweging van geluidsreducerende maatregelen is de eenheidsprijs[2] voor het vervangen van een wegdek (€ 35,00 per m^2) gehanteerd.

5.1 Bronmaatregelen

De Dakworm beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan de benodigde reductie tot 4 dB behaald worden voor de woning op kavel 2. Hiermee zal de woning op kavel 2 voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De woning op kavel 1 zal met het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie niet voldoen aan ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 50 meter lengte van de Dakworm het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek met een breedte van 6 meter bedragen circa € 10.500,-. Een dergelijke investering is gezien de reductie tot 4 dB en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ongunstige situering van de nieuw te bouwen en de ligging van de weg zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten. Daarnaast zullen de schermen een ongewenste verkeerskundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de twee woningen maar zeer beperkt mogelijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuw te realiseren woningen dient vanwege de Dakworm hogere waarde bij het college van B&W van Gemert-Bakel te worden aangevraagd. De gemeente kan hiervoor de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 53 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager of gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels zal conform het Bouwbesluit een binnenniveau van maximaal 33 dB gerealiseerd worden.

2 Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

5.4 Conclusie

Voor de Dakworm dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning, het zogenaamde binnenniveau van maximaal 33 dB, dient voor de nieuw te bouwen woningen te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Klinkers
Komgrens
Bergrosstraat
Dakworm
sportveld
1143
1144
1145
1146
2682
1276
1267
1712
1713
1714
1715
1337
1272
2028
2029
1717
1718
1273
1274
1275
1716
1270
1271
1088
1147
1148
1149
1150
1151
1152
2050
2049
1265
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
1989
1990
1637
1636
2171
2172
2126
2030
1181
1180
1179
1178
1177
1176
1136
1137
1138
1135
1188
1185
1189
1979
1980
1173
1172
1171
1814
1815
1170
1175
1174
1169
1168
1816
1817
1167
2582
1166
1182
1183
1184
1186
1187
1260
1259
1261
1262
1263
1264
1258
2216
2215
1257
1974
2669
1976
2668
2641
1256
1977
1255
2087
1254
1790
1253
1916
1252
1791
1251
1250
1905
1818
1913
1914
1237
1239
1238
1236
2561
2647
2579
2135
2107
2603
2066
2067
2068
2069
2649
2648
2064
2065

Traffic Evaluation

Author:		
Cityname:	Bakel	
Road name:	Dakworm	
Begin of Evaluation:	9-10-2012	14:13
End of Evaluation:	18-10-2012	16:09
Num. of vehicles:	4843	
Num. of vehicles per day:	484	
VA overall:	25 km/h	
V50 overall:	26 km/h	
V85 overall:	35 km/h	
Vmax overall:	60 km/h	
Overspeeding at 30 km/h:	31,6 %	
Vehicle class < 2,5m:	31,2 %	
Vehicle class < 6,9m:	67,8 %	
Vehicle class < 13,3m:	1,0 %	
Vehicle class > 13,3m:	0,0 %	

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	< 15 km/h	< 30 km/h	< 35 km/h	< 40 km/h	< 50 km/h	> 50 km/h	#
#	701	2419	912	512	284	15	4843

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 15 km/h	2	2	1	2	8	6	23	36	33	31	32	43
< 30 km/h	3	8	8	1	14	29	88	132	119	107	117	171
< 35 km/h	2	3	1	4	4	14	31	38	33	44	62	59
< 40 km/h	2	1	1	5	5	6	17	18	25	23	27	31
< 50 km/h	3	0	0	4	0	3	4	16	13	12	14	24
> 50 km/h	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0
#	12	14	11	16	31	59	163	242	224	218	252	328

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 15 km/h	59	68	89	68	62	43	37	17	17	7	6	9	701
< 30 km/h	165	188	183	274	229	171	140	94	78	62	27	11	2419
< 35 km/h	65	57	70	79	82	87	73	40	29	21	10	4	912
< 40 km/h	41	37	30	48	52	41	38	19	20	13	8	4	512
< 50 km/h	24	12	11	22	27	26	30	13	12	7	6	1	284
> 50 km/h	0	1	1	0	1	4	2	0	0	1	0	0	15
#	354	363	384	491	453	372	320	183	156	111	57	29	4843

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	< 2,5 m	< 6,9 m	< 13,3 m	> 13,3 m	#
#	1510	3285	47	1	4843

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 2,5 m	2	6	7	2	16	19	71	85	65	71	64	103
< 6,9 m	10	8	4	14	15	40	91	147	152	147	183	220
< 13,3 m	0	0	0	0	0	0	1	9	7	0	5	5
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
#	12	14	11	16	31	59	163	242	224	218	252	328

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 2,5 m	117	135	138	176	154	84	74	38	36	24	14	9	1510
< 6,9 m	234	223	243	313	299	284	245	145	118	87	43	20	3285
< 13,3 m	3	5	3	2	0	4	1	0	2	0	0	0	47
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
#	354	363	384	491	453	372	320	183	156	111	57	29	4843

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	< 15 km/h	< 30 km/h	< 35 km/h	< 40 km/h	< 50 km/h	> 50 km/h	#
< 2,5 m	614	857	20	14	4	1	1510
< 6,9 m	86	1531	881	494	279	14	3285
< 13,3 m	1	31	10	4	1	0	47
> 13,3 m	0	0	1	0	0	0	1
#	701	2419	912	512	284	15	4843

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 15 km/h	81	51	88	70	67	50	82	489
< 30 km/h	226	216	273	245	268	267	187	1682
< 35 km/h	100	76	105	75	121	116	60	653
< 40 km/h	54	41	55	49	70	51	42	362
< 50 km/h	33	16	30	29	47	18	34	207
> 50 km/h	3	1	0	2	5	0	0	11
#	497	401	551	470	578	502	405	3404

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 2,5 m	164	125	184	173	163	94	115	1018
< 6,9 m	323	271	363	294	406	401	289	2347
< 13,3 m	10	5	4	2	9	7	1	38
> 13,3 m	0	0	0	1	0	0	0	1
#	497	401	551	470	578	502	405	3404

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	29	21	21	33	22	27	23	24	24	25	26	25
V50	32	20	19	35	22	28	24	24	26	26	28	25
V85	42	31	30	41	35	36	33	34	35	35	35	35
Vmax	44	39	35	45	36	53	45	54	52	50	48	47

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	24	23	22	24	25	26	27	26	26	27	27	21	25
V50	26	24	23	25	26	28	28	28	26	28	28	19	26
V85	35	34	33	34	36	36	38	36	37	35	38	35	35
Vmax	46	53	50	47	52	60	52	44	49	50	44	41	60

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	27	13	17	12	15	23	15	15	14	15	15	16
V50	42	18	17	13	15	15	16	16	15	15	15	16
V85	42	18	19	13	21	36	19	19	18	19	18	20
Vmax	42	18	22	13	22	53	26	29	34	37	35	33

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	14	15	14	16	16	15	16	15	14	16	15	13	15
V50	15	15	13	16	17	15	16	15	16	17	17	16	15
V85	19	19	19	21	21	22	26	18	18	21	20	18	20
Vmax	35	36	37	36	43	36	45	35	24	23	28	19	53

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	30	26	30	36	31	29	30	29	29	29	29	29
V50	32	31	30	35	30	29	30	29	29	30	30	30
V85	41	31	35	41	36	37	36	36	37	38	36	38
Vmax	44	39	35	45	36	47	45	54	52	50	48	47

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	29	28	27	29	30	30	30	29	29	30	31	25	29
V50	30	29	29	29	30	30	31	29	30	29	32	28	30
V85	37	37	35	37	38	37	38	38	38	37	38	36	37
Vmax	46	53	50	47	52	60	52	44	49	50	44	41	60

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	0	0	0	0	22	26	25	0	29	21
V50	0	0	0	0	0	0	22	25	28	0	28	20
V85	0	0	0	0	0	0	22	35	30	0	34	28
Vmax	0	0	0	0	0	0	22	40	30	0	34	28

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	24	24	28	28	0	27	34	0	23	0	0	0	25
V50	21	20	27	31	0	31	34	0	31	0	0	0	27
V85	33	35	35	31	0	35	34	0	31	0	0	0	33
Vmax	33	35	35	31	0	35	34	0	31	0	0	0	40

