

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Peter van de Mortel en Marijn Hoenderdaal - Gemeente Diemen
Van: Fred Wittekamp – Royal HaskoningDHV
Datum: 24 januari 2020
Kopie: Hans Heyl – Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BE5984TPNT1901301257
Classificatie: Open

Onderwerp: Akoestisch onderzoek aanpassing verkeersstructuur Diemen-Zuid

Inleiding

In deze notitie worden de gevolgen besproken voor de ondervonden geluidbelasting bij openstelling van de busbaan in Diemen Zuid en aanvullende maatregelen zoals een rotonde bij Beukenhorst.

De gemeente heeft het voornemen om de busbaan in Diemen-Zuid voor alle verkeer open te stellen. Als onderdeel daarvan worden de route Venserbrug – Boven Rijkersloot – Busbaan – Boven Rijkersloot en Beukenhorst – Boven Rijkersloot (zie figuur 1c) voor een deel opnieuw ingericht en wordt een snelheidbeperking tot 30 km/u ingesteld voor geheel Diemen-Zuid. Verder wordt op de kruising van de Beukenhorst en Venserkafe/Boven Rijkersloot een rotonde aangelegd.

Alhoewel in het kader van de Wet geluidhinder de toekomstige situatie 2030 na reconstructie niet zoneplichtig is (vanwege invoering van het 30 km/u regime), wordt in het kader van de goede ruimtelijke ordening een beoordeling in de geest van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Daartoe wordt de huidige situatie voor peiljaar 2015 vergeleken met

- de autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030 (als de gemeente verder niets zou doen);
- de toekomstige situatie na uitvoering van de reconstructie en invoering van het 30 km/u regime.

De resultaten worden beoordeeld, waarbij de eventuele toe- en afnamen in beeld worden gebracht door middel van een analyse op rekenpuntniveau. De resultaten worden samengevat in tabellen en weergegeven op kaarten. Om als bewoner goed te kunnen beoordelen wat de toe- of afname van de geluidbelasting voor gevolgen heeft voor de beleving van het omgevingsgeluid, is in de conclusie op blz. 28 een kader opgenomen in hoeverre een toe- of afname van de geluidbelasting hoorbaar en merkbaar is.

Leeswijzer

Voor een uitgebreide beschouwing kan de normale tekst worden gelezen die dieper op de materie ingaat. Wil je alleen de kern weten lees dan de oranje kaders en voor nadere duiding de blauwe kaders.

In het kort

De *Wet geluidhinder* is niet van toepassing voor de toekomstige situatie in Diemen-Zuid na de uitvoering van de reconstructie, omdat de snelheid in geheel Diemen-Zuid wordt teruggebracht naar 30 km/u.

Om af te dwingen dat deze snelheid daadwerkelijk gereden wordt, wordt onder andere de voormalige busbaan aangepast om de snelheid te beperken.

Om toch te kunnen beoordelen of er door de voorgenomen wijzigingen een toename van de geluidbelasting optreedt, wordt er in de geest van de *Wet geluidhinder* een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doordat de *Wet geluidhinder* niet van toepassing is, hoeft strikt genomen de gemeente Diemen geen consequenties aan de bevindingen te verbinden, maar de gemeente hecht veel waarde aan het transparant weergeven wat gaat gebeuren na de wijziging.

Toetsingskader volgens de Wet en Besluit geluidhinder

Voor de Wet geluidhinder zou de situatie beoordeeld worden als reconstructie. Voor de Wet geluidhinder geldt voor nieuwe situaties een voorkeurswaarde van 48 dB, waarbij voorafgaande aan toetsing een aftrek van 5 dB ex artikel 110g mag worden toegepast.

Als maximale waarde geldt binnenstedelijk 63 dB voor woningen met een heersende geluidbelasting van maximaal 53 dB en 68 dB voor woningen waarbij de heersende geluidbelasting in de huidige situatie al hoger is dan 53 dB.

Bij een reconstructie wordt de toekomstige situatie 10 jaar na het uitvoeren van de reconstructie (in dit geval 2030) vergeleken met de situatie 1 jaar voorafgaande aan de reconstructie (in dit geval 2015).

Verder wordt de situatie met openstelling van de busbaan in 2030 vergeleken met de situatie van de autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030 waarbij de gemeente niets zou ondernemen.

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van een reconstructie-effect als de geluidbelasting voor 2030 ten opzichte van 2015 met 1,5 dB of meer toeneemt. Hierbij geldt dat de toename in principe niet meer dan 5 dB mag bedragen en de maximale grenswaarde niet overschreden wordt. Als de geluidbelasting voorafgaande aan de reconstructie minder dan 48 dB bedraagt wordt de waarde ten opzichte van 48 dB vergeleken (zie ook tabellen 1a en 1b).

In de geest van de Wet geluidhinder

Volgens de *Wet geluidhinder* is een voorkeurswaarde van 48 dB altijd toegestaan.

Volgens de *Wet geluidhinder* is maximaal een geluidbelasting van meestal 63 dB of soms 68 dB voor (sanerings-)woningen toegestaan.

Volgens de *Wet geluidhinder* is een toename van de geluidbelasting van:

- 1,5 dB altijd toegestaan;
- Tussen 1,5 en 5 dB moeten maatregelen worden overwogen;
- Meer dan 5 dB niet toegestaan.

In het kader van de *goede ruimtelijke ordening* wordt een toename tussen 1,5 en 5 dB in stedelijke omgeving meestal toelaatbaar geacht.

Tabel 1a: Grenswaarden voor reconstructie.

Situatie	Grenswaarden
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	Laagste van: • Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze weg géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Tabel 1b: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting na reconstructie (stedelijk gebied).

Geluidgevoelige object	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 100a,1,b2° Wgh
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 3.4,2,2° Bg
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

Uitgangspunten

In de tabel 2 en de figuren 1a en 1b zijn de verkeersgegevens en positie van de doorsneden (waar de verkeersintensiteiten van toepassing zijn) zoals gehanteerd in de verkeersstudie opgenomen. Verder is in figuur 1c de voorgenomen reconstructie van de Boven Rijkersloot en openstelling van de busbaan voor alle verkeer volgens variant 2 aangegeven. Tenslotte geeft figuur 1d tot welke wijzigingen in de wegligging de reconstructie leidt. In bijlage 7 is een uitgebreid overzicht van alle gehanteerde verkeersgegevens opgenomen voor de huidige situatie 2015, de autonome ontwikkeling 2030 en de variant 2 voor peiljaar 2030 met voor alle verkeer opengestelde busbaan.

De figuren 1a en 1b zijn afkomstig uit het verkeersmodel en geven in grote lijnen aan waar de doorsneden van de wegvakken gelegen zijn, waarvan in tabel 2 de etmaalintensiteit gegeven wordt. Figuur 1c geeft het inpassingsplan van de reconstructie volgens variant 2 weer. Dit is ingekleurd met de voorgenomen verhardingen en bodem- en groenstructuur. Figuur 1d en de details (van de rotonde op de kruising van de Beukenhorst en Boven Rijkersloot enerzijds en de wegverlegging van de busbaan anderzijds) geven de belangrijkste voorgenomen wijzigingen in de wegligging weer volgens het rekenmodel. Het rekenmodel geeft schematisch de werkelijke wereld weer, waarbij een zo goed mogelijke benadering van de ligging en omvang van de belangrijkste objecten wordt opgenomen. Met deze voorstelling van de werkelijkheid wordt een betrouwbare en reproduceerbare berekening van de gevolgen van het openstellen van de busbaan voor alle verkeer en de omliggende wegen uitgevoerd. De resultaten hiervan worden in dit akoestisch rapport weergegeven. Doordat de gemeente Diemen er voor gekozen heeft om voor geheel Diemen-Zuid de gevolgen inzichtelijk te maken worden ruim 2.700 woningen betrokken in het akoestisch onderzoek.

Huidige en toekomstige situatie

De wijziging van de geluidbelasting door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer wordt vastgesteld door het vergelijken van de toekomstige situatie 2030 met de gereconstrueerde busbaan ten opzichte van de huidige situatie 2015.

Tevens wordt de situatie 2030 in beeld gebracht ingeval de gemeente Diemen de situatie ongewijzigd had gelaten: dit heet autonome ontwikkeling 2030.

Tabel 2: Toegepaste verkeersintensiteiten voor de huidige situatie 2015, de autonome ontwikkeling 2030 en variant 2 waarbij de reconstructie is uitgevoerd en de busbaan is opengesteld voor alle verkeer.

Intensiteiten (motorvoertuigen per etmaal)				
In de tabel zijn weekdagcijfers (=0.9*werkdagcijfers) opgenomen				
locatie	omschrijving	2015	Autonome ontwikkeling 2030	Variant 2, Busbaan (30)
1	Hartveldseweg (nabij Ringweg Oost)	17.451	18.864	18.792
2	Muiderstraatweg	10.674	12.942	12.924
3	Boven Rijkersloot (NW-zijde)	2.394	2.331	2.673
4	Boven Rijkersloot (NO-zijde)	5.589	5.139	4.896
5	Boven Rijkersloot (t.w.v. Speenkruid)	1.296	1.206	1.836
6	Boven Rijkersloot (t.o.v. Speenkruid)	1.422	1.269	2.790
9	Boven Rijkersloot (t.o.v. Beukenhorst)	5.760	5.283	2.907
10	Boven Rijkersloot (t.z.v. Wildemanskruid)	5.076	4.752	2.799
11	Boven Rijkersloot (t.n.v. Diemerdreef)	6.291	5.931	6.534
12	Diemerdreef	7.947	13.536	13.599
13	Bergwijkdreef (t.n.v. Dalsteindreef)	7.983	13.410	13.626
14	Bergwijkdreef (t.z.v. Dalsteindreef)	5.679	10.575	10.701
15	Dalsteindreef	5.535	6.219	6.318
16	Eekholt	1.377	5.814	5.949
17	Bergwijkdreef	5.643	7.983	8.028
20	Busbaan	202	202	3.230
De gegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel DiemenDMN083\Svw\april 2017				
Goudappel-Coffeng rapport 'Onderzoek verkeersstructuur Diemen-Zuid' d.d. 26 juni 2017 (DMN083/Mqt/1224.03)				
Dit is een etmaalintensiteit van 3.051 verhoogd met het aantal middelzware voertuigen om aan 202 bussen per etmaal te komen.				

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het onderzoek voor Diemen-Zuid van Goudappel-Coffeng uit 2017. De intensiteiten van de bussen van de lijnen 44 en 757 zijn afgeleid op basis van de dienstregeling en gelden zowel voor 2015 en de autonome ontwikkeling 2030.

Het verkeersmodel is opgesteld met werkdag gegevens. Volgens de Wet geluidhinder moet het geluidmodel op een gemiddelde werkdag worden gebaseerd. Daartoe zijn de verkeersgegevens bewerkt met een factor van 0,90 x de werkdagcijfers alvorens gebruikt te worden in het geluidmodel. In de huidige situatie 2015 en autonome ontwikkeling 2030 zijn de busbaan en de Boven Rijkersloot West voorzien van asfalt en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/u. Op de Boven Rijkersloot oost vanaf Beukenhorst via de Schelpenhoek en Kruidenhof tot de aansluiting van de busbaan geldt een rijsnelheid van 30 km/u en is een elementenverharding in keperverband en een deel met een stille elementenverharding in keperverband aanwezig (zie ook bijlage 6). Alle overige wegen gelegen in Diemen-Zuid zijn in 2015 al 30 km/u en zullen dit ook in de autonome ontwikkeling blijven.

Verkeersgegevens

In huidige situatie 2015 en de toekomstige situatie 2030 in de autonome ontwikkeling rijden er op de busbaan per etmaal ongeveer 202 bussen volgens de dienstregeling van lijn 44 en 757.

Na de openstelling van de busbaan voor alle verkeer wordt verwacht dat er 3.051 motorvoertuigen per etmaal gebruik gaan maken van deze weg. Daarnaast blijven uiteraard de bussen van deze route gebruik maken.

Omdat bussen middelzware motorvoertuigen zijn, waarvan er al een aantal in de prognose van de voor alle verkeer opengestelde busbaan zijn opgenomen, wordt om dubbeltelling te voorkomen dit aantal weer verminderd op de apart getelde bussen volgens de dienstregeling. Tezamen gaan er 3.230 motorvoertuigen per etmaal rijden.

Op de Boven Rijkersloot oost (BRS oost) gaan in de toekomstige situatie 2030 met de voor alle verkeer opengestelde busbaan veel minder voertuigen rijden. De intensiteit halveert ten gevolge van een herverdeling van het verkeer over de BRS oost en de busbaan.

Bij de Boven Rijkersloot west wordt een geringe toename van het verkeer in de toekomstige situatie geconstateerd. Ook bij de Boven Rijkersloot oost, nabij de Diemerdreef, wordt een lichte groei van het verkeer gesignaleerd.

Figuur 1a: Van toepassing zijnde doorsneden (locaties tabel 2) voor de huidige situatie 2015 en de autonome ontwikkeling 2030.



In variant 2 is de reconstructie van de Boven Rijkersloot en de openstelling van de busbaan voor alle verkeer opgenomen. Hierbij wordt voor het verkeer op de voormalige busbaan het verkeer uit variant 2 aangenomen, verhoogd met het aantal busbewegingen van de lijnen 44 en 757. Door de reconstructie neemt het verkeer op de Boven Rijkersloot west en op de opengestelde busbaan toe, maar op de Boven Rijkersloot Oost neemt het verkeer juist af. De rijsnelheid op alle wegen in Diemen-Zuid wordt in variant 2 beperkt tot 30 km/u.

Figuur 1b: Van toepassing zijnde doorsneden (locaties tabel 2) voor variant 2 met de uitgevoerde reconstructie van de Boven Rijkersloot en de voor alle verkeer opengestelde busbaan.



Figuur 1c: Overzicht voorgenomen reconstructie van de Boven Rijkersloot en openstelling busbaan volgens variant 2.



Figuur 1d: Overzicht van de wegligging in de huidige situatie en de toekomstige ligging bij variant 2 met de positie (inzet 1 en 2) waar de grootste wijzigingen van de wegligging zijn voorgenomen. Voor het grootste deel van het traject worden geen wijzigingen doorgevoerd en is de ligging van de wegen in huidige en toekomstige situatie identiek¹.



Inzet 1

Inzet 2



¹ Andere wijzigingen in wegligging zijn te zien bij de Oost-Westas (de nu uit te voeren reconstructie van de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg) en de bocht in de busbaan.

Bevindingen voor de woningen

Als onderdeel van de analyse worden de geluidbelastingen op de woningen inzichtelijk gemaakt voor:

- De huidige situatie voor peiljaar 2015;
- De toekomstige situatie voor de autonome ontwikkeling 2030;
- De toekomstige situatie 2030 met het project volgens variant 2;

Daarnaast worden de toe- en/of afnamen voor de verschillende peiljaren aangeduid met:

- Het verschil tussen de variant 2 voor 2030 en de huidige situatie 2015;
- Het verschil tussen de variant 2 voor 2030 en de autonome ontwikkeling 2030;

De geluidbelastingen en toe- en/of afnamen worden weergegeven voor (zie ook figuur 2):

- De busbaan (in 2015 en 2030 autonome ontwikkeling alleen bussen en 2030 variant 2 bussen en overig verkeer);
- De Boven Rijkersloot – westzijde;
- De Boven Rijkersloot – oostzijde;
- Cumulatie van geluid voor alle verkeerslawaa bronnen.

Om inzichtelijk te maken welke gevolgen de maatregelen specifiek voor groepen woningen hebben, worden rondom de wegvakken die aan verandering onderhevig zijn (de busbaan en de Boven Rijkersloot westzijde en oostzijde) vier deelgebieden onderscheiden.

De resultaten voor de betrokken eerstelijns woningen worden beoordeeld in vier deelgebieden (zoals aangegeven in figuur 2). De deelgebieden zijn het invloedsgebied van

1. de busbaan, deelgebied 1 busbaan genoemd;
2. de Boven Rijkersloot westzijde, afgekort tot deelgebied 2 BRS west;
3. de Boven Rijkersloot oostzijde nabij de Diemerdreef, afgekort tot deelgebied 3 BRS oost 3
4. de Boven Rijkersloot oostzijde, afgekort tot deelgebied 4 BRS oost 4;

In de deelgebieden is de maatgevende bron aangegeven in de onderstaande tabel 3. Let op: geheel Diemen-Zuid betreft niet alleen de woningen per deelgebied, maar hierin zijn ook de achterliggende woningen in ieder deelgebied meegenomen en het gebied noordwestelijk van de busbaan. De optelsom van de betrokken eerstelijns woningen in deelgebied 1, 2, 3 en 4 komt op 1.419 en dit is circa 50% van de 2.730 aanwezige woningen in geheel Diemen-Zuid.

Tabel 3: Aanduiding deelgebieden en de maatgevende bron per deelgebied.

Deelgebied	Naam	Afkorting	Aantal betrokken woningen	Maatgevende bron	Cumulatie van geluid
1	busbaan	1 busbaan	311	busbaan	Alle wegverkeerslawaa bronnen
2	Boven Rijkersloot West	2 BRS West	623	Boven Rijkersloot	Alle wegverkeerslawaa bronnen
3	Boven Rijkersloot Oost	3 BRS Oost 3	50	Boven Rijkersloot doorlopend in Diemerdreef en Bergwijkdreef	Alle wegverkeerslawaa bronnen
4	Boven Rijkersloot Oost	4 BRS Oost 4	435	Boven Rijkersloot	Alle wegverkeerslawaa bronnen
Geheel Diemen-Zuid			2.730	De bovenstaande vier bronnen	Alle wegverkeerslawaa bronnen

Onderzoeksopzet

Omdat het onderzoek geheel Diemen-Zuid betreft, wordt het gebied opgedeeld in vier delen (zie ook figuur 2):

1. de omgeving van de busbaan met als belangrijkste bron de busbaan;
2. de omgeving van de Boven Rijkersloot (BRS) west met als belangrijkste bron de BRS west;
3. de omgeving van de BRS oost nabij de Diemerdreef. Belangrijkste bron is de BRS oost op die locatie.
4. de omgeving van de BRS oost met als belangrijkste bron de BRS oost;

Voor de belangrijkste bron in een deelgebied wordt de geluidbelasting voor de huidige situatie, toekomstige situatie zonder wijzigingen en en met de voorgenomen wijzigingen in beeld gebracht.

Tevens wordt de geluidbelasting van de andere bronnen weergegeven.

Daarnaast wordt de cumulatie van geluid voor alle verkeersbronnen in beeld gebracht.

Verder worden ook voor geheel Diemen-Zuid de resultaten gepresenteerd.

Deelgebied 1 bevat 311 woningen. Deelgebied 2 bevat 623 woningen. Deelgebied 3 bevat 50 woningen. Deelgebied 4 bevat 435 woningen. Geheel Diemen-Zuid bevat 2.730 woningen. De deelgebieden gezamenlijk bevatten 1.419 woningen.

Figuur 2: Indeling van de deelgebieden en wegvakken die getoetst worden.

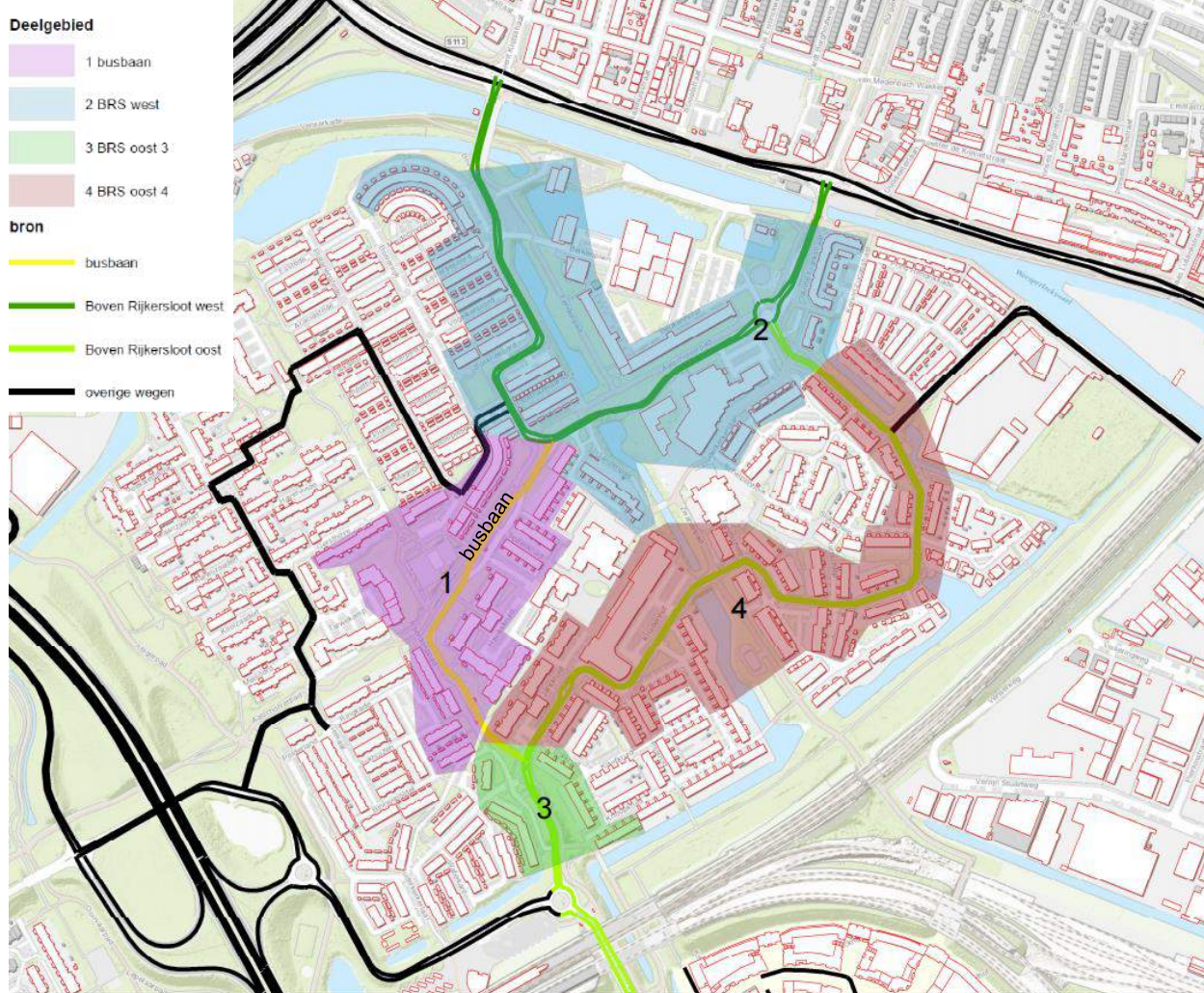
Boven Rijkersloot west (donkergroen)

Boven Rijkersloot oost (lichtgroen)

Busbaan (geel)

Overige bronnen (zwart):

• adressen Diemen-zuid



Waarom wijkt figuur 2 van figuur 1c af?

Figuur 1c is een inpassingsplan van de reconstructie die een beeld geeft hoe de situatie na openstelling van de busbaan voor alle verkeer en de aanleg van de rotonde wordt. Figuur 2 is een weergave van het rekenmodel met hierin een indeling van de dichtstbijzijnde woningen in Diemen-Zuid langs de maatgevende bronnen. Dit geldt met een enkele uitzondering voor de woningen die gelegen zijn in de desbetreffende deelgebieden.

- De woningen in deelgebied 1 (paars) ondervinden een maatgevende geluidbelasting van de busbaan (geel).
- De woningen in deelgebied 2 (cyaan) ondervinden een maatgevende geluidbelasting van de Boven Rijkersloot west (donkergroen).
- De woningen in deelgebied 3 (lichtgroen) ondervinden een maatgevende geluidbelasting van de Boven Rijkersloot oost (lichtgroen). Maar hier geldt dat in deelgebied 3 het gezamenlijke verkeer van de opengestelde busbaan en de Boven Rijkersloot oost vanuit deelgebied 4 passeert.
- De woningen in deelgebied 4 (donkerroze) ondervinden ook een maatgevende geluidbelasting van de Boven Rijkersloot oost (lichtgroen).

Waarom een berekening voor de cumulatieve geluidbelasting en voor de maatgevende bron en hoe verloopt de toetsing van beiden?

De woningen in Diemen-Zuid ondervinden geluid van de in de omgeving gelegen wegverkeerslawaaibronnen. In de deelgebieden 1 t/m 4 is echter, over het algemeen, één bron maatgevend voor de geluidbelasting. In deze beschouwing wordt de cumulatieve geluidbelasting van alle in de nabijheid gelegen wegen inzichtelijk gemaakt voor peiljaar 2015, de toekomstige autonome ontwikkeling 2030 en de variant 2030 na openstelling van de busbaan en uitvoering van de reconstructie in Diemen-Zuid. Daarnaast wordt in ieder deelgebied de toe- of afname van de geluidbelasting van de maatgevende bron inzichtelijk gemaakt. In deelgebied 1 zal dat vooral de busbaan zijn, in deelgebied 2 de Boven Rijkersloot-west, In deelgebieden 3 en 4 de Boven Rijkersloot-oost. Op de grenzen van de deelgebieden zal het echter per woning kunnen uitmaken of de busbaan of de Boven Rijkersloot maatgevend is.

Soms kan het zijn dat op de maatgevende weg de geluidbelasting nogal lijkt toe te nemen, maar als je dan de gehele cumulatieve geluidbelasting in beschouwing neemt dan kan die min of meer gelijk blijven. Dit heeft te maken met de vraag of de cumulatieve geluidbelasting veroorzaakt wordt door enkel de maatgevende weg of ook door in de nabijheid gelegen andere bronnen, zoals de Gooiseweg en de rijkswegen e.d.

Als de geluidbelasting van de maatgevende weg voor peiljaar 2015 minder is dan of gelijk aan voorkeurswaarde 48 dB, dan wordt de geluidbelasting in de toekomstige situatie getoetst ten opzichte van 48 dB. Met andere woorden iedere toename die niet leidt tot het overschrijden van de voorkeurswaarde van 48 dB is toegestaan. Als de geluidbelasting voor 2015 minder dan 48 dB bedraagt, maar de toekomstige geluidbelasting meer dan 48 dB, dan wordt voor de toename alleen de overschrijding van 48 dB als toename aangemerkt. Voor de maatgevende bron geldt dat de maximale grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties niet overschreden mag worden. De geluidbelasting van de maatgevende bron wordt getoetst nadat 5 dB in mindering is gebracht vanwege het stiller worden van het wegverkeer (volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder).

De cumulatieve geluidbelasting wordt zonder aftrek gepresenteerd en hiervoor geldt uiteraard des de lager de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen is, des de beter het is. Alhoewel strikt genomen geen echte voorkeurswaarde voor de cumulatieve geluidbelasting geldt, wordt een waarde van 48 dB voor alle geluid vanwege wegverkeer als zeer goed beschouwd. De maximale waarde die nog als geoorloofd wordt beschouwd bedraagt 68 dB. Dit is de grenswaarde voor binnenstedelijk wegverkeer verhoogd met 5 dB, omdat de aftrek ex artikel 110g Wgh voor de cumulatieve geluidbelasting niet in rekening wordt gebracht.

Voor ieder deelgebied wordt voor de betrokken woningen in volgende tabellen weergegeven:

Tabellen	Eenheid	Legenda	Bronnen
4a, 5a, 6a, 7a en 8a	aantallen	geluidbelasting L_{den} [dB] in categorieën van 5 dB van 44 tot 68 dB	cumulatie van geluid, geluidbelasting ten gevolge van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost voor de peiljaren 2015, 2030 autonome ontwikkeling en 2030 variant 2
4b, 5b, 6b, 7b en 8b	percentage van aantal in deelgebied	geluidbelasting L_{den} [dB] in categorieën van 5 dB van 44 tot 68 dB	cumulatie van geluid, geluidbelasting ten gevolge van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost voor de peiljaren 2015, 2030 autonome ontwikkeling en 2030 variant 2
4c, 5c, 6c, 7c en 8c	aantallen	toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB)	cumulatie van geluid, geluidbelasting ten gevolge van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost voor de verschillen tussen de peiljaren 2030 AO - 2015, 2030 variant 2 - 2015 en 2030 variant 2 - 2030 AO
4d, 5d, 6d, 7d en 8d	percentage van aantal in deelgebied	toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB)	cumulatie van geluid, geluidbelasting ten gevolge van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost voor de verschillen tussen de peiljaren 2030 AO - 2015, 2030 variant 2 - 2015 en 2030 variant 2 - 2030 AO

Leeswijzer bij de onderstaande tabellen c en d van deelgebied 1, 2, 3, 4 en geheel Diemen-Zuid

In de tabellen c (aantallen) en d (percentages) worden alleen de toenames gegeven voor de woningen die een geluidbelasting van meer dan 48 dB ondervinden.

Als de geluidbelasting zich in de huidige situatie onder de 48 dB en in 2030 boven 48 dB bevindt, dan wordt alleen de toename ten opzichte van 48 dB gegeven.

Als zowel 2015 als 2030 voor de woning 48 dB of minder zijn, dan wordt de toe- of afname niet in de tabel weergegeven. Dit verklaart ook het feit dat het totaal voor de verschillende klassen in tabel 8c (bijvoorbeeld bij cumulatie 2.680) niet optellen tot 2.730 woningen.

Deelgebied 1: Busbaan

In deelgebied 1 worden 311 eerstelijns woningen in de beschouwing betrokken van de totaal 2.730 aanwezige woningen in Diemen-Zuid.

In de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling ondervinden 9 woningen in het deelgebied rondom de busbaan een geluidbelasting van meer dan 48 dB ten gevolge van de busbaan. Dit neemt in de situatie bij openstelling voor alle verkeer toe tot 62 woningen. In de huidige situatie en de autonome ontwikkeling ondervindt 97% van de woningen in deelgebied 1 al een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 48 dB veroorzaakt door het busverkeer op de busbaan en het overige verkeer op de omliggende wegen. Dit percentage blijft hetzelfde bij openstelling van de busbaan.

Door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer neemt voor 28 woningen (9%) de geluidbelasting met 2 tot maximaal 4 dB toe door het verkeer op de busbaan. Cumulatief gezien neemt voor 71 woningen (23%) de geluidbelasting met 2 tot maximaal 3 dB toe.

De busbaan veroorzaakt uiteraard een deel van de toename, maar niet geheel. Voor een aantal woningen nabij het westelijke deel van de Boven Rijkersloot neemt door de groei van het verkeer daar ook de geluidbelasting toe met 2 tot maximaal 3 dB (2% gevormd door 6 woningen).

Tabel 4a: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 1 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – aantallen woningen.

Deelgebied 1: Busbaan tussen Boven Rijkersloot West (noord) en Boven Rijkersloot oost (zuid)												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	0	0	0	217	217	110	292	295	287	299	302	307
44-48	8	8	8	85	85	139	15	13	15	12	9	4
49-53	65	63	45	9	9	62	4	3	7	0	0	0
54-58	204	211	212	0	0	0	0	0	2	0	0	0
59-63	34	29	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Tabel 4b: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 1 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 1: Busbaan tussen Bovenrijkersloot West (noord) en Bovenrijkersloot oost (zuid)												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	0%	0%	0%	70%	70%	35%	94%	95%	92%	96%	97%	99%
44-48	3%	3%	3%	27%	27%	45%	5%	4%	5%	4%	3%	1%
49-53	21%	20%	14%	3%	3%	20%	1%	1%	2%	0%	0%	0%
54-58	66%	68%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
59-63	11%	9%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64-68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
> 68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 4c: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB) – aantallen woningen.

