

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Heikant te Gennep
(2207/242/DJ-01, versie D)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

CRA Vastgoed
T.a.v. de heer Y. Van Putte
Elzentlaan 29
5611 LH EINDHOVEN

betreffende locatie

Heikant
Gennep

documentkenmerk

2207/242/DJ-01

versie

D

vestiging

Nuenen

datum

10 november 2023

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	7
3.1 Berekeningsmethode	7
3.2 Randvoorwaarden Wgh	7
3.2.1 Inleiding	7
3.2.2 Geluidzones	7
3.2.3 Artikel 110g	7
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	8
3.2.6 Normen geluidbelasting	9
3.3 Geluidbeleid gemeente Gennep	9
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2 Bronmaatregelen	20
4.3 Overdrachtsmaatregelen	20
4.4 Geluidbeleid gemeente Gennep	20
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	21
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	21
4.7 Akoestisch goed woon- en leefklimaat	22
5 Samenvatting en conclusie	24

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Bijlage 7:	Aanvullend onderzoek: schermen
Bijlage 8:	Oplossingsrichtingen creëren geluidluwe gevel

1 Inleiding

In opdracht van CRA Vastgoed is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van circa 199 woningen en 104 zorgenheden binnen het plan Heikant te Gennep. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwplan extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met opmerkingen van de gemeente komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2207/242/DJ-01, versie C, d.d. 24 oktober 2023 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Gennep. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

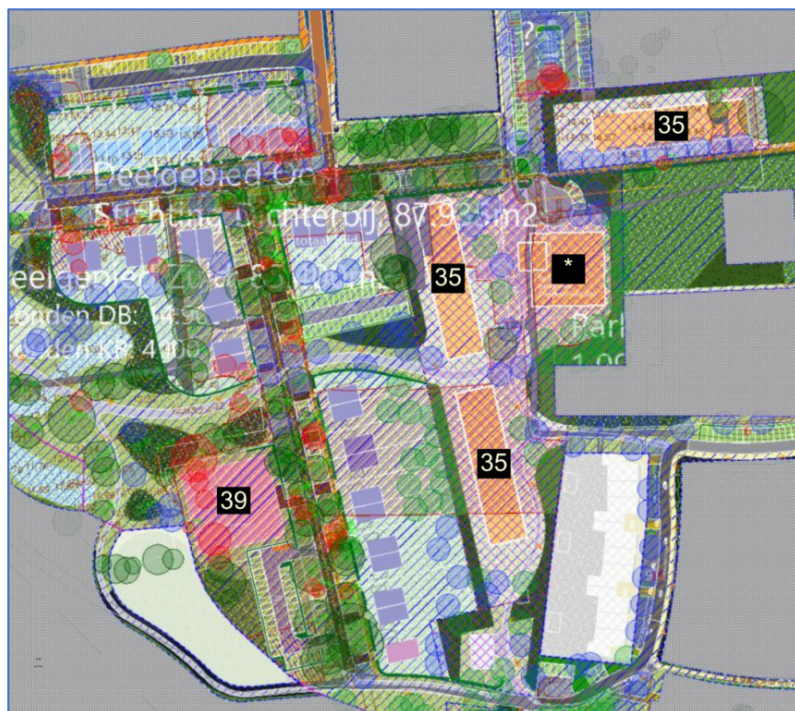
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heijenseweg, Hoofdstraat, Stiemensweg en de provinciale weg N271. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Burgemeester Gilissenweg en de binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De etmaalintensiteiten van de bovengenoemde wegen, met uitzondering van de provinciale weg N271, zijn verstrekt door de gemeente Gennep. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Gennep dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2033. De verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is niet bekend. Derhalve is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen zijn als "gemeentelijke hoofdwegen" beschouwd.

De verkeersgegevens van provinciale weg N271 zijn beschikbaar gesteld door de provincie Limburg. Van de weg zijn telgegevens van het jaar 2020 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2033 zijn bepaald door ophogen met 2% per jaar.

Voor de binnenplanse wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Derhalve is voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode tevens gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen zijn als een "buurt/wijkontsluitingswegen" beschouwd. Voor de etmaalintensiteit is gebruik gemaakt van het kennisplatform CROW. Hierbij is voor de gemeente Gennep de classificatie 'weinig stedelijk' gehanteerd. De locatie is geclassificeerd als 'schil centrum'. De hierbij behorende maximale verkeersgeneratie voor vrijstaande woningen, tweekappers, tussen/eind woningen en appartementen is respectievelijk 8,5, 8,1, 7,7 en 4,5 motorvoertuigen per woning. Conform opgave van de opdrachtgever worden er in de appartementenblokken in sector C het aantal wooneenheden gerealiseerd zoals aangegeven in navolgend figuur 2.1. Het blok dat voorzien is van een '*' doet dienst als dagbesteding van circa 1000 m² bvo. Deze bestemming is geclassificeerd als 'commerciële dienstverlening' met een verkeersgeneratie van 14,8 motorvoertuigen per 100 m² bvo.



Figuur 2.1: Aantal wooneenheden in de appartementenblokken in sector C

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heijenseweg, Hoofdstraat en Stiemensweg

Heijenseweg, Hoofdstraat en Stiemensweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030*		etmaalintensiteit Heijenseweg ri. noord: 3.000 mvt. etmaalintensiteit Heijenseweg ri. zuid: 3.000 mvt. etmaalintensiteit Stiemensweg ri. oost: 1.400 mvt. etmaalintensiteit Stiemensweg ri. west: 1.300 mvt. etmaalintensiteit Hoofdstraat ri. noord: 4.400 mvt. etmaalintensiteit Hoofdstraat ri. zuid: 4.700 mvt.	
jaar: 2033*		etmaalintensiteit Heijenseweg ri. noord: 3.714 mvt. etmaalintensiteit Heijenseweg ri. zuid: 3.502 mvt. etmaalintensiteit Stiemensweg ri. oost: 1.486 mvt. etmaalintensiteit Stiemensweg ri. west: 1.380 mvt. etmaalintensiteit Hoofdstraat ri. noord: 4.669 mvt. etmaalintensiteit Hoofdstraat ri. zuid: 4.988 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	85,12	91,34	84,98
middelzware mvt. (%)	10,67	6,43	9,88
zware mvt. (%)	4,21	2,24	5,14

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het wegvak met de hoogste etmaalintensiteit.

Tabel 2.2: Burgemeester Gilissenweg

Burgemeester Gilissenweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1.600 mvt.	
jaar: 2033		etmaalintensiteit: 1.698 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	85,12	91,34	84,98
middelzware mvt. (%)	10,67	6,43	9,88
zware mvt. (%)	4,21	2,24	5,14

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het wegvak met de hoogste etmaalintensiteit.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer N271

N271						
maximumsnelheid: 80 km/uur						
wegdek: SMA NL 8B						
jaar: 2020			etmaalintensiteit ri. noord: 4.009 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 3.988 mvt.			
jaar: 2033			etmaalintensiteit ri. noord: 5.186 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 5.159 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,92	6,72	2,44	2,51	0,90	1,16
lichte mvt. (%)	81,53	80,95	92,58	93,77	76,12	75,14
middelzware mvt. (%)	13,06	13,21	4,35	3,24	15,22	12,97
zware mvt. (%)	5,41	5,84	3,07	2,99	8,65	11,89

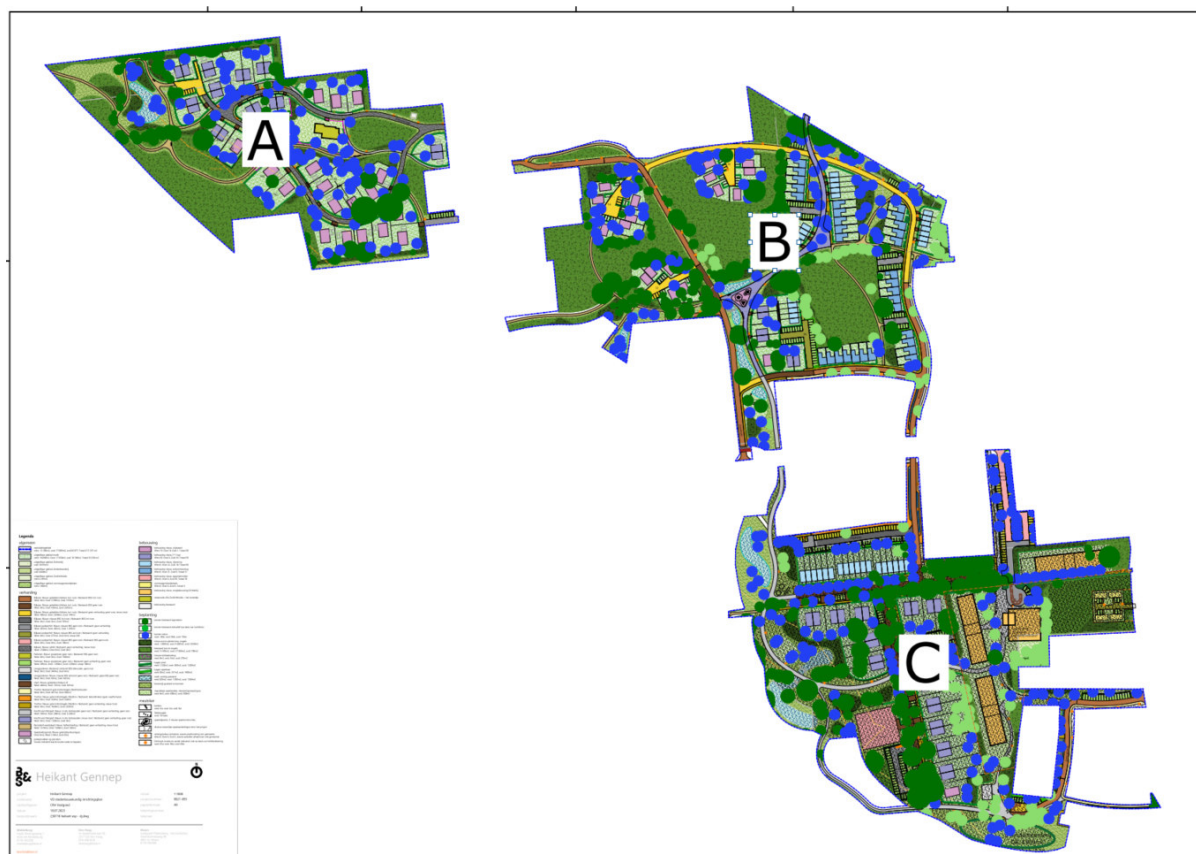
Tabel 2.4: gegevens wegverkeer binnenplanse wegen

binnenplanse wegen			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2033*		etmaalintensiteit binnenplanse wegen A: 324 mvt.	
		etmaalintensiteit binnenplanse wegen B: 237 mvt.	
		etmaalintensiteit binnenplanse wegen C: 621 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	92,23	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	6,17	10,89
zware mvt. (%)	4,38	1,61	4,79

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen en appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Ten behoeve van het creëren van overzicht is het plan opgedeeld in 3 sectoren, te weten A, B en C. De sectoren zijn in onderstaand figuur 2.2 geduid.



Figuur 2.2: plangebied opgedeeld in sectoren

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen en appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor de woningen, het appartementenblok en de 2 meest oostelijk gelegen blokken met zorgeenheden geldt dat deze beschikken over 3 bouwlagen. Voor de twee meest westelijk gelegen blokken met zorgeenheden geldt dat deze beschikken over 2 bouwlagen. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.5: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)	
	woningen	appartementen
begane grond	1,5	1,5
1 ^e verdieping	4,5	4,5
2 ^e verdieping	7,5	7,5

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2022.3. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 13 meter +NAP aangehouden. Het viaduct ter plaatse van de provinciale weg N271 is gemodelleerd conform het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) middels hoogtelijnen. Verder zijn er geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Burgemeester Gilissenweg en de binnenplanse wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Gennep

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder gemeente Gennep" d.d. 21 augustus 2007 van de gemeente Gennep. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan artikel 3, 4 en 5 van voornoemd beleidsstuk.

Artikel 3

In geval van een verzoek tot het vaststellen van een Hogere Waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

- Het treffen van bronmaatregelen;
- Het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Artikel 4

Een HW procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
- De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing;
- Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Artikel 5

Onverminderd het gestelde in Artikel 4 dient aan het verzoek een verklaring te worden toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In tabel 4.1 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. De te verlenen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.1: samenvatting geluidbelasting

weg	maximale geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)			voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
	sector A	sector B	sector C		
Hoofdstraat	≤48	≤48	≤48	48	63
Stiemensweg	≤48	≤48	≤48	48	63
N271	52	≤48	51	48	63
Heijenseweg	58	≤48	≤48	48	63
Burgemeester Gilissenweg	≤48	≤48	≤48	48*	n.v.t.
binnenplanse wegen	≤48	49	50	48*	n.v.t.

* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Hoofdstraat en Stiemensweg

Voor de gezoneerde wegen Hoofdstraat en Stiemensweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen c.q. appartementen overschrijdt.

Burgemeester Gilissenweg

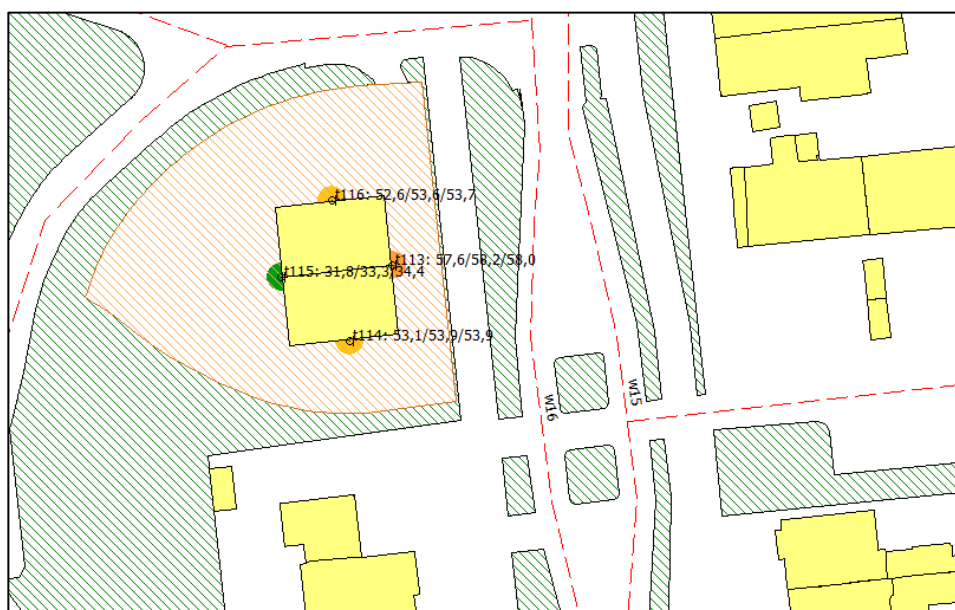
Voor de 30 km/uur weg Burgemeester Gilissenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen c.q. appartementen overschrijdt.

Heijenseweg

Voor de gezoneerde weg Heijenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 2 woningen binnen sector A overschrijdt. De geluidbelasting ten gevolge van de Heijenseweg is weergegeven in figuren 4.1 en 4.2.



Figuur 4.1: geluidbelasting ten gevolge van de Heijenseweg ter plaatse van sector A (incl. aftrek van 5 dB)



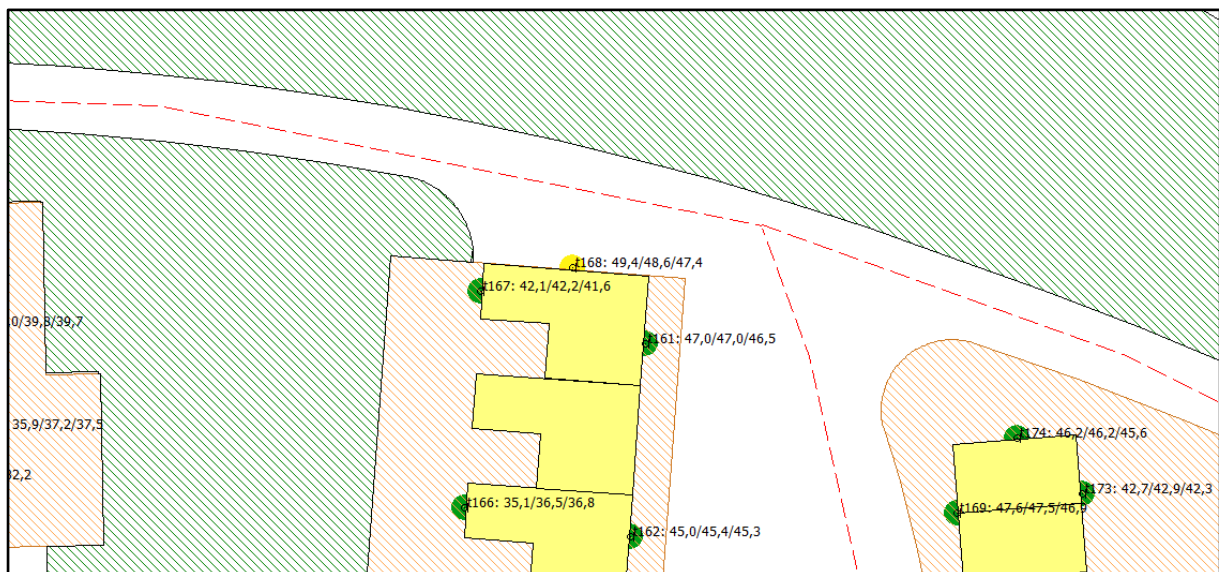
Figuur 4.2: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de Heijenseweg ter plaatse van sector A (incl. aftrek van 5 dB)

Binnenplanse wegen

De richtwaarde van 48 dB wordt ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector B en C overschreden. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In navolgende figuren 4.3 t/m 4.7 is de geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse wegen weergegeven. Er is sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB incl. 5 dB aftrek ter plaatse van respectievelijk 1 en 10 woningen in sectoren B en C.



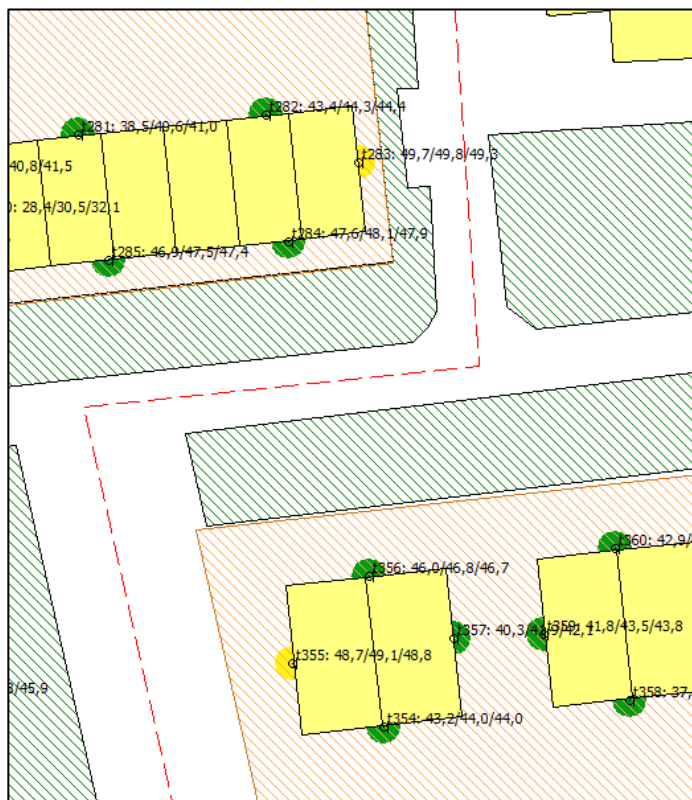
Figuur 4.3: geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector B



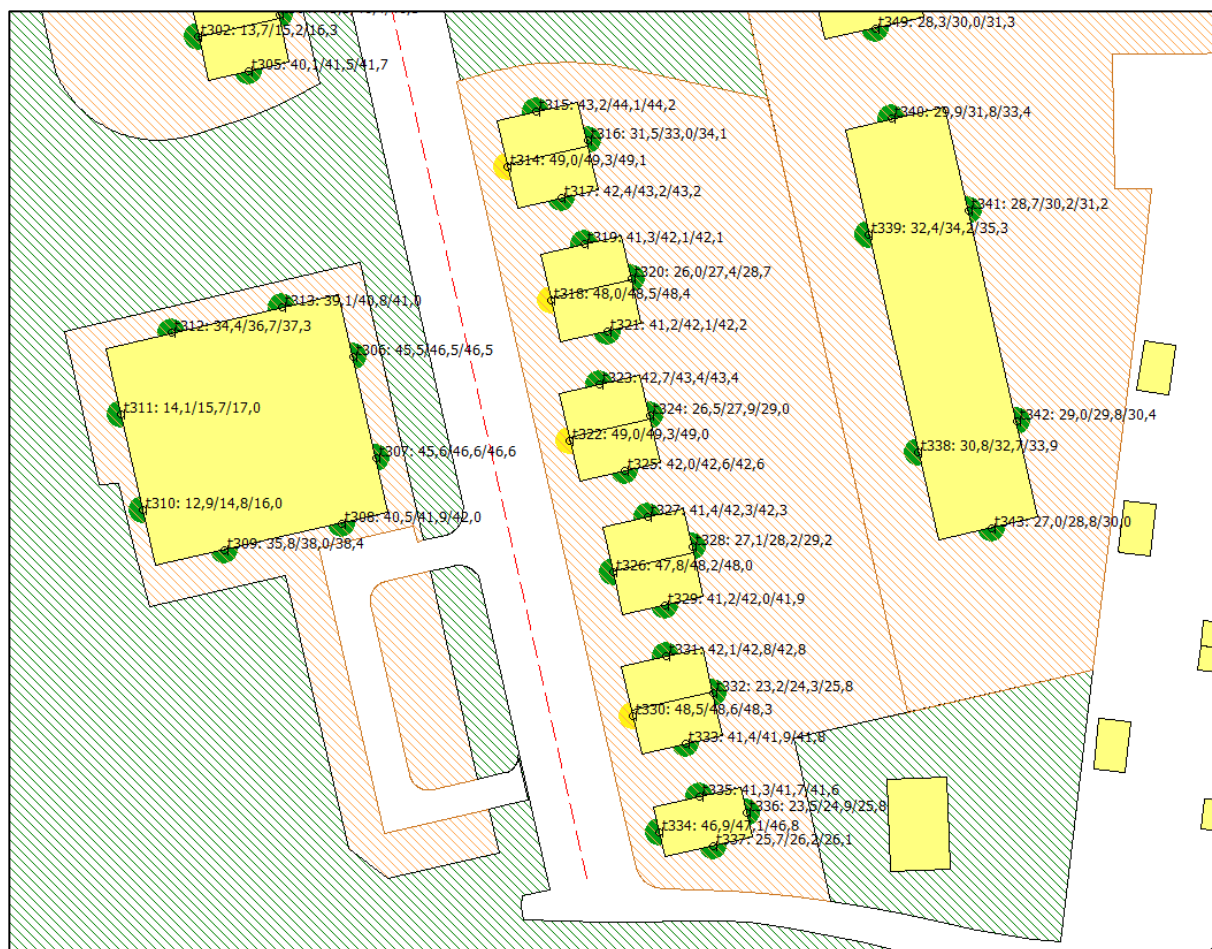
Figuur 4.4: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector B (incl. aftrek van 5 dB)



Figuur 4.5: geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector C (incl. aftrek van 5 dB)



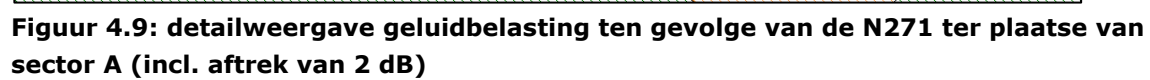
Figuur 4.6: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector C (incl. aftrek van 5 dB)