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0
V50	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0
V85	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0
Vmax	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
V50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
V85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Vmax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	5	10	10	3	24	37	119	172	159	149	159	228
+	7	4	1	13	7	22	44	70	65	69	93	100
%	58,3	28,6	9,1	81,3	22,6	37,3	27,0	28,9	29,0	31,7	36,9	30,5

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	239	267	292	359	307	230	194	122	102	72	35	20	3314
+	115	96	92	132	146	142	126	61	54	39	22	9	1529
%	32,5	26,4	24,0	26,9	32,2	38,2	39,4	33,3	34,6	35,1	38,6	31,0	31,6

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	1	6	7	2	16	13	71	85	63	69	62	101
+	1	0	0	0	0	6	0	0	2	2	2	2
%	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	3,1	2,8	3,1	1,9

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	116	133	135	174	150	82	72	37	36	24	14	9	1478
+	1	2	3	2	4	2	2	1	0	0	0	0	32
%	0,9	1,5	2,2	1,1	2,6	2,4	2,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	4	4	3	1	8	24	47	80	89	80	94	122
+	6	4	1	13	7	16	44	67	63	67	89	98
%	60,0	50,0	25,0	92,9	46,7	40,0	48,4	45,6	41,4	45,6	48,6	44,5

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	121	130	155	184	157	146	122	85	65	48	21	11	1801
+	113	93	88	129	142	138	123	60	53	39	22	9	1484
%	48,3	41,7	36,2	41,2	47,5	48,6	50,2	41,4	44,9	44,8	51,2	45,0	45,2

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	0	0	1	7	7	0	3	5
+	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
%	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	0,0	22,2	0,0	NaN	40,0	0,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	2	4	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	35
+	1	1	1	1	0	2	1	0	1	0	0	0	12
%	33,3	20,0	33,3	50,0	NaN	50,0	100,0	NaN	50,0	NaN	NaN	NaN	25,5

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Cityname: Bakel
Road name: Dakworm
From: 000 rijrichting is richting Oudestraat
To: 001 rijrichting is richting Burg. Diepstratenlaan

Begin of Evaluation: 9-10-2012 14:13
End of Evaluation: 18-10-2012 16:09

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
%	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	100,0	NaN	NaN	NaN	NaN

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
%	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	100,0

created by wavetec User Assistant 3.1
©2010-2011, wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Plangebied C1] , Geomilieu V4.21

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Plangebied C1] , Geomilieu V4.21

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
02	Dakworm	Dakworm	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	568,00	7,00	2,60
01	Dakworm	Dakworm	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	568,00	7,00	2,60
03	Bergroosstraat	Bergroosstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60
04	Akkeroosstraat	Akkerroosstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60
05	Oudestraat	Oudestraat	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	568,00	7,00	2,60

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
01	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
03	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	kavel 1	179097,74	389853,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	kavel 1	179104,57	389843,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	kavel 1	179101,50	389852,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	kavel 2	179009,60	389769,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	kavel 2	179014,75	389763,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	kavel 2	179020,98	389767,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	kavel 2	179012,39	389777,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	kavel 1	179096,99	389847,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	kavel 2	179017,54	389771,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	kavel 2	179014,67	389774,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
02	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
15854	115027674	verhard	179306,45	390668,23	0,00
15855	115027674	verhard	178741,24	390077,59	0,00
15856	115027674	verhard	178171,88	389601,73	0,00
15857	115027674	verhard	178227,66	389661,98	0,00

