

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 juni 2021

Beleid en Uitvoering - Samenleving en
Ontwikkeling

**8 2021_B&W_00361 Nota van antwoord: beantwoording raadsragen CDA
bewegwijzering**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

N.a.v. het plaatsen van toeristische verwijsborden in het centrum van Steenwijk heeft het CDA
hierover raadsragen gesteld:

**1. Worden vergelijkbare borden ook in de andere kernen van Steenwijkerland geplaatst?
Ook in de verschillende kernen is het wenselijk de bezoeker/toerist te verwijzen naar de
verschillende functionele instellingen en interessante objecten. In het kader van
verspreiding van toerisme is dit een mooie aanvulling.**

Vergelijkbare toeristische voetgangersverwijssystemen door middel van bebording en plattegronden
zijn in meerdere kernen van Steenwijkerland aanwezig, o.a. Vollenhove, Giethoorn en Sint
Jansklooster. In Blokzijl zijn begin dit jaar nieuwe toeristische informatieborden neergezet door de
Stichting Weerribben-Wieden in het kader van project Landmarks. Momenteel worden in Belt-
Schutsloot, Kalenberg, Sint-Jansklooster en Oldemarkt ook dergelijke borden neergezet. Vollenhove
volgt later dit jaar. Dit staat weliswaar los van het voetgangersverwijssysteem zoals neergezet in
Steenwijk, maar draagt wel degelijk bij aan de informatievoorziening en het spreiden van de toerist.

**2. Zijn de leedergelden, waarmee de bewegwijzering in Steenwijk is bekostigd en dus
voor dit doel is aangevraagd, toereikend om ook de andere kernen te bedienen? Zo ja,
hoeveel is hiervoor nog beschikbaar? Zo nee, waarom is dit dan niet ineens
meegenomen?**

Het plaatsen van de nieuwe bewegwijzeringsborden in het centrum van Steenwijk is een vervanging
en actualisatie van de bestaande verwijsborden. Daarbij zijn enkele locaties toegevoegd om de
verbinding van het centrum van Steenwijk te verbeteren met het NS-station, park Rams Woerthe, het
Steenwijkerdiep en de omliggende parkeervoorzieningen.

Het plaatsen van deze borden is één van de projecten uit de uitvoeringsagenda van de binnenstad van Steenwijk. Deze uitvoeringsagenda wordt jaarlijks, op grond van de door de gemeenteraad in 2017 vastgestelde visie op de binnenstad, opgesteld en uitgevoerd in samenwerking met de bewonersvereniging Binnen de Veste en Steenwijk Vestingstad. Om dit project te kunnen financieren is een Leader subsidie aangevraagd en verleend. De beschikbaar gestelde middelen vanuit Leader zijn toereikend voor de uitvoering van dit project. De visie en uitvoeringsagenda binnenstad beperken zich tot de binnenstad van Steenwijk.

3. Bij het uniform maken van de bewegwijzering in de gemeente is het wenselijk de lokale bevolking hierbij te betrekken. Bent u voornemens dit samen met bijvoorbeeld de plaatselijke belangen in te vullen?

Onze samenwerkingspartners voor de binnenstad van Steenwijk te weten de bewonersvereniging Binnen de Veste en Steenwijk Vestingstad zijn betrokken bij het verwijssysteem. Ook in andere kernen betrekken we de plaatselijke belangen. Zo zijn de borden die vanuit het Landmarks project zijn geplaatst in Blokzijl en worden geplaatst in Belt-Schutsloot, Sint-Jansklooster, Kalenberg, Oldemarkt en Vollenhove in nauw overleg met plaatselijke belangen neergezet. Dit blijven we in overleg en samenwerking met de plaatselijke belangen doen.

4. Mocht het niet zo zijn dat andere kernen van deze bewegwijzering worden voorzien, zou de CDA-fractie graag geïnformeerd willen worden wat de beweegredenen zijn om dit niet te doen.

Met de uitvoering van het project landmarks en de voetgangersverwijssystemen in diverse kernen is een groot deel van de gemeente reeds voorzien van deze faciliteit. In 2022 gaan we na wat nog ontbreekt en hoe we tot meer uniformiteit kunnen komen.

Vervolg

in 2022 geven we een vervolg aan de uitwerking.