

Beantwoording technische vragen Ouderenpartij Diemen bij agendapunt Verkeersstructuur Diemen-Zuid

In DiemerNieuws lezen we dat het autobezit in Diemen tussen 2005 en 2020 is afgenomen met 17,8%. Desondanks stelt u voor om in het kader van de verandering van de verkeersstructuur Diemen-Zuid de busbaan open te stellen voor autoverkeer.

1. Vraag: kunt u dit percentage bevestigen en heeft u inzicht in de vermindering van de aantallen auto's en de postcodegebieden daarvan (m.a.w. Diemen-Noord, Diemen-Centrum, Diemen-Zuid en Holland Park)?

Antwoord: Wij zijn bekend met het dalende autobezit in Diemen, dit is in lijn met de trend in Groot Amsterdam (agglomeratie Amsterdam). Toenemende parkeerregulering, de ontwikkeling van autoluwe gebieden en goede alternatieven voor de auto zijn hier mede oorzaak van. Zo is in de afgelopen jaren in Diemen een autoluwe wijk ontwikkeld (Holland Park) en in de Campus Diemen Zuid zijn veel studentenwoningen aan de woningvoorraad toegevoegd. In beide gevallen ligt het autobezit laag, met als gevolg dat het gemiddelde autobezit in Diemen fors omlaag is gegaan. Per wijk is geen vergelijking beschikbaar, wel zijn bij het CBS cijfers per wijk uit 2019 inzichtelijk. In 2019 waren de Campus Diemen Zuid en een groot deel van Holland Park nog niet opgeleverd.

<https://www.independer.nl/autoverzekering/info/onderzoek/toename-autobezit>

<https://www.cbs.nl/nl-nl/maatschappij/verkeer-en-vervoer/ov-monitor/hoe-bereikbaar-is-het-ov/afstand-tot-treinstation-autobezit-per-wijk>

In de Zienswijzennota lezen we bij onderwerp 1.3 Verkeer:

Toegankelijkheid hulpdiensten en OV. U verwijst naar veelvuldig overleg met de verkeerscommissie bij de uitwerking van het ontwerp.

2. Vraag: Kunt u ons de verslagen van dit overleg doen toekomen?

Antwoord: De relevante verslagen zijn als bijlage bij de beantwoording van de vragen toegevoegd.

Goudappel Coffeng heeft haar onderzoek uit 2017 naar sluipverkeer en files in het eerste kwartaal 2021 herijkt.

3. Vraag: Waar kunnen we deze herijking terugvinden? Wilt u die ons toezenden?

Antwoord: Er heeft tot begin 2021 een herijking van het verkeersmodel voor Diemen plaatsgevonden, er is geen specifiek onderzoek geweest naar sluipverkeer en files (ook in 2017 niet). In het verkeersmodel wordt berekend welke hoeveelheid gemotoriseerd verkeer nu (2019) en in de toekomst (2030) verwacht wordt. Als input voor het verkeersmodel zijn onder andere actuele verkeerstellingen gebruikt. Om de toekomstige intensiteiten te kunnen inschatten is gebruik gemaakt van data met de verwachte ruimtelijke ontwikkelingen in Diemen en in de regio.

Als bijlage hebben we een kaart toegevoegd van Diemen Zuid met de verwachte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer per richting. Deze kaart is onderdeel van het geactualiseerde verkeersmodel 2019-2030. Deze kaart betreft de variant 2030 waarin is gerekend met een opengestelde busbaan. Er is ook een kaart voor de autonome ontwikkeling tot 2030, dus zonder openstelling van de busbaan. Wanneer gewenst kunt u over het verkeersmodel en de verwachte intensiteiten in overleg treden met de behandelend ambtenaar, Jan Willem Hut.

Toegankelijkheid Holland Park: 'Inwoners van Holland Park zijn in belangrijke mate aangewezen op het voorzieningengebied in Diemen-Centrum en Diemen-Zuid.' Dit wordt niet nader toegelicht.

4. Vraag: Heeft u reële koopstroomcijfers van de bewoners van Holland-Park? Van welk vervoermiddel maken zij gebruik? Als u niet beschikt over een koopstromenonderzoek, wilt u dat alsnog organiseren?

Antwoord: Het meest actuele koopstromenonderzoek is afkomstig uit 2018 en biedt geen actueel beeld van de situatie in Holland Park, aangezien deze wijk toen nog in aanbouw was. Binnenkort wordt een nieuw koopstromenonderzoek 2021 opgestart.

In het centrum zijn ook andere voorzieningen dan winkels relevant voor de bewoners van Holland Park. Het gaat dan o.a. over de Omval, de bibliotheek, kerken, de sporthal horeca en het gemeentehuis.

'Er is alsnog een aanzienlijke verkeerstream van en naar Holland Park'.

5. Vraag: Kunt u dat onderbouwen met recente cijfers, uitgesplitst naar vervoermiddel?

Antwoord: Er wordt periodiek onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteiten op de belangrijkste wegen in Diemen. In dit project maken we voor de inschatting van de toekomstige verkeersintensiteiten gebruik van het verkeersmodel, zie antwoord op vraag 3. Hierin is te zien hoe groot de verkeersstream van en naar Holland Park volgens verwachting zal zijn.

Tenslotte:

6. Vraag: Waarom wacht u niet met de herziening van de Verkeersstructuur tot Holland Park grotendeels is volgebouwd? Waarom gaat u niet uit van de dan reële verkeersbewegingen, koopstroomcijfers en gebruik van voorzieningen?

Antwoord: De groei en ontwikkeling van Holland Park zal nog aardig wat jaren duren. Een betere spreiding van het verkeer is al langer een bestaande wens. Daarnaast is er nu al aanleiding om de Holland Park en de rest van Diemen beter met elkaar te verbinden. Dat draagt bij aan de "dorpse ontmoeting" en de éénheid in de Diemense samenleving. De combinatie van autoverkeer en langzaam verkeer in één route draagt in de donkere uren ook bij aan de verbetering van de sociale veiligheid van het langzaam verkeer.

Hoogachtend,

Lex Scholten