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1973	3,97	Relatief	177883,52	389398,08	0 dB	False	0,80
1974	3,86	Relatief	177828,49	389372,78	0 dB	False	0,80
1976	3,37	Relatief	177882,01	389340,23	0 dB	False	0,80
1987	4,60	Relatief	177948,93	389398,14	0 dB	False	0,80
1989	4,32	Relatief	177900,44	389415,75	0 dB	False	0,80
1990	3,52	Relatief	178004,95	389384,03	0 dB	False	0,80
1994	2,85	Relatief	177956,43	389416,76	0 dB	False	0,80
2005	3,93	Relatief	177924,15	389331,58	0 dB	False	0,80
2009	6,03	Relatief	177973,55	389312,03	0 dB	False	0,80
2012	2,23	Relatief	177895,83	389331,06	0 dB	False	0,80
2013	4,38	Relatief	177944,32	389411,09	0 dB	False	0,80
2018	4,29	Relatief	177884,57	389416,07	0 dB	False	0,80
2030	4,69	Relatief	177906,00	389450,53	0 dB	False	0,80
2031	5,81	Relatief	177845,47	389354,50	0 dB	False	0,80
2033	2,90	Relatief	177991,79	389369,01	0 dB	False	0,80
2301	6,36	Relatief	179722,41	389896,43	0 dB	False	0,80
2303	7,19	Relatief	179457,89	389893,93	0 dB	False	0,80
2305	5,00	Relatief	178994,88	389641,32	0 dB	False	0,80
2309	7,11	Relatief	179411,87	389985,97	0 dB	False	0,80
2310	6,94	Relatief	179472,56	389909,90	0 dB	False	0,80
2311	3,94	Relatief	179403,12	389952,05	0 dB	False	0,80
2313	7,14	Relatief	179187,51	389886,30	0 dB	False	0,80
2315	7,17	Relatief	179229,22	389957,35	0 dB	False	0,80
2316	7,03	Relatief	179214,12	389902,33	0 dB	False	0,80
2317	5,32	Relatief	179435,50	389958,48	0 dB	False	0,80
2318	5,75	Relatief	179333,27	389971,38	0 dB	False	0,80
2319	6,52	Relatief	179616,09	389965,16	0 dB	False	0,80
2321	7,22	Relatief	179184,61	389941,62	0 dB	False	0,80
2322	4,54	Relatief	179730,24	389338,32	0 dB	False	0,80
2323	7,20	Relatief	179215,44	389958,71	0 dB	False	0,80
2326	5,65	Relatief	179528,50	389921,33	0 dB	False	0,80
2328	6,55	Relatief	179290,79	389924,99	0 dB	False	0,80
2329	6,85	Relatief	179427,43	389971,15	0 dB	False	0,80
2334	4,69	Relatief	179486,72	389922,66	0 dB	False	0,80
2335	6,63	Relatief	179543,37	389941,86	0 dB	False	0,80
2336	6,37	Relatief	179029,57	389942,81	0 dB	False	0,80
2337	7,14	Relatief	179411,40	389904,09	0 dB	False	0,80
2339	6,04	Relatief	179119,42	389848,98	0 dB	False	0,80
2340	5,87	Relatief	179733,52	389857,49	0 dB	False	0,80
2341	7,22	Relatief	179155,42	389914,97	0 dB	False	0,80
2342	7,36	Relatief	179341,15	389904,19	0 dB	False	0,80
2343	6,29	Relatief	179349,66	389949,28	0 dB	False	0,80
2344	6,33	Relatief	179259,73	389958,83	0 dB	False	0,80
2345	7,01	Relatief	179162,05	389891,67	0 dB	False	0,80
2346	5,84	Relatief	179699,09	389327,88	0 dB	False	0,80
2347	4,80	Relatief	179087,74	389920,63	0 dB	False	0,80
2348	5,66	Relatief	179608,41	389992,23	0 dB	False	0,80
2349	5,07	Relatief	179061,76	389900,60	0 dB	False	0,80
2350	3,19	Relatief	179134,45	389845,21	0 dB	False	0,80
2356	6,92	Relatief	179509,88	389963,71	0 dB	False	0,80
2357	6,54	Relatief	179590,11	389961,91	0 dB	False	0,80
2358	1,94	Relatief	179030,41	389986,52	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
2359	6,26	Relatief	179473,57	389965,66	0 dB	False	0,80
2360	6,80	Relatief	179483,06	389956,16	0 dB	False	0,80
2361	7,34	Relatief	179456,64	389987,32	0 dB	False	0,80
2362	6,84	Relatief	179464,55	389976,34	0 dB	False	0,80
2363	3,86	Relatief	179316,50	389993,03	0 dB	False	0,80
2364	6,22	Relatief	179341,81	389959,80	0 dB	False	0,80
2365	6,96	Relatief	179168,15	389929,76	0 dB	False	0,80
2367	6,69	Relatief	179074,50	389942,52	0 dB	False	0,80
2368	4,43	Relatief	179683,87	389298,07	0 dB	False	0,80
2369	7,33	Relatief	179203,61	389975,24	0 dB	False	0,80
2370	6,90	Relatief	179197,21	389890,30	0 dB	False	0,80
2372	6,94	Relatief	179445,82	389947,34	0 dB	False	0,80
2373	6,32	Relatief	179028,34	389893,46	0 dB	False	0,80
2374	6,29	Relatief	179364,97	389919,43	0 dB	False	0,80
2375	5,08	Relatief	179714,55	389936,91	0 dB	False	0,80
2376	5,22	Relatief	179005,91	389910,95	0 dB	False	0,80
2377	6,35	Relatief	179558,17	389922,00	0 dB	False	0,80
2379	4,51	Relatief	179247,08	389979,08	0 dB	False	0,80
2384	6,54	Relatief	179420,11	389927,04	0 dB	False	0,80
2385	5,52	Relatief	179546,50	389889,28	0 dB	False	0,80
2386	5,94	Relatief	179523,87	389949,56	0 dB	False	0,80
2387	4,12	Relatief	179031,38	389632,81	0 dB	False	0,80
2389	6,88	Relatief	179588,34	390003,41	0 dB	False	0,80
2391	5,76	Relatief	179031,15	389972,78	0 dB	False	0,80
2392	6,28	Relatief	179692,70	389983,94	0 dB	False	0,80
2393	5,09	Relatief	179064,25	389639,33	0 dB	False	0,80
2394	5,67	Relatief	179384,98	389966,85	0 dB	False	0,80
2395	6,65	Relatief	179428,81	389891,46	0 dB	False	0,80
2396	5,13	Relatief	179044,12	389891,48	0 dB	False	0,80
2399	6,52	Relatief	179649,60	389928,40	0 dB	False	0,80
2400	7,53	Relatief	179294,03	389896,43	0 dB	False	0,80
2401	5,55	Relatief	179060,68	389950,84	0 dB	False	0,80
2403	5,30	Relatief	179324,41	389982,65	0 dB	False	0,80
2404	6,42	Relatief	179535,44	389984,88	0 dB	False	0,80
2406	6,66	Relatief	179375,49	389986,14	0 dB	False	0,80
2407	5,02	Relatief	179749,62	389319,35	0 dB	False	0,80
2409	7,15	Relatief	179283,81	389979,99	0 dB	False	0,80
2410	6,23	Relatief	179537,99	389905,63	0 dB	False	0,80
2412	3,77	Relatief	179701,78	389333,36	0 dB	False	0,80
2413	5,57	Relatief	178995,12	389931,52	0 dB	False	0,80
2416	3,63	Relatief	179145,21	389840,24	0 dB	False	0,80
2417	6,73	Relatief	179169,95	389965,62	0 dB	False	0,80
2418	5,83	Relatief	179598,94	389959,65	0 dB	False	0,80
2419	4,17	Relatief	179027,06	389795,02	0 dB	False	0,80
2420	6,65	Relatief	179571,06	389907,23	0 dB	False	0,80
2425	5,99	Relatief	179294,25	389955,66	0 dB	False	0,80
2426	6,98	Relatief	179224,92	389920,50	0 dB	False	0,80
2432	3,40	Relatief	179736,16	389402,81	0 dB	False	0,80
2435	3,72	Relatief	179765,36	389425,27	0 dB	False	0,80
2440	5,93	Relatief	179666,42	389973,27	0 dB	False	0,80
2441	6,39	Relatief	179733,30	389846,79	0 dB	False	0,80
2442	4,17	Relatief	179664,10	389693,02	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
2443	3,25	Relatief	179507,48	389766,79	0 dB	False	0,80
2444	1,38	Relatief	179538,71	389785,18	0 dB	False	0,80
2445	6,55	Relatief	179545,92	389845,25	0 dB	False	0,80
