

Wegbeheer Gennep

WEGENBEHEERPLAN GENNEP 2023-2027





Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Doelstelling.....	5
1.3 Werkwijze.....	5
1.4 Leeswijzer.....	6
2 Kaders en richtlijnen	7
2.1 Wettelijk kader	7
2.2 Bestuurlijk kader	7
2.3 Richtlijnen	7
2.4 Financieel kader	8
3 Wegenareaal	9
3.1 Huidige gegevens	9
3.2 Toekomstige uitbreidingen	10
4 Resultaten wegininspectie	11
4.1 Inleiding.....	11
4.2 Terugblik wegenbeheerplan 2016-2020	11
4.3 Wegininspectie 2021.....	11
5 Financiële onderbouwing.....	16
5.1 Algemeen	16
5.2 Onderhoudsstrategie gemeente gennep.....	17
5.3 Opmerkingen ten aanzien van financiële onderbouwing	17
6 Beheerstrategie.....	18
6.1 Inspectiecyclus	18
6.2 Aanpak boomwortelopdruk	19
7 Kunstwerkinspectie.....	20
7.1 Visuele inspectie kunstwerken gemeente gennep	20
7.2 Financiële onderbouwing kunstwerkinspectie	20
Bijlage 1: Begrippenlijst.....	21

<datum>

Vastgesteld door MT/B&W/Gemeenteraad op <datum>

Samenvatting

Conclusie weginspectie

De gemeente Gennep beschikt over ca. 1.469.125 m² verhardingen, inclusief halfverharde en onverharde wegen. De meeste verhardingen liggen binnen de bebouwde kom in de woonwijken, een ander aanzienlijk gedeelte betreft het buitengebied. In 2021 is het wegenareaal geïnspecteerd volgens de landelijke methodiek. Uit deze inspectie blijkt dat de onderhoudsachterstand ca. 12% van het totale areaal bedraagt.

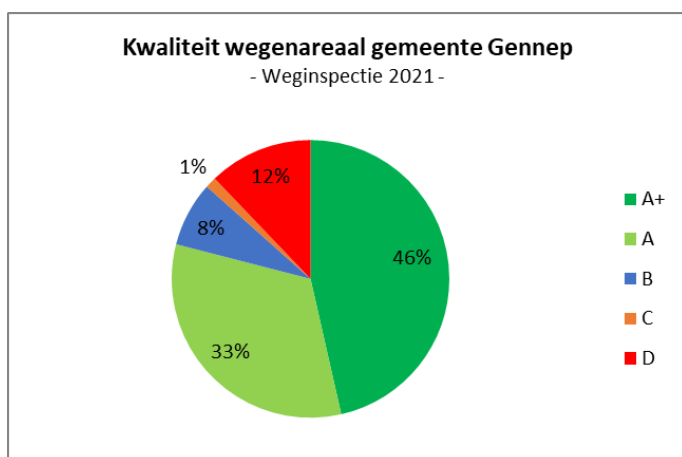


Diagram 4.2 Kwaliteit wegenareaal gemeente Gennep (weginspectie 2015)

Uit een vergelijking van de resultaten van de inspecties van 2015 (voorlaatste inspectie) en 2021 (laatste inspectie), blijkt dat er sprake van een zeer geringe toename in onderhoudsachterstand (+1%), ondanks dat er in de periode 2016-2020 onderhoud is uitgevoerd op verschillende plaatsen. Naast regulier onderhoud, is op wegen in het buitengebied ook een andere onderhoudsmaatregel toegepast. Op verschillende wegen zijn grasbetontegels als bermverharding aangebracht, om de kans op (toename van) randschade bij deze wegen te beperken.

De toename in onderhoudsachterstand heeft er vooral te maken, dat er bij verschillende wegen waar sprake is van achterstand, in de komende jaren (groot) onderhoud gepland is, eventueel in combinatie met rioolvervangingswerken. Het eerder uitvoeren van onderhoud (om de achterstand weg te werken) leidt echter tot kapitaalvernietiging.

Bij de asfaltverhardingen is sprake van een afname in onderhoudsachterstand (-9%) ten opzichte van 2015 zichtbaar, wat inhoudt dat de kwaliteit van de asfaltverhardingen is verbeterd. Bij de elementenverhardingen is sprake van een toename in onderhoudsachterstand (+3%) ten opzichte van 2015, wat inhoudt dat de kwaliteit van de elementenverhardingen is verminderd.

Enkele jaren geleden is door de gemeente Gennep een onderhoudsstrategie vastgesteld, waarbij beeldkwaliteit B als uitgangspunt wordt gehanteerd. Deze onderhoudsstrategie blijkt doeltreffend, de onderhoudsachterstand is nauwelijks toegenomen, terwijl er sprake is van een uitbreiding van het areaal. Dit betekent dat in de periode 2016-2021 met dezelfde financiële middelen als daarvoor, de beeldkwaliteit grotendeels blijft gehandhaafd.



Om te voldoen aan het door de gemeente gestelde ambitieniveau (kwaliteitsniveau B), is er in de periode 2023-2027 een budget van € 1.624.488,- benodigd om de wegen te onderhouden, wat neerkomt op een benodigd budget van gemiddeld ca. € 325.000,- per jaar. Hierdoor zal het algemene beeld van het wegenareaal in de gemeente Gennep in de periode 2023-2027 vergelijkbaar zijn met de huidige situatie. Hierbij dient er rekening mee gehouden te worden dat de achterstand nog verder zal toenemen als er niet tijdig wordt ingegrepen. Dat verhoogt het risico op kapitaalvernietiging, onveilige situaties en aansprakelijkheid.