Deelgebied 1: Busbaan tussen Boven Rijkersloot West (noord) en Boven Rijkersloot oost (zuid)												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	-1	11	4	6	0	1	4	0	0	0	0	0
gelijk	0	277	137	139	18	55	55	0	3	3	0	0
toename	1	19	92	98	0	32	32	0	3	3	0	0
	2	0	59	51	0	6	6	0	1	1	0	0
	3	0	12	12	0	16	16	0	5	1	0	0
	4	0	0	0	0	6	6	0	0	4	0	0
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 4d: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB) – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 1: Busbaan tussen Boven Rijkersloot West (noord) en Boven Rijkersloot oost (zuid)												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-2	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-1	4%	1%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
gelijk	0	89%	44%	45%	6%	18%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
toename	1	6%	30%	32%	0%	10%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
	2	0%	19%	16%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	3	0%	4%	4%	0%	5%	0%	2%	0%	0%	0%	0%
	4	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
restant		1%	2%	2%	94%	62%	99%	96%	96%	100%	100%	100%

Conclusie deelgebied 1 langs de busbaan

In deelgebied 1 neemt de geluidbelasting in variant 2 door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer toe op woningen aan Havikskruid, Speenkruid, de Ouderkerkerlaan en de Ringkade met 2 tot maximaal 4 dB. De toename op Meelbeskamp blijft beperkt tot 1 dB. Ook ten gevolge van het verkeer op de Boven Rijkersloot west neemt op Meelbeskamp en Speenkruid de geluidbelasting met 2 tot 4 dB toe. Een en ander vertaalt zich in een toename van de cumulatieve geluidbelasting van 1 tot maximaal 3 dB op deze woningen.

In aantallen gaat het om 28 woningen met een toename van 2 tot 4 dB vanwege de maatgevende weg (in dit geval de busbaan) en om 71 woningen met een toename van 2 tot 3 dB vanwege alle in de omgeving gelegen geluidbronnen cumulatief opgeteld.

Door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot neemt voor 53 woningen de geluidbelasting toe tot maximaal 52 dB ten opzichte van de huidige situatie en daarmee wordt de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gelegen woningen (in ruime mate) niet overschreden.

Tevens blijft de toename van de geluidbelasting door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot beperkt tot maximaal 4 dB en blijft hiermee binnen de maximaal toegestane waarde van 5 dB voor een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Conclusie deelgebied 1 langs de busbaan

De geluidbelasting op de woningen rondom de busbaan neemt door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer met 2 tot 4 dB toe. Cumulatief neemt de geluidbelasting ten gevolge van alle in de omgeving gelegen bronnen met 2 tot 3 dB toe.

Door de as verschuiving van een deel van de voormalige busbaan neemt op sommige woningen de geluidbelasting niet of minder toe. De hoogste geluidbelasting in de huidige situatie voor het deelgebied rondom de busbaan bedraagt 52 dB. Deze hoogste geluidbelasting neemt niet toe in de toekomstige situatie met opengestelde busbaan. Cumulatief neemt de geluidbelasting van maximaal 60 dB in het gebied rondom de busbaan in de huidige situatie naar 61 dB in de toekomstige situatie toe.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening kan gezegd worden dat de hoogst ondervonden geluidbelasting in het gebied ten gevolge van de busbaan niet toeneemt na openstelling. Wel neemt de cumulatief ondervonden geluidbelasting toe van 60 naar 61 dB (ook mede door de autonome groei van het verkeer in de omgeving). Voor individuele woningen in dit deelgebied is er uiteraard wel sprake van de aan het begin van dit kader genoemde toename.

De ontstane geluidssituatie wordt toelaatbaar geacht.

Deelgebied 2: Boven Rijkersloot West van Diemerbrug naar Venserbrug

In deelgebied 2 worden 623 eerstelijns woningen in de beschouwing betrokken van de totaal 2.730 aanwezige woningen in Diemen-Zuid.

In deelgebied 2 tussen Diemerbrug en Venserbrug neemt door het verkeer op de Boven Rijkersloot West de geluidbelasting op 112 woningen (18%) toe met 2 tot 3 dB. Cumulatief gezien neemt de geluidbelasting op circa 47 woningen (8%) toe met maximaal 2 dB. Dit zijn (gestapelde) woningen gelegen aan de westkant van de Boven Rijkersloot tussen Speenkruid en Beukenhorst.

Tabel 5a: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 2 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – aantallen woningen.

Deelgebied 2: Boven Rijkersloot west van Diemerbrug naar Venserbrug												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	16	15	15	623	623	611	316	330	235	556	561	602
44-48	17	19	19	0	0	12	175	167	217	58	54	15
49-53	31	41	25	0	0	0	114	107	146	8	7	6
54-58	378	379	341	0	0	0	18	19	25	1	1	0
59-63	174	166	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623

Tabel 5b: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 2 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 2: Boven Rijkersloot west van Diemerbrug naar Venserbrug												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	3%	2%	2%	100%	100%	98%	51%	53%	38%	89%	90%	97%
44-48	3%	3%	3%	0%	0%	2%	28%	27%	35%	9%	9%	2%
49-53	5%	7%	4%	0%	0%	0%	18%	17%	23%	1%	1%	1%
54-58	61%	61%	55%	0%	0%	0%	3%	3%	4%	0%	0%	0%
59-63	28%	27%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64-68	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
> 68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 5c: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB) – aantallen woningen.

Deelgebied 2: Boven Rijkersloot west van Diemerbrug naar Venserbrug												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	-3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	2
	-2	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	6
	-1	146	48	17	0	0	48	11	3	8	0	0
gelijk	0	424	323	298	0	0	112	36	42	2	0	0
toename	1	14	165	197	0	0	0	24	22	0	0	0
	2	0	47	76	0	0	0	45	31	0	0	0
	3	0	0	4	0	0	0	67	70	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 5d: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en + 5 dB (met ondergrens van 48 dB) – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 2: Boven Rijkersloot west van Diemerbrug naar Venserbrug												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	-2	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	-1	23%	8%	3%	0%	0%	8%	2%	0%	1%	0%	0%
gelijk	0	68%	52%	48%	0%	0%	18%	6%	7%	0%	0%	0%
toename	1	2%	26%	32%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	0%	0%
	2	0%	8%	12%	0%	0%	0%	7%	5%	0%	0%	0%
	3	0%	0%	1%	0%	0%	0%	11%	11%	0%	0%	0%
	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
restant		5%	5%	5%	100%	100%	74%	71%	70%	98%	99%	99%

Conclusie deelgebied 2 langs de Boven Rijkersloot west

In deelgebied 2 neemt ten gevolge van de reconstructie het verkeer op de Boven Rijkersloot west toe. De geluidbelasting op woningen aan Beukenhorst en Boomhazelaaroord neemt daardoor met circa 3 tot 4 dB toe. Op Bomenrijk, Boskriekoord, Lijsterbesoord en Vogelkersoord neemt de geluidbelasting met 1 dB toe. Daarentegen neemt op Schelpenhoek de geluidbelasting met 2 dB af. Op Beukenhorst en Boomhazelaaroord neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 2 tot 3 dB toe. Op de woningen aan de andere wegen blijft de toename beperkt tot 1 dB.

Door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot neemt voor 39 woningen de geluidbelasting toe tot meer dan 48 dB (tot maximaal 57 dB) ten opzichte van de huidige situatie en dit betekent dat de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gelegen woningen opgenomen in de Wet geluidhinder niet wordt overschreden.

Individueel is het beeld wisselend en neemt de geluidbelasting op sommige woningen toe, blijft gelijk op andere en neemt soms af.

Tevens blijft de toename van de geluidbelasting door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot beperkt tot maximaal 3 dB en blijft hiermee binnen de maximaal toegestane waarde van 5 dB voor een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Conclusie deelgebied 2 langs de Boven Rijkersloot west

Het beeld voor de geluidbelasting op de woningen rondom de Boven Rijkersloot west door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer is niet eenduidig. Op sommige woningen (nabij de busbaan) neemt de geluidbelasting met 3 tot 4 dB toe, op andere maar 1 dB. Bij sommige woningen neemt de geluidbelasting af.

Cumulatief neemt de geluidbelasting ten gevolge van alle in de omgeving gelegen bronnen op sommige woningen met 2 tot 4 dB toe. Op andere woningen slechts met 1 dB.

Kanttekening: voor de Boven Rijkersloot west is met een rijsnelheid van 50 km/u gerekend, terwijl het voornemen is deze terug te brengen tot 30 km/u. De onderstaande bevindingen zijn dus een worst-case situatie en in werkelijkheid is de geluidbelasting in de toekomstige situatie met opengestelde busbaan 3 dB lager.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening kan de gepresenteerde geluidssituatie na openstelling van de busbaan als toelaatbaar wordt geacht.

Deelgebied 3: Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en Diemerdreef

In deelgebied 3 worden 50 eerstelijns woningen in de beschouwing betrokken van de totaal 2.730 aanwezige woningen in Diemen-Zuid.

Voor 6% van de woningen (3 stuks) zien we een toename van 2 dB. Deze toename is voor 4% van de woningen (2 stuks) al aanwezig in de autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030. Dit wordt veroorzaakt door de toename van het verkeer op de Diemerdreef en Bergwijkdreef vanwege de ontwikkelingen (realisatie van grote aantallen woningen) in Holland Park. Cumulatief gezien blijft de geluidbelasting nagenoeg gelijk met en zonder de openstelling van de busbaan voor alle verkeer. Ook vanwege het maatgevende wegvak, de Boven Rijkersloot Oost, zijn de verschillen in geluidbelasting gering.

Tabel 6a: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 3 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – aantallen woningen.

Deelgebied 3: Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en Diemerdreef												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	0	0	0	49	49	45	50	50	50	0	0	0
44-48	0	0	0	1	1	4	0	0	0	8	3	3
49-53	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16	33	22
54-58	16	19	19	0	0	0	0	0	0	26	14	25
59-63	34	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Tabel 6b: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 3 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 3: Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en Diemerdreef												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	0%	0%	0%	98%	98%	90%	100%	100%	100%	0%	0%	0%
44-48	0%	0%	0%	2%	2%	8%	0%	0%	0%	16%	6%	6%
49-53	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	32%	66%	44%
54-58	32%	38%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	52%	28%	50%
59-63	68%	62%	62%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64-68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
> 68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 6c: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en + 5 dB (met ondergrens van 48 dB) – aantallen woningen.

Deelgebied 3: Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en Diemerdreef												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	-1	11	8	0	0	0	0	0	0	28	16	0
gelijk	0	37	40	47	0	0	0	0	0	11	23	32
toename	1	2	2	3	0	1	1	0	0	6	6	17
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 6d: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en + 5 dB (met ondergrens van 48 dB) – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 3: Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en Diemerdreef												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%
	-2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%
	-1	22%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	56%	32%	0%
gelijk	0	74%	80%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	46%	64%
toename	1	4%	4%	6%	0%	2%	0%	0%	0%	12%	12%	34%
	2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	6%	0%
	3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
restant		0	0%	0%	100%	98%	98%	100%	100%	100%	2%	2%

Conclusie deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en Diemerdreef

In deelgebied 3 ontvangen woningen aan Dalkruid en Polderland een toename van maximaal 1 dB op het maatgevende wegvak Boven Rijkersloot Oost (en in het verlengde hiervan de Diemerdreef en Bergwijkdreef) ten gevolge van de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot. In de autonome ontwikkeling treedt sowieso al een toename op veroorzaakt door de woningbouw in Holland Park. De geluidbelasting wordt hier gedomineerd door de Boven Rijkersloot oost en in het verlengde hiervan de Diemerdreef en de Bergwijkdreef. Een en ander betekent dat de cumulatie van geluid hetzelfde beeld geeft.

Door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot neemt voor 5 woningen de geluidbelasting toe tot meer dan 48 dB (tot maximaal 56 dB) ten opzichte van de huidige situatie. De grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gelegen woningen wordt niet overschreden.

De toename wordt grotendeels veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer op de Diemerdreef en de Bergwijkdreef in verband met de ontwikkeling van de woningbouw in Holland Park.

Tevens blijft de toename van de geluidbelasting door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot beperkt tot maximaal 2 dB en blijft hiermee ruim binnen de maximaal toegestane waarde van 5 dB voor een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Conclusie deelgebied 3 langs de Boven Rijkersloot oost tussen busbaan (zuid) en de Diemerdreef

De geluidbelasting op de woningen rondom de Boven Rijkersloot oost (tussen de busbaan (zuid) en de Diemerdreef) door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer neemt met 1 tot maximaal 2 dB toe.

In de autonome ontwikkeling neemt door de aanwezigheid van Holland Park de geluidbelasting sowieso al met 1 tot maximaal 2 dB toe ten opzichte van de huidige situatie door de groei van het verkeer.

Cumulatief neemt de geluidbelasting ten gevolge van alle in de omgeving gelegen bronnen met 1 dB toe.

Kanttekening: voor de Boven Rijkersloot oost tussen de busbaan (zuid) en de Diemerdreef is met een rijsnelheid van 50 km/u gerekend, terwijl het voornemen is deze terug te brengen tot 30 km/u. De onderstaande bevindingen zijn dus een worst-case situatie en in werkelijkheid is de geluidbelasting in de toekomstige situatie met opengestelde busbaan 3 dB lager.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening kan de gepresenteerde geluidssituatie na openstelling van de busbaan als toelaatbaar wordt geacht.

Deelgebied 4: Boven Rijkersloot oost tussen Beukenhorst en busbaan (zuidkant) via Schelpenhoek en Kruidenhof

In deelgebied 4 worden 435 eerstelijns woningen in de beschouwing betrokken van de totaal 2.730 aanwezige woningen in Diemen-Zuid.

Voor de eerstelijns woningen langs de Boven Rijkersloot tussen Beukenhorst en de zuidkant van de busbaan van het traject langs Schelpenhoek en Kruidenhof neemt de geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot af met 1 tot 5 dB voor 68% van de woningen (300 woningen). Ook cumulatief neemt de geluidbelasting met 1 tot 4 dB ten gevolge van alle wegverkeer af voor 374 woningen (86%) Uit tabel 7c en 7d kun je constateren dat deze afname volledig wordt veroorzaakt door de afname van het verkeer op de Boven Rijkersloot. Op 6 woningen nabij de grens met deelgebied 1 wordt een toename van 2 tot 3 dB ondervonden door de voor alle verkeer opengestelde busbaan.

Tabel 7a: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 4 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – aantallen woningen.

Deelgebied 4: Boven Rijkersloot oost tussen Beukenhorst en busbaan (zuidkant) via Schelpenhoek en Kruidenhof												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	0	0	0	425	425	416	434	435	434	46	51	83
44-48	3	4	11	6	6	11	1	0	1	87	94	165
49-53	71	74	104	4	4	5	0	0	0	169	200	160
54-58	202	224	272	0	0	3	0	0	0	130	90	27
59-63	153	133	48	0	0	0	0	0	0	3	0	0
64-68	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Tabel 7b: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor de betrokken woningen in deelgebied 4 voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 4: Boven Rijkersloot oost tussen Beukenhorst en busbaan (zuidkant) via Schelpenhoek en Kruidenhof												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	0%	0%	0%	98%	98%	96%	100%	100%	100%	11%	12%	19%
44-48	1%	1%	3%	1%	1%	3%	0%	0%	0%	20%	22%	38%
49-53	16%	17%	24%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	39%	46%	37%
54-58	46%	51%	63%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	30%	21%	6%
59-63	35%	31%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
64-68	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
> 68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 7c: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB) – aantallen woningen.

Deelgebied 4: Boven Rijkersloot oost tussen Beukenhorst en busbaan (zuidkant) via Schelpenhoek en Kruidenhof												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	-4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	39	0
	-3	0	75	18	0	0	0	0	0	1	219	114
	-2	12	168	190	0	0	0	0	0	43	41	153
	-1	122	119	153	0	0	0	0	0	133	1	16
gelijk	0	297	55	68	4	2	0	0	0	131	0	8
toename	1	3	4	2	0	2	0	0	0	1	0	0
	2	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 7d: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB) – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Deelgebied 4: Boven Rijkersloot oost tussen Beukenhorst en busbaan (zuidkant) via Schelpenhoek en Kruidenhof												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-4	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%
	-3	0%	17%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	26%
	-2	3%	39%	44%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	9%	35%
	-1	28%	27%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	31%	0%	4%
gelijk	0	68%	13%	16%	1%	0%	0%	0%	0%	30%	0%	2%
toename	1	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	2	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	3	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
restant		0%	0%	0%	99%	98%	98%	100%	100%	100%	29%	33%

Conclusie deelgebied 4 langs de Boven Rijkersloot Oost

In deelgebied 4 wordt de afname van het verkeer door de reconstructie merkbaar door de afname van de geluidbelasting met 2 tot 4 dB op woningen aan Hartschelp, H. Petersenstraat, Kruidenhof, Pijlkruid, Slijkschelp, Tapijtschelp, en Venusschelp. Doordat de Boven Rijkersloot oost maar een gedeelte van de cumulatie van geluid veroorzaakt en andere wegen een grotere invloed hebben neemt de cumulatieve geluidbelasting met 1 dB toe of blijft gelijk.

Op Knoopkruid wordt een toename van 1 tot 2 dB geconstateerd op een aantal woningen veroorzaakt door de Boven Rijkersloot west. Op woningen aan Vingerhoedskruid wordt een toename van 3 dB vastgesteld door de voor alle verkeer opengestelde busbaan. De cumulatieve geluidbelasting (voor drie woningen) neemt toe tot 2 dB.

Door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot neemt voor 115 woningen² de geluidbelasting af naar 48 dB of minder op de Boven Rijkersloot oost ten opzichte van de huidige situatie. De geluidbelasting neemt namelijk op de Boven Rijkersloot oost met 3 dB af voor de woningen. De hoogste geluidbelasting neemt hiermee af van 59 dB naar 56 dB.

Bij 4 woningen op de grens nabij deelgebied 1 neemt de geluidbelasting ten gevolge van de openstelling van de busbaan met circa 2 tot 3 dB toe tot maximaal 54 dB.

Wel blijft de toename van de geluidbelasting door de openstelling van de busbaan en de reconstructie van de Boven Rijkersloot beperkt tot maximaal 3 dB en blijft hiermee ruim binnen de maximaal toegestane waarde van 5 dB voor een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Conclusie deelgebied 4 langs de Boven Rijkersloot oost

Effectief neemt de geluidbelasting voor nagenoeg alle woningen in deelgebied 4 langs de Boven Rijkersloot oost met 2 tot 4 af.

Alleen in de nabijheid met de aansluiting op de busbaan wordt een toename van 2 tot 3 dB geconstateerd. In de nabijheid met de aansluiting op de Boven Rijkersloot west wordt een toename van 1 tot 2 dB waargenomen.

Cumulatief neemt de geluidbelasting ten gevolge van alle in de omgeving gelegen bronnen op sommige woningen met 2 dB toe. Op andere woningen slechts met 1 dB.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt er opgemerkt dat er voor meer woningen een afname ontstaat dan er voor woningen een toename in de nabijheid van de aansluiting op andere wegen ontstaat. De geluidssituatie wordt hiermee toelaatbaar geacht.

² 115 woningen = (83 + 165) woningen in 2030 var2 – (46 + 87) woningen in 2015.

Geheel Diemen-Zuid

In deelgebieden 1, 2, 3 en 4 worden in totaal 1.419 woningen van de aanwezige 2.730 woningen in Diemen-Zuid betrokken in het onderzoek. Om toch voor geheel Diemen-Zuid de effecten in beeld te brengen worden in de onderstaande tabellen alle 2.730 woningen betrokken.

Voor het gehele betrokken gebied in Diemen-Zuid zie je dat voor de woningen die een geluidbelasting van meer dan 48 dB ondervinden:

- Voor 6% van de woningen neemt de cumulatieve geluidbelasting met 2 dB tot soms 3 dB toe³;
- De geluidbelasting neemt door openstellen van de busbaan op 34 woningen toe met 2 tot 4 dB;
- De geluidbelasting neemt door de toename op het verkeer op de Boven Rijkersloot west met 2 tot 3 dB toe op 118 woningen;
- Voor 329 woningen neemt de geluidbelasting met 1 tot 5 dB netto af ten gevolge van de afname van het verkeer op de Boven Rijkersloot oost.

Tabel 8a: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor alle betrokken woningen in Diemen-Zuid voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – aantallen woningen.

Diemen zuid												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	16	15	15	2.625	2.625	2.491	2.398	2.417	2.313	2.097	2.082	2.175
44-48	46	48	57	92	92	168	196	184	237	240	248	260
49-53	559	559	551	13	13	68	118	110	153	226	280	228
54-58	1.400	1.429	1.430	0	0	3	18	19	27	164	120	67
59-63	683	670	662	0	0	0	0	0	0	3	0	0
64-68	26	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Tabel 8b: Geluidbelasting L_{den} [dB] voor alle betrokken woningen in Diemen-Zuid voor categorieën van 5 dB voor 44 tot 68 dB – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Diemen zuid												
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2	2015	2030 AO	2030 var2
< 44	1%	1%	1%	96%	96%	91%	88%	89%	85%	77%	76%	80%
44-48	2%	2%	2%	3%	3%	6%	7%	7%	9%	9%	9%	10%
49-53	20%	20%	20%	0%	0%	2%	4%	4%	6%	8%	10%	8%
54-58	51%	52%	52%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	6%	4%	2%
59-63	25%	25%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64-68	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
> 68	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 8c: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en +5 dB (met ondergrens van 48 dB) – aantallen woningen.

Diemen zuid												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	-4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	40	0
	-3	2	76	18	0	0	0	0	0	2	228	116
	-2	20	184	192	0	1	0	0	0	44	42	159
	-1	352	243	212	0	1	52	11	3	170	17	16
gelijk	0	2.019	1.479	1.727	22	57	112	39	45	154	34	106
toename	1	247	527	387	0	35	0	27	25	16	15	17
	2	39	147	130	0	8	0	46	32	34	35	0
	3	1	13	16	0	20	0	72	71	14	14	0
	4	0	0	0	0	6	0	0	20	0	0	0
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

³ Het gaat om een toename van 6% voor de cumulatie van geluid in de kolom [2030var2 – 2015] van 160 (= 147 + 13) ten opzichte van een totaal aantal woningen van 2.681.

Tabel 8d: toe- en afname van de geluidbelasting in categorieën van 1 dB tussen -5 dB en + 5 dB (met ondergrens van 48 dB) – percentage woningen ten opzichte van betrokken woningen.

Diemen zuid												
verschil geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid			busbaan			Boven Rijkersloot west			Boven Rijkersloot oost		
	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	2030 var2 - 2015	2030 var2 - 2030 AO
afname	-5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	-4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	-3	0%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	4%
	-2	1%	7%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	6%
	-1	13%	9%	8%	0%	0%	2%	0%	0%	6%	1%	1%
gelijk	0	74%	54%	63%	1%	2%	4%	1%	2%	6%	1%	4%
toename	1	9%	19%	14%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%
	2	1%	5%	5%	0%	0%	0%	2%	1%	1%	1%	0%
	3	0%	0%	1%	0%	1%	0%	3%	3%	1%	1%	0%
	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
restant		2%	2%	2%	99%	95%	95%	94%	93%	93%	84%	85%

Conclusie overig Diemen-Zuid

in Overig Diemen-Zuid wordt op de woningen aan Waterkant een toename van de geluidbelasting met 3 dB merkbaar door de autonome groei van het verkeer veroorzaakt door de ontwikkeling in Holland Park. Dit uit zich in een toename van de cumulatieve geluidbelasting met 2 dB. Daarnaast wordt een toename van de cumulatieve geluidbelasting met 2 dB op de woningen aan de Prins Hendrikkade gegenereerd vanwege de toename van het verkeer op de Oost-West as ten gevolge van de ontwikkeling van Plantage de Sniep en de autonome groei van het verkeer.

Voor de overige wegvakken wordt op de woningen een toename van de cumulatieve geluidbelasting van 0 tot 1 dB opgemerkt. Ook deze toename wordt door de autonome groei van het verkeer veroorzaakt.

Bevindingen voor de bijzondere bestemmingen

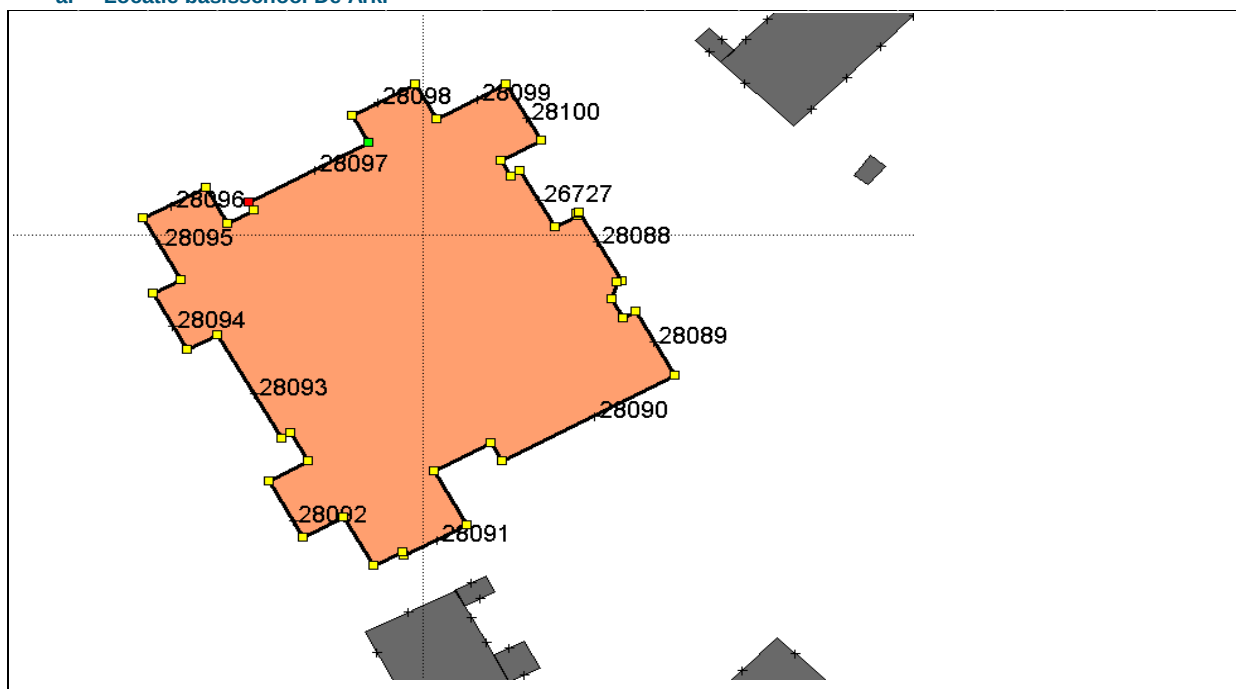
In de directe nabijheid van het gebied waarin de reconstructie van de Boven Rijkersloot en busbaan plaatsvindt, zijn drie bijzondere geluidgevoelige bestemmingen gelegen, nl.:

- Basisschool De Ark;
- Basisschool Het Atelier;
- Het gezondheidscentrum;

In de onderstaande tabel 9 worden per locatie de resultaten besproken. Daartoe wordt iedere keer een overzicht van de rekenpunten op de bijzondere bestemming gegeven en de bijbehorende rekenresultaten 2015, 2030 autonome ontwikkeling en 2030 variant 2.

Tabel 9: Rekenresultaten voor de bijzondere bestemmingen.

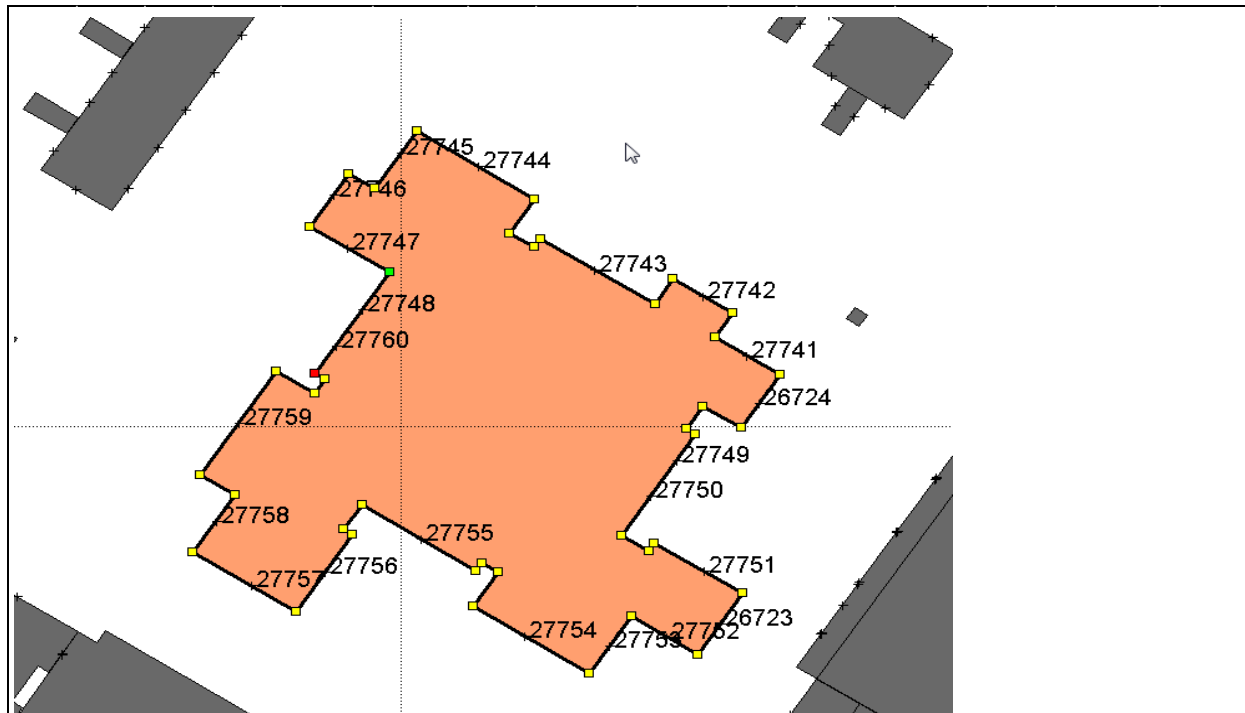
a. Locatie basisschool De Ark.



Rekenpunt			cumulatief			busbaan			Bovenrijkersloot west			Bovenrijkersloot oost		
x	y	nummer	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2
125811,68	483129,17	26727	45	45	45	9	9	13	23	21	23	29	29	27
125817,8	483124,31	28088	46	46	46	11	11	14	24	23	25	30	30	29
125823,82	483112,44	28089	46	46	46	11	11	15	23	22	24	30	30	29
125817,54	483103,79	28090	48	48	47	13	13	17	23	21	24	38	38	36
125800,98	483089,18	28091	47	47	47	14	15	18	22	21	24	36	36	34
125785,9	483091,49	28092	53	53	53	23	22	26	35	34	36	43	43	40
125781,81	483106,35	28093	52	52	51	22	22	25	33	32	36	42	41	39
125773,27	483114,34	28094	53	52	52	23	23	26	36	36	38	41	41	38
125771,83	483124,03	28095	53	51	51	23	23	26	38	36	39	37	36	35
125773,06	483128,53	28096	52	50	50	24	24	27	41	39	41	33	33	32
125788,17	483132,66	28097	51	48	49	24	24	27	37	33	37	31	32	30
125794,83	483140,65	28098	49	48	48	24	24	26	37	33	36	33	33	31
125805,19	483141,06	28099	47	44	45	25	21	24	34	28	30	29	29	28
125810,43	483138,86	28100	46	46	46	11	11	14	24	24	26	32	32	30

Bij de basisschool De Ark neemt door de openstelling van de busbaan de geluidbelasting wel toe met circa 2 dB, maar vanwege de grotere afstand blijft de geluidbelasting ver beneden 48 dB. Voor de Boven Rijkersloot wegdelen Oost en West wordt geconstateerd dat de ondervonden geluidbelasting ruimschoots voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot West blijft ongeveer gelijk en neemt met circa 3 dB af op de Boven Rijkersloot Oost. Voor de cumulatie van geluid ten gevolge van alle wegverkeer wordt geconstateerd dat de geluidbelasting ondanks alle toe- en afnamen maximaal 53 blijft.

b. Locatie Het Atelier.