2446	3,79	Relatief	179498,80	389794,28	0 dB	False	0,80
2447	3,03	Relatief	179659,82	389892,36	0 dB	False	0,80
2448	4,02	Relatief	179680,27	389799,61	0 dB	False	0,80
2449	3,36	Relatief	179588,80	389844,49	0 dB	False	0,80
2450	6,69	Relatief	179520,21	389821,62	0 dB	False	0,80
2451	0,55	Relatief	179632,49	389680,08	0 dB	False	0,80
2452	1,68	Relatief	179569,66	389744,22	0 dB	False	0,80
2453	5,85	Relatief	179334,54	389905,10	0 dB	False	0,80
2454	0,35	Relatief	179659,05	389674,57	0 dB	False	0,80
2455	1,59	Relatief	179550,58	389747,17	0 dB	False	0,80
2456	5,37	Relatief	179625,91	389961,38	0 dB	False	0,80
2457	3,91	Relatief	179508,54	389808,55	0 dB	False	0,80
2458	0,46	Relatief	179558,90	389819,16	0 dB	False	0,80
2459	5,35	Relatief	179694,79	389797,77	0 dB	False	0,80
2460	0,78	Relatief	179590,91	389798,03	0 dB	False	0,80
2461	0,36	Relatief	179611,80	389806,70	0 dB	False	0,80
2462	6,30	Relatief	179574,62	389864,78	0 dB	False	0,80
2463	5,80	Relatief	179575,55	389681,32	0 dB	False	0,80
2464	3,29	Relatief	179489,18	389779,69	0 dB	False	0,80
2465	6,80	Relatief	179532,14	389833,44	0 dB	False	0,80
2466	6,10	Relatief	179559,80	389855,09	0 dB	False	0,80
2467	5,67	Relatief	179677,17	389880,32	0 dB	False	0,80
3913	5,11	Relatief	179120,83	390345,80	0 dB	False	0,80
3914	3,06	Relatief	179566,42	390187,97	0 dB	False	0,80
3919	7,07	Relatief	179641,37	390267,88	0 dB	False	0,80
3923	6,89	Relatief	179110,96	390210,80	0 dB	False	0,80
3934	6,46	Relatief	179496,52	390184,23	0 dB	False	0,80
3942	6,19	Relatief	179382,95	390423,29	0 dB	False	0,80
3943	6,00	Relatief	179323,06	390252,93	0 dB	False	0,80
3944	6,38	Relatief	179517,82	390400,66	0 dB	False	0,80
3947	5,23	Relatief	179305,74	390017,96	0 dB	False	0,80
3948	3,36	Relatief	179309,85	390004,90	0 dB	False	0,80
3952	6,76	Relatief	179385,27	390357,04	0 dB	False	0,80
3954	5,15	Relatief	179448,99	390507,84	0 dB	False	0,80
3955	5,78	Relatief	179128,36	390397,61	0 dB	False	0,80
3956	2,54	Relatief	179289,53	390119,20	0 dB	False	0,80
3958	5,97	Relatief	179357,37	390277,51	0 dB	False	0,80
3960	5,64	Relatief	179267,35	390076,93	0 dB	False	0,80
3961	5,33	Relatief	179527,33	390265,71	0 dB	False	0,80
3964	4,48	Relatief	179515,51	390580,50	0 dB	False	0,80
3967	4,03	Relatief	179472,22	390344,46	0 dB	False	0,80
3968	5,60	Relatief	179638,11	390078,62	0 dB	False	0,80
3970	5,07	Relatief	179319,77	390149,81	0 dB	False	0,80
3974	5,06	Relatief	179280,04	390396,65	0 dB	False	0,80
3976	2,88	Relatief	179449,23	390478,93	0 dB	False	0,80
3977	6,27	Relatief	179515,96	390058,23	0 dB	False	0,80
3978	4,71	Relatief	179138,25	390353,36	0 dB	False	0,80
3980	6,27	Relatief	179456,33	390184,15	0 dB	False	0,80
3982	2,98	Relatief	179286,19	390400,45	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
3985	6,53	Relatief	179241,92	390206,16	0 dB	False	0,80
3987	6,55	Relatief	179388,85	390128,80	0 dB	False	0,80
3988	2,99	Relatief	179095,63	390381,31	0 dB	False	0,80
3992	3,64	Relatief	179292,23	390386,82	0 dB	False	0,80
3996	7,40	Relatief	179533,88	390474,68	0 dB	False	0,80
3998	4,35	Relatief	179545,59	390548,82	0 dB	False	0,80
4001	5,30	Relatief	179263,67	390479,61	0 dB	False	0,80
4006	5,45	Relatief	179448,10	390384,91	0 dB	False	0,80
4010	7,05	Relatief	179247,26	390469,24	0 dB	False	0,80
4011	5,57	Relatief	179273,77	390183,25	0 dB	False	0,80
4013	6,07	Relatief	179423,11	390248,00	0 dB	False	0,80
4014	3,10	Relatief	179470,19	390424,99	0 dB	False	0,80
4016	5,69	Relatief	179517,57	390232,39	0 dB	False	0,80
4017	5,48	Relatief	179235,37	390417,05	0 dB	False	0,80
4019	7,59	Relatief	179605,90	390245,55	0 dB	False	0,80
4021	5,84	Relatief	179494,68	390510,71	0 dB	False	0,80
4023	4,12	Relatief	179497,67	390327,05	0 dB	False	0,80
4024	5,76	Relatief	179136,46	390312,03	0 dB	False	0,80
4029	6,64	Relatief	179393,22	390165,04	0 dB	False	0,80
4031	5,91	Relatief	179144,55	390311,05	0 dB	False	0,80
4032	7,07	Relatief	179532,89	389996,06	0 dB	False	0,80
4033	5,86	Relatief	179624,72	390012,98	0 dB	False	0,80
4037	5,66	Relatief	179020,05	390093,03	0 dB	False	0,80
4045	6,91	Relatief	179492,72	390293,03	0 dB	False	0,80
4046	4,84	Relatief	179271,61	390117,10	0 dB	False	0,80
4048	7,37	Relatief	179431,79	390020,77	0 dB	False	0,80
4052	7,67	Relatief	179526,12	390341,33	0 dB	False	0,80
4053	3,98	Relatief	179460,86	390267,55	0 dB	False	0,80
4054	5,56	Relatief	179461,60	390200,64	0 dB	False	0,80
4056	5,26	Relatief	179324,66	390305,68	0 dB	False	0,80
4057	3,41	Relatief	179416,42	390315,47	0 dB	False	0,80
4058	5,34	Relatief	179348,08	390307,46	0 dB	False	0,80
4059	7,03	Relatief	179282,02	390148,95	0 dB	False	0,80
4060	5,97	Relatief	179082,56	390372,46	0 dB	False	0,80
4061	6,88	Relatief	179215,69	390223,04	0 dB	False	0,80
4063	5,60	Relatief	179009,47	390201,49	0 dB	False	0,80
4064	5,36	Relatief	179210,94	390058,18	0 dB	False	0,80
4070	6,24	Relatief	179686,60	390092,86	0 dB	False	0,80
4071	5,62	Relatief	179516,22	390082,74	0 dB	False	0,80
4073	6,35	Relatief	179106,65	390336,63	0 dB	False	0,80
4075	6,41	Relatief	179489,22	390045,02	0 dB	False	0,80
4079	6,14	Relatief	179135,85	390276,67	0 dB	False	0,80
4080	5,81	Relatief	179552,11	390297,37	0 dB	False	0,80
4081	3,83	Relatief	179148,32	390440,12	0 dB	False	0,80
4083	7,11	Relatief	179502,08	390118,39	0 dB	False	0,80
4087	5,13	Relatief	179047,75	390131,11	0 dB	False	0,80
4088	6,26	Relatief	179321,89	390219,83	0 dB	False	0,80
4091	5,12	Relatief	179250,18	390178,07	0 dB	False	0,80
4093	4,63	Relatief	179243,29	390249,36	0 dB	False	0,80
4096	5,62	Relatief	179697,96	390110,59	0 dB	False	0,80
4098	5,40	Relatief	179250,43	390376,49	0 dB	False	0,80
4099	5,57	Relatief	179255,96	390362,69	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
4100	5,42	Relatief	179265,77	390335,10	0 dB	False	0,80
4101	5,40	Relatief	179245,84	390389,10	0 dB	False	0,80
4102	5,42	Relatief	179261,18	390348,30	0 dB	False	0,80
4103	6,77	Relatief	179472,72	390367,75	0 dB	False	0,80
4108	7,28	Relatief	179621,24	390240,77	0 dB	False	0,80
4109	6,11	Relatief	179159,78	390417,35	0 dB	False	0,80
4110	6,22	Relatief	179134,21	390226,38	0 dB	False	0,80
