

RAADSVOORSTEL 2019/2

De gemeenteraad van Laren

Onderwerp : **Ontwerp actieplan geluid Laren 2018-2023**
Raadsvergadering d.d. : 30 januari 2019
Behandeling in : Commissie R&I 22 januari 2019
Portefeuillehouder : A.H.M. Stam
Vorbereid door : Y. van Zwieten

Laren, 6 november 2018

ONDERWERP

Ontwerp actieplan geluid Laren 2018-2023.

Geheim of openbaar?

Openbaar.

BESLUITEN

1. Kennis te nemen van het ontwerp actieplan geluid Laren 2018- 2023;
2. Geen zienswijze kenbaar te maken naar aanleiding van het ontwerp actieplan geluid.

INLEIDING

Op 17 oktober 2017 heeft het college de geluidsbelastingkaart voor Laren vastgesteld.

In vervolg hierop is Laren verplicht een *actieplan geluid* vast te stellen waarin het beleid voor de komende 5 jaar met betrekking tot verkeerslawaaï rond gemeentelijke wegen wordt beschreven.

Door middel van dit raadsvoorstel geven burgemeester en wethouders invulling aan de wettelijke eisen voor vaststelling van het actieplan geluid.

De bevoegdheid van het vaststellen van het actieplan is in de Wet milieubeheer toebedeeld aan burgemeester en wethouders. Daarnaast dient het college een ieder, en in het bijzonder de raad, gelegenheid te geven tot het kenbaar maken van zijn zienswijze op het ontwerp actieplan.

DOEL

Het doel is om het ontwerp actieplan geluid 2018-2023 voor de gemeente Laren vast te stellen en hiermee het huidige beleid met betrekking tot geluid te continueren.

TOELICHTING BESLUIT (ARGUMENTEN)

1.1 Het vaststellen van een geluidsactieplan is wettelijk verplicht

Op basis van de Wet milieubeheer dient de gemeente Laren om de vijf jaar een nieuwe geluidbelastingkaart en een daarop aansluitend actieplan geluid vast te stellen.

Het voorschrift van periodieke geluidkaarten en actieplannen vloeit voort uit de Europese Richtlijn Omgevingslawaai.

1.2 Het ontwerp actieplan geluid past binnen het gemeentelijk geluidsbeleid om de geluidssituatie te blijven verbeteren

Met behulp van dit actieplan geluid zet de gemeente haar huidige beleid door om ook in de toekomst de geluidssituatie te blijven verbeteren.

1.3 Mogelijke maatregelen in Laren om de geluidsbelasting te verminderen zijn in het ontwerp actieplan geluid afgewogen

Kansrijke maatregelen aan de bron zijn in het ontwerp actieplan geluid afgewogen en worden indien haalbaar en effectief toegepast.

1.4 De voorgestelde plandrempel van 70 dB Lden draagt bij aan de leefbaarheid

De plandrempel in de gemeente Laren voor het gemeentelijk wegverkeer is, in het verlengde van de plandrempel zoals gekozen in de voorgaande periode 2013 – 2018, opnieuw vastgesteld op 70 dB Lden. Dit sluit aan bij wat de andere gemeenten uit de agglomeratie Hilversum doen. Ook deze andere gemeenten hebben er namelijk voor gekozen om dezelfde plandrempel als in 2013-2018 aan te houden voor het nieuwe actieplan. Zij blijven bij de plandrempel van 70 dB Lden (behalve gemeente Huizen die voorheen al de plandrempel 68 dB Lden had en opnieuw de plandrempel op 68 dB Lden vaststelt).

Met deze plandrempel van 70 dB Lden wordt voorkomen dat de geluidssituatie binnen de gemeente verslechtert. Waar mogelijk worden kansen aangegrepen om verbeteringen te realiseren. Dat houdt in dat bij onderhoud of herinrichtingen van wegen de geluidssituatie, indien mogelijk, verbeterd zal kunnen worden.

Daarnaast streeft de gemeente naar een hoge leefbaarheid, waarbij een optimum wordt gezocht in de balans tussen de verschillende aspecten die bijdragen aan deze leefbaarheid. Zo zijn de bereikbaarheid van het dorp en het dorpsgezicht enkele van de andere aspecten die bijdragen aan de leefbaarheid. Deze verschillende aspecten zijn goed afgewogen om de plandrempel van 70 dB Lden vast te stellen en tevens de leefbaarheid in de gemeente Laren te optimaliseren.

1.5 Maatregelen om het geluid te beperken dragen niet bij aan de doelstellingen in de ondertekende intentieverklaring circulair opdrachtgeverschap en circulair inkopen

Het geluid kan worden beperkt wanneer de bestaande klinkerwegen worden vervangen door bijvoorbeeld stille klinkers. We hebben de ambitie om toe te groeien naar een volledig duurzame regio. Dat betekent een regio waar verspilling van grondstoffen en energie tot het verleden behoort en producten maximaal voor hergebruik in aanmerking komen. Het vervangen van bruikbare klinkers door nieuwe klinkers draagt niet bij aan deze ambitie.