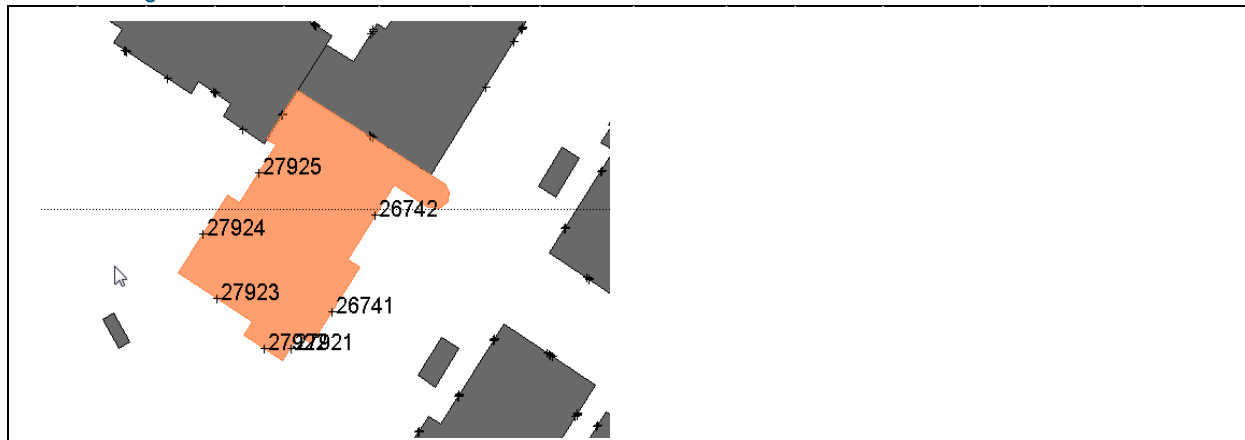
Rekenresultaten basisschool Het Atelier

Rekenpunt			cumulatief wegverkeer			busbaan			Bovenrijkersloot west			Bovenrijkersloot oost		
x	y	nummer	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2
125691,44	483030,51	26723	45	45	45	18	18	21	25	21	23	35	34	33
125695,6	483057,02	26724	46	46	46	15	15	19	29	28	28	34	33	32
125694,22	483062,74	27741	47	47	48	18	18	21	33	33	34	32	32	30
125689,61	483069,89	27742	46	46	47	19	19	22	29	28	30	32	32	30
125678,12	483073,04	27743	46	47	47	19	19	23	27	26	29	33	32	31
125665,71	483085,46	27744	47	47	47	19	19	22	25	24	27	35	35	33
125657,54	483087,06	27745	46	46	46	22	22	26	24	24	26	29	29	27
125650,36	483082,06	27746	46	46	46	22	22	26	24	23	25	29	28	27
125651,93	483075,64	27747	46	46	46	22	22	26	23	21	22	31	31	30
125653,43	483068,24	27748	47	47	47	27	27	30	23	23	25	28	28	27
125686,81	483050,2	27749	44	44	44	16	16	19	22	21	23	33	33	31
125684,07	483045,97	27750	44	44	44	16	16	19	26	25	26	32	32	30
125689,67	483036,9	27751	47	47	47	18	18	21	33	32	32	30	30	28
125685,8	483029,02	27752	48	47	47	22	22	25	20	19	21	39	37	36
125679,68	483027,91	27753	48	48	47	20	20	24	24	23	25	41	40	39
125670,64	483029,12	27754	49	49	48	21	21	24	22	21	22	39	38	37
125659,67	483040,74	27755	47	47	47	23	23	26	21	20	21	37	36	34
125649,55	483036,84	27756	46	46	46	19	19	23	24	23	26	37	35	34
125641,67	483035,13	27757	47	47	47	29	29	32	22	21	22	32	32	31
125637,92	483042,86	27758	47	47	47	29	29	33	23	22	25	29	29	28
125640,33	483054,66	27759	47	47	47	27	27	31	23	23	25	29	29	28
125650,63	483063,91	27760	47	47	47	27	27	31	24	23	26	29	29	28

Bij de basisschool het Atelier neemt door de openstelling van de busbaan de geluidbelasting wel toe met circa 3 dB, maar vanwege de grotere afstand blijft de geluidbelasting ver beneden 48 dB. Voor de Boven Rijkersloot wegdelen Oost en West wordt geconstateerd dat de ondervonden geluidbelasting ruimschoots voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot West neemt toe met circa 2 tot 3 dB en neemt met circa 1 dB af op de Boven Rijkersloot Oost.

Bij de cumulatie van geluid vanwege alle wegverkeer blijft de geluidbelasting gelijk of neemt licht af. De hoogste waarde van 49 dB in de huidige situatie neemt af tot de voorkeurswaarde van 48 dB.

c. Het gezondheidscentrum.



Rekenresultaten Gezondheidscentrum														
Rekenpunt			cumulatief			busbaan			Bovenrijkersloot west			Bovenrijkersloot oost		
x	y	nummer	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2	2015	2030 autonome ontwikkeling	2030 variant 2
125552,21	482889,88	26741	48	48	49	37	37	41	17	17	19	35	34	34
125557,55	482901,31	26742	46	46	47	33	33	37	16	16	18	34	34	33
125547,14	482885,45	27921	49	49	51	41	41	44	16	16	17	36	35	35
125543,83	482885,46	27922	53	53	55	46	46	49	19	19	20	36	35	35
125538,09	482891,41	27923	53	53	56	46	46	50	18	17	19	35	35	35
125536,35	482899,14	27924	51	51	54	44	44	48	19	19	20	29	29	28
125543,2	482906,32	27925	50	50	52	42	42	46	20	19	21	28	28	27

Bij het gezondheidscentrum neemt door de openstelling van de busbaan de geluidbelasting toe van 48 dB tot maximaal 50 dB. Voor de Boven Rijkersloot wegdelen Oost en West wordt geconstateerd dat de ondervonden geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting neemt door het openstellen van de busbaan voor alle verkeer toe van 53 dB tot 56 dB. De kanttekening hierbij is dat de cumulatieve geluidbelasting wordt vastgesteld zonder het toepassen van een aftrek van 2 tot 5 dB ex artikel 110g Wgh vanwege het stiller worden van het wegverkeer.

De geluidbelasting op het gezondheidscentrum zal door de openstelling van de busbaan toenemen tot maximaal 50 dB, maar blijft ruim binnen de maximale grenswaarde van 63 dB voor de Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting was al meer dan 48 dB en zal toenemen tot 56 dB. De toename van de geluidbelasting door de openstelling van de busbaan en in veel mindere mate door de reconstructie van de Boven Rijkersloot blijft beperkt tot maximaal 3 dB en blijft hiermee ruim binnen de maximaal toegestane waarde van 5 dB voor een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Toetsing van de geconstateerde toe- en afnamen in de geest van de Wet geluidhinder

De gemeente Diemen heeft het voornemen om de busbaan in Diemen-Zuid voor alle verkeer open te stellen. Zij wil echter voorafgaande weten welke consequenties dit voor de woningen in Diemen-Zuid in het algemeen heeft en in het bijzonder voor de nu langs de busbaan gelegen woningen. Omdat te verwachten is dat het aantal verkeersbewegingen op de opengestelde busbaan zal gaan toenemen, wil de gemeente door de specifieke wijziging van inrichting van de busbaan de rijsnelheid terugdringen tot 30 km/u om zo de geluidbelasting voor de nabijgelegen woningen te beperken.

Aangezien na de uitvoering van de reconstructie en de openstelling van de busbaan voor alle verkeer tegelijkertijd de rijsnelheid voor alle hoofdwegen in Diemen-Zuid wordt teruggebracht tot 30 km/u, valt deze wijziging niet meer onder de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder maakt namelijk een uitzondering voor wegen die geen zone (art. 74,2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is. Deze wegen zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, zoals in de toekomstige situatie na de reconstructie in Diemen-Zuid.

Toch is de gemeente Diemen van mening dat in het kader van de goede ruimtelijk ordening de reconstructie beoordeeld dient te worden in de geest van de Wet geluidhinder⁴.

Algemene conclusie

In opdracht van de gemeente Diemen is een akoestisch onderzoek verricht om de gevolgen van de voorgenomen reconstructie van de Boven Rijkersloot en openstelling van de busbaan voor alle verkeer in beeld te brengen.

Het blijkt dat

- openstelling van de busbaan voor alle verkeer een toename van de geluidbelasting van maximaal 2 tot 4 dB veroorzaakt op 34 woningen gelegen in de nabijheid van de busbaan.
- Door de toename van het verkeer vanwege de reconstructie op de Boven Rijkersloot op het westelijk deel de geluidbelasting met 2 tot 3 dB toeneemt op 118 woningen.
- Daarentegen voor 329 woningen de geluidbelasting netto met 1 tot 5 dB afneemt ten gevolge van de afname van het verkeer op de Boven Rijkersloot Oost.

Door de aanwezigheid van de in de nabijheid gelegen rijksweg 10-oost, Gooiseweg, Diemerdreef, Bergwijkdreef, Hartveldseweg en Muiderstraatweg hebben 97% van de woningen in de huidige situatie al een cumulatieve geluidbelasting die meer dan 48 dB bedraagt. Voor 6% van de woningen neemt door de reconstructie de cumulatieve geluidbelasting met meestal 2 dB tot soms 3 dB in een beperkt aantal gevallen toe;

Algemene conclusie voor de toekomstige situatie 2030 bij de openstelling van de busbaan voor alle verkeer ten opzichte van de huidige situatie 2015

De openstelling van de busbaan voor alle verkeer leidt tot een toename van de geluidbelasting van 2 tot maximaal 4 dB op 34 woningen gelegen in de nabijheid van de busbaan.

Het aantal woningen dat een afname van de geluidbelasting ondervindt door het afnemen van het verkeer op de Boven Rijkersloot oost is groter dan de toename van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de opengestelde busbaan en de Boven Rijkersloot west.

De cumulatieve geluidbelasting in Diemen-Zuid is al voor 97% van de woningen hoger dan 48 dB. Voor 6% van de woningen neemt de cumulatieve geluidbelasting met meestal 2 dB tot soms 3 dB voor een beperkt aantal gevallen toe.

⁴ De eventuele consequenties die de Wet geluidhinder aan het niet voldoen aan het toetsingskader stelt hoeven niet te worden doorgevoerd, maar wel wordt getoetst in hoeverre er aan de Wet geluidhinder wordt voldaan. Daarbij worden toe- en afname genomen ten opzichte van de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Woningen die in de huidige situatie een geluidbelasting hebben die minder bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB, worden alleen meegenomen indien ze een toename ondervinden waardoor ze in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijden. De toename wordt ten opzichte van 48 dB genomen. Hetzelfde geldt voor een afname van de geluidbelasting.

Alle woningen gelegen in Diemen-Zuid zullen ondanks de toename van de geluidbelasting niet de grenswaarde van 63 dB of 68 dB overschrijden, afhankelijk van de heersende geluidbelasting⁵.

Daarnaast is de toename van de geluidbelasting op de woningen in een aantal gevallen (afgerond) meer dan 2 dB en zou er sprake van een wettelijke reconstructie zijn, ware het niet dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is. De toename blijft met 4 dB onder de maximaal toegestane toename door de Wet geluidhinder van 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB wordt onwenselijk geacht volgens de Wet geluidhinder. Verder is bij de beoordeling van het aantal toe- en afname op de woningen te concluderen dat er meer woningen met een afname van de geluidbelasting zijn dan met een toename. Gemiddeld gesproken voor alle woningen neemt de geluidbelasting af.

Door de openstelling van de busbaan voor alle verkeer en de reconstructie van de Boven Rijkersloot worden geen grenswaarden overschreden en is geen sprake van een grotere toename dan de toegestane 5 dB bij reconstructie in de geest van de Wet geluidhinder

De rijsnelheid op de Boven Rijkersloot west en Boven Rijkersloot oost tussen busbaan en Diemerdreef is na de reconstructie lager dan aangenomen bij de berekeningen. Daarom zijn de geschatte bevindingen echt een worst-case situatie en zal in werkelijkheid de geluidbelasting 3 dB lager zijn.

In het kader van *de goede ruimtelijke ordening* wordt geconstateerd dat het aantal woningen dat een afname ondervindt groter is dan het aantal woningen waar een toename van de geluidbelasting optreedt.

Ondanks dat de geluidbelasting in de toekomstige situatie in 2030 toeneemt voor individuele woningen, wordt rondom de *busbaan* opgemerkt dat de maximaal heersende geluidbelasting van 52 dB ten gevolge van de busbaan zoals ondervonden in de huidige situatie niet verslechterd en dat de maximaal ondervonden cumulatieve geluidbelasting in het gebied rondom de busbaan slechts met 1 dB toeneemt van 60 naar 61 dB.

Al met al wordt de ontstane situatie met opengestelde *busbaan* voor alle verkeer toelaatbaar geacht.

⁵ De Wet geluidhinder maakt onderscheidt voor binnenstedelijk gelegen woningen die in de huidige situatie al een geluidbelasting van meer dan 53 dB ondervinden. Voor deze woningen geldt een maximale grenswaarde van 68 dB. Woningen die in de huidige situatie een geluidbelasting van maximaal 53 dB ondervinden, hebben een maximale grenswaarde van 63 dB.

Uit de resultaten voor de deelgebieden blijkt dat de grootste toename (en afname) die veroorzaakt wordt door de reconstructie circa 3 dB bedraagt. In het onderstaande blauwe kader wordt nader toegelicht wat deze toe- of afname in de beleving van mensen betekent. Resumerend kan gezegd worden dat de toe- of afname van 3 dB merkbaar is, maar vaak wegvalt ten opzichte van de al ondervonden overige hinder van geluid (die uitgedrukt wordt in de cumulatie van geluid). Bij de voor alle verkeer opgestelde busbaan zal de toename merkbaar zijn, maar niet tot significant veel meer hinder leiden. Ook voor de afname die op de Boven Rijkersloot Oost zal worden ondervonden geldt dat deze afname merkbaar is, maar niet zal leiden tot een volledige afname van de optredende geluidhinder.

Wat betekent een toe- of afname van circa 3 dB in de beleving van mensen?

Geluid wordt beoordeeld met een logaritmische schaal uitgedrukt in deciBel [dB]. Dit wordt veroorzaakt door het grote dynamische bereik tussen de gehoordrempel (net hoorbaar) en het luidste verdraagbare geluid (bijvoorbeeld een startend vliegtuig op korte afstand). Een verdubbeling van het aantal auto's geeft een geluidtoename van 3 dB. Net zo geeft een halvering van het autoverkeer een energetische afname van 3 dB. Het menselijk gehoor werkt echter zo, dat een energetische toename van 10 dB slechts als een verdubbeling van het geluid wordt opgemerkt. Een energetische afname van 10 dB wordt als een halvering van het geluid door mensen beschouwd.

Bij voorlichtingsbijeenkomsten wordt middels een simulator aan belangstellenden vaak de geluidbelasting in de bestaande situatie vergeleken met de situatie na de uitvoering van een project. Alleen mensen met een absoluut gehoor (waarvan er maar heel weinig zijn) zijn in staat om een toe- of afname van 1 dB te kunnen waarnemen. Een geluidtoe- of afname van 2 dB wordt al makkelijker en een toe- of afname van 3 dB zal iedereen net kunnen waarnemen. Een verklaring dat 1 dB bijna niet hoorbaar is, kan gegeven worden door de gevoeligheid van het oor, die een geluidtoe- of afname van 10 dB als een verdubbeling of halvering registreert.

De geluidbelasting die veroorzaakt wordt door het verkeer wordt voor de toetsing volgens de Wet en Besluit geluidhinder in beeld gebracht met berekeningen. De berekening wordt uitgevoerd voor de huidige situatie op telgegevens van het verkeer gebaseerde etmaalintensiteiten voor een gemiddelde representatieve geluidssituatie. Net zo worden voor de toekomstige situatie verkeersprognoses gemaakt voor de autonome ontwikkeling (als er geen verandering in de omgeving plaatsvinden door nieuwbouw e.d.) en de variant waarbij een voorgenomen wijziging ten uitvoer wordt gebracht.

De geluidbelasting is een eengetalswaarde uitgedrukt in Lden [dB] die wordt samengesteld door een uurgewogen jaarmiddeling in het etmaal van de geluidbijdrage voor een:

- gemiddeld daguur (verkeersintensiteit in de dagperiode van 07:00 tot 19:00 / 12);
- gemiddeld avonduur (verkeersintensiteit in de dagperiode van 19:00 tot 23:00 / 4);
- gemiddeld nachtuur (verkeersintensiteit in de dagperiode van 23:00 tot 07:00 / 8),

waarbij ieder voertuig in de avondperiode als 3,16 voertuigen in de dagperiode en ieder voertuig in de nachtperiode als 10 voertuigen in de dagperiode geldt.

Een en ander betekent dat een tijdelijke verhoging door het toenemen van het aantal voertuigen in de ochtend- en avondspits en gedurende marktdagen of met speciale gelegenheden niet hoeft te betekenen dat de geluidbelasting aanzienlijk is toegenomen. De effecten van een wijziging worden volgens de Wet en Besluit geluidhinder beoordeeld over een gemiddeld jaar in de huidige situatie voor peiljaar 2015 ten opzichte van een gemiddeld jaar in de toekomstige situatie voor de autonome ontwikkeling en projectvariant van peiljaar 2030.

Bijlagen

Bijlage 1: Per deelgebied, geluidbelasting (afgerond) maatgevende bron/variant (waarde 2015, 2030 AO en 2030 variant 2).

Kleurcodering voor rekenpunt op basis van geluidbelasting 2030 variant 2:

Kleur	geluidbelasting in dB		Omschrijving
	vanaf	tot	
Groen		<= 48	voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB
Blauw	49	63	is mogelijk door een eventueel te verlenen hogere waarde met een ontheffing
Rood	> 63		overschrijdt de maximale grenswaarde voor binnenstedelijke wegen

Bijlage 2: Per deelgebied toe/afname (niet afgerond 2 decimalen) maatgevende bron (waarde 2030 variant 2 - 2015).

Kleurcodering

Kleur	geluidbelasting in dB		Omschrijving
	vanaf	tot	
Groen		<= 0 dB (afname)	de geluidbelasting neemt af voor de maatgevende bron
Donkergroen	0,01	1,49	de geluidbelasting neemt toe, maar overschrijdt niet de grens voor een wettelijke reconstructie
Oranje	1,5	5,5	de geluidbelasting neemt toe en overschrijdt de wettelijk grens voor een reconstructie
Rood	> 5,50		de geluidbelasting overschrijdt de maximale toegestane toename van 5 dB (komt niet voor)

Bijlage 3: Per deelgebied toe/afname (niet afgerond 2 decimalen) maatgevende bron (waarde 2030 variant 2 – 2030 AO).

Kleurcodering

Kleur	geluidbelasting in dB		Omschrijving
	vanaf	tot	
Groen		<= 0 dB (afname)	de geluidbelasting neemt af voor de maatgevende bron
Donkergroen	0,01	1,49	de geluidbelasting neemt toe, maar overschrijdt niet de grens voor een wettelijke reconstructie
Oranje	1,5	5,5	de geluidbelasting neemt toe en overschrijdt de wettelijk grens voor een reconstructie
Rood	> 5,50		de geluidbelasting overschrijdt de maximale toegestane toename van 5 dB (komt niet voor)

Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting.

Bijlage 5: Rekenresultaten van het akoestisch onderzoek Diemen-Zuid met de geluidbelastingen voor de woningen in deelgebieden 1, 2, 3 en 4 en overig Diemen-Zuid.

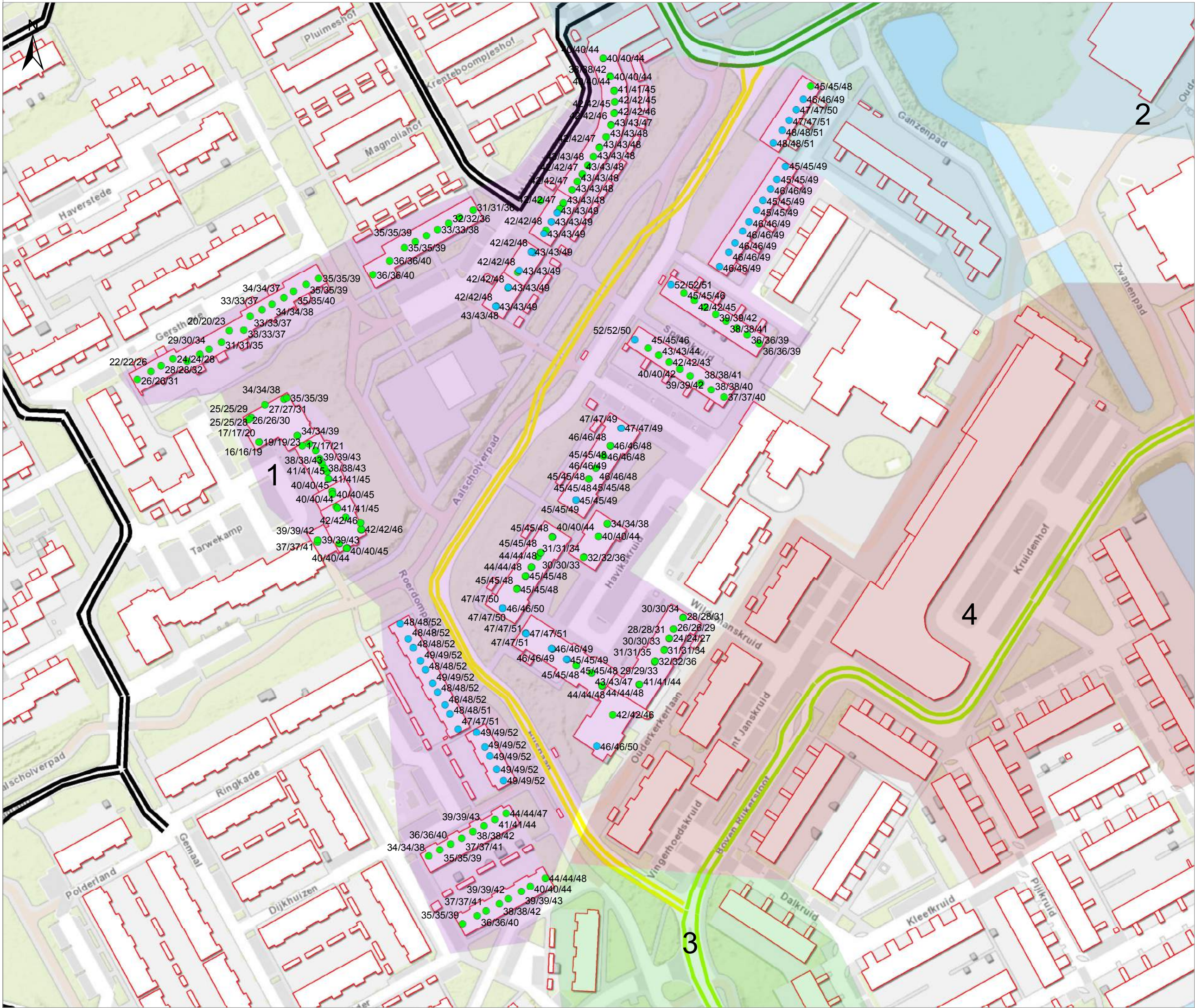
Bijlage 6: Verkeersgegevens Diemen-Zuid in de vorm van van toepassing zijnde rijsnelheden en aangehouden verhardingen in 2015 en 2030.

Bijlage 7: Verkeersgegevens Diemen-Zuid in 2015 en 2030 en variant 2.

Bijlage 1: Per deelgebied, geluidbelasting (afgerond) maatgevende bron/variant (waarde 2015, 2030 AO en 2030 variant 2)

Kleurcodering voor rekenpunt op basis van geluidbelasting 2030 variant 2:

Kleur	geluidbelasting in dB		Omschrijving
	vanaf	tot	
Groen		≤ 48	voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB
Blauw	49	63	is mogelijk door een eventueel te verlenen hogere waarde met een ontheffing
Rood	> 63		overschrijdt de maximale grenswaarde voor binnenstedelijke wegen



Deelgebieden
Maatgevende bron
geluidbelasting Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2

2030 Variant 2 incl art 110g

- ≤48 dB
- 49-63 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

15-11-2018

Schaal

1:1500

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

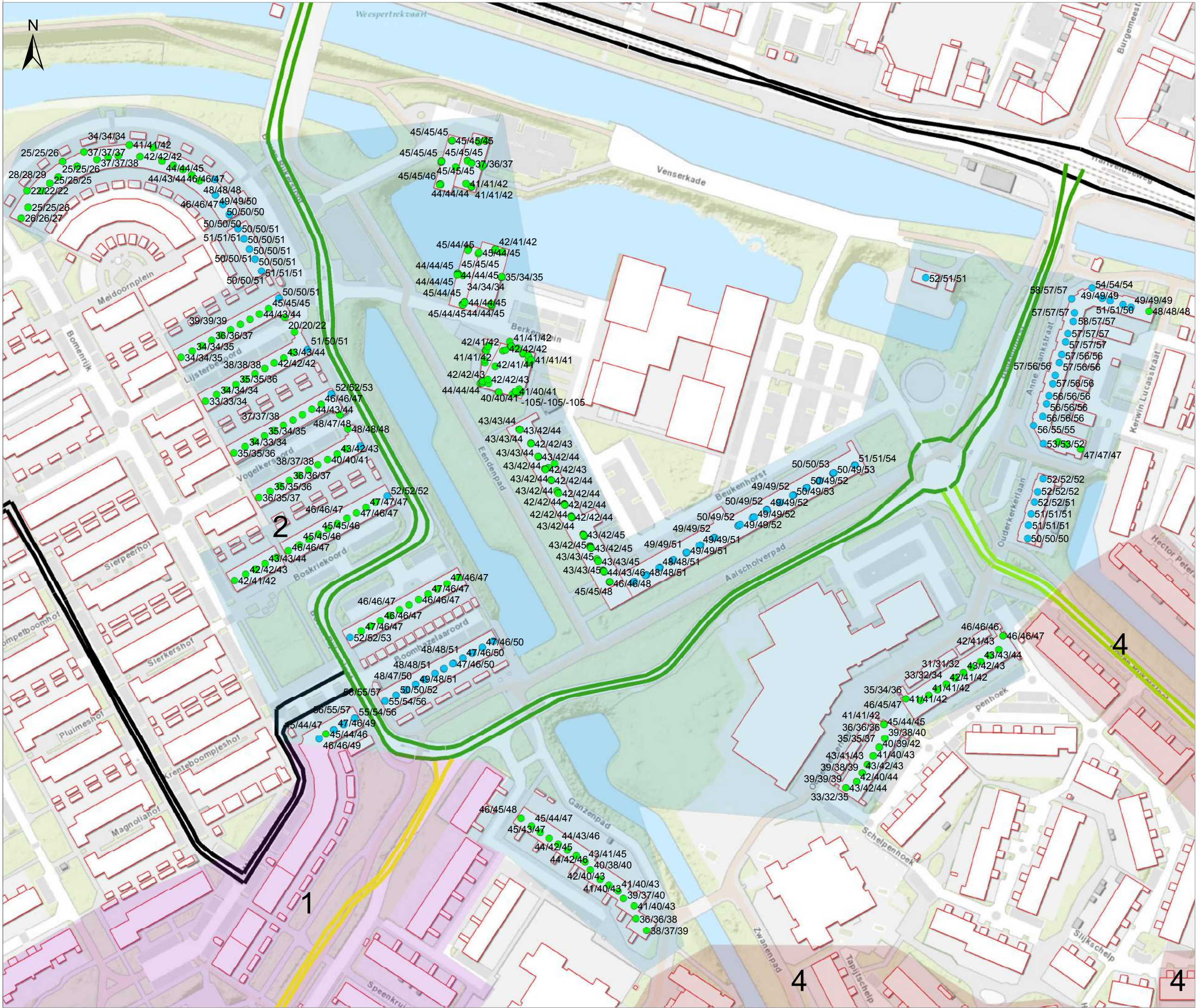
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 1





Deelgebieden Maatgevende bron geluidbelasting Lden in dB 2015/2030 AO/2030 variant 2

2030 Variant 2 incl art 110g

- <= 48 dB
- 49-63 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

15-11-2018

Schaal

1:1750

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

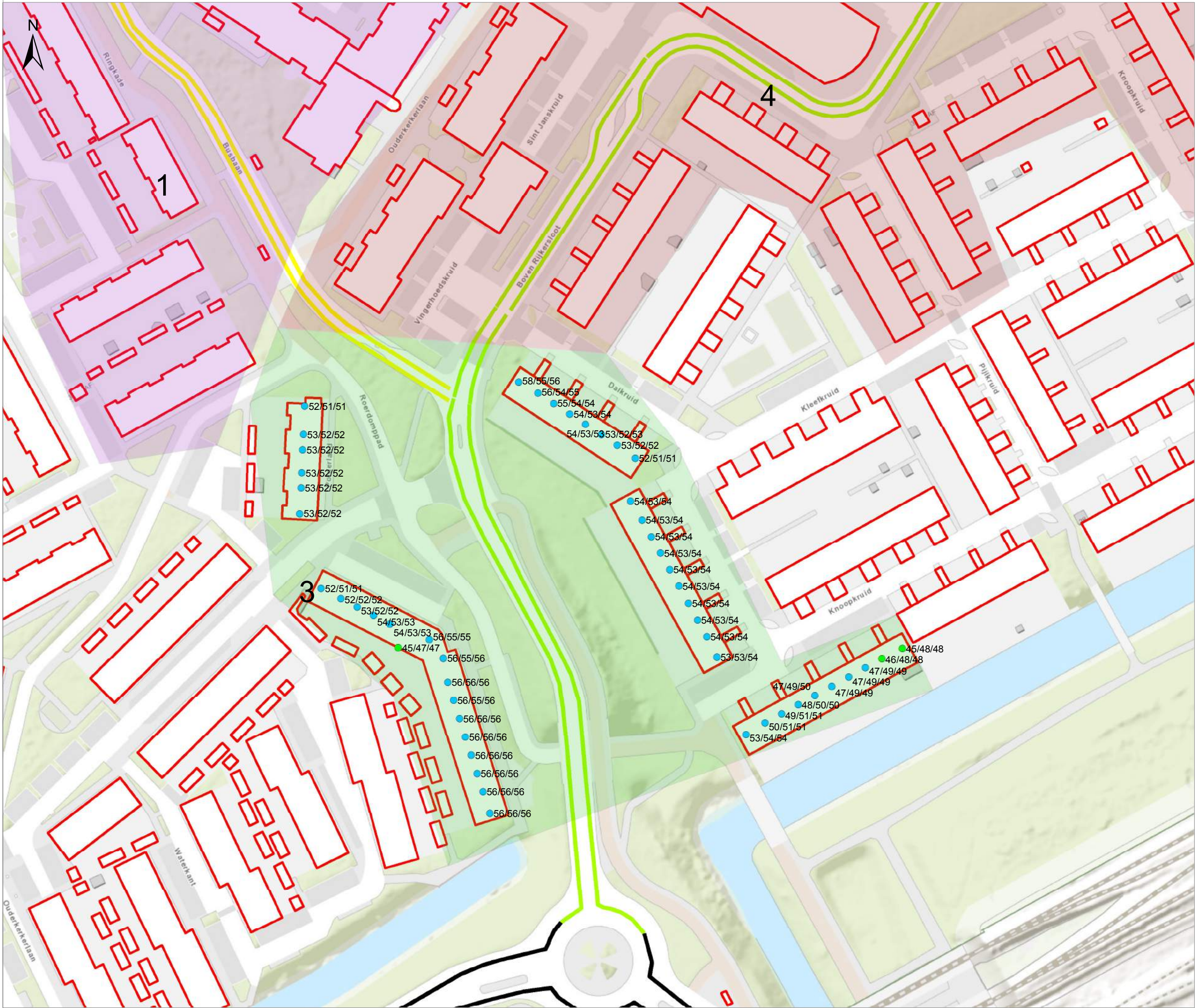
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 1