4112	4,21	Relatief	179096,67	390404,60	0 dB	False	0,80
4118	5,77	Relatief	179497,55	390199,95	0 dB	False	0,80
4119	7,05	Relatief	179179,82	390149,15	0 dB	False	0,80
4120	5,57	Relatief	179322,19	390186,01	0 dB	False	0,80
4123	5,52	Relatief	179444,16	390277,47	0 dB	False	0,80
4124	6,66	Relatief	179458,60	390077,41	0 dB	False	0,80
4128	4,84	Relatief	179185,83	390383,89	0 dB	False	0,80
4130	6,42	Relatief	179439,87	390008,53	0 dB	False	0,80
4131	7,22	Relatief	179448,89	389997,85	0 dB	False	0,80
4132	5,45	Relatief	179242,74	390234,76	0 dB	False	0,80
4135	8,12	Relatief	179558,91	390280,31	0 dB	False	0,80
4136	5,67	Relatief	179392,15	390245,48	0 dB	False	0,80
4140	5,20	Relatief	179536,91	390585,42	0 dB	False	0,80
4143	4,72	Relatief	179354,25	390204,23	0 dB	False	0,80
4146	6,07	Relatief	179614,93	390139,96	0 dB	False	0,80
4153	7,10	Relatief	179155,87	390145,81	0 dB	False	0,80
4154	6,60	Relatief	179155,11	390106,99	0 dB	False	0,80
4156	2,98	Relatief	179007,03	390352,28	0 dB	False	0,80
4157	7,03	Relatief	179501,14	389993,04	0 dB	False	0,80
4158	6,02	Relatief	179351,62	390343,98	0 dB	False	0,80
4159	2,56	Relatief	179631,68	390219,34	0 dB	False	0,80
4160	6,33	Relatief	179516,66	390417,05	0 dB	False	0,80
4161	5,50	Relatief	179166,62	390273,93	0 dB	False	0,80
4166	5,56	Relatief	179594,35	390185,29	0 dB	False	0,80
4167	6,12	Relatief	179457,60	390319,50	0 dB	False	0,80
4168	6,74	Relatief	179500,22	390167,06	0 dB	False	0,80
4169	6,49	Relatief	179583,85	390189,10	0 dB	False	0,80
4171	5,73	Relatief	179172,39	390373,90	0 dB	False	0,80
4172	7,38	Relatief	179374,22	390386,03	0 dB	False	0,80
4174	3,26	Relatief	179419,75	390449,48	0 dB	False	0,80
4175	3,15	Relatief	179441,94	390440,45	0 dB	False	0,80
4176	3,31	Relatief	179449,89	390458,90	0 dB	False	0,80
4177	5,53	Relatief	179153,90	390366,01	0 dB	False	0,80
4184	6,97	Relatief	179351,73	390532,45	0 dB	False	0,80
4190	5,26	Relatief	179175,51	390427,49	0 dB	False	0,80
4192	6,87	Relatief	179220,99	390109,66	0 dB	False	0,80
4194	6,36	Relatief	179484,01	390598,44	0 dB	False	0,80
4196	5,79	Relatief	179449,12	390136,63	0 dB	False	0,80
4199	6,27	Relatief	179499,75	390075,89	0 dB	False	0,80
4201	4,47	Relatief	179067,22	390363,61	0 dB	False	0,80
4205	7,41	Relatief	179366,81	390186,20	0 dB	False	0,80
4206	5,89	Relatief	179602,30	390011,38	0 dB	False	0,80
4207	6,73	Relatief	179415,10	390073,05	0 dB	False	0,80
4210	5,36	Relatief	179313,85	390462,73	0 dB	False	0,80
4211	6,24	Relatief	179433,76	390174,60	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
4212	7,15	Relatief	179474,09	390286,68	0 dB	False	0,80
4213	2,41	Relatief	179430,10	390237,19	0 dB	False	0,80
4215	6,92	Relatief	179538,95	390087,38	0 dB	False	0,80
4218	5,33	Relatief	179370,86	390309,24	0 dB	False	0,80
4222	6,51	Relatief	179325,61	390348,96	0 dB	False	0,80
4228	6,97	Relatief	179218,76	390135,44	0 dB	False	0,80
4230	6,76	Relatief	179614,12	390338,54	0 dB	False	0,80
4231	10,22	Relatief	179291,79	390498,17	0 dB	False	0,80
4234	4,64	Relatief	179491,00	390351,62	0 dB	False	0,80
4235	5,91	Relatief	179482,82	390326,05	0 dB	False	0,80
4236	6,78	Relatief	179356,45	390125,54	0 dB	False	0,80
4238	6,67	Relatief	179481,66	390073,51	0 dB	False	0,80
4243	5,06	Relatief	179341,37	390273,07	0 dB	False	0,80
4244	5,79	Relatief	179375,35	390205,78	0 dB	False	0,80
4245	4,94	Relatief	179523,73	390358,24	0 dB	False	0,80
4248	5,82	Relatief	179201,19	390441,12	0 dB	False	0,80
4252	5,70	Relatief	179382,95	390224,48	0 dB	False	0,80
4255	6,77	Relatief	179416,22	390174,24	0 dB	False	0,80
4258	6,32	Relatief	179360,43	390170,89	0 dB	False	0,80
4262	6,90	Relatief	179385,59	390029,71	0 dB	False	0,80
4264	6,37	Relatief	179110,10	390433,13	0 dB	False	0,80
4265	3,32	Relatief	179428,75	390468,12	0 dB	False	0,80
4267	4,67	Relatief	179184,82	390266,27	0 dB	False	0,80
4268	4,12	Relatief	179439,22	390519,89	0 dB	False	0,80
4269	6,73	Relatief	179482,41	390391,21	0 dB	False	0,80
4274	4,84	Relatief	179300,42	390307,72	0 dB	False	0,80
4277	5,70	Relatief	179220,28	390236,10	0 dB	False	0,80
4288	6,77	Relatief	179474,13	390141,16	0 dB	False	0,80
4294	6,10	Relatief	179382,25	390278,88	0 dB	False	0,80
4300	6,42	Relatief	179565,05	390009,98	0 dB	False	0,80
4301	6,70	Relatief	179141,20	390156,73	0 dB	False	0,80
4302	6,29	Relatief	179090,10	390163,26	0 dB	False	0,80
4303	6,47	Relatief	179104,50	390136,70	0 dB	False	0,80
4304	6,82	Relatief	179126,02	390184,62	0 dB	False	0,80
4309	3,07	Relatief	179170,17	390276,87	0 dB	False	0,80
4310	5,57	Relatief	179462,59	390217,66	0 dB	False	0,80
4313	6,30	Relatief	179697,11	390012,13	0 dB	False	0,80
4314	7,65	Relatief	179626,33	390189,69	0 dB	False	0,80
4315	6,52	Relatief	179461,45	390060,50	0 dB	False	0,80
4316	7,42	Relatief	179464,30	390042,40	0 dB	False	0,80
4317	6,89	Relatief	179165,94	390104,51	0 dB	False	0,80
4318	6,44	Relatief	179361,45	390146,42	0 dB	False	0,80
4321	7,07	Relatief	179417,78	390058,54	0 dB	False	0,80
4322	7,26	Relatief	179419,04	390043,55	0 dB	False	0,80
4329	6,17	Relatief	179468,96	390323,20	0 dB	False	0,80
4331	7,23	Relatief	179518,12	390016,22	0 dB	False	0,80
4335	6,34	Relatief	179407,29	390413,20	0 dB	False	0,80
4337	5,03	Relatief	179507,94	390430,41	0 dB	False	0,80
4338	4,29	Relatief	179487,20	390341,54	0 dB	False	0,80
4341	2,58	Relatief	179199,16	390214,22	0 dB	False	0,80
4342	6,72	Relatief	179477,34	390099,82	0 dB	False	0,80
4344	3,70	Relatief	179199,47	390308,87	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
4345	4,92	Relatief	179243,45	390306,50	0 dB	False	0,80
4346	6,79	Relatief	179245,35	390275,49	0 dB	False	0,80
4347	5,03	Relatief	179258,01	390305,46	0 dB	False	0,80
4349	6,87	Relatief	179336,88	390538,73	0 dB	False	0,80
4350	6,52	Relatief	179456,54	390283,48	0 dB	False	0,80
4351	3,33	Relatief	179272,23	390398,88	0 dB	False	0,80
4352	6,73	Relatief	179384,78	390068,48	0 dB	False	0,80
4354	5,41	Relatief	179719,37	390060,16	0 dB	False	0,80
4363	7,79	Relatief	179546,25	390311,91	0 dB	False	0,80
4365	4,95	Relatief	179598,53	390080,01	0 dB	False	0,80
4367	6,61	Relatief	179173,07	390209,93	0 dB	False	0,80
4376	7,41	Relatief	179505,07	390560,58	0 dB	False	0,80