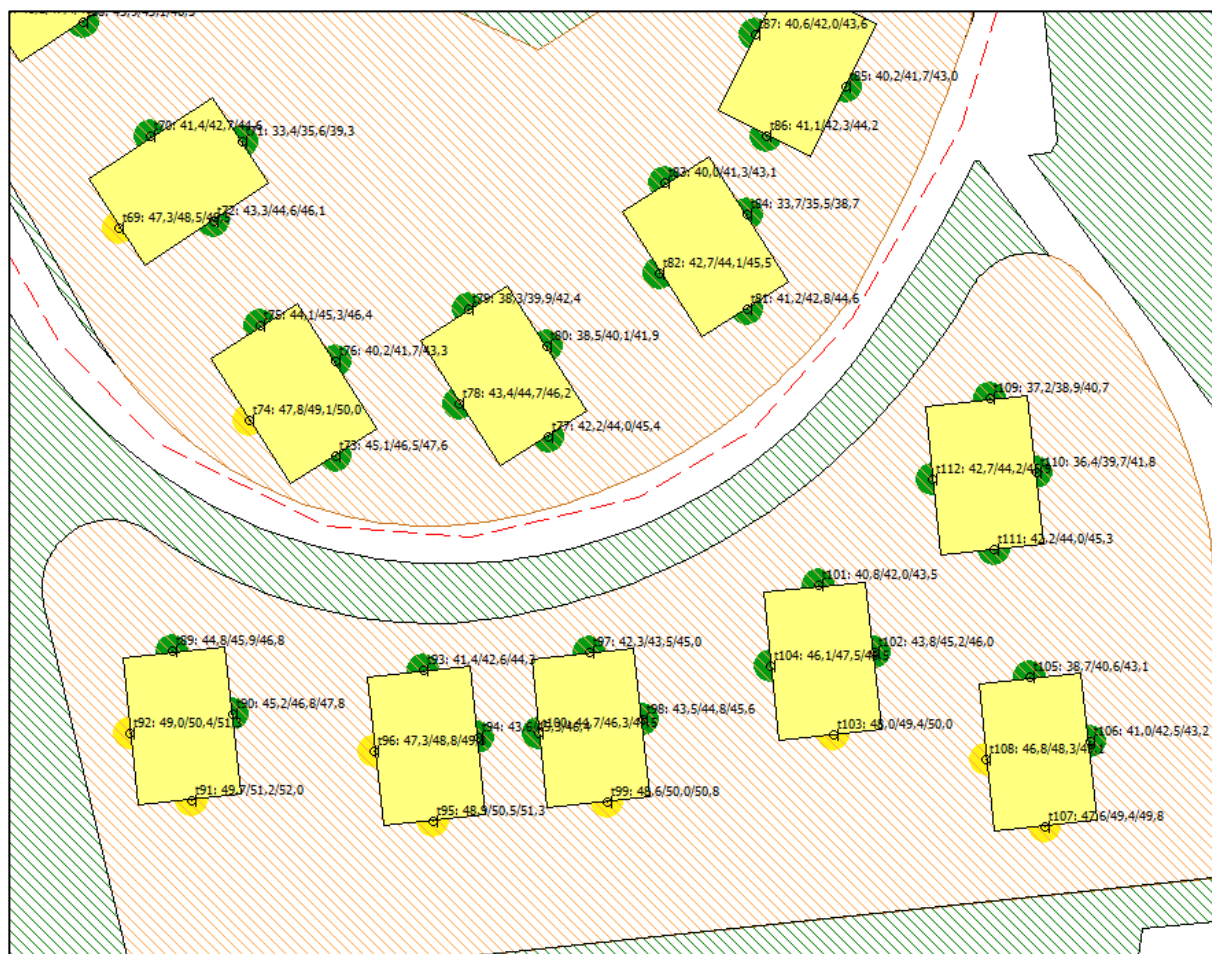


Figuur 4.7: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector C (incl. aftrek van 5 dB)

Provinciale weg N271

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van de N271 enkel ter plaatse van sector A en sector C overschreden (zie navolgende figuren 4.8 t/m 4.13). Er is sprake van een overschrijding ter plaatse van respectievelijk 16 en 6 grondgebonden woningen in de sectoren A en C. Tevens is er sprake van een overschrijding ter plaatse van de zuid- en westgevel van het meest westelijke appartementengebouw. In dit appartementengebouw worden 39 appartementen voorzien, derhalve zijn naar verwachting circa 15 appartementen geluidbelast. Vanwege het ontbreken van plattegronden is het precieze aantal nog niet te bepalen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden.





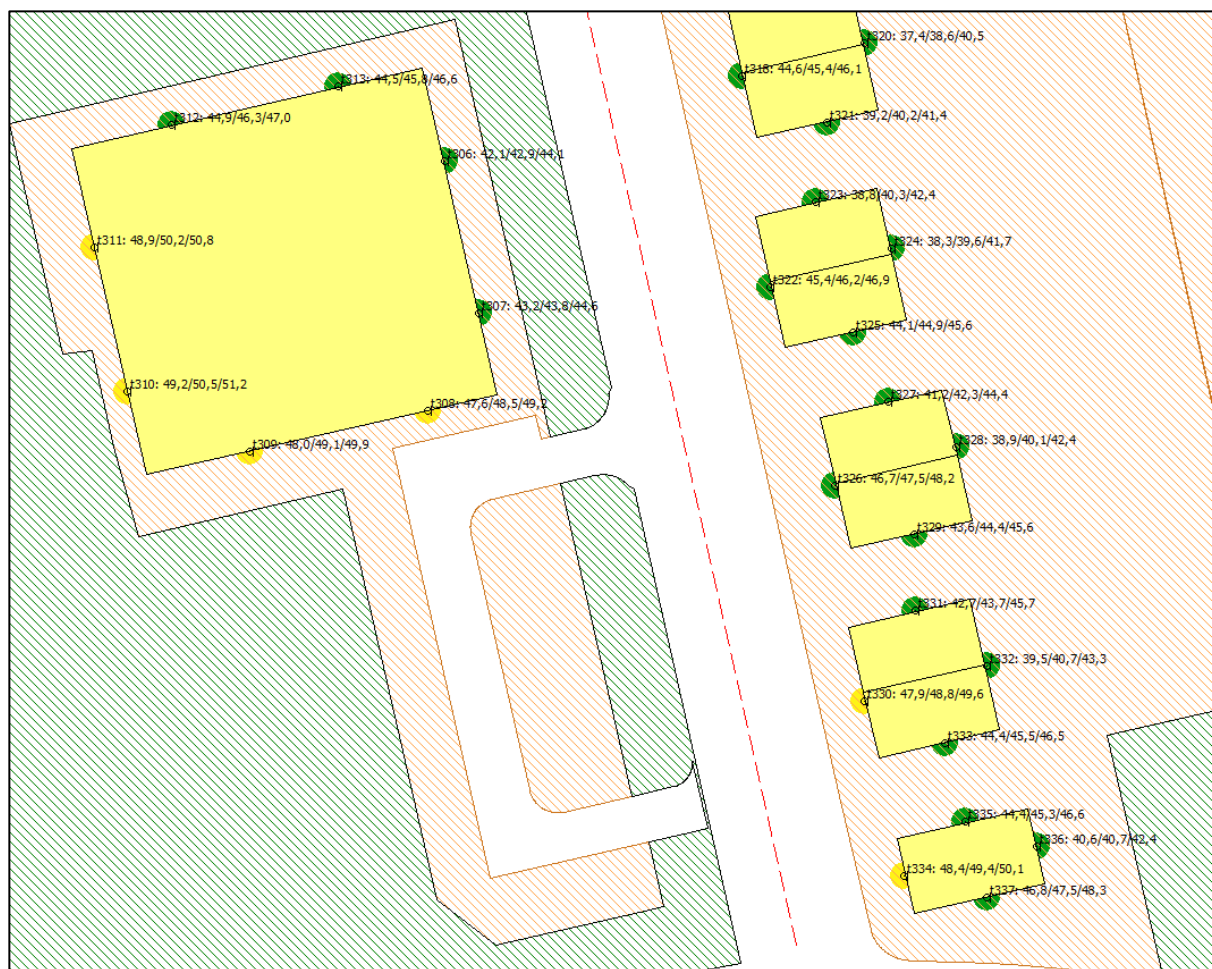
Figuur 4.10: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de N271 ter plaatse van sector A (incl. aftrek van 2 dB)



Figuur 4.11: geluidbelasting ten gevolge van N271 ter plaatse van sector C (incl. aftrek van 2 dB)



Figuur 4.12: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de N271 ter plaatse van sector C (incl. aftrek van 2 dB)



Figuur 4.13: detailweergave geluidbelasting ten gevolge van de N271 ter plaatse van sector C (incl. aftrek van 2 dB)

Voor de provinciale weg N271 is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In navolgende tabel 4.2 is het aantal woningen opgenomen en de desbetreffende aan te vragen hogere waarde.

Tabel 4.2: te verlenen hogere waarde

weg	te verlenen hogere waarde [dB]	aantal woningen		
		sector A	sector B	sector C
N271	49	1	0	4
	50	5	0	7
	51	5	0	10
	52	5	0	0
Heijenseweg	58	2	0	0

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dubbele deklagen B) op de N271 zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden in zowel sector A als C. Om de doelmatigheid van voornoemde maatregel te toetsen is gebruik gemaakt van de tool 'Swung2dmc' van Antea Group. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 48 dB. In bijlage 6 is hiervan de rapportage opgenomen. Hieruit blijkt dat het toepassen van een stiller wegdek op de N271 financieel doelmatig wordt bevonden. Op basis van voornoemde afwegingen dient door het bevoegd gezag bepaald te worden of het geluidreducerend wegdek toegepast dient te worden.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7. Middels het aanleggen van een geluidscherm met een hoogte van 2,5 meter en een lengte van 1.335 meter kan de geluidbelasting ter plaatse van onderhavig plan terug gebracht worden tot de voorkeursgrenswaarde. Om de doelmatigheid van voornoemde maatregel te toetsen is gebruik gemaakt van de tool 'Swung2dmc' van Antea Group. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 48 dB. In bijlage 7 is hiervan de rapportage opgenomen. Hieruit blijkt dat het toepassen van voornoemd scherm, gesitueerd langs de N271, financieel doelmatig wordt bevonden. Op basis van voornoemde afwegingen dient door het bevoegd gezag bepaald te worden of het geluidscherm gerealiseerd dient te worden.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 100 meter tot de wegas van de N271. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid gemeente Gennep

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder gemeente Gennep" d.d. 21 augustus 2007 van de

gemeente Gennep. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de in dit beleidsstuk genoemde voorwaarden.

Onderhavig plan vult gedeeltelijk een open plaats tussen bestaande bebouwing. De overige woningen vervullen een doelmatige functie als akoestische afscherming voor zowel bestaande of nieuw te bouwen woningen

In onderhavig onderzoek zijn de bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. Het oordeel over de uitvoerbaarheid c.q. wenselijkheid van de bronmaatregelen is aan de gemeente.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de N271. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt voor sector A, B en C respectievelijk maximaal 63, 55 en 55 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor een gedeelte van onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de woningen welke enkel geluidbelast zijn ten gevolge van 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden aangevraagd. Echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt voor deze woningen alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis

waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.7 Akoestisch goed woon- en leefklimaat

Onderhavige locatie is geluidbelast ten gevolge van gezoneerde en 30 km/uur wegen. Derhalve is beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De beoordeling bestaat uit drie aspecten, zoals hieronder opgesomd:

- Acceptabele geluidgevelbelasting;
- Aanwezigheid van een geluidluwe gevel;
- Acceptabel binnenniveau in de woning.

Acceptabele geluidgevelbelasting.

Ter beoordeling van de geluidgevelbelasting wordt aansluiting gezocht bij de Miedema methode. De bijbehorende classificering is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Classificering geluidgevelbelasting conform Miedema

gecumuleerde geluidbelasting [dB]	classificering milieukwaliteit [-]
<50	goed
50-55	redelijk
55-60	matig
60-65	tamelijk slecht
65-70	slecht
>70	zeer slecht

Binnen onderhavig plan zijn het in tabel 4.3 weergegeven aantal woningen geluidbelast binnen de voornoemde classificering.

Tabel 4.3: Classificering geluidgevelbelasting conform Miedema

classificering milieukwaliteit [-]	aantal woningen			zorg
	A	B	C	C
goed	-	27	6	102
redelijk	29	50	85	2
matig	-	-	-	-
tamelijk slecht	2	-	-	-
slecht	-	-	-	-
zeer slecht	-	-	-	-

In tabel 4.3 is af te lezen dat vrijwel alle woningen en zorgeenheden binnen onderhavig plan vallen binnen de classificering 'goed' en 'redelijk'. Drie appartementenblokken zijn niet geluidbelast. Het vierde en meest westelijke appartementenblok is geluidbelast met maximaal 53 dB excl. aftrek. Enkele appartementen vallen derhalve in de classificering 'redelijk'. De overige appartementen vallen in de classificering 'goed'.

Aanwezigheid van een geluidluwe gevel;

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle grondgebonden woningen en de zorgeenheden beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Voor het meest zuidelijk gelegen appartementenblok geldt

dat de appartementen die enkel op de zuid- en/of westgevel zijn georiënteerd niet beschikken over een geluidluwe gevel. Voor deze appartementen wordt geadviseerd een geluidluwe gevel te realiseren. Dit is mogelijk middels een van onderstaande oplossingsrichtingen:

- Afgeschermd balkon/loggia's: door de appartementen te voorzien van een balkon of loggia en deze (gedeeltelijk) af te screenen kan de geluidbelasting op het achterliggende geveldeel worden gereduceerd. Uit aanvullende berekeningen zal moeten blijken welke afscherming benodigd is om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- SilentAir gevelschermen (zie bijlage 8): met behulp van de toepassing van een SilentAir gevelschermbord voor een te openen raam kan de geluidbelasting op dit achterliggende geveldeel te worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Via het afgeschermd raam kan de achterliggende verblijfsruimte vervolgens geluidluw worden gespuid;
- Hafencity-Fenster (zie bijlage 8): Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijn delen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijn delen;
- Comfortbox (zie bijlage 8): De "comfortbox" bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd.

Voor alle voornoemde oplossingsrichtingen geldt dat geadviseerd wordt deze in een vroeg stadium te overleggen met de gemeente.

Acceptabel binnenniveau in de woning

Zoals in paragraaf 4.6 omschreven wordt voor zowel de woningen waarvoor een procedure hogere waarde dient te worden doorlopen als de woningen welke enkel zijn geluidbelast ten gevolge van 30 km/uur wegen geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren naar de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Conclusie goed woon- en leefklimaat

Na uitvoering van de voornoemde maatregelen ten aanzien van de geluidwering van de gevel en het creëren van een geluidluwe gevel beschikken kan gesteld worden dat voor alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van CRA Vastgoed is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van circa 199 woningen en 104 zorgenheden binnen het plan Heikant te Gennep. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heijenseweg, Hoofdstraat, Stiemensweg en de provinciale weg N271. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Burgemeester Gilissenweg en de binnenplanse wegen.

In tabel 5.1 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven.

Tabel 5.1: samenvatting geluidbelasting

weg	maximale geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)			voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
	sector A	sector B	sector C		
Hoofdstraat	≤48	≤48	≤48	48	63
Stiemensweg	≤48	≤48	≤48	48	63
N271	52	≤48	51	48	63
Heijenseweg	58	≤48	≤48	48	63
Burgemeester Gilissenweg	≤48	≤48	≤48	48*	n.v.t.
binnenplanse wegen	≤48	49	50	48*	n.v.t.

* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Hoofdstraat en Stiemensweg

Voor de gezoneerde wegen Hoofdstraat en Stiemensweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen c.q. appartementen overschrijdt.

Burgemeester Gilissenweg

Voor de 30 km/uur weg Burgemeester Gilissenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen c.q. appartementen overschrijdt.

Heijenseweg

Voor de gezoneerde weg Heijenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 2 woningen binnen sector A overschrijdt.

Binnenplanse wegen

De richtwaarde van 48 dB wordt ten gevolge van de binnenplanse wegen ter plaatse van sector B en C overschreden. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Er is sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB incl. 5 dB aftrek ter plaatse van respectievelijk 1 en 10 woningen in sectoren B en C.

Provinciale weg N271

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van de N271 enkel ter plaatse van sector A en sector C overschreden. Er is sprake van een overschrijding ter plaatse van respectievelijk 16 en 6 grondgebonden woningen in de sectoren A en C. Tevens is er sprake van een overschrijding ter plaatse van de zuid- en westgevel van het meest westelijke appartementengebouw. In dit appartementengebouw worden 39 appartementen voorzien, derhalve zijn naar verwachting circa 15 appartementen geluidbelast. Vanwege het ontbreken van plattegronden is het precieze aantal nog niet te bepalen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden.

Voor de provinciale weg N271 is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder gemeente Gennep" d.d. 21 augustus 2007 van de gemeente Gennep. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de in dit beleidsstuk genoemde voorwaarden.

Onderhavig plan vult gedeeltelijk een open plaats tussen bestaande bebouwing. De overige woningen vervullen een doelmatige functie als akoestische afscherming voor zowel bestaande of nieuw te bouwen woningen

In onderhavig onderzoek zijn de bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. Het oordeel over de uitvoerbaarheid c.q. wenselijkheid van de voorgestelde maatregelen is aan de gemeente.

De maatregelen van het aanleggen van geluidreducerend asfalt (bronmaatregel) en het plaatsen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde zijn in onderhavig rapport inzichtelijk gemaakt. Het toepassen van geluidreducerend asfalt (dubbele deklagen B) reduceert de geluidgevelbelasting met circa 3 dB. Verder kan middels het plaatsen van een geluidscherm van 1.335 meter lang en 2,5 meter hoog langs de N271 de geluidgevelbelasting ten gevolge van de N271 gereduceerd worden tot de voorkeursgrenswaarde. De gemeente dient te bepalen of voornoemde bron- en overdrachtsmaatregelen uitgevoerd dienen te worden.

Aangezien voor een gedeelte van onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de woningen die geluidbelast zijn ten gevolge van 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden aangevraagd. Echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt voor deze woningen alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

In navolgende tabel 5.2 is het aantal woningen opgenomen en de desbetreffende aan te vragen hogere waarde.

Tabel 5.2: te verlenen hogere waarde

weg	te verlenen hogere waarde [dB]	aantal woningen		
		sector A	sector B	sector C
N271	49	1	0	4
	50	5	0	7
	51	5	0	10
	52	5	0	0
Heijenseweg	58	2	0	0

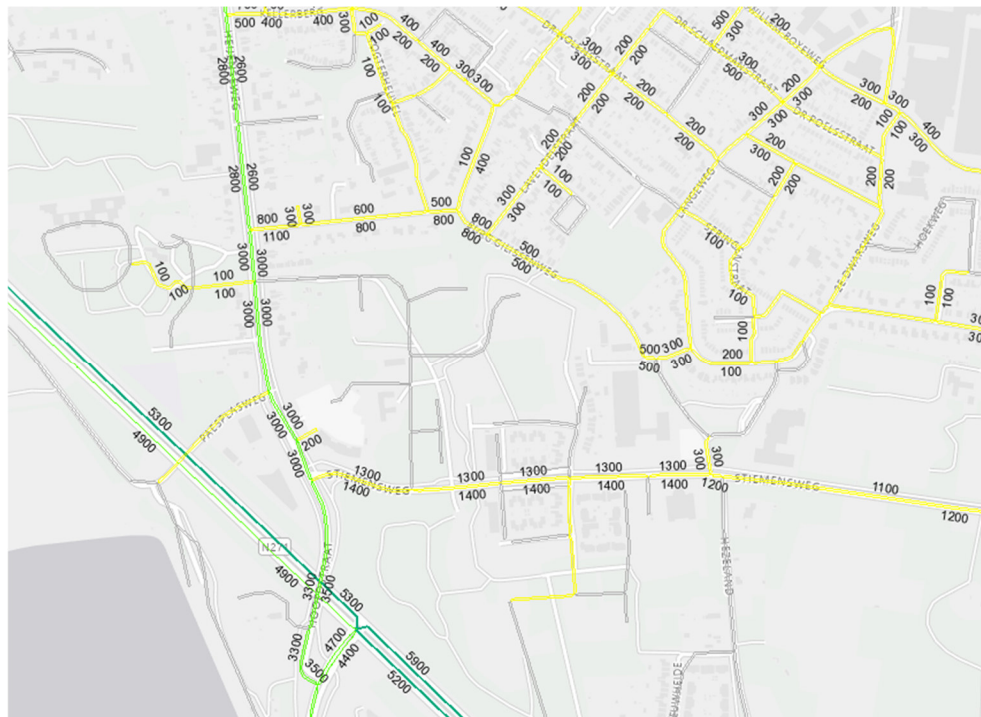
Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Geachte,

Hierbij de gevraagde gegevens. De etmaalintensiteiten zijn berekend voor prognosejaar 2030. Voor extrapolatie kan de vuistregel van 2% per jaar gebruikt worden. Een verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen is niet bekend.



Straatnaam	Maximumsnelheid	Wegdek
Heijensweg	50 km/u	Asfalt
Stiemensweg	50 km/u	Asfalt
Kraaiheide	30 km/u	Bestrating
Augustinus	30 km/u	Bestrating
Zonlichtheide	30 km/u	Bestrating
Dopheide	30 km/u	Bestrating
Struikheide	30 km/u	Bestrating
Logterheuvel	30 km/u	Bestrating
Burgemeester Gilissenweg	30 km/u	Bestrating
Israelstraat	30 km/u	Bestrating
Paesplasweg	50 km/u	Asfalt

Ik vertrouw erop u voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
Medewerker Verkeer

Beste,

Ik heb het ff snel nagekeken.

Op het betreffende traject N271 km 110.9 t/m km 113.4 ligt een deklaag van het type SMA NL 8B met aanlegjaar 2018.

Mvg

provincie limburg



Van: Tritium Advies

Verzonden: woensdag 12 oktober 2022 13:11

Aan: Provincie Limburg

Onderwerp: Wegdektype N271

Beste,

Vorige week heb ik via het algemene nummer van de provincie Limburg een terugbelverzoek bij u achtergelaten. Ik heb hier nog geen reactie op mogen ontvangen, vandaar deze mail.

Voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn we op zoek naar het wegdektype van de provinciale weg N271 ten hoogte van Gennep, tussen de Brabantweg en de Nieuwijkstraat (zie onderstaande kaart).