Deelgebieden
Maatgevende bron
Geluidbelasting Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2

2030 Variant 2 incl art

110g ● ≤ 48 dB
● 49-63 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

Gemeente Diemen

Datum
26-10-2018

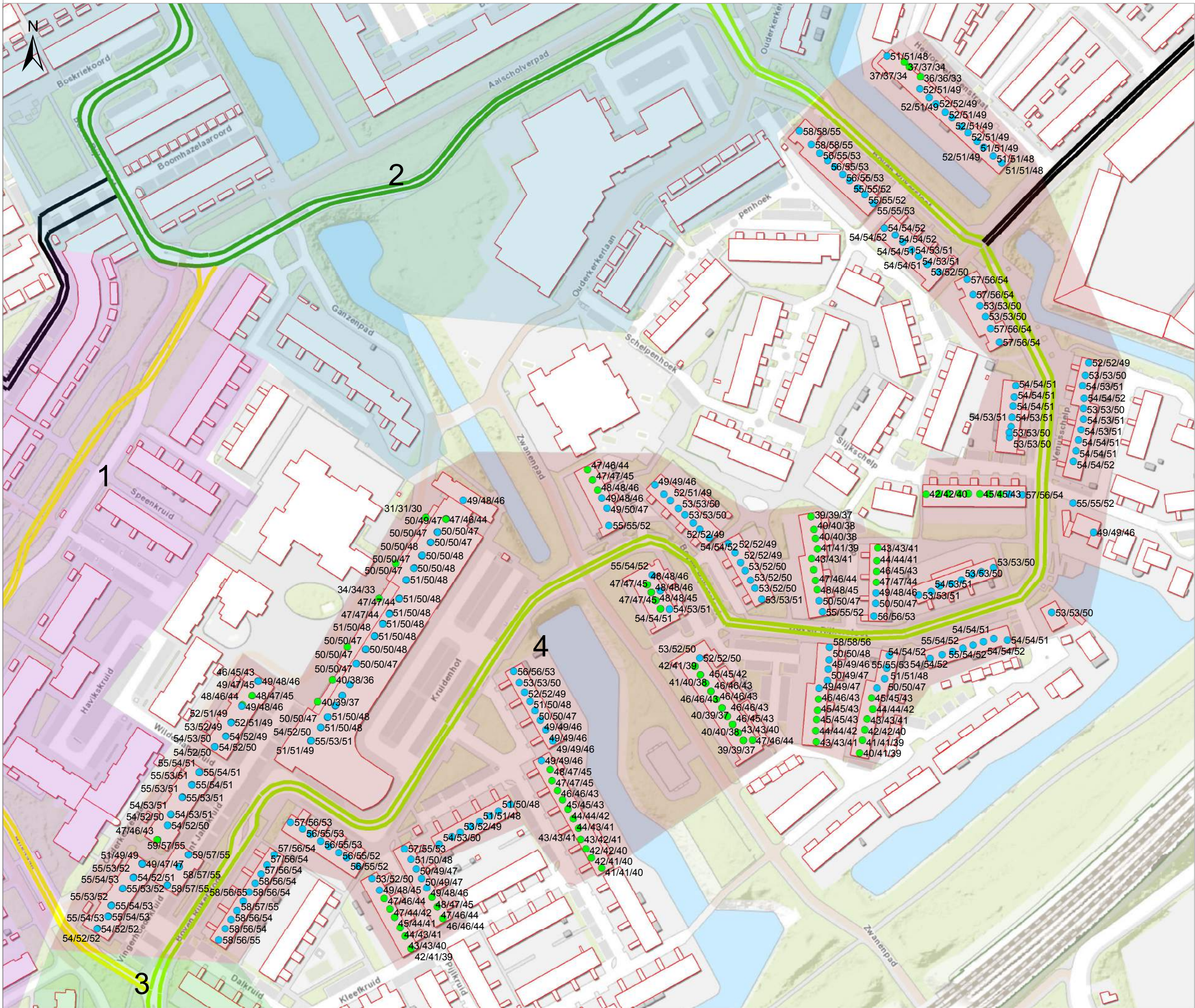
Schaal
1:1000

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door
Hans Heyl

Volgnummer
Bijlage 1





Deelgebieden
Maatgevende bron
geluidbelasting Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2

2015 incl art 110g

- <= 48 dB
- 49-63 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen

Datum

15-11-2018

Schaal

1:1750

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

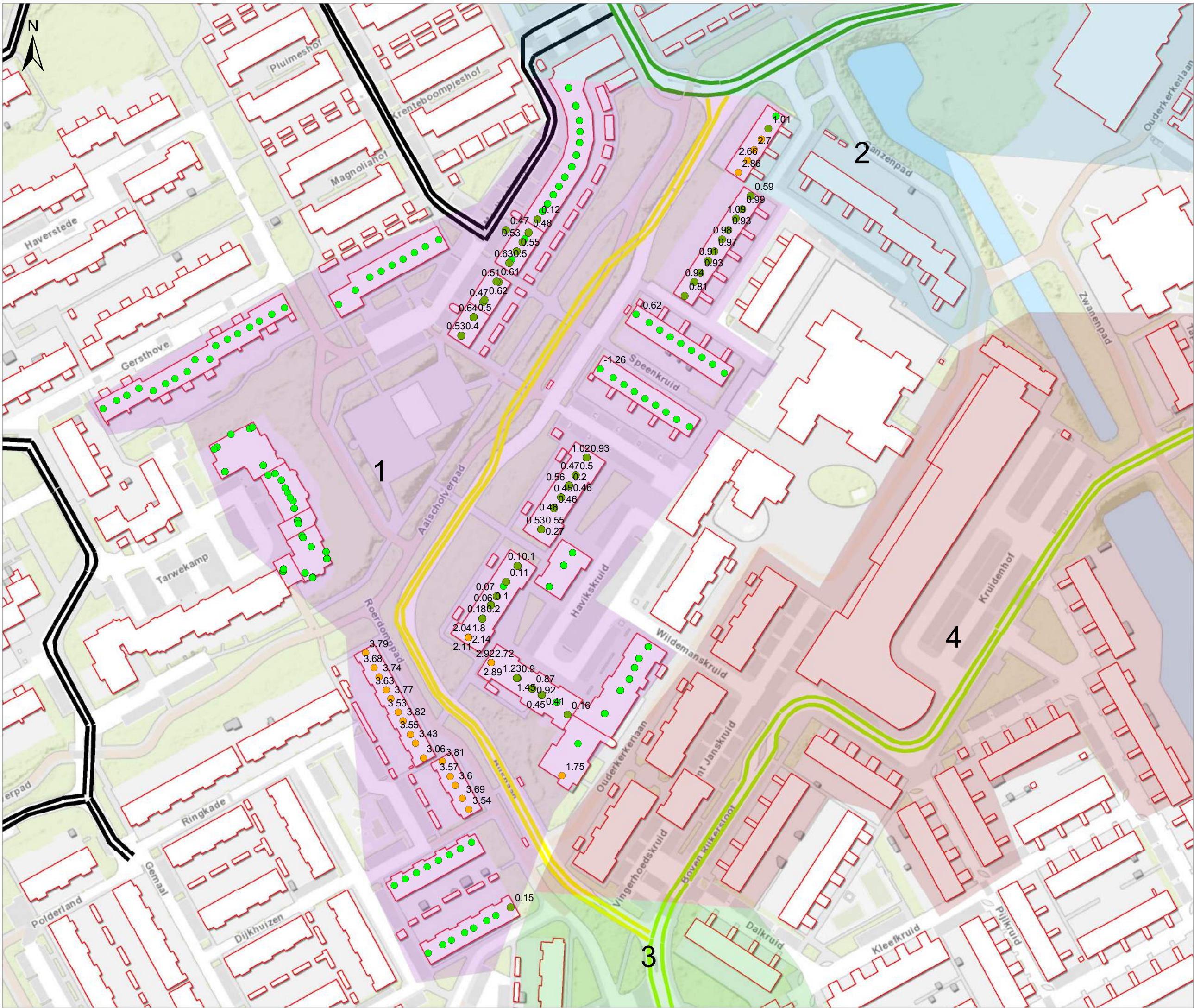
Bijlage 1



Bijlage 2: Per deelgebied toe/afname (niet afgerond 2 decimalen) maatgevende bron (waarde 2030 variant 2 - 2015)

Kleurcodering

Kleur	geluidbelasting in dB		Omschrijving
	vanaf	tot	
Groen		<= 0 dB (afname)	de geluidbelasting neemt af voor de maatgevende bron
Donkergroen	0,01	1,49	de geluidbelasting neemt toe, maar overschrijdt niet de grens voor een wettelijke reconstructie
Oranje	1,5	5,5	de geluidbelasting neemt toe en overschrijdt de wettelijk grens voor een reconstructie
Rood	> 5,50		de geluidbelasting overschrijdt de maximale toegestane toename van 5 dB (komt niet voor)



Deelgebieden toe/afname geluidniveau in dB

2030 variant 2-2015

- <= 0 db (afname)
- 0.01 - 1.49 dB
- 1.5 - 5.5 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

1/24/2019

Schaal

1:1500

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

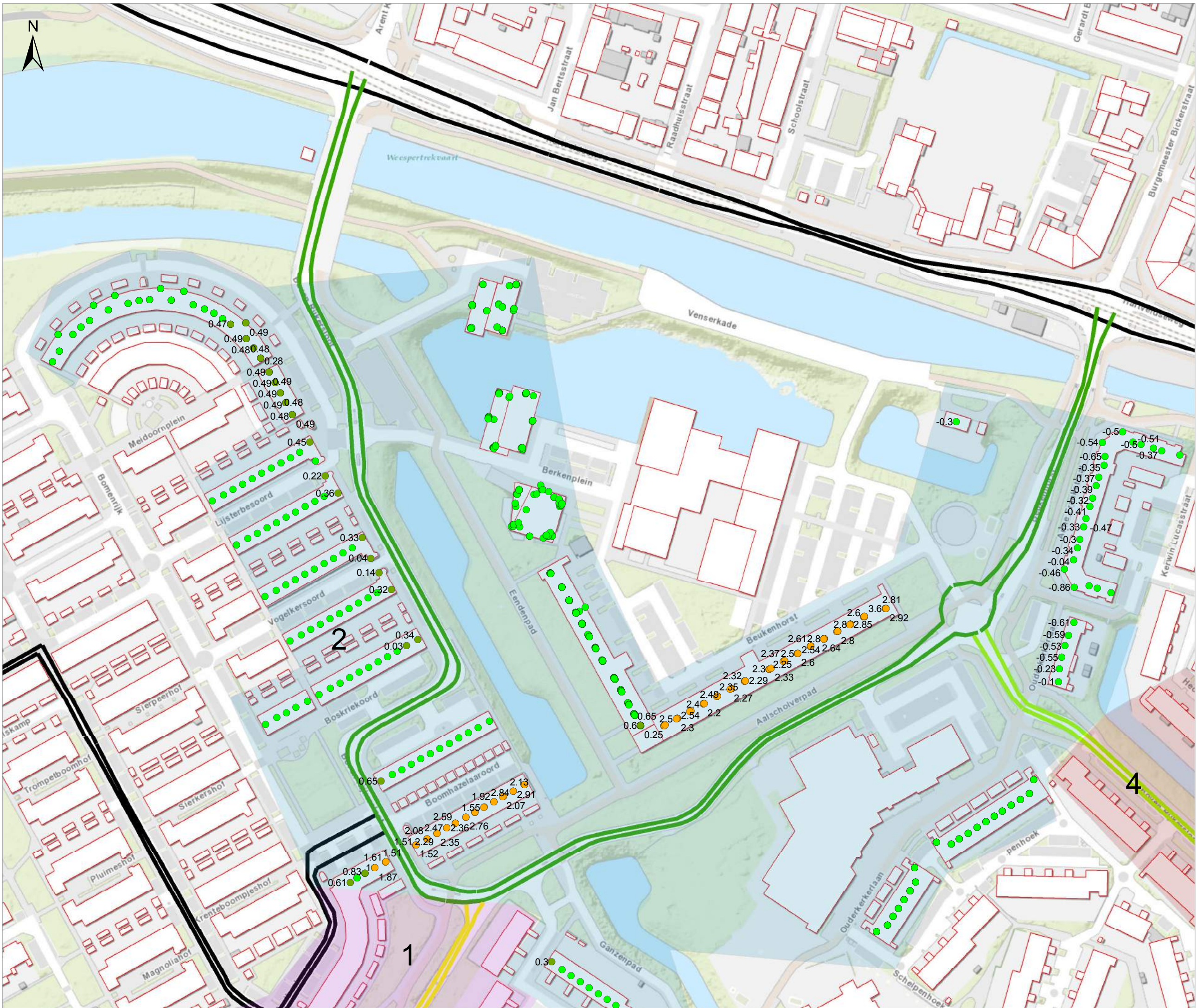
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 2





Deelgebieden toe/afname geluidniveau in dB boven de 48 dB met waarde

2030 variant 2-2015

- ≤ 0 dB (afname)
- 0.01 - 1.49 dB
- 1.5 - 5.5 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

1/24/2019

Schaal

1:1750

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

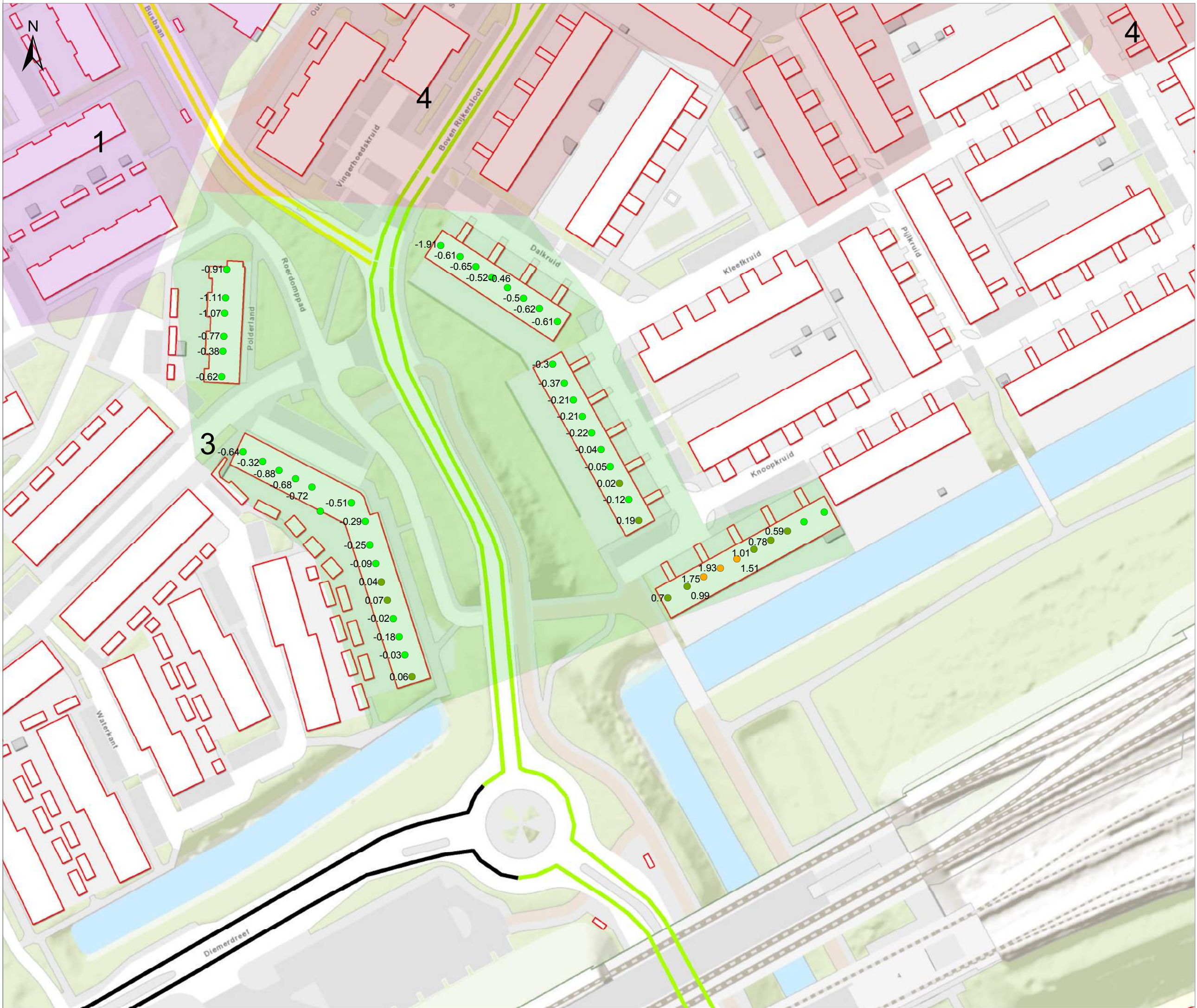
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 2





**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde**

2030 variant 2-2015

- ≤0 dB (afname)
- 0.01 - 1.49 dB
- 1.5 - 5.5 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

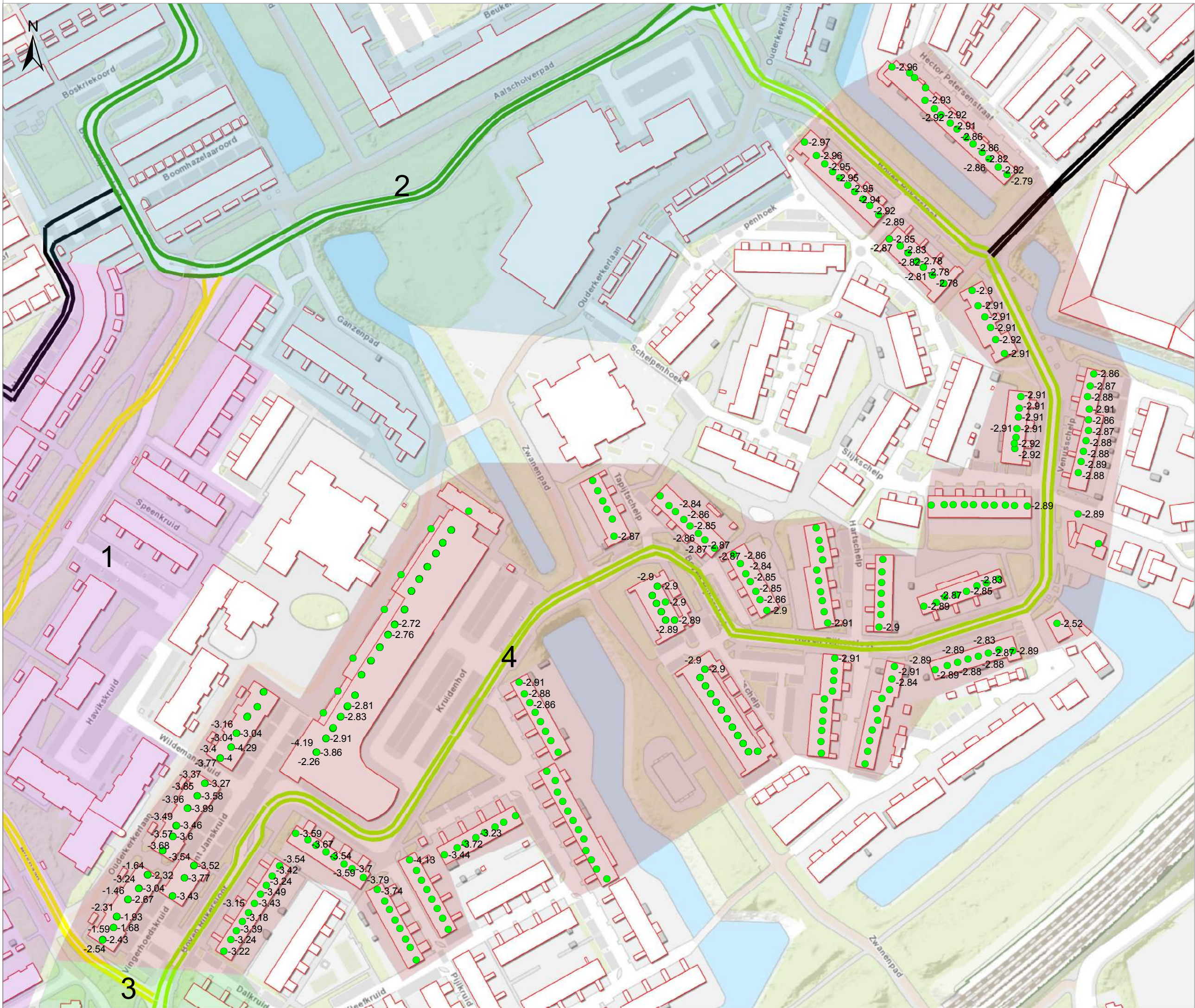


<i>Datum</i> 1/24/2019	<i>Schaal</i> 1:1000
---------------------------	-------------------------

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

<i>Gecontroleerd door</i> Hans Heyl	<i>Volgnummer</i> Bijlage 2
--	--------------------------------


**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together



Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde

2030 variant 2-2015

● ≤ 0dB (afname)

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

1/24/2019

Schaal

1:1750

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

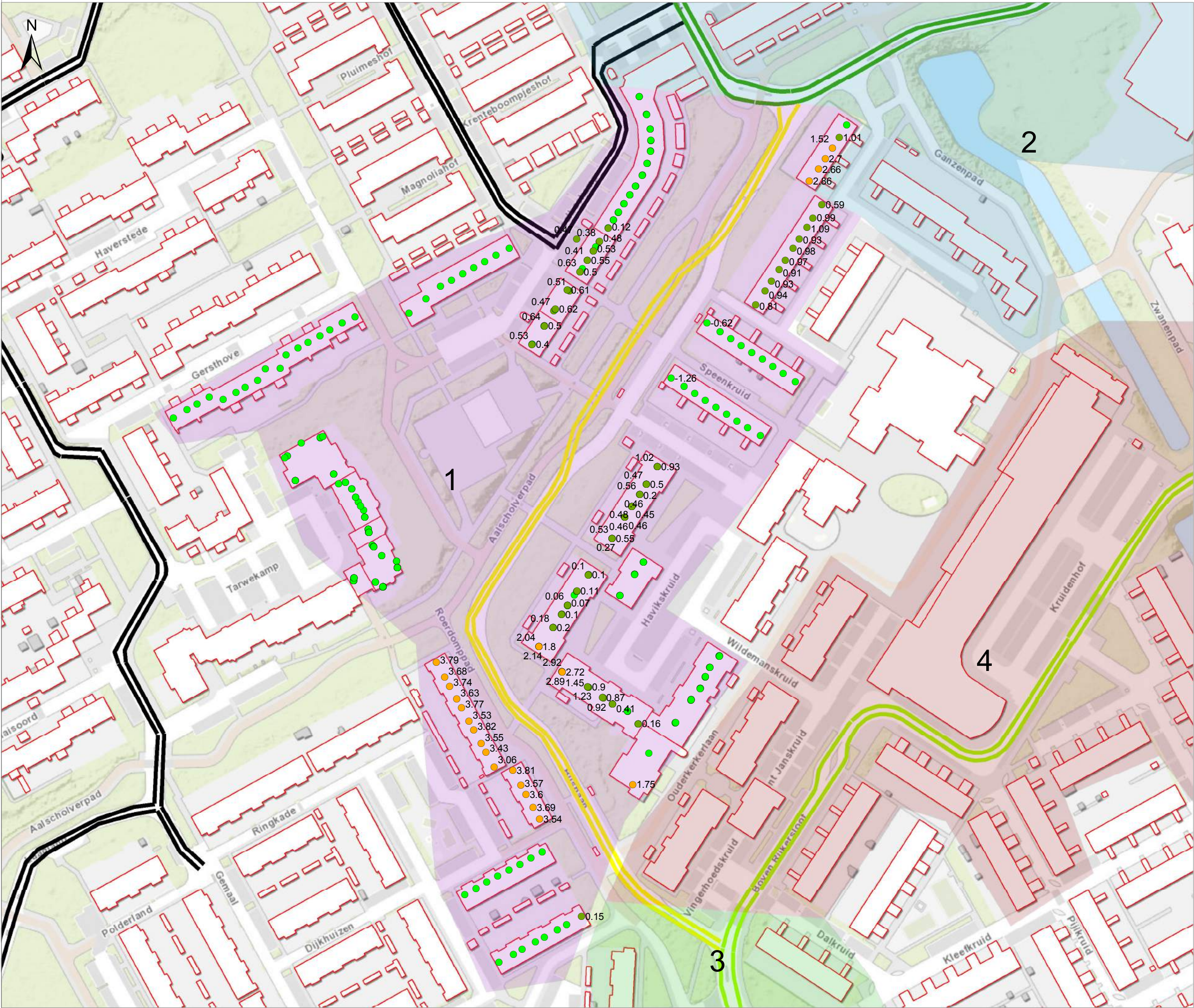
Bijlage 2



Bijlage 3: Per deelgebied toe/afname (niet afgerond 2 decemalen) maatgevende bron (waarde 2030 variant 2 – 2030 AO)

Kleurcodering

Kleur	geluidbelasting in dB		Omschrijving
	vanaf	tot	
Groen		≤ 0 dB (afname)	de geluidbelasting neemt af voor de maatgevende bron
Donkergroen	0,01	1,49	de geluidbelasting neemt toe, maar overschrijdt niet de grens voor een wettelijke reconstructie
Oranje	1,5	5,5	de geluidbelasting neemt toe en overschrijdt de wettelijk grens voor een reconstructie
Rood	> 5,50		de geluidbelasting overschrijdt de maximale toegestane toename van 5 dB (komt niet voor)



Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde

2030 variant 2-2030AO

- <= 0 dB (afname)
- 0.01 - 1.49 dB
- 1.5 - 5.5 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

1/25/2019

Schaal

1:1500

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

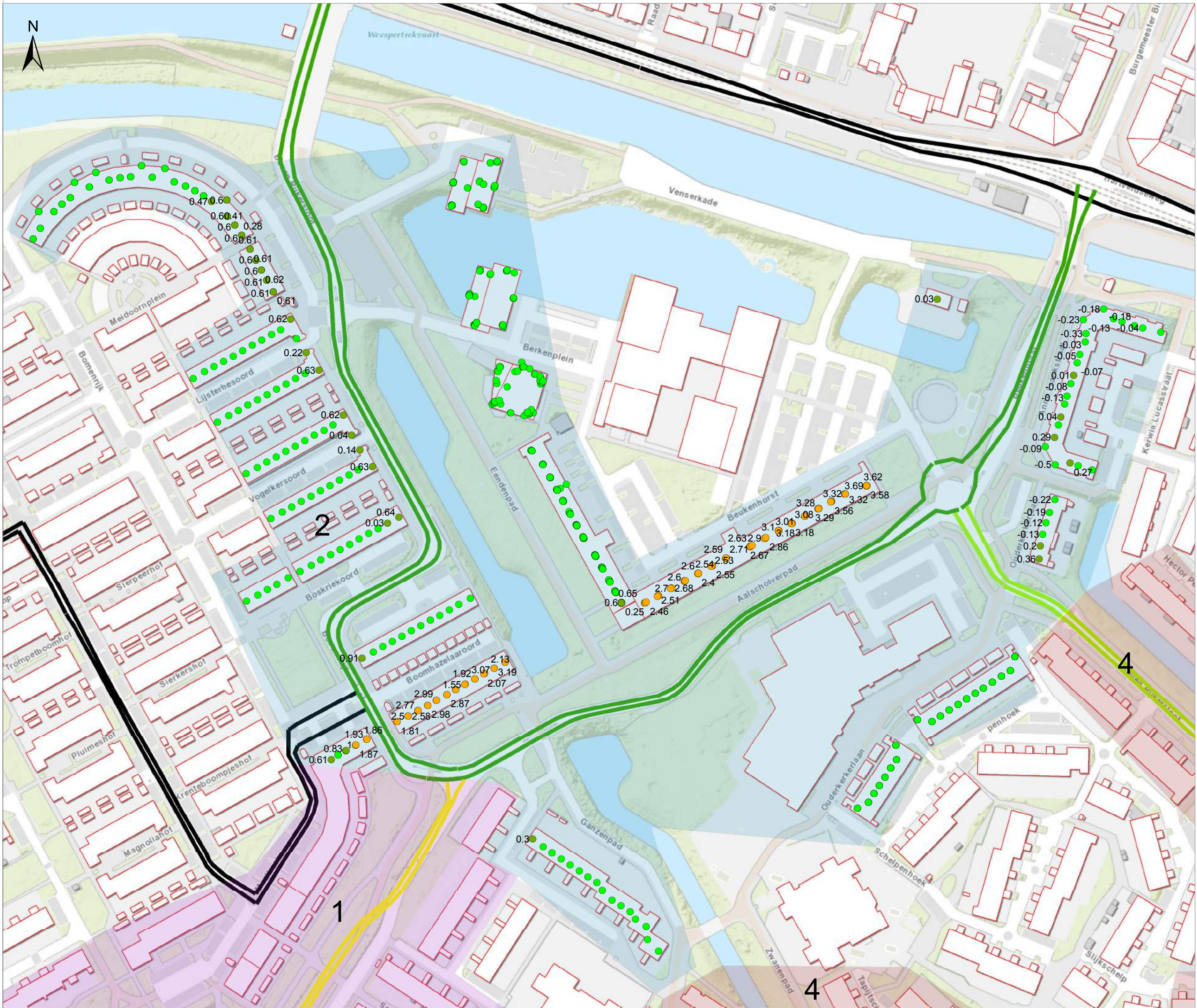
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 3





Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde

2030 variant 2-2030AO

- ≤ 0 dB (afname)
- 0.01 - 1.49 dB
- 1.5 - 5.5 dB

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

1/24/2019

Schaal

1:1750

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door

Hans Heyl

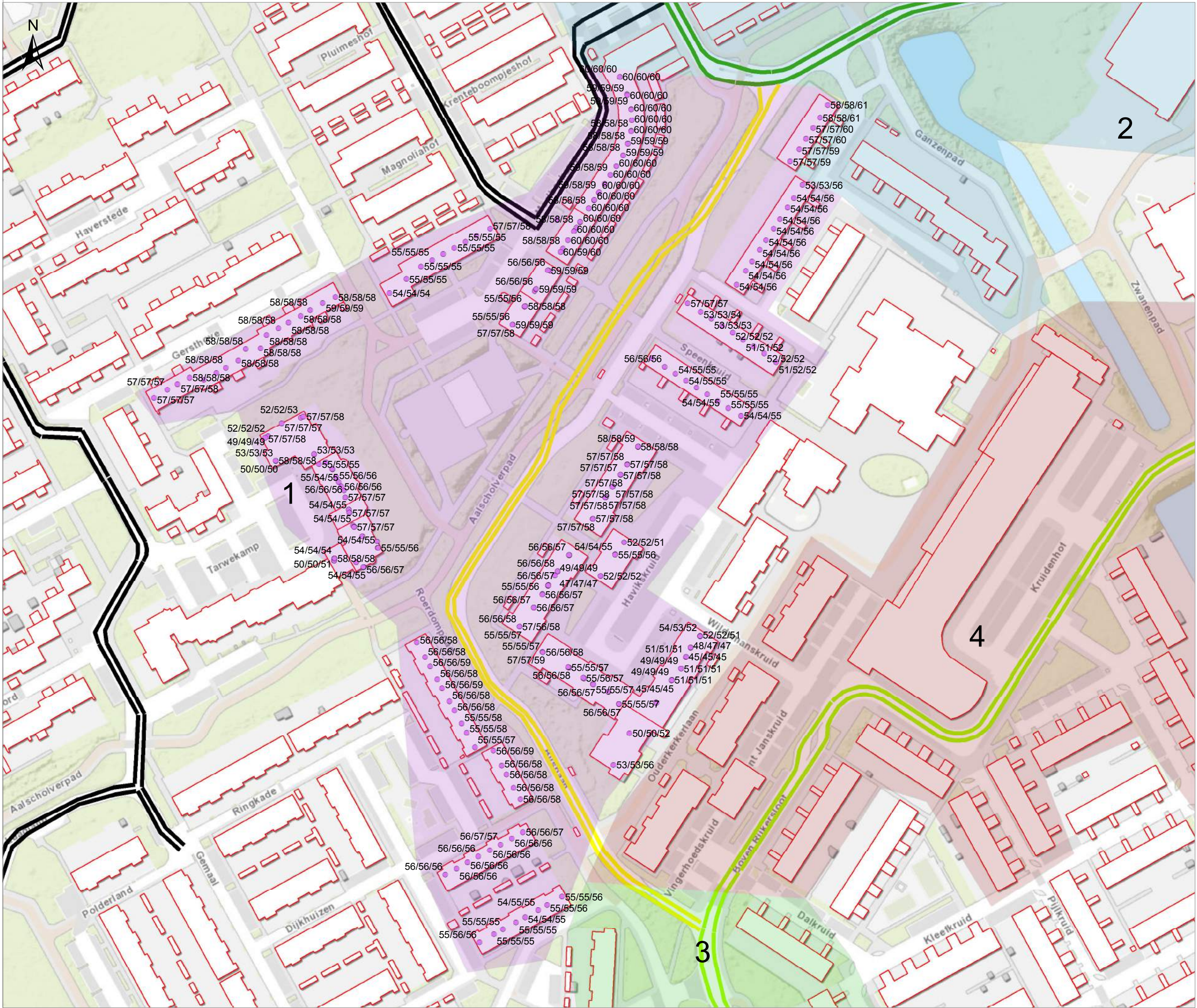
Volgnummer

Bijlage 3





Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting



**Deelgebieden
Cumulatief
geluidniveau Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2**

- Geluidniveau excl art 110g
- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4
- bron**
- busbaan
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



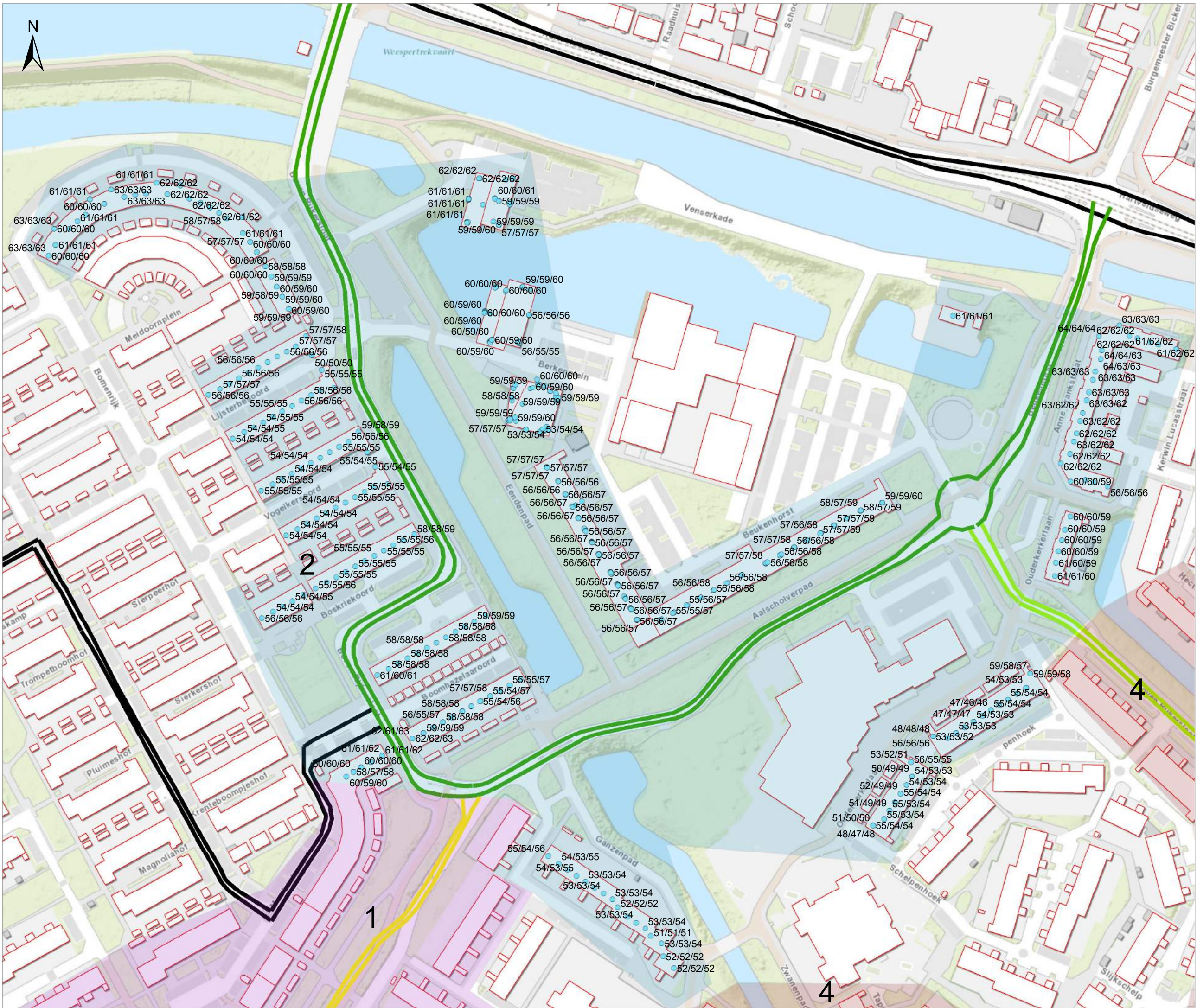
<i>Datum</i>	<i>Schaal</i>
15-11-2018	1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

<i>Gecontroleerd door</i>	<i>Volgnummer</i>
Hans Heyl	Bijlage 4



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together



Deelgebieden
Cumulatief
geluidniveau Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2

• Geluidniveau excl art 110g

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

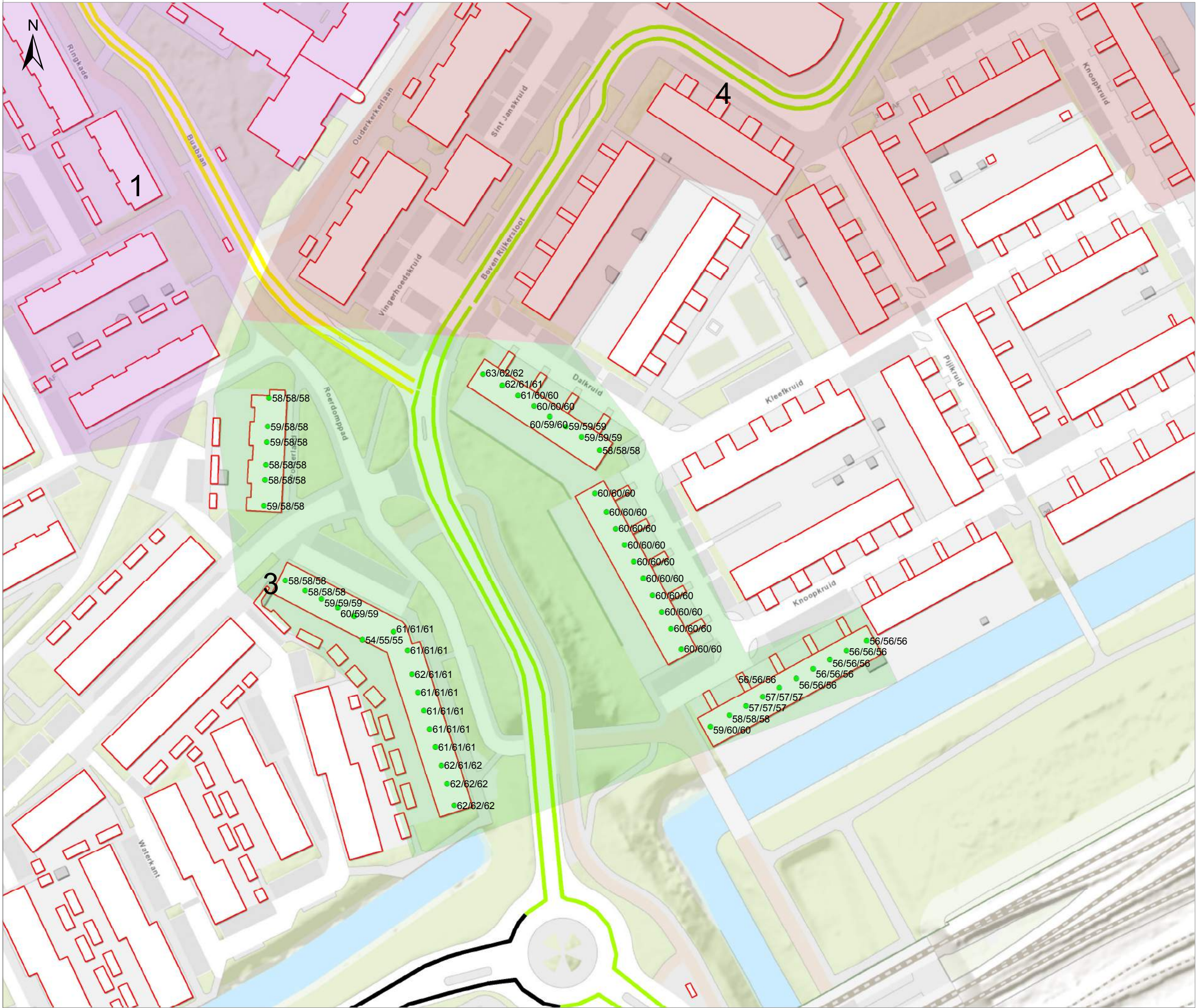
Gemeente Diemen

Datum 15-11-2018	Schaal 1:1750
----------------------------	-------------------------

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door Hans Heyl	Volgnummer Bijlage 4
--	--------------------------------

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



**Deelgebieden
Cumulatief
geluidniveau Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2**

● Geluidniveau excl art 110g

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

15-11-2018

Schaal

1:1000

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

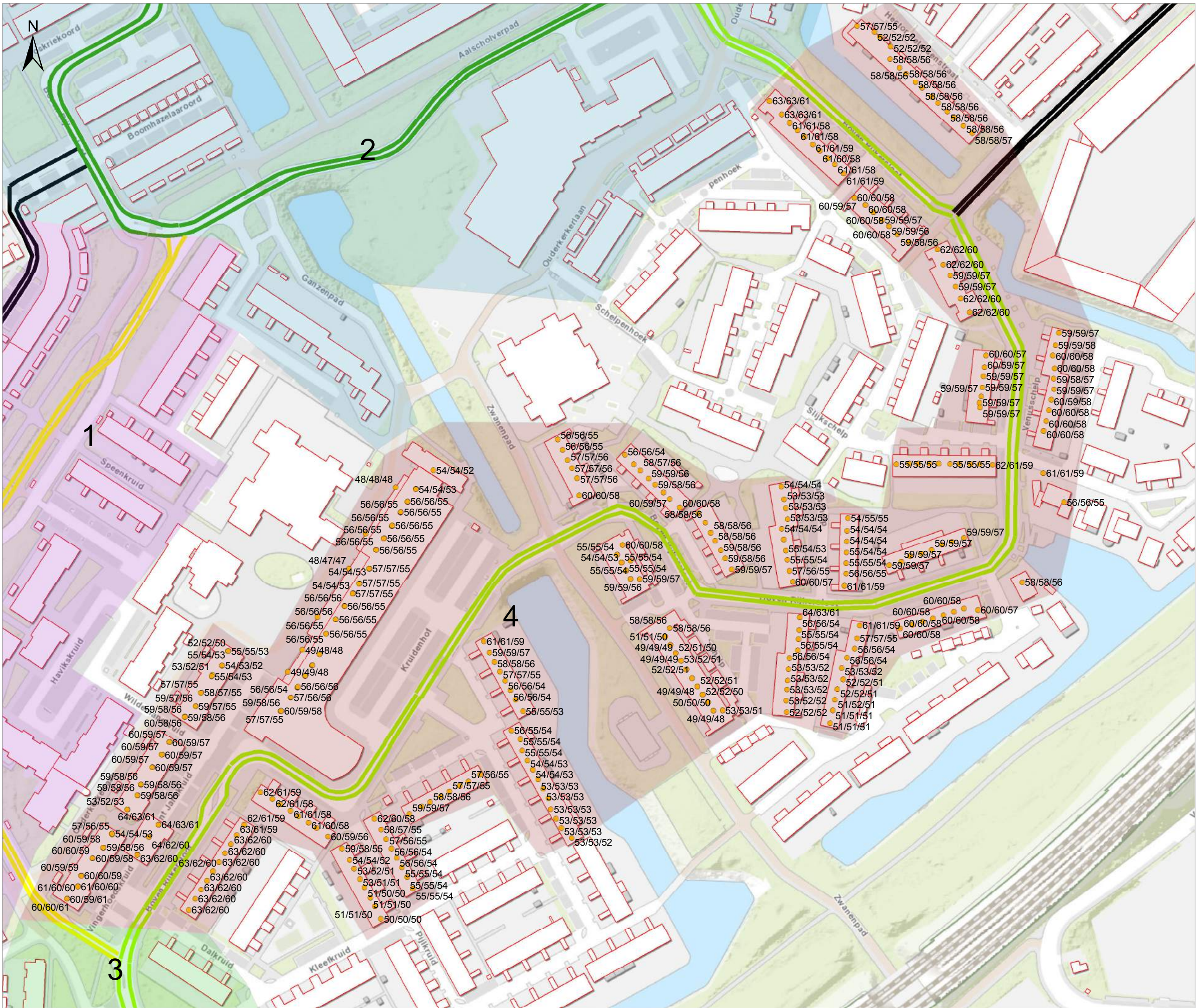
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 4





**Deelgebieden
Cumulatief
geluidniveau Lden in dB
2015/2030 AO/2030 variant 2**

- Geluidniveau excl art 110g
- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4
- bron**
- busbaan
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



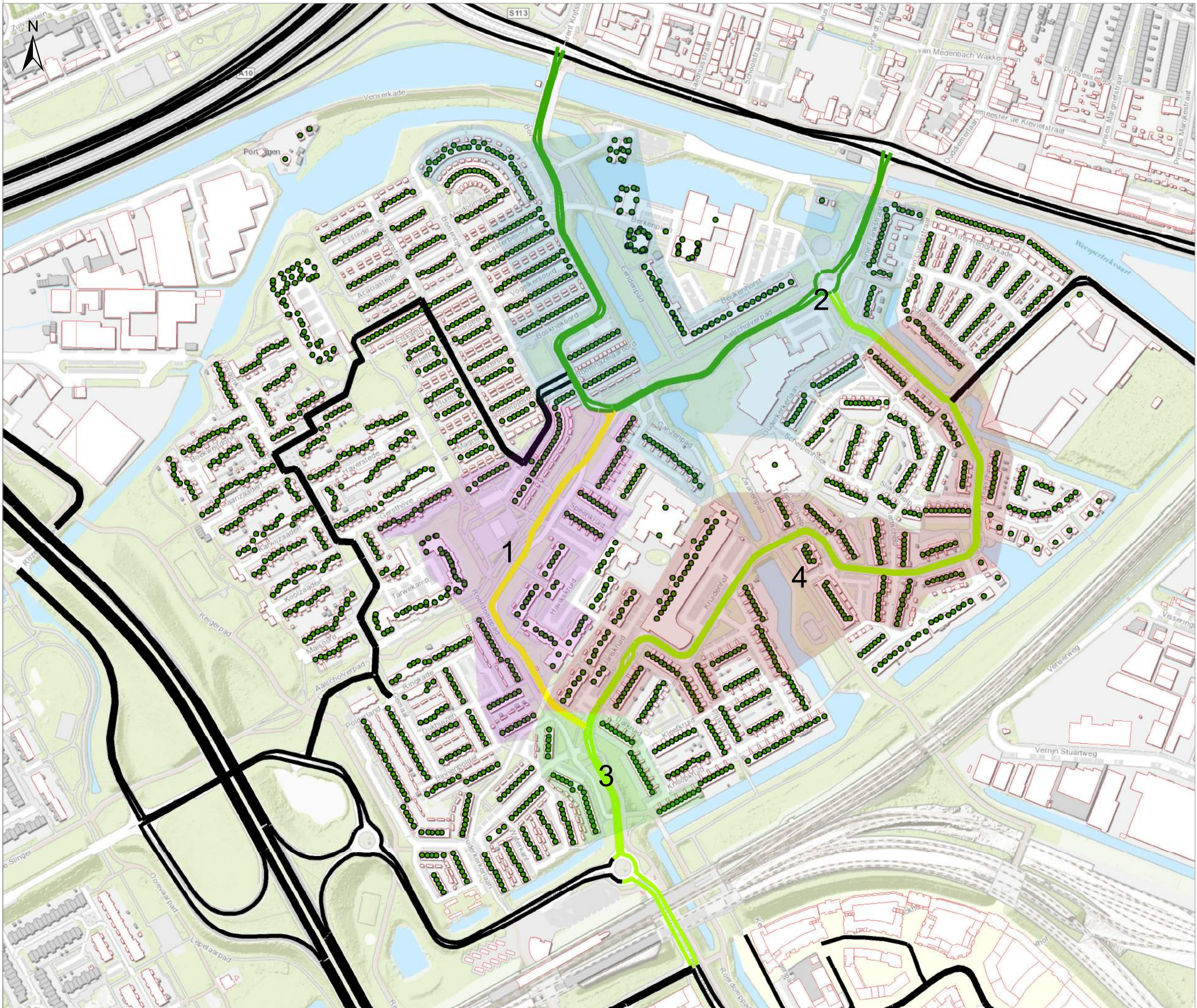
<i>Datum</i>	<i>Schaal</i>
15-11-2018	1:1750

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

<i>Gecontroleerd door</i>	<i>Volgnummer</i>
Hans Heyl	Bijlage 4


**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Bijlage 5: Rekenresultaten van het akoestisch onderzoek Diemen-Zuid met de geluidbelastingen voor de woningen in deelgebieden 1, 2, 3 en 4 en overig Diemen-Zuid



Overzicht deelgebieden bronnen en woningen

- adressen Diemen-zuid
- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4
- bron**
- busbaan
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



<i>Datum</i>	<i>Schaal</i>
15-11-2018	1:4000

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

<i>Gecontroleerd door</i>	<i>Volgnummer</i>
Hans Heyl	Bijlage 5


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

adres			geluidbelasting L _{eq} in dB														Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																							
			Algemein op gehele gebied														Algemein op																																																																																																																																																																																																																																							
			cumulative van geluid														cumulative van geluid																																																																																																																																																																																																																																							
			busbaan														Bovenrijkersloot west																																																																																																																																																																																																																																							
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijkersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijkersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijkersloot oost 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030

adres		ligging in deelgebied										geluidbelasting L _{eq} in dB													Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
												Algemein op gehele gebied													Algemein																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x y		wmp		straatnaam en huisnummer		Deelgebied 1 busbaan		Deelgebied 2 Bovenrijersloot west		Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 1		Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2		Overig Diemen-Zuid		busbaan													Bovenrijersloot west													Bovenrijersloot oost																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																cumulatie van geluid													busbaan													Bovenrijersloot west													Bovenrijersloot oost																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
															Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030													Variant 2 jaar 2030													Huidige situatie voor jaar 2015													Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar												

adres			ligging in deelgebied										geluidbelasting L _{eq} in dB																				Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																						
													Algemein op gehele geluid										busbaan										Bovenrijersloot-west										Onafgegrond										Bovenrijersloot-oost										Onafgegrond																																																																																																																																																																																								
													cumulatie van geluid										autonome ontwikkeling voor jaar 2030										Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030										busbaan										Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030										Bovenrijersloot-west										Huidige situatie voor jaar 2015										Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030										Bovenrijersloot-oost										Onafgegrond																																																																																																																																																
													Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015

adres

</

adres			ligging in deelgebied		geluidsbelasting L _{eq} in dB																						Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																															
					Algemein op gehele geluid		cumulatie van geluid		busbaan		Bovenrijersloot-west		Bovenrijersloot-oost		Onafgeleid		busbaan		Bovenrijersloot-west		Bovenrijersloot-oost		Algemein op gehele geluid		busbaan		Bovenrijersloot west		Bovenrijersloot oost																																																																																																																																																																																																																													
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot post 1	Deelgebied 4 Bovenrijersloot post 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 per jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling

adres		ligging in deelgebied		geluidbelasting L _{eq} in dB																												Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015									
				Algemein op gehele geluid		busbaan		Bovenrijersloot-west		Bovenrijersloot-oost		onafgeleid		busbaan		Bovenrijersloot-west		Bovenrijersloot-oost		Algemein		busbaan		Bovenrijersloot west		Bovenrijersloot oost															
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2015	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2015	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2015	Variant 2 - 2030 AO						
125043.13	483004.685	27680	Hawickstraat 159	ja					57	57	58	45	45	48	32	31	34	34	33	45,30	45,30	48,46	31,77	31,27	33,87	33,69	33,24	32,63	0	1	1		0,46	0,46							
125088.577	482958.22	25468	Hawickstraat 16		ja				52	52	50	28	28	31	30	27	26	45	45	42	28,17	28,17	31,41	29,52	27,09	26,34	44,82	42,46	0	-2	-2										
125043.135	483009.275	27681	Hawickstraat 161	ja					57	57	58	46	45	45	45	31	36	34	45,47	45,47	46,46	30,74	29,98	32,55	34,04	33,34	32,85	0	1	1		0,46	0,46								
125034.6	482995.42	27680	Hawickstraat 163	ja					57	57	58	45	45	45	49	32	32	35	35	34	45,21	45,21	48,55	32,45	31,99	34,72	34,83	34,90	33,72	0	1	1		0,50	0,50						
125040.1	483004.635	27681	Hawickstraat 165	ja					57	57	58	45	45	45	48	33	32	35	35	34	45,35	45,35	48,46	32,90	32,40	35,03	34,69	34,08	32,83	0	1	1		0,46	0,46						
125043.145	483009.29	27683	Hawickstraat 167	ja					57	57	58	46	46	48	32	31	34	35	35	34	45,54	45,54	48,45	32,27	31,43	34,30	35,40	35,07	33,99	0	1	1		0,45	0,45						
125043.95	483018.815	27685	Hawickstraat 169	ja					52	52	52	24	24	42	42	34	35	35	42	42	42	34,30	34,30	43,29	24,30	23,79	26,14	30,22	29,86	0	1	1									
125080.537	482954.333	25743	Hawickstraat 17		ja				54	53	52	30	30	30	29	26	29	47	45	43	30,09	30,09	33,74	28,87	26,44	28,72	46,61	45,40	42,36	-1	-2	-1									
125554.003	483026.323	27666	Hawickstraat 171	ja					54	54	54	46	46	46	46	28	28	31	31	30	45,95	45,95	45,83	28,48	28,11	30,87	31,41	31,28	30,15	0	0	0									
125546.53	483014.455	27674	Hawickstraat 173	ja					57	57	57	46	46	48	48	29	29	31	32	31	45,64	45,64	48,20	29,27	28,53	31,39	32,04	32,09	31,27	0	0	0		0,20	0,20						
125549.051	483018.64	27682	Hawickstraat 175	ja					57	57	57	45	45	45	45	27	26	29	31	45,19	45,19	47,99	28,56	26,08	28,68	31,29	31,37	31,02	0	0	0										
125554.087	483026.333	27676	Hawickstraat 177	ja					57	57	58	47	47	47	48	29	28	31	33	32	46,73	46,73	48,37	28,65	28,17	31,46	32,72	32,63	31,57	0	1	1		0,37	0,37						
125546.48	483014.375	27675	Hawickstraat 179	ja					57	57	58	46	46	49	49	30	29	32	34	34	45,85	45,85	48,56	30,04	29,10	31,87	33,76	33,71	32,71	0	1	1		0,56	0,56						
125597.545	482969.575	25734	Hawickstraat 18	ja					52	52	52	31	31	35	30	28	28	38	37	31,21	31,21	34,51	30,19	27,89	27,80	37,78	37,70	36,77	0	0	0										
125549.363	483018.175	27684	Hawickstraat 181	ja					57	57	58	46	46	48	48	27	27	29	33	46,21	46,21	48,50	27,25	26,78	32,68	32,39	31,44		0	1	1		0,50	0,50							
125554.05	483026.347	27683	Hawickstraat 183		ja				58	58	59	47	47	49	49	30	29	32	34	34	47,25	47,25	49,02	28,50	28,99	32,41	34,24	34,17	33,30	0	1	1		1,02	1,02						
125546.525	483014.44	27688	Hawickstraat 185		ja				57	57	58	46	46	48	48	31	31	33	35	35	45,98	45,98	48,46	31,45	30,63	33,46	35,22	35,39	34,54	0	1	1		0,49	0,49						
125549.39	483018.61	27687	Hawickstraat 187		ja				57	57	58	46	46	48	48	28	27	30	35	35	46,30	46,30	48,47	27,74	27,24	29,93	34,60	34,62	33,97	0	1	1		0,47	0,47						
125504.03	483026.373	27686	Hawickstraat 189	ja					58	58	58	47	47	47	49	34	32	36	35	35	47,37	47,37	48,93	34,32	31,86	34,87	35,44	34,27		0	0	0		0,93	0,93						
125076.49	482940.485	25744	Hawickstraat 19		ja				42	42	52	29	29	31	29	27	30	43	42	40	28,83	28,83	31,12	28,75	27,21	30,31	42,85	41,73	40,04	0	0	0									
125086.005	482968.63	25039	Hawickstraat 2		ja				46	46	46	29	28	30	30	23	21	22	35	34	33	27,80	27,80	30,21	22,63	20,72	21,61	35,05	34,23	33,06											
125093.945	482966.07	25735	Hawickstraat 20		ja				52	52	52	31	31	34	28	24	25	27	35	33	31,23	30,91	34,24	28,89	27,08	29,89	38,12	0	0	0											
125074.56	482936.435	25745	Hawickstraat 21	ja					51	51	51	28	28	31	23	22	24	41	40	38	27,60	27,60	30,66	22,81	22,29	24,15	41,27	40,18	38,45	0	0	0									
125088.637	482958.307	25736	Hawickstraat 22		ja				53	53	53	30	30	30	33	30	28	30	46	45	43	30,11	30,11	33,49	30,05	28,11	29,58	45,67	45,15	42,81	0	-1	-1								
125072.4	482931.475	27668	Hawickstraat 23		ja				48	48	48	28	28	28	32	26	24	25	37	37	27,91	27,92	31,52	26,42	23,80	24,64	37,31	36,81	35,66	0	0	0									
125092.67	482988.17	27736	Hawickstraat 24	ja					50	48	48	25	25	29	27	27	24	38	36	36	32,87	32,87	34,53	27,28	26,47	29,78	38,38	34,33													

adres		geluidsbelasting L _{eq} in dB														Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015														
		Algemein op gehele getallen														Onafgeleid														
		cumulatie van geluid														Algemein														
		busbaan														Bovenrijersloot west														
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 - 2030 AO	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015		
125248.86	483051.63	10325	Kanvijastraat 12	ja	ja	47	47		47	9	12	12	12	13	22	23	23	8.89	8.90	12.30	12.32	11.89	13.00	21.74	22.95	22.60				
125225.26	483016.74	10088	Kanvijastraat 13	ja	ja	58	58		58	19	19	22	22	22	36	37	37	18.51	18.55	22.09	22.04	21.64	22.42	35.56	37.49	37.40	0	0	0	
125234.06	483061.04	10465	Kanvijastraat 14	ja	ja	49	49		49	13	17	17	18	19	25	26	26	12.97	13.07	16.54	16.57	16.35	19.47	25.15	26.46	25.93	0	0	0	
125231.861	483033.563	10076	Kanvijastraat 15	ja	ja	59	59		59	17	17	21	24	22	23	35	37	17.23	17.29	21.09	21.05	21.27	23.36	34.82	36.63	36.55	0	0	0	
125229.795	48307.496	10377	Kanvijastraat 16	ja	ja	58	58		58	15	15	18	20	19	20	31	32	15.28	15.32	17.96	17.99	19.59	20.28	31.49	32.30	32.24	0	0	0	
125215.157	483010.146	10025	Kanvijastraat 17	ja	ja	59	59		59	18	18	21	22	21	23	36	37	17.73	17.86	21.33	22.27	20.87	22.54	35.50	37.38	37.37	0	0	0	
125231.444	483051.18	10083	Kanvijastraat 18	ja	ja	59	59		59	19	18	22	22	21	23	34	34	17.87	17.93	21.09	21.03	21.23	23.34	34.12	36.29	34.96	0	0	0	
125213.747	483001.783	10016	Kanvijastraat 19	ja	ja	54	54		54	17	17	21	22	22	23	31	32	17.18	17.31	20.81	22.04	21.70	23.10	31.29	32.45	32.24	0	0	0	
125268.107	483070.047	10562	Kanvijastraat 2	ja	ja	60	60		60	20	20	24	24	24	25	34	35	34	20.40	20.39	23.95	24.08	23.91	24.68	34.13	34.62	34.45	0	0	0
125222.473	483048.777	10323	Kanvijastraat 20	ja	ja	58	58		58	18	18	21	22	22	23	32	32	18.36	18.43	21.30	21.93	21.81	22.62	31.86	32.59	32.36	0	0	0	
125206.1	483007.038	10013	Kanvijastraat 21	ja	ja	55	55		55	16	17	20	20	20	21	33	33	16.51	16.51	20.36	20.54	19.58	20.88	33.02	34.75	34.61	0	0	0	
125216.229	483047.796	10265	Kanvijastraat 22	ja	ja	58	58		58	16	16	18	21	21	21	33	35	15.51	15.51	18.13	20.83	20.52	21.25	32.63	34.69	34.69	0	0	0	
125203.129	482994.937	9961	Kanvijastraat 23	ja	ja	56	56		56	17	17	21	22	20	22	36	38	17.08	17.21	20.72	22.02	20.41	21.76	35.88	37.87	37.67	0	0	0	
125213.507	483040.38	10267	Kanvijastraat 24	ja	ja	52	52		52	17	17	20	21	21	22	29	30	16.87	16.78	19.80	20.52	20.87	21.56	29.26	29.80	29.34	0	0	0	
125205.29	483041.03	10244	Kanvijastraat 25	ja	ja	54	54		54	13	13	16	15	15	16	29	29	12.83	12.83	16.37	19.10	14.76	15.00	27.94	29.87	29.86	0	0	0	
125201.71	483033.407	10174	Kanvijastraat 28	ja	ja	56	56		56	17	17	21	22	21	23	28	28	17.31	17.39	20.84	21.75	21.47	22.72	28.40	28.80	28.20	0	0	0	
125253.234	483029.787	10181	Kanvijastraat 3	ja	ja	58	58		58	19	19	23	22	21	23	34	36	18.66	18.82	22.51	22.09	21.43	22.80	34.34	35.83	35.51	0	0	0	
125203.47	483022.27	10118	Kanvijastraat 30	ja	ja	52	52		52	15	15	19	20	20	21	30	30	15.21	15.49	18.89	20.37	20.02	20.55	29.85	30.83	30.35	0	0	0	
125195.84	483024.484	10137	Kanvijastraat 32	ja	ja	56	56		56	15	15	19	21	21	20	32	31	15.11	15.28	19.03	21.46	21.26	20.39	32.18	31.17	30.82	0	0	0	
125191.006	483022.156	10142	Kanvijastraat 34	ja	ja	56	56		56	17	17	21	22	20	21	32	33	14.80	15.11	18.70	18.26	19.90	20.98	31.62	32.86	32.76	1	1	0	
125185.644	483018.511	10069	Kanvijastraat 36	ja	ja	57	57		57	16	16	20	20	19	21	35	36	15.75	15.99	19.54	19.58	19.31	20.76	35.26	36.40	36.39	0	0	0	
125020.45	483046.843	10039	Kanvijastraat 4	ja	ja	58	58		58	21	21	23	23	23	23	34	34	20.20	20.20	23.90	23.90	23.90	23.90	32.18	33.99	33.78	0	0	0	
125248.874	483027.42	10189	Kanvijastraat 5	ja	ja	58	58		58	18	18	22	22	21	22	35	37	17.71	18.00	21.53	21.52	21.24	22.45	35.03	37.03	36.97	0	0	0	
125258.204	483064.006	10449	Kanvijastraat 6	ja	ja	57	57		57	19	19	23	23	22	23	33	34	18.70	18.94	22.57	22.88	22.19	23.41	32.80	33.59	33.43	0	0	0	
125243.22	483024.123	10110	Kanvijastraat 7	ja	ja	58	58		58	19	19	23	21	21	22	35	36	18.87	18.96	22.65	21.41	21.17	22.20	34.69	35.65	35.49	0	0	0	
125233.036	483012.106	10083	Kanvijastraat 9	ja	ja	57	57		57	20	21	22	22	21	23	34	34	17.91	18.03	21.69	21.63	21.47	22.62	31.63	32.73	32.62	0	0	0	
125235.405	483022.624	10121	Kanvijastraat 9	ja	ja	58	58		58	20	20	23	23	23	24	35	37	19.61	19.85	23.05	21.41	22.82	23.78	35.00	36.70	36.59	0	0	0	
126004.573	483368.44	12677	Kenwin Lucaststraat 0	ja	ja	52	52		52	16	16	19	38	37	37	35	35	33	16.17	16.05	18.45	37.55	37.22	37.10	35.07	35.06	33.32	0	0	0
126001.86	483312.613	12285	Kenwin Lucaststraat 1	ja	ja	51	51		51	14	14	17	26	26	27	33	31	13.74	13.81	17.05	26.09	25.80	27.04	32.89	32.54	30.83	0	0	0	
126002.985	483338.885	12462	Kenwin Lucaststraat 1	ja	ja	51	51		51	19	19	30	29	31	31	35	37	15.02	15.03	18.32	32.35	32.26	33.46	34.33	32.73	0	0	0		
126049.675	483334.685	12464	Kenwin Lucaststraat 11	ja	ja	52	52		52	16	15	19	29	29	30	33	32													

adres			ligging in deelgebied										geluidbelasting L _{eq} in dB																			Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
													Algemein op gehele geluid																			Algemein																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
													busbaan																			Bovenrijersloot west										Bovenrijersloot oost																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													Huidge situatie voor jaar 2015																			Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030										Huidge situatie voor jaar 2015										Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot west	Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2	Overig Diemen-Zuid																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

