

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling - Gemeente Diemen
Van: Fred Wittekamp - Royal HaskoningDHV
Datum: 19-10-2020
Kopie: Hans Heyl - Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BE5984TPNT2009171526
Classificatie: Open
Goedgekeurd door:

Onderwerp: Herziening verkeersstructuur Diemen-Zuid - Openstelling busbaan voor alle verkeer
Gevolgen van het aangepaste wegontwerp

Inleiding

In maart 2020 is het akoestisch onderzoek voor de openstelling van de busbaan voor alle verkeer in het kader van de herziening van de verkeersstructuur Diemen-Zuid gepresenteerd. Op basis van de bevindingen, intern overleg, overleg met de omgeving en voorschrijdend inzicht is het wegontwerp aangepast. In deze notitie worden de resultaten gepresenteerd die het gewijzigde wegontwerp ten opzichte van het oude ontwerp laten zien. Het gaat hierbij om verschuivingen van de as van de weg. Dit heeft consequentie voor de ligging van de bodemgebieden. Daarnaast is voor alle wegen bij de projectvariant een snelheid van 30 km/u aangehouden. Dit laatste betekent dat de afname die ten gevolge van de Boven Rijkersloot West en het laatste deel van de Boven Rijkersloot Oost tussen de busbaan en de aansluiting op de Diemerdreef worden geconstateerd niet alleen door de wegwijzigingen worden veroorzaakt maar mede door de snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u.

In deze notitie wordt gekozen om niet het gehele akoestisch onderzoek opnieuw te doen, maar in te zoomen op de wijzigingen die kunnen worden geconstateerd tussen het nieuwe en het oude ontwerp. Hierbij wordt uitgegaan van 2.730 woningen gelegen in de vier deelgebieden¹ en de volgende bronnen:

- De voor alle verkeer opengestelde busbaan;
- De Boven Rijkersloot West (lopend van Venserbrug naar Diemerbrug bij Beukenhorst);
- De Boven Rijkersloot Oost (lopend vanaf de lus Boven Rijkersloot West naar de aansluiting met de Diemerdreef);
- Cumulatie van geluid voor alle wegverkeerslawaaibronnen.

Berekeningen

Met het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030 is de berekening uitgevoerd en vergeleken met de resultaten voor de huidige situatie 2015 en autonome ontwikkeling 2030 (als de gemeente niets zou doen). Daarnaast zijn ook de resultaten opgenomen voor het oude ontwerp van de projectvariant 2030. In de onderstaande tabel 1 worden de resultaten gepresenteerd voor de geluidbelastingen op de woningen gelegen in deelgebied 1 rondom de busbaan, deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot

¹ In geheel Diemen-Zuid zijn 2.730 woningen aanwezig.

De vier deelgebieden bestaan uit:

- Deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen;
- Deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen;
- Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen;
- Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen.

West, deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot Oost en deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost. Hierbij wordt het aantal woningen met een bepaalde geluidbelasting weergegeven voor de bovenstaande bronnen. Uit de resultaten voor de woningen in de deelgebieden 1, 2, 3 en 4 in tabel 1 blijkt dat²:

Tabel 1: Overzicht van de geluidbelastingen voor de huidige situatie 2015, autonome ontwikkeling 2030, de nieuwe projectvariant 2030 en de oude projectvariant 2030 voor de voor alle verkeer opengestelde busbaan, de Boven Rijkersloot West, de Boven Rijkersloot Oost en de cumulatie van geluid

a. voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	217	217	112	110	292	295	299	287	299	302	310	307	0	0	0	0
44-48	85	85	158	139	15	13	10	15	12	9	1	4	8	8	8	8
49-53	9	9	41	62	4	3	2	7	0	0	0	0	65	63	45	45
54-58	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	204	211	222	212
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	29	36	46
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 1 (rondom de busbaan) met een geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de voor alle verkeer opengestelde busbaan van meer dan 48 dB in het nieuwe ontwerp afneemt ten opzichte van het oude ontwerp. Het aantal woningen met een geluidbelasting tussen 49 en 53³ dB neemt af van 62 naar 41 woningen;

b. voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																	
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	
	0 - 43	622	622	608	610	315	330	429	235	555	560	614	601	15	15	15	15
	44-48	0	0	14	12	175	167	104	217	58	54	7	15	17	19	19	19
	49-53	0	0	0	0	114	107	83	146	8	7	1	6	31	41	49	25
	54-58	0	0	0	0	18	18	6	24	1	1	0	0	378	379	381	341
	59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	165	155	218
	64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	4
	Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 2 (rondom de Boven Rijkersloot West) met een geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot West tussen 49 en 57³ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 170 naar 89 woningen af. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 132 dat een geluidbelasting tussen 49 en 58 dB ondervindt;

² De geluidbelastingen van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost worden gepresenteerd inclusief een aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De cumulatie van geluid is zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

³ De hoogste geluidbelasting langs de busbaan en de Boven Rijkersloot West en Oost volgt uit tabel 2 en bijlage 3.2f en bedroeg voor de:

- Busbaan in het oude ontwerp 54 dB en in het nieuwe ontwerp 53 dB;
- Boven Rijkersloot West in het oude ontwerp 57 dB en in het nieuwe ontwerp 55 dB;
- Boven Rijkersloot Oost in het oude ontwerp 57 dB en dit blijft 57 dB in het nieuwe ontwerp.

- c. voor deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in (dB)	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	49	49	44	45	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
44-48	1	1	5	4	0	0	0	0	8	3	6	3	0	0	0	0
49-53	0	0	1	1	0	0	0	0	16	33	42	22	0	0	0	0
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	26	14	2	25	16	19	35	19
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	31	15	31
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 3 (rondom de Boven Rijkersloot Oost) met een geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot Oost tussen 49 en 56³ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 47 naar 44 woningen af. De geluidbelasting neemt in het nieuwe ontwerp effectief met 1 dB naar 55 dB af. De geluidbelasting in het nieuwe ontwerp is lager dan in de huidige situatie 2015 waar de woningen een geluidbelasting tussen 49 en 58 dB ondervinden;

- d. voor deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	425	425	416	416	434	435	435	434	46	51	84	83	0	0	0	0
44-48	6	6	11	11	1	0	0	1	87	94	176	165	3	4	12	11
49-53	4	4	8	5	0	0	0	0	169	200	151	160	71	74	105	104
54-58	0	0	0	3	0	0	0	0	130	90	24	27	202	224	282	272
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	153	133	36	48
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 4 (rondom de Boven Rijkersloot Oost) met een geluidbelasting ten gevolge de Boven Rijkersloot Oost tussen 49 en 56³ dB neemt van 187 naar 175 woningen af. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 302 dat een geluidbelasting tussen 49 en 59 dB ondervindt. De geluidbelasting neemt zeker met 2 dB af.

In bijlage 3 worden de gegevens nog eens herhaald en uitgebreid met de 1.312 overige woningen in Diemen-Zuid gelegen. Tevens wordt hier ook de geluidbelasting voor de woningen in de deelgebieden in klassen van 1 dB weergegeven.

Tabel 2: Overzicht van de geluidbelastingen voor de huidige situatie 2015, autonome ontwikkeling 2030, de nieuwe projectvariant 2030 en de oude projectvariant 2030 voor de voor alle verkeer opengestelde busbaan, de Boven Rijkersloot West, de Boven Rijkersloot Oost en de cumulatie van geluid.

Samenvatting voor alle 2.730 in Diemen-Zuid gelegen woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	2.625	2.625	2.491	2.491	2.398	2.418	2.525	2.314	2.097	2.082	2.201	2.175	15	15	15	15
44-48	92	92	189	168	196	184	114	237	240	248	255	260	46	48	58	57
49-53	13	13	50	68	118	110	85	153	226	280	233	228	559	559	584	551
54-58	0	0	0	3	18	18	6	26	164	120	41	67	1.401	1.430	1.497	1.431
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	683	669	560	661
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	9	16	15
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Uit de samenvatting van tabel 2 voor alle woningen gelegen in Diemen-Zuid blijkt dat⁴:

- Het aantal woningen in de projectvariant 2030 langs de voor alle verkeer opengestelde busbaan met een geluidbelasting L_{den} van meer dan 48 dB afneemt in het nieuwe ontwerp afneemt ten opzichte van het oude ontwerp. Het aantal woningen met een geluidbelasting tussen 49 en 58⁵ dB neemt af van 71 naar 50 woningen;
- Het aantal woningen in de projectvariant 2030 langs de Boven Rijkersloot West met een geluidbelasting tussen 49 en 58⁵ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 179 naar 91 woningen af. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 136 dat een geluidbelasting tussen 49 en 58 dB ondervindt;
- Het aantal woningen in de projectvariant 2030 langs de Boven Rijkersloot Oost met een geluidbelasting tussen 49 en 58⁵ dB neemt van 295 naar 274 woningen af. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 393 dat een geluidbelasting tussen 49 en 59 dB ondervindt. De geluidbelasting neemt zeker met 2 dB af;
- De cumulatie van geluid in het nieuwe ontwerp van de projectvariant 2030 is vergelijkbaar met het oude ontwerp (het neemt een klein beetje af). Het aantal woningen tussen 49 en maximaal 68 dB (één woning) blijft nagenoeg gelijk.

Bevindingen

In het akoestisch onderzoek met het oude ontwerp voor de projectvariant 2030 is het aantal woningen in beschouwing genomen dat in de geest van de Wet geluidhinder een toename ondervindt ten opzichte van de huidige situatie 2015. Hierbij geldt als ondergrens een geluidbelasting van 48 dB; een toename tot 48 dB is sowieso toegestaan en als er een toename in de projectvariant 2030 wordt geconstateerd, dan wordt de toename ten opzichte van 48 dB genomen.

Tabel 3: Overzicht van het aantal woningen met en hoogte van het reconstructie-effect langs de busbaan en Boven Rijkersloot. Tevens is de hoogste geluidbelasting voor de woningen met een reconstructie-effect na uitvoering van de projectvariant gegeven.

Woningen langs de	Nieuw ontwerp projectvariant 2030				Oud ontwerp projectvariant 2030			
	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]
		minimaal	maximaal			minimaal	maximaal	
Voor alle verkeer opengestelde busbaan	33	1,53	3,94	53,23	34	1,52	3,82	54,09
Boven Rijkersloot West	0			54,97	122	1,55	3,64	57,19
Boven Rijkersloot Oost	54	1,67	2,94	57,39	58	1,51	2,94	57,42

In de bovenstaande tabel 3 wordt een samenvatting gegeven van de rekenresultaten als het nieuwe en het oude ontwerp getoetst worden op een eventuele toename ten opzichte van de huidige situatie. De volgende zaken kunnen geconcludeerd worden bij het vergelijken van het nieuwe ontwerp ten opzichte van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030:

- Het aantal woningen met een reconstructie-effect voor de busbaan neemt af van 34 naar 33;
- De hoogste geluidbelasting langs de busbaan na het uitvoeren van de projectvariant neemt af van 54 naar 53 dB;

⁴ De geluidbelastingen van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost worden gepresenteerd inclusief een aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De cumulatie van geluid is zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁵ De hoogste geluidbelasting langs de busbaan en de Boven Rijkersloot West en Oost volgt uit tabel 2 en bijlage 3.2f en bedroeg voor de:

- Busbaan in het oude ontwerp 54 dB en in het nieuwe ontwerp 53 dB;
- Boven Rijkersloot West in het oude ontwerp 57 dB en in het nieuwe ontwerp 55 dB;
- Boven Rijkersloot Oost in het oude ontwerp 57 dB en dit blijft 57 dB in het nieuwe ontwerp.

- Door het verlagen van de snelheid van 50 naar 30 km/u op de Boven Rijkersloot West neemt het aantal woningen met een reconstructie-effect af van 122 naar 0;
- De hoogste geluidbelasting langs de Boven Rijkersloot West neemt af van 57 naar 55 dB;
- Het aantal woningen met een reconstructie-effect en de hoogte van de geluidbelasting na het uitvoeren van de projectvariant blijft gelijk voor de Boven Rijkersloot Oost. Het reconstructie-effect op de woningen aan Polderland en Waterkant wordt veroorzaakt niet door een wijziging aan de Boven Rijkersloot Oost, maar door de toename van het verkeer van en naar Holland Park, dat via de Diemerdreef en Bergwijkdreef rijdt.

In bijlage 1 is tevens een opgesplitste variant opgenomen per deelgebied van tabel 3.

Conclusie

Het uitvoeren van het nieuwe ontwerp van de projectvariant 2030 heeft een positief gevolg voor het aantal woningen met een reconstructie-effect en de hoogte van de geluidbelasting.

Bijlagen

Bijlage 1: Rekenresultaten voor woningen met een reconstructie-effect

(Boven Rijkersloot West nieuw ontwerp ontbreekt vanwege het feit dat er geen reconstructie optreedt in het nieuwe ontwerp met 30 km/u).

Tabel B1.1: Overzicht van de reconstructiegevallen voor de deelgebieden

Figuur B1.1: Busbaan – toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030

Figuur B1.2: Busbaan – toetsing van het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030

Figuur B1.3: Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030

Figuur B1.4: Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030

Figuur B1.5: Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030

Bijlage 3: Overzicht van de geluidbelastingen in de huidige situatie 2015, Autonome ontwikkeling 2030, Projectsituatie 2030 volgens het nieuwe ontwerp en Projectsituatie 2030 volgens het oude ontwerp.

Bijlage 3.1 Geluidbelastingen in klassen van 5 dB

Bijlage 3.1a Voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen

Bijlage 3.1b Voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen

Bijlage 3.1c Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen

Bijlage 3.1d Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen

Bijlage 3.1e Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen

Bijlage 3.1f Totaal Diemen-Zuid

Bijlage 3.2 Geluidbelasting in klassen van 1 dB

Indeling Bijlage 3.2 gelijk aan bijlage 3.1

(Separaat)

Bijlage 2: Figuren van het reconstructie-effect

Figuur B2.1: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp langs de busbaan waar een reconstructie-effect optreedt

Figuur B2.2: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp langs de Boven Rijkersloot West waar een reconstructie-effect optreedt

Figuur B2.3: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp langs de Boven Rijkersloot Oost waar een reconstructie-effect optreedt

Figuur B2.4: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp voor de cumulatie van geluid

Figuur B2.5: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het oude ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.6: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.7: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het oude ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.8: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.9: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het oude ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.10: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant

Bijlage 1: Rekenresultaten voor woningen met een reconstructie-effect

Tabel B1.1: Overzicht van de reconstructiegevallen voor de deelgebieden.

Geluidbelasting ten gevolge van de verkeersbron	Deelgebied	Nieuw ontwerp projectvariant 2030				Oud ontwerp projectvariant 2030			
		aantal woningen met een reconstructie- effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L _{den} in [dB]	aantal woningen met een reconstructie- effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L _{den} in [dB]
			minimaal	maximaal			minimaal	maximaal	
Voor alle verkeer opengestelde busbaan	Deelgebied 1 busbaan	26	1,53	3,94	52,2	28	1,52	3,82	52,48
	Deelgebied 2 Boven Rijkersloot west	0				0			
	Deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost 1	1	2,02	2,02	50,02	0			
	Deelgebied 4 Boven Rijkersloot oost 2	6	1,73	3,47	53,23	6	1,67	3,29	53,69
	Overig Diemen-Zuid	0				0			
	Geheel Diemen-Zuid	33	1,53	3,94	53,23	34	1,52	3,82	54,09
Boven Rijkersloot West	Deelgebied 1 busbaan					6	1,87	3,35	53,56
	Deelgebied 2 Boven Rijkersloot west					116	1,55	3,64	56,82
	Deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost 1					0			
	Deelgebied 4 Boven Rijkersloot oost 2					0			
	Overig Diemen-Zuid					0			
	Geheel Diemen-Zuid	0			54,97	122	1,55	3,64	57,19
	Deelgebied 1 busbaan	0				0			
Boven Rijkersloot Oost	Deelgebied 2 Bovenrijkersloot west	0				0			
	Deelgebied 3 Bovenrijkersloot oost 1	5	1,67	2,16	51,54	8	1,51	2,56	51,74
	Deelgebied 4 Bovenrijkersloot oost 2	0				1	1,98	1,98	51,44
	Overig Diemen-Zuid	49	1,85	2,94	56,81	49	1,87	2,94	56,81
	Geheel Diemen-Zuid	54	1,67	2,94	57,39	58	1,51	2,94	57,42
	Deelgebied 1 busbaan	26	1,53	3,94	52,2	34	1,52	3,82	53,56
Alle bronnen	Deelgebied 2 Bovenrijkersloot west	0	0	0	0	116	1,55	3,64	56,82
	Deelgebied 3 Bovenrijkersloot oost 1	6	1,67	2,16	51,54	8	1,51	2,56	51,74
	Deelgebied 4 Bovenrijkersloot oost 2	6	1,73	3,47	53,23	7	1,67	3,29	53,69
	Overig Diemen-Zuid	49	1,85	2,94	56,81	49	1,87	2,94	56,81
	Geheel Diemen-Zuid	87	1,53	3,94	57,39	214	1,51	3,82	57,42

Voor alle verkeer opengestelde busbaan - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	wnh	Busbaan incl aftrek art 110g			Toetsing
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant2	
125509,14	482932,51	27927	Havikskruid 61	61	begane gro	1,8	47,18	47,18	50,71	2,71
125509,34	482932,38	27930	Havikskruid 67	67	1e etage	4,5	47,47	47,47	50,89	2,89
125509,18	482932,48	27938	Havikskruid 73	73	2e etage	7,2	47,34	47,34	50,92	2,92
125509,49	482932,28	27951	Havikskruid 79	79	3e etage	9,9	47,11	47,11	50,72	2,72
125501,17	482947,49	27710	Havikskruid 81	81	begane gro	1,8	46,23	46,23	49,80	1,80
125497,28	482953,24	27711	Havikskruid 81	81	begane gro	1,8	46,05	46,05	49,56	1,56
125501,15	482947,50	27717	Havikskruid 85	85	1e etage	4,5	46,59	46,59	50,11	2,11
125497,26	482953,21	27718	Havikskruid 85	85	1e etage	4,5	46,22	46,22	49,73	1,73
125501,13	482947,51	27727	Havikskruid 91	91	2e etage	7,2	46,61	46,61	50,14	2,14
125497,28	482953,24	27728	Havikskruid 91	91	2e etage	7,2	46,15	46,15	49,68	1,68
125501,14	482947,51	27733	Havikskruid 97	97	3e etage	9,9	46,48	46,48	50,04	2,04
125497,29	482953,25	27734	Havikskruid 97	97	3e etage	9,9	46,05	46,05	49,62	1,62
125538,09	482891,41	27923	Ouderkerkerlaan 34	34	medisch e.	1,8	46,12	46,12	49,75	1,75
125464,37	482944,01	9726	Ringkade 39	39	1-gezinswo	1,8	47,66	47,66	51,54	3,54
125464,37	482944,01	9726	Ringkade 39	39	1-gezinswo	4,5	47,98	47,98	51,79	3,79
125467,04	482939,17	9741	Ringkade 41	41	1-gezinswo	1,8	48,19	48,19	51,89	3,70
125467,04	482939,17	9741	Ringkade 41	41	1-gezinswo	4,5	48,43	48,43	52,11	3,68
125469,66	482934,41	9723	Ringkade 43	43	1-gezinswo	1,8	48,24	48,24	52,00	3,76
125469,66	482934,41	9723	Ringkade 43	43	1-gezinswo	4,5	48,48	48,48	52,22	3,74
125472,24	482929,72	9707	Ringkade 45	45	1-gezinswo	1,8	48,39	48,39	52,04	3,65
125472,24	482929,72	9707	Ringkade 45	45	1-gezinswo	4,5	48,63	48,63	52,26	3,63
125474,83	482925,02	9690	Ringkade 47	47	1-gezinswo	1,8	48,24	48,24	52,01	3,77
125474,83	482925,02	9690	Ringkade 47	47	1-gezinswo	4,5	48,50	48,50	52,27	3,77
125477,45	482920,26	9666	Ringkade 49	49	1-gezinswo	1,8	48,39	48,39	51,92	3,53
125477,45	482920,26	9666	Ringkade 49	49	1-gezinswo	4,5	48,68	48,68	52,21	3,53
125480,07	482915,52	9651	Ringkade 51	51	1-gezinswo	1,8	47,86	47,86	51,72	3,72
125480,07	482915,52	9651	Ringkade 51	51	1-gezinswo	4,5	48,22	48,22	52,04	3,82
125482,67	482910,79	9628	Ringkade 53	53	1-gezinswo	1,8	47,79	47,79	51,39	3,39
125482,67	482910,79	9628	Ringkade 53	53	1-gezinswo	4,5	48,22	48,22	51,77	3,55
125485,27	482906,08	9606	Ringkade 55	55	1-gezinswo	1,8	47,42	47,42	51,07	3,07
125485,27	482906,08	9606	Ringkade 55	55	1-gezinswo	4,5	47,85	47,85	51,43	3,43
125487,94	482901,22	9578	Ringkade 57	57	1-gezinswo	1,8	46,90	46,90	50,74	2,74
125487,94	482901,22	9578	Ringkade 57	57	1-gezinswo	4,5	47,26	47,26	51,06	3,06
125491,43	482897,65	9498	Ringkade 59	59	1-gezinswo	4,5	45,83	45,83	49,57	1,57
125497,06	482897,59	9499	Ringkade 59	59	1-gezinswo	1,8	48,40	48,40	52,20	3,80
125497,06	482897,59	9499	Ringkade 59	59	1-gezinswo	4,5	48,67	48,67	52,48	3,81
125499,72	482892,77	9521	Ringkade 61	61	1-gezinswo	1,8	48,32	48,32	51,92	3,60
125499,72	482892,77	9521	Ringkade 61	61	1-gezinswo	4,5	48,59	48,59	52,16	3,57
125502,31	482888,04	9496	Ringkade 63	63	1-gezinswo	1,8	48,33	48,33	51,95	3,62
125502,31	482888,04	9496	Ringkade 63	63	1-gezinswo	4,5	48,61	48,61	52,21	3,60
125504,91	482883,31	9471	Ringkade 65	65	1-gezinswo	1,8	48,33	48,33	51,98	3,65
125504,91	482883,31	9471	Ringkade 65	65	1-gezinswo	4,5	48,59	48,59	52,28	3,69
125507,59	482878,44	9439	Ringkade 67	67	1-gezinswo	1,8	48,33	48,33	51,92	3,59
125507,59	482878,44	9439	Ringkade 67	67	1-gezinswo	4,5	48,66	48,66	52,20	3,54
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	1,8	47,69	47,69	50,81	2,81
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	4,5	47,72	47,72	50,86	2,86
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	7,2	47,54	47,54	50,64	2,64
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	1,8	47,54	47,54	50,62	2,62
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	4,5	47,55	47,55	50,66	2,66
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	7,2	47,37	47,37	50,44	2,44
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	1,8	47,13	47,13	50,52	2,52
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	4,5	47,15	47,15	50,70	2,70
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	7,2	46,99	46,99	50,58	2,58
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	4,5	46,67	46,67	49,52	1,52
125554,13	482848,84	27890	Vingerhoedskruid 26	26	begane gro	1,8	51,17	51,17	54,09	2,92
125549,97	482855,75	27891	Vingerhoedskruid 26	26	begane gro	1,8	49,84	49,84	53,01	3,17
125553,92	482848,97	27897	Vingerhoedskruid 30	30	1e etage	4,5	51,04	51,04	54,04	3,00
125549,81	482855,52	27898	Vingerhoedskruid 30	30	1e etage	4,5	49,39	49,39	52,61	3,22
125549,94	482855,72	27911	Vingerhoedskruid 36	36	2e etage	7,2	49,03	49,03	52,25	3,22
125553,98	482848,93	27912	Vingerhoedskruid 36	36	2e etage	7,2	50,62	50,62	53,69	3,07
125555,44	482860,94	27910	Vingerhoedskruid 38	38	2e etage	7,2	46,15	46,15	49,82	1,82
125549,81	482855,51	27919	Vingerhoedskruid 42	42	3e etage	9,9	48,70	48,70	51,99	3,29
125553,82	482849,04	27920	Vingerhoedskruid 42	42	3e etage	9,9	50,07	50,07	53,23	3,16
125555,41	482860,89	27918	Vingerhoedskruid 44	44	3e etage	9,9	45,99	45,99	49,67	1,67