1.6 Maatregelen om het geluid te beperken zijn in strijd met het gewenste straatbeeld en de verkeersveiligheid

Het geluid kan worden beperkt wanneer de bestaande klinkerwegen worden vervangen door bijvoorbeeld asfalt. De klinkers zijn bepalend voor het straatbeeld. Het vervangen van klinkers door asfalt is hierin niet wenselijk.

Daarnaast nodigt het vervangen van klinkers voor asfalt uit tot harder rijden. Het geluid van de klinkers heeft een remmende werking op de snelheid, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

In de 'Regeling geluid milieubeheer' van 27 juni 2012 is de agglomeratie Hilversum (bestaande uit de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren en Weesp) aangewezen als agglomeratie voor de tweede tranche van de richtlijn omgevingslawaai (2002/49/EG). Op grond daarvan is de gemeente Laren verplicht om elke vijf jaar, te beginnen in 2012, een geluidbelastingkaart vast te stellen. Deze geeft inzicht in de blootstelling aan geluid van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrie, in het jaar voorafgaande aan de totstandkoming van de kaart. De geluidbelastingkaart 2016 is op 17 oktober 2017 door het college van B&W van de gemeente Laren vastgesteld en later ook gepubliceerd.

De volgende verplichte stap is om een actieplan geluid op te stellen. Dit actieplan geluid bouwt voort op het in 2013 vastgestelde actieplan geluid 2013 – 2018.

Het ontwerp actieplan geluid geeft invulling aan de periode 2018 – 2023.

Het plan geeft een gemeente brede visie op verkeerslawaai vanwege **gemeentelijke wegen** en op de mogelijkheden om verkeerslawaai beheersbaar te houden. Daarnaast wordt in dit beleidskader een plandrempel vastgesteld. In situaties waar de geluidbelasting hoger is dan de plandrempel worden maatregelen overwogen om deze overschrijding terug te dringen.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Naast Laren heeft ook de gemeente Blaricum een actieplan geluid opgesteld. Eemnes valt buiten de agglomeratie.

KANTTEKENINGEN

1.1 Bij een plandrempel van 70 dB Lden zijn er zes woningen met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de plandrempel, maatregelen om geluid te beperken zijn afgewogen.

In het actieplan geluid wordt voor Laren een plandrempel op 70 dB Lden voorgesteld.

De plandrempel is een ambitieniveau en geen grenswaarde. Bij overschrijding van de plandrempel weegt de gemeente de mogelijkheden voor maatregelen af, zonder verplichting om daadwerkelijk maatregelen te treffen en/of de overschrijding weg te nemen.

Bij een plandrempel van 70 dB Lden zijn er zes woningen met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de plandrempel. Deze woningen bevinden zich aan de Naarderstraat en de Brink.

De Naarderstraat

Op de Naarderstraat zijn er 4 woningen waar een geluidbelasting van 71 dB Lden geconstateerd wordt.

Op delen van de Naarderstraat is in 2014 een snelheidsreductie van 50 naar 30 km/u toegepast.

Deze snelheidsreductie is niet doorgevoerd als modelsnelheid op de geluidskaart van 2016.

De snelheidsverlaging van 2014 zou voor een reductie van de geluidbelasting tot onder de plandrempel moeten zorgen.

De Brink

Op de Brink zijn er 2 woningen waar een geluidbelasting van 72 dB Lden geconstateerd wordt.

Op de Brink is een wegdek van elementenverharding in keperverband aanwezig. Hier bedraagt de wettelijke snelheid 30 km/u. Alleen het vervangen van het wegdek door dichtasfaltbeton wordt als een optie gezien om het geluid te beperken. Deze optie stuit echter op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard vanwege het beschermde dorpsgezicht.

1.2 Het is denkbaar een actieplan geluid met een hogere ambitie vast te stellen.

Denkbaar is om een programma voor de vermindering van verkeerslawaaï op te zetten. Echter, in Laren geven de heersende geluidsbelastingen hiertoe geen duidelijke aanleiding. Daarnaast zijn de mogelijkheden om de geluidsbelasting van stedelijk verkeer te verminderen in de praktijk beperkt. Maatregelen zoals schermen en stil asfalt zijn om andere redenen dan geluid minder gewenst en/of zelfs in het geheel niet inpasbaar. Om deze redenen is gekozen voor een realistisch en uitvoerbaar actieplan geluid.

FINANCIËN

De uitvoering van het actieplan geluid vraagt niet om extra financiële middelen.

UITVOERING

Het ontwerp actieplan geluid heeft al 6 weken ter inzage gelegen en een ieder was in de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. Nadat de raad zijn eventuele zienswijze heeft ingediend wordt het actieplan geluid definitief vastgesteld door het college. In het definitieve actieplan geluid worden alle eventuele zienswijzen verwerkt.

COMMUNICATIE

De bewoners van de woningen met een overschrijding van de plandrempel zijn per brief geïnformeerd. Het definitieve actieplan geluid zal worden gepubliceerd in het digitaal gemeenteblad. Tevens zal het definitieve actieplan geluid naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden verzonden.

BIJLAGEN

1. Ontwerp actieplan geluid Laren 2018-2023
2. Concept raadsbesluit

Burgemeester en wethouders van Laren,

G. Kolhorn
secretaris

mw. drs. R. Kruisinga
burgemeester