<

adres		geluidsbelasting L _{den} in dB																				Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																																		
		Algemein op gehele geluid																				Algemein																																																																																																																																																																																																																																																		
		cumulatie van geluid																				busbaan										Bovenrijersloot west										Bovenrijersloot oost																																																																																																																																																																																																																														
		busbaan																				Bovenrijersloot west										Bovenrijersloot oost										Algemein																																																																																																																																																																																																																														
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijersloot post 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 201

adres			ligging in deelgebied		geluidbelasting L _{eq} in dB																				Verschil L _{den} tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																															
					Algemein op gehele geluid										Ontgrond										Algemein																																																																																																																																																																																																																																															
					busbaan										Bovenrijersloot-west										Bovenrijersloot-oost																																																																																																																																																																																																																																															
					cumulatie van geluid										busbaan										Bovenrijersloot-west																																																																																																																																																																																																																																															
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2	Overig Diering-Zuid	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 20

adres			geluidbelasting L _{eq} in dB										Verschil L _{den} tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																																			
			Algemein op gehele getallen										Algemein																																																																																																																																																																																																																																																			
ligging in deelgebied			busbaan					Bovenrijersloot-west					Bovenrijersloot-oost					busbaan					Bovenrijersloot-west					Bovenrijersloot-oost																																																																																																																																																																																																																																				
			cumulatie van geluid					busbaan					Bovenrijersloot-west					Bovenrijersloot-oost					busbaan					Bovenrijersloot-west					Bovenrijersloot-oost																																																																																																																																																																																																																															
Deelgebied 2 Bovenrijersloot oost 1			Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 5 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 6 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 7 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 8 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 9 Bovenrijersloot oost 2					Deelgebied 10 Bovenrijersloot oost 2																																																																																																																																																																																																																										
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 busbaan					Deelgebied 3 busbaan					Deelgebied 4 busbaan					Deelgebied 5 busbaan					Deelgebied 6 busbaan					Deelgebied 7 busbaan					Deelgebied 8 busbaan					Deelgebied 9 busbaan					Deelgebied 10 busbaan																																																																																																																																																																																																																					
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige situatie voor jaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor jaar 2030	Variant 2 jaar 2030	Huidige

adres			geluidbelasting L _{eq} in dB															Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																												
			Alperond op gehele geluid															Alperond																																												
			cumulatie van geluid															Alperond																																												
			busbaan															Bovenrijkerstloot west																																												
ligging in deelgebied			busbaan															Bovenrijkerstloot west															Bovenrijkerstloot oost																													
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1															Deelgebied 4 Bovenrijkerstloot oost 2															Overig Diemen-Zuid														
Deelgebied 1 busbaan			Deelgebied 2 Bovenrijkerstloot west															Deelgebied 3 Bovenrijkerstloot oost 1																																												

adres

</

adres				geluidbelasting L _{eq} in dB										Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																					
				Algemein op gehele geluid										Algemein op gehele geluid																																																																																																																																																																																																																																					
ligging in deelgebied				busbaan										Bovenrijersloot-west					Bovenrijersloot-oost					ondergrond					Algemein op gehele geluid										ondergrond																																																																																																																																																																																																												
				cumulatie van geluid					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					Variant 2 peiljaar 2030					Huidige situatie voor peiljaar 2015					Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					Variant 2 peiljaar 2030					Huidige situatie voor peiljaar 2015					Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					Variant 2 peiljaar 2030					Huidige situatie voor peiljaar 2015					Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					Variant 2 peiljaar 2030																																																																																																																																																																																								
x	y	wmp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijersloot oost 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige

adres		ligging in deelgebied							geluidbelasting L _{eq} in dB																						Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
									Alfgerond op gehele getallen												onafgerond										Alfgerond						Onafgerond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									cumulatie van geluid			busbaan			Bovenrijkersloot-west			Boven Rijkersloot-oost			busbaan			Bovenrijkersloot-west			Boven Rijkersloot-oost			cumulatie van geluid			busbaan			Bovenrijkersloot west			Bovenrijkersloot oost																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 - 2015	Variant 2 - 2030 AO	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO	Variant 2 - 2030 AO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijkersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijkersloot post 1	Deelgebied 4 Bovenrijkersloot post 2	Overig Diemen-Zuid																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Royal HaskoningDHV Blad 1 van 1

HAH/FAW/Nijm

adres			ligging in deelgebied		geluidbelasting L _{eq} in dB																				Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015														
					Algemein op gehele geluid					busbaan					Bovenrijkersloot-west					Boven Rijkersloot-oost					Algemein					Onafgeleid									
					cumulatie van geluid					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2015					Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					Huidige situatie voor peiljaar 2015					Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					Huidige situatie voor peiljaar 2015					Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030				
					Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2015	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO	2030 AO - 2015	Variant 2 - 2030 AO							
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijkersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijkersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijkersloot oost 2	Overig Diemen-Zuid																															
125815.186	483327.97	28580	Beukenhorst 1	ja					58	57	60	23	23	27	51	50	54	46	48	43	22,77	22,77	26,68	50,76	49,87	54,36	46,12	45,82	42,67	-1	2	3				-0,89	3,60	4,49	
125815.144	483328.028	28671	Beukenhorst 101	ja					58	58	52	60	24	28	52	51	55	47	47	44	23,67	23,65	27,66	51,67	50,82	54,69	47,45	46,82	43,84	-1	2	3				-0,85	3,02	3,87	
125804.4	483310.403	28636	Beukenhorst 102	ja					58	57	59	23	23	28	50	49	53	43	46	40	23,76	23,64	27,73	50,13	49,54	52,77	44,86	44,24	41,97	-1	1	2				-0,71	45,10	50,79	
125797.725	483320.25	28636	Beukenhorst 103	ja					58	57	59	24	24	28	50	49	53	44	44	41	23,91	23,92	28,12	50,17	49,34	53,19	44,27	43,62	41,34	-1	1	2				-0,83	3,02	3,85	
125791.325	483316.715	28637	Beukenhorst 104	ja					58	57	59	22	22	28	50	49	53	43	43	41	22,47	22,22	27,54	50,02	49,24	52,82	44,24	42,79	40,72	0	2	2				-0,78	2,80	3,58	
125784.755	483313.07	28638	Beukenhorst 105	ja					58	57	59	22	22	25	50	50	53	44	43	40	22,48	22,49	25,34	50,45	49,80	53,17	43,74	43,13	40,26	-1	1	2				-0,65	2,72	3,37	
125777.47	483309.32	28639	Beukenhorst 106	ja					58	57	59	24	24	28	50	50	53	45	44	40	22,76	22,64	27,73	50,13	49,54	52,77	44,86	44,24	41,97	-1	1	2				-0,59	2,64	3,23	
125771.325	483305.635	28640	Beukenhorst 107	ja					58	57	59	25	25	29	50	50	53	42	41	39	24,73	24,56	28,62	50,13	49,59	52,70	41,79	41,23	38,85	0	2	2				-0,54	2,57	3,11	
125764.565	483301.9	28641	Beukenhorst 108	ja					57	57	59	24	23	28	50	50	52	41	41	39	23,53	23,42	27,66	50,04	49,59	52,47	41,35	40,72	38,53	0	2	2				-0,45	2,43	2,88	
125757.105	483297.77	28642	Beukenhorst 109	ja					57	57	59	24	24	28	50	50	52	41	40	38	23,77	23,78	27,95	50,03	49,60	52,32	40,81	40,13	37,71	0	2	2				-0,43	2,29	2,72	
125745.14	483291.98	28607	Beukenhorst 110	ja					57	57	59	26	26	29	50	50	52	40	39	37	20,79	20,79	23,31	49,99	49,36	52,15	40,06	39,12	36,73	0	1	1				-0,34	2,25	2,50	
125738.33	483288.21	28644	Beukenhorst 111	ja					57	57	58	27	26	30	50	49	52	39	38	36	26,62	26,44	30,08	49,79	49,45	51,95	39,38	38,46	36,10	0	1	1				-0,33	2,16	2,49	
125731.19	483284.26	28645	Beukenhorst 112	ja					57	56	58	27	27	31	49	49	52	39	38	36	27,15	27,04	30,97	49,45	49,17	51,57	39,21	38,35	36,26	-1	1	2				-0,28	2,12	2,40	
125724.385	483280.002	28646	Beukenhorst 113	ja					57	56	58	26	26	33	49	48	51	39	38	36	26,15	25,96	30,68	49,12	48,85	51,52	39,04	38,21	36,21	-1	1	2				-0,27	2,00	2,47	
125717.93	483276.825	28647	Beukenhorst 114	ja					58	56	57	27	27	32	49	48	51	39	38	35	27,40	27,30	31,56	49,52	48,91	50,93	38,82	37,65	35,41	0	1	1				-0,21	2,41	2,62	
125711.28	483273.245	28648	Beukenhorst 115	ja					56	56	57	27	27	31	48	48	51	38	37	35	26,92	26,89	31,41	48,30	48,18	50,60	38,29	37,13	34,86	0	1	1				-0,12	2,30	2,42	
125704.625	483269.56	28657	Beukenhorst 116	ja					56	55	57	29	29	34	48	48	50	38	37	35	28,62	28,63	33,54	48,03	47,93	50,45	38,03	36,97	34,91	-1	1	2				-0,10	2,42	2,45	
125694.415	483323.95	28653	Beukenhorst 2	ja					57	56	58	22	22	26	49	49	52	45	44	42	22,32	22,32	25,18	49,44	48,56	51,43	44,63	44,06	41,62	-1	1	2				-0,43	2,08	3,07	
125815.463	483328.025	28752	Beukenhorst 201	ja					59	59	61	24	24	28	52	51	55	48	47	44	24,15	24,05	28,07	51,80	50,99	54,75	47,83	47,22	44,35	0	2	2				-0,81	2,93	3,74	
125804.645	483324.08	28729	Beukenhorst 202	ja					58	58	60	24	24	28	50	50	53	46	46	44	23,85	23,79	27,53	50,49	49,65	53,13	46,45	45,83	43,47	0	2	2				-0,84	2,64	3,48	
125797.905	483320.295	28730	Beukenhorst 203	ja					58	58	60	23	23	28	50	50	53	45	44	42	23,43	23,40	28,04	50,42	49,62	53,26	45,04	44,41	41,99	0	2	2				-0,80	2,84	3,64	
125791.145	483316.61	28731	Beukenhorst 204	ja					58	57	59	23	23	26	49	49	52	45	44	41	23,24	23,24	28,27	50,12	49,47	53,00	44,72	44,08	41,79	-1	1	2				-0,75	2,78	3,63	
125784.735	483313.06	28732	Beukenhorst 205	ja					58	58	60	23	23	26	51	50	53	45	44	41	22,95	22,89	25,76	50,77	50,15	53,43	44,67	44,04	41,24	0	2	2				-0,62	2,65	3,28	
125777.76	483309.2	28733	Beukenhorst 206	ja					58	58	59	24	24	28	50	50	53	46	45	40	23,88	23,68	27,82	50,36	49,79	52,97	45,73	45,04	40,47	0	1	1				-0,57	2,61	3,18	
125771.37	483305.665	28734	Beukenhorst 207	ja					58	57	59	25	25	29	50	50	53	43	42	40	23,01	24,52	28,85	50,32	49,82	52,92	42,83	42,24	39,85	-1	1	2				-0,50	2,60	3,10	
125764.585	483301.51	28735	Beukenhorst 208	ja					58	57	59	24	24	28	50	50	53	42	42	40	23,75	23,65	28,04	50,22	49,57	52,68	42,34	41,65	39,47	-1	1	2				-0,44	2,40	2,80	
125757.165	483297.805	28736	Beukenhorst 209	ja					57	57	59	24	24	28	50	50	53	42	41	39	24,18	24,19	28,25	50,23	49,83	52,56	41,63	40,97	38,58	-1	1	2				-0,40	2,23	2,75	
1257																																							

adres		ligging in deelgebied										geluidbelasting L _{eq} in dB															Verschil Lden tussen de Projectvariant 2, 2030 autonome ontwikkeling en de huidige situatie 2015																																																																																																																																																																																																																																		
												Algemein op gehele getallen															Onafgeleid																																																																																																																																																																																																																																		
												busbaan					Bovenrijkersloot-west					Boven Rijkersloot-oost					busbaan					Bovenrijkersloot-west					Boven Rijkersloot-oost																																																																																																																																																																																																																								
												situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030					situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030																																																																																																																																																																																																																								
x	y	vwp	straatnaam en huisnummer	Deelgebied 1 busbaan	Deelgebied 2 Bovenrijkersloot west	Deelgebied 3 Bovenrijkersloot oost 1	Deelgebied 4 Bovenrijkersloot post 2	Overig Diemen-Zuid	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030	Variant 2 peiljaar 2030	Huidige situatie voor peiljaar 2015	Toekomstige situatie autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030

Bijlage 6: Verkeersgegevens Diemen-Zuid in de vorm van van toepassing zijnde rijsnelheden en aangehouden verhardingen in 2015 en 2030

In de onderstaande figuren B6.1 en B6.2 zijn de van toepassing zijnde rijsnelheden voor 2015 en 2030 weergegeven.

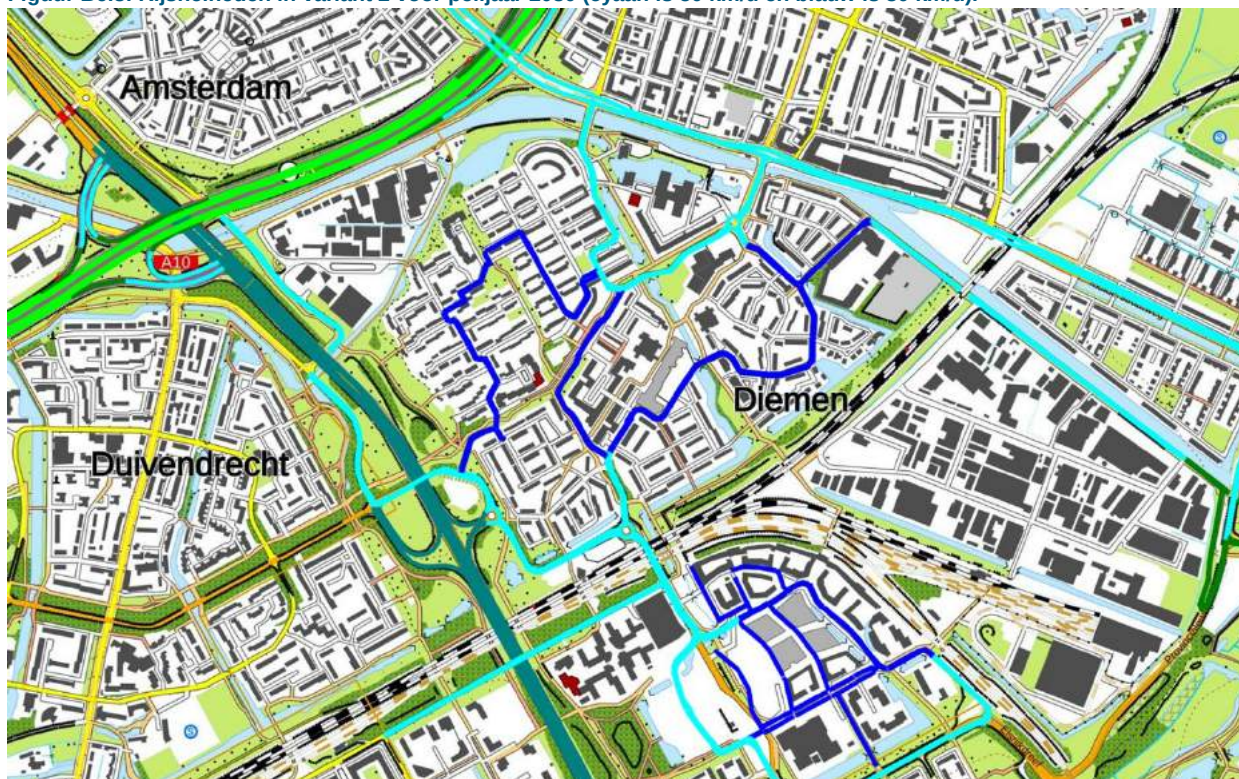
Figuur B6.1: Rijsnelheden in de huidige situatie voor peiljaar 2015 (cyaan is 50 km/u en blauw is 30 km/u).



Figuur B6.2: Rijsnelheden in de autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030 (cyaan is 50 km/u en blauw is 30 km/u).



Figuur B6.3: Rijsnelheden in variant 2 voor peiljaar 2030 (cyaan is 50 km/u en blauw is 30 km/u).



In de onderstaande figuren B6.4 tot en met B6.6 zijn de aangehouden verhardingen voor 2015 en 2030 weergegeven.

Figuur B6.4: Verhardingen in de huidige situatie voor peiljaar 2015 (zie de legenda voor de betekenis van de kleuren).

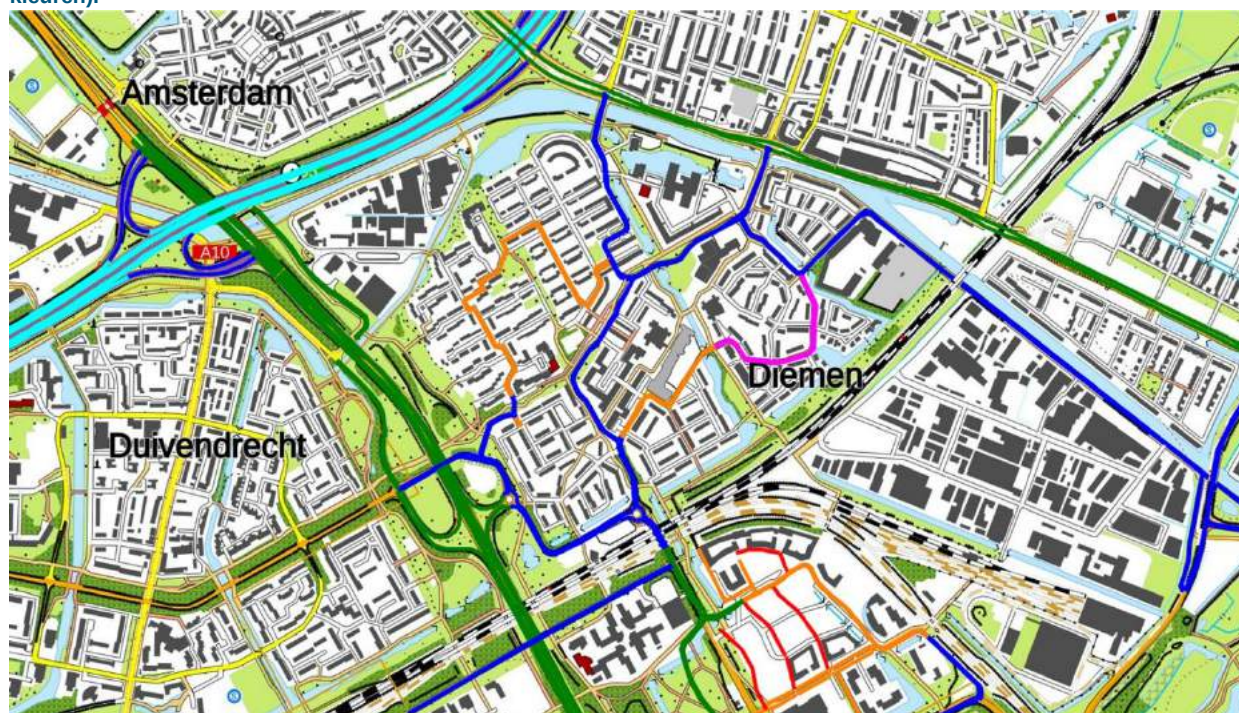


Schema B6: Legenda van de verhardingen.

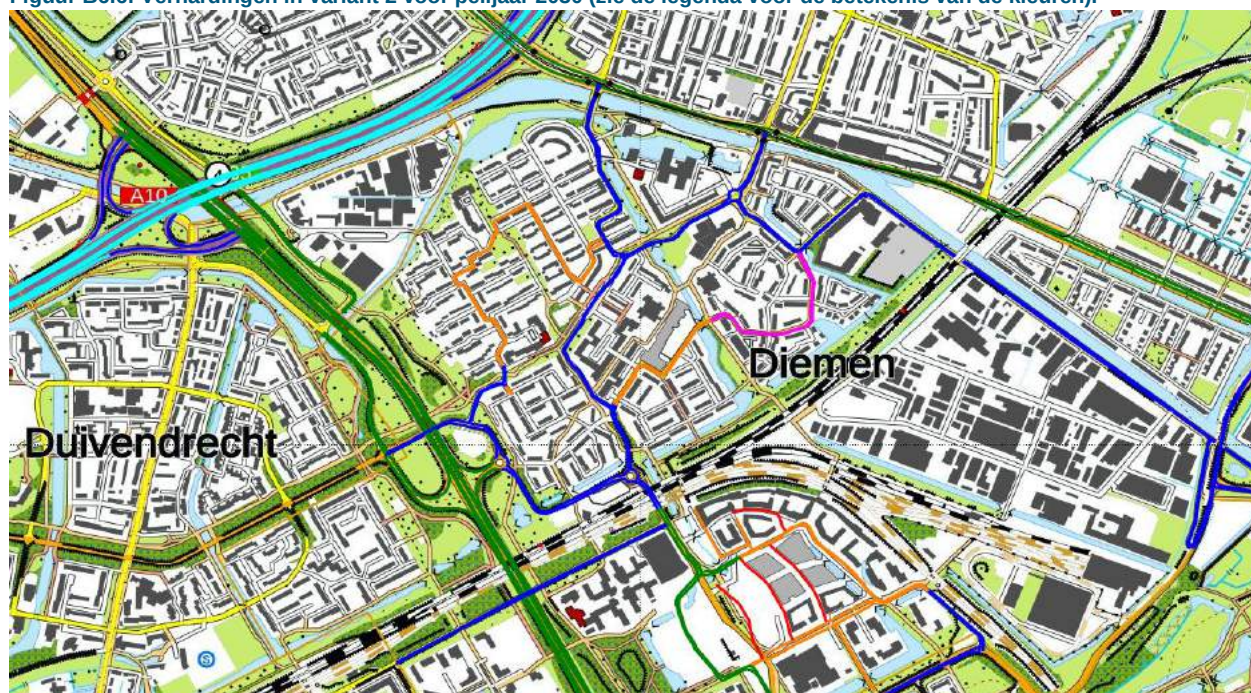
> =	omschrijving	
1		
54		
69		
73		
74		
75		
76		
80		
81		
82		

80	keperverband elementenverh	CROM316
80	niet ingevuld	
81	glad asfalt/DAB	
71	1-laags zoab	CROM316
72	2-laags zoab	CROM316
73	2-laags zoab fijn	CROM316
74	sma-n15	CROM316
75	sma-n18	CROM316
76	uitgeborsteld beton	CROM316
77	geopt. uitgeborsteld beton	CROM316
78	fijngebezend beton	CROM316
79	oppervlaktebewerking	CROM316
80	keperverband elementenverh	CROM316
81	niet keperverband elementen	CROM316
82	stille elementenverharding	CROM316
83	dunne deklagen A	CROM316
84	dunne deklagen B	CROM316

Figuur B6.5: Verhardingen in de autonome ontwikkeling voor peiljaar 2030 (zie de legenda voor de betekenis van de kleuren).



Figuur B6.6: Verhardingen in variant 2 voor peiljaar 2030 (zie de legenda voor de betekenis van de kleuren).



