

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
T.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Datum	7 juli 2026	Datum verzending	8 juli 2026
Uw kenmerk	PENC-688306118-2398676		
Ons zaaknummer	Z/26/110475	Bijlage	Geen
Onderwerp	Zienswijzebrief op de herziene begroting 2026 en de ontwerpbegroting 2027 GR Metropoolregio Rotterdam Den Haag		

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Met uw brief van 13 april 2026 nodigt uw bestuur ons uit om onze zienswijze naar voren te brengen over de herziene begroting 2026 en de ontwerpbegroting 2027. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Herziene begroting 2026

Uit de door u voorgelegde herziene begroting 2026 blijkt dat de twee afzonderlijke programma's voor verkeer worden samengevoegd tot één begrotingsprogramma voor mobiliteit.

Ontwerpbegroting 2027

Uit de door u voorgelegde ontwerpbegroting 2027 blijkt dat de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) haar beleid en middelen ordent rond twee hoofdbegrotingsprogramma's: Mobiliteit en Economisch Vestigingsklimaat, met een omvang van respectievelijk €933,5 miljoen en €6,6 miljoen. In dit kader zijn de voorheen afzonderlijke programma's voor verkeer geïntegreerd tot één samenhangend begrotingsprogramma voor mobiliteit.

Aandachtspunten

Economisch Vestigingsklimaat

De gemeente Wassenaar waardeert de wijze waarop de GR Metropoolregio Rotterdam Den Haag vanuit haar opgave invulling geeft aan de uitvoering van de Visie Economisch Vestigingsklimaat waarin drie bepalende keuzes zijn benoemd voor de toekomst van onze regionale economie: het verbeteren van werklocaties, de inzet op technologie en innovatie, en het versterken van het toekomstige arbeidspotentieel. De gemeente Wassenaar onderschrijft dat het economische en maatschappelijke belang van bedrijventerreinen, winkelgebieden, campuslocaties en kantorenlocaties groot is. Daarom zijn wij verheugd dat er in 2027 blijvende aandacht is voor het

bieden van voldoende werklocaties, beter benutten van bedrijventerreinen en inzet op vitale kerngebieden.

Het is voor Wassenaar van belang om het centrum, met zijn diverse winkelaanbod, horeca en weekmarkt, als kloppend hart van de gemeente aantrekkelijk en levendig te houden. Leegstand vormt hierbij een uitdaging, onder meer door online winkelen, faillissementen van landelijke ketens en het ontbreken van bedrijfsopvolging bij een groot deel van de oudere winkeliers. Daarom is er de afgelopen periode een actie uitgevoerd waarbij één ondernemer één jaar lang voor €1 een pand in het kernwinkelgebied mag huren. De MRDH heeft aan de zogenaamde €1-actie bijgedragen en wij waarderen deze bijdrage ten zeerste.

Een van de andere ambities van de MRDH is het verbeteren van de samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven via innovatiecampussen en Leven lang Ontwikkelen. Wij kijken uit naar de inzet van de MRDH op het Leven lang ontwikkelen traject om het toekomstige arbeidspotentieel te vergroten. Wij zijn zeer benieuwd hoe deze inzet kan bijdragen aan de Wassenaarse economie, aangezien ook wij zien dat het vinden en behouden van goed en zelfstandig personeel een uitdaging is.

Wat betreft de investeringen in innovatiecampussen vragen wij uw bestuur om de aansluiting te vinden met de stads- en dorpsverzorgende economie buiten de campussen. Wij zijn erg blij met voornemen om de praktische innovatie MKB breed in te zetten en steunen dan ook de voorgenomen subsidie aan het InnovationQuarter om ondersteuning te bieden aan het innovatieve MKB. Hierbij kijken wij vooral uit naar de marktintroductie van slimme oplossingen en wat deze aan de Wassenaarse economie kunnen bijdragen.

Vervoersautoriteit

De gemeente Wassenaar waardeert de wijze waarop de GR Metropoolregio Rotterdam Den Haag vanuit haar opgave invulling geeft aan de uitvoering van de mobiliteitsvisie. Daarnaast waardeert de gemeente Wassenaar de manier waarop de programma's worden gebundeld om tot een efficiëntere begroting te komen maar vraagt uw bestuur om aan de volgende punten aandacht te besteden.

Zo maakt de gemeente Wassenaar zich, ondanks aanhoudende lobby van de MRDH, nog altijd zorgen over de kwaliteit en frequentie van het openbaar vervoer binnen Wassenaar gezien de negatieve ontwikkelingen van de reguliere rijksbijdragen Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (hierna: BDU) de komende jaren en de bezuinigingen van het Rijk.

Wij zijn blij dat er geen veranderingen zijn binnen het aanbod van openbaar vervoer in 2027, maar we maken ons wel zorgen over de kwaliteit van het openbaar vervoer in de toekomst. Voor Wassenaar zijn de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden, de uitbreiding van metropolitane fietsroutes, de veiligheid van fietsers op de nodige routes, het beperken van de verkeersdruk op de N44 en het tegengaan van sluipverkeer de grootste punten van aandacht. En de grootste punten van zorg.