Conclusie kunstwerkinspectie

Naast de visuele inspectie van het wegenareaal in de gemeente Gennep, is ook een visuele inspectie uitgevoerd van verschillende kunstwerken (vaktaal voor bruggen, tunnels en duikers) die in beheer zijn bij de gemeente Gennep. De kunstwerkinspectie en de daaruit voorkomende kosten voor de uit te voeren werkzaamheden per kunstwerk maken deel uit van de voorziening van € 355.000,- per jaar.

Aanbevelingen

- Het is raadzaam om in de periode 2023-2027 de gekozen onderhoudsstrategie op dezelfde manier uit te voeren.
- Om de boomwortelopdruk structureel aan te pakken, wordt aanbevolen in de komende periode samen met de afdeling groenvoorziening van de gemeente Gennep een plan op te stellen voor de aanpak van boomwortelopdruk. Hierbij worden ook de financiële gevolgen in beeld gebracht.
- Het bijhouden van gegevens in de beheerapplicatie is van groot belang, om te allen tijde te beschikken over actuele en volledige gegevens. Het advies is om intern te onderzoeken of er voldoende capaciteit is om mutaties bij te werken.
- Aanbevolen wordt om het totale wegenareaal eens per twee jaar te inspecteren conform de landelijke methodiek. Dat geeft de mogelijkheid om de kwaliteitsontwikkeling te monitoren, waarbij er eerder kan worden bijgestuurd als de kwaliteit verbeterd of verslechterd.



1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

De openbare ruimte is de buitenruimte die voor iedereen toegankelijk is en in eigendom of beheer is van de gemeente Gennep. Het vormt de woon-, leef-, werk- en recreatie omgeving van bewoners en bezoekers van de gemeente. Een goed onderhouden en aantrekkelijke openbare ruimte vervult een belangrijke functie en laat mensen zich thuis voelen. Een dergelijke openbare ruimte draagt bij aan de algemene gezondheid, de sociale veiligheid en de economische positie van een gemeente. Door de vele verschillende functies en gebruikers moet de openbare ruimte aan een breed pakket van eisen voldoen.

Een belangrijke onderdeel in de openbare ruimte zijn de wegverhardingen. Dagelijks maken veel forensen gebruik van de wegen en paden op weg naar hun bestemming. Dat moet zo veilig en comfortabel mogelijk gebeuren. Het waarborgen van de veiligheid is één van kerntaken van de gemeente Gennep. Het wegenbeheerplan dat voor u ligt biedt een antwoord hoe de kwaliteit van wegverhardingen op verantwoorde wijze op niveau kan worden gehouden.

1.2 DOELSTELLING

Het doel van het wegenbeheerplan is, op basis van de verzamelde gegevens over de staat van onderhoud van de wegen, inzicht geven over de kosten die de komende beheerperiode aan wegenonderhoud dienen te worden uitgegeven om het wegenareaal veilig en begaanbaar te houden binnen de wettelijke, bestuurlijke en financiële kaders.

In het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) is vastgelegd, dat voor het beheer van kapitaalgoederen (onder andere wegen, groen en riolering) beheerplannen beschikbaar moeten zijn. De gemeente Gennep beschikt over een 'voorziening groot onderhoud wegen', dan is een actueel beheerplan zelfs vereist.

1.3 WERKWIJZE

De gemeente Gennep maakt gebruik van het wegenbeheersysteem Kikker. De geografische en administratieve gegevens van alle verhardingen binnen de beheergrenzen van de gemeenten zijn recent geactualiseerd op basis van de BGT. Daarmee is voor de gemeente bekend wat zij aan verhardingen in beheer heeft.

Vervolgens zijn deze verhardingen geïnspecteerd conform de CROW-richtlijnen (CROW-publicatie 146). De inspectieresultaten zijn verwerkt in het beheersysteem waarna een basisplanning is opgesteld. Alle verhardingen met een onderhouds- of vervangingsbehoefte zijn onderworpen aan een maatregeltoets. De resultaten zijn verwerkt in dit wegenbeheerplan.



1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk	Inhoud	Toelichting
Samenvatting	Samenvatting	Samenvatting wegenbeheerplan
1	Inleiding	Beschrijving aanleiding, doelstelling en werkwijze
2	Kaders en richtlijnen	Beschrijving wettelijke en bestuurlijke kaders en richtlijnen ten behoeve van wegbeheer
3	Wegenareaal	Beknopte beschrijving wegenareaal gemeente Gennepe
4	Resultaten wegininspectie	Beschrijving resultaten wegininspectie 2021
5	Financiële onderbouwing	Financiële onderbouwing toekomstig wegbeheer op basis van resultaten wegininspectie 2021
6	Kunstwerkinspectie	Rapportage met bevindingen kunstwerkinspectie
Bijlagen	Bijlagen wegenbeheerplan	Bijlagen wegenbeheerplan 2023-2027 - Begrippenlijst - Voorbeeld beeldkwaliteit CROW - Planning planmatig onderhoud wegen 2022 - Vergelijk onderhoudsplan i.r.t. uitgaven 2021



2 Kaders en richtlijnen

De weggebruiker moet zich zo veilig mogelijk van A naar B kunnen verplaatsen. De wegbeheerder is verantwoordelijk om de wegen in orde te brengen en houden om de veiligheid te waarborgen. Om dit te kaderen zijn er landelijke wetten en kaders opgesteld. Daarnaast zijn er bestuurlijke kaders van invloed op het beheer van het wegenareaal. Ten slotte zijn er landelijke richtlijnen die de wegbeheerder ondersteunen in het beheerproces.

