

Aanwezig : Martin Cornelissen (gemeente), Eveline van Emden (gemeente – agendapunt 2), Peter van de Mortel (gemeente – agendapunt 3), Jeroen van Drie (gemeente), Rob van Wooning (politie), Sjors van Loevesijn (politie) en Jan Vink (brandweer).

Afwezig : Theo Jorna (Fietzersbond)

Notulist(e) : Jeroen van Drie (gemeente)

1. Opening, vaststelling agenda en notulen vorig overleg

Martin Cornelissen opent het overleg en heet iedereen welkom.
De notulen van het overleg van 16 juni jl. worden ongewijzigd vastgesteld.

2. Instellen blauwe zone Bergwijkpark-Noord incl. Dalsteindreef

Voor dit agendapunt is Eveline van Emden – beleidsmedewerker Parkeren aanwezig. Vanaf mei 2017 worden de eerste woningen opgeleverd in het herontwikkelingsgebied Bergwijkpark-Noord en het P&R terrein aan de Dalsteindreef ontmanteld. Gezien de lage parkeernorm in het nieuwe woongebied en de aanwezigheid van openbaar vervoersverbindingen wordt het noodzakelijk geacht een blauwe zone in te stellen. De politie adviseert positief en geeft aan dat het begin / einde van de zones duidelijk moet worden aangegeven middels borden en bijbehorende zone-markering.

Eveline geeft aan dat in het voorjaar in alle ongereguleerde woongebieden (muv Diemen-Noord) parkeeronderzoek wordt verricht. De uitkomsten en mogelijk maatregelen worden waarschijnlijk in de verkeerscommissie van mei besproken.

Tevens is in dit overleg kennis gedeeld m.b.t. parkeerbeleid Amsterdam (Venserpolder) en Ouder-Amstel en de effecten hiervan op de woon- en werkgebieden in Diemen.

1.) Plan van aanpak Onderzoek hoofdverkeersstructuur Diemen-Zuid

Voor dit agendapunt is Peter van de Mortel (coördinator team Ruimtelijk Beleid) aanwezig.

Ten behoeve van dit overleg is een plan van aanpak met een voorstel voor onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur in Diemen-Zuid naar de commissie gestuurd. Doel van dit overleg is eisen ophalen bij de verkeerscommissie zodat straks met realistische varianten verder onderzoek / studie kan worden verricht.

Voor dit plan van aanpak zijn twee belangrijke aanleidingen te noemen die zijn opgenomen in de gemeentelijke structuurvisie: de herontwikkeling in Bergwijkpark Noord van kantoren naar wonen en de wens om een gebiedsvisie op te stellen voor Diemen-Zuid.

In het overleg zijn eisen opgehaald bij de nood- en hulpdiensten en het GVB door bij een opengestelde busbaan en bij een nieuwe wegverbinding via de speelweide.

Peter geeft aan dat er nog een aparte sessie komt voor GVB (concessiehouder) en Vervoersregio (concessieverlener).

Opmerkelijk vanuit het verkeersmodel is dat bij 50 km/uur fors meer verkeer wordt gegeneerd op de busbaan dan bij 30 km/uur.

Belangrijkste adviespunten verkeerscommissie:

50 km/uur variant (circa 11.000 mvt / etmaal)

- inrichting van de weg en wegbreedte conform CROW-richtlijnen;
- bushaltehavens;
- asfaltverharding;
- voorrangsregeling op kruispunten;
- bestaande fietspaden-netwerk mag in stand blijven;
- fietsoversteken (zonodig regelen middels VRI).

30 km/uur variant (ca. 3400 mvt / etmaal)

- inrichting van de weg en wegbreedte conform CROW-richtlijnen;
- snelheidsremmende maatregelen (bijv. plateaus);
- bushalte op de rijbaan;
- klinkerverharding;
- verkeer van rechts voorrang
- bestaande fietspaden-netwerk mag in stand blijven – mengen op de rijbaan niet noodzakelijk;
- fietsoversteken (met plateaus en fietsers in de voorrang).