In verband met de deadline van dit onderzoek wordt een spoedige reactie zeer op prijs gesteld.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

NR:271550 / A77 - Hoofdstraat (km. 110-112.147)									
januari - december 2020									
weekdag									
Uur	Richting Hoofdstraat				Richting A77				Totaal
	van km 110 naar 112,1				van km 112,1 naar 110				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	19	17	1	1	19	16	1	1	37
01 - 02u	12	10	1	1	12	8	2	1	23
02 - 03u	8	6	1	1	9	6	1	1	16
03 - 04u	8	6	1	1	9	5	1	3	17
04 - 05u	15	12	1	2	25	16	3	6	40
05 - 06u	48	34	6	7	94	69	8	17	142
06 - 07u	142	98	32	11	169	124	31	14	311
07 - 08u	280	226	40	15	270	219	34	18	550
08 - 09u	281	224	40	17	246	191	38	18	527
09 - 10u	210	153	39	18	208	150	40	18	417
10 - 11u	226	169	41	17	229	170	40	19	455
11 - 12u	237	182	39	17	242	186	38	18	479
12 - 13u	263	206	41	15	266	209	40	18	529
13 - 14u	306	249	41	16	296	237	41	17	601
14 - 15u	320	262	42	15	316	258	43	16	636
15 - 16u	320	259	46	15	313	251	46	15	633
16 - 17u	354	299	40	15	348	296	39	13	702
17 - 18u	334	305	17	12	308	279	18	11	642
18 - 19u	198	181	9	8	174	159	8	7	372
19 - 20u	141	128	7	5	129	118	6	5	269
20 - 21u	102	94	5	4	102	95	4	3	204
21 - 22u	83	77	3	2	84	80	2	2	167
22 - 23u	66	63	2	1	86	83	1	2	153
23 - 24u	39	37	1	1	37	34	1	1	75
Totaal	4009	3297	496	217	3988	3259	486	242	7996

Richting Hoofdstraat			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3323	13%	5,4%
19-23u	391	4,2%	3,2%
23-7u	289	15,6%	8,6%
7-9u	559	14,2%	5,6%
16-18u	687	8,3%	3,9%
Richting A77			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3210	13,2%	5,8%
19-23u	401	3,3%	2,8%
23-7u	371	13,1%	11,8%
7-9u	515	13,8%	6,9%
16-18u	655	8,7%	3,7%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6532	13,1%	5,6%
19-23u	792	3,8%	3%
23-7u	660	14,2%	10,4%
7-9u	1073	14%	6,2%
16-18u	1341	8,5%	3,8%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2207/242/DJ
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 2-9-2022
Laatst ingezien door	DJ op 5-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 06072023 - scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
w01	binnenplanse weg A	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
w02	binnenplanse weg A	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
w03	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w04	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w05	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w06	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w07	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w08	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w09	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w10	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w11	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w12	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w13	binnenplanse weg C	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w14	binnenplanse weg C	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w15	Burgemeester Gilissenweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w16	Burgemeester Gilissenweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w17	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w18	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w19	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w20	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w21	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w22	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w23	Hoofdweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w24	Hoofdweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w25	N271	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	80
w26	N271	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	80
w27	Striemensweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w28	Striemensweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 06072023 - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
w01	30	30	324,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w02	30	30	324,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w03	30	30	150,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w04	30	30	237,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w05	30	30	92,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w06	30	30	148,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w07	30	30	223,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w08	30	30	204,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w09	30	30	204,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w10	30	30	148,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w11	30	30	162,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w12	30	30	46,20	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w13	30	30	621,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w14	30	30	517,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w15	30	30	1061,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89
w16	30	30	1698,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89
w17	50	50	3184,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w18	50	50	3714,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w19	50	50	3502,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w20	50	50	3714,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w21	50	50	3502,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w22	50	50	3184,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w23	50	50	4988,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w24	50	50	4669,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w25	80	80	5058,00	6,72	2,51	1,16	80,95	93,77	75,14	13,21	3,24	12,94
w26	80	80	5084,00	6,92	2,44	0,90	81,53	92,58	76,12	13,06	4,35	15,22
w27	50	50	1380,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w28	50	50	1486,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 06072023 - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w02	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w03	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w04	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w05	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w06	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w07	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w08	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w09	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w10	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w11	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w12	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w13	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w14	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w15	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w16	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w17	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w18	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w19	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w20	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w21	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w22	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w23	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w24	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w25	5,84	2,99	11,89	False	1,5
w26	5,41	3,07	8,65	False	1,5
w27	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w28	4,21	2,24	5,14	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ
bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
binnenplanse wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester Gilissenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heijenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N271	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Striemensweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2207/242/DJ
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	scherm	5,00	13,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	8,96
s02	scherm	5,00	13,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	8,94

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 24082023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t52	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t53	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t54	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t55	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t57	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t58	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t60	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t61	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t62	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 24082023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t65	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t66	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t67	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t69	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t70	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t71	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t72	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t73	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t74	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t75	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t76	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t77	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t78	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t79	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t80	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t81	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t82	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t83	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t84	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t85	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t86	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t87	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t88	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t89	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t90	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t91	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t92	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t93	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t94	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t95	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t96	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t97	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t98	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t99	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t100	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t103	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t111	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t112	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t114	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t115	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t116	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t117	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t118	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t119	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t120	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t121	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t122	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t123	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t124	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t125	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t126	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t127	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t128	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 24082023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t129	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t130	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t131	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t132	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t133	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t134	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t135	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t136	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t137	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t138	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t139	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t140	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t141	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t142	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t143	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t144	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t145	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t146	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t147	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t148	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t149	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t150	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t151	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t152	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t153	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t154	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t155	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t156	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t157	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t158	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t159	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t160	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t161	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t163	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t164	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t165	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t166	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t162	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t167	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t168	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t169	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t170	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t171	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t172	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t173	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t174	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t175	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t176	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t177	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t178	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t179	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t180	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t181	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t182	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t183	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t184	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t185	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t186	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t187	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t188	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t189	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t190	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t191	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t192	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 24082023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t193	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t194	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t195	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t196	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t197	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t198	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t199	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t200	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t201	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t202	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t203	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t204	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t205	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t206	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t207	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t208	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t209	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t210	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t211	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t212	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t213	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t214	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t215	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t216	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t217	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t218	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t219	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t220	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t221	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t222	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t223	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t224	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t225	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t226	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t227	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t228	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t229	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t230	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t231	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t232	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t233	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t234	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t235	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t236	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t237	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t238	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t239	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t240	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t241	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t242	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t243	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t244	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t245	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t246	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t247	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t248	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t249	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t250	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t251	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t252	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t253	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t254	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t255	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t256	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2207/242/DJ-01
bijlage 3

Model: eerste model - versie 24082023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t257	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t258	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t259	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t260	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t261	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t262	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t263	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t264	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t265	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t266	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t267	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t268	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t269	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t270	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t271	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t272	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t273	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t274	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t275	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t276	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t277	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t278	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t279	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t280	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t281	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t282	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t283	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t284	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t285	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t286	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t287	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t288	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t289	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t290	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t291	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t292	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t293	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t294	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t295	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t296	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t297	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t298	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t299	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t300	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t301	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t302	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t303	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t304	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t305	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t306	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t307	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t308	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t309	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t310	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t311	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t312	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t313	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t314	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t315	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t316	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t317	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t318	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t319	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t320	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

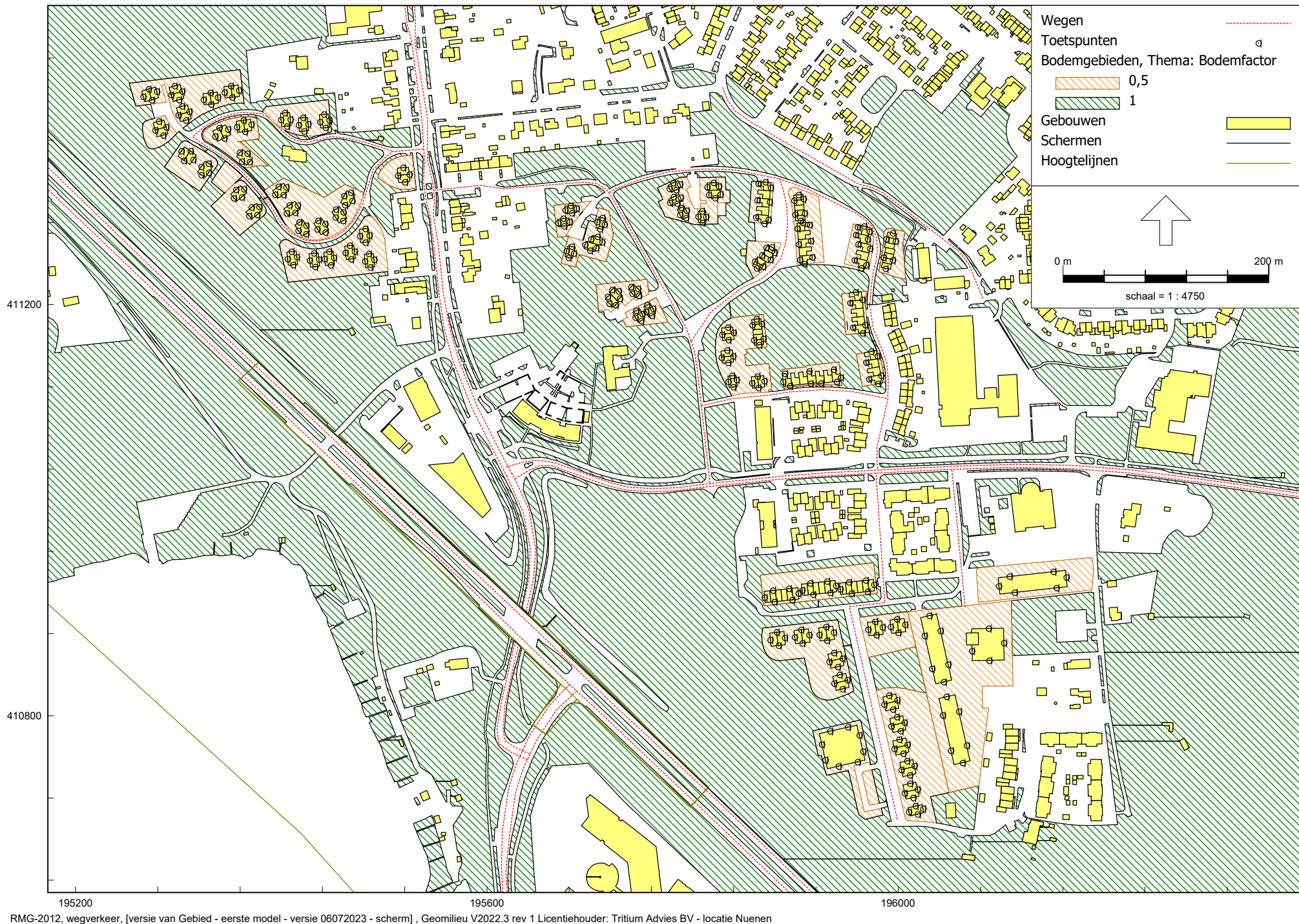
2207/242/DJ-01
bijlage 3

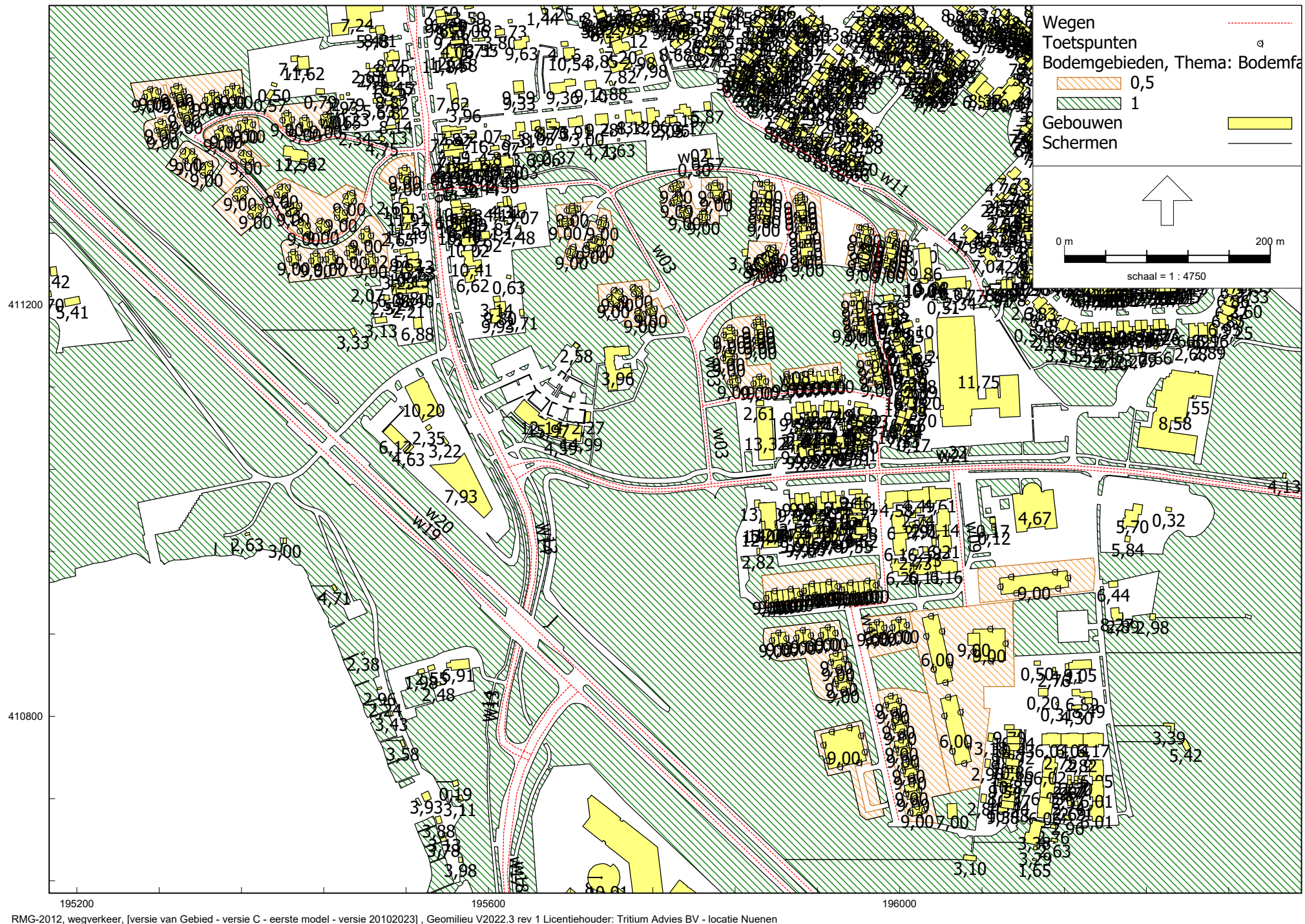
Model: eerste model - versie 24082023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

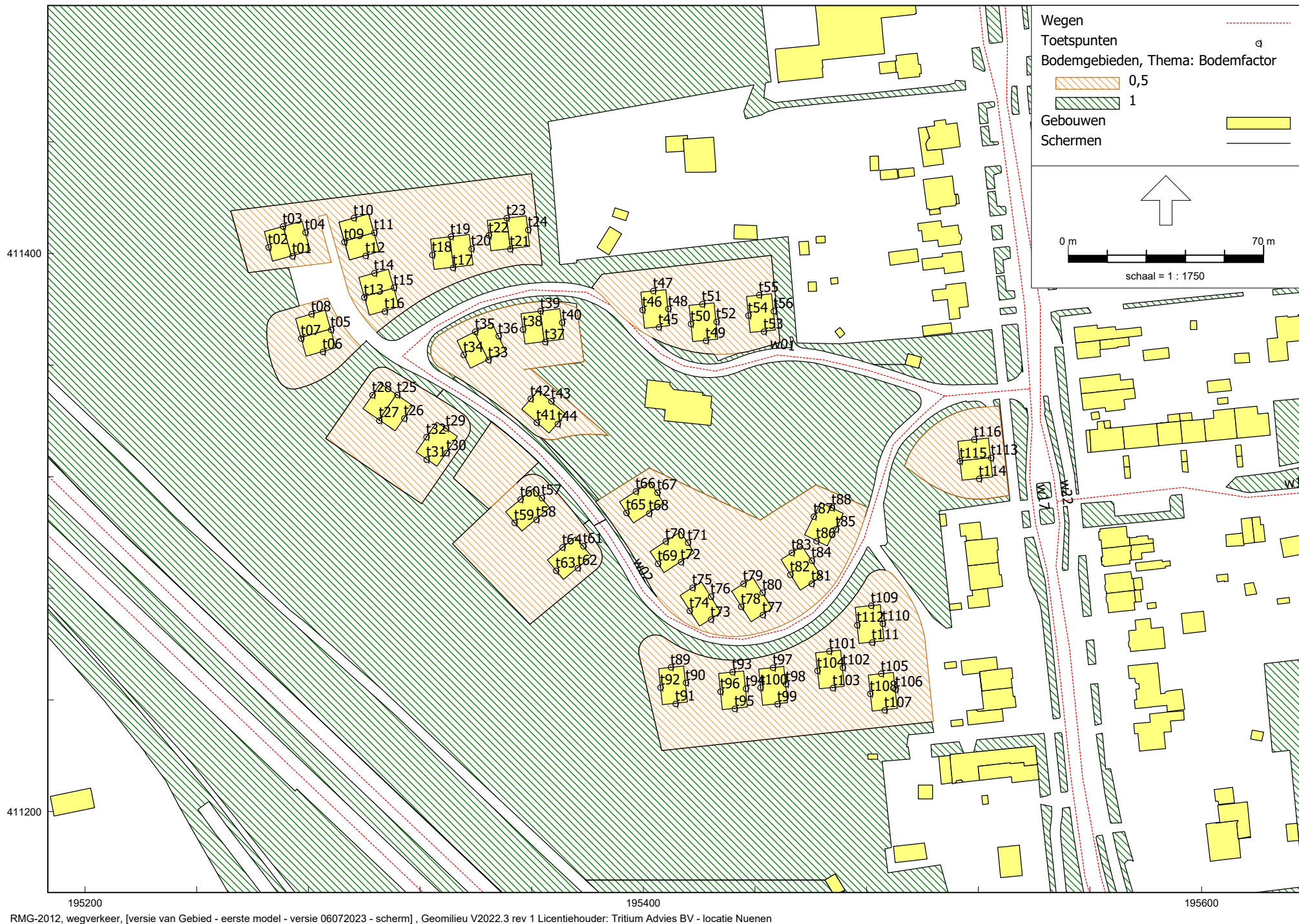
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t321	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t322	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t323	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t324	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t325	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t326	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t327	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t328	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t329	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t330	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t331	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t332	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t333	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t334	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t335	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t336	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t337	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t338	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t339	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t340	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t341	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t342	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t343	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t344	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t345	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t346	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t347	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t348	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t349	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t350	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t351	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t352	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t353	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t354	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t355	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t356	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t357	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t358	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t359	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t360	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t361	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t362	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t363	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t364	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t365	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t366	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t367	toetspunt	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

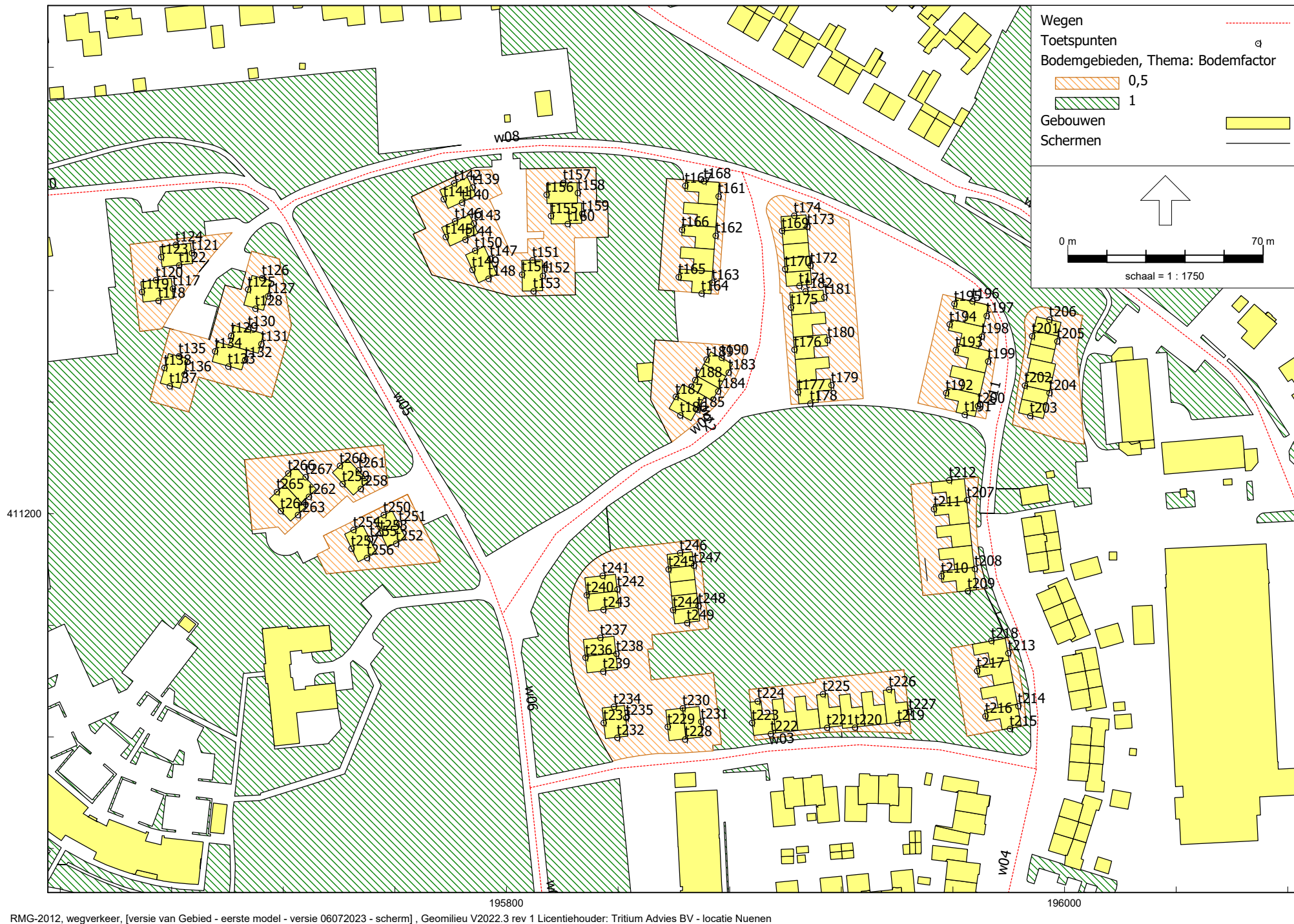
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