2.1 WETTELIJK KADER

- Grondwet;
- Wegenverkeerswet;
- Wegenwet;
- Burgerlijk wetboek:
 - Risicoaansprakelijkheid;
 - Schuldaansprakelijkheid;
 - Aansprakelijkheidsrisico.
- Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten:
 - Activeren en reguleren kapitaalgoederen.
- Code Milieu Verantwoord Wegbeheer;
- VN-Verdrag Handicap;
- Wet geluidshinder;
- Omgevingswet.

2.2 BESTUURLIJK KADER

- Coalitieakkoord gemeente Gennep 2022-2026;
- Collegeprogramma Samen verder bouwen;
- Begroting 2023 (nota kapitaalgoederen).

2.3 RICHTLIJNEN

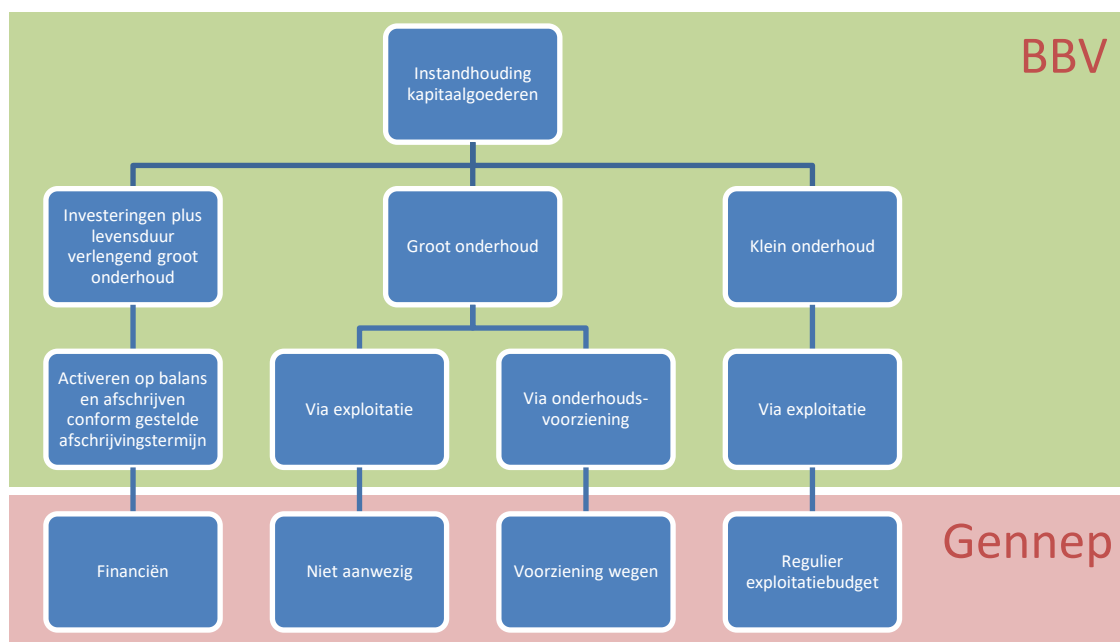
- CROW
 - Publicatie 147: Wegbeheer 2011;
 - Publicatie 210: Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt 2015;
 - Publicatie 264: Handboek verkeerswetgeving 2008;
 - Publicatie 323: Beeldkwaliteitscatalogus openbare ruimte 2013;
 - Publicatie 328 t/m 331: Handboek wegontwerp;
 - Publicatie 337: Richtlijn toegankelijkheid.
- Duurzaam veilig

In de bijlagen zijn de genoemde onderdelen van het wettelijk en bestuurlijk kader en richtlijnen toegelicht.



2.4 FINANCIËEL KADER

De gemeente Gennepe beschikt over een jaarlijks beschikbaar budget voor de instandhouding van het wegareaal. In het onderstaande model is weergegeven hoe de gemeente invulling geeft aan de financiële kaders zoals deze in het BBV zijn weergegeven.



Afbeelding 2.1 BBV-model kapitaalgoederen

In de BBV wordt onderscheid gemaakt tussen groot onderhoud en levensduur verlengend groot onderhoud. Echter laat de BBV het aan de uitvoerende instantie over zelf te bepalen onder welke categorie de betreffende onderhoudsmaatregelen vallen. In het onderstaande overzicht is dit voor de gemeente Gennepe weergegeven.

Verhardingstype	Maatregel regulier groot onderhoud	Investerings + levensduur verlengend groot onderhoud
Asfalt	Bovenlaag (gedeeltelijk) vervangen Onderlaag gedeeltelijk vervangen Overlagen Nieuwe slijtlaag aanbrengen Constructie verbreden Kantverharding aanbrengen Preventief onderhoud (sealen)	Asfaltconstructie geheel vervangen Funderingsconstructie vervangen
Cementbeton	Plaatselijk herstellen Reparatie	Fundering vervangen Materiaal vervangen
Elementen	Herstraten met bestaand materiaal	Materiaal vervangen Fundering vervangen

Tabel 2.2 Verdeling maatregelen in relatie tot de BBV

3 Wegenareaal

De gemeente Gennep heeft al sinds de Romeinse Tijd een prominente positie op de kaart. Gennep is gelegen in het gebied tussen Maas en Niers, en kenmerkt zich door een landelijk, groen en voornamelijk kleinschalig karakter.