Gemengde variant (ca. 6700 mvt / etmaal, alleen busbaan 30 km/uur)

- inrichting van de weg en wegbreedte conform CROW-richtlijnen;
- snelheidsremmende maatregelen (bijv. plateaus);
- bushalte op de rijbaan;
- klinkerverharding;
- verkeer van rechts voorrang
- voorrangsregeling op kruispunten buiten de 30 km/uur;
- bestaande fietspaden-netwerk mag in stand blijven;
- fietsoversteken (met plateaus en fietsers in de voorrang – alleen bij doorgaande fietsverbinding).

Variant met 1.) wegverbinding via speelweide en 2.) nieuwe wegverbinding tussen Venserbrug en speelweide (zonder wijziging busbaan)

- inrichting van de weg en wegbreedte conform CROW-richtlijnen en bij gekozen snelheid passende verkeersmaatregelen.

Deze variant wordt positief beoordeeld omdat dit een positieve impuls is voor de bereikbaarheid van Diemen-Zuid en van het winkelgebied.

Algemene opmerkingen:

Jan Vink: het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur heeft negatieve gevolgen voor aanrijtijden – des te meer 30 km/uur hoe meer de verliestijden oplopen.

Ron Veerman geeft aan dat e.e.a. suggereert dat voor het verkeer met de 30 km/uur variant een betere doorstroming plaats kan vinden dan met de 50 km/uur variant (langzaam rijden gaat sneller) omdat er dan veel minder verkeer rijdt

3. Rondvraag en Sluiting

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

De volgende verkeerscommissies staan gepland voor 16 maart, 20 april, 19 mei en 16 juni.

Voortgangslijst:

- alignement Bergwijkdreef t.h.v. Tennet-kabel (laatste behandeling dateert van 19-05-2016);
- BLVC-plan Bergwijkpark;
- bereikbaarheid Punt Sniep (laatste behandeling dateert van 17-11-2016);
- Oost-West as (in algemene zin en aansluiting van Punt Sniep – voetgangersbrug);

Verzendlijst:

- Politie: - Van Loevesijn, Van Wooning, Blokland, De la Rie, Doornekamp, Schmidt, Hofman;
- Brandweer: - Vink, Schijffers, Bollemeijer, Bals;
- Gemeente: - Cornelissen, De Ruijter, Hillert, Van Emden, Van de Mortel, Van Veen, Van Stek, Scholten;
- Fietserbond: - Jorna.

- Aanwezig : Martin Cornelissen (gemeente), Jeroen van Drie (gemeente), Peter van de Mortel (gemeente – agendapunten 3 t/m 5), Eveline van Emden (agendapunt 6), Sjors van Loevesijn (politie), Jan Vink (brandweer), Wim Martinus – (agendapunt 2)
- Afwezig : Rob van Woening (politie), Ron Veerman (GVB) en Theo Jorna (Fietzersbond)

Notulist(e) : Jeroen van Drie (gemeente)

1. Opening, vaststelling agenda en notulen vorig overleg

Martin Cornelissen opent het overleg en heet iedereen welkom. De notulen van het overleg van 13 juli jl. worden ongewijzigd vastgesteld.

2. Definitieve bebording bypass Bergwijkdreef

In verband met de op handen zijnde opstelling van de Bergwijkdreef en de onduidelijkheid ten aanzien van de in te stellen verkeersmaatregelen op de bypass van de Bergwijkdreef is op verzoek van de politie dit agendapunt opgevoerd. In het overleg geeft Wim Martinus een toelichting op de toe te passen verkeersmaatregelen en verdere fasering. Afgesproken wordt dat op vrijdag 1 september een gezamenlijk schouw plaats vindt met Holland Park, aannemer, politie en gemeente zodat in het weekend de weg opengesteld kan worden met de juiste verkeersmaatregelen.

