

Naam: M. ten Dam
Datum: 03 oktober 2018
Team/teamonderdeel: SE Vastgoed en Exploitatie/*
Telefoonnummer: 541090

Collegevoorstel

Onderwerp	bestuursopdracht pilot gratis parkeren 2019
Advies	Bespreekstuk
Is er een uiterste behandeldatum?	Ja, 23 oktober 2018
Hoofdpogave	
Portefeuillehouder	J.M. van Rees
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

In het coalitieakkoord Almelo 2018-2022 is aangekondigd dat een pilot wordt gehouden met twee uur gratis parkeren in de binnenstad.

Het college van B&W geeft opdracht deze pilot, in overleg met de binnenstadondernemers (aan wie een bijdrage wordt gevraagd) uit te werken en per 1 januari 2019, of zo snel mogelijk daarna, uit te voeren.

Voorgesteld besluit:

1. De bestuursopdracht te verstrekken om een pilot in te richten waarin per 1 januari 2019, of zo snel mogelijk daarna, de eerste twee uur parkeren in de binnenstad kosteloos is voor de parkeerder.
2. Aan de hand van het projectplan voor de pilot een collegevoorstel ter invoering van het twee uur kosteloos parkeren in te wachten dat in ieder geval betrekking heeft op:
 - o financiële, operationele en juridische kaders;
 - o de scope van de pilot, mogelijke alternatieven, inclusief kosten;
 - o de wijze van evalueren;
 - o de dekking van de kosten, inclusief bijdragen derden/ondernemers.

Inleiding

In het coalitieakkoord Almelo 2018-2022 heeft de raadscoalitie in het kader van het Programma Binnenstad aangekondigd een driejarige pilot te houden met twee uur gratis parkeren in de Binnenstad. In het voorstel zijn enkele uitgangspunten en voorwaarden opgenomen inzake de verwachte kosten, de dekking daarvan en de verwachte bijdrage vanuit de binnenstadondernemers:

“twee uur gratis parkeren in de binnenstad met een pilot voor drie jaar. Na twee jaar wordt geëvalueerd in welke mate de pilot heeft bijgedragen aan een groei in bezoekersaantallen en de omzetspotentie in de binnenstad en het terugdringen van de leegstand. Afhankelijk van de uitkomst van de evaluatie wordt het derde jaar gebruikt voor uitwerking van de conclusies - randvoorwaarde is dat de ondernemers financieel gaan bijdragen aan de driejarige pilot parkeren in de binnenstad; ook wordt een financiële bijdrage van Stadstoezicht BV gezien. We streven naar een gelijke verdeling van de financiële dekking (ca. € 900.000 per jaar) tussen gemeente, ondernemers en Stadstoezicht BV van ieder € 300.000 per jaar.”

Het college van B&W geeft in dit besluit de ambtelijke organisatie opdracht om deze pilot uit te werken en, indien deze haalbaar blijkt, binnen afzienbare termijn (uitgangspunt is 1 januari 2019) uit te voeren en daartoe een uitgewerkt implementatievoorstel in te wachten.

Beoogd effect

Het opstellen van een projectplan voor het uitvoeren van een pilot inzake het gratis parkeren voor de eerste twee uur in de binnenstad, met als uitgangspunt de volledige uitwerking van alle relevante juridische, operationele en financiële kaders.

Het projectplan dient te voorzien in een evaluatieplan voor de pilot op de in het coalitieakkoord genoemde aspecten, zodat op basis van de effecten beleid kan worden gemaakt voor het parkeerbeleid na de pilot.

Argumenten voor

Het voorstel betreft uitvoering van in het coalitieakkoord gepresenteerd beleid en zal bijdragen aan het verder vergroten van de aantrekkelijkheid de binnenstad voor bezoekers.

Kanttekeningen

Het voornemen uit het coalitieakkoord is op hoofdlijnen, c.q. globaal van aard waarbij nog veel uitzoekwerk dient te geschieden op met name juridisch, financieel en operationeel niveau. Voorts zijn enkele uitgangspunten (de genoemde kosten) en voorwaarden (bijvoorbeeld bijdragen van derden) benoemd aan welke nog dient te worden voldaan voordat de pilot kan worden uitgevoerd.

In het kader van het uitwerken van het projectvoorstel voor een pilot zullen deze randvoorwaarden worden uitgewerkt.

Alternatieven

Alternatief voor het voorbereiden van een pilot is niets doen en het betaald parkeren ongemoeid laten of een minder vergaande pilot uit te voeren waarbij kosten lager zijn en de participatie van de ondernemers minder groot is. Ook het verhogen van de kostendeckendheid van parkeren, hetgeen tot op heden uitgangspunt van beleid is geweest, kan als alternatief worden beschouwd.

Omdat het uitgangspunt van de coalitie is dat parkeren aantrekkelijker (lees: goedkoper) moet worden gemaakt, zijn alternatieven die het parkeren duurder maken niet in beeld. Wel kunnen, in het kader van kostenbeheersing en beperking van bijdragen van derden minder vergaande alternatieven worden gezien. Dit alles in samenspraak met de binnenstadondernemers en Stadstoezicht.

Kosten, opbrengsten, dekking en preventief toezicht

Uitwerken van de pilot vergt een aantal uren van interne medewerkers vanuit Vastgoed, Advies en Ontwerp alsmede Stadstoezicht en het team Financiën. De interne uren (ca. 80) kunnen gedekt worden binnen het product parkeren of de algemene dienst terwijl Stadstoezicht binnen het kader van de bestaande raamovereenkomst met de gemeente haar ondersteuning (advisering) biedt.

Op het moment dat de pilot is uitgewerkt en de scope precies is gedefinieerd, zal daaraan ook worden gevoegd een voorstel met de kosten en de dekking daarvan.

Uitvoering

Het opstellen en voorbereiden van de pilot kan binnen de bestaande organisatorische kaders plaatsvinden. Uitvoering en implementatie kan alleen na accordering van college en raad, waarbij met name de dekking van de kosten geregeld dient te zijn.

Aandachtspunt is de integratie van Stadstoezicht in de gemeentelijke organisatie waardoor de financiële kaders wellicht wijzigen (de in het coalitieakkoord voorgestelde bijdrage vanuit Stadstoezicht).

Bijlagen

geen

Procesinformatie

Intern overleg

Dit voorstel is tot stand gekomen is samenwerking tussen de teams FID, SEZ V&E, SEZ A&O, Stadstoezicht

Afstemming met portefeuillehouder

Portefeuillehouder is akkoord

Directie-advies

Conform

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Reguliere persconferentie