4378	6,15	Relatief	179387,06	390052,87	0 dB	False	0,80
4380	5,33	Relatief	179290,46	390343,04	0 dB	False	0,80
4382	4,23	Relatief	179309,07	390506,63	0 dB	False	0,80
4384	7,02	Relatief	179497,85	390410,11	0 dB	False	0,80
4386	6,21	Relatief	179413,68	390133,96	0 dB	False	0,80
4387	5,50	Relatief	179430,77	390135,45	0 dB	False	0,80
4389	6,67	Relatief	179068,72	390222,11	0 dB	False	0,80
4392	6,49	Relatief	179096,16	390413,98	0 dB	False	0,80
4397	5,77	Relatief	179474,80	390550,94	0 dB	False	0,80
4400	6,38	Relatief	179231,98	389995,94	0 dB	False	0,80
4403	7,01	Relatief	179413,49	390088,25	0 dB	False	0,80
4404	5,56	Relatief	179400,44	390517,71	0 dB	False	0,80
4406	4,35	Relatief	179246,58	390148,37	0 dB	False	0,80
4407	6,76	Relatief	179454,98	390096,32	0 dB	False	0,80
4409	4,60	Relatief	179357,45	390028,12	0 dB	False	0,80
4414	6,78	Relatief	179297,76	390147,97	0 dB	False	0,80
4416	7,98	Relatief	179515,00	390560,86	0 dB	False	0,80
4418	6,17	Relatief	179669,89	390208,59	0 dB	False	0,80
4420	2,73	Relatief	179058,18	390111,00	0 dB	False	0,80
4421	5,04	Relatief	179280,33	390371,88	0 dB	False	0,80
4424	5,09	Relatief	179299,73	390071,36	0 dB	False	0,80
4425	2,85	Relatief	179299,73	390056,82	0 dB	False	0,80
4430	7,96	Relatief	179519,26	390521,37	0 dB	False	0,80
4431	5,65	Relatief	179033,40	389999,40	0 dB	False	0,80
4434	3,77	Relatief	179314,53	390122,74	0 dB	False	0,80
4435	5,77	Relatief	179018,96	390184,87	0 dB	False	0,80
4436	5,55	Relatief	179450,98	390364,61	0 dB	False	0,80
4438	5,07	Relatief	179618,66	390100,27	0 dB	False	0,80
4439	7,45	Relatief	179527,55	390398,98	0 dB	False	0,80
4441	6,78	Relatief	179184,61	390107,18	0 dB	False	0,80
4446	3,54	Relatief	179039,53	390149,57	0 dB	False	0,80
4447	5,27	Relatief	179029,41	390166,92	0 dB	False	0,80
4449	5,05	Relatief	179347,04	390441,96	0 dB	False	0,80
4450	3,84	Relatief	179220,61	390462,14	0 dB	False	0,80
4452	4,56	Relatief	179437,96	390573,49	0 dB	False	0,80
4453	6,95	Relatief	179477,24	390018,89	0 dB	False	0,80
4454	6,05	Relatief	179242,55	390218,91	0 dB	False	0,80
4460	6,36	Relatief	179146,80	390409,95	0 dB	False	0,80
4465	5,59	Relatief	179283,33	390446,90	0 dB	False	0,80
4466	7,14	Relatief	179629,15	390218,82	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
4467	6,67	Relatief	179502,02	390148,55	0 dB	False	0,80
4468	6,20	Relatief	179251,23	390114,47	0 dB	False	0,80
4470	7,62	Relatief	179264,77	390148,95	0 dB	False	0,80
4471	6,31	Relatief	179420,41	390406,32	0 dB	False	0,80
4472	5,98	Relatief	179157,86	390310,21	0 dB	False	0,80
4473	3,99	Relatief	179170,68	390309,76	0 dB	False	0,80
4474	5,51	Relatief	179213,55	390308,28	0 dB	False	0,80
4475	5,23	Relatief	179332,47	390280,13	0 dB	False	0,80
4476	6,73	Relatief	179581,77	390411,52	0 dB	False	0,80
4479	5,38	Relatief	179284,61	390357,51	0 dB	False	0,80
4486	4,54	Relatief	179596,81	390094,32	0 dB	False	0,80
4496	5,66	Relatief	179013,83	390094,23	0 dB	False	0,80
4500	5,44	Relatief	179185,23	390308,87	0 dB	False	0,80
4501	5,58	Relatief	179228,11	390306,79	0 dB	False	0,80
4502	5,34	Relatief	179271,93	390305,76	0 dB	False	0,80
4510	5,32	Relatief	179560,61	390080,67	0 dB	False	0,80
4515	6,57	Relatief	179181,49	390177,94	0 dB	False	0,80
4517	7,25	Relatief	179580,60	390209,12	0 dB	False	0,80
4521	5,99	Relatief	179106,86	390387,46	0 dB	False	0,80
4523	3,94	Relatief	179436,59	390255,84	0 dB	False	0,80
4525	6,95	Relatief	179127,16	390123,13	0 dB	False	0,80
4530	6,86	Relatief	179389,72	390148,36	0 dB	False	0,80
4531	12,43	Relatief	179216,01	390377,75	0 dB	False	0,80
4533	1,92	Relatief	179182,49	390251,11	0 dB	False	0,80
4540	3,32	Relatief	179242,37	390510,22	0 dB	False	0,80
4572	5,87	Relatief	179194,84	390400,29	0 dB	False	0,80
4573	6,21	Relatief	179215,34	390413,48	0 dB	False	0,80
4574	4,48	Relatief	179194,73	390464,31	0 dB	False	0,80
4575	11,40	Relatief	179561,13	390373,18	0 dB	False	0,80
4576	6,91	Relatief	179588,74	390406,67	0 dB	False	0,80
4577	5,23	Relatief	179416,64	390238,04	0 dB	False	0,80
4582	6,68	Relatief	179294,26	390229,03	0 dB	False	0,80
4583	6,16	Relatief	179290,03	390226,34	0 dB	False	0,80
4584	6,29	Relatief	179289,18	390204,29	0 dB	False	0,80
4585	4,08	Relatief	179288,41	390180,35	0 dB	False	0,80
4586	4,54	Relatief	179212,90	390187,55	0 dB	False	0,80
4587	5,60	Relatief	179204,30	390194,94	0 dB	False	0,80
4589	4,70	Relatief	179493,94	390422,10	0 dB	False	0,80
4590	5,03	Relatief	179607,96	390318,41	0 dB	False	0,80
4592	6,08	Relatief	179365,72	390001,46	0 dB	False	0,80
4593	5,90	Relatief	179206,13	390403,98	0 dB	False	0,80
4594	5,44	Relatief	179051,37	390369,99	0 dB	False	0,80
4595	5,58	Relatief	179556,08	390213,98	0 dB	False	0,80
4596	5,70	Relatief	179547,61	390076,44	0 dB	False	0,80
4597	4,77	Relatief	179604,54	390278,00	0 dB	False	0,80
4599	3,10	Relatief	179394,69	390444,95	0 dB	False	0,80
4603	5,21	Relatief	179297,11	390531,02	0 dB	False	0,80
4604	7,10	Relatief	179523,30	390668,33	0 dB	False	0,80
4606	3,13	Relatief	179442,33	390419,64	0 dB	False	0,80
4612	6,99	Relatief	179592,48	390028,57	0 dB	False	0,80
4613	3,41	Relatief	179411,88	390434,84	0 dB	False	0,80
4614	3,09	Relatief	179461,61	390410,91	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
4615	4,55	Relatief	179061,71	390378,92	0 dB	False	0,80
4619	5,96	Relatief	179029,88	390380,30	0 dB	False	0,80
4621	4,38	Relatief	179505,77	390485,27	0 dB	False	0,80
4622	5,39	Relatief	179055,19	390038,36	0 dB	False	0,80
4623	3,73	Relatief	179434,98	390370,64	0 dB	False	0,80
4624	4,28	Relatief	179492,19	390463,38	0 dB	False	0,80
4626	5,46	Relatief	179314,04	390403,19	0 dB	False	0,80
4627	3,70	Relatief	179432,35	390342,14	0 dB	False	0,80
4631	5,03	Relatief	179571,11	390511,48	0 dB	False	0,80
4632	4,25	Relatief	179555,03	390458,79	0 dB	False	0,80
4633	4,72	Relatief	179206,79	389996,59	0 dB	False	0,80
4639	4,71	Relatief	179555,49	390462,96	0 dB	False	0,80
4640	5,63	Relatief	179516,69	390469,28	0 dB	False	0,80
4645	4,28	Relatief	179003,81	390054,77	0 dB	False	0,80
4646	2,81	Relatief	179574,47	390455,35	0 dB	False	0,80
4651	4,54	Relatief	179125,23	390282,46	0 dB	False	0,80