3. Onderzoek verkeersstructuur Diemen-Zuid

Naar aanleiding van het onderzoek van Goudappel is het collegebesluit besproken om alleen de variant met een opengestelde busbaan en 30 km/uur mee te nemen naar de volgende fase van het plan van aanpak (stap 2) en hiervoor een verkeersontwerp te laten opstellen. Deze variant heeft als enige geen onoverkomelijke problemen ten aanzien van te hoge geluidsbelasting of overbelasting van kruispunten. Deze variant heeft wel beperking van rijsnelheid voor GVB en nood- en hulpdiensten. Vervoerregio en GVB worden separaat van dit overleg geconsulteerd. Het op te stellen verkeersontwerp geeft meer duidelijkheid ten aanzien van de vertraging voor het de nood- en hulpdiensten. De brandweer kan pas dan de effecten door laten rekenen met betrekking tot de aanrijtijden. De verkeerscommissie neemt de info voor alsnog voor kennisgeving aan en zal pas na de ontwerpfase inhoudelijk adviseren. Gemeente zal concept opdracht voor opstellen verkeersontwerp toesturen.

-
- Aanwezig : Martin Cornelissen (gemeente), Jeroen van Drie (gemeente), Peter van de Mortel (gemeente), Rob van Wooning (politie), Ron Veerman (GVB), Michel Klanke (brandweer) en Jan Anne Waagmeester (Goudappel en Coffeng)
- Afwezig : Sjors van Loevesijn (politie) en Theo Jorna (Fietzersbond)
- Notulist(e) : Jeroen van Drie (gemeente)
-

Voor aanvang van de verkeerscommissie is door Rob van Wooning en Jeroen van Drie overleg gevoerd over een aantal verkeersmaatregelen. Besproken zijn:

- het beboddingsplan voor de definitieve situatie Holland Park incl. Bergwijkdreef;
- het ambtelijk voorstel voor het instellen van een blauwe zone in de wijk Buitenlust;
- de correctie op het besluit "instellen van een blauwe zone Anne Frankwijk en Roggekamp", deze is ingetrokken aangezien er nog onvoldoende draagvlak onder bewoners bestaat.

1. Opening, vaststelling agenda en notulen vorig overleg

Martin Cornelissen opent het overleg en heet iedereen welkom. Tijdens dit ingelaste overleg wordt het agendapunt "vervolg verkeersontwerp Diemen-Zuid" behandeld.

2. Vervolg verkeersontwerp Diemen-Zuid

Jan Anne Waagmeester geeft een toelichting op de twee varianten van het schetsontwerp. De Fietzersbond heeft voorafgaand aan het overleg haar opmerkingen gemaild naar Jeroen. Indien een opmerking afwijkt van het oordeel van de verkeerscommissie wordt deze apart benoemd.

De verkeerscommissie adviseert het volgende:

gedeelte vanaf rotonde Diemerdreef tot begin busbaan

- in stand houden fietstunnel heeft vanuit verkeersveiligheidsoogpunt de voorkeur;
- indien het college anders besluit wordt geadviseerd, behoudens een verhoogd fietsoversteekpunt, niet meer drempels of plateaus in de directe nabijheid aan te leggen vanwege nadelige effecten openbaar vervoer en brandweer;
- van belang is duidelijke overgang van 50 naar 30 km/uur;
- dit kan door middel van een poortconstructie bij het begin van de wijk in plaats van een plateau verderop in de wijk bij de kruising met de busbaan;
- aansluiting fietspaden (hellingen en onderling zicht) richting wijk Holland Park belangrijk aandachtspunt bij verdere uitwerking;

gedeelte busbaan

- bochten zijn erg krap wat zorgt voor oponthoud grotere voertuigen vanwege wachten op tegemoetkomend verkeer. Brandweer en GVB geven aan dat er een grote kans bestaat dat zij of stil komen te staan of een stuk achteruit moeten rijden om ruimte te maken;
- doorgaand fietspad op bestaande en verhoogde kruising in stand houden in

combinatie met (vlakke) cirkelmarkering op driesprong wordt als positief beoordeeld;

