

## Motie 'bevrozing logistieke bedrijven'

De raad van de gemeente Aalsmeer in vergadering bijeen d.d. .... en gelet op artikel 35 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Aalsmeer;

Alsook gelet op:

- 'Koersdocument Mobiliteit Aalsmeer' dd. januari 2021 (het "Koersdocument")

Constateerend dat:

- er binnen de regio Amstelland-Meerlanden een voortdurende vraag naar ruimte voor logistieke bedrijven is;
- de verschillende bestaande structuurvisies en bestemmingsplannen binnen de gemeente Aalsmeer ruimte laten voor het inrichten van logistieke bedrijven;
- het wegensysteem in de gemeente Aalsmeer niet substantieel kan worden uitgebreid.

Overwegende dat:

- er binnen de gemeente Aalsmeer verschillende bedrijventerreinen zijn die bij de huidige bezetting voor een zware belasting zorgen van het bestaande wegennetwerk;
- het wegensysteem in de gemeente Aalsmeer, in het algemeen, structureel zwaar belast is en dat die belasting in de toekomst verder zal toenemen door de bestaande woningbouwplannen;
- er geen ruimte is op het bestaande, noch het toekomstige Aalsmeerse wegennet voor een extra belasting door zwaar – of intensief (vracht)verkeer;
- voornoemde overwegingen zijn aangestipt onder andere onder de noemer 'Zwaktes' en 'Bedreigingen' binnen het Koersdocument;
- er op de bestaande en te ontwikkelen bedrijventerreinen (beperkte) ruimte is voor het ontwikkelen en bestaan van logistieke bedrijven;
- de meeste logistieke bedrijven, met name toeleverings- en distributiebedrijven, per definitie een bovengemiddeld beslag leggen op de verkeersinfrastructuur;
- dat logistieke bedrijven niet tot een verdere onredelijke en onevenwichtige belasting van het wegennetwerk binnen Aalsmeer mogen leiden
- dat bestaande logistieke bedrijven, binnen redelijke grenzen, toekomstzekerheid moet worden geboden.

Verzoekt het college:

1. op zo kort mogelijke termijn een verordening aan de raad voor te leggen die toeziet op een (tijdelijk) verbod voor het vestigen van nieuwe verkeersbelastende logistieke bedrijven binnen de gemeentegrenzen van Aalsmeer, met als uitzondering de uitzonderingen als beschreven onder 2., 3. en 4. hieronder;
2. ter opheffing van het verbod op (midden)lange termijn al die maatregelen te nemen en voorzieningen te treffen, bij voorbeeld door een paraplubestemmingsplan, waardoor het niet langer mogelijk is nieuwe logistieke bedrijven te vestigen daar waar er geen directe toegang bestaat tot de provinciale weg N201 en dit als voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen.
3. dat er een op voornoemde regel een uitzondering kan worden gemaakt waar deze bedrijven directe toegang hebben tot de N231 op die plekken waar en wanneer deze met minimaal vier rijstroken in directe verbinding met de N201 staat.

4. dat verkeersbelastende logistieke bedrijven in principe niet zijn toegestaan wanneer deze zijn gericht op regionale functie en daarmee een (exploitatie)gebied bestrijken dat niet behoort tot de directe omgeving van de N201 c.q. N231.

En gaat over tot de orde van de dag;



S.J.R. de Vries  
Fractie D66