

GEMEENTELIJK VERKEERS- EN VERVOERSPLAN

AMBITIES



ZEVENAAR

AUTEURS: BRAM LOUWERS | GIJS NEDERSTIGT



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Deze rapportage	3
2	Visie op verkeer en mobiliteit	4
2.1	Algemene visie	4
2.2	Uitwerking ambities	5
2.2.1	De woonomgeving leefbaarder maken	6
2.2.2	Betere bereikbaarheid kernen, bedrijven en voorzieningen	6
2.2.3	Verkeersveiliger maken van wegen	7



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De afgelopen jaren is gewerkt aan de voorbereiding van grootschalige infrastructurele veranderingen in en rondom Zevenaar. De A15 wordt doorgetrokken en de A12 wordt verbreed. Voor Zevenaar betekent dit dat de aansluiting op het hoofdwegennet gaat veranderen. De huidige aansluiting op de A12 vervalst en wordt verplaatst van de Doesburgseweg naar Hengelder. Daarnaast komt er een nieuwe aansluiting op de dan doorgetrokken A15 via de Arnhemseweg. Als gevolg van deze veranderingen, gaat het verkeer zich anders door Zevenaar verplaatsen. De gemeente dient haar eigen wegennet daar infrastructureel op voor te bereiden.

Daarnaast zijn Rijnwaarden en Zevenaar per 1 januari 2018 gefuseerd tot de nieuwe gemeente Zevenaar. Dat is mede de aanleiding om nogmaals onderzoek te doen naar een betere verbinding van het Gelders Eiland naar het hoofdwegennet.

De effecten van de verkeerskundige veranderingen zijn groot. De gemeente heeft behoefte aan een visie over hoe met deze veranderingen moet worden omgegaan. In voorliggende verkeersvisie legt de gemeente Zevenaar de richtingen op hoofdlijnen vast. De basis voor de verkeersvisie komt voort uit de inventarisatie die is opgesteld. De ambities vertalen we door in doelstellingen en verkeersbeleid, op basis waarvan acties en maatregelen benoemd en geprioriteerd kunnen worden.

1.2 Deze rapportage

Binnen het verkeersbeleid is een structuur onderscheiden van visie en beleid – acties en maatregelen, die aansluit op de gemeentelijke werkwijze met ambities – doelstellingen – resultaten. We hebben ervoor gekozen dit te verwoorden in drie documenten. De eerste twee documenten zijn, in het kader van duaal bestuur, de verantwoordelijkheid van de gemeenteraad. De acties en maatregelen vallen onder verantwoordelijkheid van het college. Uiteraard stelt de gemeenteraad de budgetten vast.

Leeswijzer

Dit eerste hoofdstuk beschrijft de aanleiding en het doel van de verkeersvisie. In het tweede hoofdstuk is de visie beschreven, in een algemeen deel en in drie ambities. Het parkeerbeleid voor autovoertuigen wordt afzonderlijk van de verkeersvisie opgesteld. Alvorens er parkeerbeleid opgesteld kan worden dient er allereerst een uitgebreide inventarisatie op het gebied van vergunningen, betaald parkeren, ontheffingen en het centrumgebied plaats te vinden. Het 'paraplubestemmingsplan parkeren gemeente Zevenaar' blijft vooralsnog leidend.



2 Visie en ambities op verkeer en mobiliteit

2.1 Algemene visie

Zevenaar is het knooppunt in De Liemers, van autoverkeer en spoor. Met Arnhem en Nijmegen aan de westzijde en de Achterhoek en Duitsland in het oosten. We zien Zevenaar als economisch knooppunt, met de huidige werkgelegenheid, de realisatie van BusinessPark 7Poort en de Fashion Outlet Zevenaar (FOZ). Daarnaast zetten we in op versterking van de vrijetijdseconomie, door een goede bereikbaarheid van de groene buiten- en watersportgebieden. Tenslotte vindt er met de realisatie van onder andere Groot Holthuizen forse woningbouw plaats in de gemeente.

Een goede bereikbaarheid is van belang voor de ontwikkeling van de gemeente. Dit geldt voor gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, fietsen en wandelen. Het realiseren van een goede bereikbaarheid moet in balans zijn met een goede leefbaarheid en verkeersveiligheid. De gemeente Zevenaar moet daarom voor iedereen leefbaar, bereikbaar en veilig zijn.