- geadviseerd wordt de ondergeschikte fietsoversteek ter hoogte van de twee bushaltes langs de Boven Rijkersloot uit de voorrang te houden (identiek aan huidige situatie);

vanaf busbaan tot aan Beukenhorst / Diemerbrug

- rotonde ter hoogte van aansluiting Beukenhorst met vrijliggend éénrichtingsfietspad rondom heeft de voorkeur vanwege duidelijkheid en voorrang voor bussen en hulpdiensten;

vanaf busbaan tot aan Venserbrug

- voorstel om apart voetpad & fietspad aan te leggen aan de westzijde van de brug is positief;
- voorstel kruising Boven Rijkersloot met Bomenrijk en Berkenplein uit te voeren als één groot plateau heeft de voorkeur;
- Fietzersbond adviseert een directe fietsroute vanaf Bomenrijk naar de oostzijde Venserbrug (nu is er een behoorlijke omrijafstand voor fietsers);
- Fietzersbond adviseert, in afwijking van het advies van de andere partijen, voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen in de bochten (zoals dat in het verleden ook het geval is geweest).

3.) Rondvaag en Sluiting

De volgende verkeerscommissies staan gepland voor dinsdag 13 februari, donderdag 15 maart, donderdag 19 april, donderdag 17 mei en donderdag 21 juni.

Voortgangslijst:

- alignement Bergwijkdreef t.h.v. Tennet-kabel (laatste behandeling dateert van 19-05-2016);
- BLVC-plan Bergwijkpark;
- bereikbaarheid Punt Sniep (laatste behandeling dateert van 17-11-2016);
- Oost-West as (in algemene zin en aansluiting van Punt Sniep – voetgangersbrug).

Verzendlijst:

- Politie: - Van Loevesijn, Van Wooning, Blokland, De la Rie, Doornekamp, Schmidt, Masala, Hofman;
- Brandweer: - Klanke, Schijffers, Bollemeijer, Bals;
- Gemeente: - Cornelissen, De Ruijter, Hillert, Van Emden, Van de Mortel, Kleijbeuker, Van Stek, Scholten;
- Fietserbond: - Jorna;
- GVB: - Veerman.

Aanwezig : Jan Willem Hut (gemeente), Ruben den Ouden (gemeente), Jeroen van Drie (gemeente), Rob van Wooning (politie), Michel Klanke (brandweer), Theo Broodbakker (GVB), Ron Veerman (GVB)

Afwezig : Max Huijpen (brandweer), Theo Jorna (Fietzersbond en Elise van Wel (adviesraad WMO)

Notulist : Jeroen van Drie (gemeente)

1. Opening, vaststelling agenda en notulen vorig overleg

Jan Willem Hut opent het overleg en heet iedereen welkom. Vanuit de gemeente en politie zijn de aanwezigen fysiek aanwezig, alle andere deelnemers zijn aangesloten via Microsoft Teams in verband met de corona-problematiek.

De WMO-adviesraad en Fietzersbond als vaste leden van de verkeerscommissie zijn niet aanwezig en krijgen separaat de mogelijkheid om te reageren op de stukken en dit concept-verslag.

De verslagen van 19 december jl. en 21 april jl. worden ongewijzigd vastgesteld.

2. Aanpassing verkeerstructuur Diemen Zuid

Ruben den Ouden, projectleider van team Infra, geeft een toelichting op het ontwerp en de beoordelingsmatrix.

De projectgroep is op basis de uitgangspunten en het voorlopig verkeersontwerp uit de studiefase (opgesteld door Goudappel Coffeng en besproken in de verkeerscommissie) een definitief verkeersontwerp aan het uitwerken. In samenwerking met ingenieursbedrijf Aveco de Bondt is het voorlopig verkeersontwerp tegen het licht gehouden en gekeken naar optimalisaties in het ontwerp, daarbij is er ook gekeken naar de ondergrondse infrastructuur. Voor verschillende onderdelen van het ontwerp zijn varianten uitgewerkt (het gaat hier met name om de kruisingen). Deze varianten zijn vervolgens beoordeeld middels beoordelingscriteria en daaruit zijn voorkeursvarianten naar voren gekomen.