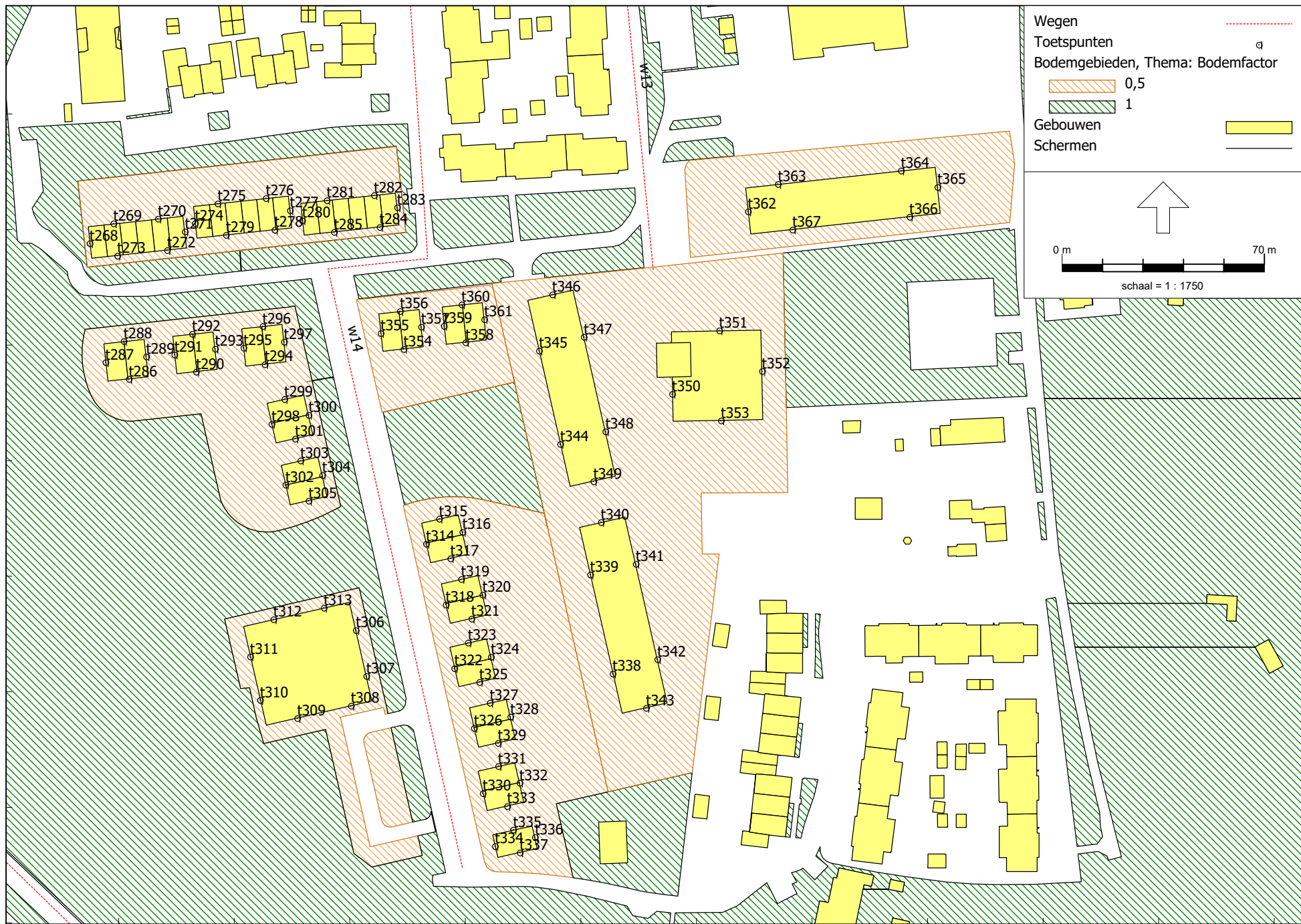








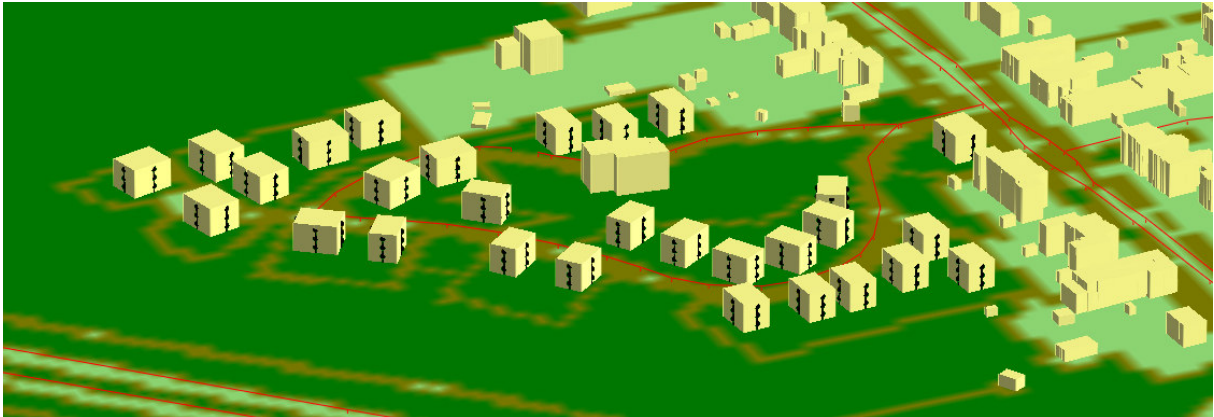




Complete model



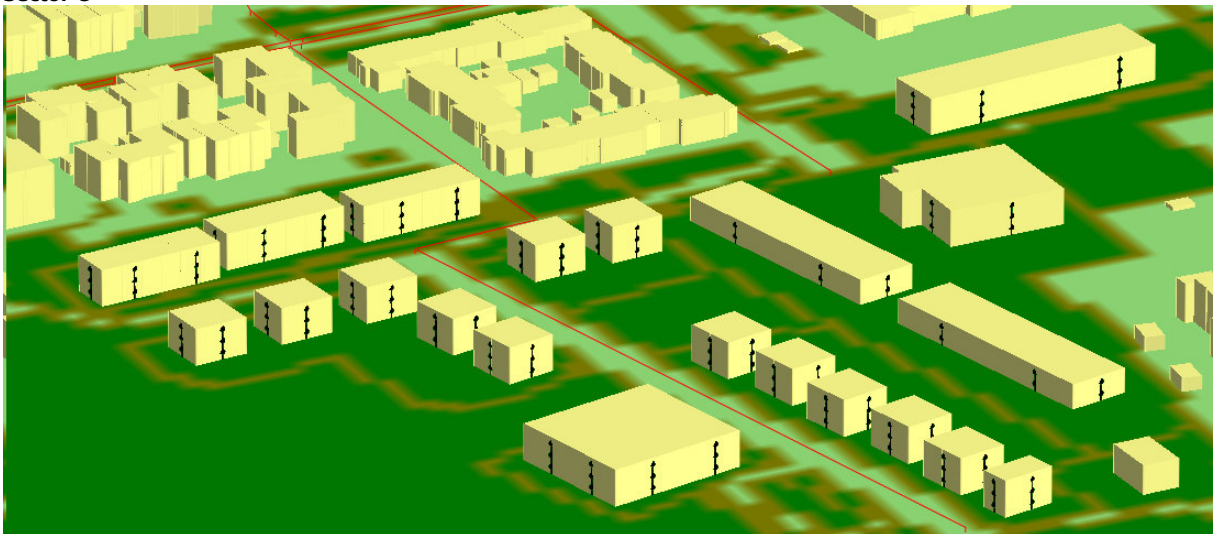
Sector A



Sector B



Sector C



Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	7,0	2,5	-1,4	7,7
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	9,5	5,1	1,2	10,2
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	13,7	9,5	5,4	14,5
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	5,2	0,7	-3,1	5,9
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	7,8	3,2	-0,6	8,5
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	11,9	7,4	3,6	12,6
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	8,4	4,0	0,1	9,2
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	10,9	6,4	2,6	11,6
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	13,9	9,5	5,6	14,6
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	7,7	3,2	-0,7	8,4
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	10,0	5,5	1,6	10,7
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	12,6	8,2	4,3	13,3
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	-0,4	-4,9	-8,7	0,4
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	2,2	-2,3	-6,1	2,9
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	5,3	0,7	-3,0	6,0
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	--	--	--	--
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	--	--	--	--
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	--	--	--	--
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	6,2	1,8	-2,2	6,9
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	9,2	4,8	0,9	9,9
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	14,3	9,8	6,0	15,0
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	7,7	3,3	-0,6	8,4
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	9,9	5,4	1,6	10,6
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	12,6	8,1	4,3	13,3
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	13,2	8,7	4,8	13,9
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	14,6	10,0	6,2	15,3
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	15,9	11,4	7,6	16,6
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	5,2	0,8	-3,1	6,0
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	8,1	3,6	-0,2	8,8
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	10,4	5,8	2,1	11,1
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	8,0	3,6	-0,3	8,8
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	10,8	6,3	2,5	11,5
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	14,6	10,1	6,3	15,3
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	15,5	11,2	7,2	16,2
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	16,9	12,5	8,5	17,6
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	18,7	14,3	10,3	19,4
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	10,0	5,5	1,7	10,8
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	12,2	7,7	3,9	12,9
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	14,8	10,3	6,5	15,6
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	7,0	2,5	-1,3	7,7
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	8,0	3,5	-0,3	8,8
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	9,6	5,1	1,3	10,4
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	10,0	5,6	1,7	10,7
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	12,8	8,3	4,5	13,5
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	15,8	11,4	7,5	16,5
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	14,1	10,1	5,8	14,9
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	16,3	12,2	7,9	17,0
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	17,4	13,2	9,0	18,1
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	--	--	--	--
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	10,2	5,7	1,9	10,9
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	12,1	7,6	3,8	12,8
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	13,7	9,2	5,4	14,4
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	9,5	5,0	1,2	10,2
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	10,9	6,3	2,6	11,6
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	11,8	7,3	3,5	12,5
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	1,5	-3,0	-6,8	2,2
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	3,1	-1,5	-5,2	3,8
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	3,6	-1,0	-4,7	4,3
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	14,6	10,1	6,3	15,3
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	16,5	12,2	8,2	17,2
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	20,1	16,1	11,7	20,9
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	15,3	11,2	6,9	16,1
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	16,2	12,2	7,9	17,0
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	17,1	13,0	8,8	17,9
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	6,1	2,1	-2,2	6,9
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	9,9	6,0	1,6	10,7
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	11,4	7,4	3,0	12,2
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	11,8	7,4	3,5	12,6
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	14,3	10,1	6,0	15,1
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	17,2	13,1	8,8	17,9
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	26,2	22,2	17,8	26,9
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	26,6	22,5	18,3	27,4
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	27,3	23,1	19,0	28,1
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	15,1	10,7	6,8	15,8
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	17,1	12,6	8,8	17,8
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	18,5	14,0	10,1	19,2
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	14,7	10,5	6,4	15,5
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	15,1	10,8	6,7	15,8
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	15,7	11,4	7,4	16,4
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	7,5	3,1	-0,8	8,2
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	10,4	6,0	2,0	11,1
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	13,4	9,0	5,1	14,1
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	18,9	14,8	10,6	19,7
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	20,1	15,9	11,8	20,9
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	22,1	17,8	13,8	22,9
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	27,4	23,4	19,1	28,2
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	27,8	23,7	19,5	28,6
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	28,5	24,4	20,2	29,3
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	14,3	9,8	6,0	15,0
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	15,9	11,4	7,6	16,6
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	17,0	12,5	8,7	17,7
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	21,3	17,2	13,0	22,1
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	21,2	17,2	12,9	22,0
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	12,4	7,8	4,1	13,1
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	27,8	23,9	19,5	28,6
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	28,1	24,1	19,8	28,9
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	27,7	23,6	19,4	28,5
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	17,8	13,5	9,4	18,5
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	19,4	15,1	11,1	20,1
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	20,0	15,7	11,7	20,8
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	27,7	23,8	19,3	28,5
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	28,2	24,1	19,8	29,0
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	28,9	24,8	20,6	29,7
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	26,0	22,1	17,6	26,8
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	26,7	22,6	18,3	27,5
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	27,6	23,5	19,2	28,3
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	23,2	19,2	14,8	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	24,1	20,0	15,7	24,9
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	24,7	20,6	16,4	25,5
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	20,1	16,2	11,7	20,9
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	21,4	17,4	13,1	22,2
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	21,5	17,4	13,2	22,3
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	6,6	2,1	-1,8	7,3
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	9,3	4,8	1,0	10,0
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	13,4	8,9	5,1	14,1
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	26,0	22,0	17,6	26,8
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	26,8	22,7	18,4	27,5
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	27,5	23,4	19,2	28,3
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	24,6	20,6	16,2	25,4
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	25,5	21,5	17,2	26,3
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	26,3	22,2	18,0	27,1
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	14,3	10,0	6,0	15,1
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	16,2	11,7	7,9	16,9
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	19,1	14,6	10,8	19,8
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	10,0	5,6	1,7	10,7
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	12,2	7,8	3,9	13,0
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	14,5	10,0	6,2	15,2
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	15,0	10,8	6,7	15,7
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	16,3	12,0	7,9	17,0
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	15,5	11,1	7,2	16,3
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	17,7	13,2	9,3	18,4
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	20,1	15,7	11,8	20,8
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	23,5	19,2	15,1	24,2
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	21,8	17,7	13,4	22,5
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	23,1	18,9	14,8	23,9
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	24,3	20,0	16,0	25,0
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	15,8	11,7	7,5	16,6
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	17,5	13,3	9,2	18,2
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	16,4	12,1	8,1	17,1
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	19,2	15,1	10,8	19,9
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	20,0	15,8	11,7	20,8
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	15,7	11,3	7,4	16,5
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	34,2	30,2	25,9	35,0
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	36,1	32,1	27,7	36,9
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	37,4	33,3	29,0	38,1
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	7,2	2,7	-1,1	7,9
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	9,5	5,0	1,2	10,2
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	12,3	8,1	4,0	13,1
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	25,7	21,7	17,4	26,5
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	27,0	23,0	18,7	27,8
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	28,3	24,2	20,0	29,1
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	16,1	12,1	7,8	16,9
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	15,8	11,5	7,5	16,5
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	14,9	10,4	6,6	15,6
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	32,8	28,8	24,5	33,6
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	34,7	30,7	26,3	35,5
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	35,9	31,9	27,6	36,7
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	32,4	28,4	24,1	33,2
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	34,1	30,0	25,7	34,8
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	35,3	31,3	27,0	36,1
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	20,4	16,2	12,1	21,2
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	22,3	18,1	14,0	23,1
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	24,0	19,7	15,7	24,7
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	15,9	11,9	7,6	16,7
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	17,7	13,6	9,4	18,5
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	16,6	12,3	8,3	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	29,2	25,3	20,9	30,0
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	30,8	26,8	22,5	31,6
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	32,1	28,1	23,8	32,9
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	29,9	25,8	21,5	30,6
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	31,4	27,3	23,1	32,2
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	32,7	28,6	24,4	33,5
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	17,2	13,1	8,8	17,9
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	19,0	14,8	10,7	19,8
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	21,4	17,1	13,1	22,1
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	16,8	12,8	8,5	17,6
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	18,4	14,2	10,1	19,1
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	17,5	13,2	9,1	18,2
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	-0,8	-5,3	-9,1	-0,1
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	2,3	-2,3	-6,0	3,0
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	5,7	1,2	-2,6	6,4
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	30,5	26,5	22,2	31,3
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	32,0	28,0	23,7	32,8
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	33,2	29,2	24,9	34,0
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	28,7	24,7	20,3	29,5
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	30,2	26,1	21,9	31,0
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	31,7	27,6	23,4	32,5
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	28,3	24,3	19,9	29,1
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	29,9	25,8	21,5	30,7
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	31,4	27,3	23,0	32,1
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	18,9	14,8	10,5	19,6
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	20,1	15,9	11,8	20,9
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	20,8	16,6	12,5	21,6
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	26,4	22,4	18,1	27,2
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	27,9	23,9	19,6	28,7
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	29,1	25,0	20,7	29,9
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	25,5	21,5	17,1	26,2
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	26,8	22,7	18,4	27,5
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	27,8	23,7	19,5	28,6
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	27,1	23,0	18,7	27,8
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	28,8	24,8	20,5	29,6
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	30,0	25,9	21,7	30,8
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	35,8	31,9	27,5	36,6
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	37,8	33,8	29,5	38,6
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	39,1	35,0	30,7	39,8
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	36,4	32,5	28,0	37,2
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	38,3	34,4	30,0	39,1
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	39,6	35,6	31,3	40,4
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	34,9	31,0	26,5	35,7
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	36,8	32,8	28,5	37,6
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	38,2	34,1	29,8	39,0
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	12,4	8,1	4,1	13,2
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	15,0	10,7	6,7	15,7
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	18,2	14,1	9,9	19,0
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	20,8	16,7	12,5	21,6
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	22,3	18,1	14,0	23,1
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	23,8	19,5	15,5	24,6
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	39,4	35,5	31,1	40,2
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	41,8	37,7	33,4	42,5
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	42,4	38,3	34,0	43,1
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	37,4	33,4	29,0	38,2
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	39,6	35,6	31,3	40,4
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	40,6	36,5	32,2	41,3
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	34,5	30,5	26,2	35,3
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	36,5	32,4	28,1	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	37,8	33,7	29,5	38,6
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	18,4	13,9	10,0	19,1
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	20,2	15,6	11,9	20,9
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	22,4	17,9	14,1	23,2
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	30,9	27,0	22,5	31,7
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	32,3	28,4	24,0	33,1
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	33,5	29,5	25,2	34,3
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	32,3	28,4	24,0	33,1
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	34,2	30,2	25,8	35,0
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	35,4	31,4	27,1	36,2
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	34,0	30,1	25,7	34,8
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	36,3	32,3	28,0	37,1
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	37,2	33,2	28,9	38,0
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	40,6	36,7	32,3	41,4
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	43,0	38,9	34,6	43,8
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	43,6	39,5	35,2	44,3
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	35,6	31,7	27,3	36,4
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	37,5	33,5	29,2	38,3
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	38,6	34,5	30,3	39,4
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	13,6	9,3	5,3	14,4
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	15,5	11,1	7,1	16,2
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	17,8	13,5	9,5	18,6
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	34,8	30,8	26,4	35,6
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	36,3	32,3	28,0	37,1
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	37,5	33,5	29,2	38,3
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	32,3	28,3	24,0	33,1
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	34,3	30,2	26,0	35,1
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	35,8	31,6	27,4	36,5
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	39,3	35,3	31,0	40,1
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	41,6	37,5	33,3	42,4
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	42,3	38,2	33,9	43,0
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	40,7	36,7	32,4	41,5
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	42,9	38,9	34,6	43,7
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	43,3	39,2	35,0	44,1
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	41,8	37,9	33,5	42,6
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	44,1	40,0	35,7	44,8
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	44,5	40,4	36,2	45,3
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	33,4	29,4	25,1	34,2
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	34,6	30,6	26,3	35,4
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	35,8	31,7	27,5	36,6
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	31,5	27,5	23,2	32,3
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	32,6	28,6	24,3	33,4
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	33,7	29,6	25,4	34,5
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	30,6	26,6	22,3	31,4
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	31,3	27,2	23,0	32,1
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	32,2	28,1	23,9	33,0
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	19,9	15,8	11,6	20,7
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	22,1	17,9	13,8	22,9
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	23,2	18,9	14,8	23,9
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	35,1	31,0	26,7	35,9
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	36,7	32,6	28,3	37,4
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	37,9	33,8	29,6	38,7
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	13,9	9,8	5,6	14,7
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	16,1	11,8	7,7	16,8
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	18,3	14,1	10,0	19,1
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	36,5	32,5	28,2	37,3
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	38,4	34,3	30,0	39,1
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	39,5	35,4	31,2	40,3
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	38,1	34,1	29,7	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	40,2	36,1	31,9	41,0
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	41,1	37,0	32,7	41,8
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	33,8	29,8	25,5	34,6
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	35,9	31,9	27,6	36,7
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	37,3	33,2	29,0	38,1
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	19,3	14,8	11,0	20,0
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	21,9	17,3	13,6	22,6
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	24,7	20,2	16,3	25,4
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	20,0	15,7	11,7	20,8
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	22,2	17,7	13,8	22,9
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	24,6	20,1	16,3	25,3
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	19,2	14,9	10,9	19,9
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	21,0	16,6	12,7	21,7
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	24,2	19,7	15,9	24,9
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	18,2	14,2	9,8	19,0
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	19,5	15,3	11,1	20,2
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	20,2	16,0	11,9	21,0
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	29,7	25,7	21,4	30,5
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	30,8	26,8	22,5	31,6
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	31,9	27,8	23,5	32,7
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	32,3	28,3	24,0	33,1
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	33,3	29,3	25,0	34,1
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	34,4	30,3	26,0	35,1
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	31,9	27,9	23,6	32,7
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	33,0	28,9	24,7	33,8
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	34,1	30,0	25,8	34,9
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	9,4	5,0	1,1	10,2
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	12,6	8,3	4,3	13,3
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	16,0	11,8	7,6	16,7
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	32,9	28,9	24,6	33,7
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	34,0	29,9	25,6	34,7
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	35,1	31,0	26,8	35,9
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	28,6	24,6	20,2	29,4
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	29,5	25,3	21,1	30,2
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	30,1	25,9	21,8	30,9
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	34,9	30,9	26,5	35,7
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	36,2	32,1	27,8	36,9
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	37,3	33,1	28,9	38,0
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	33,4	29,4	25,1	34,2
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	34,6	30,5	26,3	35,4
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	35,9	31,8	27,5	36,7
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	37,7	33,7	29,3	38,4
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	39,6	35,5	31,3	40,4
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	40,4	36,3	32,0	41,1
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	38,6	34,6	30,2	39,3
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	40,6	36,5	32,2	41,4
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	41,8	37,9	33,5	42,6
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	44,0	39,9	35,6	44,7
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	44,3	40,3	36,0	45,1
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	38,6	34,7	30,3	39,4
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	40,9	36,9	32,6	41,7
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	41,2	37,1	32,8	42,0
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	37,9	34,0	29,6	38,7
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	40,4	36,4	32,1	41,2
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	40,7	36,7	32,4	41,5
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	35,2	31,2	26,8	36,0
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	37,4	33,4	29,1	38,2
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	38,0	33,9	29,7	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	7,1	2,6	-1,2	7,8
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	8,5	3,9	0,2	9,2
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	9,0	4,4	0,6	9,7
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	33,0	29,0	24,7	33,8
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	35,0	30,9	26,7	35,8
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	36,0	31,9	27,7	36,8
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	37,1	33,2	28,8	37,9
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	39,4	35,4	31,0	40,2
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	40,0	35,9	31,7	40,8
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	33,4	29,4	25,0	34,2
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	35,6	31,6	27,3	36,4
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	36,9	32,8	28,6	37,7
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	26,9	22,7	18,6	27,7
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	27,7	23,5	19,4	28,5
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	28,8	24,6	20,5	29,6
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	36,6	32,5	28,2	37,4
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	39,0	34,9	30,6	39,7
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	39,3	35,1	30,9	40,0
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	41,9	37,9	33,6	42,7
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	43,6	39,5	35,3	44,4
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	43,9	39,7	35,5	44,6
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	44,0	40,0	35,6	44,8
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	45,5	41,5	37,2	46,3
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	45,7	41,6	37,3	46,4
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	27,8	23,7	19,5	28,6
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	29,8	25,6	21,5	30,6
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	31,5	27,3	23,1	32,2
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	26,8	22,7	18,5	27,6
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	28,8	24,7	20,5	29,6
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	30,5	26,3	22,1	31,2
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	21,4	17,1	13,0	22,1
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	22,7	18,3	14,3	23,4
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	24,3	19,9	16,0	25,0
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	7,7	3,3	-0,7	8,4
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	10,6	6,2	2,3	11,3
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	14,8	10,4	6,4	15,5
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	25,9	21,9	17,6	26,7
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	26,4	22,3	18,1	27,2
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	27,4	23,2	19,1	28,2
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	27,3	23,3	18,9	28,1
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	28,0	23,9	19,7	28,8
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	29,1	24,9	20,7	29,8
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	31,5	27,5	23,1	32,3
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	32,8	28,7	24,4	33,5
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	34,0	29,8	25,7	34,8
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	23,9	19,8	15,6	24,7
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	24,7	20,5	16,3	25,4
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	25,9	21,6	17,5	26,6
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	21,5	17,3	13,1	22,2
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	22,2	17,9	13,9	22,9
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	23,2	18,9	14,9	23,9
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	19,9	15,7	11,6	20,7
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	21,4	17,1	13,1	22,2
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	22,8	18,4	14,4	23,5
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	22,1	18,0	13,8	22,9
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	23,6	19,3	15,3	24,3
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	24,8	20,5	16,5	25,6
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	20,6	16,4	12,3	21,4
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	20,9	16,4	12,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	22,9	18,5	14,6	23,6
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	24,5	20,4	16,2	25,3
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	25,2	21,0	16,9	25,9
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	26,7	22,5	18,4	27,5
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	17,5	13,0	9,2	18,2
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	18,5	13,9	10,1	19,2
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	20,2	15,7	11,9	20,9
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	13,8	9,4	5,4	14,5
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	16,0	11,6	7,7	16,7
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	19,5	15,4	11,2	20,3
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	16,6	12,1	8,3	17,3
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	17,7	13,2	9,4	18,4
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	19,9	15,4	11,6	20,6
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	16,5	12,0	8,2	17,2
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	17,6	13,1	9,3	18,3
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	19,3	14,8	11,0	20,0
t222_A	toetspunt	195894,67	411121,09	1,50	16,0	11,5	7,7	16,7
t222_B	toetspunt	195894,67	411121,09	4,50	17,5	13,0	9,2	18,2
t222_C	toetspunt	195894,67	411121,09	7,50	19,6	15,1	11,3	20,3
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	13,1	8,7	4,8	13,8
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	15,0	10,6	6,7	15,7
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	16,3	11,8	7,9	17,0
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	24,5	20,5	16,1	25,3
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	26,2	22,1	17,8	27,0
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	27,0	22,8	18,6	27,7
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	25,3	21,4	16,9	26,1
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	26,9	22,9	18,6	27,7
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	27,8	23,6	19,5	28,5
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	25,0	21,0	16,6	25,8
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	26,4	22,3	18,1	27,2
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	27,4	23,2	19,1	28,2
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	23,8	19,8	15,5	24,6
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	25,2	21,0	16,8	25,9
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	26,1	21,8	17,8	26,8
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	19,3	15,1	11,0	20,1
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	20,0	15,8	11,7	20,8
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	20,9	16,6	12,6	21,7
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	14,7	10,5	6,4	15,5
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	16,3	12,0	7,9	17,0
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	16,8	12,5	8,4	17,5
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	5,9	1,4	-2,5	6,6
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	8,9	4,4	0,5	9,6
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	13,9	9,4	5,6	14,6
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	21,2	17,1	12,8	22,0
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	23,1	18,9	14,8	23,9
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	24,2	19,9	15,8	24,9
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	23,9	19,9	15,5	24,7
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	25,4	21,3	17,1	26,2
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	26,2	22,0	17,9	26,9
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	11,7	7,2	3,4	12,5
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	12,7	8,2	4,4	13,4
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	13,7	9,2	5,4	14,4
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	6,4	2,0	-1,9	7,1
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	8,1	3,6	-0,2	8,8
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	7,0	2,5	-1,3	7,8
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	15,8	11,4	7,5	16,6
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	18,1	13,7	9,8	18,8
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	19,6	15,2	11,3	20,4
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	21,8	17,7	13,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	23,4	19,2	15,0	24,1
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	24,2	20,0	15,8	24,9
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	11,0	6,6	2,7	11,8
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	12,8	8,2	4,4	13,5
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	13,1	8,6	4,8	13,8
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	15,1	10,7	6,8	15,8
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	17,4	12,9	9,1	18,1
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	20,1	15,6	11,7	20,8
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	21,7	17,6	13,4	22,5
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	23,4	19,3	15,1	24,2
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	24,5	20,3	16,2	25,3
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	17,8	13,7	9,5	18,6
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	19,5	15,4	11,2	20,3
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	20,8	16,6	12,5	21,5
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	8,4	3,9	0,1	9,2
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	10,8	6,3	2,5	11,5
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	12,4	7,9	4,1	13,1
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	16,0	11,9	7,7	16,8
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	17,2	13,0	8,9	17,9
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	17,7	13,5	9,4	18,5
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	23,0	18,9	14,6	23,7
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	24,3	20,2	16,0	25,1
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	25,3	21,1	16,9	26,0
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	23,3	19,2	14,9	24,0
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	24,7	20,6	16,4	25,5
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	25,7	21,5	17,4	26,4
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	19,4	15,3	11,0	20,1
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	20,9	16,7	12,5	21,6
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	22,1	17,8	13,7	22,8
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	17,0	12,9	8,7	17,8
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	18,5	14,4	10,2	19,3
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	19,8	15,5	11,4	20,5
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	13,8	9,6	5,4	14,5
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	15,2	11,0	6,9	16,0
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	16,6	12,3	8,3	17,3
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	23,8	19,8	15,5	24,6
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	24,9	20,7	16,5	25,6
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	26,0	21,8	17,7	26,7
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	23,9	19,9	15,6	24,7
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	25,0	20,8	16,7	25,8
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	26,2	22,0	17,9	27,0
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	23,4	19,4	15,1	24,2
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	24,9	20,7	16,6	25,7
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	26,0	21,8	17,7	26,8
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	17,0	12,7	8,7	17,8
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	18,5	14,1	10,2	19,2
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	20,1	15,7	11,7	20,8
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	13,5	9,0	5,2	14,2
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	14,9	10,4	6,5	15,6
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	16,9	12,6	8,5	17,6
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	21,3	17,3	13,0	22,1
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	22,3	18,2	14,0	23,1
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	23,5	19,3	15,1	24,2
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	21,1	17,1	12,8	21,9
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	22,2	18,0	13,8	22,9
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	23,0	18,8	14,7	23,8
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	11,7	7,3	3,4	12,4
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	13,5	9,0	5,1	14,2
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	14,5	9,9	6,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	14,0	9,6	5,7	14,7
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	16,3	11,9	8,0	17,1
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	19,5	15,0	11,2	20,2
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	20,2	16,1	11,9	21,0
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	21,5	17,2	13,1	22,2
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	22,6	18,3	14,3	23,3
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	11,2	6,9	2,9	12,0
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	13,9	9,4	5,5	14,6
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	19,1	14,6	10,8	19,8
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	10,9	6,5	2,6	11,6
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	12,4	7,9	4,1	13,1
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	13,5	8,9	5,1	14,2
