

Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:

Via email

d.d.: 28 februari 2022

Vragensteller: B. van Sinten

Partij: ABL

Portefeuillehouder: M.C. Slaets-Sonneveldt

Onderwerp: Voorstel tot beschikbaar stellen van een krediet ten behoeve van onderhoud en vervanging wegen 2023

Vraag 1

In de meerjarenprognose gevoegd bij het krediet van 2022 was er een langzame daling van de reserve-voorziening zichtbaar over ca 5 jaar. In de huidige prognose 2023/2024 wordt deze voorziening volledig leeggetrokken. Waarom is dit verschil zo extreem?

Antwoord vraag 1

Bij nader inzien bleek het onderhoudsprogramma wegen 2022 nog gebaseerd op eenheidsprijzen van januari 2020. Met de kennis van nu is dat de oorzaak van de overschrijding van de uitvoeringskosten van het onderhoud asfaltwegen 2022, waarover de raad op 3 mei 2022 door middel van een RIB werd geïnformeerd.

In de nu voorliggende stukken zijn 2 prijscorrecties doorgevoerd: 19% als prijscorrectie over de jaren 2020 t/m 2022 en daar bovenop nog eens 10,4% (CBS-index voor de GWW-sector van januari tot oktober 2022) voor de prijsstijgingen in 2022. Al met al een prijsstijging van 29,4% die er inderdaad toe leidt dat de voorziening eind 2024 volledig leeg zou zijn.

Maar zoals in het raadsvoorstel aangegeven wordt dit voorjaar een nieuw beleidsplan verhardingenbeheer voorgelegd aan de gemeenteraad. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de financiële onderbouwing van dit nieuwe plan, maar het is al duidelijk dat hogere dotaties aan de onderhoudsvoorziening wegen noodzakelijk zijn.

Vraag 2

Als vervolg op bovenstaande vraag is er voor 2024 een grote post asfaltonderhoud meegenomen die in voorgaande meerjarenprognose niet was voorzien. Wat is de rede dat deze post met grote omvang toegevoegd is en was dit niet eerder voorzien? Wellicht is hier bedoeld met de tekst 'prognose komende jaren' dit eigenlijk over meer jaren uit te smeren maar kan dit niet met het oog op het nieuwe plan. Daarom graag een extra toelichting.

Antwoord vraag 2

Planning van het Laarbeekse wegenonderhoud gebeurt volgens de landelijk gangbare CROW-methodiek. Ieder jaar laten we de kwaliteit van de wegen vastleggen. Daarna berekent het wegbeheersysteem welke onderhoudsmaatregelen het eerstkomende jaar gewenst zijn én bepaalt het op basis van modellen de verwachte onderhoudsbehoefte voor de daaropvolgende jaren 2 tot en met 5.

Maar schades aan de verhardingen ontwikkelen zich niet altijd volgens de theorie. En ook bijzondere omstandigheden (zoals een strenge winter of een extreem hete zomer) kunnen het kwaliteitsverloop beïnvloeden. Bij een volgende wegininspectie wordt de kwaliteit opnieuw objectief vastgelegd en daarna wordt ook de onderhoudsbehoefte opnieuw bepaald. Daarbij

komen voor de planjaren 2 t/m 5 regelmatig verschuivingen voor ten opzichte van eerdere prognoses.

In de voorgaande meerjarenprognose werden voor 2024 asfaltwerkzaamheden voorzien voor een totaalbedrag van € 547.000,- (Bedrijventerrein Bemmer + prognose komende jaren). Bij het huidige prijspeil is dit een bedrag van € 708.000,-. Op basis van de laatste wegininspecties wordt nu voor 2024 voor een totaalbedrag van € 841.000 aan asfaltonderhoud voorzien.

Bij de voorziene oppervlaktebehandelingen is dit verschil nog groter. Bij opstellen van het onderhoudsprogramma 2022 verwachtten we voor een bedrag van €70.000,- aan oppervlaktebehandelingen in 2024. Bij het huidige prijspeil is dat € 90.580. De laatste wegininspecties geven aan dat we in 2024 moeten rekenen op oppervlaktebehandelingen voor maar liefst € 472.317. In praktijk zullen deze werkzaamheden waarschijnlijk worden verdeeld over meerdere jaren.

Pas over een jaar zullen we op basis van de laatste inspecties bepalen welke maatregelen daadwerkelijk uitgevoerd worden in 2024. Bij die keuze worden ook steeds het beschikbare budget, de haalbaarheid en wensen tot integraal onderhoud van de openbare ruimte betrokken.

Vraag 3

In de meerjarenprognose van 2022 stond nog een reserve gepland voor de gracht Lieshout voor 2022. Deze werkzaamheden zijn naar ons weten nog niet uitgevoerd. Toch is de voorziening in deze prognose 2023/2024 verdwenen. Wat is de rede hiervoor?

Antwoord vraag 3

Uw constatering is niet juist. In bijlage 2, vindt u onder '(Restant)kredieten voorgaande jaren' als bovenste vermelding: 'Kerkgracht wordt volledig uitgevoerd in 2023' met daarachter het krediet van € 70.000,-.

Datum beantwoording: 6 maart 2023