Voor alle verkeer opengestelde busbaan - toetsing van het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		kenmerk	wnh	Busbaan incl aftrek art 110g			Toetsing
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant2	
125509,14	482932,51	27927	Havikskruid 61	61	begane gro	1,8	47,18	47,18	50,70	2,70
125509,34	482932,38	27930	Havikskruid 67	67	1e etage	4,5	47,47	47,47	50,91	2,91
125509,18	482932,48	27938	Havikskruid 73	73	2e etage	7,2	47,34	47,34	50,93	2,93
125509,49	482932,28	27951	Havikskruid 79	79	3e etage	9,9	47,11	47,11	50,80	2,80
125501,17	482947,49	27710	Havikskruid 81	81	begane gro	1,8	46,23	46,23	49,98	1,98
125497,28	482953,24	27711	Havikskruid 81	81	begane gro	1,8	46,05	46,05	49,84	1,84
125501,15	482947,50	27717	Havikskruid 85	85	1e etage	4,5	46,59	46,59	50,31	2,31
125497,26	482953,21	27718	Havikskruid 85	85	1e etage	4,5	46,22	46,22	49,88	1,88
125501,13	482947,51	27727	Havikskruid 91	91	2e etage	7,2	46,61	46,61	50,33	2,33
125497,28	482953,24	27728	Havikskruid 91	91	2e etage	7,2	46,15	46,15	49,88	1,88
125501,14	482947,51	27733	Havikskruid 97	97	3e etage	9,9	46,48	46,48	50,17	2,17
125497,29	482953,25	27734	Havikskruid 97	97	3e etage	9,9	46,05	46,05	49,76	1,76
125538,09	482891,41	27923	Ouderkerkerlaan 34	34	medisch e.	1,8	46,12	46,12	49,86	1,86
125541,90	482820,29	9009	Polderland 2	2	1-gezinswo	1,8	43,96	43,96	49,53	1,53
125541,90	482820,29	9009	Polderland 2	2	1-gezinswo	4,5	44,70	44,70	49,99	1,99
125541,90	482820,29	9009	Polderland 2	2	1-gezinswo	7,2	44,88	44,88	50,02	2,02
125464,37	482944,01	9726	Ringkade 39	39	1-gezinswo	1,8	47,66	47,66	51,18	3,18
125464,37	482944,01	9726	Ringkade 39	39	1-gezinswo	4,5	47,98	47,98	51,51	3,51
125467,04	482939,17	9741	Ringkade 41	41	1-gezinswo	1,8	48,19	48,19	51,75	3,56
125467,04	482939,17	9741	Ringkade 41	41	1-gezinswo	4,5	48,43	48,43	51,98	3,55
125469,66	482934,41	9723	Ringkade 43	43	1-gezinswo	1,8	48,24	48,24	51,80	3,56
125469,66	482934,41	9723	Ringkade 43	43	1-gezinswo	4,5	48,48	48,48	52,07	3,59
125472,24	482929,72	9707	Ringkade 45	45	1-gezinswo	1,8	48,39	48,39	51,73	3,34
125472,24	482929,72	9707	Ringkade 45	45	1-gezinswo	4,5	48,63	48,63	51,96	3,33
125474,83	482925,02	9690	Ringkade 47	47	1-gezinswo	1,8	48,24	48,24	51,93	3,69
125474,83	482925,02	9690	Ringkade 47	47	1-gezinswo	4,5	48,50	48,50	52,20	3,70
125477,45	482920,26	9666	Ringkade 49	49	1-gezinswo	1,8	48,39	48,39	51,78	3,39
125477,45	482920,26	9666	Ringkade 49	49	1-gezinswo	4,5	48,68	48,68	52,09	3,41
125480,07	482915,52	9651	Ringkade 51	51	1-gezinswo	1,8	47,86	47,86	51,78	3,78
125480,07	482915,52	9651	Ringkade 51	51	1-gezinswo	4,5	48,22	48,22	52,16	3,94
125482,67	482910,79	9628	Ringkade 53	53	1-gezinswo	1,8	47,79	47,79	51,24	3,24
125482,67	482910,79	9628	Ringkade 53	53	1-gezinswo	4,5	48,22	48,22	51,62	3,40
125485,27	482906,08	9606	Ringkade 55	55	1-gezinswo	1,8	47,42	47,42	50,88	2,88
125485,27	482906,08	9606	Ringkade 55	55	1-gezinswo	4,5	47,85	47,85	51,24	3,24
125487,94	482901,22	9578	Ringkade 57	57	1-gezinswo	1,8	46,90	46,90	50,72	2,72
125487,94	482901,22	9578	Ringkade 57	57	1-gezinswo	4,5	47,26	47,26	51,10	3,10
125491,43	482897,65	9498	Ringkade 59	59	1-gezinswo	4,5	45,83	45,83	49,77	1,77
125497,06	482897,59	9499	Ringkade 59	59	1-gezinswo	1,8	48,40	48,40	51,93	3,53
125497,06	482897,59	9499	Ringkade 59	59	1-gezinswo	4,5	48,67	48,67	52,19	3,52
125499,72	482892,77	9521	Ringkade 61	61	1-gezinswo	1,8	48,32	48,32	51,76	3,44
125499,72	482892,77	9521	Ringkade 61	61	1-gezinswo	4,5	48,59	48,59	52,02	3,43
125502,31	482888,04	9496	Ringkade 63	63	1-gezinswo	1,8	48,33	48,33	51,69	3,36
125502,31	482888,04	9496	Ringkade 63	63	1-gezinswo	4,5	48,61	48,61	51,96	3,35
125504,91	482883,31	9471	Ringkade 65	65	1-gezinswo	1,8	48,33	48,33	51,70	3,37
125504,91	482883,31	9471	Ringkade 65	65	1-gezinswo	4,5	48,59	48,59	52,00	3,41
125507,59	482878,44	9439	Ringkade 67	67	1-gezinswo	1,8	48,33	48,33	51,83	3,50
125507,59	482878,44	9439	Ringkade 67	67	1-gezinswo	4,5	48,66	48,66	52,18	3,52
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	4,5	47,72	47,72	49,62	1,62
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	4,5	47,55	47,55	49,53	1,53
125549,97	482855,75	27891	Vingerhoedskruid 26	26	begane gro	1,8	49,84	49,84	53,23	3,39
125553,92	482848,97	27897	Vingerhoedskruid 30	30	1e etage	4,5	51,04	51,04	52,60	1,56
125549,81	482855,52	27898	Vingerhoedskruid 30	30	1e etage	4,5	49,39	49,39	52,81	3,42
125549,94	482855,72	27911	Vingerhoedskruid 36	36	2e etage	7,2	49,03	49,03	52,36	3,33
125553,98	482848,93	27912	Vingerhoedskruid 36	36	2e etage	7,2	50,62	50,62	52,37	1,75
125555,44	482860,94	27910	Vingerhoedskruid 38	38	2e etage	7,2	46,15	46,15	49,87	1,87
125549,81	482855,51	27919	Vingerhoedskruid 42	42	3e etage	9,9	48,70	48,70	52,17	3,47
125553,82	482849,04	27920	Vingerhoedskruid 42	42	3e etage	9,9	50,07	50,07	52,04	1,97
125555,41	482860,89	27918	Vingerhoedskruid 44	44	3e etage	9,9	45,99	45,99	49,73	1,73

Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot west incl aftrek art 110g			Toetsing
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125818,04	483332,06	28562	Beukenhorst 1	1	00e etage	1,8	48,20	47,57	50,55	2,35
125814,47	483323,00	28569	Beukenhorst 1	1	00e etage	1,8	49,45	48,52	52,76	3,31
125819,94	483324,18	28580	Beukenhorst 1	1	00e etage	1,8	50,76	49,87	54,36	3,60
125814,48	483323,00	28634	Beukenhorst 101	101	01e etage	4,4	50,23	49,29	53,32	3,09
125818,16	483331,84	28666	Beukenhorst 101	101	01e etage	4,4	49,46	48,86	52,07	2,61
125819,83	483324,11	28671	Beukenhorst 101	101	01e etage	4,4	51,67	50,82	54,69	3,02
125807,32	483319,04	28635	Beukenhorst 102	102	01e etage	4,4	50,29	49,41	53,06	2,77
125800,49	483315,26	28636	Beukenhorst 103	103	01e etage	4,4	50,17	49,34	53,19	3,02
125794,07	483311,71	28637	Beukenhorst 104	104	01e etage	4,4	50,02	49,24	52,82	2,80
125787,54	483308,09	28638	Beukenhorst 105	105	01e etage	4,4	50,45	49,80	53,17	2,72
125780,82	483304,37	28639	Beukenhorst 106	106	01e etage	4,4	50,13	49,54	52,77	2,64
125774,06	483300,62	28640	Beukenhorst 107	107	01e etage	4,4	50,13	49,59	52,70	2,57
125767,31	483296,89	28641	Beukenhorst 108	108	01e etage	4,4	50,04	49,59	52,47	2,43
125759,96	483292,82	28642	Beukenhorst 109	109	01e etage	4,4	50,03	49,60	52,32	2,29
125748,20	483286,31	28607	Beukenhorst 110	110	01e etage	4,4	49,90	49,56	52,15	2,25
125741,69	483282,70	28644	Beukenhorst 111	111	01e etage	4,4	49,79	49,46	51,95	2,16
125734,43	483278,68	28645	Beukenhorst 112	112	01e etage	4,4	49,45	49,17	51,57	2,12
125727,73	483274,97	28646	Beukenhorst 113	113	01e etage	4,4	49,12	48,85	51,32	2,20
125721,02	483271,26	28647	Beukenhorst 114	114	01e etage	4,4	48,52	48,31	50,93	2,41
125714,28	483267,53	28648	Beukenhorst 115	115	01e etage	4,4	48,30	48,18	50,60	2,30
125707,56	483263,80	28667	Beukenhorst 116	116	01e etage	4,4	48,03	47,93	50,45	2,42
125807,17	483318,96	28563	Beukenhorst 2	2	00e etage	1,8	49,44	48,56	52,43	2,99
125818,19	483331,78	28728	Beukenhorst 201	201	02e etage	7,2	49,79	49,21	52,24	2,45
125819,83	483324,12	28762	Beukenhorst 201	201	02e etage	7,2	51,80	50,99	54,73	2,93
125814,48	483323,00	28766	Beukenhorst 201	201	02e etage	7,2	50,37	49,49	53,44	3,07
125807,30	483319,03	28729	Beukenhorst 202	202	02e etage	7,2	50,49	49,65	53,13	2,64
125800,59	483315,31	28730	Beukenhorst 203	203	02e etage	7,2	50,42	49,62	53,26	2,84
125793,76	483311,53	28731	Beukenhorst 204	204	02e etage	7,2	50,22	49,47	53,00	2,78
125787,54	483308,09	28732	Beukenhorst 205	205	02e etage	7,2	50,77	50,15	53,43	2,66
125780,57	483304,23	28733	Beukenhorst 206	206	02e etage	7,2	50,36	49,79	52,97	2,61
125774,06	483300,62	28734	Beukenhorst 207	207	02e etage	7,2	50,32	49,82	52,92	2,60
125767,27	483296,86	28735	Beukenhorst 208	208	02e etage	7,2	50,22	49,78	52,68	2,46
125760,01	483292,85	28736	Beukenhorst 209	209	02e etage	7,2	50,23	49,83	52,56	2,33
125748,20	483286,31	28737	Beukenhorst 210	210	02e etage	7,2	50,01	49,69	52,34	2,33
125741,68	483282,70	28738	Beukenhorst 211	211	02e etage	7,2	49,84	49,56	52,15	2,31
125734,51	483278,72	28739	Beukenhorst 212	212	02e etage	7,2	49,57	49,33	51,78	2,21
125727,56	483274,88	28740	Beukenhorst 213	213	02e etage	7,2	49,27	49,05	51,58	2,31
125720,95	483271,22	28741	Beukenhorst 214	214	02e etage	7,2	48,64	48,49	51,17	2,53
125714,47	483267,63	28742	Beukenhorst 215	215	02e etage	7,2	48,33	48,24	50,78	2,45
125707,63	483263,84	28743	Beukenhorst 216	216	02e etage	7,2	48,07	47,97	50,62	2,55
125800,42	483315,22	28581	Beukenhorst 3	3	00e etage	1,8	49,31	48,48	52,36	3,05
125818,18	483331,80	28824	Beukenhorst 301	301	03e etage	10	49,93	49,36	52,25	2,32
125819,88	483324,14	28859	Beukenhorst 301	301	03e etage	10	51,70	50,91	54,53	2,83
125814,60	483323,07	28864	Beukenhorst 301	301	03e etage	10	50,08	49,18	53,23	3,15
125807,27	483319,01	28825	Beukenhorst 302	302	03e etage	10	50,39	49,57	52,99	2,60
125800,66	483315,35	28826	Beukenhorst 303	303	03e etage	10	50,28	49,52	53,08	2,80
125793,69	483311,49	28827	Beukenhorst 304	304	03e etage	10	50,10	49,38	52,81	2,71
125787,42	483308,02	28828	Beukenhorst 305	305	03e etage	10	50,39	49,79	53,00	2,61
125780,74	483304,32	28829	Beukenhorst 306	306	03e etage	10	50,33	49,79	52,87	2,54
125774,30	483300,76	28790	Beukenhorst 307	307	03e etage	10	50,37	49,90	52,87	2,50
125767,43	483296,96	28831	Beukenhorst 308	308	03e etage	10	50,20	49,79	52,58	2,38
125760,17	483292,93	28832	Beukenhorst 309	309	03e etage	10	50,16	49,78	52,46	2,30
125748,10	483286,25	28833	Beukenhorst 310	310	03e etage	10	49,92	49,61	52,24	2,32
125741,61	483282,66	28834	Beukenhorst 311	311	03e etage	10	49,78	49,48	52,06	2,28
125734,52	483278,73	28835	Beukenhorst 312	312	03e etage	10	49,36	49,14	51,74	2,38
125727,47	483274,83	28836	Beukenhorst 313	313	03e etage	10	49,10	48,89	51,50	2,40
125721,00	483271,25	28837	Beukenhorst 314	314	03e etage	10	48,52	48,41	51,13	2,61
125714,43	483267,61	28838	Beukenhorst 315	315	03e etage	10	48,28	48,22	50,80	2,52
125707,69	483263,88	28839	Beukenhorst 316	316	03e etage	10	48,02	47,94	50,67	2,65
125794,31	483311,84	28582	Beukenhorst 4	4	00e etage	1,8	49,21	48,43	52,00	2,79
125818,24	483331,70	28923	Beukenhorst 401	401	04e etage	12,8	50,00	49,44	52,29	2,29
125819,71	483324,05	28959	Beukenhorst 401	401	04e etage	12,8	51,63	50,86	54,44	2,81
125814,70	483323,13	28962	Beukenhorst 401	401	04e etage	12,8	49,99	49,10	53,63	3,64
125807,51	483319,15	28924	Beukenhorst 402	402	04e etage	12,8	50,33	49,54	52,86	2,53
125800,46	483315,24	28925	Beukenhorst 403	403	04e etage	12,8	50,17	49,45	52,98	2,81
125794,11	483311,72	28926	Beukenhorst 404	404	04e etage	12,8	50,06	49,38	52,67	2,61
125787,40	483308,01	28886	Beukenhorst 405	405	04e etage	12,8	50,18	49,59	52,82	2,64
125780,60	483304,24	28928	Beukenhorst 406	406	04e etage	12,8	50,07	49,54	52,63	2,56
125774,22	483300,71	28929	Beukenhorst 407	407	04e etage	12,8	50,00	49,56	52,52	2,52
125767,49	483296,98	28930	Beukenhorst 408	408	04e etage	12,8	49,84	49,45	52,23	2,39
125760,20	483292,95	28931	Beukenhorst 409	409	04e etage	12,8	49,86	49,50	52,17	2,31
125748,42	483286,43	28932	Beukenhorst 410	410	04e etage	12,8	49,65	49,37	51,94	2,29
125741,59	483282,65	28933	Beukenhorst 411	411	04e etage	12,8	49,48	49,20	51,75	2,27

Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot west incl aftrek art 110g			Toetsing
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125734,15	483278,53	28934	Beukenhorst 412	412	04e etage	12,8	49,10	48,91	51,47	2,37
125727,62	483274,91	28935	Beukenhorst 413	413	04e etage	12,8	48,99	48,83	51,43	2,44
125721,03	483271,26	28936	Beukenhorst 414	414	04e etage	12,8	48,35	48,27	50,97	2,62
125714,48	483267,64	28937	Beukenhorst 415	415	04e etage	12,8	48,15	48,15	50,69	2,54
125708,00	483264,05	28938	Beukenhorst 416	416	04e etage	12,8	47,86	47,87	50,53	2,53
125787,48	483308,05	28583	Beukenhorst 5	5	00e etage	1,8	49,42	48,78	52,22	2,80
125818,11	483331,92	29020	Beukenhorst 501	501	05e etage	15,6	49,97	49,41	51,47	1,50
125820,03	483324,23	29056	Beukenhorst 501	501	05e etage	15,6	51,43	50,66	54,35	2,92
125815,12	483323,36	29060	Beukenhorst 501	501	05e etage	15,6	49,52	48,61	52,81	3,29
125807,34	483319,05	29021	Beukenhorst 502	502	05e etage	15,6	50,12	49,35	52,67	2,55
125800,48	483315,25	29022	Beukenhorst 503	503	05e etage	15,6	50,01	49,30	52,86	2,85
125793,88	483311,60	29023	Beukenhorst 504	504	05e etage	15,6	49,79	49,10	52,38	2,59
125787,39	483308,01	29024	Beukenhorst 505	505	05e etage	15,6	49,97	49,38	52,61	2,64
125780,58	483304,23	29025	Beukenhorst 506	506	05e etage	15,6	49,83	49,32	52,40	2,57
125774,16	483300,68	29026	Beukenhorst 507	507	05e etage	15,6	49,75	49,30	52,28	2,53
125766,83	483296,62	29027	Beukenhorst 508	508	05e etage	15,6	49,56	49,18	51,93	2,37
125759,97	483292,82	29028	Beukenhorst 509	509	05e etage	15,6	49,60	49,22	51,85	2,25
125748,60	483286,53	29029	Beukenhorst 510	510	05e etage	15,6	49,37	49,10	51,69	2,32
125740,70	483282,15	29030	Beukenhorst 511	511	05e etage	15,6	49,19	48,93	51,46	2,27
125734,40	483278,67	29031	Beukenhorst 512	512	05e etage	15,6	48,94	48,75	51,29	2,35
125728,53	483275,41	29032	Beukenhorst 513	513	05e etage	15,6	48,68	48,52	51,17	2,49
125720,84	483271,16	29033	Beukenhorst 514	514	05e etage	15,6	48,22	48,17	50,85	2,63
125714,10	483267,42	29034	Beukenhorst 515	515	05e etage	15,6	48,12	48,11	50,62	2,50
125708,63	483264,39	29035	Beukenhorst 516	516	05e etage	15,6	47,89	47,89	50,46	2,46
125780,63	483304,26	28584	Beukenhorst 6	6	00e etage	1,8	49,30	48,76	51,94	2,64
125774,21	483300,71	28585	Beukenhorst 7	7	00e etage	1,8	49,29	48,82	51,83	2,54
125768,02	483297,28	28586	Beukenhorst 8	8	00e etage	1,8	49,20	48,79	51,65	2,45
125760,86	483293,31	28587	Beukenhorst 9	9	00e etage	1,8	49,21	48,83	51,54	2,33
125636,68	483234,90	27376	Boomhazelaaroord 1	1	begane gro	4,5	47,01	46,48	49,84	1,84
125612,83	483221,63	27381	Boomhazelaaroord 11	11	begane gro	4,5	46,71	46,09	49,56	1,56
125608,94	483219,47	27382	Boomhazelaaroord 13	13	begane gro	4,5	46,98	46,35	49,81	1,81
125602,84	483216,08	27383	Boomhazelaaroord 15	15	begane gro	4,5	47,60	46,99	50,26	2,26
125598,94	483213,91	27384	Boomhazelaaroord 17	17	begane gro	4,5	47,81	47,26	50,36	2,36
125594,13	483211,23	27385	Boomhazelaaroord 19	19	begane gro	4,5	48,62	48,13	50,97	2,35
125589,18	483208,48	27386	Boomhazelaaroord 21	21	begane gro	4,5	49,62	49,19	51,77	2,15
125578,85	483215,22	25112	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	1,8	48,13	47,83	49,66	1,53
125584,67	483205,97	27387	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	1,8	50,21	49,88	51,83	1,62
125584,67	483205,97	27387	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	4,5	51,47	51,07	53,39	1,92
125579,09	483209,65	27388	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	1,8	55,67	55,37	57,19	1,52
125579,09	483209,65	27388	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	4,5	55,30	55,00	56,82	1,52
125636,79	483234,96	27390	Boomhazelaaroord 25	25	2e etage	7,2	48,19	47,60	51,06	2,87
125636,79	483234,96	27390	Boomhazelaaroord 25	25	2e etage	9,9	48,20	47,62	51,09	2,89
125632,25	483232,43	27391	Boomhazelaaroord 27	27	2e etage	7,2	48,25	47,64	51,19	2,94
125632,25	483232,43	27391	Boomhazelaaroord 27	27	2e etage	9,9	48,28	47,69	51,11	2,83
125627,10	483229,57	27392	Boomhazelaaroord 29	29	2e etage	7,2	48,34	47,72	51,23	2,89
125627,10	483229,57	27392	Boomhazelaaroord 29	29	2e etage	9,9	48,30	47,69	51,18	2,88
125632,49	483232,57	27377	Boomhazelaaroord 3	3	begane gro	4,5	47,08	46,49	50,13	2,13
125622,15	483226,82	27393	Boomhazelaaroord 31	31	2e etage	7,2	48,19	47,54	51,05	2,86
125622,15	483226,82	27393	Boomhazelaaroord 31	31	2e etage	9,9	48,23	47,59	51,07	2,84
125617,66	483224,32	27394	Boomhazelaaroord 33	33	2e etage	7,2	48,15	47,53	51,01	2,86
125617,66	483224,32	27394	Boomhazelaaroord 33	33	2e etage	9,9	48,18	47,57	51,06	2,88
125612,79	483221,61	27395	Boomhazelaaroord 35	35	2e etage	7,2	48,04	47,43	50,89	2,85
125612,79	483221,61	27395	Boomhazelaaroord 35	35	2e etage	9,9	48,10	47,51	50,94	2,84
125608,62	483219,29	27396	Boomhazelaaroord 37	37	2e etage	7,2	48,04	47,44	50,82	2,78
125608,62	483219,29	27396	Boomhazelaaroord 37	37	2e etage	9,9	48,11	47,52	50,87	2,76
125603,02	483216,18	27397	Boomhazelaaroord 39	39	2e etage	7,2	48,29	47,73	50,89	2,60
125603,02	483216,18	27397	Boomhazelaaroord 39	39	2e etage	9,9	48,40	47,85	50,99	2,59
125598,81	483213,84	27398	Boomhazelaaroord 41	41	2e etage	7,2	48,57	48,05	51,06	2,49
125598,81	483213,84	27398	Boomhazelaaroord 41	41	2e etage	9,9	48,68	48,17	51,15	2,47
125594,08	483211,21	27399	Boomhazelaaroord 43	43	2e etage	7,2	49,14	48,65	51,45	2,31
125594,08	483211,21	27399	Boomhazelaaroord 43	43	2e etage	9,9	49,23	48,75	51,52	2,29
125589,04	483208,40	27400	Boomhazelaaroord 45	45	2e etage	7,2	50,18	49,76	52,26	2,08
125589,04	483208,40	27400	Boomhazelaaroord 45	45	2e etage	9,9	50,04	49,62	52,16	2,12
125584,33	483205,78	27401	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	7,2	51,51	51,13	53,42	1,91
125584,33	483205,78	27401	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	9,9	51,15	50,76	53,10	1,95
125579,20	483209,45	27402	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	7,2	54,65	54,35	56,16	1,51
125579,20	483209,45	27402	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	9,9	54,06	53,76	55,57	1,51
125626,92	483229,47	27378	Boomhazelaaroord 5	5	begane gro	4,5	47,08	46,46	50,07	2,07
125622,17	483226,83	27379	Boomhazelaaroord 7	7	begane gro	4,5	47,03	46,39	49,92	1,92
125617,24	483224,09	27380	Boomhazelaaroord 9	9	begane gro	4,5	46,70	46,11	49,55	1,55
125567,71	483202,47	27403	Meelbeskamp 1	1	begane gro	1,8	55,51	55,16	57,02	1,51
125567,71	483202,47	27403	Meelbeskamp 1	1	begane gro	4,5	55,31	54,95	56,85	1,54
125567,42	483196,41	27404	Meelbeskamp 1	1	begane gro	1,8	51,00	50,58	52,62	1,62

Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot west incl aftrek art 110g			Toetsing oud
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125567,42	483196,41	27404	Meelbeskamp 1	1	begane gro	4,5	51,13	50,70	52,84	1,71
125567,61	483202,66	27408	Meelbeskamp 49	49	2e etage	7,2	54,81	54,49	56,42	1,61
125567,61	483202,66	27408	Meelbeskamp 49	49	2e etage	9,9	54,27	53,95	55,89	1,62
125567,70	483196,56	27409	Meelbeskamp 49	49	2e etage	7,2	49,66	49,25	51,53	1,87
125567,70	483196,56	27409	Meelbeskamp 49	49	2e etage	9,9	49,34	48,92	51,25	1,91
125562,85	483193,91	27410	Meelbeskamp 51	51	2e etage	7,2	47,55	47,11	49,63	1,63
125562,85	483193,91	27410	Meelbeskamp 51	51	2e etage	9,9	47,79	47,37	49,87	1,87
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	4,5	47,15	46,48	49,87	1,87
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	7,2	47,03	46,36	49,72	1,72
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	1,8	47,27	46,58	50,06	2,06
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	4,5	47,89	47,20	50,69	2,69
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	7,2	47,67	46,98	50,45	2,45
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	1,8	48,06	47,31	51,00	2,94
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	4,5	48,60	47,85	51,52	2,92
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	7,2	48,41	47,67	51,31	2,90
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	1,8	49,22	48,43	52,27	3,05
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	4,5	49,57	48,80	52,58	3,01
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	7,2	49,33	48,55	52,33	3,00
125626,97	483170,40	11579	Speenkruid 66	66	1-gezinswo	1,8	50,48	49,64	53,65	3,17
125626,97	483170,40	11579	Speenkruid 66	66	1-gezinswo	4,5	50,70	49,87	53,82	3,12
125626,97	483170,40	11579	Speenkruid 66	66	1-gezinswo	7,2	50,44	49,62	53,56	3,12
125630,00	483174,96	11621	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	1,8	51,46	50,56	54,76	3,30
125630,00	483174,96	11621	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	4,5	51,57	50,69	54,82	3,25
125630,00	483174,96	11621	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	7,2	51,26	50,38	54,52	3,26
125635,57	483174,64	11622	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	1,8	49,78	48,87	53,13	3,35
125635,57	483174,64	11622	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	4,5	50,04	49,14	53,33	3,29
125635,57	483174,64	11622	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	7,2	49,80	48,90	53,08	3,28

Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot west incl aftrek art 110g			Toetsing
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125818,04	483332,06	28562	Beukenhorst 1	1	00e etage	1,8	48,20	47,57	50,55	2,35
125814,47	483323,00	28569	Beukenhorst 1	1	00e etage	1,8	49,45	48,52	52,76	3,31
125819,94	483324,18	28580	Beukenhorst 1	1	00e etage	1,8	50,76	49,87	54,36	3,60
125814,48	483323,00	28634	Beukenhorst 101	101	01e etage	4,4	50,23	49,29	53,32	3,09
125818,16	483331,84	28666	Beukenhorst 101	101	01e etage	4,4	49,46	48,86	52,07	2,61
125819,83	483324,11	28671	Beukenhorst 101	101	01e etage	4,4	51,67	50,82	54,69	3,02
125807,32	483319,04	28635	Beukenhorst 102	102	01e etage	4,4	50,29	49,41	53,06	2,77
125800,49	483315,26	28636	Beukenhorst 103	103	01e etage	4,4	50,17	49,34	53,19	3,02
125794,07	483311,71	28637	Beukenhorst 104	104	01e etage	4,4	50,02	49,24	52,82	2,80
125787,54	483308,09	28638	Beukenhorst 105	105	01e etage	4,4	50,45	49,80	53,17	2,72
125780,82	483304,37	28639	Beukenhorst 106	106	01e etage	4,4	50,13	49,54	52,77	2,64
125774,06	483300,62	28640	Beukenhorst 107	107	01e etage	4,4	50,13	49,59	52,70	2,57
125767,31	483296,89	28641	Beukenhorst 108	108	01e etage	4,4	50,04	49,59	52,47	2,43
125759,96	483292,82	28642	Beukenhorst 109	109	01e etage	4,4	50,03	49,60	52,32	2,29
125748,20	483286,31	28607	Beukenhorst 110	110	01e etage	4,4	49,90	49,56	52,15	2,25
125741,69	483282,70	28644	Beukenhorst 111	111	01e etage	4,4	49,79	49,46	51,95	2,16
125734,43	483278,68	28645	Beukenhorst 112	112	01e etage	4,4	49,45	49,17	51,57	2,12
125727,73	483274,97	28646	Beukenhorst 113	113	01e etage	4,4	49,12	48,85	51,32	2,20
125721,02	483271,26	28647	Beukenhorst 114	114	01e etage	4,4	48,52	48,31	50,93	2,41
125714,28	483267,53	28648	Beukenhorst 115	115	01e etage	4,4	48,30	48,18	50,60	2,30
125707,56	483263,80	28667	Beukenhorst 116	116	01e etage	4,4	48,03	47,93	50,45	2,42
125807,17	483318,96	28563	Beukenhorst 2	2	00e etage	1,8	49,44	48,56	52,43	2,99
125818,19	483331,78	28728	Beukenhorst 201	201	02e etage	7,2	49,79	49,21	52,24	2,45
125819,83	483324,12	28762	Beukenhorst 201	201	02e etage	7,2	51,80	50,99	54,73	2,93
125814,48	483323,00	28766	Beukenhorst 201	201	02e etage	7,2	50,37	49,49	53,44	3,07
125807,30	483319,03	28729	Beukenhorst 202	202	02e etage	7,2	50,49	49,65	53,13	2,64
125800,59	483315,31	28730	Beukenhorst 203	203	02e etage	7,2	50,42	49,62	53,26	2,84
125793,76	483311,53	28731	Beukenhorst 204	204	02e etage	7,2	50,22	49,47	53,00	2,78
125787,54	483308,09	28732	Beukenhorst 205	205	02e etage	7,2	50,77	50,15	53,43	2,66
125780,57	483304,23	28733	Beukenhorst 206	206	02e etage	7,2	50,36	49,79	52,97	2,61
125774,06	483300,62	28734	Beukenhorst 207	207	02e etage	7,2	50,32	49,82	52,92	2,60
125767,27	483296,86	28735	Beukenhorst 208	208	02e etage	7,2	50,22	49,78	52,68	2,46
125760,01	483292,85	28736	Beukenhorst 209	209	02e etage	7,2	50,23	49,83	52,56	2,33
125748,20	483286,31	28737	Beukenhorst 210	210	02e etage	7,2	50,01	49,69	52,34	2,33
125741,68	483282,70	28738	Beukenhorst 211	211	02e etage	7,2	49,84	49,56	52,15	2,31
125734,51	483278,72	28739	Beukenhorst 212	212	02e etage	7,2	49,57	49,33	51,78	2,21
125727,56	483274,88	28740	Beukenhorst 213	213	02e etage	7,2	49,27	49,05	51,58	2,31
125720,95	483271,22	28741	Beukenhorst 214	214	02e etage	7,2	48,64	48,49	51,17	2,53
125714,47	483267,63	28742	Beukenhorst 215	215	02e etage	7,2	48,33	48,24	50,78	2,45
125707,63	483263,84	28743	Beukenhorst 216	216	02e etage	7,2	48,07	47,97	50,62	2,55
125800,42	483315,22	28581	Beukenhorst 3	3	00e etage	1,8	49,31	48,48	52,36	3,05
125818,18	483331,80	28824	Beukenhorst 301	301	03e etage	10	49,93	49,36	52,25	2,32
125819,88	483324,14	28859	Beukenhorst 301	301	03e etage	10	51,70	50,91	54,53	2,83
125814,60	483323,07	28864	Beukenhorst 301	301	03e etage	10	50,08	49,18	53,23	3,15
125807,27	483319,01	28825	Beukenhorst 302	302	03e etage	10	50,39	49,57	52,99	2,60
125800,66	483315,35	28826	Beukenhorst 303	303	03e etage	10	50,28	49,52	53,08	2,80
125793,69	483311,49	28827	Beukenhorst 304	304	03e etage	10	50,10	49,38	52,81	2,71
125787,42	483308,02	28828	Beukenhorst 305	305	03e etage	10	50,39	49,79	53,00	2,61
125780,74	483304,32	28829	Beukenhorst 306	306	03e etage	10	50,33	49,79	52,87	2,54
125774,30	483300,76	28790	Beukenhorst 307	307	03e etage	10	50,37	49,90	52,87	2,50
125767,43	483296,96	28831	Beukenhorst 308	308	03e etage	10	50,20	49,79	52,58	2,38
125760,17	483292,93	28832	Beukenhorst 309	309	03e etage	10	50,16	49,78	52,46	2,30
125748,10	483286,25	28833	Beukenhorst 310	310	03e etage	10	49,92	49,61	52,24	2,32
125741,61	483282,66	28834	Beukenhorst 311	311	03e etage	10	49,78	49,48	52,06	2,28
125734,52	483278,73	28835	Beukenhorst 312	312	03e etage	10	49,36	49,14	51,74	2,38
125727,47	483274,83	28836	Beukenhorst 313	313	03e etage	10	49,10	48,89	51,50	2,40
125721,00	483271,25	28837	Beukenhorst 314	314	03e etage	10	48,52	48,41	51,13	2,61
125714,43	483267,61	28838	Beukenhorst 315	315	03e etage	10	48,28	48,22	50,80	2,52
125707,69	483263,88	28839	Beukenhorst 316	316	03e etage	10	48,02	47,94	50,67	2,65
125794,31	483311,84	28582	Beukenhorst 4	4	00e etage	1,8	49,21	48,43	52,00	2,79
125818,24	483331,70	28923	Beukenhorst 401	401	04e etage	12,8	50,00	49,44	52,29	2,29
125819,71	483324,05	28959	Beukenhorst 401	401	04e etage	12,8	51,63	50,86	54,44	2,81
125814,70	483323,13	28962	Beukenhorst 401	401	04e etage	12,8	49,99	49,10	53,63	3,64
125807,51	483319,15	28924	Beukenhorst 402	402	04e etage	12,8	50,33	49,54	52,86	2,53
125800,46	483315,24	28925	Beukenhorst 403	403	04e etage	12,8	50,17	49,45	52,98	2,81
125794,11	483311,72	28926	Beukenhorst 404	404	04e etage	12,8	50,06	49,38	52,67	2,61
125787,40	483308,01	28886	Beukenhorst 405	405	04e etage	12,8	50,18	49,59	52,82	2,64
125780,60	483304,24	28928	Beukenhorst 406	406	04e etage	12,8	50,07	49,54	52,63	2,56
125774,22	483300,71	28929	Beukenhorst 407	407	04e etage	12,8	50,00	49,56	52,52	2,52
125767,49	483296,98	28930	Beukenhorst 408	408	04e etage	12,8	49,84	49,45	52,23	2,39
125760,20	483292,95	28931	Beukenhorst 409	409	04e etage	12,8	49,86	49,50	52,17	2,31
125748,42	483286,43	28932	Beukenhorst 410	410	04e etage	12,8	49,65	49,37	51,94	2,29
125741,59	483282,65	28933	Beukenhorst 411	411	04e etage	12,8	49,48	49,20	51,75	2,27

Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot west incl aftrek art 110g			Toetsing
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125734,15	483278,53	28934	Beukenhorst 412	412	04e etage	12,8	49,10	48,91	51,47	2,37
125727,62	483274,91	28935	Beukenhorst 413	413	04e etage	12,8	48,99	48,83	51,43	2,44
125721,03	483271,26	28936	Beukenhorst 414	414	04e etage	12,8	48,35	48,27	50,97	2,62
125714,48	483267,64	28937	Beukenhorst 415	415	04e etage	12,8	48,15	48,15	50,69	2,54
125708,00	483264,05	28938	Beukenhorst 416	416	04e etage	12,8	47,86	47,87	50,53	2,53
125787,48	483308,05	28583	Beukenhorst 5	5	00e etage	1,8	49,42	48,78	52,22	2,80
125818,11	483331,92	29020	Beukenhorst 501	501	05e etage	15,6	49,97	49,41	51,47	1,50
125820,03	483324,23	29056	Beukenhorst 501	501	05e etage	15,6	51,43	50,66	54,35	2,92
125815,12	483323,36	29060	Beukenhorst 501	501	05e etage	15,6	49,52	48,61	52,81	3,29
125807,34	483319,05	29021	Beukenhorst 502	502	05e etage	15,6	50,12	49,35	52,67	2,55
125800,48	483315,25	29022	Beukenhorst 503	503	05e etage	15,6	50,01	49,30	52,86	2,85
125793,88	483311,60	29023	Beukenhorst 504	504	05e etage	15,6	49,79	49,10	52,38	2,59
125787,39	483308,01	29024	Beukenhorst 505	505	05e etage	15,6	49,97	49,38	52,61	2,64
125780,58	483304,23	29025	Beukenhorst 506	506	05e etage	15,6	49,83	49,32	52,40	2,57
125774,16	483300,68	29026	Beukenhorst 507	507	05e etage	15,6	49,75	49,30	52,28	2,53
125766,83	483296,62	29027	Beukenhorst 508	508	05e etage	15,6	49,56	49,18	51,93	2,37
125759,97	483292,82	29028	Beukenhorst 509	509	05e etage	15,6	49,60	49,22	51,85	2,25
125748,60	483286,53	29029	Beukenhorst 510	510	05e etage	15,6	49,37	49,10	51,69	2,32
125740,70	483282,15	29030	Beukenhorst 511	511	05e etage	15,6	49,19	48,93	51,46	2,27
125734,40	483278,67	29031	Beukenhorst 512	512	05e etage	15,6	48,94	48,75	51,29	2,35
125728,53	483275,41	29032	Beukenhorst 513	513	05e etage	15,6	48,68	48,52	51,17	2,49
125720,84	483271,16	29033	Beukenhorst 514	514	05e etage	15,6	48,22	48,17	50,85	2,63
125714,10	483267,42	29034	Beukenhorst 515	515	05e etage	15,6	48,12	48,11	50,62	2,50
125708,63	483264,39	29035	Beukenhorst 516	516	05e etage	15,6	47,89	47,89	50,46	2,46
125780,63	483304,26	28584	Beukenhorst 6	6	00e etage	1,8	49,30	48,76	51,94	2,64
125774,21	483300,71	28585	Beukenhorst 7	7	00e etage	1,8	49,29	48,82	51,83	2,54
125768,02	483297,28	28586	Beukenhorst 8	8	00e etage	1,8	49,20	48,79	51,65	2,45
125760,86	483293,31	28587	Beukenhorst 9	9	00e etage	1,8	49,21	48,83	51,54	2,33
125636,68	483234,90	27376	Boomhazelaaroord 1	1	begane gro	4,5	47,01	46,48	49,84	1,84
125612,83	483221,63	27381	Boomhazelaaroord 11	11	begane gro	4,5	46,71	46,09	49,56	1,56
125608,94	483219,47	27382	Boomhazelaaroord 13	13	begane gro	4,5	46,98	46,35	49,81	1,81
125602,84	483216,08	27383	Boomhazelaaroord 15	15	begane gro	4,5	47,60	46,99	50,26	2,26
125598,94	483213,91	27384	Boomhazelaaroord 17	17	begane gro	4,5	47,81	47,26	50,36	2,36
125594,13	483211,23	27385	Boomhazelaaroord 19	19	begane gro	4,5	48,62	48,13	50,97	2,35
125589,18	483208,48	27386	Boomhazelaaroord 21	21	begane gro	4,5	49,62	49,19	51,77	2,15
125578,85	483215,22	25112	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	1,8	48,13	47,83	49,66	1,53
125584,67	483205,97	27387	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	1,8	50,21	49,88	51,83	1,62
125584,67	483205,97	27387	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	4,5	51,47	51,07	53,39	1,92
125579,09	483209,65	27388	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	1,8	55,67	55,37	57,19	1,52
125579,09	483209,65	27388	Boomhazelaaroord 23	23	begane gro	4,5	55,30	55,00	56,82	1,52
125636,79	483234,96	27390	Boomhazelaaroord 25	25	2e etage	7,2	48,19	47,60	51,06	2,87
125636,79	483234,96	27390	Boomhazelaaroord 25	25	2e etage	9,9	48,20	47,62	51,09	2,89
125632,25	483232,43	27391	Boomhazelaaroord 27	27	2e etage	7,2	48,25	47,64	51,19	2,94
125632,25	483232,43	27391	Boomhazelaaroord 27	27	2e etage	9,9	48,28	47,69	51,11	2,83
125627,10	483229,57	27392	Boomhazelaaroord 29	29	2e etage	7,2	48,34	47,72	51,23	2,89
125627,10	483229,57	27392	Boomhazelaaroord 29	29	2e etage	9,9	48,30	47,69	51,18	2,88
125632,49	483232,57	27377	Boomhazelaaroord 3	3	begane gro	4,5	47,08	46,49	50,13	2,13
125622,15	483226,82	27393	Boomhazelaaroord 31	31	2e etage	7,2	48,19	47,54	51,05	2,86
125622,15	483226,82	27393	Boomhazelaaroord 31	31	2e etage	9,9	48,23	47,59	51,07	2,84
125617,66	483224,32	27394	Boomhazelaaroord 33	33	2e etage	7,2	48,15	47,53	51,01	2,86
125617,66	483224,32	27394	Boomhazelaaroord 33	33	2e etage	9,9	48,18	47,57	51,06	2,88
125612,79	483221,61	27395	Boomhazelaaroord 35	35	2e etage	7,2	48,04	47,43	50,89	2,85
125612,79	483221,61	27395	Boomhazelaaroord 35	35	2e etage	9,9	48,10	47,51	50,94	2,84
125608,62	483219,29	27396	Boomhazelaaroord 37	37	2e etage	7,2	48,04	47,44	50,82	2,78
125608,62	483219,29	27396	Boomhazelaaroord 37	37	2e etage	9,9	48,11	47,52	50,87	2,76
125603,02	483216,18	27397	Boomhazelaaroord 39	39	2e etage	7,2	48,29	47,73	50,89	2,60
125603,02	483216,18	27397	Boomhazelaaroord 39	39	2e etage	9,9	48,40	47,85	50,99	2,59
125598,81	483213,84	27398	Boomhazelaaroord 41	41	2e etage	7,2	48,57	48,05	51,06	2,49
125598,81	483213,84	27398	Boomhazelaaroord 41	41	2e etage	9,9	48,68	48,17	51,15	2,47
125594,08	483211,21	27399	Boomhazelaaroord 43	43	2e etage	7,2	49,14	48,65	51,45	2,31
125594,08	483211,21	27399	Boomhazelaaroord 43	43	2e etage	9,9	49,23	48,75	51,52	2,29
125589,04	483208,40	27400	Boomhazelaaroord 45	45	2e etage	7,2	50,18	49,76	52,26	2,08
125589,04	483208,40	27400	Boomhazelaaroord 45	45	2e etage	9,9	50,04	49,62	52,16	2,12
125584,33	483205,78	27401	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	7,2	51,51	51,13	53,42	1,91
125584,33	483205,78	27401	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	9,9	51,15	50,76	53,10	1,95
125579,20	483209,45	27402	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	7,2	54,65	54,35	56,16	1,51
125579,20	483209,45	27402	Boomhazelaaroord 47	47	2e etage	9,9	54,06	53,76	55,57	1,51
125626,92	483229,47	27378	Boomhazelaaroord 5	5	begane gro	4,5	47,08	46,46	50,07	2,07
125622,17	483226,83	27379	Boomhazelaaroord 7	7	begane gro	4,5	47,03	46,39	49,92	1,92
125617,24	483224,09	27380	Boomhazelaaroord 9	9	begane gro	4,5	46,70	46,11	49,55	1,55
125567,71	483202,47	27403	Meelbeskamp 1	1	begane gro	1,8	55,51	55,16	57,02	1,51
125567,71	483202,47	27403	Meelbeskamp 1	1	begane gro	4,5	55,31	54,95	56,85	1,54
125567,42	483196,41	27404	Meelbeskamp 1	1	begane gro	1,8	51,00	50,58	52,62	1,62

Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot west incl aftrek art 110g			Toetsing oud
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125567,42	483196,41	27404	Meelbeskamp 1	1	begane gro	4,5	51,13	50,70	52,84	1,71
125567,61	483202,66	27408	Meelbeskamp 49	49	2e etage	7,2	54,81	54,49	56,42	1,61
125567,61	483202,66	27408	Meelbeskamp 49	49	2e etage	9,9	54,27	53,95	55,89	1,62
125567,70	483196,56	27409	Meelbeskamp 49	49	2e etage	7,2	49,66	49,25	51,53	1,87
125567,70	483196,56	27409	Meelbeskamp 49	49	2e etage	9,9	49,34	48,92	51,25	1,91
125562,85	483193,91	27410	Meelbeskamp 51	51	2e etage	7,2	47,55	47,11	49,63	1,63
125562,85	483193,91	27410	Meelbeskamp 51	51	2e etage	9,9	47,79	47,37	49,87	1,87
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	4,5	47,15	46,48	49,87	1,87
125614,91	483152,23	11392	Speenkruid 58	58	1-gezinswo	7,2	47,03	46,36	49,72	1,72
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	1,8	47,27	46,58	50,06	2,06
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	4,5	47,89	47,20	50,69	2,69
125618,02	483156,91	11472	Speenkruid 60	60	1-gezinswo	7,2	47,67	46,98	50,45	2,45
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	1,8	48,06	47,31	51,00	2,94
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	4,5	48,60	47,85	51,52	2,92
125620,99	483161,39	11516	Speenkruid 62	62	1-gezinswo	7,2	48,41	47,67	51,31	2,90
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	1,8	49,22	48,43	52,27	3,05
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	4,5	49,57	48,80	52,58	3,01
125623,98	483165,89	11548	Speenkruid 64	64	1-gezinswo	7,2	49,33	48,55	52,33	3,00
125626,97	483170,40	11579	Speenkruid 66	66	1-gezinswo	1,8	50,48	49,64	53,65	3,17
125626,97	483170,40	11579	Speenkruid 66	66	1-gezinswo	4,5	50,70	49,87	53,82	3,12
125626,97	483170,40	11579	Speenkruid 66	66	1-gezinswo	7,2	50,44	49,62	53,56	3,12
125630,00	483174,96	11621	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	1,8	51,46	50,56	54,76	3,30
125630,00	483174,96	11621	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	4,5	51,57	50,69	54,82	3,25
125630,00	483174,96	11621	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	7,2	51,26	50,38	54,52	3,26
125635,57	483174,64	11622	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	1,8	49,78	48,87	53,13	3,35
125635,57	483174,64	11622	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	4,5	50,04	49,14	53,33	3,29
125635,57	483174,64	11622	Speenkruid 68	68	1-gezinswo	7,2	49,80	48,90	53,08	3,28

Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot oost incl aftrek art 110g			Toetsing oud
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125687,76	482730,38	8582	Knoopkruid 10	10	1-gezinswo	7,2	47,28	49,44	49,51	1,51
125668,68	482719,88	8550	Knoopkruid 2	2	1-gezinswo	1,8	47,62	49,75	49,83	1,83
125668,68	482719,88	8550	Knoopkruid 2	2	1-gezinswo	4,5	48,74	50,73	50,83	2,09
125668,68	482719,88	8550	Knoopkruid 2	2	1-gezinswo	7,2	49,16	51,25	51,34	2,18
125673,56	482722,57	8563	Knoopkruid 4	4	1-gezinswo	4,5	48,28	50,13	50,21	1,93
125673,56	482722,57	8563	Knoopkruid 4	4	1-gezinswo	7,2	48,72	50,65	50,72	2,00
125678,28	482725,16	8568	Knoopkruid 6	6	1-gezinswo	4,5	47,75	50,12	50,20	2,20
125678,28	482725,16	8568	Knoopkruid 6	6	1-gezinswo	7,2	48,20	50,67	50,76	2,56
125683,01	482727,76	8577	Knoopkruid 8	8	1-gezinswo	7,2	47,96	49,93	50,00	2,00
125592,84	482700,01	8509	Polderland 1	1	1-gezinswo	1,8	53,41	54,76	54,91	1,50
125587,29	482701,21	8510	Polderland 1	1	1-gezinswo	1,8	48,51	50,43	50,47	1,96
125587,29	482701,21	8510	Polderland 1	1	1-gezinswo	4,5	49,29	51,34	51,36	2,07
125587,29	482701,21	8510	Polderland 1	1	1-gezinswo	7,2	49,79	51,72	51,74	1,95
125395,27	482669,31	8411	Polderland 101	101	1-gezinswo	1,8	51,10	53,69	53,69	2,59
125395,27	482669,31	8411	Polderland 101	101	1-gezinswo	4,5	53,01	55,46	55,46	2,45
125392,70	482674,33	8412	Polderland 101	101	1-gezinswo	1,8	52,24	54,61	54,61	2,37
125392,70	482674,33	8412	Polderland 101	101	1-gezinswo	4,5	53,28	55,49	55,49	2,21
125404,02	482648,68	8369	Polderland 103	103	1-gezinswo	1,8	53,32	55,85	55,85	2,53
125404,02	482648,68	8369	Polderland 103	103	1-gezinswo	4,5	54,47	56,86	56,86	2,39
125404,02	482648,68	8369	Polderland 103	103	1-gezinswo	7,2	54,58	56,95	56,95	2,37
125407,08	482653,41	8370	Polderland 103	103	1-gezinswo	1,8	50,86	53,25	53,25	2,39
125407,08	482653,41	8370	Polderland 103	103	1-gezinswo	4,5	51,96	54,14	54,14	2,18
125407,08	482653,41	8370	Polderland 103	103	1-gezinswo	7,2	52,19	54,16	54,16	1,97
125412,71	482653,49	8371	Polderland 103	103	1-gezinswo	7,2	47,58	49,50	49,50	1,50
125406,55	482644,10	8364	Polderland 105	105	1-gezinswo	1,8	53,20	55,77	55,77	2,57
125406,55	482644,10	8364	Polderland 105	105	1-gezinswo	4,5	54,51	56,90	56,90	2,39
125406,55	482644,10	8364	Polderland 105	105	1-gezinswo	7,2	54,63	57,00	57,00	2,37
125415,24	482648,91	8379	Polderland 105	105	1-gezinswo	7,2	47,82	50,10	50,10	2,10
125409,03	482639,62	8356	Polderland 107	107	1-gezinswo	1,8	53,08	55,62	55,62	2,54
125409,03	482639,62	8356	Polderland 107	107	1-gezinswo	4,5	54,48	56,84	56,84	2,36
125409,03	482639,62	8356	Polderland 107	107	1-gezinswo	7,2	54,58	56,93	56,93	2,35
125417,72	482644,43	8372	Polderland 107	107	1-gezinswo	7,2	47,90	50,10	50,09	2,09
125411,51	482635,14	8347	Polderland 109	109	1-gezinswo	1,8	52,96	55,59	55,59	2,63
125411,51	482635,14	8347	Polderland 109	109	1-gezinswo	4,5	54,39	56,85	56,85	2,46
125411,51	482635,14	8347	Polderland 109	109	1-gezinswo	7,2	54,51	56,96	56,96	2,45
125420,20	482639,94	8365	Polderland 109	109	1-gezinswo	7,2	47,93	50,19	50,18	2,18
125422,71	482635,40	8357	Polderland 111	111	1-gezinswo	7,2	47,77	50,02	50,01	2,01
125419,66	482630,67	8358	Polderland 111	111	1-gezinswo	1,8	48,47	51,02	51,02	2,55
125419,66	482630,67	8358	Polderland 111	111	1-gezinswo	4,5	50,26	52,69	52,69	2,43
125419,66	482630,67	8358	Polderland 111	111	1-gezinswo	7,2	51,75	54,19	54,19	2,44
125414,04	482630,57	8359	Polderland 111	111	1-gezinswo	1,8	53,22	55,39	55,39	2,17
125414,04	482630,57	8359	Polderland 111	111	1-gezinswo	4,5	54,73	56,68	56,68	1,95
125414,04	482630,57	8359	Polderland 111	111	1-gezinswo	7,2	54,88	56,81	56,81	1,93
125585,59	482706,50	8496	Polderland 3	3	1-gezinswo	4,5	48,66	50,40	50,44	1,78
125585,59	482706,50	8496	Polderland 3	3	1-gezinswo	7,2	49,28	50,87	50,91	1,63
125583,92	482711,71	8514	Polderland 5	5	1-gezinswo	4,5	48,21	49,84	49,92	1,71
125583,92	482711,71	8514	Polderland 5	5	1-gezinswo	7,2	49,03	50,51	50,59	1,56
125422,69	482695,24	8500	Polderland 55	55	1-gezinswo	7,2	47,64	50,23	50,23	2,23
125417,21	482695,38	8464	Polderland 56	56	1-gezinswo	7,2	48,10	50,60	50,59	2,49
125411,78	482695,52	8465	Polderland 58	58	1-gezinswo	7,2	48,67	51,18	51,17	2,50
125406,40	482695,66	8466	Polderland 60	60	1-gezinswo	4,5	47,87	49,97	49,96	1,96
125406,40	482695,66	8466	Polderland 60	60	1-gezinswo	7,2	49,38	51,66	51,65	2,27
125461,92	482672,16	8414	Polderland 61	61	1-gezinswo	7,2	47,39	49,87	49,87	1,87
125401,03	482695,80	8467	Polderland 62	62	1-gezinswo	1,8	48,05	50,94	50,94	2,89
125401,03	482695,80	8467	Polderland 62	62	1-gezinswo	4,5	48,98	51,92	51,92	2,94
125401,03	482695,80	8467	Polderland 62	62	1-gezinswo	7,2	50,11	53,01	53,01	2,90
125464,28	482667,20	8402	Polderland 63	63	1-gezinswo	7,2	47,67	50,25	50,25	2,25
125395,68	482695,94	8468	Polderland 64	64	1-gezinswo	1,8	49,29	51,73	51,73	2,44
125395,68	482695,94	8468	Polderland 64	64	1-gezinswo	4,5	50,24	52,54	52,53	2,29
125395,68	482695,94	8468	Polderland 64	64	1-gezinswo	7,2	50,88	53,18	53,18	2,30
125391,16	482698,57	8469	Polderland 64	64	1-gezinswo	1,8	49,80	52,20	52,20	2,40
125391,16	482698,57	8469	Polderland 64	64	1-gezinswo	4,5	51,01	53,35	53,35	2,34
125391,16	482698,57	8469	Polderland 64	64	1-gezinswo	7,2	51,19	53,50	53,50	2,31
125392,85	482703,26	8470	Polderland 64	64	1-gezinswo	1,8	47,04	49,60	49,60	1,60
125392,85	482703,26	8470	Polderland 64	64	1-gezinswo	4,5	48,96	51,32	51,32	2,36
125392,85	482703,26	8470	Polderland 64	64	1-gezinswo	7,2	49,26	51,58	51,58	2,32
125466,63	482662,27	8396	Polderland 65	65	1-gezinswo	7,2	48,33	50,82	50,82	2,49
125387,37	482707,95	8529	Polderland 66	66	1-gezinswo	4,5	48,11	50,49	50,49	2,38
125387,37	482707,95	8529	Polderland 66	66	1-gezinswo	7,2	48,78	51,07	51,07	2,29

Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot oost incl aftrek art 110g			Toetsing oud
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125384,40	482704,35	8530	Polderland 66	66	1-gezinswo	1,8	49,95	52,33	52,33	2,38
125384,40	482704,35	8530	Polderland 66	66	1-gezinswo	4,5	51,22	53,56	53,56	2,34
125384,40	482704,35	8530	Polderland 66	66	1-gezinswo	7,2	51,51	53,81	53,81	2,30
125379,77	482707,06	8531	Polderland 66	66	1-gezinswo	1,8	50,05	52,67	52,67	2,62
125379,77	482707,06	8531	Polderland 66	66	1-gezinswo	4,5	51,07	53,55	53,55	2,48
125379,77	482707,06	8531	Polderland 66	66	1-gezinswo	7,2	51,24	53,70	53,70	2,46
125468,98	482657,34	8389	Polderland 67	67	1-gezinswo	4,5	47,63	49,80	49,79	1,79
125468,98	482657,34	8389	Polderland 67	67	1-gezinswo	7,2	48,68	51,21	51,20	2,52
125377,04	482712,03	8515	Polderland 68	68	1-gezinswo	1,8	49,39	52,12	52,12	2,73
125377,04	482712,03	8515	Polderland 68	68	1-gezinswo	4,5	50,49	53,06	53,06	2,57
125377,04	482712,03	8515	Polderland 68	68	1-gezinswo	7,2	50,69	53,22	53,22	2,53
125473,98	482652,56	8378	Polderland 69	69	1-gezinswo	1,8	48,29	50,63	50,63	2,34
125473,98	482652,56	8378	Polderland 69	69	1-gezinswo	4,5	49,79	52,06	52,06	2,27
125473,98	482652,56	8378	Polderland 69	69	1-gezinswo	7,2	50,45	52,83	52,83	2,38
125482,76	482657,00	8395	Polderland 69	69	1-gezinswo	7,2	47,60	49,65	49,64	1,64
125374,44	482716,76	8532	Polderland 70	70	1-gezinswo	1,8	48,69	51,36	51,36	2,67
125374,44	482716,76	8532	Polderland 70	70	1-gezinswo	4,5	49,96	52,50	52,50	2,54
125374,44	482716,76	8532	Polderland 70	70	1-gezinswo	7,2	50,17	52,69	52,69	2,52
125475,90	482648,54	8367	Polderland 71	71	1-gezinswo	1,8	48,22	50,56	50,56	2,34
125475,90	482648,54	8367	Polderland 71	71	1-gezinswo	4,5	49,65	51,98	51,98	2,33
125475,90	482648,54	8367	Polderland 71	71	1-gezinswo	7,2	50,35	52,75	52,74	2,39
125484,78	482652,76	8390	Polderland 71	71	1-gezinswo	4,5	47,65	49,80	49,79	1,79
125484,78	482652,76	8390	Polderland 71	71	1-gezinswo	7,2	48,34	50,44	50,43	2,09
125371,89	482721,40	8546	Polderland 72	72	1-gezinswo	1,8	48,04	50,69	50,69	2,65
125371,89	482721,40	8546	Polderland 72	72	1-gezinswo	4,5	49,42	51,92	51,92	2,50
125371,89	482721,40	8546	Polderland 72	72	1-gezinswo	7,2	49,66	52,13	52,13	2,47
125478,25	482643,61	8363	Polderland 73	73	1-gezinswo	1,8	48,60	51,01	51,01	2,41
125478,25	482643,61	8363	Polderland 73	73	1-gezinswo	4,5	49,93	52,33	52,33	2,40
125478,25	482643,61	8363	Polderland 73	73	1-gezinswo	7,2	50,59	52,95	52,95	2,36
125487,13	482647,83	8374	Polderland 73	73	1-gezinswo	4,5	48,83	51,07	51,07	2,24
125487,13	482647,83	8374	Polderland 73	73	1-gezinswo	7,2	49,22	51,42	51,41	2,19
125369,32	482726,07	8559	Polderland 74	74	1-gezinswo	1,8	47,33	49,96	49,96	1,96
125369,32	482726,07	8559	Polderland 74	74	1-gezinswo	4,5	48,78	51,33	51,33	2,55
125369,32	482726,07	8559	Polderland 74	74	1-gezinswo	7,2	49,08	51,59	51,58	2,50
125480,60	482638,68	8355	Polderland 75	75	1-gezinswo	1,8	49,02	51,38	51,38	2,36
125480,60	482638,68	8355	Polderland 75	75	1-gezinswo	4,5	50,48	52,85	52,85	2,37
125480,60	482638,68	8355	Polderland 75	75	1-gezinswo	7,2	50,92	53,35	53,35	2,43
125489,48	482642,90	8366	Polderland 75	75	1-gezinswo	1,8	48,49	50,54	50,54	2,05
125489,48	482642,90	8366	Polderland 75	75	1-gezinswo	4,5	50,17	52,37	52,37	2,20
125489,48	482642,90	8366	Polderland 75	75	1-gezinswo	7,2	50,36	52,50	52,50	2,14
125491,87	482637,89	8360	Polderland 77	77	1-gezinswo	1,8	51,11	53,25	53,26	2,15
125491,87	482637,89	8360	Polderland 77	77	1-gezinswo	4,5	51,44	53,62	53,62	2,18
125491,87	482637,89	8360	Polderland 77	77	1-gezinswo	7,2	51,57	53,70	53,70	2,13
125488,66	482633,20	8361	Polderland 77	77	1-gezinswo	1,8	53,72	55,90	55,91	2,19
125488,66	482633,20	8361	Polderland 77	77	1-gezinswo	4,5	54,34	56,58	56,58	2,24
125488,66	482633,20	8361	Polderland 77	77	1-gezinswo	7,2	54,49	56,72	56,73	2,24
125483,00	482633,64	8362	Polderland 77	77	1-gezinswo	1,8	49,83	52,30	52,30	2,47
125483,00	482633,64	8362	Polderland 77	77	1-gezinswo	4,5	51,13	53,58	53,58	2,45
125483,00	482633,64	8362	Polderland 77	77	1-gezinswo	7,2	51,54	53,97	53,97	2,43
125446,32	482643,17	8376	Polderland 79	79	1-gezinswo	4,5	49,10	51,44	51,44	2,34
125440,56	482643,60	8377	Polderland 79	79	1-gezinswo	4,5	48,80	51,19	51,19	2,39
125438,12	482648,69	8368	Polderland 81	81	1-gezinswo	4,5	48,15	50,97	50,97	2,82
125435,72	482653,71	8380	Polderland 83	83	1-gezinswo	4,5	48,48	50,40	50,39	1,91
125433,32	482658,72	8392	Polderland 85	85	1-gezinswo	4,5	48,22	50,27	50,27	2,05
125430,92	482663,73	8398	Polderland 87	87	1-gezinswo	4,5	48,26	51,18	51,19	2,93
125428,51	482668,74	8404	Polderland 89	89	1-gezinswo	4,5	47,33	49,91	49,91	1,91
125416,07	482668,85	8437	Polderland 93	93	1-gezinswo	4,5	49,91	52,42	52,42	2,51
125410,76	482668,96	8407	Polderland 95	95	1-gezinswo	4,5	51,22	53,47	53,47	2,25
125405,62	482669,08	8409	Polderland 97	97	1-gezinswo	1,8	47,35	49,63	49,63	1,63
125405,62	482669,08	8409	Polderland 97	97	1-gezinswo	4,5	51,64	53,90	53,90	2,26
125400,48	482669,19	8410	Polderland 99	99	1-gezinswo	1,8	49,38	51,96	51,96	2,58
125400,48	482669,19	8410	Polderland 99	99	1-gezinswo	4,5	52,27	54,74	54,74	2,47
125553,98	482848,93	27912	Vingerhoedskruid 36	36	2e etage	7,2	49,46	50,93	51,44	1,98
125557,29	482704,89	8493	Waterkant 11	11	1-gezinswo	7,2	48,17	50,23	50,24	2,07
125566,73	482707,49	8520	Waterkant 11	11	1-gezinswo	4,5	48,00	49,74	49,78	1,78
125566,73	482707,49	8520	Waterkant 11	11	1-gezinswo	7,2	48,83	50,39	50,42	1,59
125558,73	482699,63	8477	Waterkant 13	13	1-gezinswo	4,5	47,55	49,68	49,68	1,68
125558,73	482699,63	8477	Waterkant 13	13	1-gezinswo	7,2	48,71	50,81	50,82	2,11
125568,18	482702,22	8503	Waterkant 13	13	1-gezinswo	4,5	49,09	50,78	50,86	1,77

Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot oost incl aftrek art 110g			Toetsing oud
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant 2	
125568,18	482702,22	8503	Waterkant 13	13	1-gezinswo	7,2	49,62	51,21	51,29	1,67
125547,39	482688,45	8473	Waterkant 14	14	1-gezinswo	1,8	50,03	52,84	52,87	2,84
125547,39	482688,45	8473	Waterkant 14	14	1-gezinswo	4,5	51,22	54,05	54,06	2,84
125541,57	482689,00	8474	Waterkant 14	14	1-gezinswo	4,5	48,28	50,24	50,25	1,97
125560,18	482694,36	8451	Waterkant 15	15	1-gezinswo	4,5	48,37	50,45	50,45	2,08
125560,18	482694,36	8451	Waterkant 15	15	1-gezinswo	7,2	49,02	51,07	51,08	2,06
125569,62	482696,96	8482	Waterkant 15	15	1-gezinswo	1,8	47,34	50,24	50,26	2,26
125569,62	482696,96	8482	Waterkant 15	15	1-gezinswo	4,5	49,98	51,72	51,84	1,86
125569,62	482696,96	8482	Waterkant 15	15	1-gezinswo	7,2	50,38	52,08	52,18	1,80
125531,69	482674,87	8428	Waterkant 16	16	1-gezinswo	1,8	48,46	50,96	50,97	2,51
125531,69	482674,87	8428	Waterkant 16	16	1-gezinswo	4,5	49,63	51,90	51,93	2,30
125528,55	482670,00	8429	Waterkant 16	16	1-gezinswo	1,8	52,16	54,38	54,41	2,25
125528,55	482670,00	8429	Waterkant 16	16	1-gezinswo	4,5	52,96	55,23	55,25	2,29
125522,83	482670,59	8430	Waterkant 16	16	1-gezinswo	1,8	48,47	50,57	50,59	2,12
125522,83	482670,59	8430	Waterkant 16	16	1-gezinswo	4,5	49,51	51,67	51,69	2,18
125571,09	482691,62	8457	Waterkant 17	17	1-gezinswo	1,8	49,96	51,83	51,92	1,96
125571,09	482691,62	8457	Waterkant 17	17	1-gezinswo	4,5	51,29	52,84	52,94	1,65
125571,09	482691,62	8457	Waterkant 17	17	1-gezinswo	7,2	51,53	53,07	53,17	1,64
125567,12	482687,59	8458	Waterkant 17	17	1-gezinswo	1,8	52,30	54,25	54,29	1,99
125567,12	482687,59	8458	Waterkant 17	17	1-gezinswo	4,5	53,05	54,89	54,94	1,89
125567,12	482687,59	8458	Waterkant 17	17	1-gezinswo	7,2	53,30	55,12	55,17	1,87
125561,65	482689,00	8459	Waterkant 17	17	1-gezinswo	1,8	48,20	50,39	50,39	2,19
125561,65	482689,00	8459	Waterkant 17	17	1-gezinswo	4,5	49,08	51,25	51,25	2,17
125561,65	482689,00	8459	Waterkant 17	17	1-gezinswo	7,2	49,47	51,58	51,58	2,11
125520,29	482675,97	8423	Waterkant 18	18	1-gezinswo	1,8	47,79	49,99	50,00	2,00
125520,29	482675,97	8423	Waterkant 18	18	1-gezinswo	4,5	49,00	51,21	51,22	2,22
125529,15	482680,22	8446	Waterkant 18	18	1-gezinswo	4,5	48,72	50,93	50,96	2,24
125516,56	482649,81	8385	Waterkant 19	19	1-gezinswo	1,8	51,88	54,04	54,06	2,18
125516,56	482649,81	8385	Waterkant 19	19	1-gezinswo	4,5	52,18	54,33	54,35	2,17
125516,56	482649,81	8385	Waterkant 19	19	1-gezinswo	7,2	52,14	54,21	54,23	2,09
125513,40	482645,14	8386	Waterkant 19	19	1-gezinswo	1,8	55,00	57,05	57,06	2,06
125513,40	482645,14	8386	Waterkant 19	19	1-gezinswo	4,5	55,30	57,32	57,33	2,03
125513,40	482645,14	8386	Waterkant 19	19	1-gezinswo	7,2	55,42	57,42	57,42	2,00
125507,76	482645,55	8387	Waterkant 19	19	1-gezinswo	1,8	51,00	53,30	53,30	2,30
125507,76	482645,55	8387	Waterkant 19	19	1-gezinswo	4,5	51,46	53,75	53,75	2,29
125507,76	482645,55	8387	Waterkant 19	19	1-gezinswo	7,2	51,74	54,03	54,03	2,29
125518,27	482680,21	8431	Waterkant 20	20	1-gezinswo	1,8	47,32	49,54	49,55	1,55
125518,27	482680,21	8431	Waterkant 20	20	1-gezinswo	4,5	48,60	50,81	50,82	2,22
125527,05	482684,64	8448	Waterkant 20	20	1-gezinswo	4,5	48,45	50,19	50,23	1,78
125505,33	482650,53	8373	Waterkant 21	21	1-gezinswo	1,8	49,33	51,51	51,51	2,18
125505,33	482650,53	8373	Waterkant 21	21	1-gezinswo	4,5	50,65	52,85	52,85	2,20
125505,33	482650,53	8373	Waterkant 21	21	1-gezinswo	7,2	51,10	53,30	53,30	2,20
125514,12	482654,82	8393	Waterkant 21	21	1-gezinswo	1,8	50,76	52,77	52,80	2,04
125514,12	482654,82	8393	Waterkant 21	21	1-gezinswo	4,5	51,13	53,19	53,22	2,09
125514,12	482654,82	8393	Waterkant 21	21	1-gezinswo	7,2	51,26	53,29	53,31	2,05
125502,93	482655,44	8388	Waterkant 23	23	1-gezinswo	4,5	49,71	51,93	51,93	2,22
125502,93	482655,44	8388	Waterkant 23	23	1-gezinswo	7,2	50,35	52,58	52,56	2,21
125511,73	482659,73	8399	Waterkant 23	23	1-gezinswo	1,8	49,93	51,78	51,80	1,87
125511,73	482659,73	8399	Waterkant 23	23	1-gezinswo	4,5	50,55	52,48	52,50	1,95
125511,73	482659,73	8399	Waterkant 23	23	1-gezinswo	7,2	50,82	52,67	52,69	1,87
125500,54	482660,35	8394	Waterkant 25	25	1-gezinswo	4,5	48,64	50,88	50,88	2,24
125500,54	482660,35	8394	Waterkant 25	25	1-gezinswo	7,2	49,66	51,91	51,91	2,25
125509,34	482664,64	8406	Waterkant 25	25	1-gezinswo	1,8	48,60	50,60	50,62	2,02
125509,34	482664,64	8406	Waterkant 25	25	1-gezinswo	4,5	49,48	51,59	51,59	2,11
125509,34	482664,64	8406	Waterkant 25	25	1-gezinswo	7,2	49,98	51,90	51,92	1,94
125556,07	482709,32	8511	Waterkant 9	9	1-gezinswo	7,2	48,08	50,14	50,15	2,07
125565,46	482712,09	8533	Waterkant 9	9	1-gezinswo	4,5	47,68	49,51	49,55	1,55
125565,46	482712,09	8533	Waterkant 9	9	1-gezinswo	7,2	47,68	49,51	49,55	1,61

Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot oost incl aftrek art 110g			Toetsing nieuw
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant2	
125668,68	482719,88	8550	Knoopkruid 2	2	1-gezinswo	4,5	48,74	50,73	50,35	1,61
125668,68	482719,88	8550	Knoopkruid 2	2	1-gezinswo	7,2	49,16	51,25	50,88	1,72
125673,56	482722,57	8563	Knoopkruid 4	4	1-gezinswo	4,5	48,28	50,13	49,87	1,59
125673,56	482722,57	8563	Knoopkruid 4	4	1-gezinswo	7,2	48,72	50,65	50,39	1,67
125678,28	482725,16	8568	Knoopkruid 6	6	1-gezinswo	4,5	47,75	50,12	49,81	1,81
125678,28	482725,16	8568	Knoopkruid 6	6	1-gezinswo	7,2	48,20	50,67	50,36	2,16
125683,01	482727,76	8577	Knoopkruid 8	8	1-gezinswo	7,2	47,96	49,93	49,71	1,71
125587,29	482701,21	8510	Polderland 1	1	1-gezinswo	1,8	48,51	50,43	50,12	1,61
125587,29	482701,21	8510	Polderland 1	1	1-gezinswo	4,5	49,29	51,34	51,15	1,86
125587,29	482701,21	8510	Polderland 1	1	1-gezinswo	7,2	49,79	51,72	51,54	1,75
125395,27	482669,31	8411	Polderland 101	101	1-gezinswo	1,8	51,10	53,69	53,69	2,59
125395,27	482669,31	8411	Polderland 101	101	1-gezinswo	4,5	53,01	55,46	55,45	2,44
125392,70	482674,33	8412	Polderland 101	101	1-gezinswo	1,8	52,24	54,61	54,61	2,37
125392,70	482674,33	8412	Polderland 101	101	1-gezinswo	4,5	53,28	55,49	55,49	2,21
125404,02	482648,68	8369	Polderland 103	103	1-gezinswo	1,8	53,32	55,85	55,85	2,53
125404,02	482648,68	8369	Polderland 103	103	1-gezinswo	4,5	54,47	56,86	56,86	2,39
125404,02	482648,68	8369	Polderland 103	103	1-gezinswo	7,2	54,58	56,95	56,95	2,37
125407,08	482653,41	8370	Polderland 103	103	1-gezinswo	1,8	50,86	53,25	53,25	2,39
125407,08	482653,41	8370	Polderland 103	103	1-gezinswo	4,5	51,96	54,14	54,14	2,18
125407,08	482653,41	8370	Polderland 103	103	1-gezinswo	7,2	52,19	54,16	54,15	1,96
125406,55	482644,10	8364	Polderland 105	105	1-gezinswo	1,8	53,20	55,77	55,77	2,57
125406,55	482644,10	8364	Polderland 105	105	1-gezinswo	4,5	54,51	56,90	56,90	2,39
125406,55	482644,10	8364	Polderland 105	105	1-gezinswo	7,2	54,63	57,00	57,00	2,37
125415,24	482648,91	8379	Polderland 105	105	1-gezinswo	7,2	47,82	50,10	50,07	2,07
125409,03	482639,62	8356	Polderland 107	107	1-gezinswo	1,8	53,08	55,62	55,62	2,54
125409,03	482639,62	8356	Polderland 107	107	1-gezinswo	4,5	54,48	56,84	56,84	2,36
125409,03	482639,62	8356	Polderland 107	107	1-gezinswo	7,2	54,58	56,93	56,93	2,35
125417,72	482644,43	8372	Polderland 107	107	1-gezinswo	7,2	47,90	50,10	50,07	2,07
125411,51	482635,14	8347	Polderland 109	109	1-gezinswo	1,8	52,96	55,59	55,59	2,63
125411,51	482635,14	8347	Polderland 109	109	1-gezinswo	4,5	54,39	56,85	56,85	2,46
125411,51	482635,14	8347	Polderland 109	109	1-gezinswo	7,2	54,51	56,96	56,96	2,45
125420,20	482639,94	8365	Polderland 109	109	1-gezinswo	7,2	47,93	50,19	50,15	2,15
125422,71	482635,40	8357	Polderland 111	111	1-gezinswo	7,2	47,77	50,02	49,99	1,99
125419,66	482630,67	8358	Polderland 111	111	1-gezinswo	1,8	48,47	51,02	51,05	2,58
125419,66	482630,67	8358	Polderland 111	111	1-gezinswo	4,5	50,26	52,69	52,69	2,43
125419,66	482630,67	8358	Polderland 111	111	1-gezinswo	7,2	51,75	54,19	54,19	2,44
125414,04	482630,57	8359	Polderland 111	111	1-gezinswo	1,8	53,22	55,39	55,39	2,17
125414,04	482630,57	8359	Polderland 111	111	1-gezinswo	4,5	54,73	56,68	56,67	1,94
125414,04	482630,57	8359	Polderland 111	111	1-gezinswo	7,2	54,88	56,81	56,81	1,93
125422,69	482695,24	8500	Polderland 55	55	1-gezinswo	7,2	47,64	50,23	50,23	2,23
125417,21	482695,38	8464	Polderland 56	56	1-gezinswo	7,2	48,10	50,60	50,59	2,49
125411,78	482695,52	8465	Polderland 58	58	1-gezinswo	7,2	48,67	51,18	51,17	2,50
125406,40	482695,66	8466	Polderland 60	60	1-gezinswo	4,5	47,87	49,97	49,96	1,96
125406,40	482695,66	8466	Polderland 60	60	1-gezinswo	7,2	49,38	51,66	51,65	2,27
125461,92	482672,16	8414	Polderland 61	61	1-gezinswo	7,2	47,39	49,87	49,85	1,85
125401,03	482695,80	8467	Polderland 62	62	1-gezinswo	1,8	48,05	50,94	50,94	2,89
125401,03	482695,80	8467	Polderland 62	62	1-gezinswo	4,5	48,98	51,92	51,92	2,94
125401,03	482695,80	8467	Polderland 62	62	1-gezinswo	7,2	50,11	53,01	53,01	2,90
125464,28	482667,20	8402	Polderland 63	63	1-gezinswo	7,2	47,67	50,25	50,24	2,24
125395,68	482695,94	8468	Polderland 64	64	1-gezinswo	1,8	49,29	51,73	51,73	2,44
125395,68	482695,94	8468	Polderland 64	64	1-gezinswo	4,5	50,24	52,54	52,53	2,29
125395,68	482695,94	8468	Polderland 64	64	1-gezinswo	7,2	50,88	53,18	53,18	2,30
125391,16	482698,57	8469	Polderland 64	64	1-gezinswo	1,8	49,80	52,20	52,20	2,40
125391,16	482698,57	8469	Polderland 64	64	1-gezinswo	4,5	51,01	53,35	53,35	2,34
125391,16	482698,57	8469	Polderland 64	64	1-gezinswo	7,2	51,19	53,50	53,50	2,31
125392,85	482703,26	8470	Polderland 64	64	1-gezinswo	1,8	47,04	49,60	49,60	1,60
125392,85	482703,26	8470	Polderland 64	64	1-gezinswo	4,5	48,96	51,32	51,32	2,36
125392,85	482703,26	8470	Polderland 64	64	1-gezinswo	7,2	49,26	51,58	51,58	2,32
125466,63	482662,27	8396	Polderland 65	65	1-gezinswo	7,2	48,33	50,82	50,81	2,48
125387,37	482707,95	8529	Polderland 66	66	1-gezinswo	4,5	48,11	50,49	50,49	2,38
125387,37	482707,95	8529	Polderland 66	66	1-gezinswo	7,2	48,78	51,07	51,04	2,26
125384,40	482704,35	8530	Polderland 66	66	1-gezinswo	1,8	49,95	52,33	52,33	2,38
125384,40	482704,35	8530	Polderland 66	66	1-gezinswo	4,5	51,22	53,56	53,56	2,34
125384,40	482704,35	8530	Polderland 66	66	1-gezinswo	7,2	51,51	53,81	53,79	2,28
125379,77	482707,06	8531	Polderland 66	66	1-gezinswo	1,8	50,05	52,67	52,67	2,62
125379,77	482707,06	8531	Polderland 66	66	1-gezinswo	4,5	51,07	53,55	53,55	2,48
125379,77	482707,06	8531	Polderland 66	66	1-gezinswo	7,2	51,24	53,70	53,69	2,45
125468,98	482657,34	8389	Polderland 67	67	1-gezinswo	4,5	47,63	49,80	49,76	1,76
125468,98	482657,34	8389	Polderland 67	67	1-gezinswo	7,2	48,68	51,21	51,20	2,52
125377,04	482712,03	8515	Polderland 68	68	1-gezinswo	1,8	49,39	52,12	52,12	2,73

Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot oost incl aftrek art 110g			Toetsing nieuw
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant2	
125377,04	482712,03	8515	Polderland 68	68	1-gezinswo	4,5	50,49	53,06	53,06	2,57
125377,04	482712,03	8515	Polderland 68	68	1-gezinswo	7,2	50,69	53,22	53,22	2,53
125473,98	482652,56	8378	Polderland 69	69	1-gezinswo	1,8	48,29	50,63	50,59	2,30
125473,98	482652,56	8378	Polderland 69	69	1-gezinswo	4,5	49,79	52,06	52,03	2,24
125473,98	482652,56	8378	Polderland 69	69	1-gezinswo	7,2	50,45	52,83	52,82	2,37
125482,76	482657,00	8395	Polderland 69	69	1-gezinswo	7,2	47,60	49,65	49,61	1,61
125374,44	482716,76	8532	Polderland 70	70	1-gezinswo	1,8	48,69	51,36	51,36	2,67
125374,44	482716,76	8532	Polderland 70	70	1-gezinswo	4,5	49,96	52,50	52,50	2,54
125374,44	482716,76	8532	Polderland 70	70	1-gezinswo	7,2	50,17	52,69	52,69	2,52
125475,90	482648,54	8367	Polderland 71	71	1-gezinswo	1,8	48,22	50,56	50,53	2,31
125475,90	482648,54	8367	Polderland 71	71	1-gezinswo	4,5	49,65	51,98	51,97	2,32
125475,90	482648,54	8367	Polderland 71	71	1-gezinswo	7,2	50,35	52,75	52,74	2,39
125484,78	482652,76	8390	Polderland 71	71	1-gezinswo	4,5	47,65	49,80	49,78	1,78
125484,78	482652,76	8390	Polderland 71	71	1-gezinswo	7,2	48,34	50,44	50,41	2,07
125371,89	482721,40	8546	Polderland 72	72	1-gezinswo	1,8	48,04	50,69	50,69	2,65
125371,89	482721,40	8546	Polderland 72	72	1-gezinswo	4,5	49,42	51,92	51,92	2,50
125371,89	482721,40	8546	Polderland 72	72	1-gezinswo	7,2	49,66	52,13	52,13	2,47
125478,25	482643,61	8363	Polderland 73	73	1-gezinswo	1,8	48,60	51,01	50,99	2,39
125478,25	482643,61	8363	Polderland 73	73	1-gezinswo	4,5	49,93	52,33	52,32	2,39
125478,25	482643,61	8363	Polderland 73	73	1-gezinswo	7,2	50,59	52,95	52,95	2,36
125487,13	482647,83	8374	Polderland 73	73	1-gezinswo	4,5	48,83	51,07	51,06	2,23
125487,13	482647,83	8374	Polderland 73	73	1-gezinswo	7,2	49,22	51,42	51,39	2,17
125369,32	482726,07	8559	Polderland 74	74	1-gezinswo	1,8	47,33	49,96	49,96	1,96
125369,32	482726,07	8559	Polderland 74	74	1-gezinswo	4,5	48,78	51,33	51,33	2,55
125369,32	482726,07	8559	Polderland 74	74	1-gezinswo	7,2	49,08	51,59	51,58	2,50
125480,60	482638,68	8355	Polderland 75	75	1-gezinswo	1,8	49,02	51,38	51,36	2,34
125480,60	482638,68	8355	Polderland 75	75	1-gezinswo	4,5	50,48	52,85	52,84	2,36
125480,60	482638,68	8355	Polderland 75	75	1-gezinswo	7,2	50,92	53,35	53,35	2,43
125489,48	482642,90	8366	Polderland 75	75	1-gezinswo	1,8	48,49	50,54	50,53	2,04
125489,48	482642,90	8366	Polderland 75	75	1-gezinswo	4,5	50,17	52,37	52,36	2,19
125489,48	482642,90	8366	Polderland 75	75	1-gezinswo	7,2	50,36	52,50	52,48	2,12
125491,87	482637,89	8360	Polderland 77	77	1-gezinswo	1,8	51,11	53,25	53,24	2,13
125491,87	482637,89	8360	Polderland 77	77	1-gezinswo	4,5	51,44	53,62	53,61	2,17
125491,87	482637,89	8360	Polderland 77	77	1-gezinswo	7,2	51,57	53,70	53,68	2,11
125488,66	482633,20	8361	Polderland 77	77	1-gezinswo	1,8	53,72	55,90	55,89	2,17
125488,66	482633,20	8361	Polderland 77	77	1-gezinswo	4,5	54,34	56,58	56,56	2,22
125488,66	482633,20	8361	Polderland 77	77	1-gezinswo	7,2	54,49	56,72	56,71	2,22
125483,00	482633,64	8362	Polderland 77	77	1-gezinswo	1,8	49,83	52,30	52,27	2,44
125483,00	482633,64	8362	Polderland 77	77	1-gezinswo	4,5	51,13	53,58	53,57	2,44
125483,00	482633,64	8362	Polderland 77	77	1-gezinswo	7,2	51,54	53,97	53,97	2,43
125446,32	482643,17	8376	Polderland 79	79	1-gezinswo	4,5	49,10	51,44	51,43	2,33
125440,56	482643,60	8377	Polderland 79	79	1-gezinswo	4,5	48,80	51,19	51,19	2,39
125438,12	482648,69	8368	Polderland 81	81	1-gezinswo	4,5	48,15	50,97	50,96	2,81
125435,72	482653,71	8380	Polderland 83	83	1-gezinswo	4,5	48,48	50,40	50,38	1,90
125433,32	482658,72	8392	Polderland 85	85	1-gezinswo	4,5	48,22	50,27	50,26	2,04
125430,92	482663,73	8398	Polderland 87	87	1-gezinswo	4,5	48,26	51,18	51,17	2,91
125428,51	482668,74	8404	Polderland 89	89	1-gezinswo	4,5	47,33	49,91	49,89	1,89
125416,07	482668,85	8437	Polderland 93	93	1-gezinswo	4,5	49,91	52,42	52,41	2,50
125410,76	482668,96	8407	Polderland 95	95	1-gezinswo	4,5	51,22	53,47	53,46	2,24
125405,62	482669,08	8409	Polderland 97	97	1-gezinswo	1,8	47,35	49,63	49,63	1,63
125405,62	482669,08	8409	Polderland 97	97	1-gezinswo	4,5	51,64	53,90	53,90	2,26
125400,48	482669,19	8410	Polderland 99	99	1-gezinswo	1,8	49,38	51,96	51,96	2,58
125400,48	482669,19	8410	Polderland 99	99	1-gezinswo	4,5	52,27	54,74	54,74	2,47
125557,29	482704,89	8493	Waterkant 11	11	1-gezinswo	7,2	48,17	50,23	50,14	1,97
125558,73	482699,63	8477	Waterkant 13	13	1-gezinswo	4,5	47,55	49,68	49,65	1,65
125558,73	482699,63	8477	Waterkant 13	13	1-gezinswo	7,2	48,71	50,81	50,75	2,04
125547,39	482688,45	8473	Waterkant 14	14	1-gezinswo	1,8	50,03	52,84	52,77	2,74
125547,39	482688,45	8473	Waterkant 14	14	1-gezinswo	4,5	51,22	54,05	53,98	2,76
125541,57	482689,00	8474	Waterkant 14	14	1-gezinswo	4,5	48,28	50,24	50,11	1,83
125560,18	482694,36	8451	Waterkant 15	15	1-gezinswo	4,5	48,37	50,45	50,40	2,03
125560,18	482694,36	8451	Waterkant 15	15	1-gezinswo	7,2	49,02	51,07	51,01	1,99
125569,62	482696,96	8482	Waterkant 15	15	1-gezinswo	1,8	47,34	50,24	50,13	2,13
125531,69	482674,87	8428	Waterkant 16	16	1-gezinswo	1,8	48,46	50,96	50,91	2,45
125531,69	482674,87	8428	Waterkant 16	16	1-gezinswo	4,5	49,63	51,90	51,67	2,04
125528,55	482670,00	8429	Waterkant 16	16	1-gezinswo	1,8	52,16	54,38	54,26	2,10
125528,55	482670,00	8429	Waterkant 16	16	1-gezinswo	4,5	52,96	55,23	55,11	2,15
125522,83	482670,59	8430	Waterkant 16	16	1-gezinswo	1,8	48,47	50,57	50,49	2,02
125522,83	482670,59	8430	Waterkant 16	16	1-gezinswo	4,5	49,51	51,67	51,60	2,09
125567,12	482687,59	8458	Waterkant 17	17	1-gezinswo	1,8	52,30	54,25	54,01	1,71
125567,12	482687,59	8458	Waterkant 17	17	1-gezinswo	4,5	53,05	54,89	54,65	1,60

Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030										
Coördinaat		wnp	Adres		Kenmerk	Wnh	Bovenrijkersloot oost incl aftrek art 110g			Toetsing nieuw
x	y		Straatnaam	huisnummer			2015	2030	variant2	
125567,12	482687,59	8458	Waterkant 17	17	1-gezinswo	7,2	53,30	55,12	54,88	1,58
125561,65	482689,00	8459	Waterkant 17	17	1-gezinswo	1,8	48,20	50,39	50,34	2,14
125561,65	482689,00	8459	Waterkant 17	17	1-gezinswo	4,5	49,08	51,25	51,20	2,12
125561,65	482689,00	8459	Waterkant 17	17	1-gezinswo	7,2	49,47	51,58	51,53	2,06
125520,29	482675,97	8423	Waterkant 18	18	1-gezinswo	1,8	47,79	49,99	49,94	1,94
125520,29	482675,97	8423	Waterkant 18	18	1-gezinswo	4,5	49,00	51,21	51,17	2,17
125529,15	482680,22	8446	Waterkant 18	18	1-gezinswo	4,5	48,72	50,93	50,74	2,02
125516,56	482649,81	8385	Waterkant 19	19	1-gezinswo	1,8	51,88	54,04	53,96	2,08
125516,56	482649,81	8385	Waterkant 19	19	1-gezinswo	4,5	52,18	54,33	54,25	2,07
125516,56	482649,81	8385	Waterkant 19	19	1-gezinswo	7,2	52,14	54,21	54,10	1,96
125513,40	482645,14	8386	Waterkant 19	19	1-gezinswo	1,8	55,00	57,05	57,02	2,02
125513,40	482645,14	8386	Waterkant 19	19	1-gezinswo	4,5	55,30	57,32	57,29	1,99
125513,40	482645,14	8386	Waterkant 19	19	1-gezinswo	7,2	55,42	57,42	57,39	1,97
125507,76	482645,55	8387	Waterkant 19	19	1-gezinswo	1,8	51,00	53,30	53,27	2,27
125507,76	482645,55	8387	Waterkant 19	19	1-gezinswo	4,5	51,46	53,75	53,73	2,27
125507,76	482645,55	8387	Waterkant 19	19	1-gezinswo	7,2	51,74	54,03	54,02	2,28
125518,27	482680,21	8431	Waterkant 20	20	1-gezinswo	1,8	47,32	49,54	49,52	1,52
125518,27	482680,21	8431	Waterkant 20	20	1-gezinswo	4,5	48,60	50,81	50,79	2,19
125527,05	482684,64	8448	Waterkant 20	20	1-gezinswo	4,5	48,45	50,19	49,96	1,51
125505,33	482650,53	8373	Waterkant 21	21	1-gezinswo	1,8	49,33	51,51	51,50	2,17
125505,33	482650,53	8373	Waterkant 21	21	1-gezinswo	4,5	50,65	52,85	52,84	2,19
125505,33	482650,53	8373	Waterkant 21	21	1-gezinswo	7,2	51,10	53,30	53,29	2,19
125514,12	482654,82	8393	Waterkant 21	21	1-gezinswo	1,8	50,76	52,77	52,63	1,87
125514,12	482654,82	8393	Waterkant 21	21	1-gezinswo	4,5	51,13	53,19	53,06	1,93
125514,12	482654,82	8393	Waterkant 21	21	1-gezinswo	7,2	51,26	53,29	53,17	1,91
125502,93	482655,44	8388	Waterkant 23	23	1-gezinswo	4,5	49,71	51,93	51,91	2,20
125502,93	482655,44	8388	Waterkant 23	23	1-gezinswo	7,2	50,35	52,58	52,55	2,20
125511,73	482659,73	8399	Waterkant 23	23	1-gezinswo	1,8	49,93	51,78	51,65	1,72
125511,73	482659,73	8399	Waterkant 23	23	1-gezinswo	4,5	50,55	52,48	52,34	1,79
125511,73	482659,73	8399	Waterkant 23	23	1-gezinswo	7,2	50,82	52,67	52,52	1,70
125500,54	482660,35	8394	Waterkant 25	25	1-gezinswo	4,5	48,64	50,88	50,86	2,22
125500,54	482660,35	8394	Waterkant 25	25	1-gezinswo	7,2	49,66	51,91	51,89	2,23
125509,34	482664,64	8406	Waterkant 25	25	1-gezinswo	1,8	48,60	50,60	50,52	1,92
125509,34	482664,64	8406	Waterkant 25	25	1-gezinswo	4,5	49,48	51,59	51,50	2,02
125509,34	482664,64	8406	Waterkant 25	25	1-gezinswo	7,2	49,98	51,90	51,76	1,78
125556,07	482709,32	8511	Waterkant 9	9	1-gezinswo	7,2	48,08	50,14	50,07	1,99

Bijlage 3: Overzicht van de geluidbelastingen in de huidige situatie 2015, Autonome ontwikkeling 2030, Projectsituatie 2030 volgens het nieuwe ontwerp en Projectsituatie 2030 volgens het oude ontwerp.

Bijlage 3.1: Geluidbelastingen in klassen van 5 dB

Bijlage 3.1a: Voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	217	217	112	110	292	295	299	287	299	302	310	307	0	0	0	0
44-48	85	85	158	139	15	13	10	15	12	9	1	4	8	8	8	8
49-53	9	9	41	62	4	3	2	7	0	0	0	0	65	63	45	45
54-58	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	204	211	222	212
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	29	36	46
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Bijlage 3.1b: Voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	622	622	608	610	315	330	429	235	555	560	614	601	15	15	15	15
44-48	0	0	14	12	175	167	104	217	58	54	7	15	17	19	19	19
49-53	0	0	0	0	114	107	83	146	8	7	1	6	31	41	49	25
54-58	0	0	0	0	18	18	6	24	1	1	0	0	378	379	381	341
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	165	155	218
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	4
Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Bijlage 3.1c: Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	49	49	44	45	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
44-48	1	1	5	4	0	0	0	0	8	3	6	3	0	0	0	0
49-53	0	0	1	1	0	0	0	0	16	33	42	22	0	0	0	0
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	26	14	2	25	16	19	35	19
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	31	15	31
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage 3.1d: Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	425	425	416	416	434	435	435	434	46	51	84	83	0	0	0	0
44-48	6	6	11	11	1	0	0	1	87	94	176	165	3	4	12	11
49-53	4	4	8	5	0	0	0	0	169	200	151	160	71	74	105	104
54-58	0	0	0	3	0	0	0	0	130	90	24	27	202	224	282	272
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	153	133	36	48
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Bijlage 3.1e: Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	1.312	1.312	1.311	1.310	1.307	1.308	1.312	1.308	1.197	1.169	1.193	1.184	0	0	0	0
44-48	0	0	1	2	5	4	0	4	75	88	65	73	18	17	19	19
49-53	0	0	0	0	0	0	0	0	33	40	39	40	392	381	385	377
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	15	15	601	597	577	587
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	311	318	318
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	6	13	11
Subtotaal	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312

Bijlage 3.1f: Totaal Diemen-Zuid.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	2.625	2.625	2.491	2.491	2.398	2.418	2.525	2.314	2.097	2.082	2.201	2.175	15	15	15	15
44-48	92	92	189	168	196	184	114	237	240	248	255	260	46	48	58	57
49-53	13	13	50	68	118	110	85	153	226	280	233	228	559	559	584	551
54-58	0	0	0	3	18	18	6	26	164	120	41	67	1.401	1.430	1.497	1.431
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	683	669	560	661
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	9	16	15
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Bijlage 3: Overzicht van de geluidbelastingen in de huidige situatie 2015, Autonome ontwikkeling 2030, Projectsituatie 2030 volgens het nieuwe ontwerp en Projectsituatie 2030 volgens het oude ontwerp.

Bijlage 3.2: Geluidbelastingen in klassen van 1 dB

Bijlage 3.2a: Voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
<1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1	1	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17	2	2	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	5	4	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19	1	1	0	1	2	5	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	1	2	1	8	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	1	1	2	9	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	1	0	0	13	11	23	6	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	2	10	16	29	8	0	0	0	0	0	0	0	0
24	3	3	1	0	22	31	20	13	0	0	0	0	0	0	0	0
25	2	2	1	0	18	24	19	22	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	5	0	1	19	18	12	29	0	0	0	0	0	0	0	0
27	2	2	2	1	20	15	16	17	2	0	1	1	0	0	0	0
28	5	5	2	3	13	19	21	14	1	1	3	1	0	0	0	0
29	5	4	3	3	17	20	16	10	1	4	10	6	0	0	0	0
30	3	4	3	3	28	16	18	11	7	4	11	14	0	0	0	0
31	6	6	4	5	21	17	17	19	15	15	35	29	0	0	0	0
32	3	3	4	3	19	13	9	13	30	36	30	27	0	0	0	0
33	8	8	5	5	12	7	3	19	30	25	47	32	0	0	0	0
34	8	8	4	4	5	6	7	20	27	42	47	54	0	0	0	0
35	10	10	5	3	6	3	3	13	48	50	22	27	0	0	0	0
36	8	7	3	4	6	4	2	4	36	26	19	24	0	0	0	0
37	6	7	7	6	4	7	8	5	30	23	29	16	0	0	0	0
38	13	13	12	9	4	7	11	6	20	22	11	27	0	0	0	0
39	15	15	9	12	11	11	12	4	17	16	10	12	0	0	0	0
40	25	25	9	9	9	8	6	5	14	12	13	10	0	0	0	0
41	17	17	6	6	9	5	2	7	10	10	11	9	0	0	0	0
42	34	34	15	14	2	1	1	11	7	11	6	9	0	0	0	0
43	33	33	13	14	1	3	4	9	4	5	5	9	0	0	0	0
44	16	16	26	18	4	4	2	4	4	6	1	3	0	0	0	0
45	29	29	23	27	4	3	3	1	2	1	0	0	2	2	2	2
46	19	19	14	20	2	4	2	3	4	2	0	1	0	0	1	0
47	12	12	29	19	4	1	2	4	2	0	0	0	1	2	2	3
48	9	9	66	55	1	1	1	3	0	0	0	0	5	4	3	3
49	7	7	13	32	1	1	1	3	0	0	0	0	9	8	7	7
50	0	0	9	7	1	1	1	1	0	0	0	0	3	5	4	4
51	0	0	6	10	1	1	0	1	0	0	0	0	13	11	6	6
52	2	2	13	13	1	0	0	1	0	0	0	0	23	20	17	14
53	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17	19	11	14
54	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	37	36	24	15
55	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	42	40	43	40
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	63	48	57
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	37	47	40
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	35	60	60
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	12	16	24
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	20	20
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Bijlage 3.2b: Voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
<1	26	25	19	19	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	5	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	13	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	11	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	3	4	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	3	4	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	12	12	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	37	39	11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	27	35	5	7	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0
15	14	18	8	5	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0
16	18	23	20	19	0	0	0	0	1	3	1	2	0	0	0	0
17	45	47	38	43	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
18	36	37	25	23	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0
19	30	29	25	23	0	0	2	0	3	4	5	2	0	0	0	0
20	22	23	37	31	1	1	0	0	2	2	3	2	0	0	0	0
21	19	19	29	41	0	0	1	0	7	7	7	5	0	0	0	0
22	19	16	39	34	1	1	3	2	10	5	17	16	0	0	0	0
23	31	28	22	21	0	0	5	0	17	13	32	26	0	0	0	0
24	45	37	27	23	0	0	0	0	22	21	23	23	0	0	0	0
25	22	20	22	19	8	8	3	3	26	26	22	25	0	0	0	0
26	23	21	14	15	1	1	6	5	29	31	23	27	0	0	0	0
27	30	26	29	21	0	0	0	1	18	22	24	20	0	0	0	0
28	18	18	41	41	6	7	0	0	28	28	49	47	0	0	0	0
29	17	17	19	29	4	4	6	7	52	52	34	38	0	0	0	0
30	18	18	21	15	3	4	10	2	29	38	40	37	0	0	0	0
31	10	9	25	21	5	3	14	0	23	23	30	30	0	0	0	0
32	9	10	22	29	2	9	14	8	20	27	34	31	0	0	0	0
33	8	8	16	18	10	4	17	6	34	32	55	44	0	0	0	0
34	4	4	13	20	10	15	10	13	51	49	46	31	0	0	0	0
35	2	2	15	8	14	13	15	13	22	27	28	40	0	0	0	0
36	2	2	5	8	13	14	17	11	29	28	28	13	0	0	0	0
37	2	2	4	6	12	10	22	13	20	17	22	20	0	0	0	0
38	6	6	1	3	12	14	31	10	13	13	17	26	0	0	0	0
39	8	8	1	2	15	14	33	18	14	17	15	16	0	0	0	0
40	4	4	3	2	21	29	64	14	21	19	18	13	0	0	0	0
41	8	8	1	4	34	39	63	20	20	16	9	15	0	0	0	0
42	2	2	7	8	55	79	43	37	11	11	8	16	0	0	0	0
43	0	0	6	3	73	46	35	37	13	12	0	13	0	0	0	0
44	0	0	6	7	30	39	15	63	7	11	2	10	0	0	0	0
45	0	0	8	5	62	42	12	76	18	21	0	2	0	0	0	0
46	0	0	0	0	32	41	11	34	17	14	1	1	9	9	14	10
47	0	0	0	0	17	10	30	31	12	6	2	1	6	7	5	5
48	0	0	0	0	34	35	36	13	4	2	2	1	2	3	0	4
49	0	0	0	0	30	44	47	11	1	1	0	2	2	6	7	6
50	0	0	0	0	60	43	19	17	1	1	1	3	2	2	2	2
51	0	0	0	0	11	12	6	46	1	1	0	0	7	2	2	3
52	0	0	0	0	12	7	3	39	2	4	0	1	5	6	11	6
53	0	0	0	0	1	1	8	33	3	0	0	0	15	25	27	8
54	0	0	0	0	1	3	5	4	0	0	0	0	33	36	38	37
55	0	0	0	0	2	3	1	4	0	1	0	0	57	55	73	47
56	0	0	0	0	6	7	0	9	1	0	0	0	117	122	124	60
57	0	0	0	0	7	5	0	7	0	0	0	0	104	109	88	98
58	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	67	57	58	99
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	55	46	85
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	40	38	50
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	31	33	34
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	24	28	32
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	10	17
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	4
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Bijlage 3.2c: Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
<1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	3	15	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0
22	5	5	0	0	8	14	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23	4	4	0	0	17	7	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	10	2	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	1	1	3	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
26	3	3	6	5	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1	1	2	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
28	3	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
29	3	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
32	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	2	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	8	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	5	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	2	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	2	2	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0	0
49	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	8	3	0	0	0	0
50	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	11	2	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	5	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	4	8	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	8	4	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	1	13	1	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	2	0	1	5	1
56	0	0	0	0	0	0	0	0	11	7	0	10	6	6	7	6
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	10	2
58	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	10	13	10
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	12	4
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	13	3	15
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	0	8
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	4
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage 3.2d: Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
<1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	23	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	39	43	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	39	35	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	34	32	23	27	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	27	25	40	32	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	35	35	44	52	6	14	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	12	12	38	33	11	18	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0
22	23	21	21	20	13	19	41	15	0	0	0	0	0	0	0	0
23	17	19	29	27	19	55	60	18	0	0	0	0	0	0	0	0
24	17	17	24	28	44	46	51	25	0	0	0	0	0	0	0	0
25	14	14	18	14	47	50	45	48	0	0	0	0	0	0	0	0
26	15	15	22	20	57	47	31	46	0	0	0	0	0	0	0	0
27	18	18	11	13	39	24	30	47	0	0	0	0	0	0	0	0
28	19	20	17	17	41	32	23	46	0	0	0	0	0	0	0	0
29	19	18	19	15	37	22	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0
30	2	2	15	21	15	20	12	30	0	0	2	1	0	0	0	0
31	4	4	14	11	21	12	17	22	1	2	0	1	0	0	0	0
32	8	8	16	17	11	17	13	21	0	0	3	0	0	0	0	0
33	2	2	14	14	18	15	13	11	1	0	1	2	0	0	0	0
34	4	4	5	7	17	11	11	17	1	1	0	2	0	0	0	0
35	6	6	7	4	9	9	10	14	0	0	1	1	0	0	0	0
36	4	4	4	7	11	15	7	15	1	1	1	1	0	0	0	0
37	3	3	2	2	12	5	2	10	2	3	8	6	0	0	0	0
38	3	3	8	4	5	3	0	10	1	1	7	9	0	0	0	0
39	6	6	2	5	1	0	0	7	3	6	6	6	0	0	0	0
40	1	1	3	3	0	0	0	2	11	9	10	9	0	0	0	0
41	4	4	5	5	0	0	0	0	7	8	15	15	0	0	0	0
42	1	1	5	3	0	0	1	0	6	5	10	9	0	0	0	0
43	3	3	1	4	0	1	0	0	12	15	20	21	0	0	0	0
44	1	1	3	3	1	0	0	1	11	10	32	30	0	0	0	0
45	3	3	2	2	0	0	0	0	10	12	19	20	0	0	0	0
46	2	2	1	1	0	0	0	0	16	28	18	17	0	0	0	0
47	0	0	3	3	0	0	0	0	35	28	60	52	0	1	2	1
48	0	0	2	2	0	0	0	0	15	16	47	46	3	3	10	10
49	0	0	2	2	0	0	0	0	20	23	19	26	13	13	5	6
50	1	1	2	2	0	0	0	0	56	77	49	36	5	5	13	13
51	3	3	0	0	0	0	0	0	43	20	49	46	9	9	18	18
52	0	0	2	0	0	0	0	0	18	33	22	30	17	23	31	28
53	0	0	2	1	0	0	0	0	32	47	12	22	27	24	38	39
54	0	0	0	3	0	0	0	0	56	37	18	12	35	39	39	37
55	0	0	0	0	0	0	0	0	35	23	5	14	32	28	87	89
56	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	1	1	70	83	64	60
57	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	38	32	59	46
58	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	0	0	27	42	33	40
59	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	53	52	13	16
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	37	20	22
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	20	3	10
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Bijlage 3.2e: Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen.

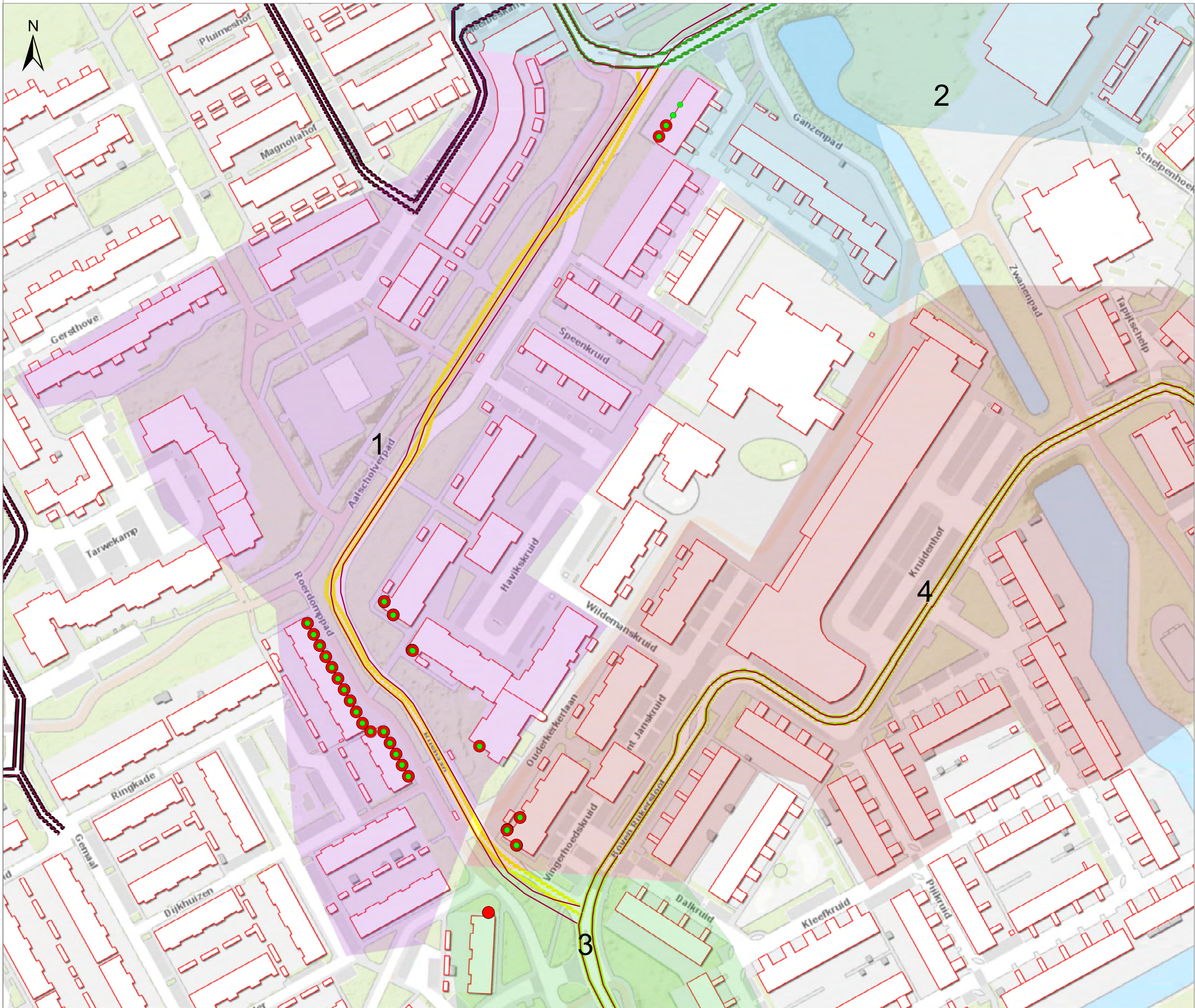
Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
<1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	8	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	7	11	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	7	5	1	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	11	12	5	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	11	13	7	10	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	27	29	9	7	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14	50	52	6	6	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	61	67	16	15	5	5	7	2	0	0	2	0	0	0	0	0
16	122	118	19	16	2	2	7	5	0	0	1	3	0	0	0	0
17	139	135	41	38	7	9	10	1	1	2	1	1	0	0	0	0
18	122	132	66	67	19	26	27	5	4	2	3	2	0	0	0	0
19	114	106	86	76	29	39	75	15	2	2	2	2	0	0	0	0
20	121	119	123	136	60	90	143	29	2	3	1	2	0	0	0	0
21	121	119	147	138	99	129	163	66	2	2	1	1	0	0	0	0
22	66	68	125	120	135	151	178	111	2	1	6	4	0	0	0	0
23	62	62	115	105	124	147	144	148	5	3	11	11	0	0	0	0
24	48	46	101	133	147	128	110	144	12	6	20	21	0	0	0	0
25	43	43	97	84	111	107	91	162	21	24	24	18	0	0	0	0
26	21	21	56	57	124	106	55	112	16	22	16	15	0	0	0	0
27	19	19	55	58	75	61	38	104	30	15	59	41	0	0	0	0
28	22	22	48	49	68	40	68	77	73	64	78	85	0	0	0	0
29	17	17	37	28	50	43	40	43	101	80	79	79	0	0	0	0
30	16	16	21	32	43	38	24	54	79	93	77	78	0	0	0	0
31	15	15	21	14	38	27	21	44	95	85	102	83	0	0	0	0
32	14	14	17	18	27	27	18	35	72	84	92	99	0	0	0	0
33	8	8	16	22	23	21	18	22	93	93	92	107	0	0	0	0
34	7	7	18	13	30	22	11	20	83	92	104	92	0	0	0	0
35	8	8	10	13	17	17	11	18	72	80	64	76	0	0	0	0
36	7	7	12	13	10	11	9	17	82	69	53	52	0	0	0	0
37	2	2	11	11	7	8	10	18	58	57	55	57	0	0	0	0
38	1	1	10	6	13	11	11	10	63	63	77	72	0	0	0	0
39	0	0	6	9	9	8	5	9	54	67	63	66	0	0	0	0
40	2	2	2	3	9	10	2	10	62	66	39	39	0	0	0	0
41	0	0	0	0	11	11	1	17	37	33	25	31	0	0	0	0
42	0	0	1	1	9	5	2	1	45	29	31	27	0	0	0	0
43	0	0	1	0	1	2	1	4	31	32	15	20	0	0	0	0
44	0	0	1	2	2	1	0	2	16	35	23	27	0	0	0	0
45	0	0	0	0	2	2	0	0	29	18	12	14	1	1	2	2
46	0	0	0	0	1	1	0	2	15	10	5	8	3	3	2	2
47	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	15	13	9	9	9	8
48	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	10	11	5	4	6	7
49	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	5	6	29	22	26	23
50	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	8	8	35	37	39	37
51	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	11	10	81	72	67	66
52	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	5	6	120	122	123	127
53	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	10	10	127	128	130	124
54	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	111	120	113	117
55	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	4	4	135	112	108	111
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	120	113	117
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	108	107	102	103
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	138	141	139
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	118	127	127
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	74	78	76
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	59	60	60
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	40	33	35
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	10	8
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
Subtotaal	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312

Bijlage 3.2f: Totaal Diemen-Zuid.

Aantal woningen met een geluidbelasting van																
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan				Boven Rijkersloot West				Boven Rijkersloot Oost				Cumulatie van geluid			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
<1	27	26	19	19	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	11	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	10	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	22	14	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	19	28	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	9	10	13	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	15	16	8	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	23	26	22	23	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	67	70	20	18	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14	93	101	11	13	4	3	4	0	1	0	2	2	0	0	0	0
15	98	115	25	20	5	6	10	2	0	0	6	3	0	0	0	0
16	180	185	39	36	5	4	8	8	1	3	2	5	0	0	0	0
17	225	219	84	88	8	11	13	2	3	3	2	2	0	0	0	0
18	192	201	114	117	24	30	38	8	6	3	5	4	0	0	0	0
19	172	161	151	132	31	44	89	19	5	6	7	4	0	0	0	0
20	179	178	206	220	76	118	174	33	4	5	4	4	0	0	0	0
21	152	150	215	213	115	171	208	79	9	9	8	6	0	0	0	0
22	114	111	185	174	170	196	258	136	12	6	23	20	0	0	0	0
23	114	113	167	155	170	225	244	187	22	16	43	37	0	0	0	0
24	113	103	153	184	223	207	183	195	34	27	43	44	0	0	0	0
25	81	79	139	118	187	191	158	244	47	50	46	43	0	0	0	0
26	67	65	98	98	205	174	106	196	45	53	39	42	0	0	0	0
27	70	66	99	96	135	100	85	171	50	37	84	62	0	0	0	0
28	67	68	109	110	128	98	112	140	102	93	130	133	0	0	0	0
29	61	59	78	76	109	90	88	86	154	136	123	123	0	0	0	0
30	42	43	63	74	89	78	64	97	115	135	130	130	0	0	0	0
31	35	34	66	53	86	60	69	86	134	125	167	143	0	0	0	0
32	36	37	60	68	59	66	54	77	122	147	159	157	0	0	0	0
33	27	27	54	61	63	47	51	58	158	150	195	185	0	0	0	0
34	25	25	41	49	62	54	39	70	162	184	197	179	0	0	0	0
35	27	27	38	28	46	42	39	58	142	157	115	144	0	0	0	0
36	29	28	27	34	40	44	35	47	148	124	101	90	0	0	0	0
37	18	19	24	26	35	30	42	46	110	100	114	99	0	0	0	0
38	25	25	34	24	34	35	53	36	97	99	112	134	0	0	0	0
39	31	31	21	32	36	33	50	38	88	106	94	100	0	0	0	0
40	33	33	19	23	39	47	72	31	108	106	80	71	0	0	0	0
41	31	31	21	18	54	55	66	44	74	67	60	70	0	0	0	0
42	38	38	30	29	66	85	47	49	69	56	55	61	0	0	0	0
43	36	36	22	22	75	52	40	50	60	64	40	63	0	0	0	0
44	17	17	38	32	37	44	17	70	38	62	58	70	0	0	0	0
45	33	33	34	35	68	47	15	77	61	52	31	36	3	3	4	4
46	21	21	17	22	35	46	13	39	53	54	24	27	12	12	17	12
47	12	12	32	22	21	11	32	35	60	49	78	67	16	19	18	17
48	9	9	68	57	35	36	37	16	28	31	64	60	15	14	19	24
49	7	7	15	35	31	45	48	14	32	34	32	37	53	49	45	42
50	1	1	12	9	61	44	20	18	67	87	69	49	45	49	58	56
51	3	3	6	10	12	13	6	47	52	36	71	61	110	94	93	93
52	2	2	15	13	13	7	3	40	27	52	31	45	165	171	182	175
53	0	0	2	1	1	1	8	34	48	71	30	36	186	196	206	185
54	0	0	0	3	1	3	5	5	70	44	23	29	217	231	214	206
55	0	0	0	0	2	3	1	5	42	32	10	20	266	236	316	288
56	0	0	0	0	6	7	0	9	25	24	1	11	364	394	356	300
57	0	0	0	0	7	5	0	7	10	17	7	7	288	287	306	289
58	0	0	0	0	2	0	0	0	17	3	0	0	266	282	305	348
59	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	243	243	214	256
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	181	159	183
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	119	96	114
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	66	48	56
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	60	43	52
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6	13	12
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Bijlage 2: Figuren van het reconstructie-effect

- Figuur B2.1: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp langs de busbaan waar een reconstructie-effect optreedt
- Figuur B2.2: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp langs de Boven Rijkersloot West waar een reconstructie-effect optreedt
- Figuur B2.3: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp langs de Boven Rijkersloot Oost waar een reconstructie-effect optreedt
- Figuur B2.4: Woningen in het oude en het nieuwe ontwerp voor de cumulatie van geluid
- Figuur B2.5: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het oude ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.6: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.7: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het oude ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.8: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.9: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het oude ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.10: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant



**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB**

- nieuwe verkeersontwerp
- verkeersontwerp oud
- verkeersontwerp nieuw

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



Datum
9/17/2020

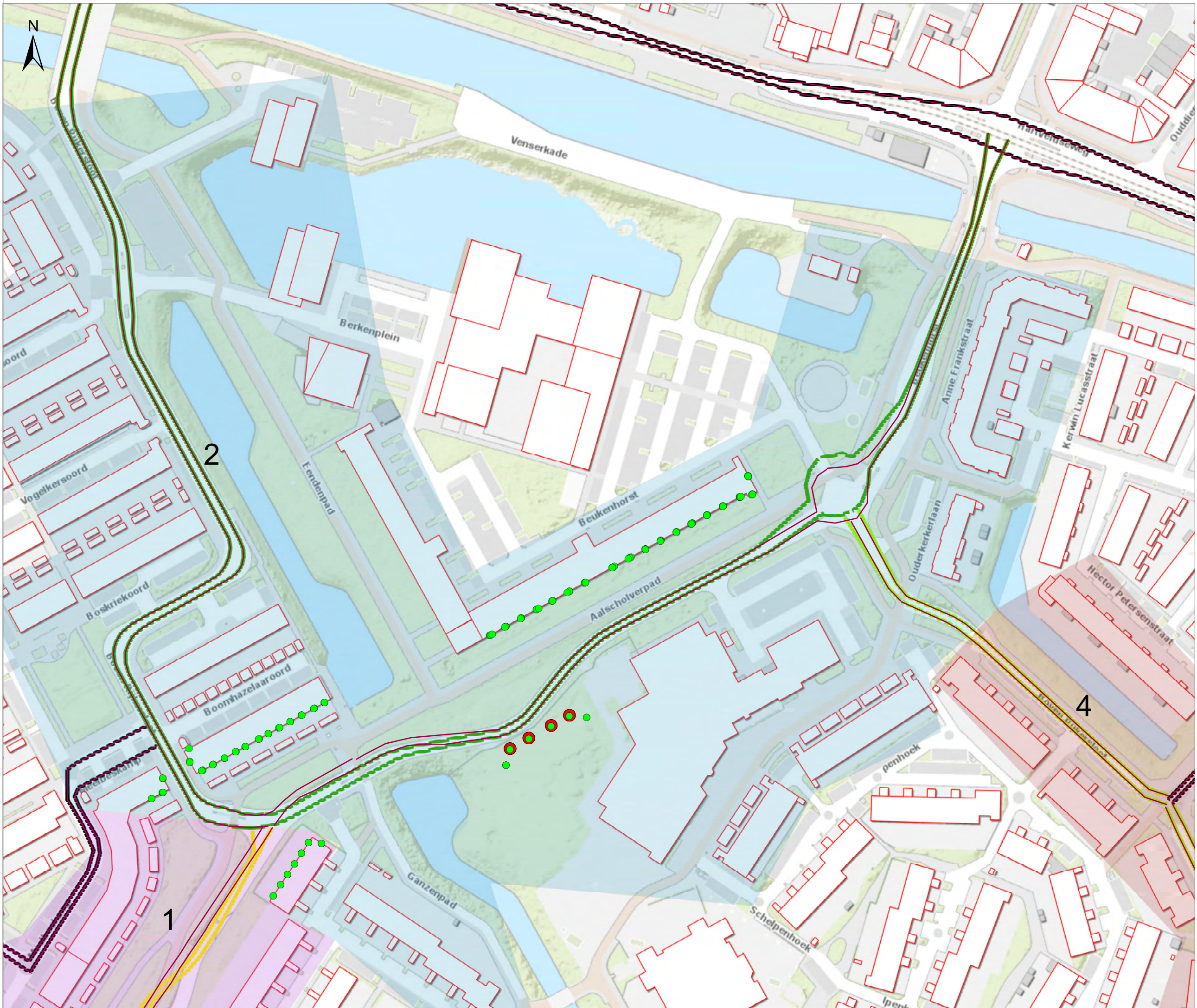
Schaal
1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door
Hans Heyl

Volgnummer
Bijlage 2.1





Deelgebieden toe/afname geluidniveau in dB boven de 48 dB

- nieuwe verkeersontwerp
- BRSW verkeersontwerp oud
- BRSW verkeersontwerp nieuw

- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron**
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



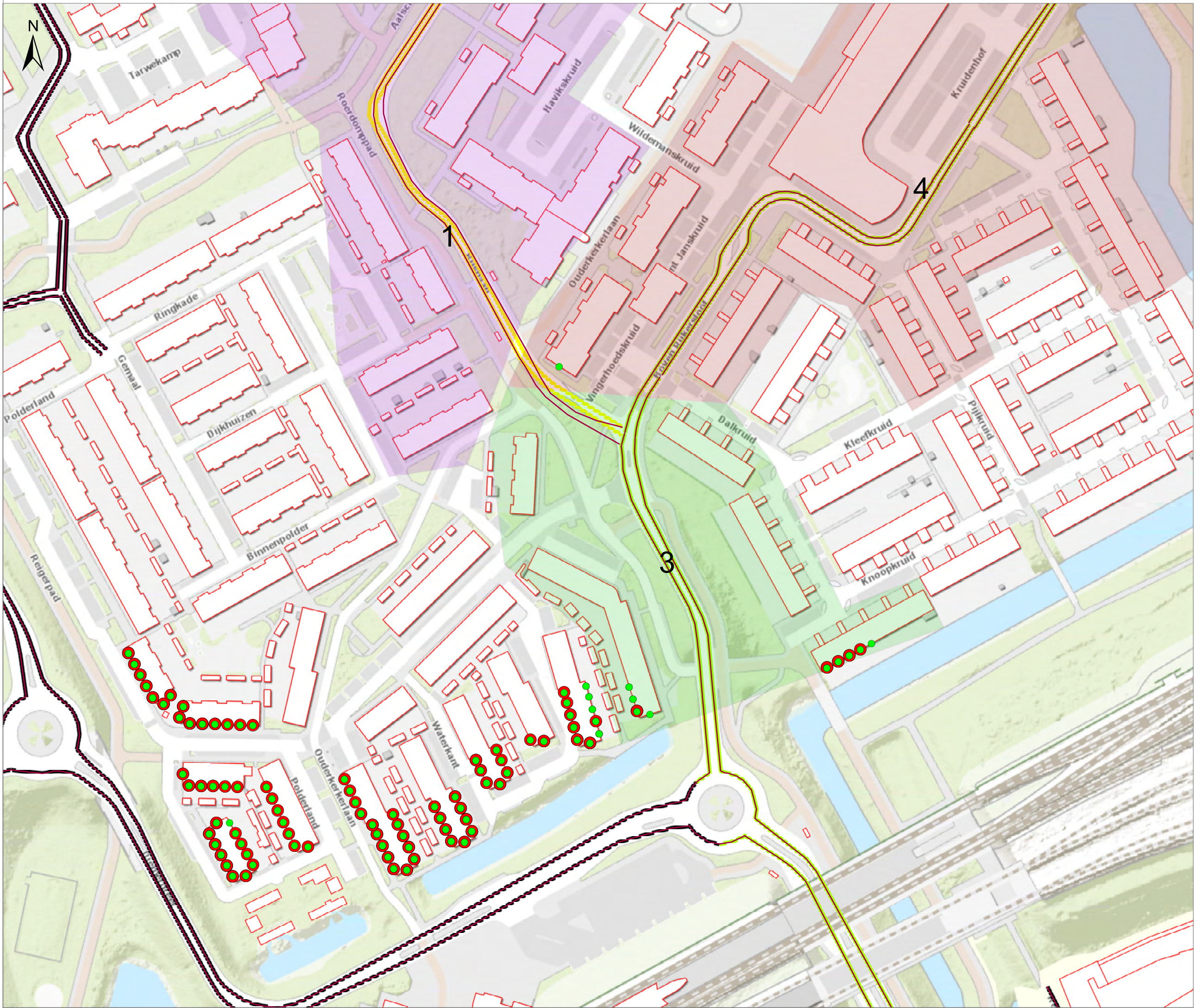
Datum	Schaal
9/17/2020	1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door	Volgnummer
Hans Heyl	Bijlage 2.2



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB**

- nieuwe verkeersontwerp
- BRSO verkeersontwerp oud
- BRSO verkeersontwerp nieuw

- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron**
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

Gemeente Diemen

Datum	Schaal
9/17/2020	1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door	Volgnummer
Hans Heyl	Bijlage 2.3





**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde**

- nieuwe verkeersontwerp
- Cum verkeersontwerp oud
- Cum verkeersontwerp nieuw

- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron**
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



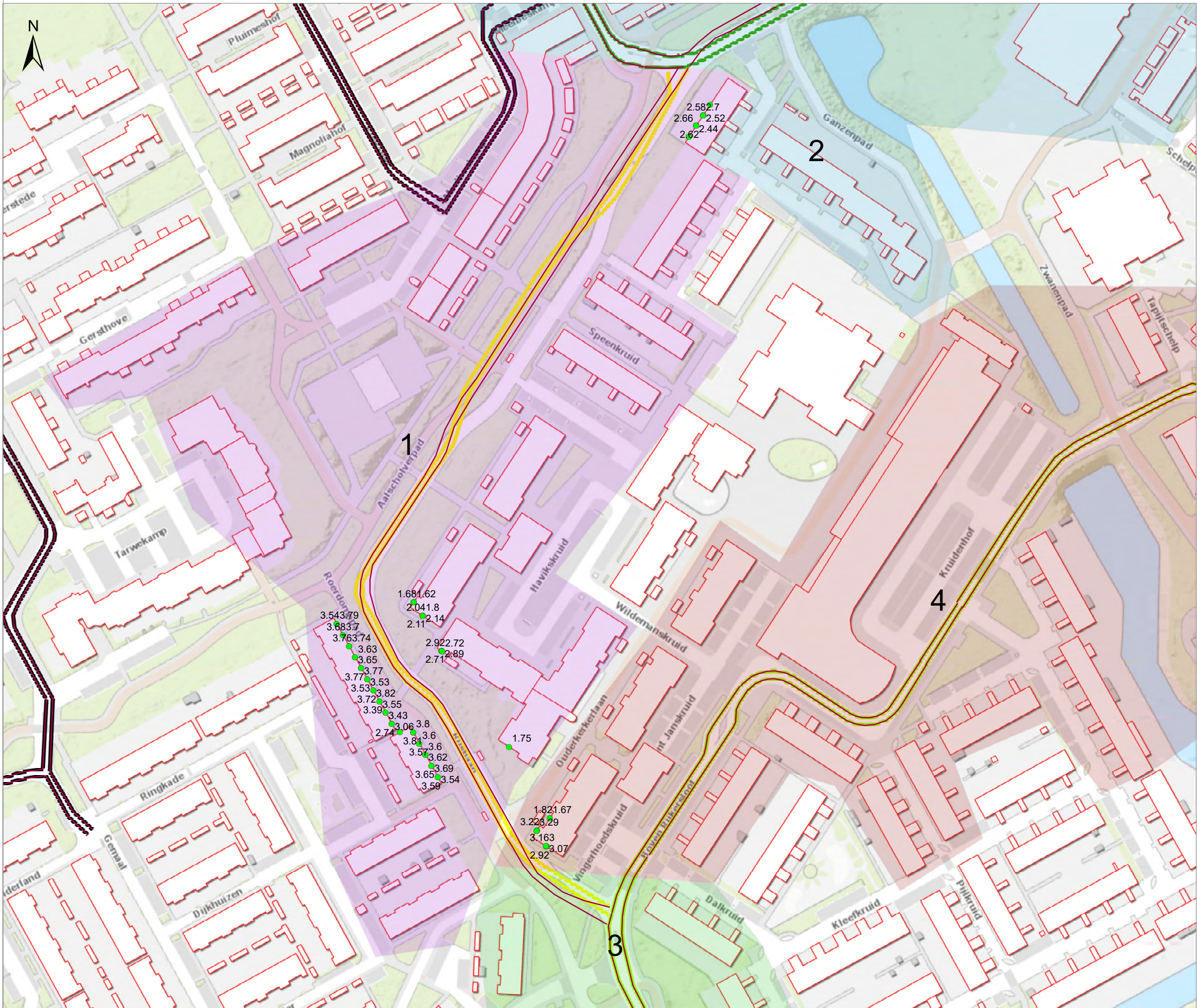
Datum	Schaal
9/17/2020	1:3000

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door	Volgnummer
Hans Heyl	Bijlage 2.4