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	12,0	7,6	3,7	12,8
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	13,5	9,0	5,2	14,2
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	14,5	10,0	6,2	15,3
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	14,1	9,7	5,8	14,9
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	16,0	11,5	7,6	16,7
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	17,3	12,8	9,0	18,0
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	10,8	6,4	2,5	11,6
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	13,1	8,6	4,8	13,8
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	16,4	12,0	8,1	17,1
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	12,7	8,6	4,4	13,5
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	14,3	10,0	6,0	15,0
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	15,0	10,7	6,7	15,7
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	21,1	17,0	12,8	21,9
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	22,6	18,4	14,2	23,3
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	23,9	19,6	15,5	24,6
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	19,6	15,5	11,3	20,4
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	21,0	16,8	12,7	21,8
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	22,2	17,9	13,9	22,9
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	17,1	12,9	8,7	17,8
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	18,7	14,4	10,4	19,5
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	20,5	16,1	12,2	21,2
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	17,2	13,0	8,9	18,0
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	18,4	14,1	10,1	19,2
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	19,6	15,2	11,2	20,3
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	13,5	9,3	5,2	14,2
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	14,2	9,9	5,9	14,9
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	15,2	10,8	6,8	15,9
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	17,1	13,0	8,8	17,9
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	18,8	14,6	10,5	19,5
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	20,7	16,4	12,4	21,4
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	20,5	16,5	12,2	21,3
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	21,9	17,7	13,6	22,7
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	22,7	18,5	14,4	23,5
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	21,3	17,2	12,9	22,0
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	22,6	18,4	14,3	23,4
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	23,7	19,4	15,3	24,4
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	--	--	--	--
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	--	--	--	--
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	--	--	--	--
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	13,3	8,8	5,0	14,0
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	15,6	11,2	7,2	16,3
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	16,9	12,5	8,6	17,6
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	7,4	3,0	-0,9	8,1
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	9,7	5,2	1,4	10,4
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	11,4	6,9	3,0	12,1
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	16,3	12,0	8,0	17,0
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	17,3	13,0	9,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	18,3	13,9	10,0	19,1
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	13,9	9,5	5,6	14,7
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	16,2	11,6	7,8	16,9
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	18,7	14,2	10,4	19,4
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	11,3	6,8	3,0	12,0
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	13,4	8,9	5,0	14,1
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	15,2	10,7	6,9	15,9
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	9,4	5,0	1,1	10,2
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	11,3	6,8	3,0	12,0
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	12,6	8,1	4,3	13,3
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	8,1	3,6	-0,3	8,8
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	10,0	5,5	1,6	10,7
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	11,7	7,3	3,4	12,4
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	13,7	9,3	5,4	14,5
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	15,7	11,2	7,4	16,4
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	17,2	12,7	8,9	17,9
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	15,3	10,8	6,9	16,0
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	18,4	14,1	10,1	19,1
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	20,2	15,8	11,8	20,9
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	14,3	9,8	5,9	15,0
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	15,9	11,4	7,6	16,6
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	17,4	12,9	9,1	18,1
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	9,4	5,0	1,1	10,1
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	11,1	6,6	2,7	11,8
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	12,5	8,0	4,2	13,2
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	11,3	6,9	3,0	12,1
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	13,8	9,3	5,5	14,5
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	16,2	11,7	7,9	16,9
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	--	--	--	--
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	--	--	--	--
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	--	--	--	--
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	9,5	5,0	1,2	10,2
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	11,5	6,9	3,2	12,2
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	13,5	9,0	5,2	14,2
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	17,1	12,7	8,7	17,8
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	18,9	14,6	10,6	19,7
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	20,8	16,5	12,4	21,5
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	16,2	11,7	7,9	16,9
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	17,9	13,4	9,6	18,6
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	20,0	15,6	11,7	20,7
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	15,0	10,5	6,7	15,7
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	16,9	12,4	8,6	17,6
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	19,6	15,3	11,3	20,3
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	10,5	6,0	2,1	11,2
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	12,9	8,4	4,6	13,6
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	14,9	10,5	6,6	15,7
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	10,3	5,9	2,0	11,0
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	12,4	7,9	4,1	13,1
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	13,7	9,3	5,4	14,4
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	5,3	0,9	-3,1	6,0
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	7,4	3,0	-0,9	8,1
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	8,5	4,0	0,2	9,2
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	-8,1	-12,5	-16,4	-7,4
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	-6,1	-10,7	-14,5	-5,4
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	-5,4	-10,0	-13,7	-4,7
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	11,5	7,0	3,2	12,2
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	14,0	9,5	5,6	14,7
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	17,1	12,8	8,8	17,8
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	12,2	7,8	3,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	14,6	10,1	6,3	15,3
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	16,4	11,9	8,1	17,1
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	--	--	--	--
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	--	--	--	--
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	--	--	--	--
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	7,9	3,5	-0,4	8,6
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	9,8	5,3	1,5	10,5
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	11,9	7,6	3,6	12,6
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	-1,5	-5,9	-9,8	-0,8
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	0,9	-3,6	-7,4	1,6
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	2,1	-2,4	-6,2	2,8
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	12,1	7,6	3,8	12,8
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	14,5	10,1	6,2	15,2
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	17,7	13,3	9,3	18,4
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	13,4	8,9	5,1	14,1
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	15,7	11,2	7,4	16,4
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	17,5	13,0	9,1	18,2
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	10,8	6,3	2,4	11,5
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	12,9	8,4	4,6	13,6
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	15,6	11,1	7,2	16,3
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	5,1	0,7	-3,2	5,8
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	7,7	3,2	-0,6	8,4
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	9,3	4,8	0,9	10,0
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	12,3	7,8	4,0	13,0
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	14,7	10,2	6,4	15,4
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	16,9	12,4	8,5	17,6
t297_A	toetspunt	195937,27	410881,13	1,50	13,3	8,8	5,0	14,0
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	15,5	11,0	7,2	16,3
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	17,8	13,4	9,5	18,5
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	2,8	-1,7	-5,6	3,5
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	4,5	0,0	-3,8	5,2
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	5,1	0,5	-3,2	5,8
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	10,9	6,4	2,6	11,6
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	13,1	8,6	4,8	13,8
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	15,1	10,5	6,7	15,8
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	11,8	7,6	3,4	12,5
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	14,3	10,2	6,0	15,1
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	15,3	11,1	6,9	16,0
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	12,9	8,4	4,6	13,6
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	14,5	10,0	6,2	15,2
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	15,8	11,3	7,5	16,6
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	8,5	4,0	0,2	9,2
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	10,8	6,2	2,4	11,5
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	13,9	9,4	5,6	14,6
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	5,4	1,2	-2,9	6,2
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	6,9	2,5	-1,4	7,7
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	7,5	3,1	-0,8	8,2
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	8,2	3,7	-0,2	8,9
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	10,6	6,1	2,2	11,3
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	14,3	9,8	6,0	15,0
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	12,1	7,6	3,8	12,8
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	13,9	9,4	5,6	14,6
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	14,9	10,5	6,6	15,7
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	8,0	3,8	-0,4	8,7
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	9,7	5,4	1,4	10,4
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	10,7	6,3	2,4	11,4
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	10,4	6,0	2,1	11,1
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	12,2	7,8	3,9	13,0
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	13,3	8,9	5,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	11,0	6,5	2,6	11,7
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	12,7	8,2	4,4	13,4
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	13,6	9,1	5,3	14,3
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	5,1	1,0	-3,3	5,8
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	6,4	2,1	-2,0	7,1
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	6,8	2,5	-1,5	7,5
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	3,6	-0,5	-4,7	4,4
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	5,1	0,8	-3,3	5,8
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	5,6	1,3	-2,7	6,4
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	9,7	5,4	1,4	10,4
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	13,0	8,9	4,7	13,8
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	15,1	11,1	6,8	15,9
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	4,7	0,6	-3,6	5,5
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	6,4	2,1	-1,9	7,2
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	7,1	2,7	-1,2	7,8
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	5,4	1,3	-3,0	6,2
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	7,0	2,7	-1,3	7,8
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	7,7	3,4	-0,6	8,5
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	10,1	5,7	1,8	10,8
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	12,4	7,9	4,0	13,1
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	14,1	9,7	5,8	14,8
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	9,7	5,3	1,4	10,4
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	11,9	7,4	3,6	12,6
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	13,9	9,5	5,6	14,7
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	6,9	2,5	-1,4	7,7
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	8,4	3,9	0,1	9,2
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	9,0	4,4	0,6	9,7
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	10,8	6,3	2,5	11,5
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	12,9	8,4	4,6	13,7
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	15,1	10,7	6,8	15,8
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	11,2	6,8	2,9	11,9
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	13,9	9,5	5,5	14,6
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	15,2	10,9	6,9	15,9
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	8,4	4,0	0,1	9,1
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	11,2	6,7	2,9	11,9
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	15,6	11,1	7,2	16,3
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	6,8	2,3	-1,6	7,5
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	8,9	4,4	0,6	9,6
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	11,2	6,7	2,9	11,9
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	6,4	1,9	-1,9	7,1
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	8,9	4,4	0,5	9,6
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	12,4	7,9	4,1	13,2
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	--	--	--	--
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	--	--	--	--
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	--	--	--	--
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	8,3	3,9	0,0	9,1
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	10,3	5,8	2,0	11,0
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	11,4	6,9	3,1	12,1
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	7,6	3,2	-0,7	8,3
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	10,3	5,8	2,0	11,0
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	14,3	9,8	6,0	15,0
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	7,1	2,6	-1,2	7,8
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	8,3	3,8	0,0	9,0
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	9,1	4,5	0,7	9,8
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	6,0	1,5	-2,3	6,7
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	8,5	4,0	0,2	9,3
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	12,7	8,1	4,3	13,4
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	8,3	3,9	0,0	9,0
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	10,1	5,6	1,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	12,0	7,5	3,6	12,7
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	7,8	3,3	-0,6	8,5
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	10,2	5,7	1,9	10,9
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	13,9	9,4	5,6	14,6
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	5,1	0,7	-3,2	5,8
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	7,8	3,4	-0,5	8,5
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	10,0	5,5	1,7	10,7
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	7,2	2,8	-1,1	8,0
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	9,4	4,9	1,1	10,1
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	11,5	7,0	3,2	12,3
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	11,0	6,6	2,7	11,7
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	12,7	8,2	4,4	13,4
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	13,2	8,8	4,8	13,9
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	7,5	3,0	-0,8	8,2
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	9,8	5,3	1,5	10,5
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	13,2	8,7	4,9	13,9
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	5,0	0,7	-3,4	5,7
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	9,2	5,1	0,8	10,0
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	10,0	5,8	1,6	10,7
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	6,1	1,6	-2,3	6,8
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	7,4	2,8	-1,0	8,1
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	7,9	3,3	-0,4	8,6
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	5,5	1,0	-2,8	6,2
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	8,2	3,7	-0,1	9,0
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	11,9	7,3	3,5	12,6
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	10,0	5,5	1,7	10,7
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	11,7	7,2	3,4	12,4
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	12,3	7,8	4,0	13,0
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	6,2	1,7	-2,2	6,9
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	8,5	3,9	0,2	9,2
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	10,9	6,3	2,5	11,6
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	6,8	2,3	-1,6	7,5
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	8,0	3,5	-0,3	8,7
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	8,5	4,0	0,2	9,2
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	6,0	1,5	-2,4	6,7
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	8,6	4,1	0,3	9,4
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	12,9	8,4	4,6	13,6
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	8,9	4,4	0,6	9,6
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	10,5	6,0	2,2	11,2
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	11,4	6,9	3,1	12,1
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	1,4	-3,0	-7,0	2,1
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	3,8	-0,6	-4,6	4,5
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	4,4	0,0	-3,9	5,2
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	9,0	4,6	0,7	9,7
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	11,8	7,5	3,4	12,5
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	8,5	4,1	0,2	9,2
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	10,2	5,8	1,9	11,0
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	13,5	9,3	5,1	14,2
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	16,5	12,4	8,1	17,2
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	18,5	14,4	10,1	19,2
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	11,7	7,2	3,4	12,4
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	15,0	10,5	6,7	15,7
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	9,7	5,2	1,3	10,4
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	12,6	8,3	4,2	13,3
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	9,5	5,2	1,2	10,3
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	13,2	9,0	4,9	14,0
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	3,6	-0,9	-4,8	4,3
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	5,7	1,2	-2,6	6,5
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	8,1	3,6	-0,3	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	9,6	5,2	1,3	10,4
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	9,4	5,0	1,1	10,2
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	10,8	6,3	2,5	11,6
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	13,8	9,4	5,5	14,5
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	15,6	11,1	7,2	16,3
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	10,5	6,1	2,2	11,2
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	12,7	8,3	4,4	13,5
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	10,2	5,8	1,9	10,9
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	13,1	8,8	4,8	13,8
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	10,3	5,8	2,0	11,0
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	12,3	7,9	4,0	13,1
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	--	--	--	--
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	--	--	--	--
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	--	--	--	--
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	7,1	2,6	-1,3	7,8
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	9,6	5,1	1,3	10,3
t350_C	toetspunt	196071,66	410863,05	7,50	13,4	8,9	5,1	14,1
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	14,4	9,9	6,1	15,1
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	15,7	11,1	7,4	16,4
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	15,8	11,3	7,5	16,5
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	0,1	-4,4	-8,2	0,8
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	1,4	-3,2	-6,9	2,1
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	--	--	--	--
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	-0,9	-5,3	-9,2	-0,1
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	0,7	-3,9	-7,7	1,4
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	1,3	-3,4	-7,1	2,0
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	10,2	5,8	1,9	11,0
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	12,6	8,2	4,3	13,3
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	14,9	10,5	6,6	15,6
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	7,6	3,1	-0,7	8,3
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	9,8	5,2	1,4	10,5
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	11,7	7,2	3,4	12,4
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	13,2	8,7	4,8	13,9
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	15,3	10,8	6,9	16,0
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	16,7	12,3	8,3	17,4
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	13,2	8,8	4,9	13,9
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	14,8	10,3	6,5	15,5
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	15,2	10,7	6,8	15,9
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	-1,0	-5,5	-9,4	-0,3
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	0,9	-3,6	-7,4	1,6
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	1,5	-3,1	-6,8	2,2
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	10,0	5,5	1,6	10,7
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	11,6	7,1	3,3	12,3
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	12,8	8,4	4,5	13,6
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	--	--	--	--
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	--	--	--	--
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	--	--	--	--
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	14,4	10,0	6,1	15,1
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	16,1	11,6	7,8	16,8
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	17,7	13,4	9,4	18,5
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	11,1	6,7	2,8	11,9
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	12,5	8,0	4,2	13,2
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	13,2	8,9	4,9	14,0
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	14,9	10,5	6,6	15,7
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	16,1	11,6	7,8	16,8
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	16,6	12,1	8,3	17,3
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	15,8	11,3	7,5	16,5
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	16,7	12,1	8,4	17,4
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	15,8	11,2	7,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	20,8	16,6	12,5	21,6
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	21,7	17,5	13,4	22,5
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	18,0	13,7	9,7	18,7
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	1,8	-2,7	-6,6	2,5
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	3,5	-1,0	-4,8	4,2
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	--	--	--	--
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	4,2	-0,1	-4,1	5,0
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	6,2	1,7	-2,2	6,9
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	7,0	2,4	-1,3	7,7
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	8,3	3,9	0,0	9,0
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	9,8	5,3	1,5	10,5
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	10,5	6,0	2,2	11,2
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	3,6	-0,9	-4,8	4,3
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	6,6	2,1	-1,7	7,3
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	11,9	7,4	3,6	12,6
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	13,6	9,4	5,3	14,3
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	16,4	12,2	8,0	17,1
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	18,3	14,2	10,0	19,1
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	4,8	0,4	-3,5	5,5
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	6,8	2,3	-1,5	7,5
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	9,2	4,8	0,9	9,9
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	--	--	--	--
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	--	--	--	--
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	--	--	--	--
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	8,1	3,7	-0,2	8,9
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	10,8	6,3	2,5	11,5
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	13,5	9,0	5,1	14,2
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	-7,4	-11,9	-15,7	-6,7
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	-6,1	-10,6	-14,4	-5,4
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	-5,6	-10,2	-13,9	-4,9
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	--	--	--	--
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	--	--	--	--
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	--	--	--	--
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	5,6	1,1	-2,8	6,3
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	7,5	3,0	-0,9	8,2
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	9,7	5,2	1,4	10,4
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	10,9	6,6	2,6	11,7
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	13,3	8,9	5,0	14,0
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	16,2	12,0	7,9	17,0
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	7,4	3,0	-0,9	8,2
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	10,3	5,9	2,0	11,1
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	15,0	10,7	6,7	15,7
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	11,2	7,1	2,8	12,0
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	13,5	9,4	5,2	14,3
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	15,6	11,6	7,3	16,4
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	--	--	--	--
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	--	--	--	--
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	--	--	--	--
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	5,0	0,5	-3,3	5,7
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	7,8	3,3	-0,5	8,5
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	13,5	9,0	5,1	14,2
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	12,6	8,3	4,3	13,4
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	15,2	11,0	6,9	16,0
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	17,0	12,9	8,7	17,8
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	3,9	-0,5	-4,5	4,6
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	5,9	1,5	-2,4	6,6
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	7,3	2,8	-1,1	8,0
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	--	--	--	--
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	--	--	--	--
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	11,5	7,4	3,2	12,3
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	13,9	9,8	5,6	14,7
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	16,3	12,0	8,0	17,1
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	15,2	11,0	6,9	16,0
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	16,9	12,7	8,6	17,7
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	19,8	15,7	11,5	20,6
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	7,9	3,4	-0,4	8,6
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	10,4	5,9	2,0	11,1
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	13,4	9,0	5,1	14,1
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	3,0	-1,6	-5,4	3,7
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	3,8	-0,8	-4,5	4,5
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	5,3	1,0	-3,0	6,1
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	14,2	9,7	5,9	14,9
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	16,0	11,6	7,7	16,7
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	18,9	14,8	10,6	19,7
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	9,0	4,6	0,7	9,7
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	12,5	8,3	4,1	13,2
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	14,5	10,3	6,1	15,2
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	7,9	3,4	-0,5	8,6
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	10,4	5,9	2,1	11,1
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	12,9	8,5	4,6	13,7
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	--	--	--	--
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	--	--	--	--
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	--	--	--	--
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	--	--	--	--
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	--	--	--	--
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	--	--	--	--
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	10,2	5,8	1,9	10,9
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	12,5	8,1	4,2	13,3
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	15,2	11,0	6,9	16,0
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	7,5	3,1	-0,8	8,2
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	10,3	5,8	2,0	11,0
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	12,7	8,3	4,4	13,4
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	--	--	--	--
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	--	--	--	--
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	--	--	--	--
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	5,5	1,2	-2,8	6,3
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	8,9	4,8	0,5	9,6
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	10,3	6,1	2,0	11,0
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	--	--	--	--
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	--	--	--	--
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	--	--	--	--
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	--	--	--	--
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	--	--	--	--
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	--	--	--	--
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	12,9	8,8	4,5	13,6
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	14,4	10,2	6,0	15,1
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	16,3	12,2	8,0	17,1
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	12,8	8,7	4,5	13,6
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	14,9	10,7	6,5	15,6
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	16,5	12,3	8,2	17,3
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	-14,3	-18,7	-22,6	-13,6
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	-12,9	-17,4	-21,2	-12,1
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	--	--	--	--
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	--	--	--	--
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	--	--	--	--
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	--	--	--	--
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	9,5	5,0	1,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	11,6	7,1	3,2	12,3
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	13,8	9,4	5,5	14,6
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	9,3	4,8	1,0	10,0
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	11,4	6,9	3,1	12,1
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	13,8	9,4	5,5	14,6
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	5,9	1,4	-2,5	6,6
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	9,0	4,5	0,7	9,7
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	12,7	8,2	4,4	13,4
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	-7,8	-12,2	-16,1	-7,1
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	-5,8	-10,3	-14,1	-5,1
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	--	--	--	--
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	-11,8	-16,1	-20,1	-11,0
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	-10,1	-14,6	-18,4	-9,4
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	--	--	--	--
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	4,9	0,4	-3,5	5,6
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	8,0	3,5	-0,3	8,7
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	13,4	8,9	5,1	14,1
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	9,2	4,7	0,9	9,9
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	11,3	6,8	3,0	12,0
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	12,8	8,3	4,5	13,5
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	--	--	--	--
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	--	--	--	--
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	--	--	--	--
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	--	--	--	--
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	--	--	--	--
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	--	--	--	--
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	8,4	3,9	0,1	9,1
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	10,7	6,2	2,4	11,4
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	13,8	9,3	5,5	14,5
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	9,1	4,7	0,8	9,8
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	11,0	6,5	2,6	11,7
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	12,9	8,4	4,6	13,7
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	7,5	3,0	-0,8	8,2
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	9,4	5,0	1,1	10,2
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	11,6	7,1	3,3	12,3
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	--	--	--	--
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	--	--	--	--
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	--	--	--	--
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	14,7	10,6	6,3	15,4
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	15,5	11,4	7,2	16,3
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	16,4	12,2	8,0	17,1
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	16,5	12,6	8,2	17,3
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	18,7	14,8	10,4	19,5
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	19,7	15,6	11,4	20,5
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	12,8	8,8	4,5	13,6
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	14,7	10,6	6,4	15,5
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	16,3	12,1	8,0	17,0
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	7,0	2,6	-1,3	7,8
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	9,4	4,9	1,1	10,1
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	11,8	7,3	3,5	12,5
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	15,4	11,3	7,0	16,1
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	17,1	13,1	8,8	17,9
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	18,3	14,2	10,0	19,1
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	9,6	5,2	1,3	10,3
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	11,6	7,2	3,3	12,3
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	13,0	8,5	4,7	13,7
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	8,7	4,2	0,4	9,4
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	10,9	6,4	2,6	11,6
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	14,1	9,6	5,7	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Gilissenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	3,2	-1,3	-5,2	3,9
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	5,8	1,3	-2,5	6,5
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	7,8	3,3	-0,5	8,5
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	1,0	-3,1	-7,3	1,8
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	3,2	-1,0	-5,1	4,0
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	--	--	--	--
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	11,8	7,4	3,5	12,5
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	13,8	9,4	5,5	14,6
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	15,5	11,1	7,2	16,2
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	7,3	2,8	-1,1	8,0
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	9,9	5,4	1,6	10,6
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	14,6	10,1	6,3	15,3
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	6,9	2,4	-1,4	7,6
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	8,9	4,4	0,6	9,6
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	10,1	5,7	1,8	10,9
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	6,4	1,9	-1,9	7,1
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	9,2	4,7	0,9	9,9
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	12,0	7,5	3,6	12,7
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	9,4	5,0	1,1	10,1
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	11,7	7,2	3,3	12,4
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	13,9	9,4	5,6	14,6
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	8,2	3,8	-0,1	8,9
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	10,7	6,2	2,4	11,5
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	14,3	9,8	5,9	15,0
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	9,4	4,9	1,1	10,1
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	10,7	6,2	2,4	11,4
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	12,4	8,0	4,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	20,3	16,7	12,3	21,3