De gemeente Gennep bestaat naast de stad Gennep uit de dorpen Heijen, Milsbeek, Ottersum en Ven-Zelderheide. De gemeente Gennep beschikt over circa 223 km weglengte (CBS) en 1.469.126 m² aan wegverhardingen (verharde wegen en half- en/of onverharde wegen).



Afbeelding 3.1 Topografische kaart gemeente Gennep

3.1 HUIDIGE GEGEVENS

De gemeente Gennep beschikt over circa 1.469.126 m² verhardingen, inclusief halfverharde en onverharde wegen. Het te beheren areaal is in de periode 2016-2021 met ca. 197.400 m² toegenomen. De grootste toename is waarneembaar bij de elementenverhardingen. Ontwikkelingen zoals de bouw van de in aanbouw zijnde wijken Pagepark (Gennep), Wethoudershof (Heijen), Draaischijf (Milsbeek), Hoenderpark (Ottersum), Hogeweg (Ven-Zelderheide) dragen hiertoe bij. In het onderstaande overzicht is een verdeling van het areaal per verhardingstype weergegeven.

Verhardingstype	Oppervlakte (m2)	% van totale areaal
Asfalt	610.010	42%
Cementbeton	18.090	1%
Elementen	659.553	45%
Halfverhard/onverhard	181.472	12%
Totaal	1.469.125	100%

Tabel 4.2 Verdeling verhardingsareaal Gennep



De meeste verhardingen liggen binnen de bebouwde kom in de woonwijken, een ander aanzienlijk gedeelte betreft het buitengebied. Tabel 3.3 laat zien hoe de verdeling per wegtype is.

Wegtype	Oppervlakte (m2)	% van totale areaal
Wegtype 3: Gemiddeld belaste weg	258.547	17,60%
Wegtype 4: Licht belaste weg	439.081	29.89%
Wegtype 5: Weg in woongebied	439.120	29.89%
Wegtype 6: Weg in verblijfsgebied	247.151	16.82%
Wegtype 7: Fietspad	85.227	5,80%
Totaal	1.469.125	100,00%

Tabel 3.3 Beheergebieden gemeente Gennep

3.2 TOEKOMSTIGE UITBREIDINGEN

Op verschillende plaatsen in de gemeente Gennep is gestart met de aanleg van nieuwbouwprojecten of zijn nieuwbouwprojecten gepland. De belangrijkste projecten en/of locaties zijn:

- Gennep: Genneper Molen, Heikant, Kalboerhof en Pagepark
- Heijen: Nieuwwijkstraat;
- Milsbeek: Draaischijf, Steenfabriek, Vallei en Rijksweg (voormalige bakkerij);
- Ottersum: Hoenderpark;
- Ven-Zelderheide: Hogeweg en d'n Uitkomst.

De bouw van woningen betekent vaak ook dat het wegenareaal uitgebreid wordt. Dit is van invloed op het reguliere onderhoudsbudget voor de lange termijn. De verwachting is dat na aanleg van de verhardingen er in het eerste decennia geen tot weinig onderhoud benodigd is. Daarna zal er een onderhoudsbehoefte ontstaan door verkeersbelasting.



4 Resultaten wegininspectie

4.1 INLEIDING

Alle verharde wegen (asfalt, beton en elementen) zijn in 2021 geïnspecteerd op schades zoals rafeling, scheuren en oneffenheden. De inspectieresultaten zijn geconverteerd naar een beeldkwaliteitsniveau conform CROW-publicatie 380 om inzicht in de kwaliteit van verhardingen te bieden op een ander aggregatieniveau.

Er zijn vijf verschillende niveaus waarop de kwaliteit ingedeeld is. Dat begint bij niveau A+ zodra een wegvakonderdeel aangelegd is. Afhankelijk van diverse factoren degradeert de kwaliteit in de loop van de tijd naar een lager niveau. Het laagste niveau is D, dan is er sprake van een onderhoudsachterstand, risico op onveilige situaties en mogelijke kapitaalvernietiging. Door de gemeente Gennepe is aangegeven dat beeldkwaliteit B als uitgangspunt wordt gehanteerd.

4.2 TERUGBLIK WEGENBEHEERPLAN 2016-2020

In het wegenbeheerplan 2016-2020 is geconcludeerd dat er binnen de gemeente een groot kwaliteitsverschil is tussen de verhardingstypen asfalt- en elementenverhardingen. De asfaltverhardingen zijn beduidend slechter van kwaliteit. De onderhoudsachterstand bedraagt bij asfaltverhardingen ca. 16%, bij elementenverhardingen bedraagt de achterstand ca. 4%. Dit verschil in onderhoudsachterstand komt vooral door de wijze van uitvoering bij het regulier onderhoud. Kleinere schades worden bij elementenverhardingen sneller verholpen.

Beeldkwaliteit 2016-2020	% van totale areaal
A+	42%
A	39%
B	7%
C	1%
D	11%
Totaal	100%

Tabel 4.1 Beeldkwaliteit gemeente Gennepe wegenbeheerplan 2016-2020

Daarnaast is het wegenbeheerplan 2016-2020 beschreven, dat enkele jaren voor 2016 een stap is gemaakt richting de integrale beeldkwaliteit, wat inhoudt dat voor alle structuurelementen een streefkwaliteit is vastgesteld. In het rapport 'Meetlat integrale kwaliteit Gemeente Gennepe' is de kwaliteit per structuurelement aangegeven.