Om deze ambitie te bereiken gaan we het gemotoriseerde verkeer op een beperkt aantal geselecteerde wegen afwikkelen. Dit zijn de aansluitingen op het hoofdwegennet en, in mindere mate, de verbindingen tussen de kernen onderling. Die verbindingen moeten zorgen voor een goede bereikbaarheid van de kernen, bedrijventerreinen en voorzieningen. Dat is belangrijk om ondernemers aan Zevenaar te verbinden en werkgelegenheid te behouden en verbeteren. Dit mag echter niet ten koste van de aantrekkelijke woongemeente Zevenaar gaan.

Om dit te versterken krijgt het gemotoriseerd verkeer op de 'niet geselecteerde wegen' een lagere prioriteit. Hiermee beperken we de overlast in de verblijfsgebieden. De wegen waarop gemotoriseerd verkeer wordt afgewikkeld zijn (indien mogelijk) zo min mogelijk direct langs verblijfsgebieden gelegen. Dat betekent dat we moeten onderzoeken op welke wijze we het verkeer om de woonomgeving heen kunnen leiden. Concrete voorbeelden zijn de ontsluiting van het Gelders Eiland en de bedrijventerreinen, via wegen door Babberich en Zevenaar om de A12 te kunnen bereiken.

Binnen de verblijfsgebieden krijgen de langzame verkeersdeelnemers prioriteit. We denken vanuit structuren en bij projecten eerst na over voetgangers en fietsers, daarna over openbaar vervoer en vervolgens komen de auto, vrachtverkeer en landbouwverkeer. Dat betekent niet dat we de verblijfsgebieden allemaal opnieuw gaan inrichten. Directe/snelle verbindingen voor langzaam verkeer krijgen binnen verblijfsgebieden wel meer prioriteit. Bewoners moeten met de auto bij de woning kunnen komen, maar dit hoeft niet altijd de meest directe route te zijn en er hoeft niet altijd een parkeerplaats direct voor de deur te liggen of beschikbaar te zijn.

Om mensen minder afhankelijk van de auto te maken zetten we in op goede fietsinfrastructuur en goed openbaar vervoer. Goede aansluitingen onderling en van fiets naar openbaar vervoer is van essentieel belang in de ketenmobiliteit. Dat is dit de sleutel tot succes om Zevenaar leefbaar, goed bereikbaar en verkeersveilig te houden.



2.2 Uitwerking ambities

We onderscheiden voor verkeer en mobiliteit in Zevenaar drie ambities:



1. De leefomgeving leefbaarder maken

Zevenaar is en blijft een aantrekkelijke gemeente om te wonen, werken en recreëren. Verkeer en mobiliteit leveren hier een bijdrage aan, terwijl de negatieve aspecten voor de leefomgeving zo veel mogelijk worden teruggedrongen.

2. Betere bereikbaarheid van kernen, bedrijven en voorzieningen

Zevenaar moet als gemeente goed bereikbaar zijn. Dat levert werkgelegenheid op, (dag)recreatie en bezoekers aan de voorzieningen. Ook betekent een goede bereikbaarheid dat de kernen onderling met elkaar verbonden zijn. Dit vraagt om keuzes over waar we verkeer wel en niet willen afwikkelen.

3. Verkeersveiliger maken van wegen

We hebben blijvend aandacht voor verkeersveiligheid. Niet alleen door te kijken naar geregistreerde ongevallen, maar ook voor klachten en meldingen hebben we aandacht. Voor de inrichting van de wegen hanteren we de landelijke principes van Duurzaam Veilig, die uitgaan van een proactieve en preventieve benadering van verkeersveiligheid.

De uitwerkingen van de drie ambities worden in de volgende drie sub-paragrafen uitgeschreven.



2.2.1 De leefomgeving leefbaarder maken

Om de leefomgeving leefbaar te houden en nog leefbaarder te maken, zetten we in op:

Verkeer bundelen op geselecteerde wegen

Voor de ontsluiting van de bedrijventerreinen en de kernen van de gemeente willen we voorkomen dat de doorgetrokken A15 bereikt wordt via wegenstructuur in Zevenaar. De nieuwe aansluiting Hengelder op de A12 is daarvoor de aangewezen ontsluitingsroute. Door Zevenaar rijden geeft druk en overlast in de kern. We sturen (zwaar)verkeer daarom actief over routes die we wenselijk vinden en ontmoedigen wegen waar verblijven prioriteit heeft. Het bundelen van verkeer vraagt om een passende inrichting van de wegen die gericht zijn op het afwikkelen van verkeer. Voldoende brede en vrijliggende fietsvoorzieningen zijn hier onderdeel van. Op deze aspecten kunnen we als gemeente nog verbeteringen realiseren.