Bijlage 7: Verkeersgegevens Diemen-Zuid in 2015 en 2030 en variant 2

Verkeersgegevens 2015 huidige situatie

Projectgegevens

projectnaam: Geluidkaart 2016 Diemen
opdrachtgever: Gemeente Diemen
adviseur: hah/faw
databaseversie: 903
situatie: BE5984-100-124-2015
uitsnede: Diemen zuid

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
48010	-1.0	48 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 05		vlicht	648.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48011	-1.0	47 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199082		vlicht	799.0	☑	dag	6.30	87.65	10.86	1.49	.00	50	50	50
									avond	4.46	89.89	9.25	.86	.00	50	50	50
									nacht	.83	75.70	23.90	.40	.00	50	50	50
48195	-1.2	67 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199087		vlicht	423.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48200	-1.2	65 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199087		vlicht	423.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48204	-1.1	84 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199211		vlicht	423.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48213	-1.1	88 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199211		vlicht	423.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48224	-1.1	81 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199210		vlicht	279.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48235	-1.1	75 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199210		vlicht	279.0	☑	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
48273	-1.2	175 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 06		vlicht	799.0	☑	dag	6.30	87.65	10.86	1.49	.00	50	50	50
									avond	4.46	89.89	9.25	.86	.00	50	50	50
									nacht	.83	75.70	23.90	.40	.00	50	50	50
48287	-1.2	176 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 06		vlicht	799.0	☑	dag	6.30	87.65	10.86	1.49	.00	50	50	50
									avond	4.46	89.89	9.25	.86	.00	50	50	50
									nacht	.83	75.70	23.90	.40	.00	50	50	50
48304	-1.1	65 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199075		vlicht	867.0	☑	dag	6.30	88.44	10.05	1.50	.00	50	50	50
									avond	4.46	90.56	8.58	.87	.00	50	50	50
									nacht	.83	77.29	22.30	.41	.00	50	50	50
48308	-1.1	64 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 199075		vlicht	867.0	☑	dag	6.30	88.44	10.05	1.50	.00	50	50	50
									avond	4.46	90.56	8.58	.87	.00	50	50	50
									nacht	.83	77.29	22.30	.41	.00	50	50	50
48310	-1.0	45 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 5 198647		vlicht	2880.0	☑	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50
48312	-1.0	45 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 5 198647		vlicht	2880.0	☑	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50
48314	-1.3	95 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	2880.0	☑	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30
48318	-1.3	95 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	2880.0	☑	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30
48322	-1.2	48 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	2750.0		dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
48324	-1.2	51 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot 309		vlicht	2750.0	☒	avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
48430	-3.3	88 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	199815	vlicht	17944.4	☒	nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30
									dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50
157488	1.7	190 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	2929.0	☒	dag	6.51	92.36	5.41	2.23	.00	50	50	50
									avond	3.66	91.37	7.56	1.07	.00	50	50	50
									nacht	.91	83.73	15.56	.71	.00	50	50	50
									dag	6.51	92.36	5.41	2.23	.00	50	50	50
157489	1.7	193 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	2929.0	☒	avond	3.66	91.37	7.56	1.07	.00	50	50	50
									nacht	.91	83.73	15.56	.71	.00	50	50	50
									dag	6.51	92.34	5.43	2.23	.00	50	50	50
									avond	3.66	91.36	7.57	1.07	.00	50	50	50
157490	2.2	393 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	2911.0	☒	nacht	.91	83.70	15.59	.71	.00	50	50	50
									dag	6.51	92.34	5.43	2.23	.00	50	50	50
									avond	3.66	91.36	7.57	1.07	.00	50	50	50
									nacht	.91	83.70	15.59	.71	.00	50	50	50
157491	2.2	394 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	2911.0	☒	dag	6.51	92.34	5.43	2.23	.00	50	50	50
									avond	3.66	91.36	7.57	1.07	.00	50	50	50
									nacht	.91	83.70	15.59	.71	.00	50	50	50
									dag	6.51	92.34	5.43	2.23	.00	50	50	50
157502	-1.1	126 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1832.0	☒	avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
157503	-1.2	148 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1683.0	☒	nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157504	-1.2	42 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 26823		vlicht	1800.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
157505	-1.2	16 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1800.0	☒	avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
157506	-1.2	156 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1683.0	☒	nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157507	-1.1	91 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1976.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
157508	-1.1	49 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1976.0	☒	avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
157511	-1.0	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 220		vlicht	1841.0	☒	nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157512	-1.1	20 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 220		vlicht	1841.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
157513	-1.0	43 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 223		vlicht	1841.0	☒	avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157514	-1.1	40 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	223	vlicht	1841.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157515	-1.0	25 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	224	vlicht	1742.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157516	-1.0	28 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	224	vlicht	1742.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157517	-1.1	99 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	221	vlicht	2196.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157518	-1.1	94 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	221	vlicht	2196.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157519	-1.2	24 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	225	vlicht	2538.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157520	-1.1	63 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	10	vlicht	2538.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157521	0.0	149 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot	11	vlicht	3235.0	☒	dag 6.51	92.60	5.16	2.23	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	91.62	7.30	1.07	.00	50	50	50	50
									nacht .91	84.27	15.01	.71	.00	50	50	50	50
157522	-1.2	36 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	225	vlicht	2838.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157523	0.3	12 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot	11	vlicht	3973.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157524	0.7	36 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot	11	vlicht	3235.0	☒	dag 6.51	92.60	5.16	2.23	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	91.62	7.31	1.07	.00	50	50	50	50
									nacht .91	84.27	15.01	.71	.00	50	50	50	50
157558	1.3	85 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157559	4.3	606 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2241.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157560	4.4	602 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2241.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157563	1.2	72 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	5139.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157564	2.2	17 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	5139.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157565	1.2	73 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	5139.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
157566	-0.2	78 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	5139.0	☒	dag 6.51 94.93 2.79 2.29 .00 50 50 50 50 avond 3.66 93.94 4.96 1.10 .00 50 50 50 30 nacht .91 89.63 9.61 .76 .00 50 50 50 50									
157567	0.9	123 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	4734.0	☒	dag 6.51 94.93 2.79 2.29 .00 50 50 50 50 avond 3.66 93.94 4.96 1.10 .00 50 50 50 30 nacht .91 89.63 9.61 .76 .00 50 50 50 50									
157568	1.0	129 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	4734.0	☒	dag 6.51 94.93 2.79 2.29 .00 50 50 50 50 avond 3.66 93.94 4.96 1.10 .00 50 50 50 30 nacht .91 89.63 9.61 .76 .00 50 50 50 50									
157569	0.7	260 74 sma-nl5 CROW316	(5)	Diemerdreef	12	vlicht	3973.0	☒	dag 6.51 94.93 2.79 2.29 .00 50 50 50 50 avond 3.66 93.84 4.96 1.10 .00 50 50 50 50 nacht .91 89.63 9.61 .76 .00 50 50 50 50									
157570	-0.2	106 74 sma-nl5 CROW316	(5)	Diemerdreef	12	vlicht	3973.0	☒	dag 6.51 94.93 2.79 2.29 .00 50 50 50 50 avond 3.66 93.84 4.96 1.10 .00 50 50 50 50 nacht .91 89.63 9.61 .76 .00 50 50 50 50									
157783	-1.2	30 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 124		vlicht	329.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157784	-1.2	35 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 114		vlicht	297.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157785	-1.2	9 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 59		vlicht	860.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157786	-1.2	14 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 58		vlicht	860.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157795	-0.9	445 01 glad asfalt/DAB	(6)	Busbaan	20	vlicht	102.6	☐	dag .00 5.13 .00 .00 50 50 50 50 avond .00 2.91 .00 .00 50 50 50 50 nacht .00 1.82 .00 .00 50 50 50 50									
157804	2.0	15 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 27250		vlicht	689.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157805	-0.7	32 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 27249		vlicht	689.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157806	-1.2	8 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 434		vlicht	689.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157807	-1.3	156 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 1973		vlicht	423.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157808	-1.3	26 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 1974		vlicht	423.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157809	-1.3	46 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 167		vlicht	423.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									
157810	0.2	104 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h 166		vlicht	1229.0	☒	dag 7.50 97.00 2.00 1.00 .00 30 30 30 30 avond 1.60 98.00 2.00 .00 .00 30 30 30 30 nacht .50 95.00 5.00 .00 .00 30 30 30 30									

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
157811	2.3	84 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	166	vlicht	1229.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	50	50	50	50
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	50	50	50	50
157812	-1.1	55 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	140	vlicht	644.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157813	-1.4	9 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	129	vlicht	324.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157814	-1.3	48 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	142	vlicht	324.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157830	-1.1	90 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 km	308	vlicht	644.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157833	-1.2	48 01 glad asfalt/DAB	(7)	Nienoord 30km/h	431	vlicht	333.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157843	-1.4	93 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.	127363	vlicht	221.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157844	-1.2	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.	126932	vlicht	221.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157845	-1.2	14 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.	126937	vlicht	481.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157858	-1.2	25 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	122	vlicht	396.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157861	-1.4	78 01 glad asfalt/DAB	(7)	Wildembochg 30km	27240	vlicht	243.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157895	2.3	83 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	166	vlicht	1229.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	50	50	50	50
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	50	50	50	50
157896	0.2	105 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	166	vlicht	1229.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157897	-1.2	0 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	166	vlicht	2519.2	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157898	-1.2	26 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	168	vlicht	1229.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157899	-1.2	26 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	168	vlicht	1229.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157900	-1.4	45 01 glad asfalt/DAB	(7)	Wildembochg 30km	27232	vlicht	243.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157901	-1.3	5 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	1974	vlicht	423.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157902	-1.2	44 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	167	vlicht	423.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157903	-1.3	29 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	1974	vlicht	423.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157904	-1.3	156 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	1973	vlicht	423.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157905	-0.9	135 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	434	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157906	-1.2	99 01 glad asfalt/DAB	(7)	Nienoord 30km/h	431	vlicht	333.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157907	-1.0	160 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	434	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157908	-1.1	46 01 glad asfalt/DAB	(7)	Nienoord 30km/h	431	vlicht	333.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157909	-1.3	45 01 glad asfalt/DAB	(7)	Wildembochg 30km	27232	vlicht	243.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157910	-1.5	54 01 glad asfalt/DAB	(7)	Wildembochg 30km	27239	vlicht	243.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157911	-1.4	54 01 glad asfalt/DAB	(7)	Wildembochg 30km	27239	vlicht	243.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157913	-1.3	74 01 glad asfalt/DAB	(7)	Wildembochg 30km	27240	vlicht	243.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157927	-1.4	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km	127363	vlicht	221.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157928	-1.2	89 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	2010	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157929	-1.2	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km	126932	vlicht	221.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157930	-1.3	11 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km	126937	vlicht	481.4	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157931	-1.3	18 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	122	vlicht	396.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157932	-1.2	14 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	122	vlicht	329.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157936	-0.8	31 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	137	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157937	-0.3	16 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	139	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157938	-0.1	7 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	137	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157939	-1.1	58 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	140	vlicht	644.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157940	-1.2	92 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 k	308	vlicht	644.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157941	-1.1	56 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	137	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157942	-1.4	13 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	134	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157943	-1.4	44 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	131	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157944	-1.0	38 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 k	310	vlicht	644.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157945	-1.0	39 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 k	310	vlicht	644.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157946	-1.2	37 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	58	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157947	-1.2	39 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	58	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157948	-1.1	32 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	59	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157949	-1.2	21 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	113	vlicht	297.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157950	-1.2	16 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	114	vlicht	297.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157951	-1.3	23 80	keperverband elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	113	vlicht	297.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
											avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
											nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157952	-1.2	50 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	114	vlicht	297.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157953	-1.3	32 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	115	vlicht	297.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157954	-1.2	29 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	124	vlicht	329.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157955	-1.3	31 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	115	vlicht	927.9	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157956	-1.0	441 01 glad asfalt/DAB	(6)	Busbaan	20	vlicht	99.9	☐	dag .00	5.13	.00	.00	.00	50	50	50	50
									avond .00	2.91	.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht .00	1.82	.00	.00	.00	50	50	50	50
157957	-1.2	23 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	56	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157958	-1.2	10 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	55	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157959	-1.2	31 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	55	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157960	-1.2	25 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Polderland 30 km/h	57	vlicht	333.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157961	-1.1	132 01 glad asfalt/DAB	(7)	Laagland	2010-2011_	vlicht	1125.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157962	-1.2	30 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	55	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157963	-1.2	7 01 glad asfalt/DAB	(7)	Polderland 30 km/h	57	vlicht	333.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157964	-1.1	135 01 glad asfalt/DAB	(7)	Laagland	2010-2011_	vlicht	1125.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157965	-1.4	56 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	142	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157966	-1.2	85 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	2010	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157967	-1.4	52 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	131	vlicht	324.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158124	0.0	58 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	27250	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
158125	0.8	48 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	2010-2011_	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158126	1.6	42 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	27250	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158127	1.7	63 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	27250	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158128	0.8	40 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	2010-2011_	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158129	-0.1	55 01 glad asfalt/DAB	(7)	Eekholt 30km/h	27250	vlicht	689.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158133	-1.2	27 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	58	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158151	0.6	53 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	4081.0	☒	dag 6.51	93.08	4.67	2.25	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	92.10	6.82	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht .91	85.35	13.92	.72	.00	50	50	50	50
158152	0.4	41 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	4081.0	☒	dag 6.51	93.08	4.67	2.25	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	92.10	6.82	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht .91	85.35	13.92	.72	.00	50	50	50	50
158155	0.4	34 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	4081.0	☒	dag 6.51	93.08	4.67	2.25	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	92.10	6.82	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht .91	85.35	13.92	.72	.00	50	50	50	50
158158	0.6	36 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	13	vlicht	4081.0	☒	dag 6.51	93.08	4.67	2.25	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	92.10	6.82	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht .91	85.35	13.92	.72	.00	50	50	50	50
158393	2.2	15 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	5139.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
158402	-1.1	9 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot	11	vlicht	2970.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
158403	-1.2	19 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	10	vlicht	2970.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158404	-1.1	48 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	2010	vlicht	1976.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158405	-1.1	94 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	2010	vlicht	1976.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158408	-1.2	12 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	55	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158409	-1.2	24 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	56	vlicht	860.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
158410	-1.3	24 80 keperverband	elementenverh CROW316	(7)	Polderland 30 km/h 57	vlicht	333.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158411	-1.2	6 01 glad asfalt/DAB		(7)	Polderland 30 km/h 57	vlicht	333.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158432	-1.0	17 01 glad asfalt/DAB		(4)	Boven Rijkersloot 5 05	vlicht	648.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
158433	-1.0	46 01 glad asfalt/DAB		(4)	Boven Rijkersloot 5 199082	vlicht	799.0	☒	dag 6.30	87.65	10.86	1.49	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	89.89	9.25	.86	.00	50	50	50	50
									nacht .83	75.70	23.90	.40	.00	50	50	50	50
158441	-1.0	19 01 glad asfalt/DAB		(4)	Boven Rijkersloot 5 05	vlicht	648.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
158442	-1.0	57 01 glad asfalt/DAB		(4)	Boven Rijkersloot 5 05	vlicht	648.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
158443	-0.2	100 74 sma-nl5 CROW316		(5)	Diemerdreef 12	vlicht	3973.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
159236	-0.1	58 01 glad asfalt/DAB		(3)	3	vlicht	4370.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159246	-3.4	94 01 glad asfalt/DAB		(3)		vlicht	17944.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159247	-3.8	592 01 glad asfalt/DAB		(3)		vlicht	17917.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159248	-3.8	591 01 glad asfalt/DAB		(3)		vlicht	17917.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159249	-0.2	203 01 glad asfalt/DAB		(3)	01	vlicht	8702.1	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159251	-0.5	189 01 glad asfalt/DAB		(3)	01	vlicht	8702.1	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159252	-0.2	103 01 glad asfalt/DAB		(3)	2	vlicht	4396.5	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159253	0.0	99 01 glad asfalt/DAB		(3)	2	vlicht	4396.5	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159254	0.4	19 01 glad asfalt/DAB		(4)	03	vlicht	1195.7	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159255	0.1	169 01 glad asfalt/DAB		(4)	03	vlicht	1195.7	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
159258	-0.1	59 01 glad asfalt/DAB	(3)		3	vlicht	4370.0	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159259	0.0	55 01 glad asfalt/DAB	(3)		4	vlicht	4232.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159260	0.1	37 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159263	0.1	49 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159264	0.1	51 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159265	0.1	50 01 glad asfalt/DAB	(3)		4	vlicht	4232.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159268	0.6	15 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2882.0	☒	dag 6.51 avond 3.66 nacht .91	92.32 91.33 83.65	5.46 7.59 15.64	2.23 1.08 .71	.00 .00 .00	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159269	0.5	15 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2882.0	☒	dag 6.51 avond 3.66 nacht .91	92.32 91.33 83.65	5.46 7.59 15.64	2.23 1.08 .71	.00 .00 .00	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159272	0.2	63 01 glad asfalt/DAB	(3)		6	vlicht	4283.1	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159273	0.1	66 01 glad asfalt/DAB	(3)		6	vlicht	4283.1	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159274	0.1	93 01 glad asfalt/DAB	(3)		7	vlicht	3449.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159275	0.1	94 01 glad asfalt/DAB	(3)		7	vlicht	3449.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159276	0.2	173 01 glad asfalt/DAB	(3)		7	vlicht	3449.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159277	0.2	171 01 glad asfalt/DAB	(3)		7	vlicht	3449.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159285	0.1	93 01 glad asfalt/DAB	(3)		7	vlicht	3449.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159286	0.1	82 01 glad asfalt/DAB	(3)		7	vlicht	3449.3	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50
159287	0.3	99 01 glad asfalt/DAB	(3)		8	vlicht	3470.9	☒	dag 6.05 avond 4.79 nacht 1.03	94.67 95.69 95.06	1.66 1.18 1.80	1.81 1.19 .78	1.86 1.93 2.37	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
159288	0.3	103 01 glad asfalt/DAB	(3)		9	vlicht	5329.8	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159289	0.4	108 01 glad asfalt/DAB	(3)		9	vlicht	5329.8	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159290	0.3	85 01 glad asfalt/DAB	(3)		8	vlicht	3470.9	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159291	0.4	96 01 glad asfalt/DAB	(3)		10	vlicht	4963.1	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159292	0.5	108 01 glad asfalt/DAB	(3)		9	vlicht	5329.8	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159293	0.4	144 01 glad asfalt/DAB	(3)		11	vlicht	4963.1	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159294	0.1	142 01 glad asfalt/DAB	(3)		11	vlicht	4963.1	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159295	0.5	119 01 glad asfalt/DAB	(3)		12	vlicht	4868.6	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159296	0.1	121 01 glad asfalt/DAB	(3)		12	vlicht	4868.6	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159297	0.5	105 01 glad asfalt/DAB	(3)		13	vlicht	4868.6	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159298	0.6	100 01 glad asfalt/DAB	(3)		13	vlicht	4868.6	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159299	0.9	83 01 glad asfalt/DAB	(3)		14	vlicht	5243.0	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159300	0.9	82 01 glad asfalt/DAB	(3)		14	vlicht	5243.0	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159307	0.1	13 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159356	0.2	96 01 glad asfalt/DAB	(3)		10	vlicht	4963.1	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159357	0.4	114 01 glad asfalt/DAB	(3)		9	vlicht	5329.8	☒	dag 6.05 94.67 1.66 1.81 1.86	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 4.79 95.69 1.18 1.19 1.93	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht 1.03 95.06 1.80 .78 2.37	50	50	50	50	50	50	50	50
159406	-0.4	157 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2882.0	☒	dag 6.51 92.32 5.46 2.23 .00	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 3.66 91.33 7.59 1.08 .00	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht .91 83.65 15.64 .71 .00	50	50	50	50	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
159407	-0.1	160 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2882.0	☒	dag	6.51	92.32	5.46	2.23	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	91.33	7.59	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	83.65	15.64	.71	.00	50	50	50	50
159413	0.2	167 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1195.7	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159414	0.6	22 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1195.7	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159438	0.1	49 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159439	0.2	12 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159440	0.2	65 81 niet keperverband elementen CROW316	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159442	0.1	64 81 niet keperverband elementen CROW316	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159449	0.2	13 01 glad asfalt/DAB	(3)		5	vlicht	4222.8	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
159450	-1.1	119 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1832.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
159451	-1.2	64 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 2010		vlicht	1800.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
159452	-1.1	16 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 10		vlicht	2970.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
159453	-1.2	51 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 10		vlicht	2538.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
159454	-1.1	10 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot 11		vlicht	2970.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
159455	-0.1	125 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkerssloot 11		vlicht	3235.0	☒	dag	6.51	92.60	5.16	2.23	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	91.62	7.30	1.07	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	84.27	15.01	.71	.00	50	50	50	50
159456	0.7	263 74 sma-nl5 CROW316	(5)	Diemerdreef	12	vlicht	3973.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
159457	1.3	86 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
159461	-0.4	71 74 sma-nl5 CROW316	(7)	Diemerdreef	2010	vlicht	5139.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden						
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
159462	-1.2	16 80	keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	122	vlicht	329.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
										avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
5	1e gelijkwaardig	
6	1e gelijkwaardig	
7	1e gelijkwaardig	
8	1e gelijkwaardig	
9	1e gelijkwaardig	
10	1e gelijkwaardig	
62	2e gelijkwaardig	
63	2e gelijkwaardig	

Trams

nr	z.gem	lengte groep	kenmerk	type		int	v
55	-1.0	1527 (3)	oud	10=A'damse combino tram op asfalt	dag	2	50
					avond	1	50
					nacht		50
222	-0.5	1639 (3)	oud	10=A'damse combino tram op asfalt	dag	2	50
					avond	1	50
					nacht		50

Verkeersgegevens 2030 autonome ontwikkeling

Projectgegevens

projectnaam: Geluidkaart 2016 Diemen
opdrachtgever: Gemeente Diemen
adviseur: hah/faw
databaseversie: 903
situatie: BE5984-100-124-2030
uitsnede: Diemen zuid

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5278	3.0	14 74 sma-nl5 CROW316	(2)		BWD	vlicht	.0	☐	dag	344.44	10.52	7.69	.00	50	50	50	50
									avond	161.24	2.49	1.20	.00	50	50	50	50
									nacht	42.57	1.79	.77	.00	50	50	50	50
5279	1.0	268 01 glad asfalt/DAB	(5)	8	BWD	vlicht	6886.4	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50
									avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50
									nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50
5280	1.4	127 01 glad asfalt/DAB	(7)	9	BWD	vlicht	6201.0	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50
									avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50
									nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50
5281	1.1	271 01 glad asfalt/DAB	(5)	8	BWD	vlicht	6886.4	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50
									avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50
									nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50
5282	1.2	117 01 glad asfalt/DAB	(7)	9	BWD	vlicht	6201.0	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50
									avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50
									nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50
5293	-1.2	18 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	12	10	vlicht	2376.0	☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30
									avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30
									nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30
5294	-1.2	11 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	10	vlicht	2376.0	☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	50	50	50
									avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	50	50	50
									nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	50	50	50
5295	0.4	208 01 glad asfalt/DAB	(7)	10	BWD	vlicht	6531.3	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50
									avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50
									nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50
5310	-0.3	53 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag	6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50
									avond	3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50
									nacht	.72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50
5311	0.7	127 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag	6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50
									avond	3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50
									nacht	.72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50
5324	0.2	146 01 glad asfalt/DAB	(5)	11	11	vlicht	3053.0	☒	dag	6.58	92.73	6.02	1.25	.00	50	50	50
									avond	3.82	94.34	5.14	.53	.00	50	50	50
									nacht	.72	85.11	14.47	.42	.00	50	50	50
5325	0.2	137 01 glad asfalt/DAB	(5)	11	11	vlicht	3053.0	☒	dag	6.58	92.73	6.02	1.25	.00	50	50	50
									avond	3.82	94.34	5.14	.53	.00	50	50	50
									nacht	.72	85.11	14.47	.42	.00	50	50	50
5326	-1.2	11 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	10	vlicht	2376.0	☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	50	50	50
									avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	50	50	50
									nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	50	50	50
5327	-1.1	83 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		10	vlicht	2376.0	☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30
									avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30
									nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30
5328	-1.2	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	12	10	vlicht	2376.0	☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30
									avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30
									nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30
5329	-1.0	29 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.93	vlicht	1825.3	☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30
									avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30
									nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30
5330	-1.0	96 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.93	vlicht	2229.9		dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
5331	-1.0	29 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.93	vlicht	1825.3	☒	avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
								nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30	
								☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
								avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30	
5332	0.4	39 74 sma-nl5 CROW316	(5)	6	BWD	vlicht	6809.0	☒	nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
								dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50	50	
								☒	avond	3.82	95.68	3.79	.53	.00	50	50	50	50
								nacht	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50	50	
5365	0.5	97 01 glad asfalt/DAB	(5)	6	13	vlicht	6809.0	☒	dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50	50
								☒	avond	3.82	95.68	3.79	.53	.00	50	50	50	50
								nacht	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50	50	
								dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50	50	
5366	-0.1	97 01 glad asfalt/DAB	(5)	7	12	vlicht	6781.1	☒	avond	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50	50
								dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50	
								☒	avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
								nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50	
5390	-0.5	100 01 glad asfalt/DAB	(5)	7	12	vlicht	6781.1	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
								☒	avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
								nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50	
								dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50	
5391	-0.5	61 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	avond	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50	
								☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50	
5408	0.4	209 01 glad asfalt/DAB	(7)	10	BWD	vlicht	6531.3	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
								☒	avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
								nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50	
								dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30	
5409	-1.1	83 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		10	vlicht	2376.0	☒	avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
								nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30	
								☒	dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
								avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30	
5411	-1.0	96 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.93	vlicht	2229.9	☒	nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
								dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30	
								☒	avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
								nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30	
5418	-0.8	232 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	58	BWD	vlicht	956.7	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
								☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
5421	-1.0	61 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	52	BWD	vlicht	967.1	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
								☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
5422	-1.1	31 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	57	BWD	vlicht	4203.0	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
								☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
5423	-1.1	36 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	57	BWD	vlicht	4203.0	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
5424	-0.7	28 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	64	BWD	vlicht	1198.8	☒	nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
								☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
5432	-1.2	62 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		BWD	vlicht	700.0	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
								☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30	
5433	-1.2	24 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		BWD	vlicht	1770.0	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30	
								☒	nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5436	-1.2	52 81 niet keperverband elementen	CROW316 (7)		BWD	vlicht	2654.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5437	-1.1	32 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	23 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	3762.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5438	-1.0	4 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5439	-1.3	83 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	28 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2148.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5440	-1.3	91 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	28 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2148.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5441	-1.5	57 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	27 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5442	-1.5	59 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	27 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5443	-1.4	90 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	26 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5444	-1.4	96 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	26 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5445	-1.2	45 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	25 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2582.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5446	-1.2	45 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	25 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	2582.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5447	-1.2	41 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	24 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	3048.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5448	-1.2	41 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	24 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	3048.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5449	-1.0	32 80 keperverband elementenverh	CROW316 (7)	23 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	3762.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5450	-1.1	101 74 sma-nl5 CROW316	(7)	22 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	3929.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5451	-1.1	106 74 sma-nl5 CROW316	(7)	22 Gerrit Rietveldsi	BWD	vlicht	3929.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5452	-1.1	110 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3	BWD	vlicht	1761.0	☒	dag 6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5453	-1.0	60 74 sma-nl5 CROW316	(5)	2	BWD	vlicht	2473.0	☒	dag 6.58	92.16	6.60	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.77	5.71	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.51	16.07	.42	.00	50	50	50	50
5454	-0.8	114 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5455	-0.7	27 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5456	-0.8	30 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5457	-0.3	57 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5458	1.0	125 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5459	-1.0	63 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	52	BWD	vlicht	967.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5460	-1.0	48 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	53	BWD	vlicht	908.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5461	-1.1	45 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	53	BWD	vlicht	908.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5462	-0.9	86 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	55	BWD	vlicht	1925.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5463	-1.1	87 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	55	BWD	vlicht	1925.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5464	-1.1	80 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	56	BWD	vlicht	1995.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5465	-1.2	76 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	56	BWD	vlicht	1995.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5466	-1.0	68 74 sma-nl5 CROW316	(5)	2	BWD	vlicht	2473.0	☒	dag 6.58	92.16	6.60	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.77	5.71	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.51	16.07	.42	.00	50	50	50	50
5467	-1.5	22 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	26	Gerrit Rietveldsi BWD	vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5468	-1.5	34 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	27	Gerrit Rietveldsi BWD	vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5469	-1.5	34 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	27	Gerrit Rietveldsi BWD	vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5470	-1.0	6 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5471	-1.0	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5472	1.8	136 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5473	1.6	124 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5474	-1.1	12 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	54	BWD	vlicht	2007.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5475	-1.1	15 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	54	BWD	vlicht	2007.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5478	-1.2	20 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	11	vlicht	3053.0	☒	dag 6.58	92.73	6.02	1.25	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.34	5.14	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	85.11	14.47	.42	.00	50	50	50	50
5479	-1.1	23 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	11	vlicht	3053.0	☒	dag 6.58	92.73	6.02	1.25	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.34	5.14	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	85.11	14.47	.42	.00	50	50	50	50
5486	-1.2	115 74 sma-nl5 CROW316	(5)	4	BWD	vlicht	2516.0	☒	dag 6.58	92.21	6.55	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.82	5.66	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.65	15.93	.42	.00	50	50	50	50
5487	-1.1	114 74 sma-nl5 CROW316	(5)	4	BWD	vlicht	2516.0	☒	dag 6.58	92.21	6.55	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.82	5.66	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.65	15.93	.42	.00	50	50	50	50
5490	-1.0	124 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3	BWD	vlicht	1761.0	☒	dag 6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50
5492	-1.5	21 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	26 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5498	-1.1	100 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)		BWD	vlicht	1400.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5499	-1.3	205 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		BWD	vlicht	1770.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5500	-1.0	130 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	63	BWD	vlicht	759.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5501	-0.8	76 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	62	BWD	vlicht	694.8	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5502	-1.3	211 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	65	BWD	vlicht	2249.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5531	-0.4	50 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5532	-1.0	17 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5555	0.6	74 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5561	0.5	72 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5567	-1.1	13 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5568	-0.4	50 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
48000	-0.1	58 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7082.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48010	-1.0	48 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht	603.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
48011	-1.0	47 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	653.8	☒	dag 6.30	88.91	9.58	1.51	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	90.95	8.18	.87	.00	50	50	50	50
									nacht .83	78.25	21.34	.41	.00	50	50	50	50
48012	-2.2	30 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	01	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	1.86	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	1.93	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	2.37	50	50	50	50
48013	-3.4	94 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	3053.0	☒	dag 6.58	92.73	6.02	1.25	1.86	50	50	50	50
									avond 3.82	94.34	5.14	.53	1.93	50	50	50	50
									nacht .72	85.11	14.47	.42	2.37	50	50	50	50
48014	-3.8	592 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	3053.0	☒	dag 6.58	92.73	6.02	1.25	1.86	50	50	50	50
									avond 3.82	94.34	5.14	.53	1.93	50	50	50	50
									nacht .72	85.11	14.47	.42	2.37	50	50	50	50
48028	-3.8	591 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	1761.0	☒	dag 6.58	90.93	7.84	1.22	1.86	50	50	50	50
									avond 3.82	92.55	6.94	.52	1.93	50	50	50	50
									nacht .72	80.24	19.36	.40	2.37	50	50	50	50
48038	-0.1	172 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	01	vlicht	913.0	☒	dag 6.30	88.91	9.58	1.51	1.86	50	50	50	50
									avond 4.46	90.95	8.18	.87	1.93	50	50	50	50
									nacht .83	78.25	21.34	.41	2.37	50	50	50	50
48045	-2.0	39 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	01	vlicht	1.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48047	-0.4	149 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	01	vlicht	913.0	☒	dag 6.30	88.91	9.58	1.51	1.86	50	50	50	50
									avond 4.46	90.95	8.18	.87	1.93	50	50	50	50
									nacht .83	78.25	21.34	.41	2.37	50	50	50	50
48052	-0.2	103 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	2658.0	☒	dag 6.51	92.10	5.68	2.22	1.86	50	50	50	50
									avond 3.66	91.11	7.81	1.08	1.93	50	50	50	50
									nacht .91	83.17	16.13	.71	2.37	50	50	50	50

			Intensiteiten															snelheden				
nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor					
48057	0.0	99 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7033.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48090	-0.1	59 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7082.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48092	0.0	55 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6957.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48095	0.1	127 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6969.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48109	0.1	51 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6910.8	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48113	0.1	51 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6910.8	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48115	0.1	50 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6957.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48133	0.2	63 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6651.2	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48139	0.1	66 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6651.2	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48141	0.1	93 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5862.1	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48145	0.1	94 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5862.1	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48148	0.2	173 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5011.7	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48156	0.2	171 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5011.7	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50					
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50					
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50					
48195	-1.2	67 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	393.9	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50					
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50					
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50					
48200	-1.2	65 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	393.9	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50					
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50					
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50					
48204	-1.1	84 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	393.9	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50					
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50					
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50					
48213	-1.1	88 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	393.9	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50					
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50					
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50					