Naar aanleiding van de beoordelingscriteria en de ontwerpen adviseert de verkeerscommissie het volgende:

- in hoofdzaak akkoord met het concept definitief verkeersontwerp;
- Algemene opmerking: graag plateaus in een andere, contrasterende, kleurstelling toepassen;
- bushaltes na de voetgangersoversteekplaatsen / fietsoversteekpunten hebben vanuit verkeersveiligheidsoogpunt de voorkeur;
- breedte wegprofiel moet concreet worden gemaakt;
- Brandweer en GVB uiten zorgen over de passage bij bochten / verloop van de weg. Is het mogelijk dat twee bussen of vrachtwagens elkaar kunnen passeren?;
- Geadviseerd wordt om rijcurve-tekeningen te maken;
- locatie N (kruising richting Kruidenhof): variant N2 heeft voorkeur voor GVB. Dit ontwerp komt terug in verkeerscommissie na verdere uitwerking omdat routing

fietsverkeer nog niet goed op de tekening staat;
locatie M (bushalte Tarwekamp), Akkoord met voorkeursvariant (haltes aan beide zijden van de oversteek). Toepassing van een middengeleider is akkoord mits deze overrijdbaar wordt gemaakt;

- locatie J (aansluiting vanaf Venserbrug), 2 plateau's liggen erg dicht op elkaar, gezien uitzichtprobleem voor verkeer vanuit Speenkruid wordt geadviseerd de huidige inrit te handhaven of te onderzoeken of aansluiting met Speenkruid kan opschuiven richting (brom-)fietspad;
- locatie H (plateau ter hoogte van het zwembad), plateau niet wenselijk, er is al een bochtig wegverloop welke zorgt voor een lagere snelheid, wel kan met een verlaagde middengeleider (waarbij de rijbaan smaller lijkt) de snelheid van het verkeer worden verlaagd;
- locatie G, kijk naar mogelijkheden short cut fietsers tussen (brom-)fietspad Schelpenhoek en Anne Frankwijk. Dit omdat dit waarschijnlijk ook gaat gebeuren als er niets ontworpen wordt.;
- locatie E, De verkeerscommissie is het eens met de overwegingen in de beoordelingsmatrix, maar geeft wel mee dat een inritconstructie net voor een plateau mogelijk kan zorgen voor onduidelijkheid bij weggebruikers (remt de kruisend verkeer voor het plateau of om voorrang te geven).
- locatie D, Voorkeurs situatie uit beoordeling (variant Goudappel) akkoord.;
- locatie C, plateau akkoord
- locatie B, aanleg middengeleider onnodig;
- locatie A, entree 30 km/uur plaatsen direct na het afrijden van de brug zodat deze beter zichtbaar is voor verkeer komende vanaf de Hartveldseweg.

Afgesproken is de aanpassingen nogmaals te bespreken in dit overleg.

3.) Rondvraag en Sluiting

Jan Willem sluit het overleg en bedankt eenieder voor zijn komst. Een volgend overleg is nog niet ingepland.

Voortganglijst:

BLVC-plan Bergwijkpark;
Bereikbaarheid Punt Sniep;
Oost-West as (in algemene zin en aansluiting van Punt Sniep – voetgangersbrug);
Brug Driemond / Stammerdijk;
Winkelcentrum Kruidenhof.

Verzendlijst:

Brandweer: - Huijpen, Klanke, Schijffers, Terpstra;
Fietserbond: - Jorna;
GVB: - Veerman, Broodbakker;
Politie: - Bommel, Van Wooning, Blokland, Bokdam, Doornekamp, Schmidt, Masala;
Wijsbroek
WMO: - Van Wel;
Gemeente: - Cornelissen, De Ruijter, Hillert, Hut, Van Emden, Van de Mortel, Kleijbeuker,
Van Stek, Scholten.