4652	3,31	Relatief	179046,63	390023,82	0 dB	False	0,80
4661	3,34	Relatief	179276,42	390270,18	0 dB	False	0,80
4667	6,18	Relatief	179084,47	390244,65	0 dB	False	0,80
4669	4,68	Relatief	179247,78	390060,32	0 dB	False	0,80
4670	4,65	Relatief	179389,97	390524,09	0 dB	False	0,80
4671	4,96	Relatief	179547,05	390507,20	0 dB	False	0,80
4674	2,23	Relatief	179151,70	390015,59	0 dB	False	0,80
4675	3,03	Relatief	179351,40	390443,17	0 dB	False	0,80
4676	3,11	Relatief	179362,75	390465,24	0 dB	False	0,80
4677	4,25	Relatief	179423,47	390510,32	0 dB	False	0,80
4678	4,80	Relatief	179302,36	390280,14	0 dB	False	0,80
4679	5,12	Relatief	179209,64	390272,36	0 dB	False	0,80
4681	6,20	Relatief	179190,90	390069,08	0 dB	False	0,80
4682	4,93	Relatief	179377,12	390074,90	0 dB	False	0,80
4683	4,23	Relatief	179481,69	390446,27	0 dB	False	0,80
4687	4,14	Relatief	179660,69	390257,48	0 dB	False	0,80
4699	5,91	Relatief	178907,98	390028,36	0 dB	False	0,80
4702	6,48	Relatief	178945,96	390004,03	0 dB	False	0,80
4707	5,71	Relatief	178944,94	390085,39	0 dB	False	0,80
4723	5,75	Relatief	178910,38	390071,04	0 dB	False	0,80
4726	4,37	Relatief	178704,84	390068,33	0 dB	False	0,80
4737	5,70	Relatief	178965,07	390104,22	0 dB	False	0,80
4739	6,28	Relatief	178835,22	390120,92	0 dB	False	0,80
4740	6,06	Relatief	178934,79	390014,49	0 dB	False	0,80
4743	6,06	Relatief	178689,21	390035,80	0 dB	False	0,80
4744	7,19	Relatief	178869,92	390293,95	0 dB	False	0,80
4745	5,78	Relatief	178895,47	390038,01	0 dB	False	0,80
4746	5,26	Relatief	178671,25	390145,93	0 dB	False	0,80
4753	5,67	Relatief	178989,90	390100,89	0 dB	False	0,80
4754	6,53	Relatief	178954,78	390353,29	0 dB	False	0,80
4756	5,62	Relatief	178981,02	390055,20	0 dB	False	0,80
4757	5,59	Relatief	178927,69	390133,68	0 dB	False	0,80
4760	5,08	Relatief	178825,78	390278,36	0 dB	False	0,80
4761	3,92	Relatief	178846,68	390154,72	0 dB	False	0,80
4762	6,10	Relatief	178904,37	390173,55	0 dB	False	0,80
4763	7,09	Relatief	178875,76	390164,79	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
4765	4,24	Relatief	178687,83	390181,16	0 dB	False	0,80
4767	6,06	Relatief	178885,37	390167,94	0 dB	False	0,80
4768	5,82	Relatief	178937,71	390183,84	0 dB	False	0,80
4769	6,48	Relatief	178866,55	390161,64	0 dB	False	0,80
4770	5,85	Relatief	178856,52	390158,52	0 dB	False	0,80
4771	5,73	Relatief	178894,33	390170,43	0 dB	False	0,80
4772	3,47	Relatief	178720,31	390085,27	0 dB	False	0,80
4773	5,85	Relatief	178815,92	390144,61	0 dB	False	0,80
4780	5,84	Relatief	178920,34	390018,95	0 dB	False	0,80
4785	5,63	Relatief	178923,45	390179,82	0 dB	False	0,80
4786	5,91	Relatief	178914,04	390176,69	0 dB	False	0,80
4787	5,97	Relatief	178959,04	390063,26	0 dB	False	0,80
4790	5,47	Relatief	178824,73	390130,62	0 dB	False	0,80
4795	3,68	Relatief	178973,91	390005,48	0 dB	False	0,80
4796	5,41	Relatief	178883,99	390062,48	0 dB	False	0,80
4797	5,44	Relatief	178879,89	390072,84	0 dB	False	0,80
4799	5,40	Relatief	178600,51	390104,02	0 dB	False	0,80
4802	4,71	Relatief	178936,76	390154,04	0 dB	False	0,80
4803	4,87	Relatief	178872,34	390083,40	0 dB	False	0,80
4804	4,94	Relatief	178969,24	390182,40	0 dB	False	0,80
4805	2,28	Relatief	178988,24	390187,35	0 dB	False	0,80
4809	5,14	Relatief	178947,08	390162,63	0 dB	False	0,80
4812	5,61	Relatief	178858,69	390102,00	0 dB	False	0,80
4816	5,06	Relatief	179004,70	390023,61	0 dB	False	0,80
4820	4,91	Relatief	178849,30	390111,46	0 dB	False	0,80
4823	4,92	Relatief	178890,59	390098,44	0 dB	False	0,80
4825	4,47	Relatief	178906,98	390110,92	0 dB	False	0,80
4826	5,17	Relatief	178919,84	390121,80	0 dB	False	0,80
4827	5,18	Relatief	178857,00	390097,23	0 dB	False	0,80
4833	1,81	Relatief	178934,44	390333,25	0 dB	False	0,80
4837	7,70	Relatief	178751,80	390245,26	0 dB	False	0,80
4845	5,17	Relatief	178965,63	390210,50	0 dB	False	0,80
9597	3,07	Relatief	178072,92	389537,94	0 dB	False	0,80
9598	3,74	Relatief	178637,75	389827,58	0 dB	False	0,80
9600	3,58	Relatief	178371,37	389314,06	0 dB	False	0,80
9601	2,83	Relatief	178402,31	389805,43	0 dB	False	0,80
9602	3,29	Relatief	178426,36	389234,73	0 dB	False	0,80
9603	3,90	Relatief	178682,77	389854,94	0 dB	False	0,80
9605	3,53	Relatief	178454,58	389330,76	0 dB	False	0,80
9606	5,01	Relatief	178915,82	389551,81	0 dB	False	0,80
9607	3,78	Relatief	178871,81	388961,72	0 dB	False	0,80
9608	5,32	Relatief	178946,34	389567,74	0 dB	False	0,80
9609	1,62	Relatief	178512,72	389293,10	0 dB	False	0,80
9610	4,22	Relatief	178883,04	389369,61	0 dB	False	0,80
9611	2,23	Relatief	178358,91	389752,83	0 dB	False	0,80
9612	2,66	Relatief	178391,38	389782,18	0 dB	False	0,80
9615	5,85	Relatief	178762,99	389403,77	0 dB	False	0,80
9616	3,21	Relatief	178798,98	389492,23	0 dB	False	0,80
9617	2,88	Relatief	178779,86	389465,81	0 dB	False	0,80
9618	2,49	Relatief	178769,52	389452,73	0 dB	False	0,80
9619	3,15	Relatief	178789,68	389479,63	0 dB	False	0,80
9620	1,60	Relatief	178747,04	389424,61	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
9621	3,05	Relatief	178757,89	389438,19	0 dB	False	0,80
9622	4,70	Relatief	178955,05	389738,47	0 dB	False	0,80
9624	5,36	Relatief	178505,75	389903,13	0 dB	False	0,80
9625	5,55	Relatief	178987,98	389974,23	0 dB	False	0,80
9626	3,92	Relatief	178464,45	389297,57	0 dB	False	0,80
9627	4,13	Relatief	178468,85	389252,34	0 dB	False	0,80
9628	6,21	Relatief	178623,24	389836,78	0 dB	False	0,80
9629	5,34	Relatief	178815,38	389469,01	0 dB	False	0,80
9630	3,66	Relatief	178418,47	389328,56	0 dB	False	0,80
9631	4,89	Relatief	178391,91	389823,90	0 dB	False	0,80
9632	2,56	Relatief	178020,20	389305,19	0 dB	False	0,80
9633	4,81	Relatief	178075,53	389499,98	0 dB	False	0,80
9634	4,84	Relatief	178907,36	389483,06	0 dB	False	0,80
9636	6,54	Relatief	178425,34	389303,72	0 dB	False	0,80
9637	5,94	Relatief	178410,08	389664,96	0 dB	False	0,80
9638	5,41	Relatief	178992,88	389951,44	0 dB	False	0,80
9639	2,08	Relatief	179000,20	389993,69	0 dB	False	0,80
9640	4,02	Relatief	178349,52	389766,71	0 dB	False	0,80
9641	1,36	Relatief	178239,27	389283,65	0 dB	False	0,80
9642	4,45	Relatief	178074,85	389555,01	0 dB	False	0,80
