

ID	Gedaan dd	Gedaan in	Onderwerp	Omschrijving	Einddatum	Pfh	Stand van zaken	Advies griffie
746/719	9-nov-17	Cie. BenM/ Raad	Ontsluiting W.c. Zwaagdijk Oost	719: Winkelcentrum Zwaagdijk-Oost: de raad wordt direct geïnformeerd als er een akkoord is met de exploitant om de onveilige verkeerssituatie op de lossen (hopelijk eind 2017) 746: Het college zal een voorstel leveren nadat met de eigenaar financiële afspraken zijn gemaakt over de ontsluiting en waarin subsidie van de provincie voor een fietspad is opgenomen. Uitgangspunt is dat de bijdrage van de gemeente zo laag mogelijk is. cie Ruimte 15-11-2018:- De raad te informeren over de resultaten van het onderzoek naar de juridische mogelijkheden om in te zetten als er niet tot een overeenkomst met de heer Entius kan worden gekomen. Cie Ruimte 20-06-2019: De stand van zaken is dat er nog steeds geen akkoord is. De heer Entius heeft het herziene plan nog niet getekend. Op het moment dat er een akkoord is worden de plannen besproken met de dorpsraad. Raadscie 23/4 - overeenkomst winkelcentrum Zwaagdijk, is al voor 10 april was ondertekend, dat moet even aangepast worden. Raadscie 8/10/20:T. van Diepen: Tijdens de raadcie. in september is er ingesproken door initiatiefnemers uit Zwaagdijk. Er zou een gesprek volgen waar ook de alternatieve plannen besproken zouden worden. Wat is hiervan de uitkomst? I.v.m. de afwezigheid van F. Streng wordt deze vraag schriftelijk beantwoord.	Q3 2020	F. Streng	(...) 12/03/20 naar verwachting wordt in maart de 'voorovereenkomst winkelcentrum winkelhart Klaverweide' door partijen ondertekend. 04/05/20 De overeenkomst is getekend en er zijn waarschuwborden geplaatst. We starten met de voorbereidingen. 24/09/20 Per 1 september 2020 is een projectleider ingehuurd. Hij is gestart met het maken van een stappenplan. 19/11/20 De projectleider heeft diverse gesprekken gevoerd met oa ondernemers en doet onderzoek naar de alternatieven die de dorpsraad heeft aangeboden. 18/01/21: de alternatieven worden technisch beoordeeld	Aanhouden
808	8-nov-18	Raad	Huisvestingarbeidsmigranten	Huisvesting Arbeidsmigranten: de portefeuillehouder zegt toe dat in West-Friese context gewerkt zal worden aan integrale (handhavings)taken rondom arbeidsmigranten; daarbij zal KOMPAS weer nadrukkelijk op de kaart gezet worden.	Q1 2020	F. Streng	(...) 23/9 Het inrichten van een website wordt opgepakt in Q4. De verdere planvorming en uitwerking mbt de integrale handhavingsaanpak is belegd in uitvoeringsprogramma van het Pact van WF. 17/11 Toelichting 23 september is technisch onjuist. Taakaccent handhaving maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma. Nadere uitwerking integrale handhaving (kompas) vindt plaats na inregelen pijlers 'huisvesting' en 'registratie' zoals toegelicht in de raadsgadering van 24 september 2020.	Aanhouden
843	1-jul-19	Infonota DOC-19-168133	Busverbinding Midwoud/Oostwoud	Als de Werkgroep OV weer operationeel is wordt de busverbinding Midwoud/Oostwoud als eerste opgepakt.	Q2 2020	F. Streng	(...) 24/09/20 Door onderbezetting op het cluster verkeer is de werkgroep Openbaar Vervoer voor onbekende periode stop gezet.	Aanhouden
858	28-nov-19	Raad	Uitkomsten Doemee onderzoek VN-verdrag Handicap (RKC)	Op verzoek van dhr. Gringhuis zal het college het rapport integreren in het raadsvoorstel over toegankelijkheid.	Q3 2020	F. Streng	21/01/20 vanwege onderbezetting bij Verkeer is het onderzoek Toegankelijkheid Openbare Ruimte verlaat, Q3. Zie M175 24/09/20 Door onderbezetting op het cluster verkeer is het onderzoek Toegankelijkheid Openbare Ruimte voor onbekende periode uitgesteld.	Aanhouden
861	28-nov-19	Raad	Woonoverlast	Het college zal aan het begin van Q2 in 2020 nadere voorstellen m.b.t. beleid voor woonoverlast doen (waarbij ook de uitvoerbaarheid incl. de benodigde middelen en de regionale samenwerking terzake worden betrokken.	Q3 2020	F. Streng	20/1: onderwerp wordt regionaal besproken eind februari. Voorstel agenderen in Q3 ipv Q2. 28-5-20: Vanwege Corona zijn hierover nog geen afspraken regionaal en lokaal gemaakt. Aanhouden tot samenwerking over niet prioriteiten weer worden opgestart.	Aanhouden
875	27-jan-20	infobrief DOC-19-195611	Evaluatie Integraal Handhavings- en Veiligheidsplan 2019-2022	31/01/19 motie aangenomen over jaarlijks evaluatie van het beleid	Q1 2021	F. Streng	Evaluatie 2019 ontvangen. Hierin is evaluatie 2020 is aangekondigd voor begin 2021. 15/1/21: Evaluatie over 2020 wordt opgesteld in februari 2021. Raad wordt via informatienota geïnformeerd.	Aanhouden