Daarbij vragen wij nadrukkelijk aandacht voor fietsveiligheid binnen het regionale mobiliteitsnetwerk. In Wassenaar hebben verschillende fietsverbindingen weliswaar een lokale ligging, maar in de praktijk een duidelijke regionale functie. Deze routes worden gebruikt door scholieren uit de regio, forenzen richting omliggende gemeenten en OV-knooppunten, en recreanten en toeristen die zich verplaatsen richting kust-, duin- en groengebieden. Juist op deze verbindingen komen lokaal verkeer, regionaal fietsverkeer, recreatieve stromen en autoverkeer samen. Daarmee is fietsveiligheid niet alleen een lokaal aandachtspunt, maar ook onderdeel van een goed functionerend regionaal mobiliteitssysteem. Wij vragen de MRDH daarom om bij de verdere uitwerking van de Mobiliteitsvisie, de metropolitane fietsroutes en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit in het oog te houden voor de veiligheid van deze bovenlokale fietsverbindingen, inclusief de aansluitende routes, kruisingen en overgangen binnen kleinere en groene gemeenten zoals Wassenaar.

Naast de fietsveiligheid willen wij ook nadrukkelijk aandacht voor de situatie op de A44/N44 vragen. . De kruising bij de overgang van de A44 naar de N44 is en blijft overvol. Dit heeft met name in spijtijden een negatief effect op de doorstroming van het verkeer op de N44 en de omliggende wegen. Dit is ook een van de conclusies die getrokken is uit het onderzoek van de MRDH over de situatie op de A44/N44.

Des te meer wegens verschillende ontwikkelingen ook buiten de grenzen van de MRDH, verdient dit knelpunt aandacht van de MRDH. In dit kader wijzen wij ook op het 'Wassenaarse bod' richting defensie voor de ontwikkeling en uitbreiding van mobilisatiecomplex Maaldrift. Van defensie hebben wij de toezegging gehad dat zij willen bijdragen aan een oplossing voor het knelpunt A44/N44 en Rozenplein. Graag onderzoeken we met verschillende stakeholders, waaronder de MRDH, de mogelijkheden.

De gemeente waardeert dat de 'LeiZo' corridor in de mobiliteitsvisie is doorgetrokken over Voorschoten richting Wassenaar. In dit kader zien wij in het bijzonder het belang van buslijn 46, als verbinding tussen de gemeente Wassenaar en Voorschoten. Deze lijn vormt de aansluiting van Wassenaar op de 'Oude Lijn' en 'LeiZo'-corridors.

Wassenaar zou daarom, samen met de MRDH, graag verkennen of station Voorschoten kan worden ontwikkeld tot een duostation Voorschoten–Wassenaar, naar voorbeeld van station Driebergen–Zeist.

Nieuwe strategische agenda en uitvoeringsprogramma's

In 2026 hebben de MRDH-gemeenten te maken gehad met de gemeenteraadsverkiezingen, en daarmee komen er nieuwe raads- en commissieleden terecht in de verschillende commissies die de MRDH rijk is. Afgelopen jaar heeft de gemeente Wassenaar al aangegeven dat het belangrijk is om spoedig met de nieuwe Strategisch Agenda en het Uitvoeringsprogramma te beginnen en is er de wens uitgesproken om goed te worden meegenomen in dit proces. In dat kader waarderen wij de mogelijkheid tot deelname aan het gemeentelijk Kernteam.

Bijdrageregelingen

Ondanks ons enthousiasme over het maatwerk dat u heeft geleverd op het gebied van de €1-actie, willen wij benoemen dat een kleine gemeente als Wassenaar nagenoeg geen economische projecten uitvoert die meer dan €100.000 kosten. Een verlaging van dit minimumbedrag voor de Bijdrageregeling Economisch Vestigingsklimaat kan zorgen voor een evenwichtigere verdeling van het beschikbare budget hiervoor. Een andere mogelijkheid is om het minimumbedrag voor projectkosten aan te passen aan de hoogte van de inwonersbijdrage, zodat gemeenten met minder inwoners ook met kleinere projecten in aanmerking kunnen komen voor de regeling.

Bedrijfsvoering

De gemeente Wassenaar maakt dankbaar gebruik van MRDH Support voor de totstandkoming van de Economische Visie Wassenaar 2025 en daaruit volgende projecten en wenst dit ook andere regiogemeenten met beperkte capaciteit en complexe projecten toe. Het behouden van de Afdeling MRDH Support is volgens ons van groot belang voor het behalen van de doelen uit de Strategische Agenda.

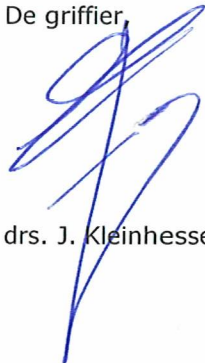
Samenvatting

De raad van de gemeente Wassenaar kan instemmen met de door uw bestuur voorgelegde herziene begroting 2026 en de ontwerpbegroting 2027.

Tot slot willen wij graag het volgende meegeven. Gelet op de sombere financiële vooruitzichten voor gemeenten, met name vanaf 2028, acht de raad het van belang dat de GR MRDH actief blijft meedenken over mogelijkheden tot kostenbeheersing, prioritering en efficiëntieverbetering.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Wassenaar,

De griffier,



drs. J. Kleinhesselink

De voorzitter,



drs. L.A. de Lange