4.3 WEGINSPECTIE 2021

In 2021 is de wegininspectie opnieuw uitgevoerd om de onderhoudsbehoefte opnieuw te bepalen. De wegininspectie is uitgevoerd conform de CROW-methodiek (CROW-publicatie 146). Gelijktijdig is alle data gecontroleerd en aangepast zodat deze actueel, betrouwbaar en compleet is. Hiervoor is de BGT als uitgangspunt gehanteerd.



In diagram 4.2 is af te lezen dat de onderhoudsachterstand van het totale wegenareaal in de gemeente Gennepe 11% bedraagt in 2015.

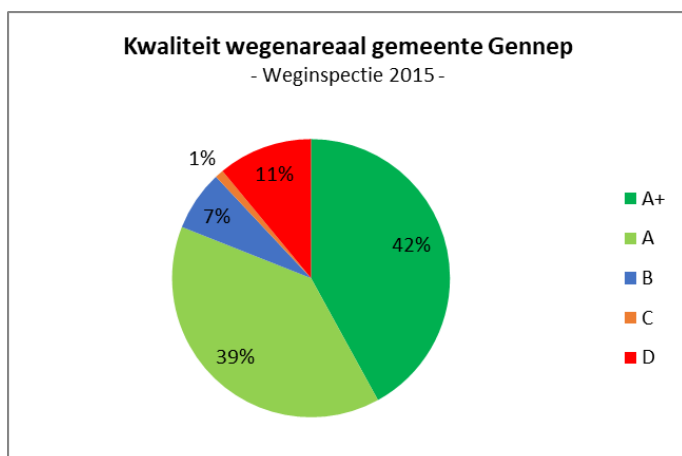


Diagram 4.2 Kwaliteit wegenareaal gemeente Gennepe (weginspectie 2015)

In diagram 4.3 is af te lezen dat eind 2021 12% van het totale areaal heeft te maken met achterstand. Dit komt overeen met een oppervlakte van ca. 156.272 m². Vergeleken met de inspectiegegevens uit 2015 is sprake van een toename in achterstand van 1%.

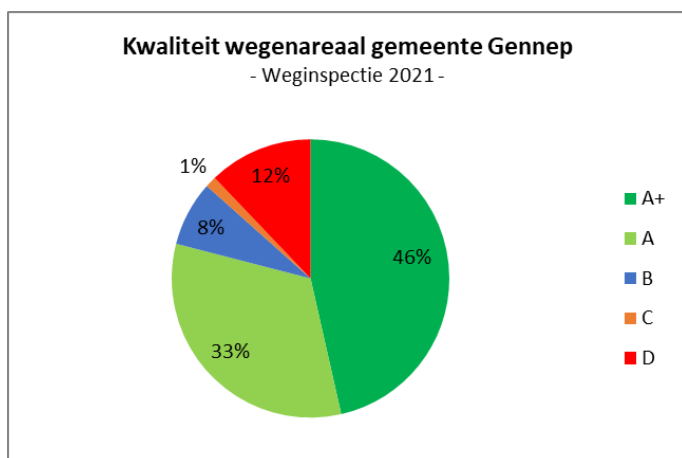


Diagram 4.3 Kwaliteit wegenareaal gemeente Gennepe (weginspectie 2021)



Daarnaast blijkt dat de kwaliteit van het wegenareaal in de gemeente in de periode 2015-2021 in het algemeen iets minder is geworden. Bij beeldkwaliteit A+ is wel een toename zichtbaar (+5%), die wordt veroorzaakt door nieuwe wegen en onderhoud. Bij beeldkwaliteit A is een afname (-6%) zichtbaar. Bij beeldkwaliteit B is dan weer een toename zichtbaar (+1%), terwijl beeldkwaliteit C onveranderd is. Bij beeldkwaliteit D is een toename (+1%) zichtbaar, wat duidt op een vermindering van kwaliteit.

Beeldkwaliteit 2023-2027	% van totale areaal	Vershil vorige inspectie
A+	46%	+ 4%
A	39%	- 6%
B	7%	+ 1%
C	1%	0%
D	11%	+ 1%
Totaal	100%	+ 1%

Tabel 4.4 Beeldkwaliteit gemeente Genneep 2023-2027 en verschil met vorige inspectie (2015)

Ondanks dat er in de periode 2016-2020 onderhoud is uitgevoerd op verschillende plaatsen, is er toch sprake van een toename in onderhoudsachterstand (+1%). Deze toename heeft er vooral mee te maken, dat er bij verschillende wegen waar sprake is van onderhoudsachterstand, in de komende jaren (groot) onderhoud gepland is, eventueel in combinatie met vervanging van de riolering. Het eerder uitvoeren van onderhoud om de onderhoudsachterstand weg te werken leidt echter tot kapitaalvernietiging.

Een omvangrijk deel van de wegen en/of wegvakonderdelen waar sprake is van een onderhoudsachterstand zijn gelegen op de volgende locaties:

- Genneep: Burgemeester Gilissenweg, Heijenseweg, Langeweg, Nijmeegseweg, Willem Boyeweg, Diverse straten in Vogelbuurt (bijvoorbeeld Kraaienhof, Puttershof, Zwaluwstraat);
- Heijen: Brem, De Grens, De Groote Heeze, Heikampseweg, Hoofdstraat;
- Milsbeek: Grensweg, Zwarteweg;
- Ottersum: Steffenberg;
- Ven-Zelderheide: Kerkvonder.
- Heijen: Karrevenseweg

In die hierna volgende diagrammen (diagram 4.4 en 4.5) zijn de kwaliteitsniveaus voor asfalt- en elementverhardingen weergegeven. Cementbeton is er buiten gelaten vanwege de relatief kleine oppervlakte van het totale areaal (1%).