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	22,5	19,0	14,5	23,5
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	25,2	21,7	17,2	26,2
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	12,0	8,7	4,1	13,1
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	15,8	12,4	7,8	16,8
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	16,2	12,9	8,3	17,3
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	18,3	15,0	10,3	19,4
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	22,3	19,0	14,4	23,4
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	23,3	20,0	15,3	24,4
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	19,9	16,3	11,9	20,9
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	22,5	18,9	14,5	23,5
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	26,0	22,6	18,0	27,1
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	23,8	20,4	15,8	24,8
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	25,5	22,1	17,5	26,5
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	27,5	24,1	19,5	28,5
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	21,1	17,8	13,2	22,2
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	23,2	19,8	15,3	24,3
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	25,7	22,4	17,7	26,8
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	3,5	-0,1	-4,4	4,5
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	7,3	3,6	-0,7	8,3
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	11,7	8,2	3,7	12,7
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	18,3	14,9	10,3	19,3
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	20,0	16,6	12,1	21,1
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	21,9	18,5	14,0	23,0
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	21,4	18,1	13,4	22,5
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	22,9	19,6	14,9	24,0
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	23,6	20,2	15,6	24,6
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	33,0	29,8	25,0	34,1
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	34,9	31,7	26,9	35,9
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	36,1	32,8	28,1	37,1
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	37,0	33,8	29,0	38,1
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	38,2	35,0	30,2	39,3
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	39,4	36,2	31,5	40,5
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	41,1	37,9	33,1	42,2
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	42,6	39,4	34,6	43,7
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	43,9	40,7	35,9	45,0
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	35,3	32,1	27,4	36,4
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	36,7	33,4	28,7	37,7
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	37,4	34,1	29,4	38,4
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	27,7	24,4	19,7	28,7
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	29,6	26,3	21,6	30,6
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	31,4	28,1	23,4	32,4
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	43,0	39,8	35,0	44,1
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	44,3	41,1	36,3	45,4
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	45,2	42,0	37,3	46,3
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	41,7	38,5	33,8	42,8
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	43,7	40,4	35,7	44,7
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	45,1	41,8	37,1	46,2
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	37,3	34,1	29,3	38,4
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	39,6	36,4	31,6	40,7
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	40,8	37,6	32,8	41,9
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	31,4	28,2	23,4	32,4
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	32,4	29,2	24,5	33,5
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	33,0	29,7	25,0	34,0
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	37,8	34,6	29,8	38,9
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	39,9	36,7	31,9	41,0
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	41,1	37,9	33,1	42,2
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	17,8	14,5	9,9	18,9
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	19,7	16,3	11,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	19,6	16,1	11,6	20,6
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	43,5	40,3	35,6	44,6
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	44,8	41,5	36,8	45,9
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	45,6	42,4	37,7	46,7
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	40,0	36,8	32,0	41,1
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	41,4	38,1	33,4	42,4
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	42,4	39,1	34,4	43,4
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	30,5	27,3	22,5	31,6
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	31,7	28,5	23,7	32,8
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	32,7	29,5	24,8	33,8
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	56,5	53,3	48,5	57,6
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	57,1	53,9	49,1	58,2
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	56,9	53,7	49,0	58,0
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	52,1	48,8	44,1	53,1
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	52,9	49,6	44,9	53,9
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	52,8	49,6	44,8	53,9
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	30,7	27,5	22,7	31,8
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	32,2	29,0	24,2	33,3
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	51,5	48,3	43,5	52,6
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	52,5	49,3	44,5	53,6
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	52,6	49,4	44,6	53,7
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	28,9	25,6	20,9	29,9
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	29,4	26,1	21,5	30,5
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	30,6	27,3	22,6	31,6
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	38,2	35,0	30,2	39,3
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	38,9	35,7	30,9	40,0
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	39,6	36,3	31,6	40,6
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	38,4	35,2	30,4	39,5
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	39,9	36,7	32,0	41,0
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	41,6	38,3	33,6	42,6
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	23,5	20,1	15,6	24,6
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	25,4	21,9	17,4	26,4
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	27,7	24,3	19,7	28,8
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	34,0	30,8	26,0	35,1
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	35,5	32,3	27,5	36,6
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	37,8	34,6	29,8	38,9
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	28,7	25,5	20,7	29,8
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	29,6	26,3	21,6	30,6
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	30,4	27,1	22,4	31,4
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	33,8	30,5	25,8	34,8
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	36,5	33,3	28,6	37,6
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	37,2	34,0	29,2	38,3
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	38,0	34,8	30,1	39,1
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	39,6	36,3	31,6	40,7
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	34,6	31,4	26,6	35,7
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	35,8	32,5	27,8	36,8
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	37,4	34,2	29,4	38,5
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	34,5	31,3	26,5	35,6
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	36,0	32,7	28,0	37,1
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	37,5	34,2	29,5	38,5
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	30,1	26,9	22,2	31,2
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	31,0	27,7	23,0	32,0
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	32,1	28,9	24,2	33,2
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	24,9	21,6	16,9	25,9
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	26,7	23,4	18,7	27,8
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	27,3	24,0	19,3	28,4
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	30,6	27,3	22,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	31,4	28,1	23,4	32,5
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	32,8	29,5	24,9	33,9
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	34,3	31,1	26,4	35,4
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	35,1	31,8	27,1	36,1
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	36,5	33,2	28,5	37,5
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	24,1	20,8	16,1	25,2
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	25,2	21,9	17,3	26,3
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	27,3	23,9	19,4	28,4
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	31,0	27,8	23,1	32,1
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	33,4	30,1	25,5	34,5
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	25,6	22,4	17,7	26,7
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	27,3	24,0	19,3	28,4
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	28,8	25,5	20,8	29,8
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	20,9	17,5	12,9	21,9
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	22,9	19,4	14,9	23,9
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	25,0	21,5	17,0	26,0
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	35,0	31,8	27,0	36,1
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	36,6	33,4	28,6	37,7
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	37,5	34,3	29,5	38,6
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	36,4	33,2	28,4	37,5
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	37,2	34,0	29,2	38,3
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	38,3	35,0	30,3	39,3
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	34,8	31,5	26,8	35,9
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	34,6	31,3	26,6	35,6
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	36,6	33,4	28,6	37,7
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	19,8	16,3	11,9	20,8
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	22,0	18,5	14,0	23,0
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	24,1	20,6	16,1	25,1
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	38,0	34,9	30,1	39,1
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	39,5	36,3	31,6	40,6
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	40,3	37,1	32,4	41,4
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	39,5	36,4	31,6	40,6
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	40,4	37,2	32,4	41,5
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	41,3	38,1	33,3	42,4
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	24,3	21,0	16,3	25,4
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	26,0	22,6	18,0	27,1
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	29,3	26,0	21,4	30,4
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	15,7	12,1	7,7	16,7
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	17,7	14,2	9,7	18,7
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	19,6	16,1	11,6	20,6
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	30,4	27,2	22,5	31,5
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	31,6	28,4	23,7	32,7
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	32,5	29,3	24,6	33,6
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	32,4	29,2	24,4	33,4
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	33,5	30,3	25,6	34,6
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	34,3	31,0	26,3	35,4
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	29,7	26,5	21,7	30,8
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	30,7	27,4	22,7	31,8
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	31,9	28,6	23,9	33,0
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	23,6	20,2	15,6	24,6
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	25,4	22,0	17,4	26,4
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	30,4	27,2	22,5	31,5
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	31,7	28,5	23,8	32,8
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	32,6	29,4	24,7	33,7
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	33,1	29,9	25,1	34,1
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	34,2	30,9	26,2	35,2
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	34,7	31,5	26,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	29,8	26,6	21,8	30,9
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	30,9	27,6	22,9	32,0
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	31,6	28,3	23,7	32,7
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	29,1	25,8	21,1	30,2
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	30,4	27,2	22,5	31,5
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	30,2	27,0	22,2	31,3
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	31,7	28,5	23,8	32,8
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	32,6	29,4	24,6	33,7
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	30,7	27,5	22,7	31,8
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	32,4	29,2	24,4	33,5
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	33,4	30,2	25,5	34,5
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	17,6	14,1	9,6	18,6
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	19,8	16,3	11,9	20,9
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	22,1	18,7	14,2	23,2
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	27,7	24,4	19,7	28,8
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	28,7	25,4	20,7	29,8
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	30,6	27,3	22,7	31,7
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	23,4	19,9	15,4	24,4
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	25,0	21,5	17,0	26,0
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	27,4	24,0	19,5	28,5
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	24,6	21,4	16,6	25,7
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	23,0	19,6	15,1	24,1
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	25,6	22,3	17,7	26,7
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	31,6	28,4	23,6	32,7
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	32,8	29,5	24,8	33,8
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	33,5	30,2	25,5	34,5
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	30,8	27,6	22,8	31,8
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	33,1	29,8	25,1	34,2
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	26,2	22,8	18,2	27,2
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	27,4	24,1	19,5	28,5
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	29,2	25,8	21,2	30,2
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	29,0	25,7	21,1	30,1
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	30,0	26,7	22,0	31,0
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	31,0	27,7	23,0	32,1
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	25,3	22,0	17,4	26,4
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	26,3	22,9	18,4	27,4
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	28,9	25,6	20,9	29,9
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	23,6	20,3	15,7	24,7
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	25,3	21,9	17,3	26,3
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	28,1	24,8	20,1	29,2
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	25,5	22,2	17,5	26,6
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	26,9	23,6	19,0	28,0
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	29,4	26,1	21,4	30,5
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	27,0	23,7	19,0	28,0
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	28,2	24,9	20,3	29,3
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	29,6	26,2	21,6	30,6
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	28,2	25,0	20,2	29,3
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	29,5	26,2	21,5	30,6
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	30,9	27,6	23,0	32,0
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	23,6	20,2	15,6	24,6
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	24,8	21,4	16,8	25,8
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	28,0	24,8	20,1	29,1
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	25,1	21,8	17,2	26,2
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	26,2	22,9	18,2	27,3
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	28,9	25,6	20,9	30,0
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	26,6	23,2	18,6	27,6
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	27,6	24,3	19,7	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	29,9	26,6	21,9	31,0
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	29,2	26,0	21,2	30,3
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	31,7	28,4	23,7	32,7
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	32,8	29,6	24,8	33,9
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	30,3	27,2	22,4	31,4
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	31,6	28,4	23,6	32,7
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	32,2	29,0	24,3	33,3
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	31,0	27,7	23,0	32,0
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	31,7	28,4	23,7	32,8
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	26,9	23,6	18,9	27,9
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	28,4	25,1	20,5	29,5
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	29,7	26,4	21,7	30,8
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	24,4	21,1	16,5	25,5
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	25,9	22,6	18,0	27,0
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	28,9	25,6	20,9	29,9
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	26,9	23,6	18,9	27,9
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	27,6	24,3	19,7	28,7
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	28,9	25,6	21,0	30,0
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	28,3	25,0	20,3	29,3
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	29,3	26,0	21,3	30,3
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	30,2	26,9	22,2	31,3
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	27,0	23,7	19,0	28,0
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	27,9	24,6	20,0	29,0
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	29,3	26,0	21,4	30,4
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	23,3	19,9	15,3	24,3
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	26,8	23,5	18,8	27,8
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	28,2	24,9	20,3	29,3
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	21,3	17,9	13,3	22,3
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	22,9	19,5	15,0	24,0
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	26,8	23,5	18,8	27,9
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	23,9	20,6	15,9	25,0
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	24,7	21,4	16,8	25,8
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	27,6	24,3	19,6	28,7
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	24,2	20,9	16,3	25,3
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	25,3	21,9	17,3	26,3
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	26,5	23,1	18,5	27,5
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	27,2	23,9	19,2	28,3
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	29,5	26,2	21,5	30,5
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	30,8	27,5	22,8	31,9
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	27,4	24,1	19,4	28,5
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	28,5	25,1	20,5	29,5
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	30,3	27,0	22,3	31,3
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	27,7	24,4	19,7	28,7
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	29,0	25,7	21,0	30,1
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	30,3	27,0	22,3	31,3
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	28,3	25,0	20,3	29,4
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	29,6	26,3	21,6	30,7
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	19,2	15,6	11,2	20,2
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	21,5	18,1	13,6	22,6
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	25,7	22,4	17,7	26,8
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	27,8	24,5	19,8	28,9
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	28,9	25,5	20,9	29,9
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	30,3	26,9	22,3	31,3
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	20,2	16,6	12,2	21,2
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	22,3	18,8	14,4	23,4
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	25,5	22,1	17,5	26,6
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	19,6	16,0	11,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	21,8	18,4	13,9	22,9
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	25,2	21,9	17,3	26,3
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	18,4	15,0	10,5	19,5
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	21,7	18,3	13,7	22,7
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	24,7	21,2	16,7	25,7
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	24,7	21,3	16,7	25,7
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	25,8	22,5	17,9	26,9
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	27,5	24,2	19,5	28,6
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	22,4	19,0	14,4	23,4
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	23,8	20,3	15,8	24,8
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	25,8	22,5	17,9	26,9
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	21,1	17,7	13,1	22,1
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	22,9	19,4	14,9	23,9
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	30,9	27,7	22,9	32,0
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	32,2	28,9	24,2	33,2
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	32,6	29,4	24,7	33,7
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	30,5	27,3	22,5	31,6
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	32,9	29,6	24,9	34,0
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	26,7	23,5	18,7	27,7
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	28,2	24,9	20,3	29,3
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	29,7	26,4	21,8	30,8
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	27,0	23,8	19,1	28,1
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	30,7	27,4	22,7	31,8
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	18,9	15,5	11,0	20,0
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	20,8	17,3	12,9	21,9
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	22,9	19,4	14,9	23,9
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	27,9	24,6	20,0	29,0
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	29,3	26,0	21,3	30,4
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	30,7	27,4	22,7	31,7
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	27,1	23,9	19,1	28,2
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	28,6	25,4	20,6	29,7
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	29,3	26,1	21,4	30,4
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	26,2	23,0	18,3	27,3
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	28,0	24,7	20,0	29,0
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	29,6	26,4	21,7	30,7
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	23,4	20,1	15,5	24,5
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	25,6	22,3	17,7	26,7
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	28,6	25,3	20,6	29,6
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	23,5	20,0	15,5	24,5
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	25,2	21,8	17,3	26,3
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	28,4	25,0	20,4	29,4
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	23,4	19,9	15,4	24,4
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	25,3	21,8	17,3	26,3
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	28,2	24,9	20,3	29,3
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	21,4	18,1	13,5	22,5
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	23,4	20,0	15,4	24,5
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	26,2	22,9	18,2	27,3
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	19,7	16,4	11,8	20,8
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	21,9	18,5	13,9	23,0
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	25,3	22,0	17,3	26,4
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	19,5	16,1	11,5	20,6
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	21,8	18,4	13,9	22,9
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	24,9	21,6	17,0	26,0
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	17,1	13,5	9,1	18,1
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	19,7	16,2	11,8	20,8
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	23,8	20,4	15,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	20,2	16,7	12,2	21,2
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	21,8	18,3	13,9	22,8
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	23,4	19,9	15,4	24,4
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	15,5	12,0	7,6	16,6
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	18,7	15,3	10,8	19,8
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	22,1	18,7	14,1	23,2
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	17,8	14,2	9,8	18,8
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	21,4	17,9	13,4	22,4
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	24,6	21,2	16,6	25,7
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	21,6	18,2	13,6	22,6
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	23,4	20,0	15,5	24,5
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	26,2	22,8	18,2	27,2
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	25,7	22,5	17,7	26,7
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	27,2	23,9	19,2	28,2
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	28,3	25,0	20,3	29,4
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	19,5	16,2	11,5	20,6
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	21,7	18,3	13,7	22,7
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	24,4	21,1	16,4	25,5
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	15,3	11,8	7,3	16,3
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	18,4	15,0	10,4	19,5
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	23,6	20,3	15,6	24,7
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	17,9	14,5	10,0	19,0
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	21,6	18,2	13,6	22,6
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	24,4	21,1	16,5	25,5
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	16,9	13,4	9,0	17,9
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	18,1	14,5	10,1	19,1
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	21,4	18,0	13,5	22,5
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	17,2	13,6	9,2	18,2
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	19,3	15,8	11,3	20,3
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	22,6	19,2	14,6	23,6
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	19,1	15,6	11,1	20,1
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	21,6	18,1	13,7	22,7
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	25,5	22,1	17,5	26,5
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	28,9	25,6	20,9	29,9
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	30,0	26,7	22,0	31,0
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	31,2	27,9	23,3	32,3
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	18,1	14,6	10,1	19,1
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	20,7	17,2	12,7	21,7
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	24,2	20,8	16,3	25,3
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	25,8	22,5	17,8	26,8
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	27,3	24,0	19,3	28,4
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	29,0	25,7	21,0	30,1
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	18,3	14,8	10,3	19,3
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	21,1	17,7	13,2	22,2
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	25,0	21,6	17,0	26,0
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	21,3	17,9	13,4	22,4
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	23,1	19,7	15,1	24,1
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	26,4	23,1	18,4	27,5
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	20,7	17,2	12,8	21,8
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	22,2	18,7	14,3	23,3
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	25,2	21,7	17,2	26,2
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	22,0	18,6	14,1	23,1
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	23,5	20,0	15,5	24,5
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	26,1	22,7	18,1	27,1
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	19,4	15,8	11,4	20,4
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	21,5	18,0	13,6	22,6
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	24,1	20,7	16,2	25,2
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	24,6	21,3	16,6	25,6
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	26,5	23,2	18,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	27,8	24,5	19,8	28,8
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	23,7	20,5	15,7	24,8
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	25,7	22,4	17,7	26,7
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	27,3	24,0	19,3	28,4
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	26,9	23,6	19,0	28,0
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	28,0	24,7	20,0	29,0
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	29,8	26,5	21,8	30,9
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	31,1	27,8	23,1	32,2
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	29,2	25,9	21,2	30,2
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	30,0	26,7	22,0	31,1
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	28,4	25,2	20,5	29,5
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	29,8	26,5	21,8	30,8
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	30,7	27,4	22,7	31,7
t222_A	toetspunt	195894,67	411121,09	1,50	30,4	27,2	22,4	31,5
t222_B	toetspunt	195894,67	411121,09	4,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t222_C	toetspunt	195894,67	411121,09	7,50	32,5	29,3	24,5	33,6
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	31,8	28,6	23,8	32,8
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	33,8	30,6	25,8	34,9
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	27,2	24,0	19,2	28,2
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	29,3	26,1	21,3	30,4
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	30,3	27,1	22,3	31,4
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	27,2	24,0	19,2	28,3
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	29,2	25,9	21,2	30,2
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	30,5	27,3	22,6	31,6
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	25,1	21,9	17,2	26,2
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	27,2	24,0	19,3	28,3
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	28,8	25,6	20,8	29,9
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	22,3	19,0	14,4	23,4
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	24,1	20,8	16,2	25,2
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	26,0	22,6	18,0	27,0
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	33,1	29,9	25,1	34,2
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	33,8	30,6	25,9	34,9
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	34,4	31,2	26,4	35,5
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	34,2	31,0	26,2	35,3
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	34,9	31,7	26,9	36,0
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	24,8	21,5	16,8	25,9
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	26,2	22,9	18,2	27,3
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	27,6	24,3	19,6	28,7
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	27,6	24,4	19,7	28,7
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	29,7	26,5	21,8	30,8
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	30,7	27,5	22,8	31,8
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	27,7	24,5	19,8	28,8
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	29,1	25,9	21,2	30,2
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	30,5	27,2	22,5	31,6
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	34,0	30,8	26,0	35,1
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	34,7	31,5	26,7	35,8
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	35,3	32,1	27,4	36,4
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	34,0	30,8	26,0	35,1
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	36,1	32,9	28,1	37,2
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	36,6	33,4	28,6	37,7
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	26,4	23,2	18,4	27,5
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	31,9	28,7	23,9	33,0
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	32,4	29,2	24,4	33,5
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	29,9	26,8	22,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAg totaalaresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	30,6	27,4	22,6	31,7
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	31,3	28,1	23,4	32,4
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	33,1	29,9	25,1	34,2
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	35,6	32,4	27,6	36,7
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	36,1	32,9	28,1	37,1
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	29,7	26,5	21,8	30,8
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	32,5	29,3	24,5	33,6
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	26,4	23,1	18,4	27,4
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	27,5	24,2	19,5	28,6
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	29,1	25,8	21,1	30,2
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	34,7	31,5	26,8	35,8
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	35,5	32,3	27,5	36,6
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	21,0	17,5	13,1	22,1
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	21,9	18,4	13,9	22,9
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	23,0	19,4	15,0	24,0
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	33,1	30,0	25,2	34,2
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	35,1	31,9	27,2	36,2
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	35,6	32,4	27,6	36,7
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	30,1	26,9	22,1	31,2
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	31,5	28,3	23,5	32,6
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	32,2	28,9	24,2	33,3
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	27,0	23,8	19,1	28,1
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	28,5	25,2	20,6	29,6
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	32,2	29,1	24,2	33,3
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	34,5	31,4	26,6	35,6
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	35,0	31,8	27,1	36,1
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	28,4	25,2	20,5	29,5
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	32,0	28,8	24,1	33,1
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	32,8	29,6	24,9	33,9
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	28,9	25,6	21,0	30,0
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	30,3	27,0	22,3	31,3
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	28,2	25,0	20,2	29,3
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	29,2	25,9	21,2	30,2
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	29,8	26,5	21,8	30,8
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	22,3	19,0	14,3	23,3
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	26,5	23,2	18,5	27,6
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	22,1	18,8	14,2	23,2
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	24,3	20,9	16,3	25,3
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	27,1	23,8	19,1	28,2
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	27,9	24,7	20,0	29,0
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	29,4	26,2	21,5	30,5
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	30,7	27,5	22,7	31,8
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	31,7	28,4	23,7	32,8
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	32,3	29,0	24,4	33,4
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	33,4	30,1	25,4	34,4
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	33,2	30,0	25,2	34,3
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	34,4	31,1	26,4	35,4
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	35,0	31,8	27,0	36,1
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	26,9	23,7	19,0	28,0
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	28,3	25,1	20,3	29,4
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	31,1	27,9	23,1	32,2
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	33,7	30,5	25,7	34,8
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	34,4	31,2	26,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	22,3	18,8	14,4	23,4
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	24,5	21,0	16,5	25,5
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	28,1	24,6	20,2	29,2
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	33,9	30,7	25,9	35,0
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	35,1	31,9	27,1	36,2
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	35,8	32,6	27,9	36,9
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	27,0	23,7	19,0	28,0
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	32,2	28,9	24,2	33,3
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	33,9	30,7	25,9	35,0
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	34,8	31,5	26,8	35,8
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	35,8	32,7	27,9	36,9
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	37,3	34,1	29,4	38,4
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	38,2	34,9	30,2	39,2
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	24,8	21,5	16,8	25,8
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	29,4	26,1	21,4	30,4
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	30,6	27,3	22,6	31,6
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	30,7	27,5	22,8	31,8
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	32,6	29,3	24,6	33,6
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	33,7	30,4	25,7	34,8
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	24,8	21,5	16,8	25,9
