

**Onderwerp:** Verstedelijkingsstrategie MRA en inbreng vanuit AM-gemeenten  
**Datum:** 8 september 2020  
**Portefeuillehouder:** Lex Scholten  
**Afdeling:** Ruimtelijke Ontwikkeling  
**Steller:** Peter van de Mortel

## **Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?**

De Verstedelijkingsstrategie is een gezamenlijke strategie waarmee de MRA met het Rijk (en met andere partners) de koers uitzetten naar een duurzame en economische sterke metropool voor iedereen. Toekomstbestendig en evenwichtig; een internationale topregio met een hoge kwaliteit van leefbaarheid met elkaar versterkende lokale samenlevingen en kernen. Niet alles kan daarbij tegelijk. Het vereist slimme keuzen en een samenhangende aanpak met meer slagkracht en waar mogelijk versnelling. De Verstedelijkingsstrategie brengt samenhang en volgorde in de grote hoeveelheid lopende programma's/projecten, gemaakte afspraken en transities. De Verstedelijkingsstrategie wordt opgebouwd uit drie onderdelen: het inhoudelijke verstedelijkingsconcept, de fasering van integraal te ontwikkelen gebieden en een investeringsstrategie.

Inmiddels zijn een aantal centrale keuzevraagstukken geformuleerd:

- Keuzevraagstuk 1: De programmering van woon- en werklocaties (inclusief voorzieningen): willen we de komende 10 jaar binnen de polycentrische metropoolregio maximaal sturen op spreiden van werk en voorzieningen over de regio, of niet?
- Keuzevraagstuk 2: Duurzame energie: in hoeverre faciliteren we naast de regionale opgave ook de nationale of internationale opgave?
- Keuzevraagstuk 3: Locatie huisvesten van de vierde hyperconnectiviteitshub (een cluster van extra krachtige datacenters)
- Keuzevraagstuk 4: Hoe gaan we om met de toenemende recreatieve druk op het landschap in relatie tot de ruimteclaims en opgaven waarmee het landschap te maken heeft? Zetten we in de MRA in op concentratie met meer plekken voor intensieve recreatie door bijvoorbeeld de aanleg van nieuwe metropolitane parken, of zetten we in op spreiding over de regio, door te investeren in meer en betere routestructuren en spreiding van bestemmingen?
- Keuzevraagstuk 4a: Systeemkeuzes voor het ecologisch systeem: hoe werken we aan een robuust en veerkrachtig ecologisch systeem?
- Keuzevraagstuk 5: Faciliteren robuust watersysteem, klimaatadaptief ontwikkelen en waar geven we zoekgebieden voor locaties voor piekwaterbergingen aan?
- Keuzevraagstuk 6: Systeemkeuzes voor de netwerkstrategie mobiliteit. Wat is het meest optimale mobiliteitssysteem voor de MRA?

Er worden vijf 'integraal te ontwikkelen gebieden' onderscheiden op dit moment:

- Noordzeekanaalgebied en Zuid-Kennemerland
- Zaanstreek, Waterland, Corridor Amsterdam-Hoorn
- Oostflank MRA: IJmeer oevers/Amsterdam Bay Area, Gooikust en Flevoland
- Gooi en Vechtstreek
- Zuidflank+: Schiphol, Westeinderscheg, Amstelveen, Greenport Aalsmeer, Oostkant Haarlemmermeer, Zuidflank MRA (Hoofddorp, Zuidas, Amsterdam Zuidoost, Amstelscheg

Diemen en de Diemerscheg vallen op het grensvlak van de Oostflank MRA, Gooi en Vechtstreek en Zuidflank+. Dat maakt het extra lastig om overzicht te krijgen en te houden en om input te geven.

#### Concrete aanleiding

De komende maanden staan in het teken van lokale, regionale en nationale besluitvorming over de MRA Verstedelijkingsstrategie.

Dit is een belangrijk regionaal traject: niet alleen worden er regionale (ruimtelijke) afspraken gemaakt, maar het vormt ook de basis voor de belangrijkste rijksinvesteringen de komende jaren. Van belang is dus om de input en inzet van zowel onze gemeente als in deelregionaal Amstelland-Meerlanden (hierna: AM) verband scherp te hebben.

Uiteindelijk zal op 25 november een rijk-regio besluit genomen worden in het Bestuurlijk Overleg MIRT. Belangrijkste besluitpunt is vaststelling van het MRA Verstedelijkingsconcept: hoe gaat de MRA zich op langere termijn ontwikkelen qua wonen, werken, bereikbaarheid, milieu, landschap, energie en sociaal? En welke rijk-regio en regionale afspraken passen hierbij? Dit Verstedelijkingsconcept is op dit moment helaas nog niet gereed.

Op woensdag 26 augustus jongstleden is er een extra bestuurlijk overleg op AM-niveau geweest. Doel van dit gesprek was om te kijken welke onderwerpen voor individuele gemeenten van belang zijn en op welke punten we als deelregio AM gezamenlijk kunnen inzetten. Dit heeft geresulteerd in een gezamenlijk document (zie bijlagen) waarvoor vanuit alle AM gemeenten bestuurlijk draagvlak is. Dit document dient als AM-input voor het op te stellen MRA Verstedelijkingsconcept.

#### **Betrokkenheid van de raad**

Door de leden van het AM-raadsledenplatform is aangegeven dat zij, naast lokaal, ook graag op deelregionaal niveau van gedachten willen wisselen over wat vanuit AM gemeenten van belang is voor de Verstedelijkingsstrategie. Op **30 september** aanstaande komt het AM-raadsledenplatform<sup>1</sup> bijeen om hierover te spreken. Hoewel het MRA Verstedelijkingsconcept nog niet gereed is, willen we u wel alvast informeren over de inzet van onze gemeente en de deelregio AM en onze ervaringen met het (inhoudelijk en bestuurlijk) proces van de Verstedelijkingsstrategie. We zijn benieuwd naar de eerste reacties vanuit het AM-raadsledenplatform zodat we deze mee kunnen nemen in het verdere traject van de Verstedelijkingsstrategie.

Met deze memo bieden wij u de belangrijkste informatie over de Verstedelijkingsstrategie aan zodat u onze gemeentelijke en deelregionale inzet kent en daarnaast ook meer geïnformeerd bent over het proces.

#### **Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?**

Ja, datum: 8 september 2020

#### **Samenvatting**

Zie voorgeschiedenis en AM-redeneerlijn met bijlage

#### **Ter inzage in iBabs**

AM-redeneerlijn

Bijlage 1: Achtergrondinformatie MRA Verstedelijkingsstrategie

- EINDE -

---

<sup>1</sup> Het AM-raadsledenplatform is een regionaal politiek platform met vanuit elke AM gemeente 2 tot 3 raadsleden.