In diagram 4.4 is af te lezen dat de onderhoudsachterstand van de asfaltverhardingen in de gemeente Gennepe 7% bedraagt in 2021. Dit komt overeen met een oppervlakte van ca. 42.465 m². Ten opzichte van 2015 is een afname (-9%) zichtbaar, wat inhoudt dat de kwaliteit van de asfaltverhardingen is verbeterd.

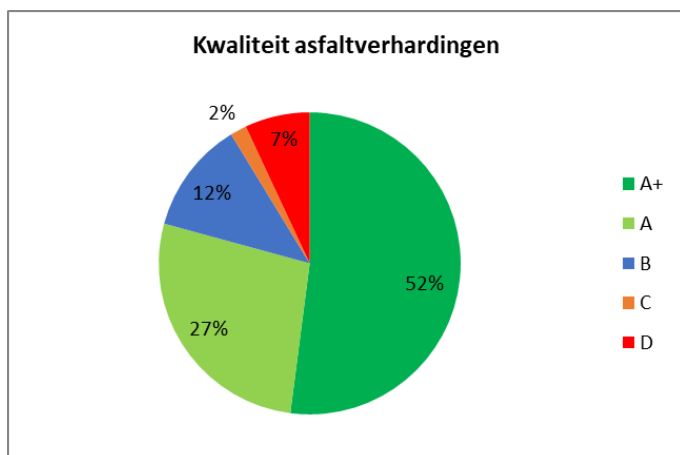


Diagram 4.4 Kwaliteit asfaltverhardingen 2021

Voorbeelden van wegen en/of wegvakonderdelen (asfaltverhardingen) waar de kwaliteit is verbeterd:

- Brabantweg;
- Diverse wegen in het buitengebied (bijvoorbeeld Aaldonksestraat en Horsestraat);
- Looiseweg;
- Siebengewaldseweg.

In diagram 4.5 is af te lezen dat de onderhoudsachterstand van de elementenverhardingen in de gemeente Gennepe 17% bedraagt in 2021. Dit komt overeen met een oppervlakte van ca. 110.433 m². Ten opzichte van 2015 is een toename (+3%) zichtbaar, wat inhoudt dat de kwaliteit van de elementenverhardingen is verminderd.

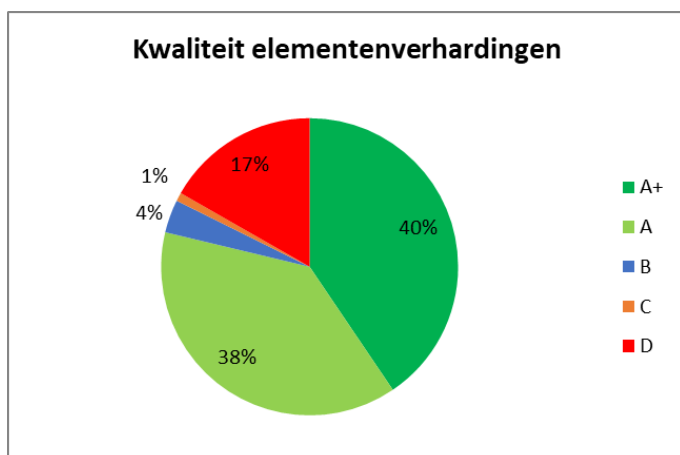


Diagram 4.5 Kwaliteit elementenverhardingen 2021



Voorbeelden van wegen en/of wegvakonderdelen (elementenverhardingen) waar de kwaliteit is verminderd:

- Diverse straten in Vogelbuurt (bijvoorbeeld Kraaienhof, Puttershof, Zwaluwstraat);
- Emmastraat;



5 Financiële onderbouwing

5.1 ALGEMEEN

De inspectieresultaten zijn conform de beheersystematiek van het CROW verwerkt tot een basisplanning en -begroting. Dit is geen definitief eindresultaat, maar een vertrekpunt voor nader onderzoek middels een maatregeltoets. De maatregeltoets is door eigen medewerkers van de gemeente uitgevoerd, zij beschikken immers over de noodzakelijke lokale kennis en ontwikkelingen.

Door de gemeente Gennepe is aangegeven dat voor beheer en onderhoud van wegen een jaarlijkse voorziening van € 355.000,- is gereserveerd. Op basis van de inspectieresultaten en de daaruit voortvloeiende basisplanning en -begroting in het beheerprogramma Kikker, blijkt dat in de periode 2023-2027 een budget van ca. € 1.624.488,- benodigd is voor klein onderhoud, groot onderhoud en rehabilitatie. Dit komt neer op een benodigd budget van gemiddeld ca. € 325.000,- per jaar.

Planjaar onderhoud	Onderhoudskosten
2023	€ 799.365
2024-2025	€ 246.798
2026-2027	€ 578.285
Totaal	€ 1.624.448

Tabel 5.1 Onderhoudskosten gemeente Gennepe 2023-2027

De gemiddelde onderhoudsbehoefte voor wegenonderhoud ligt op ca. € 325.000,- per jaar. Dit exclusief de kunstwerken.

Door het budget te handhaven kan het huidige kwaliteitsniveau (beeldkwaliteit B) als uitgangspunt worden gehanteerd. Hierdoor zal het algemene beeld van het wegenareaal in de gemeente Gennepe in de periode 2023-2027 vergelijkbaar zijn met de huidige situatie.