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	26,1	22,7	18,1	27,1
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	28,0	24,7	20,0	29,1
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	29,4	26,2	21,5	30,5
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	31,1	27,8	23,2	32,2
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	32,2	28,8	24,2	33,2
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	28,7	25,5	20,8	29,8
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	30,0	26,7	22,0	31,0
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	23,2	19,9	15,3	24,3
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	27,9	24,6	19,9	29,0
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	29,5	26,2	21,5	30,6
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	26,4	23,1	18,4	27,5
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	28,6	25,3	20,6	29,6
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	30,3	27,0	22,3	31,4
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	37,6	34,5	29,6	38,7
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	38,9	35,7	31,0	40,0
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	39,6	36,3	31,6	40,6
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	38,4	35,2	30,4	39,5
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	39,7	36,5	31,7	40,8
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	40,4	37,2	32,5	41,5
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	36,5	33,3	28,5	37,6
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	37,8	34,5	29,8	38,8
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	38,5	35,2	30,5	39,6
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	25,4	22,2	17,4	26,5
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	27,1	23,8	19,1	28,2
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	28,9	25,6	20,9	30,0
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	34,9	31,8	26,9	36,0
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	36,1	33,0	28,2	37,2
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	36,6	33,4	28,6	37,7
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	34,7	31,5	26,7	35,8
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	35,6	32,4	27,6	36,7
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	35,9	32,7	28,0	37,0
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	20,8	17,3	12,8	21,8
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	23,0	19,4	15,0	24,0
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	26,1	22,6	18,1	27,1
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	34,5	31,4	26,6	35,6
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	35,4	32,2	27,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	35,8	32,6	27,8	36,9
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	22,3	19,1	14,3	23,4
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	24,0	20,7	16,1	25,1
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	26,4	23,0	18,4	27,4
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	26,0	22,8	18,0	27,1
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	28,1	24,9	20,1	29,2
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	29,0	25,7	21,0	30,1
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	24,5	21,2	16,5	25,5
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	27,6	24,4	19,6	28,6
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	28,7	25,5	20,7	29,8
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	23,6	20,4	15,6	24,6
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	25,3	22,1	17,3	26,4
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	26,7	23,4	18,8	27,8
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	33,3	30,1	25,3	34,3
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	34,1	30,9	26,1	35,2
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	34,3	31,1	26,3	35,4
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	32,7	29,5	24,7	33,8
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	33,6	30,5	25,7	34,7
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	33,5	30,3	25,6	34,6
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	15,7	12,1	7,7	16,7
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	17,5	13,9	9,5	18,5
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	19,4	16,0	11,4	20,5
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	28,0	24,8	20,1	29,1
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	30,2	27,0	22,2	31,3
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	28,1	24,9	20,1	29,2
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	29,5	26,3	21,6	30,6
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	30,2	26,9	22,2	31,2
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	21,5	18,2	13,5	22,5
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	23,9	20,6	15,9	25,0
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	25,2	21,9	17,3	26,3
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	25,2	22,0	17,2	26,3
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	26,2	22,9	18,2	27,3
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	27,6	24,3	19,7	28,7
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	29,8	26,6	21,8	30,9
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	30,6	27,4	22,6	31,7
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	30,0	26,8	22,0	31,1
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	30,2	27,0	22,2	31,3
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	18,0	14,4	10,0	19,0
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	19,4	15,9	11,4	20,4
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	18,2	15,0	10,3	19,3
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	23,7	20,5	15,7	24,8
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	25,8	22,5	17,8	26,8
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	27,3	24,0	19,3	28,3
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	28,2	25,0	20,2	29,3
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	26,2	23,0	18,2	27,3
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	28,4	25,2	20,4	29,5
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	29,0	25,9	21,1	30,1
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	34,0	30,9	26,0	35,1
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	35,2	32,1	27,3	36,3
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	35,7	32,5	27,7	36,8
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	33,1	30,0	25,1	34,2
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	34,1	30,9	26,2	35,2
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	34,6	31,4	26,6	35,7
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	26,3	23,2	18,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	27,4	24,2	19,4	28,4
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	28,7	25,4	20,7	29,7
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	19,9	16,5	11,9	20,9
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	21,8	18,5	13,9	22,9
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	24,0	20,7	16,1	25,1
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	25,7	22,6	17,8	26,8
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	27,6	24,5	19,7	28,7
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	28,3	25,1	20,4	29,4
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	28,8	25,6	20,8	29,8
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	29,8	26,5	21,8	30,8
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	30,6	27,3	22,6	31,6
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	32,7	29,5	24,7	33,8
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	33,6	30,4	25,6	34,7
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	34,0	30,7	26,0	35,0
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	26,4	23,3	18,5	27,5
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	27,3	24,1	19,3	28,4
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	28,1	24,9	20,2	29,2
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	25,4	22,2	17,4	26,5
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	27,7	24,5	19,8	28,8
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	23,5	20,3	15,5	24,6
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	24,7	21,4	16,7	25,8
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	26,8	23,5	18,8	27,9
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	29,0	25,8	21,0	30,1
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	29,9	26,7	22,0	31,0
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	30,8	27,6	22,9	31,9
t297_A	toetspunt	195937,27	410881,13	1,50	23,5	20,3	15,5	24,6
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	25,0	21,8	17,0	26,1
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	26,2	23,0	18,2	27,3
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	27,8	24,7	19,9	28,9
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	29,3	26,1	21,3	30,4
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	30,4	27,2	22,4	31,5
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	24,2	20,9	16,2	25,3
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	26,7	23,4	18,7	27,7
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	28,8	25,6	20,9	29,9
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	29,0	25,8	21,0	30,1
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	29,9	26,7	22,0	31,0
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	30,7	27,4	22,7	31,8
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	19,3	15,9	11,3	20,4
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	21,1	17,8	13,2	22,2
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	22,2	19,0	14,3	23,3
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	23,7	20,5	15,7	24,8
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	24,7	21,5	16,7	25,8
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	25,2	22,0	17,3	26,3
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	30,6	27,4	22,6	31,7
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	31,6	28,4	23,7	32,7
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	32,3	29,1	24,4	33,4
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	28,5	25,3	20,5	29,6
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	29,8	26,6	21,9	30,9
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	30,7	27,5	22,7	31,8
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	18,5	15,1	10,5	19,5
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	20,7	17,3	12,7	21,7
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	22,1	18,9	14,1	23,2
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	24,6	21,5	16,7	25,7
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	25,7	22,5	17,7	26,8
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	26,0	22,8	18,0	27,1
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	25,3	22,1	17,4	26,4
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	26,6	23,4	18,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	23,6	20,4	15,7	24,7
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	24,6	21,4	16,7	25,7
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	25,3	22,0	17,3	26,4
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	13,4	10,0	5,5	14,5
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	15,1	11,7	7,2	16,2
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	19,2	15,8	11,2	20,2
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	13,4	9,9	5,4	14,4
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	15,1	11,7	7,2	16,2
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	19,9	16,6	11,9	21,0
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	29,4	26,2	21,5	30,5
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	30,7	27,5	22,8	31,8
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	31,6	28,4	23,7	32,7
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	31,8	28,6	23,8	32,9
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	32,9	29,7	24,9	34,0
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	33,2	30,0	25,3	34,3
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	31,9	28,8	23,9	33,0
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	32,9	29,8	25,0	34,0
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	32,1	29,0	24,2	33,2
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	34,0	30,7	26,0	35,0
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	31,5	28,4	23,5	32,6
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	32,6	29,4	24,6	33,7
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	32,9	29,6	24,9	33,9
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	27,3	24,2	19,4	28,4
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	28,5	25,2	20,5	29,5
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	29,7	26,5	21,7	30,8
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	28,0	24,7	20,0	29,0
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	28,7	25,4	20,7	29,8
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	16,9	13,4	8,9	17,9
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	19,7	16,3	11,7	20,7
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	19,4	16,2	11,4	20,5
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	20,8	17,6	12,8	21,9
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	21,3	18,0	13,3	22,3
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	21,7	18,5	13,7	22,8
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	28,6	25,5	20,7	29,7
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	29,6	26,4	21,6	30,7
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	30,2	26,9	22,2	31,2
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	27,1	24,0	19,2	28,2
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	28,2	25,0	20,3	29,3
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	28,7	25,5	20,8	29,8
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	24,4	21,2	16,5	25,5
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	25,6	22,3	17,7	26,7
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	26,6	23,3	18,6	27,6
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	21,3	18,0	13,3	22,4
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	22,9	19,6	14,9	24,0
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	19,3	16,0	11,3	20,3
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	24,6	21,4	16,6	25,7
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	25,6	22,4	17,6	26,7
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	27,2	24,0	19,3	28,3
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	26,9	23,6	18,9	28,0
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	28,5	25,3	20,6	29,6
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	28,2	25,0	20,2	29,2
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	29,2	26,0	21,2	30,3
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	30,0	26,8	22,0	31,1
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	18,3	14,9	10,4	19,4
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	21,6	18,2	13,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	24,9	21,7	16,9	26,0
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	15,5	12,0	7,6	16,6
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	18,1	14,7	10,2	19,2
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	23,0	19,8	15,0	24,1
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	16,3	12,8	8,4	17,4
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	19,1	15,6	11,2	20,2
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	23,9	20,5	15,9	24,9
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	18,0	14,5	10,0	19,0
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	21,2	17,7	13,2	22,2
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	23,6	20,3	15,7	24,7
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	18,4	15,0	10,5	19,5
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	22,0	18,7	14,0	23,1
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	22,0	18,8	14,1	23,1
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	19,2	15,8	11,2	20,2
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	20,8	17,5	12,9	21,9
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	25,1	21,9	17,1	26,2
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	24,0	20,7	16,0	25,1
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	25,6	22,3	17,6	26,6
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	27,1	23,8	19,1	28,2
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	25,4	22,2	17,4	26,5
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	26,3	23,1	18,4	27,4
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	27,6	24,4	19,6	28,7
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	25,4	22,2	17,4	26,5
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	26,8	23,5	18,8	27,9
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	28,8	25,6	20,8	29,9
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	19,7	16,2	11,7	20,7
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	22,6	19,2	14,6	23,6
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	26,7	23,6	18,8	27,8
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	16,3	12,8	8,3	17,3
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	18,7	15,3	10,7	19,7
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	24,7	21,5	16,7	25,8
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	25,8	22,5	17,8	26,8
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	26,7	23,4	18,7	27,7
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	28,6	25,4	20,6	29,7
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	27,7	24,5	19,8	28,8
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	29,2	26,0	21,3	30,3
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	19,4	16,0	11,5	20,5
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	25,5	22,3	17,6	26,6
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	16,6	13,4	8,6	17,7
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	11,3	7,9	3,4	12,4
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	15,6	12,4	7,6	16,7
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	19,8	16,4	11,8	20,8
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	21,7	18,4	13,8	22,8
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	21,9	18,6	14,0	23,0
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	24,1	20,8	16,1	25,1
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	30,9	27,7	22,9	32,0
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	31,8	28,5	23,8	32,9
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	32,7	29,5	24,8	33,8
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	17,8	14,3	9,8	18,8
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	21,0	17,6	13,0	22,0
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	13,5	10,2	5,6	14,6
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	18,3	15,1	10,3	19,4
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	17,1	13,6	9,1	18,1
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	18,9	15,5	10,9	19,9
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	18,6	15,3	10,6	19,6
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	19,9	16,6	11,9	21,0
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	21,2	17,8	13,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	23,4	20,0	15,5	24,5
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	23,8	20,5	15,8	24,8
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	25,4	22,1	17,5	26,5
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	23,3	20,1	15,4	24,4
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	24,5	21,2	16,5	25,5
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	13,4	9,9	5,4	14,4
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	16,6	13,3	8,7	17,7
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	18,1	14,8	10,1	19,2
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	20,2	16,9	12,2	21,3
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	20,3	17,1	12,3	21,4
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	21,6	18,4	13,7	22,7
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	21,8	18,6	13,9	22,9
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	22,6	19,2	14,6	23,6
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	23,0	19,7	15,1	24,1
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	19,2	15,7	11,2	20,2
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	22,8	19,4	14,8	23,8
t350_C	toetspunt	196071,66	410863,05	7,50	28,5	25,3	20,6	29,6
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	17,1	13,7	9,2	18,2
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	19,7	16,2	11,7	20,7
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	25,0	21,7	17,0	26,0
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	8,1	4,8	0,1	9,2
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	10,9	7,7	2,9	12,0
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	16,1	13,0	8,2	17,2
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	17,1	13,7	9,1	18,1
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	20,4	17,1	12,4	21,5
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	26,0	22,8	18,0	27,1
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	27,9	24,7	19,9	29,0
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	29,0	25,8	21,1	30,1
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	30,1	26,9	22,1	31,2
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	27,3	24,1	19,3	28,3
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	28,3	25,0	20,3	29,4
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	24,9	21,7	17,0	26,0
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	26,1	22,9	18,1	27,2
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	27,4	24,2	19,4	28,5
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	14,4	10,9	6,4	15,4
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	17,5	14,0	9,5	18,5
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	22,5	19,2	14,5	23,5
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	26,5	23,3	18,6	27,6
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	28,7	25,5	20,7	29,8
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	25,1	21,9	17,1	26,2
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	27,2	23,9	19,2	28,2
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	26,2	22,9	18,3	27,3
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	26,9	23,6	19,0	28,0
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	23,6	20,4	15,7	24,7
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	25,1	21,8	17,1	26,2
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	26,9	23,6	18,9	27,9
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	13,2	9,7	5,3	14,3
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	18,7	15,3	10,7	19,8
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	22,3	19,1	14,4	23,4
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	21,2	17,8	13,3	22,3
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	24,0	20,7	16,1	25,1
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	19,4	16,0	11,4	20,4
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	21,8	18,5	13,9	22,9
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	25,3	22,0	17,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	20,2	16,9	12,2	21,3
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	22,9	19,6	14,9	23,9
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	24,3	21,1	16,3	25,4
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	--	--	--	--
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	--	--	--	--
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	--	--	--	--
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	15,3	11,9	7,4	16,4
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	18,5	15,2	10,6	19,6
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	23,5	20,3	15,5	24,6
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	15,8	12,3	7,9	16,9
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	18,5	15,1	10,6	19,6
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	23,1	19,8	15,1	24,1
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	22,4	18,9	14,4	23,4
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	24,7	21,2	16,7	25,7
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	27,8	24,4	19,9	28,9
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	31,0	27,8	23,0	32,1
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	32,9	29,7	25,0	34,0
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	19,1	15,6	11,2	20,2
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	21,1	17,5	13,1	22,1
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	23,3	19,8	15,4	24,3
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	31,3	28,1	23,4	32,4
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	31,2	27,9	23,3	32,3
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	31,6	28,3	23,7	32,7
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	34,9	31,7	26,9	36,0
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	35,3	32,1	27,4	36,4
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	36,0	32,8	28,1	37,1
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	21,8	18,4	13,8	22,8
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	24,0	20,6	16,0	25,0
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	26,9	23,6	19,0	28,0
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	20,1	16,7	12,1	21,1
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	22,4	19,0	14,4	23,4
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	25,3	22,0	17,4	26,4
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	29,8	26,6	21,8	30,8
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	30,6	27,4	22,7	31,7
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	31,5	28,2	23,5	32,5
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	31,7	28,5	23,8	32,8
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	32,8	29,6	24,8	33,9
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	33,8	30,6	25,9	34,9
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	29,3	26,0	21,3	30,3
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	30,9	27,5	22,9	31,9
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	25,4	22,1	17,4	26,4
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	26,1	22,9	18,2	27,2
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	26,6	23,3	18,7	27,7
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	32,7	29,5	24,8	33,8
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	33,5	30,2	25,5	34,5
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	34,6	31,3	26,7	35,7
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	32,5	29,2	24,5	33,5
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	33,8	30,5	25,8	34,9
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	35,4	32,1	27,4	36,4
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	36,8	33,7	28,9	37,9
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	38,1	34,8	30,1	39,1
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	39,3	36,1	31,4	40,4
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	31,1	27,9	23,1	32,2
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	32,0	28,8	24,1	33,1
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	33,1	29,9	25,2	34,2
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	34,4	31,1	26,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	35,7	32,4	27,8	36,8
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	36,6	33,4	28,7	37,7
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	37,7	34,4	29,7	38,8
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	38,9	35,6	30,9	40,0
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	37,3	34,1	29,3	38,4
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	39,2	36,0	31,2	40,2
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	40,9	37,7	32,9	42,0
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	31,0	27,8	23,0	32,0
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	32,2	29,0	24,3	33,3
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	34,5	31,2	26,5	35,6
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	36,4	33,1	28,4	37,5
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	37,8	34,6	29,9	38,9
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	39,0	35,8	31,0	40,1
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	41,0	37,8	33,0	42,1
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	42,7	39,5	34,8	43,8
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	31,4	28,1	23,4	32,5
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	32,8	29,5	24,9	33,9
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	24,2	20,9	16,3	25,3
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	26,1	22,7	18,2	27,2
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	28,7	25,3	20,8	29,8
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	24,0	20,8	16,0	25,1
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	24,9	21,7	17,0	26,0
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	25,5	22,2	17,5	26,5
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	23,2	19,8	15,2	24,2
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	25,7	22,3	17,7	26,8
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	27,5	24,2	19,6	28,6
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	32,0	28,8	24,0	33,0
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	33,3	30,1	25,4	34,4
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	34,4	31,2	26,5	35,5
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	32,3	29,1	24,3	33,4
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	33,6	30,4	25,7	34,7
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	34,7	31,5	26,8	35,8
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	23,4	20,2	15,4	24,5
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	24,9	21,6	16,9	25,9
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	25,5	22,3	17,6	26,6
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	24,5	21,2	16,5	25,6
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	26,4	23,0	18,5	27,5
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	28,9	25,6	21,0	30,0
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	25,7	22,5	17,8	26,8
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	27,0	23,7	19,0	28,1
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	27,9	24,6	20,0	29,0
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	23,7	20,3	15,7	24,7
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	25,5	22,1	17,6	26,6
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	28,3	25,0	20,4	29,4
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	33,8	30,6	25,8	34,8
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	35,1	31,9	27,2	36,2
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	36,3	33,1	28,4	37,4
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	34,8	31,6	26,8	35,9
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	36,0	32,8	28,1	37,1
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	24,8	21,6	16,8	25,9
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	26,1	22,8	18,1	27,2
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	27,3	24,0	19,3	28,4
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	29,3	26,1	21,4	30,4
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	30,6	27,3	22,7	31,7
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	31,6	28,3	23,7	32,7
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	34,4	31,2	26,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	35,9	32,7	27,9	37,0
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	36,7	33,5	28,8	37,8
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	31,3	28,1	23,3	32,4
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	32,7	29,4	24,7	33,8
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	34,1	30,8	26,1	35,2
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	29,6	26,3	21,6	30,7
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	30,5	27,2	22,6	31,6
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	32,4	29,0	24,4	33,4
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	22,3	19,0	14,3	23,4
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	23,8	20,4	15,8	24,8
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	25,6	22,3	17,7	26,7
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	34,8	31,6	26,8	35,9
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	35,7	32,5	27,7	36,8
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	34,7	31,5	26,7	35,8
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	35,8	32,5	27,8	36,9
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	36,8	33,6	28,9	37,9
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	33,5	30,3	25,5	34,6
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	35,5	32,2	27,5	36,5
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	36,5	33,2	28,5	37,6
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	29,3	26,0	21,3	30,3
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	30,4	27,1	22,5	31,5
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	33,7	30,5	25,8	34,8
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	34,9	31,7	27,0	36,0
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	30,1	26,8	22,1	31,2
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	32,6	29,3	24,7	33,7
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	34,7	31,4	26,7	35,8
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	36,3	33,1	28,3	37,4
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	38,4	35,2	30,5	39,5
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	40,0	36,8	32,1	41,1
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	24,1	20,6	16,1	25,1
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	27,8	24,4	19,9	28,9
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	30,7	27,3	22,7	31,7
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	29,7	26,4	21,7	30,7
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	32,2	29,0	24,3	33,3
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	33,5	30,3	25,6	34,6
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	37,9	34,7	29,9	39,0
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	39,9	36,6	31,9	40,9
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	41,4	38,2	33,4	42,5
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	41,1	38,0	33,2	42,2
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	42,9	39,7	34,9	44,0
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	44,1	40,9	36,1	45,2
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	38,1	34,9	30,1	39,2
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	39,5	36,3	31,5	40,6
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	40,6	37,3	32,6	41,6
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	28,2	24,9	20,2	29,3
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	31,6	28,3	23,6	32,6
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	32,9	29,6	24,9	34,0
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	40,8	37,6	32,8	41,9
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	42,5	39,3	34,5	43,5
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	43,5	40,3	35,5	44,6
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	23,7	20,2	15,7	24,7
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	26,6	23,2	18,6	27,6
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	29,3	25,9	21,3	30,3
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	33,8	30,6	25,9	34,9
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	35,4	32,1	27,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	35,6	32,4	27,6	36,7
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	36,3	33,0	28,3	37,3
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	19,9	16,6	11,9	20,9
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	22,0	18,6	14,0	23,0
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	24,4	21,0	16,4	25,4
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	30,9	27,6	22,9	31,9
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	32,5	29,2	24,5	33,6
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	34,5	31,2	26,5	35,5
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	30,0	26,7	22,0	31,0
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	32,8	29,6	24,9	33,9
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	34,6	31,3	26,6	35,6
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	34,9	31,7	26,9	36,0
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	37,4	34,2	29,4	38,5
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	38,4	35,2	30,4	39,5
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	26,0	22,7	18,0	27,1
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	27,9	24,6	19,9	29,0
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	30,1	26,8	22,2	31,2
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	35,5	32,4	27,6	36,6
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	36,6	33,4	28,7	37,7
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	37,5	34,2	29,5	38,6
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	38,3	35,1	30,3	39,4
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	39,4	36,2	31,4	40,4
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	40,2	37,0	32,2	41,3
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	36,3	33,1	28,3	37,4
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	38,2	35,0	30,2	39,3
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	39,2	36,0	31,2	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	9,0	5,4	1,0	10,0
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	12,5	9,0	4,6	13,5
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	19,5	16,2	11,5	20,5
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	12,2	9,0	4,2	13,3
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	15,4	12,2	7,5	16,5
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	15,7	12,5	7,8	16,8
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	13,2	10,1	5,3	14,3
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	17,2	13,9	9,2	18,3
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	17,5	14,2	9,6	18,6
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	11,5	8,0	3,6	12,6
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	15,0	11,6	7,0	16,0
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	23,0	19,8	15,0	24,1
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	13,3	9,9	5,3	14,3
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	17,2	13,8	9,2	18,2
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	20,5	17,2	12,5	21,5
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	23,7	20,6	15,7	24,8
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	24,7	21,5	16,7	25,8
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	24,8	21,6	16,8	25,9
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	11,3	8,1	3,3	12,4
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	12,3	9,1	4,4	13,4
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	13,1	9,9	5,2	14,2
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	8,7	5,2	0,7	9,7
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	12,0	8,6	4,1	13,1
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	20,3	17,1	12,3	21,4