912	20-aug-20	commissie	Wegmisbruik Meerlaan Medemblik	Burgemeester Streng zegt toe als portefeuillehouder met de organisatie en de actiegroep in overleg gaan om te kijken waar verbeteringen mogelijk zijn. Het onderzoek wordt met voorrang opgepakt en de portefeuillehouder zal de commissie zo snel mogelijk informeren.	Q3 2020	F. Streng	24/09/20 Zie beantwoording raadsvragen PvdA verkeersoverlast en verkeersonveiligheid situaties Meerlaan te Medemblik. Zaaknummer Z-19-083017. Tijdens Raadscie november 2020 heeft FS aangegeven dat hij dit jaar contact opneemt met het actiecomite. 18/01/21: de initiatiefnemer(s) zijn uitgenodigd voor een overleg;	Aanhouden
924	29-okt-20	Raad	De motie “Vastleggen afspraken ruimtelijke ontwikkelingen in grensgebieden”	A. van Langen: zal de raad informeren over het antwoord op de vraag van T. Berlijn m.b.t. de ontwikkeling van datacentra; er is een petitie gestart uit Middenmeer maar veel inwoners van Medemblik steunen dit. Wat is de mening van het college hierover?	Q1 2021	F. Streng	Het college dient een zienswijze in tegen het ontwerpbestemmingsplan voor de uitbreiding van Agriport ten behoeve van datacenters. Ook de Westfriese gemeenten dienen gezamenlijk een zienswijze daartegen in bij de gemeenteraad van Hollands Kroon. In Q1 2021 informeren wij de raad per informatienota over deze zienswijzen.	Aanhouden

ID	Gedaan dd	Gedaan in	Onderwerp	Omschrijving	Einddatum	Pfh	Stand van zaken	Advies griffie
Moties								
M146	9-nov-17	Raad	Fietsparkeerplekken en fietsbeleid	Draagt het college op: 1. Voor 15 mei 2018 de raad een voorstel te doen voor een goede fietsparkeervoorziening in de kern Medemblik voor voldoende fietsen, nu en gericht op de toekomst. 2. Voor 1 juli 2018 een fietsbeleid aan de raad aan te bieden, waarin beschreven wordt met welke maatregelen de gemeente Medemblik aantrekkelijker kan worden voor fietsers uitgaande van bovengenoemde overwegingen. 16-02-2018: DOC-18-051245: Fietsbeleid in cyclus 20-12-2017 naar de raad. 15-11-2018: De commissie wijzigt het afhandelingsvoorstel van M146 van afvoeren naar aanhouden. 15/04/19: Omdat er in het tweede kwartaal een raadsvoorstel zou komen is het onderwerp op de LTA gezet. Nu is er via de LTA hetvolgende gecommuniceert: "S. Zeilemaker en F. Streng overleggen (afspraak pres. 18.3.19) & Cf motie worden extra voorzieningen geplaatst	Q2 2021	F. Streng	(...) 03/10/19: Fietsbeleid Q2 2020; Fietparkeerplaats Hoogesteeg - Medemblik nader overleg met belanghebbenden. 01/11/19 Nader overleg heeft plaatsgevonden en met een Informatientoa wordt de raad geïnformeerd over de aanleg van de fietsparkeerplaats in de Hoogesteeg - Medemblik. 21/01/20 Informatienota fietsplekken kern Medemblik (Hoogesteeg) is aan raad voorgelegd. Fietsbeleid wordt Q3 2020 12/03/20 Fietsbeleid Q3 24/09/20 Het fietsbeleid wordt opgenomen in de herziening van het GVVP. Q2 2021.	Aanhouden
M152	9-nov-17	Raad	Gevaarlijke kruisingen in de kernen, met name de kruising Bijvoetweg met Onderdijk	Verzoekt het college een inventarisatie te maken van alle onveilige kruisingen in de kommen van de gemeente. + toezegging: komende zomer zal het college - als het Hoogheemraadschap asfalteringswerkzaamheden ter hand neemt bij de Bijvoetweg - op deze locatie veiligheidsmaatregelen realiseren.	Q4 2020	F. Streng	03/10/19: verbetering kruispunt Dirk Bijvoetweg/Zeeweg is aanbesteed, uitvoering november 2019; De inventarisatie van gemeentelijke wegen is gereed, de rotonde Oosteinderweg/Hoornseweg is in objectieve zin een verkeersonveilige situatie (meer dan 10 ongevallen in 3 - 5 jaar). Wij beraden ons op verkeersmaatregelen, Q2 2020. Andere verkeersonveilige situaties liggen op wegen eigendom van het Hoogheemraadschap (HHNK)., Driehuizen-Veenakkers Zwaagdijk en Gedeputeerde Laanweg-Kadijksweg Wervershoof. Het HHNK start met een onderzoek naar de verkeersstromen in het Grootslag. Afhankelijk van de uitkomsten kan worden bepaald of en zo ja, welke extra verkeersmaatregelen er worden aanbevolen. 01/11/19 eind november wordt gestart met de herinrichting van het kruispunt Dirk Bijvoetweg/Zeeweg - Onderdijk 21/01/21 kruising Dirk Bijvoetweg/Zeeweg - Onderdijk is gereed. 21/01/20 onderzoek HHNK kruisingen buitengebied is gestart 12/03/20 inventarisatie is gereed. Nu volgt een studie naar de mogelijke verkeersoplossingen in Q4 naar de raad. 24/09/20 Uitvoering Q2 2021	Aanhouden
M262	29-okt-20	Raad	Motie v.o.d. VVD (aangenomen) Verkeersveiligheid winkelcentrum Zwaagdijk-Oost	Draagt het college op: • Ook de haalbaarheid van de varianten van het bewonerscomité en de beide dorpsraden, op ten minste het gebied van verkeersveiligheid, financiële haalbaarheid en uitvoerbaarheid, nader met hen te onderzoeken en uit te werken.		F. Streng	18/01/21: zie ook 716/719. De alternatieven worden technisch beoordeeld op haalbaarheid	Aanhouden