In de gemeente Gennepe is op diverse plaatsen sprake van nieuwbouwprojecten voor woningen. Bij dit soort projecten is het gebruikelijk om tijdelijke bouwwegen aan te leggen. De kwaliteit van deze tijdelijke bouwwegen is vaak (veel) slechter dan een normale weg. Na afronding van (het grootste deel) van een nieuwbouwproject worden de tijdelijke bouwwegen voorzien van een definitieve wegverharding. Hierdoor stijgt de kwaliteit van deze wegen van beeldkwaliteit C of D naar A+.



5.2 ONDERHOUDSTRATEGIE GEMEENTE GENNEP

Enkele jaren geleden is door de gemeente Gennep een onderhoudsstrategie vastgesteld, waarbij beeldkwaliteit B als uitgangspunt wordt gehanteerd. Deze onderhoudsstrategie blijkt doeltreffend, de onderhoudsachterstand is nauwelijks toegenomen, terwijl er sprake is van een uitbreiding van het areaal. Dit betekent dat in de periode 2016-2021 met dezelfde financiële middelen als daarvoor, de beeldkwaliteit grotendeels blijft gehandhaafd.

Het is raadzaam om in de periode 2023-2027 de gekozen onderhoudsstrategie op dezelfde manier uit te voeren. Wel wordt geadviseerd het huidige budget voor onderhoud te verhogen, in verband met de uitbreiding van het areaal. Daarnaast is ook indexering en/of stijging van kosten voor materialen en arbeid en/of materieel een reden om het huidige budget voor onderhoud te verhogen. Om het totale areaal te kunnen onderhouden, is nu meer budget nodig.

5.3 OPMERKINGEN TEN AANZIEN VAN FINANCIËLE ONDERBOUWING

- De onderhoudskosten zijn gebaseerd op prijspeil 2021. Bij de vaststelling van de onderhoudskosten is geen rekening gehouden met indexering en/of stijging van kosten voor materialen en arbeid en/of materieel. De huidige ontwikkelingen in de wereld geven geen garantie op een (geleidelijke) stijging van kosten voor materialen en arbeid en/of materieel, deze kunnen sterk variëren in prijsstijging en/of hoogte voor een langere periode.
- Bij de vaststelling van de onderhoudskosten is geen rekening gehouden met geplande projecten die samen met andere afdelingen binnen de gemeente Gennep kunnen en/of moeten worden uitgevoerd (bijvoorbeeld bij rioolvervanging).
- Digitaal is een overzicht beschikbaar van het benodigde onderhoud per planperiode. In dit overzicht is per planperiode aangegeven op welke wegen in de desbetreffende periode onderhoud noodzakelijk wordt geacht op basis van de resultaten van de visuele inspectie.



6 Beheerstrategie

6.1 INSPECTIECYCLUS

Om de benodigde onderhoudsbudgetten en investeringen op lange termijn te kunnen bepalen wordt een bepaalde inspectiecyclus gehanteerd. Hierbij wordt de richtlijn van het CROW als uitgangspunt gebruikt, waarbij om de twee jaar een globale visuele inspectie wordt uitgevoerd. Daarnaast wordt normaliter om de vijf jaar het wegenbeheerplan geactualiseerd. De gegevens van de visuele inspectie vormen de basis voor het actualiseren van het wegenbeheerplan. Omdat bij de hiervoor genoemde cyclus de visuele inspectie en actualisatie van het wegenbeheerplan soms samenvallen, is er bij de gemeente Gennep voor gekozen om de actualisatie van het wegenbeheerplan om de vier jaar te laten plaatsvinden.

Het wegenbeheerplan zal in 2023 worden vastgesteld. Dit zou samenvallen met de eerstvolgende visuele inspectie. Omdat dit niet wenselijk is, is de eerstvolgende visuele inspectie gepland in 2024. Om de periode tussen 2021 en 2024 (3 jaar) te overbruggen, is er voor gekozen een veiligheidsinspectie uit te voeren in 2023. Hierbij worden schades in beeld gebracht die een (direct) gevaar opleveren voor de veiligheid, waarbij direct onderhoud noodzakelijk wordt geacht.

Cyclus visuele inspectie en actualisatie wegenbeheerplan												
Jaar	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Visuele inspectie	V			X		X		X		X		X
Veiligheidsinspectie			X									
Wegenbeheerplan			V				X				X	

Tabel 6.2 *Inspectiecyclus gemeente Gennep V uitgevoerd X gepland*

Benodigde budgetten cyclus visuele inspectie en actualisatie wegenbeheerplan			
Jaar	Visuele inspectie	Veiligheidsinspectie	Actualisatie wegenbeheerplan
2023		€ 12.500	
2024	€ 20.000		
2025			
2026	€ 20.000		
2027			€ 10.000
2028	€ 20.000		
2029			
2030	€ 20.000		
2031			€ 10.000
2032	€ 20.000		

Tabel 6.3 *Benodigde budgetten inspectiecyclus gemeente Gennep*



6.2 AANPAK BOOMWORTELOPDruk

In de gemeente Gennep worden een (groot) deel van de (matige en ernstige) oneffenheden bij elementenverhardingen veroorzaakt door boomwortelopdruk. In de komende periode wordt samen met de afdeling groenvoorziening van de gemeente Gennep een plan opgesteld voor de aanpak van boomwortelopdruk. Hierbij worden ook de financiële gevolgen in beeld gebracht.

Op plaatsen waar sprake is van (matige of ernstige) boomwortelopdruk, wordt eerst bekeken of achtereenvolgens de wortels kunnen worden verwijderd en de verhardingen worden hersteld. Echter is bij een aantal locaties geen herstel mogelijk, door de omvang van de boom en/of de korte afstand van de verharding tot de boom.