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
48224	-1.1	81 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	259.9	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
48235	-1.1	75 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	259.9	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
48273	-1.2	175 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 506		vlicht	723.0	☒	dag 6.30	86.58	11.95	1.47	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	88.99	10.16	.85	.00	50	50	50	50
									nacht .83	73.61	26.00	.39	.00	50	50	50	50
48287	-1.2	176 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 506		vlicht	723.0	☒	dag 6.30	86.58	11.95	1.47	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	88.99	10.16	.85	.00	50	50	50	50
									nacht .83	73.61	26.00	.39	.00	50	50	50	50
48304	-1.1	65 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	653.8	☒	dag 6.30	88.91	9.58	1.51	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	90.95	8.18	.87	.00	50	50	50	50
									nacht .83	78.25	21.34	.41	.00	50	50	50	50
48308	-1.1	64 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	653.8	☒	dag 6.30	88.91	9.58	1.51	.00	50	50	50	50
									avond 4.46	90.95	8.18	.87	.00	50	50	50	50
									nacht .83	78.25	21.34	.41	.00	50	50	50	50
48310	-1.0	45 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	2459.1	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
48312	-1.0	45 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	2459.1	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
48314	-1.3	95 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 309		vlicht	2641.5	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30	30
48318	-1.3	95 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 309		vlicht	2641.5	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30	30
48322	-1.2	48 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 309		vlicht	2641.5	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30	30
48324	-1.2	51 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 309		vlicht	2641.5	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	50	30	30	30
48339	0.1	93 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5096.7	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48344	0.1	82 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5096.7	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48348	0.3	99 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	4952.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48350	0.3	103 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	02	vlicht	6512.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48353	0.4	108 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	02	vlicht	6512.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
48356	0.3	85 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	4952.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48358	0.4	211 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5813.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48362	0.3	202 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5813.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48365	0.4	133 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5558.9	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48368	0.1	133 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5558.9	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48370	0.5	132 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5246.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48373	0.1	133 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5246.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48375	0.5	102 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5562.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48378	0.6	100 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5562.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48380	0.9	87 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5667.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48388	0.9	81 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5667.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48430	-3.3	88 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	17944.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48432	0.1	127 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6969.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
157502	-1.1	126 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1705.8	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157503	-1.2	148 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1566.8	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157504	-1.2	42 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1675.7	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157505	-1.2	16 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	1.3	vlicht	2340.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157506	-1.2	156 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1566.8	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157507	-1.1	91 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1839.7	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157508	-1.1	49 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1839.7	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157511	-1.0	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1713.6	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157512	-1.1	20 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1713.6	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157513	-1.0	43 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1713.6	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157514	-1.1	40 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1713.6	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30
157558	1.3	85 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50
157559	4.3	606 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50
157560	4.4	602 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50
157783	-1.2	30 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	285.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30
157784	-1.2	35 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	257.1	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30
157785	-1.2	9 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30
157786	-1.2	14 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30
157795	-0.9	445 01 glad asfalt/DAB	(6)	Busbaan	20	vlicht	102.6	☐	dag	.00	5.13	.00	.00	.00	50	50	50
									avond	.00	2.91	.00	.00	.00	50	50	50
									nacht	.00	1.82	.00	.00	.00	50	50	50
157812	-1.1	55 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	599.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30
157813	-1.4	9 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden							
										etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
157814	-1.3	48	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157830	-1.1	90	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 km/h	0.93	vlicht	599.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157843	-1.4	93	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Roggekamp 30km/h	0.93	vlicht	205.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157844	-1.2	91	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Roggekamp 30km/h	0.93	vlicht	205.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157845	-1.2	14	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Roggekamp 30km/h	0.93	vlicht	448.3	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157858	-1.2	25	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	343.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157927	-1.4	91	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Roggekamp 30km/h	0.93	vlicht	205.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157928	-1.2	89	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157929	-1.2	91	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Roggekamp 30km/h	0.93	vlicht	205.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157930	-1.3	11	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Roggekamp 30km/h	0.93	vlicht	448.3	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157931	-1.3	18	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	343.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157932	-1.2	14	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	285.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157936	-0.8	31	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157937	-0.3	16	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157938	-0.1	7	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157939	-1.1	58	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	599.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157940	-1.2	92	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 km/h	0.93	vlicht	599.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
													avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
													nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden						
										etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157941	-1.1	56	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Elskamp 30km/h	0.93		vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157942	-1.4	13	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Elskamp 30km/h	0.93		vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157943	-1.4	44	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Elskamp 30km/h	0.93		vlicht	301.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157944	-1.0	38	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Meelbeskamp 30 km	0.93		vlicht	599.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157945	-1.0	39	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Meelbeskamp 30 km	0.93		vlicht	599.4	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157946	-1.2	37	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	572.9	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157947	-1.2	39	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	572.9	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157948	-1.1	32	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	572.9	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157949	-1.2	21	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	257.1	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157950	-1.2	16	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	257.1	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157951	-1.3	23	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	257.1	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157952	-1.2	50	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	257.1	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157953	-1.3	32	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	197.6	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157954	-1.2	29	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	285.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157955	-1.3	31	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	803.5	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157956	-1.0	441	01 glad asfalt/DAB	(6)		Busbaan	20		vlicht	99.9	☐	dag		.00	5.13	.00	.00	50	50	50	50
												avond		.00	2.91	.00	.00	50	50	50	50
												nacht		.00	1.82	.00	.00	50	50	50	50
157957	-1.2	23	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	0.93		vlicht	572.9	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157958	-1.2	10 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157959	-1.2	31 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157960	-1.2	25 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Polderland 30 km/h	0.93	vlicht	222.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157961	-1.1	132 01 glad asfalt/DAB	(7)	Laagland	0.93	vlicht	974.6	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157962	-1.2	30 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	1.3	vlicht	800.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157963	-1.2	7 01 glad asfalt/DAB	(7)	Polderland 30 km/h	0.93	vlicht	222.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157964	-1.1	135 01 glad asfalt/DAB	(7)	Laagland	0.93	vlicht	974.6	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157965	-1.4	56 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157966	-1.2	85 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157967	-1.4	52 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	0.93	vlicht	301.5	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158133	-1.2	27 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158404	-1.1	48 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1839.7	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158405	-1.1	94 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.93	vlicht	1839.7	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158408	-1.2	12 01 glad asfalt/DAB	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158409	-1.2	24 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	0.93	vlicht	572.9	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158410	-1.3	24 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Polderland 30 km/h	0.93	vlicht	222.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158411	-1.2	6 01 glad asfalt/DAB	(7)	Polderland 30 km/h	0.93	vlicht	222.0	☒	dag 7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
158428	-1.1	65 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3	BWD	vlicht	1761.0	☒	dag	6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50
									avond	3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
									nacht	.72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50
158432	-1.0	17 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht	603.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
158433	-1.0	46 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 50.93		vlicht	653.8	☒	dag	6.30	88.91	9.58	1.51	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	90.95	8.18	.87	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	78.25	21.34	.41	.00	50	50	50	50
158438	-1.0	181 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	51	BWD	vlicht	790.2	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
158440	0.4	41 74 sma-nl5 CROW316	(5)	6	BWD	vlicht	6809.0	☒	dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50	50
									avond	3.82	95.68	3.79	.53	.00	50	50	50	50
									nacht	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50	50
159254	0.4	19 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1165.5	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159255	0.1	169 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1165.5	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159268	0.6	15 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2658.0	☒	dag	6.51	92.10	5.68	2.22	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	91.11	7.81	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	83.17	16.13	.71	.00	50	50	50	50
159269	0.5	15 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2658.0	☒	dag	6.51	92.10	5.68	2.22	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	91.11	7.81	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	83.17	16.13	.71	.00	50	50	50	50
159406	-0.4	157 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2658.0	☒	dag	6.51	92.10	5.68	2.22	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	91.11	7.81	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	83.17	16.13	.71	.00	50	50	50	50
159407	-0.1	160 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2658.0	☒	dag	6.51	92.10	5.68	2.22	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	91.11	7.81	1.08	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	83.17	16.13	.71	.00	50	50	50	50
159413	0.2	167 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1165.5	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159414	0.6	22 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1165.5	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50	50
159450	-1.1	119 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 0.93		vlicht	1705.8	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
159451	-1.2	64 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 0.93		vlicht	1675.7	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
159457	1.3	86 01 glad asfalt/DAB	(5)	Dalsteindreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
159462	-1.2	16 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 0.93		vlicht	285.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
159463	-1.1	65 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3	BWD	vlicht	1761.0	☒	dag	6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50
									avond	3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50
									nacht	.72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50
159464	-1.0	58 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht	603.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
159465	-1.0	19 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht	603.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	50	50	50
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	50	50	50
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	50	50	50
159466	0.6	102 01 glad asfalt/DAB	(5)	6	13	vlicht	6809.0	☒	dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50
									avond	3.82	95.68	3.79	.53	.00	50	50	50
									nacht	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50
159467	-0.3	67 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50
									avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50
									nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50
159468	-0.3	113 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30
									avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30
									nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
5	1e gelijkwaardig	
6	1e gelijkwaardig	
7	1e gelijkwaardig	
8	1e gelijkwaardig	
10	1e gelijkwaardig	
41	1e gelijkwaardig	
42	1e gelijkwaardig	
43	1e gelijkwaardig	

Trams

nr	z.gem	lengte groep	kenmerk	type		int	v
239	-0.3	1374 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
247	-0.3	1375 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
248	-0.3	1371 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
249	0.4	69 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
250	-0.3	1371 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
251	0.4	69 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
252	0.5	162 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
253	0.5	162 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
254	0.2	235 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
255	0.2	235 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50

Verkeersgegevens 2030 project met opengestelde busbaan

Projectgegevens

projectnaam: Geluidkaart 2016 Diemen
opdrachtgever: Gemeente Diemen
adviseur: hah/faw
databaseversie: 903
situatie: BE5984-100-124-var2-2030-30km
uitsnede: Diemen zuid

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5279	1.0	268 01 glad asfalt/DAB	(5)	8	BWD	vlicht	6886.4	☒	dag 6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
									avond 3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
									nacht .67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
5280	1.4	127 01 glad asfalt/DAB	(7)	9	BWD	vlicht	6201.0	☒	dag 6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
									avond 3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
									nacht .67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
5281	1.1	271 01 glad asfalt/DAB	(5)	8	BWD	vlicht	6886.4	☒	dag 6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
									avond 3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
									nacht .67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
5282	1.2	117 01 glad asfalt/DAB	(7)	9	BWD	vlicht	6201.0	☒	dag 6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
									avond 3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
									nacht .67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
5293	-1.2	18 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	12	10	vlicht	1400.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5294	-1.2	11 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	10	vlicht	1400.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5295	0.4	208 01 glad asfalt/DAB	(7)	10	BWD	vlicht	6531.3	☒	dag 6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
									avond 3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
									nacht .67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
5310	-0.3	53 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5311	0.7	127 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5324	0.2	146 01 glad asfalt/DAB	(5)	11	11	vlicht	3355.0	☒	dag 6.58	92.95	5.80	1.25	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	94.56	4.92	.53	.00	30	30	30	30
									nacht .72	85.73	13.85	.43	.00	30	30	30	30
5325	0.2	137 01 glad asfalt/DAB	(5)	11	11	vlicht	3355.0	☒	dag 6.58	92.95	5.80	1.25	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	94.56	4.92	.53	.00	30	30	30	30
									nacht .72	85.73	13.85	.43	.00	30	30	30	30
5326	-1.2	11 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	10	vlicht	1400.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5327	-1.1	83 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		10	vlicht	1400.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5328	-1.2	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	12	10	vlicht	1400.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5329	-1.0	29 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.55	vlicht	1004.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5330	-1.0	96 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.55	vlicht	1226.0	☒	dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
									nacht .72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
5331	-1.0	29 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		0.55	vlicht	1004.0		dag 6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden						
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
5332	0.4	39 74 sma-nl5 CROW316	(5)	6	BWD	vlicht	6809.0	☒	avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
								nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30	
								dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50	50	
								avond	3.82	95.68	3.79	.53	.00	50	50	50	50	
5365	0.5	97 01 glad asfalt/DAB	(5)	6	13	vlicht	6901.0	☒	nacht	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50	50
								dag	6.58	94.09	4.64	1.27	.00	50	50	50	50	
								avond	3.82	95.69	3.78	.53	.00	50	50	50	50	
								nacht	.72	89.06	10.50	.44	.00	50	50	50	50	
5366	-0.1	97 01 glad asfalt/DAB	(5)	7	12	vlicht	6781.1	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
								avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50	
								nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50	
								dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50	
5390	-0.5	100 01 glad asfalt/DAB	(5)	7	12	vlicht	6781.1	☒	avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50
								nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50	
								dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50	
								avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50	
5391	-0.5	61 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50	
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50	
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50	
5408	0.4	209 01 glad asfalt/DAB	(7)	10	BWD	vlicht	6531.3	☒	dag	6.78	96.84	2.39	.77	.00	50	50	50	50
								avond	3.32	98.24	1.52	.24	.00	50	50	50	50	
								nacht	.67	96.05	3.26	.69	.00	50	50	50	50	
								dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30	
5409	-1.1	83 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	10	vlicht	vlicht	1400.0	☒	avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30
								nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30	
								dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30	
								avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30	
5411	-1.0	96 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	0.55	vlicht	vlicht	1226.0	☒	nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30
								dag	6.58	95.17	3.55	1.28	.00	30	30	30	30	
								avond	3.82	96.76	2.70	.54	.00	30	30	30	30	
								nacht	.72	92.36	7.18	.46	.00	30	30	30	30	
5418	-0.8	232 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	58	BWD	vlicht	956.7	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
5421	-1.0	61 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	52	BWD	vlicht	967.1	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
5422	-1.1	31 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	57	BWD	vlicht	4203.0	☒	nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
5423	-1.1	36 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	57	BWD	vlicht	4203.0	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
5424	-0.7	28 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	64	BWD	vlicht	1198.8	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
5432	-1.2	62 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	BWD	vlicht	vlicht	700.0	☒	nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30	
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30	
5433	-1.2	24 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	BWD	vlicht	vlicht	1770.0	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
5436	-1.2	52 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	BWD	vlicht	vlicht	2654.0	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
								nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30	
								dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30	
								avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5437	-1.1	32 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	23 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	3762.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5438	-1.0	4 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29 BWD		vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5439	-1.3	83 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	28 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2148.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5440	-1.3	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	28 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2148.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5441	-1.5	57 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	27 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5442	-1.5	59 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	27 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5443	-1.4	90 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	26 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5444	-1.4	96 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	26 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5445	-1.2	45 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	25 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2582.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5446	-1.2	45 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	25 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2582.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5447	-1.2	41 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	24 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	3048.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5448	-1.2	41 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	24 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	3048.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5449	-1.0	32 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	23 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	3762.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5450	-1.1	101 74 sma-nl5 CROW316	(7)	22 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	3929.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5451	-1.1	106 74 sma-nl5 CROW316	(7)	22 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	3929.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5452	-1.1	110 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3 BWD		vlicht	1761.0	☒	dag 6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50
5453	-1.0	60 74 sma-nl5 CROW316	(5)	2 BWD		vlicht	2473.0	☒	dag 6.58	92.16	6.60	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.77	5.71	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.51	16.07	.42	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5454	-0.8	114 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5455	-0.7	27 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5456	-0.8	30 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5457	-0.3	57 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5458	1.0	125 74 sma-nl5 CROW316	(5)	1	BWD	vlicht	4095.0	☒	dag 6.58	93.35	5.39	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	94.96	4.51	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	86.88	12.69	.43	.00	50	50	50	50
5459	-1.0	63 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	52	BWD	vlicht	967.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5460	-1.0	48 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	53	BWD	vlicht	908.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5461	-1.1	45 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	53	BWD	vlicht	908.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5462	-0.9	86 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	55	BWD	vlicht	1925.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5463	-1.1	87 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	55	BWD	vlicht	1925.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5464	-1.1	80 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	56	BWD	vlicht	1995.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5465	-1.2	76 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	56	BWD	vlicht	1995.3	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5466	-1.0	68 74 sma-nl5 CROW316	(5)	2	BWD	vlicht	2473.0	☒	dag 6.58	92.16	6.60	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.77	5.71	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.51	16.07	.42	.00	50	50	50	50
5467	-1.5	22 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	26 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5468	-1.5	34 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	27 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5469	-1.5	34 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	27 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2128.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5470	-1.0	6 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5471	-1.0	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5472	1.8	136 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5473	1.6	124 01 glad asfalt/DAB	(7)	29	BWD	vlicht	2903.4	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
5474	-1.1	12 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	54	BWD	vlicht	2007.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5475	-1.1	15 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	54	BWD	vlicht	2007.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5478	-1.2	20 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	11	vlicht	3355.0	☒	dag 6.58	92.95	5.80	1.25	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	94.56	4.92	.53	.00	30	30	30	30
									nacht .72	85.73	13.85	.43	.00	30	30	30	30
5479	-1.1	23 01 glad asfalt/DAB	(5)	12	11	vlicht	3355.0	☒	dag 6.58	92.95	5.80	1.25	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	94.56	4.92	.53	.00	30	30	30	30
									nacht .72	85.73	13.85	.43	.00	30	30	30	30
5486	-1.2	115 74 sma-nl5 CROW316	(5)	4	BWD	vlicht	2516.0	☒	dag 6.58	92.21	6.55	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.82	5.66	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.65	15.93	.42	.00	50	50	50	50
5487	-1.1	114 74 sma-nl5 CROW316	(5)	4	BWD	vlicht	2516.0	☒	dag 6.58	92.21	6.55	1.24	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	93.82	5.66	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	83.65	15.93	.42	.00	50	50	50	50
5490	-1.0	124 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3	BWD	vlicht	1761.0	☒	dag 6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
									nacht .72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50
5492	-1.5	21 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	26 Gerrit Rietveldsi BWD		vlicht	2164.9	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5498	-1.1	100 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)		BWD	vlicht	1400.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5499	-1.3	205 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		BWD	vlicht	1770.0	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30
5500	-1.0	130 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	63	BWD	vlicht	759.6	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5501	-0.8	76 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	62	BWD	vlicht	694.8	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5502	-1.3	211 81 niet keperverband elementen CROW316	(7)	65	BWD	vlicht	2249.1	☒	dag 7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
									avond 1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht .49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
5531	-0.4	50 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5532	-1.0	17 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5555	0.6	74 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5561	0.5	72 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5567	-1.1	13 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
5568	-0.4	50 74 sma-nl5 CROW316	(5)	5	BWD	vlicht	5373.0	☒	dag 6.58	93.79	4.95	1.26	.00	50	50	50	50
									avond 3.82	95.39	4.08	.53	.00	50	50	50	50
									nacht .72	88.14	11.42	.44	.00	50	50	50	50
48000	-0.1	58 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7082.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48010	-1.0	48 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht	918.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
48011	-1.0	47 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 52.2		vlicht	2009.0	☒	dag 6.58	88.91	9.58	1.51	.00	30	30	30	30
									avond 3.82	90.95	8.18	.87	.00	30	30	30	30
									nacht .72	78.25	21.34	.41	.00	30	30	30	30
48012	-2.2	30 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	01	vlicht	1.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48013	-3.4	94 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	17944.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48014	-3.8	592 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	17917.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48028	-3.8	591 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	OW	vlicht	17917.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48038	-0.1	172 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	01	vlicht	9396.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48045	-2.0	39 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Middenweg	01	vlicht	1.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48047	-0.4	149 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	01	vlicht	9396.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48052	-0.2	103 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7033.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48057	0.0	99 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7033.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
48090	-0.1	59 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	7082.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48092	0.0	55 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6957.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48095	0.1	127 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6969.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48109	0.1	51 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6910.8	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48113	0.1	51 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6910.8	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48115	0.1	50 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6957.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48133	0.2	63 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6651.2	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48139	0.1	66 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Hartveldseweg	OW	vlicht	6651.2	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48141	0.1	93 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5862.1	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48145	0.1	94 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5862.1	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48148	0.2	173 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5011.7	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48156	0.2	171 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5011.7	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48195	-1.2	67 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 1.15		vlicht	453.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
48200	-1.2	65 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 1.15		vlicht	453.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
48204	-1.1	84 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 1.15		vlicht	453.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
48213	-1.1	88 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 1.15		vlicht	453.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
48224	-1.1	81 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 1.15		vlicht	299.0	☒	dag 6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond 4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht .83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
48235	-1.1	75 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 1.15		vlicht	299.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
									avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
48273	-1.2	175 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 06		vlicht	1484.0	☒	dag	6.30	92.30	6.13	1.57	.00	30	30	30	30
									avond	4.46	93.75	5.35	.90	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	85.60	13.96	.45	.00	30	30	30	30
48287	-1.2	176 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 06		vlicht	1484.0	☒	dag	6.30	92.30	6.13	1.57	.00	30	30	30	30
									avond	4.46	93.75	5.35	.90	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	85.60	13.96	.45	.00	30	30	30	30
48304	-1.1	74 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 2.2		vlicht	2009.0	☒	dag	6.58	88.91	9.58	1.51	.00	30	30	30	30
									avond	3.82	90.95	8.18	.87	.00	30	30	30	30
									nacht	.72	78.25	21.34	.41	.00	30	30	30	30
48308	-1.1	66 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 5 2.2		vlicht	2009.0	☒	dag	6.58	88.91	9.58	1.51	.00	30	30	30	30
									avond	3.82	90.95	8.18	.87	.00	30	30	30	30
									nacht	.72	78.25	21.34	.41	.00	30	30	30	30
48310	-1.0	43 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 5 0.55		vlicht	1352.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
48312	-1.0	44 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 5 0.55		vlicht	1352.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
48314	-1.3	95 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	1454.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
48318	-1.3	94 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	1454.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
48322	-1.2	48 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	1454.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
48324	-1.2	51 01 glad asfalt/DAB	(5)	Boven Rijkersloot 3 09		vlicht	1454.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
48339	0.1	93 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5096.7	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48344	0.1	82 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	5096.7	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48348	0.3	99 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	4952.0	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48350	0.3	103 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	02	vlicht	6512.4	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48353	0.4	108 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	02	vlicht	6512.4	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48356	0.3	85 74 sma-nl5 CROW316	(3)	Muiderstraatweg	OW	vlicht	4952.0	☒	dag	6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
									avond	4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
									nacht	1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
48358	0.4	211 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5813.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48362	0.3	202 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5813.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48365	0.4	133 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5558.9	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48368	0.1	133 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5558.9	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48370	0.5	132 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5246.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48373	0.1	133 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5246.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48375	0.5	102 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5562.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48378	0.6	100 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5562.3	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48380	0.9	87 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5667.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48388	0.9	81 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Muiderstraatweg	OW	vlicht		5667.0	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48430	-3.3	88 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Middenweg	OW	vlicht		17944.4	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
48432	0.1	127 74 sma-nl5 CROW316	(3)		Hartveldseweg	OW	vlicht		6969.6	☒	dag 6.05	94.67	1.66	1.81	1.86	50	50	50	50
											avond 4.79	95.69	1.18	1.19	1.93	50	50	50	50
											nacht 1.03	95.06	1.80	.78	2.37	50	50	50	50
157502	-1.1	126 82 stille elementenverharding CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht		938.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
											avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
											nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157503	-1.2	148 82 stille elementenverharding CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht		862.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
											avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
											nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157504	-1.2	42 82 stille elementenverharding CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht		922.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
											avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
											nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157505	-1.2	16 82 stille elementenverharding CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht		1287.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
											avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
											nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157506	-1.2	156 82 stille elementenverharding CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht		862.0	☒	dag 6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
											avond 3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
											nacht .91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
157507	-1.1	91 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht	1012.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157508	-1.1	49 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht	1012.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157511	-1.0	17 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht	942.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157512	-1.1	20 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht	942.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157513	-1.0	43 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht	942.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157514	-1.1	40 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot	0.55	vlicht	942.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
									avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
157558	1.3	85 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157559	4.3	606 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157560	4.4	602 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	15	vlicht	2768.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
									avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
157783	-1.2	30 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	328.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157784	-1.2	35 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	296.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157785	-1.2	9 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157786	-1.2	14 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157795	-0.9	443 01 glad asfalt/DAB	(6)	Busbaan	20	vlicht	1615.0	☒	dag	6.30	92.74	5.68	1.58	.00	30	30	30	50
									avond	4.46	94.12	4.98	.90	.00	30	30	30	50
									nacht	.83	86.61	12.94	.45	.00	30	30	30	50
157812	-1.1	55 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	1.15	vlicht	689.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157813	-1.4	9 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	1.15	vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157814	-1.3	48 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	1.15	vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
157830	-1.1	90 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 kr 1.15		vlicht	689.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157843	-1.4	93 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.l 1.15		vlicht	236.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157844	-1.2	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.l 1.15		vlicht	236.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157845	-1.2	14 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.l 1.15		vlicht	516.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157858	-1.2	25 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 1.15		vlicht	394.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157927	-1.4	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.l 1.15		vlicht	236.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157928	-1.2	89 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h 1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157929	-1.2	91 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.l 1.15		vlicht	236.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157930	-1.3	11 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Roggekamp 30km.l 1.15		vlicht	516.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157931	-1.3	18 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 1.15		vlicht	394.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157932	-1.2	14 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h 1.15		vlicht	328.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157936	-0.8	31 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h 1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157937	-0.3	16 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h 1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157938	-0.1	7 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h 1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157939	-1.1	58 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h 1.15		vlicht	689.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157940	-1.2	92 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 kr 1.15		vlicht	689.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157941	-1.1	56 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Elskamp 30km/h 1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
									avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden						
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
157942	-1.4	13 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	1.15	vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157943	-1.4	44 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Elskamp 30km/h	1.15	vlicht	347.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157944	-1.0	38 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 ki	1.15	vlicht	689.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157945	-1.0	39 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Meelbeskamp 30 ki	1.15	vlicht	689.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157946	-1.2	37 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157947	-1.2	39 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157948	-1.1	32 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157949	-1.2	21 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	296.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157950	-1.2	16 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	296.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157951	-1.3	23 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	296.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157952	-1.2	50 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	296.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157953	-1.3	32 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	227.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157954	-1.2	29 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	328.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157955	-1.3	31 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	924.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157956	-0.9	442 01	glad asfalt/DAB			(6)	Busbaan	20	vlicht	1615.0	☒	avond	4.46	94.12	4.98	.90	.00	30	30	30	50
												nacht	.83	86.61	12.94	.45	.00	30	30	30	50
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157957	-1.2	23 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
157958	-1.2	10 01	glad asfalt/DAB			(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	659.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
												dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden						
										etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
157959	-1.2	31	01 glad asfalt/DAB	(7)		Akkerland 30 km/h	1.15		vlicht	659.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157960	-1.2	25	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Polderland 30 km/h	1.15		vlicht	255.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157961	-1.1	132	01 glad asfalt/DAB	(7)		Laagland	1.15		vlicht	1121.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157962	-1.2	30	01 glad asfalt/DAB	(7)		Akkerland 30 km/h	1.15		vlicht	920.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157963	-1.2	7	01 glad asfalt/DAB	(7)		Polderland 30 km/h	1.15		vlicht	255.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157964	-1.1	135	01 glad asfalt/DAB	(7)		Laagland	1.15		vlicht	1121.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157965	-1.4	56	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Elskamp 30km/h	1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157966	-1.2	85	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Elskamp 30km/h	1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
157967	-1.4	52	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Elskamp 30km/h	1.15		vlicht	347.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158133	-1.2	27	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	1.15		vlicht	659.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158404	-1.1	48	80 keperverband elementenverh CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55		vlicht	1012.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
												avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
												nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158405	-1.1	94	82 stille elementenverharding CROW316	(5)		Boven Rijkerssloot	0.55		vlicht	1012.0	☒	dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
												avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
												nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
158408	-1.2	12	01 glad asfalt/DAB	(7)		Akkerland 30 km/h	1.15		vlicht	659.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158409	-1.2	24	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Akkerland 30 km/h	1.15		vlicht	659.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158410	-1.3	24	80 keperverband elementenverh CROW316	(7)		Polderland 30 km/h	1.15		vlicht	255.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158411	-1.2	6	01 glad asfalt/DAB	(7)		Polderland 30 km/h	1.15		vlicht	255.0	☒	dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
												avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
												nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
158428	-1.1	65	74 sma-nl5 CROW316	(5)		3	BWD		vlicht	1761.0	☒	dag	6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50
												avond	3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
												nacht	.72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
158432	-1.0	17 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht	918.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
158433	-1.0	46 01 glad asfalt/DAB	(4)	Boven Rijkersloot 52.2		vlicht	2009.0	☒	avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
									dag	6.58	88.91	9.58	1.51	.00	30	30	30	30
158438	-1.0	181 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	51	BWD	vlicht	790.2	☒	avond	3.82	90.95	8.18	.87	.00	30	30	30	30
									nacht	.72	78.25	21.34	.41	.00	30	30	30	30
									dag	7.46	97.22	1.74	1.04	1.00	30	30	30	30
158440	0.4	41 74 sma-nl5 CROW316	(5)	6	BWD	vlicht	6809.0	☒	avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
									nacht	.49	94.53	5.22	.25	1.00	30	30	30	30
									dag	6.58	94.08	4.66	1.27	.00	50	50	50	50
159254	0.4	19 01 glad asfalt/DAB	(4)	03		vlicht	1337.0	☒	avond	3.82	95.68	3.79	.53	.00	50	50	50	50
									nacht	.72	89.01	10.54	.44	.00	50	50	50	50
									dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
159255	0.1	169 01 glad asfalt/DAB	(4)	03		vlicht	1337.0	☒	avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
									dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
159268	0.6	15 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2537.0	☒	avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
									dag	6.51	91.96	5.82	2.22	.00	30	30	30	30
159269	0.5	15 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2537.0	☒	avond	3.66	90.98	7.95	1.08	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	82.87	16.43	.70	.00	30	30	30	30
									dag	6.51	91.96	5.82	2.22	.00	30	30	30	30
159406	-0.4	152 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2537.0	☒	avond	3.66	90.98	7.95	1.08	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	82.87	16.43	.70	.00	30	30	30	30
									dag	6.51	91.96	5.82	2.22	.00	30	30	30	30
159407	-0.2	159 01 glad asfalt/DAB	(4)	Beukenhorst	04	vlicht	2537.0	☒	avond	3.66	90.98	7.95	1.08	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	82.87	16.43	.70	.00	30	30	30	30
									dag	6.51	91.96	5.82	2.22	.00	30	30	30	30
159413	0.2	167 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1337.0	☒	avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
									dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
159414	0.6	22 01 glad asfalt/DAB	(4)		03	vlicht	1337.0	☒	avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
									dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
159450	-1.1	119 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 0.55		vlicht	938.0	☒	avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
159451	-1.2	64 82 stille elementenverharding CROW316	(5)	Boven Rijkerssloot 0.55		vlicht	922.0	☒	avond	3.66	93.94	4.96	1.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	30	30	30	30
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	30	30	30	30
159457	1.3	86 01 glad asfalt/DAB	(5)	Bergwijkdreef	15	vlicht	2768.0	☒	avond	3.66	93.84	4.96	1.10	.00	50	50	50	50
									nacht	.91	89.63	9.61	.76	.00	50	50	50	50
									dag	6.51	94.93	2.79	2.29	.00	50	50	50	50
159462	-1.2	16 80 keperverband elementenverh CROW316	(7)	Akkerland 30 km/h	1.15	vlicht	328.0	☒	avond	1.60	98.00	2.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht	.50	95.00	5.00	.00	.00	30	30	30	30
									dag	7.50	97.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	30
159463	-1.1	65 74 sma-nl5 CROW316	(5)	3	BWD	vlicht	1761.0	☒	avond	3.82	92.55	6.94	.52	.00	50	50	50	50
									nacht	.72	80.24	19.36	.40	.00	50	50	50	50
									dag	6.58	90.93	7.84	1.22	.00	50	50	50	50

										Intensiteiten				snelheden							
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
159464	-1.0	58	01 glad asfalt/DAB		(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht		918.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
												avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
												nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
159465	-1.0	19	01 glad asfalt/DAB		(4)	Boven Rijkersloot 505		vlicht		918.0	☒	dag	6.30	97.69	.65	1.66	.00	30	30	30	30
												avond	4.46	98.14	.92	.94	.00	30	30	30	30
												nacht	.83	99.05	.43	.52	.00	30	30	30	30
159466	0.6	102	01 glad asfalt/DAB		(5)	6	13	vlicht		6901.0	☒	dag	6.58	94.09	4.64	1.27	.00	50	50	50	50
												avond	3.82	95.69	3.78	.53	.00	50	50	50	50
												nacht	.72	89.06	10.50	.44	.00	50	50	50	50
159467	-0.3	67	01 glad asfalt/DAB		(7)	29	BWD	vlicht		2903.4	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	50	50	50	50
												avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	50	50	50	50
												nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	50	50	50	50
159468	-0.3	113	80 keperverband elementenverh CROW316		(7)	29	BWD	vlicht		2903.4	☒	dag	7.46	97.22	1.74	1.04	.00	30	30	30	30
												avond	1.64	98.03	1.82	.15	.00	30	30	30	30
												nacht	.49	94.53	5.22	.25	.00	30	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
5	1e gelijkwaardig	
6	1e gelijkwaardig	
7	1e gelijkwaardig	
8	1e gelijkwaardig	
10	1e gelijkwaardig	
41	1e gelijkwaardig	
42	1e gelijkwaardig	
43	1e gelijkwaardig	

Trams

nr	z.gem	lengte groep	kenmerk	type		int	v
239	-0.3	1374 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
247	-0.3	1375 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
248	-0.3	1371 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
249	0.4	69 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
250	-0.3	1371 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
251	0.4	69 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
252	0.5	162 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
253	0.5	162 (3)		16=A'damse 11G tram op gras	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
254	0.2	235 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50
255	0.2	235 (3)		20=A'damse 11G tram op asfalt	dag	4	50
					avond	2	50
					nacht	1	50