Langzaam verkeer krijgt prioriteit in de verblijfsgebieden

Naast de in realisatie zijnde (snel-)fietsroutes zetten we verder in op fietsen door een fietsnetwerk te maken waar eenvoudig, aantrekkelijk en veilig gefietst kan worden. Fietsverbindingen tussen de kernen onderling zijn een must, evenals aansluitingen vanuit de kernen op het treinstation in Zevenaar. Daarnaast krijgen logische, snelle en verkeersveilige fiets- en voetgangersvoorzieningen in verblijfsgebieden prioriteit.

2.2.2 Betere bereikbaarheid kernen, bedrijven en voorzieningen

Met de keuze om geselecteerde wegen geschikt te maken voor de afwikkeling van verkeer en op de andere wegen prioriteit te geven aan langzaam verkeer maken we een denkomslag. Bereikbaarheid vullen we als volgt in:

Onderzoek ontsluiting bestemmingen omgeving Doesburgseweg

Er liggen nu diverse belangrijke bestemmingen in de directe omgeving van de Doesburgseweg. De huidige aansluiting Griethse Poort op de A12 komt met de realisatie van Project ViA15 te vervallen. We onderzoeken hoe we hier slim mee om kunnen gaan en hoe we de bestemmingen bereikbaar kunnen houden. De ambitie is om de verkeersafwikkeling niet via de verblijfsgebieden gebieden te laten verlopen.

Completeren centrumring

In de stad Zevenaar zetten we in op de laatste ontbrekende schakel die de centrumring completeert. Daarmee bieden we een ontsluiting voor de nieuwbouwwoningen op het voormalige BAT-terrein en ontlasten we de Kerkstraat van verkeer, omdat een snellere tweede ontsluiting richting het hoofdwegennet beschikbaar is. De spoorwegovergang Stationsplein willen we in het kader van bereikbaarheid en leefbaarheid open houden.

Gemeentelijk fietsnetwerk completeren en aansluiten op regionale fietsnetwerk

Zowel binnen als buiten onze gemeentegrenzen zijn nog niet alle fietsverbindingen aantrekkelijk, veilig en logisch op elkaar aangesloten. Daarom werken we een gemeentelijk fietsnetwerk uit en benoemen we ontbrekende schakels of wegvakken die aandacht behoeven. Het gemeentelijke fietsnetwerk dient hierbij in verbinding te staan met het regionale fietsnetwerk.



Onderdeel van de mobiliteitsketen is openbaar vervoer

We willen vanuit alle kernen minimaal één vorm van openbaar vervoer van- en naar het centrum van Zevenaar aanbieden. Openbaar vervoer vormt namelijk een (duurzaam) alternatief voor de auto. Dat kan door fietsvoorzieningen en busverbindingen te maken naar station Zevenaar, maar ook door in te zetten op slimme alternatieven voor openbaar vervoer, Station Zevenaar-Poort en realisatie van een goede fietsverbinding richting station Elten.

2.2.3 Verkeersveiliger maken van wegen

Het leefbaar en bereikbaar houden van Zevenaar gaat samen met verkeersveiligheid. Die bewaken we als volgt:

Blijvend aandacht voor verkeersveiligheid

Verkeer en mobiliteit zitten in een transitie, waarbij er steeds meer aandacht is voor mobiliteitsalternatieven. Desondanks wordt het hoofdwegennet steeds drukker waardoor automobilisten alternatieve routes zoeken op het onderliggende wegennet. Vanuit leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid vinden wij dit een ongewenste ontwikkeling die voorkomen dient te worden. Verbindingen via het onderliggende wegennet moeten bestemmingen bereikbaar maken en ontsluiten, maar mogen geen alternatief zijn voor het hoofdwegennet.

Het continue aandacht hebben voor verkeersveiligheid is daarom erg belangrijk. Dit bestaat niet alleen uit het terugdringen van verkeersbewegingen en ongevallen, maar ook het tegengaan van gevoelens van verkeersonveiligheid. We moeten daarop in (blijven) zetten en hier structureel aandacht aan geven en capaciteit voor vrij maken.

Duurzaam Veilig blijft het uitgangspunt

We kiezen ervoor om de landelijke principes van Duurzaam Veilig te volgen. Door de inrichting van Duurzaam Veilig toe te passen op de Zevenaarse wegen creëren we eenduidigheid en duidelijkheid naar de weggebruiker toe. Zo weet de weggebruiker welk verkeersgedrag er van hen verwacht wordt. De in het verleden gemaakte keuze voor 30 km/uur-zones binnen de kom en 60 km/uur daarbuiten blijft gehandhaafd. We zijn dus al een flink eind op weg en dat willen we de komende periode voortzetten. Aanvullend daarop blijven we deelnemen aan de landelijke en regionale campagnes en acties op het gebied van verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding, om zo tot een compleet pakket aan maatregelen te komen.