Bomen en wortels blijven echter groeien. Op veel locaties zal de boomwortelopdruk na verloop van tijd weer terugkomen en er zullen nieuwe locaties met boomwortelopdruk ontstaan. Door de huidige klimaatproblematiek (onder andere droogte) is er op steeds meer (herstelde) locaties sprake van (terugkeer van) boomwortelopdruk. De boomwortelopdruk zal worden gemonitord (onder andere tijdens de voorgestelde veiligheidsinspectie in 2023), zodat een goed beeld wordt verkregen van het benodigde onderhoud en de financiële gevolgen op de langere termijn. Daarnaast wordt samen met groenvoorziening bekeken welke oplossingen er mogelijk zijn voor de locaties waar herstel vanwege de omvang van de boom niet meer mogelijk is. Op deze locaties ontstaat er een conflict tussen het handhaven van de bomen en de veiligheid voor de weggebruikers. Een efficiënte aanpak van boomwortelopdruk leidt tot het verminderen van de onderhoudsachterstand.



7 Kunstwerkinspectie

7.1 VISUELE INSPECTIE KUNSTWERKEN GEMEENTE GENNEP

Naast de visuele inspectie van het wegenareaal in de gemeente Gennep, is ook een visuele inspectie uitgevoerd van verschillende kunstwerken (vaktaal voor bruggen, tunnels en duikers) die in beheer zijn bij de gemeente Gennep.

In tabel 7.1 is per kunstwerk een overzicht van de te verwachten kosten opgenomen.

Nummer en naam kunstwerk (o.b.v. rapportage inspectie)	Beschrijving kunstwerk	Kosten onderhoud
Kunstwerk 01 - Siebengewaldseweg	Brug over Niers te Ottersum	€ 21.575
Kunstwerk 02A - Nijmeegseweg	Brug over Niers te Gennep	€ 17.950
Kunstwerk 02B - Nijmeegseweg	Brug over Niers te Gennep	€ 11.000
Kunstwerk 03 - Hoofdstraat	Fietstunnel te Heijen	€ 7.800
Kunstwerk 04 - Bloemenstraat	Duikerbrug in de Tielebeek te Milsbeek	€ 1.500
Kunstwerk 05 - Bossebrugweg	Duikerbrug in de Tielebeek te Milsbeek	€ 4.050
Kunstwerk 06 - Koningsvennen	Duikerbrug in de Kroonbeek te Milsbeek	€ 9.500
Kunstwerk 07 - Kroefsestraat	Duikerbrug in de Kroonbeek te Milsbeek	€ 5.850
Kunstwerk 08 - Brem	Duiker in de Kleefsebeek te Heijen	€ 950
Kunstwerk 09 - Hengselboomweg	Stalen duiker in de Leigraaf	€ 2.700
Kunstwerk 10 - Hoofdstraat	Duiker in de Kleefsebeek te Heijen	€ 1.900
Kunstwerk 11 - Langeven	Duiker in de Kleefsebeek te Heijen	€ 950
Kunstwerk 12 - Mergeldijk	Duiker in de Kleefsebeek te Heijen	€ 1.350
Kunstwerk 13 - Ringbaan	Duikerbrug over de Kroonbeek te Milsbeek	€ 2.900
Kunstwerk 14 - Stuwweg	Stalen duiker in de Leigraaf te Heijen	€ 1.700
Kunstwerk 15 - Zwarteweg	Betonnen duiker	€ 250
Totaal onderhoudskosten		€ 91.925

Tabel 7.1 Kunstwerkinspectie gemeente Gennep incl. te verwachten onderhoudskosten

7.2 FINANCIËLE ONDERBOUWING KUNSTWERKINSPECTIE

De benodigde onderhoudswerkzaamheden aan de kunstwerken zullen in de periode 2023-2027 worden uitgevoerd. De kunstwerkinspectie en de daaruit voorkomende kosten voor de uit te voeren werkzaamheden per kunstwerk maken deel uit van de voorziening van € 355.000,- per jaar.



Bijlage 1: Begrippenlijst

Begrip	Betekenis	Toelichting
BBV	Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten	Het BBV bevat de wettelijke regelgeving voor het opstellen van jaarlijkse begrotings- en verantwoodingsstukken.
BGT	Basisregistratie Grootschalige Topografie	Een digitale kaart van Nederland waarop gebouwen, wegen, waterlopen, terreinen en spoorlijnen eenduidig zijn vastgelegd.
CROW	Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en Verkeerstechniek	Een stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. CROW houdt zich daarnaast bezig met aanbesteden en contracteren.
Basisplanning	Planning	Planning waarbij de onderhoudsmaatregelen zijn gepland overeenkomstig de technische noodzaak.
Klein onderhoud	Onderhoudsmaatregel	Onderhoudsmaatregelen die lokaal, over een beperkt gedeelte van een wegvakonderdeel, worden uitgevoerd. De maatregelen zijn bedoeld om de verharding in goede staat te houden.
Groot onderhoud	Onderhoudsmaatregel	Onderhoudsmaatregelen die over een groot gedeelte van het oppervlak van een wegvakonderdeel planmatig worden uitgevoerd, met het doel de verharding in goede staat te brengen.
Vervanging/reconstructie	Onderhoudsmaatregel	Vervanging of reconstructie is het nemen van maatregelen die tot doel hebben zowel de verharding als de inrichting van de weg aan te passen aan hernieuwde eisen.
Investering	Vastleggen vermogen	Het vastleggen van vermogen in objecten waarvan het nut zich over meerdere jaren uitstrekt.