9643	3,61	Relatief	178052,36	389514,04	0 dB	False	0,80
9644	5,96	Relatief	178654,20	389856,16	0 dB	False	0,80
9645	2,74	Relatief	178086,62	389559,83	0 dB	False	0,80
9646	3,80	Relatief	178338,49	389776,82	0 dB	False	0,80
9647	4,62	Relatief	178506,99	389873,70	0 dB	False	0,80
9649	5,74	Relatief	178889,19	389414,64	0 dB	False	0,80
9653	5,20	Relatief	178918,29	389623,50	0 dB	False	0,80
9654	4,04	Relatief	178490,50	389275,66	0 dB	False	0,80
9655	2,64	Relatief	178959,25	389730,75	0 dB	False	0,80
9656	4,01	Relatief	178163,10	389624,38	0 dB	False	0,80
9657	3,20	Relatief	178220,48	389614,77	0 dB	False	0,80
9658	4,46	Relatief	178485,14	389598,11	0 dB	False	0,80
9659	5,25	Relatief	178826,97	389405,22	0 dB	False	0,80
9660	1,53	Relatief	178851,18	389419,31	0 dB	False	0,80
9661	4,37	Relatief	178643,43	389229,02	0 dB	False	0,80
9662	4,12	Relatief	178719,66	389845,84	0 dB	False	0,80
9663	5,01	Relatief	178676,12	389212,20	0 dB	False	0,80
9664	4,34	Relatief	178860,20	389646,67	0 dB	False	0,80
9665	2,67	Relatief	178937,86	389679,58	0 dB	False	0,80
9666	5,10	Relatief	178707,73	389351,99	0 dB	False	0,80
9667	5,68	Relatief	178824,59	389601,99	0 dB	False	0,80
9668	3,21	Relatief	178957,78	389654,30	0 dB	False	0,80
9670	2,89	Relatief	178748,44	389310,85	0 dB	False	0,80
9671	4,45	Relatief	178899,58	389654,83	0 dB	False	0,80
9672	7,74	Relatief	178572,80	389647,77	0 dB	False	0,80
9673	7,63	Relatief	178592,68	389642,15	0 dB	False	0,80
9674	4,84	Relatief	178872,43	389636,65	0 dB	False	0,80
9675	4,84	Relatief	178557,99	389669,91	0 dB	False	0,80
9676	2,35	Relatief	178952,55	389672,86	0 dB	False	0,80
9677	3,25	Relatief	178415,14	389332,51	0 dB	False	0,80
9678	3,86	Relatief	178612,93	389893,23	0 dB	False	0,80
9679	1,03	Relatief	178582,89	389896,51	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
9680	2,26	Relatief	178951,19	389533,95	0 dB	False	0,80
9681	4,63	Relatief	178371,53	389310,73	0 dB	False	0,80
9682	1,17	Relatief	178964,27	389539,90	0 dB	False	0,80
9683	1,38	Relatief	178979,89	389510,48	0 dB	False	0,80
9684	2,14	Relatief	178924,99	389487,33	0 dB	False	0,80
9685	8,59	Relatief	178578,13	389564,08	0 dB	False	0,80
9686	1,24	Relatief	178601,72	389904,98	0 dB	False	0,80
9687	0,63	Relatief	178597,00	389921,95	0 dB	False	0,80
9688	0,96	Relatief	178911,07	389628,45	0 dB	False	0,80
9689	3,00	Relatief	178931,36	389531,70	0 dB	False	0,80
15830	5,00	Relatief	179010,74	389777,17	0 dB	False	0,80
15844	6,00	Relatief	179095,15	389852,05	0 dB	False	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	26,11	21,06	15,75	25,98
01_B	kavel 1	4,50	27,81	22,72	17,43	27,67
02_A	kavel 1	1,50	23,88	18,81	13,51	23,75
02_B	kavel 1	4,50	25,73	20,62	15,34	25,59
03_A	kavel 1	1,50	5,84	0,66	-4,58	5,67
03_B	kavel 1	4,50	6,17	0,84	-4,31	5,96
04_A	kavel 1	1,50	18,77	13,71	8,41	18,64
04_B	kavel 1	4,50	20,52	15,41	10,13	20,38
05_A	kavel 2	1,50	15,22	10,03	4,79	15,05
05_B	kavel 2	4,50	16,52	11,27	6,07	16,33
06_A	kavel 2	1,50	9,85	4,79	-0,51	9,72
06_B	kavel 2	4,50	9,63	4,52	-0,76	9,49
07_A	kavel 2	1,50	19,42	14,36	9,05	19,29
07_B	kavel 2	4,50	21,34	16,26	10,96	21,20
08_A	kavel 2	1,50	21,96	16,88	11,59	21,83
08_B	kavel 2	4,50	23,25	18,13	12,86	23,10
09_A	kavel 2	1,50	21,44	16,36	11,07	21,31
09_B	kavel 2	4,50	23,77	18,69	13,40	23,64
10_A	kavel 2	1,50	22,06	16,99	11,69	21,93
10_B	kavel 2	4,50	23,65	18,55	13,27	23,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	24,50	19,45	14,14	24,37
01_B	kavel 1	4,50	25,93	20,84	15,55	25,79
02_A	kavel 1	1,50	-2,88	-8,33	-13,42	-3,13
02_B	kavel 1	4,50	-2,04	-7,76	-12,69	-2,36
03_A	kavel 1	1,50	-10,16	-15,78	-20,77	-10,46
03_B	kavel 1	4,50	-8,39	-14,22	-19,09	-8,75
04_A	kavel 1	1,50	23,56	18,50	13,20	23,43
04_B	kavel 1	4,50	25,08	19,98	14,70	24,94
05_A	kavel 2	1,50	4,67	-0,40	-5,70	4,54
05_B	kavel 2	4,50	3,09	-2,13	-7,35	2,91
06_A	kavel 2	1,50	-12,77	-17,75	-23,10	-12,87
06_B	kavel 2	4,50	-12,07	-17,12	-22,43	-12,20
07_A	kavel 2	1,50	14,57	9,46	4,18	14,43
07_B	kavel 2	4,50	15,89	10,71	5,47	15,72
08_A	kavel 2	1,50	14,32	9,19	3,92	14,17
08_B	kavel 2	4,50	16,47	11,31	6,06	16,31
09_A	kavel 2	1,50	15,70	10,57	5,30	15,55
09_B	kavel 2	4,50	17,18	11,98	6,75	17,01
10_A	kavel 2	1,50	15,89	10,77	5,50	15,74
10_B	kavel 2	4,50	17,53	12,37	7,12	17,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dakworm
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	57,62	53,32	47,62	57,74
01_B	kavel 1	4,50	56,88	52,58	46,88	57,00
02_A	kavel 1	1,50	50,85	46,55	40,85	50,97
02_B	kavel 1	4,50	50,90	46,60	40,90	51,02
03_A	kavel 1	1,50	32,92	28,62	22,92	33,04
03_B	kavel 1	4,50	33,35	29,05	23,35	33,47
04_A	kavel 1	1,50	52,61	48,31	42,61	52,73
04_B	kavel 1	4,50	52,45	48,14	42,44	52,57
05_A	kavel 2	1,50	53,40	49,10	43,40	53,52
05_B	kavel 2	4,50	53,40	49,10	43,40	53,52
06_A	kavel 2	1,50	46,63	42,33	36,63	46,75
06_B	kavel 2	4,50	47,30	43,00	37,30	47,42
07_A	kavel 2	1,50	37,25	32,93	27,24	37,37
07_B	kavel 2	4,50	39,11	34,79	29,10	39,23
08_A	kavel 2	1,50	51,69	47,39	41,69	51,81
08_B	kavel 2	4,50	51,67	47,37	41,67	51,79
09_A	kavel 2	1,50	44,49	40,18	34,48	44,61
09_B	kavel 2	4,50	45,66	41,36	35,66	45,78
10_A	kavel 2	1,50	42,21	37,90	32,21	42,33
10_B	kavel 2	4,50	43,94	39,64	33,94	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	11,91	7,61	1,91	12,03
01_B	kavel 1	4,50	19,46	15,16	9,46	19,58
02_A	kavel 1	1,50	23,84	19,54	13,84	23,96
02_B	kavel 1	4,50	25,21	20,91	15,21	25,33
03_A	kavel 1	1,50	23,31	19,01	13,31	23,43
03_B	kavel 1	4,50	24,67	20,37	14,67	24,79
04_A	kavel 1	1,50	21,43	17,13	11,43	21,55
04_B	kavel 1	4,50	24,01	19,71	14,01	24,13
05_A	kavel 2	1,50	26,00	21,70	16,00	26,12
05_B	kavel 2	4,50	27,01	22,71	17,01	27,13
06_A	kavel 2	1,50	28,24	23,94	18,24	28,36
06_B	kavel 2	4,50	29,08	24,78	19,08	29,20
07_A	kavel 2	1,50	14,64	10,34	4,64	14,76
07_B	kavel 2	4,50	16,66	12,36	6,66	16,78
08_A	kavel 2	1,50	-3,08	-7,38	-13,08	-2,96
08_B	kavel 2	4,50	4,66	0,36	-5,34	4,78
09_A	kavel 2	1,50	4,14	-0,16	-5,86	4,26
09_B	kavel 2	4,50	2,12	-2,18	-7,88	2,24
10_A	kavel 2	1,50	14,83	10,53	4,83	14,95
10_B	kavel 2	4,50	16,86	12,56	6,86	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen