

Bestemmingsplan Hoofdverkeersstructuur Diemen Zuid

Addendum Zienswijzenota, tevens nota van wijzigingen

Status: vastgesteld, gemeenteraad

Datum: 08-07-2021

IDN code: NL.IMRO.0384.BPVerkeerZuid-VG01

Zienswijze 45	Dossier nummer: 2020-110258
Samenvatting	Reclamant geeft aan niet overtuigd te zijn van het algehele doel, aangezien de verbinding tussen Diemen Centrum en Holland Park per fiets, te voet en OV uitstekend is. Waarom zou dit voor de auto, die toch al een onevenredig groot deel van het straatbeeld inneemt, nog verder geoptimaliseerd moeten worden? Doorgaand verkeer wordt om Kruidenhof gestuurd, wat is de impact op de lokale ondernemers aldaar? Lokale ondernemers en voorzieningen op loopafstand zorgen voor meer activiteit op straat, dit verhoogt de leefbaarheid van de wijk en zorgt voor een veiliger gevoel voor de bewoners. Het zou zonde zijn voor de buurt, en een absolute achteruitgang, zijn als deze winkels zouden verdwijnen, is er voldoende gekeken naar de gevolgen voor de winkeliers van het Kruidenhof? Beukenhorst, Bomenrijk, Akkerland, Biesbosch, Polderland hebben geen eigen basisscholen, deze zijn gelegen in Schelpenhoek en Kruidenhof. De busbaan is nu goed zelfstandig over te steken voor de kinderen van deze scholen, omdat de kinderen een bus niet snel over het hoofd zien, maar ook omdat buschauffeurs attent en niet afgeleid rijden. Op een weg die breed genoeg is om met een bus te manoeuvreren is het voor auto's nog steeds aantrekkelijk om hard te rijden, al is het maar van drempel tot drempel, daarnaast zijn er genoeg automobilisten die met andere dingen bezig zijn dan met autorijden (telefoon), hierdoor kan het onveilig voelen voor ouders om kinderen zelfstandig naar school te laten gaan. Behalve dat dit een extra last is voor de ouders, is het ook niet goed voor de ontwikkeling van de kinderen als ze meer afhankelijk van hun ouders worden. Hoe wordt er een veilige situatie voor de schoolgaande kinderen gecreëerd in deze nieuwe verkeerssituatie? Deze kan je niet alleen op een zebrapad laten vertrouwen. Speenkruid, en daarmee de toegang tot basisschool Het Atelier komt direct aan de doorgaande weg te liggen. Dit maakt het aantrekkelijker voor forenzen om onderweg naar werk de kinderen bij school af te zetten. Meer autoverkeer op Speenkruid zal tot overlast bij de bewoners zorgen, hoe worden die ontzien? En voor kinderen is het beter als ze lopend/fietsend naar school gaan, hoe wordt er gestimuleerd dat ouders toch voor andere vervoerstypes dan de auto kiezen? Er zijn veel onderzoeken en voorbeelden uit de praktijk die laten zien dat meer asfalt en snellere autoverbindingen voor meer auto's op de weg zorgen. Uit jullie onderzoek komt dit niet naar voren, waarom is jullie onderzoek betrouwbaarder dan praktijkstudies? Denk bijvoorbeeld aan de verbreding van de A2, volgens alle onderzoeken zou dit de doorstroming bevorderen en daarmee de filedruk verlagen, wat zou resulteren in minder milieubelasting. Enkele jaren later is echter vastgesteld dat er aan de filedruk (pre-COVID) niks is veranderd en er zelfs meer auto's rijden dan daarvoor, waardoor het zelfs

	slechter is voor het milieu. Een soortgelijk scenario wordt nu helemaal niet meegenomen in jullie plannen, waardoor de impact daarvan op het milieu helemaal buiten de scope blijft.
Beantwoording	Voor beantwoording van de zienswijze als het gaat om nut en noodzaak, de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid verwijzen wij de paragrafen 1.1, 1.2 en 1.3 De gemeente wil geen extra autobewegingen stimuleren maar het bestaande wegverkeer beter verdelen over de wegstructuur in Diemen Zuid. Uit de modelstudies blijkt dat het verkeer zich beter gaat verdelen over de wegen in Diemen Zuid. Het winkelcentrum Kruidenhof blijft goed bereikbaar via de Boven Rijkersloot. De eigenaar van dit winkelcentrum gaat ook flink investeren in dit winkelcentrum om het aantrekkelijk te houden als wijkwinkelcentrum voor bewoners van Diemen Zuid en Holland Park. Door de forse groei van het inwonertal van Diemen is er voldoende draagvlak voor het winkelaanbod in Diemen. De bestaande buurtaansluitingen op de Boven Rijkersloot, zoals bij Speenkruid, blijven gehandhaafd. Er komen geen buurtontsluitingen bij. Autoverkeer blijft zo beperkt in de woonbuurten. In Holland Park West komt een grote brede school. Dit zal betekenen dat veel kinderen daar op school zullen gaan en dus niet meer naar scholen in Diemen Zuid komen. Daarnaast blijft de gemeente ook investeren in het verbeteren van de fiets- en loopverbindingen in Diemen. Om ervoor te zorgen dat plannen niet tot 'milieuvervuiling' leiden wordt er aan allerlei wetten en regels getoetst, zoals de Wet Geluidhinder, de Wet Milieubeheer, het Activiteitenbesluit etc. Deze wetten bevatten een aantal drempelwaarden. Deze drempelwaarden geven aan of een verandering van de geluidsdruk of luchtkwaliteit aanvaardbaar is in relatie tot de menselijke gezondheid en tot de omgeving. De openstelling van de busbaan is ook aan deze wetten getoetst. Daarbij is gebruik gemaakt van actuele verkeerscijfers en ook van het verder uitgewerkte verkeersontwerp met als uitgangspunt 30 km/uur op alle hoofdwegen in Diemen Zuid. En in alle opzichten is gebleken dat de openstelling van de busbaan niet leidt tot een overschrijding van deze drempelwaardes. Bovendien streeft de gemeente Diemen naar een prettige leefomgeving voor elke bewoner. Dit geldt ook voor bewoners aan de Boven Rijkersloot Oost, waar in de huidige situatie regelmatig (subjectief/gevoelsmatig) onveilige verkeerssituaties ontstaan door drukte op de weg. Fietsers (ook kinderen die naar school gaan) rijden daar op dezelfde rijbaan als auto's en de gemeente ziet graag dat deze situatie verbeterd wordt. De gemeente wil door evenwichtigere verdeling van het verkeer over de gehele Boven Rijkersloot een aangenamer en vooral veiliger leefklimaat voor alle inwoners van Diemen Zuid realiseren. Door auto's via de opengestelde busbaan te laten rijden krijgen o.a. fietsers op de

	Boven Rijkersloot Oost meer ruimte en wordt de verkeerssituatie veiliger. Door de reeds gerealiseerde verbeteringen op het hoofdwegennet rond Diemen Zuid (A1, A10, A9, Daalwijkdreef) kan het doorgaand autoverkeer gebruik maken van goede routes om Diemen Zuid heen.
Te wijzigen bij vaststelling bestemmingsplan	De zienswijze leidt niet tot wijziging van het plan