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together



**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde**

- nieuwe verkeersontwerp
- verkeersontwerp oud

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

9/17/2020

Schaal

1:1500

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

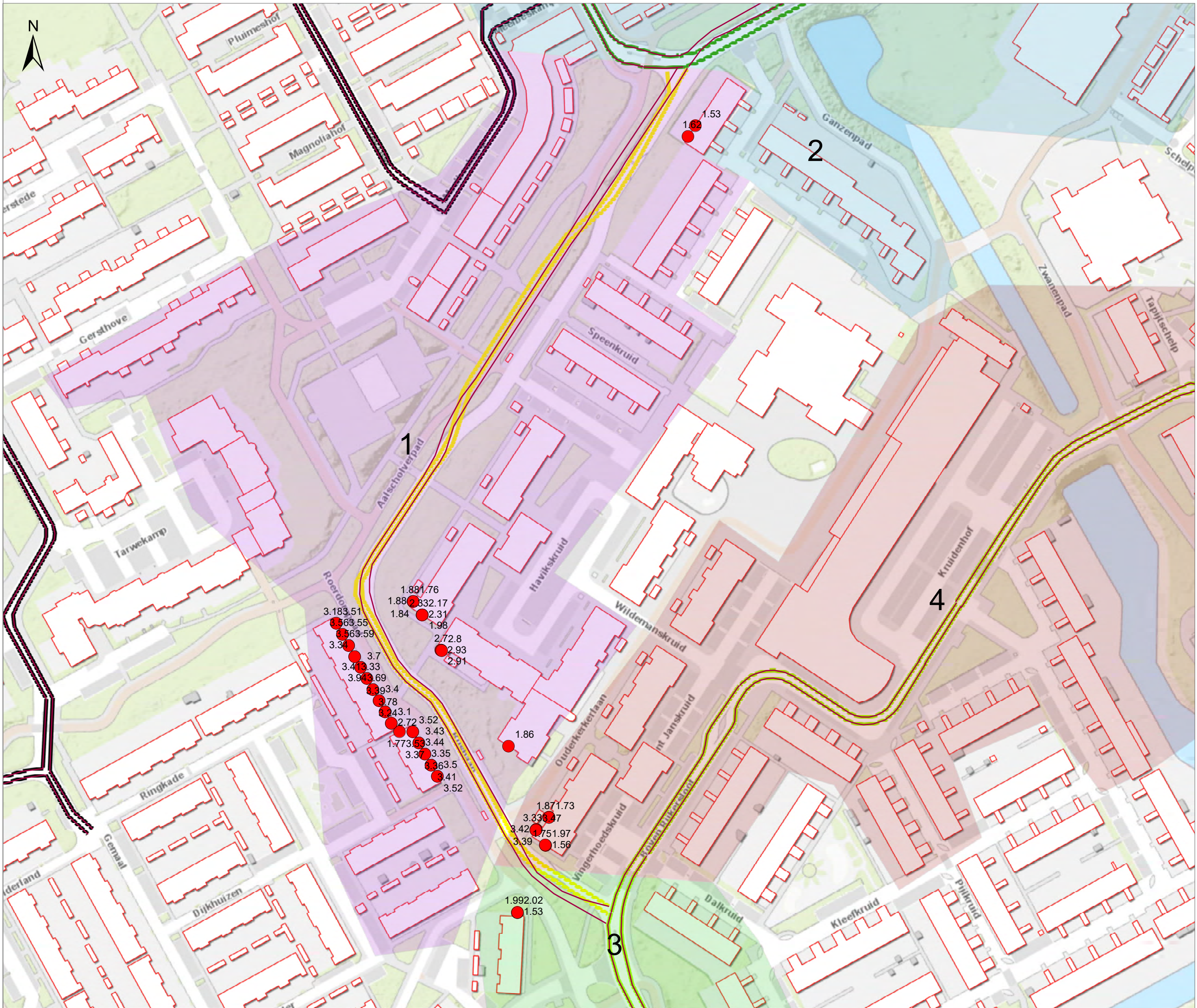
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 2.5





**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde**

- nieuwe verkeersontwerp
- verkeersontwerp nieuw

Deelgebied

- 1 busbaan
- 2 BRS west
- 3 BRS oost 3
- 4 BRS oost 4

bron

- busbaan open
- Boven Rijkersloot west
- Boven Rijkersloot oost
- overige wegen

Titel

Diemen zuid

Project

BE5984-100-124

Opdrachtgever

Gemeente Diemen



Datum

9/17/2020

Schaal

1:1500

Figuur

Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

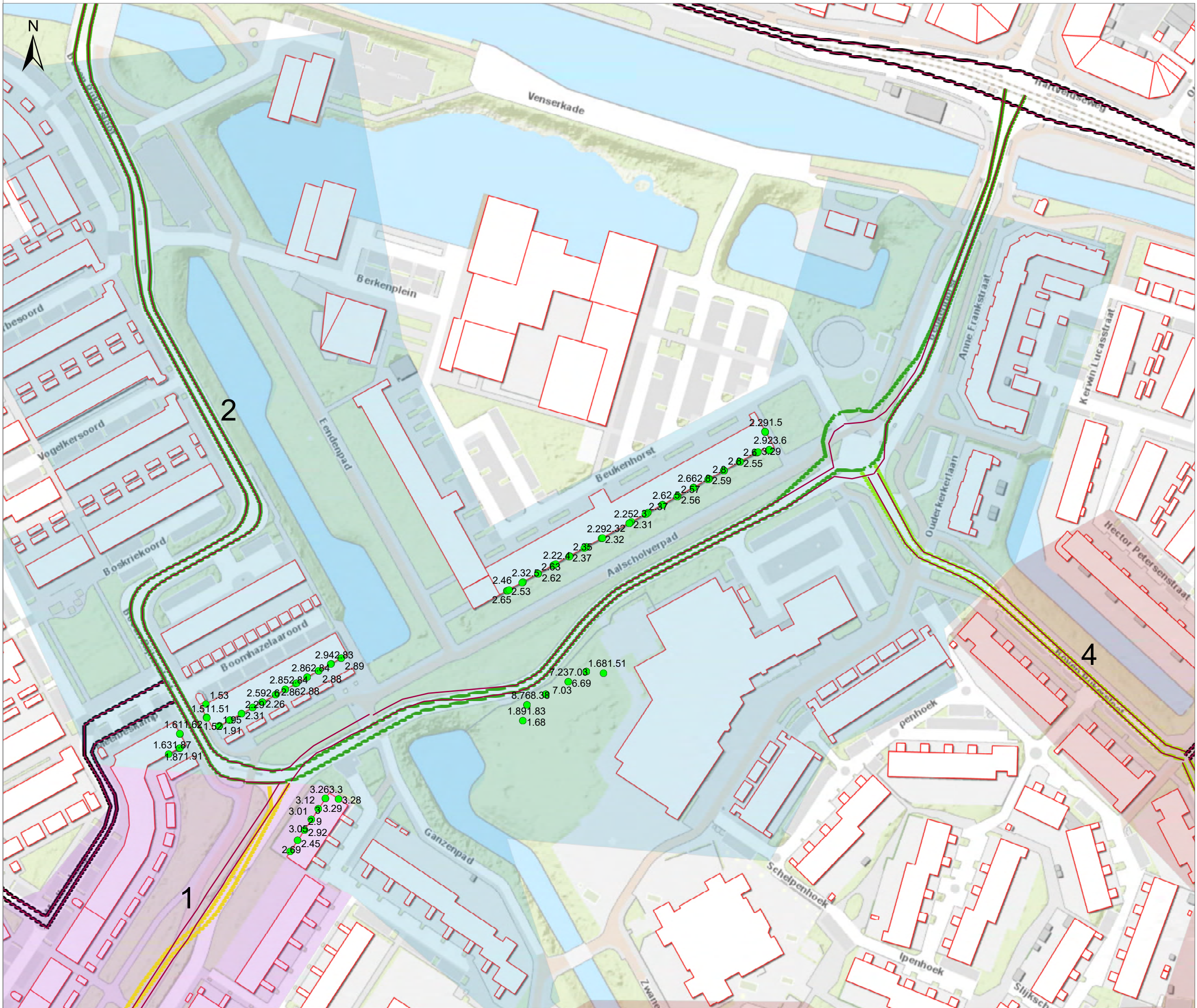
Gecontroleerd door

Hans Heyl

Volgnummer

Bijlage 2.6





Deelgebieden toe/afname geluidniveau in dB boven de 48 dB met waarde

- nieuwe verkeersontwerp
- BRSW verkeersontwerp oud

- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron**
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

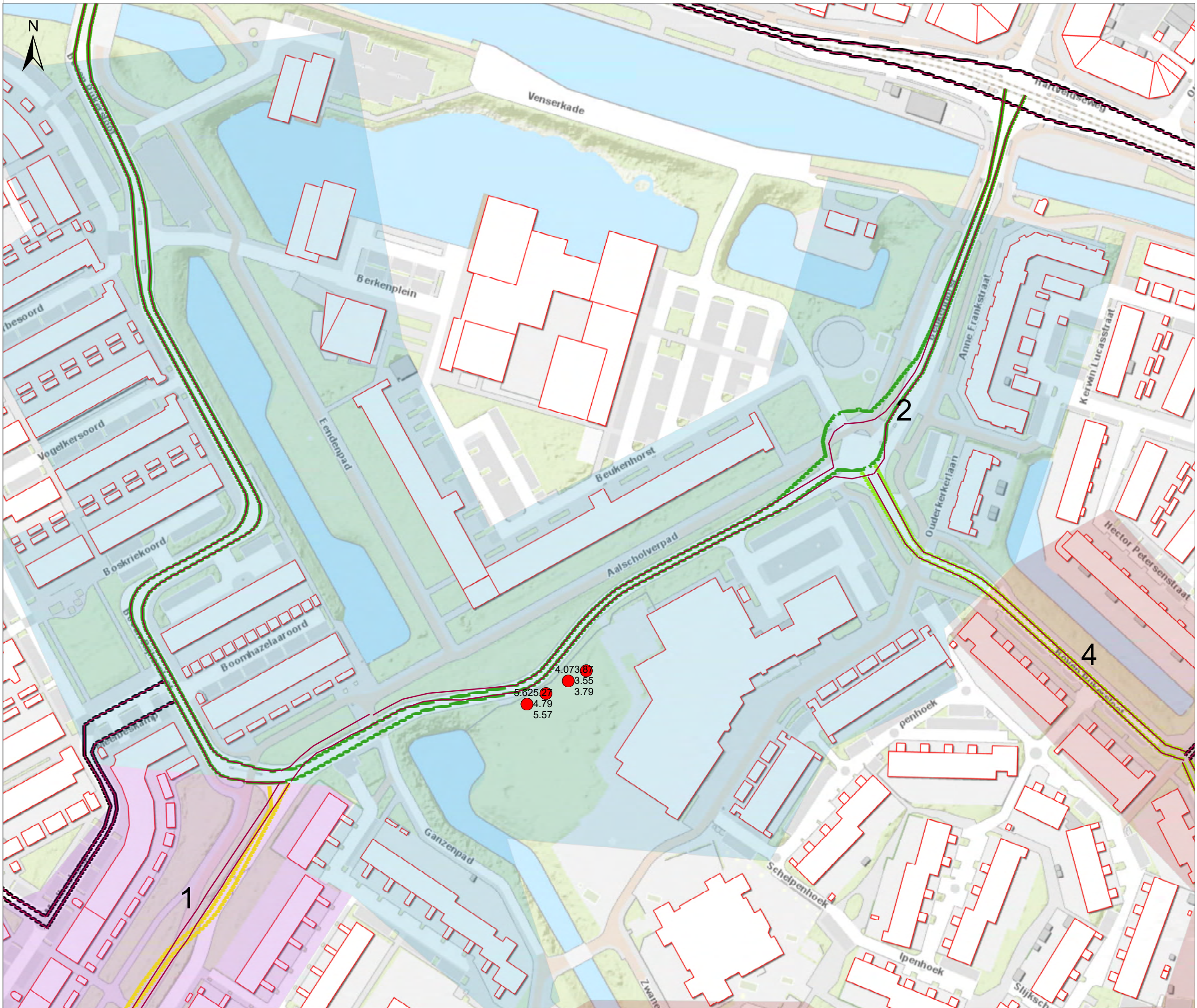
Gemeente Diemen

Datum	Schaal
9/17/2020	1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door	Volgnummer
Hans Heyl	Bijlage 2.7

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde**

- nieuwe verkeersontwerp
- BRSW verkeersontwerp nieuw

- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron**
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

Datum
9/17/2020

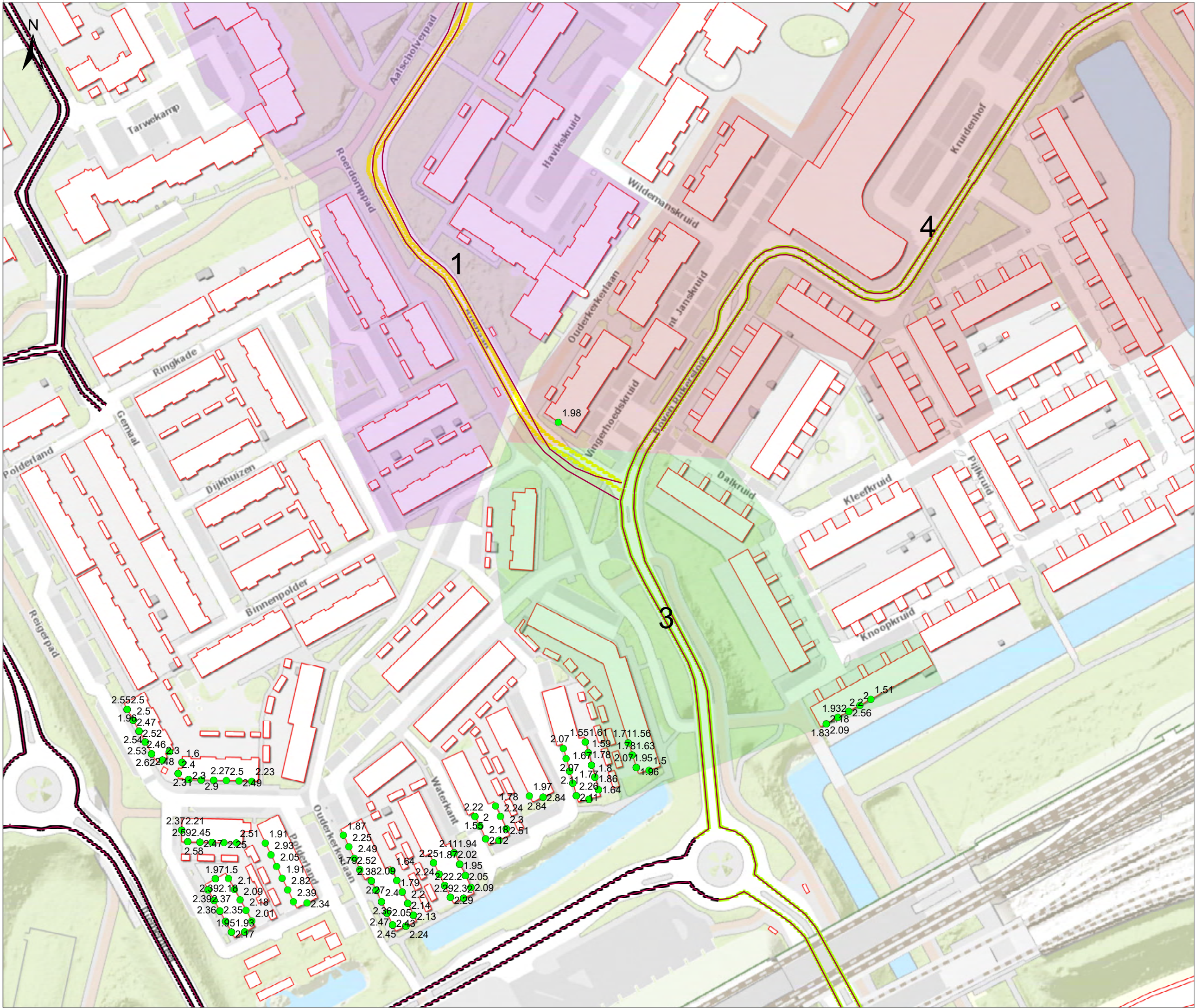
Schaal
1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door
Hans Heyl

Volgnummer
Bijlage 2.8





**Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde**

- nieuwe verkeersontwerp
- BRSO verkeersontwerp oud

- Deelgebied**
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron**
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

Datum
9/17/2020

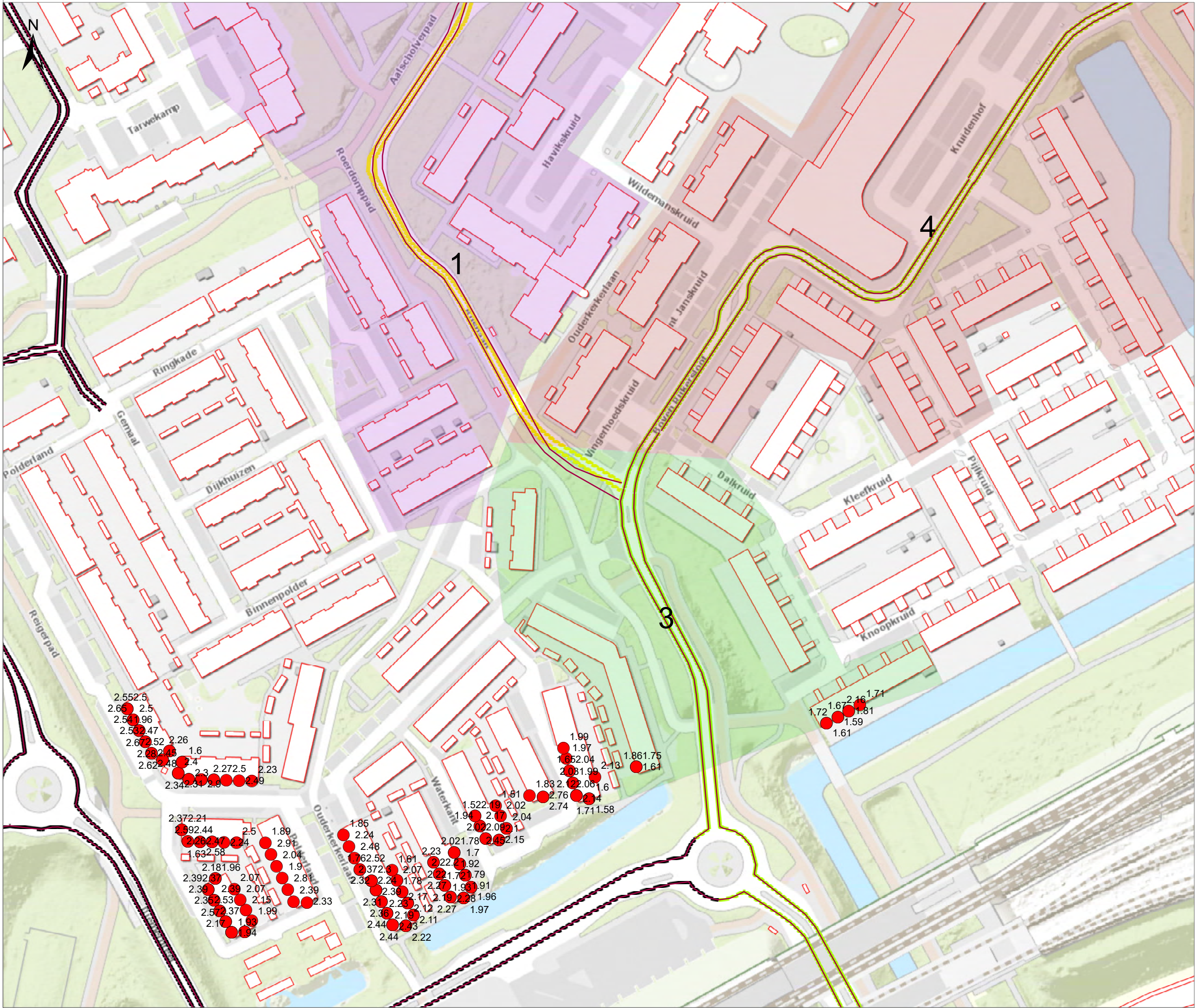
Schaal
1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door
Hans Heyl

Volgnummer
Bijlage 2.9





Deelgebieden
toe/afname
geluidniveau in dB
boven de 48 dB met waarde

- nieuwe verkeersontwerp
- BRSO verkeersontwerp nieuw

- Deelgebied
- 1 busbaan
 - 2 BRS west
 - 3 BRS oost 3
 - 4 BRS oost 4

- bron
- busbaan open
 - Boven Rijkersloot west
 - Boven Rijkersloot oost
 - overige wegen

Titel
Diemen zuid

Project
BE5984-100-124

Opdrachtgever
Gemeente Diemen



Datum
9/17/2020

Schaal
1:1500

Figuur
Geluidgevoelige bestemmingen
effecten per deelgebied

Gecontroleerd door
Hans Heyl

Volgnummer
Bijlage 2.10