Aanwezig : Jan Willem Hut (gemeente), Ruben den Ouden (gemeente), Jeroen van Drie (gemeente), Rob van Wooning (politie), Debora Zijdenbos (GVB)

Afwezig : Michel Klanke (brandweer), Max Huijpen (brandweer), Theo Broodbakker (GVB), Ron Veerman (GVB), Theo Jorna (Fietzersbond) en Elise van Wel (adviesraad WMO)

Notulist : Jeroen van Drie (gemeente)

1. Opening, vaststelling agenda en notulen vorig overleg

Jan Willem Hut opent het overleg en heet iedereen welkom. Vanuit de gemeente en politie zijn de aanwezigen fysiek aanwezig. Debora Zijdenbos is namens het GVB (als vervangster van Theo Broodbakker en Ron Veerman) aangesloten via Microsoft Teams.

Ron Veerman heeft op het verslag van 19 mei jl. de volgende reactie gegeven:

Ik vind het nogal voorbarig om te zeggen dat de verkeerscommissie op hoofdlijnen akkoord gaat, terwijl er nog een fundamenteel discussiepunt over de rijbaanbreedte op tafel ligt. Dit is toch wel een hoofdlijn en lang geen gerommel in de marge in mijn ogen!

Jan Willem Hut geeft aan dat er in de periode tussen 19 mei jl. en het overleg van vandaag meerdere overleggen zijn geweest met Vervoerregio Amsterdam en GVB (Ron Veerman) waarbij het in dit verslag genoemde opmerking is besproken. In hoofdlijnen is overeenstemming bereikt.

Er is afgesproken dat de wegbreedte 6,50 meter wordt met een overrijdbare "middengeleider" / rammelstrook van 0,50 meter. Hierdoor is er fysiek voldoende ruimte voor het openbaar vervoer om tegemoet komend (vracht-) verkeer met normale snelheid te passeren en wordt tegemoet gekomen aan de wens zoveel als mogelijk te waarborgen dat door het overige verkeer 30 km/uur gereden wordt.

2. Aanpassing verkeerstructuur Diemen Zuid

Dit agendapunt is een vervolg op het ontwerp van de hoofdverkeerstructuur Diemen Zuid zoals behandeld in de verkeerscommissie van 19 mei jl.

Ruben den Ouden, projectleider van het project Hoofdverkeerstructuur Diemen Zuid, geeft een toelichting op het ontwerp.

Naar aanleiding van het nieuwe ontwerp adviseert de verkeerscommissie het volgende:

- verzoek om 30 km/uur drempels toe te passen (Jeroen stelt voor het model toe te passen welke gebruikt wordt op de busroute in de wijk Diemen Noord);
- er voldoende zicht moet zijn voor het verkeer op de Boven Rijkersloot op verkeer vanuit Speenkruid ? GVB verzoekt om controle maatvoering / uitzichtsdriehoek;
- breng zo nodig extra (drempel-) markering op het langgerekte plateau op de Boven Rijkersloot om nog duidelijker te maken dat er een gelijkwaardige aansluiting is op Speenkruid;
- akkoord dat de bochten in de Boven Rijkersloot, ter hoogte van de Boskriekoord, krapper zijn ontworpen zodat de bochten meer conform 30 km/uur zijn gedimensioneerd.

Het gepresenteerde verkeersontwerp is akkoord bevonden door de verkeerscommissie, deze kan worden gereed gemaakt voor besluitvorming in het college.

Rondvraag en Sluiting

Jan Willem sluit het overleg en bedankt een ieder voor zijn komst.

Een volgend overleg is gepland voor donderdag 10 september, in ieder geval Holland Park West wordt dan besproken.

Voortgangslijst:

BLVC-plan Bergwijckpark;
Bereikbaarheid Punt Sniep;
Oost-West as (in algemene zin en aansluiting van Punt Sniep – voetgangersbrug);
Brug Driemond / Stammerdijk;
Winkelcentrum Kruidenhof.

Verzendlijst:

Brandweer: - Huijpen, Klanke, Schijffers, Terpstra;
Fietserbond: - Jorna;
GVB: - Veerman, Broodbakker;
Politie: - Bommel, Van Woening, Blokland, Bokdam, Doornekamp, Masala,
Wijsbroek
WMO: - Van Wel;
Gemeente: - Cornelissen, De Ruijter, Hillert, Hut, Van Emden, Van de Mortel, Kleijbeuker,
Van Stek, Scholten.