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	16,1	12,9	8,1	17,2
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	18,0	14,8	10,1	19,1
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	18,3	15,1	10,4	19,4
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	11,7	8,1	3,7	12,7
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	15,2	11,8	7,3	16,3
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	21,4	18,0	13,4	22,4
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	9,8	6,1	1,9	10,8
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	13,4	9,8	5,5	14,5
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	19,0	15,6	11,1	20,1
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	25,1	21,9	17,1	26,1
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	28,2	24,9	20,2	29,2
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	29,5	26,3	21,6	30,6
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	24,3	21,1	16,3	25,4
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	29,1	25,9	21,2	30,2
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	17,1	13,7	9,1	18,1
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	21,6	18,3	13,7	22,7
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	25,9	22,7	18,0	27,0
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	13,9	10,3	5,9	14,9
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	17,6	14,1	9,7	18,7
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	24,3	21,0	16,3	25,4
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	29,0	25,7	21,0	30,1
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	30,0	26,7	22,0	31,1
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	24,0	20,8	16,1	25,1
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	28,0	24,8	20,0	29,1
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	29,2	26,0	21,3	30,3
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	7,7	4,0	-0,3	8,7
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	11,3	7,7	3,4	12,3
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	18,1	14,6	10,1	19,1
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	20,7	17,5	12,7	21,8
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	22,7	19,4	14,7	23,7
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	23,3	20,0	15,3	24,4
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	16,5	13,3	8,5	17,6
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	18,3	15,1	10,3	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	17,1	13,8	9,1	18,2
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	24,2	20,9	16,3	25,3
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	25,3	22,0	17,3	26,3
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	27,4	24,1	19,4	28,5
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	10,2	6,6	2,2	11,2
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	13,8	10,2	5,8	14,8
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	20,5	17,1	12,6	21,6
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	14,8	11,3	6,8	15,8
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	17,9	14,5	10,0	19,0
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	24,2	20,9	16,2	25,2
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	23,3	20,0	15,3	24,3
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	25,3	22,0	17,3	26,4
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	29,4	26,1	21,4	30,5
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	19,2	15,8	11,2	20,2
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	20,1	16,8	12,2	21,2
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	23,9	20,6	15,9	24,9
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	18,2	14,9	10,2	19,3
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	19,6	16,3	11,7	20,7
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	24,3	21,0	16,3	25,3
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	19,9	16,5	12,0	21,0
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	22,7	19,2	14,7	23,7
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	26,9	23,6	18,9	27,9
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	4,3	0,7	-3,7	5,3
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	6,8	3,2	-1,1	7,8
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	9,5	5,8	1,5	10,5
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	13,9	10,3	5,9	14,9
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	15,9	12,3	8,0	17,0
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	17,6	14,1	9,7	18,7
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	16,3	12,7	8,3	17,3
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	18,2	14,6	10,3	19,2
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	19,8	16,3	11,9	20,9
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	19,2	16,0	11,3	20,3
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	20,9	17,6	12,9	22,0
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	24,2	21,0	16,2	25,3
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	10,3	6,8	2,4	11,4
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	12,3	8,7	4,3	13,3
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	13,7	10,1	5,7	14,7
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	9,5	5,9	1,6	10,6
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	13,2	9,6	5,2	14,2
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	18,1	14,6	10,1	19,1
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	14,3	10,7	6,4	15,4
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	17,0	13,4	9,1	18,0
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	19,2	15,6	11,2	20,2
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	10,0	6,4	2,0	11,0
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	12,9	9,3	4,9	13,9
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	17,7	14,1	9,7	18,7
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	14,9	11,3	7,0	15,9
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	16,7	13,1	8,7	17,7
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	18,5	15,0	10,6	19,5
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	14,8	11,2	6,8	15,8
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	16,6	13,0	8,6	17,6
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	19,7	16,1	11,8	20,7
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	16,6	13,1	8,7	17,7
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	20,5	17,1	12,6	21,6
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	21,5	18,1	13,6	22,6
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	22,6	19,4	14,7	23,7
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	24,3	21,0	16,3	25,4
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	26,0	22,8	18,1	27,1
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	15,1	11,6	7,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	19,9	16,6	12,0	21,0
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	24,6	21,3	16,6	25,7
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	13,1	9,6	5,2	14,2
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	14,7	11,1	6,7	15,7
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	16,0	12,4	8,0	17,0
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	4,5	0,9	-3,5	5,5
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	7,4	3,8	-0,6	8,4
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	14,3	10,8	6,3	15,3
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	13,9	10,3	5,9	14,9
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	16,5	12,9	8,6	17,5
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	19,4	15,8	11,4	20,4
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	25,3	22,1	17,3	26,4
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	26,8	23,5	18,9	27,9
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	28,0	24,7	20,1	29,1
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	22,8	19,6	14,9	23,9
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	24,3	21,0	16,4	25,4
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	25,5	22,2	17,6	26,6
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	18,9	15,5	10,9	19,9
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	21,1	17,6	13,1	22,1
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	25,2	21,8	17,2	26,2
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	16,2	12,6	8,2	17,2
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	18,1	14,6	10,2	19,2
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	20,3	16,8	12,3	21,3
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	13,1	9,5	5,2	14,1
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	15,1	11,5	7,1	16,1
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	16,9	13,4	9,0	17,9
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	14,8	11,2	6,8	15,8
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	16,9	13,3	9,0	17,9
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	19,8	16,3	11,8	20,8
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	15,4	11,9	7,5	16,4
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	17,8	14,2	9,9	18,8
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	21,4	17,9	13,4	22,4
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	11,5	7,9	3,5	12,5
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	14,2	10,6	6,3	15,2
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	17,0	13,4	9,0	18,0
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	12,8	9,3	4,8	13,8
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	14,1	10,6	6,2	15,1
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	19,1	15,8	11,1	20,2
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	13,0	9,8	5,0	14,1
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	16,4	13,2	8,5	17,5
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	16,7	13,4	8,7	17,8
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	11,6	8,0	3,6	12,6
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	14,5	10,9	6,5	15,5
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	20,5	17,1	12,6	21,6
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	17,1	13,6	9,1	18,1
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	20,6	17,2	12,7	21,7
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	28,5	25,3	20,5	29,6
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	22,1	18,8	14,1	23,2
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	26,7	23,4	18,7	27,8
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	13,4	9,9	5,5	14,5
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	10,7	7,1	2,8	11,7
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	16,4	12,9	8,4	17,4
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	21,0	17,8	13,1	22,1
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	23,1	19,8	15,2	24,2
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	28,5	25,2	20,5	29,5
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	16,6	13,1	8,7	17,7
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	20,1	16,7	12,2	21,2
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	28,2	25,0	20,2	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	11,0	7,5	3,1	12,1
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	3,8	0,2	-4,1	4,8
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	4,0	0,4	-4,0	5,0
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	8,1	4,4	0,1	9,1
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	11,4	7,7	3,4	12,4
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	17,5	14,0	9,5	18,5
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	27,6	24,4	19,6	28,7
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	29,2	25,9	21,2	30,2
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	29,6	26,3	21,6	30,7
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	23,9	20,7	15,9	25,0
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	25,4	22,1	17,5	26,5
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	28,5	25,2	20,5	29,5
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	5,3	1,7	-2,7	6,3
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	8,5	4,9	0,6	9,6
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	15,0	11,6	7,0	16,1
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	16,2	12,7	8,2	17,2
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	18,7	15,3	10,8	19,8
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	26,9	23,7	19,0	28,0
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	17,7	14,2	9,7	18,7
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	15,3	11,7	7,4	16,3
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	21,1	17,6	13,1	22,1
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	18,9	15,6	10,9	19,9
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	22,1	18,8	14,2	23,2
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	24,5	21,2	16,5	25,6
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	27,6	24,4	19,6	28,7
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	29,1	25,9	21,2	30,2
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	29,7	26,4	21,7	30,7
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	27,5	24,3	19,5	28,6
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	28,8	25,5	20,8	29,9
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	29,5	26,2	21,5	30,5
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	14,0	10,4	6,1	15,1
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	14,0	10,4	6,0	15,0
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	20,4	17,0	12,5	21,5
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	16,2	12,7	8,3	17,2
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	21,5	18,2	13,5	22,6
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	24,6	21,3	16,6	25,6
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	20,0	16,5	12,0	21,0
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	25,4	22,1	17,4	26,5
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	26,4	23,2	18,5	27,5
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	18,1	14,8	10,1	19,1
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	19,4	16,1	11,5	20,5
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	21,5	18,2	13,5	22,6
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	21,9	18,7	13,9	23,0
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	23,6	20,3	15,7	24,7
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	25,7	22,4	17,7	26,7
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	18,6	15,3	10,6	19,6
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	19,9	16,6	11,9	21,0
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	24,3	21,1	16,3	25,4
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	27,3	24,1	19,3	28,4
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	28,7	25,4	20,7	29,8
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	29,5	26,2	21,5	30,6
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	20,8	17,3	12,8	21,8
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	23,9	20,5	16,0	25,0
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	28,6	25,4	20,7	29,7
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	20,0	16,5	12,1	21,1
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	29,5	26,2	21,5	30,5
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	17,3	13,8	9,4	18,3
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	20,6	17,2	12,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	26,7	23,4	18,7	27,8
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	25,6	22,3	17,6	26,6
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	27,0	23,7	19,0	28,1
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	28,9	25,6	21,0	30,0
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	20,4	17,1	12,5	21,5
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	27,7	24,5	19,8	28,8
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	28,9	25,7	21,0	30,0
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	27,8	24,5	19,8	28,8
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	28,4	25,1	20,4	29,4
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	26,8	23,6	18,9	27,9
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	28,4	25,1	20,4	29,4
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	28,8	25,5	20,8	29,9
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	18,6	15,1	10,7	19,7
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	22,7	19,3	14,7	23,7
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	26,8	23,5	18,8	27,9
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	18,0	14,5	10,0	19,0
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	22,4	19,0	14,4	23,4
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	25,4	22,1	17,5	26,5
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	12,4	8,9	4,4	13,4
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	15,3	11,9	7,3	16,3
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	21,9	18,6	13,9	22,9
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	18,4	14,9	10,4	19,4
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	21,6	18,2	13,6	22,6
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	28,6	25,4	20,7	29,7
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	8,7	5,2	0,7	9,7
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	10,2	6,6	2,3	11,3
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	17,3	13,7	9,4	18,4
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	17,1	13,6	9,1	18,1
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	19,7	16,3	11,8	20,8
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	21,6	18,3	13,7	22,7
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	16,7	13,1	8,7	17,7
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	19,1	15,6	11,2	20,2
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	25,7	22,4	17,7	26,8
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	17,0	13,6	9,1	18,1
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	21,4	18,1	13,5	22,5
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	25,9	22,6	18,0	27,0
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	17,8	14,3	9,8	18,8
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	21,2	17,7	13,2	22,2
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	28,3	25,1	20,3	29,4
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	17,0	13,4	9,0	18,0
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	20,4	17,0	12,5	21,5
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	27,9	24,6	19,9	29,0
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	18,6	15,1	10,7	19,7
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	22,2	18,8	14,3	23,3
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	29,6	26,3	21,6	30,7
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	21,9	18,6	14,0	23,0
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	24,3	20,9	16,3	25,3
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	28,4	25,1	20,4	29,5
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	17,1	13,6	9,2	18,1
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	19,4	15,9	11,5	20,4
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	22,1	18,7	14,1	23,1
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	8,4	4,8	0,5	9,5
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	12,1	8,5	4,1	13,1
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	18,1	14,7	10,1	19,2
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	16,9	13,4	8,9	17,9
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	18,4	14,9	10,5	19,5
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	19,8	16,4	11,9	20,9
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	17,5	14,0	9,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	20,0	16,5	12,0	21,0
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	25,4	22,2	17,5	26,5
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	10,2	6,7	2,2	11,2
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	12,4	8,8	4,5	13,4
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	18,6	15,0	10,6	19,6
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	19,2	15,7	11,3	20,3
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	22,3	18,8	14,3	23,3
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	28,9	25,7	21,0	30,0
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	19,0	15,5	11,1	20,1
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	22,1	18,6	14,1	23,1
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	28,7	25,5	20,8	29,8
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	19,5	16,1	11,6	20,6
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	22,7	19,2	14,7	23,7
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	29,7	26,4	21,7	30,8
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	16,2	12,7	8,3	17,3
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	19,6	16,1	11,6	20,6
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	26,0	22,7	18,0	27,1
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	11,2	7,6	3,2	12,2
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	21,7	18,5	13,8	22,8
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	23,2	19,8	15,2	24,3
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	20,9	17,7	13,0	22,0
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	22,2	19,0	14,3	23,3
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	22,7	19,4	14,8	23,8
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	26,2	22,9	18,3	27,3
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	29,1	25,8	21,1	30,2
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	14,9	11,8	7,0	16,0
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	15,9	12,7	8,0	17,0
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	16,1	12,9	8,2	17,2
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	24,4	21,1	16,5	25,5
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	26,0	22,6	18,1	27,1
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	29,4	26,1	21,5	30,5
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	17,4	13,8	9,4	18,4
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	19,4	15,8	11,4	20,4
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	22,3	18,8	14,3	23,3
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	18,9	15,5	10,9	19,9
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	20,8	17,4	12,9	21,9
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	23,0	19,6	15,0	24,1
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	22,7	19,4	14,7	23,7
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	24,9	21,5	16,9	26,0
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	28,4	25,1	20,4	29,5
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	19,4	16,0	11,4	20,4
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	21,7	18,3	13,7	22,7
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	26,6	23,3	18,6	27,6
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	18,6	15,3	10,7	19,7
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	21,3	18,0	13,4	22,4
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	26,6	23,3	18,6	27,7
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	10,0	6,6	2,0	11,0
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	12,4	9,0	4,5	13,5
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	14,4	11,0	6,5	15,5
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	11,4	7,9	3,5	12,4
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	14,7	11,2	6,8	15,8
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	19,3	15,9	11,4	20,4
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	5,7	2,1	-2,2	6,7
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	9,5	5,8	1,5	10,5
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	12,7	9,1	4,7	13,7
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	5,9	2,3	-2,0	7,0
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	9,4	5,8	1,5	10,4
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	13,8	10,3	5,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	16,5	13,3	8,5	17,6
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	18,5	15,2	10,6	19,6
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	13,8	10,5	5,8	14,8
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	13,8	10,2	5,8	14,8
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	15,5	11,9	7,5	16,5
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	17,3	13,8	9,3	18,3
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	13,8	10,2	5,9	14,8
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	17,0	13,5	9,1	18,1
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	19,0	15,5	11,0	20,0
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	13,5	9,9	5,6	14,6
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	17,1	13,6	9,2	18,2
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	19,8	16,3	11,8	20,8
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	15,8	12,2	7,9	16,9
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	18,9	15,4	11,0	20,0
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	21,3	17,8	13,4	22,4
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	10,7	7,1	2,8	11,7
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	12,2	8,6	4,3	13,2
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	13,2	9,6	5,3	14,2
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	13,9	10,3	5,9	14,9
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	16,7	13,2	8,8	17,8
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	19,2	15,7	11,2	20,2
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	-5,6	-9,2	-13,6	-4,6
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	0,1	-3,3	-7,9	1,1
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	3,2	-0,1	-4,7	4,3
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	18,8	15,2	10,9	19,9
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	21,4	17,8	13,4	22,4
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	25,5	22,1	17,6	26,6
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	17,4	13,8	9,4	18,4
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	19,8	16,3	11,9	20,9
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	23,7	20,3	15,8	24,8
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	18,6	15,0	10,6	19,6
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	21,2	17,7	13,3	22,3
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	24,2	20,7	16,2	25,2
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	11,3	7,7	3,3	12,3
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	14,9	11,4	7,0	16,0
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	21,8	18,6	13,9	22,9
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	19,7	16,3	11,7	20,8
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	22,8	19,4	14,8	23,8
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	26,9	23,7	19,0	28,0
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	17,9	14,3	9,9	18,9
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	21,4	18,0	13,5	22,5
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	27,0	23,7	19,0	28,1
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	17,3	13,7	9,4	18,3
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	20,8	17,3	12,8	21,8
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	27,7	24,4	19,7	28,8
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	20,8	17,3	12,9	21,9
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	22,9	19,4	15,0	24,0
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	27,0	23,6	19,0	28,0
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	17,9	14,3	10,0	18,9
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	20,0	16,4	12,0	21,0
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	23,6	20,2	15,7	24,7
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	15,3	11,7	7,3	16,3
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	19,1	15,6	11,2	20,1
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	21,9	18,5	14,0	23,0
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	15,6	12,0	7,7	16,6
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	18,2	14,6	10,2	19,2
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	21,1	17,6	13,1	22,1
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	16,1	12,6	8,2	17,2
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	20,3	16,9	12,3	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	22,9	19,5	15,0	24,0
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	18,0	14,5	10,1	19,0
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	21,0	17,5	13,1	22,1
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	26,5	23,2	18,6	27,6
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	16,9	13,3	8,9	17,9
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	18,8	15,2	10,8	19,8
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	21,8	18,3	13,8	22,8
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	8,9	5,3	1,0	9,9
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	12,7	9,1	4,7	13,7
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	18,6	15,2	10,7	19,7
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	15,0	11,4	7,1	16,1
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	18,4	14,8	10,4	19,4
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	21,6	18,1	13,6	22,6
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	16,3	12,7	8,4	17,3
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	19,1	15,5	11,2	20,2
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	22,3	18,8	14,4	23,4
t222_A	toetspunt	195894,67	411121,09	1,50	14,0	10,4	6,0	15,0
t222_B	toetspunt	195894,67	411121,09	4,50	16,2	12,6	8,2	17,2
t222_C	toetspunt	195894,67	411121,09	7,50	18,6	15,0	10,7	19,7
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	21,4	18,1	13,4	22,5
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	22,9	19,6	15,0	24,0
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	26,1	22,8	18,2	27,2
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	23,8	20,6	15,8	24,8
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	25,4	22,2	17,5	26,5
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	28,1	24,8	20,1	29,2
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	12,8	9,3	4,9	13,9
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	16,7	13,3	8,8	17,8
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	24,2	20,9	16,2	25,3
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	5,7	2,1	-2,2	6,7
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	--	--	--	--
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	--	--	--	--
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	15,0	11,4	7,0	16,0
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	16,7	13,1	8,7	17,7
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	18,6	15,1	10,7	19,7
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	30,6	27,4	22,7	31,7
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	31,7	28,4	23,8	32,8
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	32,5	29,2	24,5	33,5
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	30,9	27,6	22,9	31,9
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	32,0	28,8	24,1	33,1
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	32,9	29,6	24,9	33,9
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	8,7	5,6	0,8	9,8
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	9,8	6,6	1,9	10,9
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	10,0	6,8	2,1	11,1
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	22,8	19,5	14,8	23,8
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	24,5	21,2	16,5	25,6
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	26,6	23,3	18,6	27,6
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	15,0	11,4	7,1	16,1
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	17,8	14,2	9,8	18,8
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	19,3	15,8	11,4	20,3
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	33,0	29,7	25,0	34,0
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	34,0	30,8	26,1	35,1
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	34,8	31,5	26,8	35,8
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	30,1	26,9	22,1	31,1
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	31,4	28,2	23,5	32,5
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	32,2	28,9	24,2	33,2
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	28,9	25,7	21,0	30,0
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	29,5	26,2	21,5	30,6
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	28,9	25,6	20,9	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	24,2	20,9	16,2	25,3	
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	24,4	21,1	16,5	25,5	
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	31,1	27,9	23,1	32,2	
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	32,4	29,2	24,5	33,5	
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	33,0	29,8	25,1	34,1	
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	25,0	21,8	17,0	26,1	
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	25,9	22,6	17,9	26,9	
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	26,1	22,9	18,2	27,2	
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	24,4	21,2	16,4	25,5	
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	25,2	21,9	17,2	26,2	
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	25,5	22,2	17,6	26,6	
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	31,9	28,7	23,9	33,0	
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	32,7	29,5	24,8	33,8	
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	33,6	30,3	25,6	34,7	
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	6,0	2,7	-2,0	7,1	
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	12,8	9,6	4,9	13,9	
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	14,1	10,8	6,1	15,1	
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	29,1	25,9	21,1	30,2	
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	30,5	27,2	22,5	31,5	
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	31,1	27,8	23,1	32,2	
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	16,5	13,2	8,6	17,6	
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	19,1	15,7	11,1	20,1	
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	24,6	21,4	16,7	25,7	
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	16,1	12,6	8,2	17,2	
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	18,8	15,3	10,9	19,8	
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	21,6	18,1	13,6	22,6	
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	15,5	11,9	7,6	16,5	
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	18,6	15,1	10,7	19,7	
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	23,7	20,3	15,8	24,8	
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	19,7	16,4	11,8	20,8	
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	21,8	18,4	13,9	22,9	
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	25,2	21,9	17,2	26,3	
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	24,0	20,7	16,0	25,1	
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	25,5	22,2	17,6	26,6	
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	28,4	25,1	20,4	29,4	
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	19,6	16,3	11,6	20,7	
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	21,6	18,3	13,7	22,7	
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	26,0	22,7	18,1	27,1	
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	15,3	11,8	7,3	16,3	
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	17,7	14,2	9,8	18,8	
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	20,1	16,7	12,1	21,1	
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	18,0	14,5	10,1	19,0	
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	21,0	17,5	13,0	22,0	
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	25,2	21,8	17,2	26,2	
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	26,7	23,5	18,7	27,8	
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	27,9	24,6	19,9	29,0	
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	29,6	26,3	21,6	30,7	
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	17,4	14,1	9,4	18,5	
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	21,1	17,8	13,2	22,2	
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	24,5	21,3	16,6	25,6	
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	15,9	12,6	7,9	17,0	
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	18,4	15,0	10,4	19,4	
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	19,3	16,0	11,4	20,4	
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	26,0	22,8	18,0	27,1	
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	27,4	24,1	19,4	28,4	
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	28,0	24,7	20,1	29,1	
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	31,4	28,2	23,4	32,5	
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	32,6	29,4	24,7	33,7	
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	33,1	29,9	25,2	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	23,2	19,9	15,2	24,2
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	24,3	21,0	16,4	25,4
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	25,5	22,1	17,5	26,5
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	5,2	1,5	-2,7	6,2
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	9,0	5,4	1,1	10,0
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	13,9	10,4	6,0	15,0
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	28,9	25,7	20,9	30,0
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	30,4	27,1	22,4	31,5
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	31,1	27,8	23,1	32,2
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	28,2	25,0	20,2	29,3
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	32,2	28,9	24,2	33,3
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	33,2	29,9	25,2	34,2
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	22,3	19,0	14,4	23,4
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	30,3	27,1	22,3	31,4
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	31,8	28,6	23,9	32,9
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	13,5	9,8	5,5	14,5
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	17,1	13,5	9,1	18,1
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	23,2	19,7	15,2	24,2
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	23,7	20,4	15,7	24,7
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	30,7	27,5	22,8	31,8
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	31,9	28,7	24,0	33,0
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	18,5	15,2	10,5	19,6
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	20,4	17,0	12,4	21,4
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	11,7	8,2	3,8	12,8
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	14,2	10,6	6,2	15,2
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	15,8	12,2	7,8	16,8
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	13,5	10,0	5,5	14,5
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	15,9	12,4	7,9	16,9
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	16,6	13,1	8,6	17,6
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	26,3	23,0	18,3	27,4
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	33,0	29,8	25,0	34,1
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	34,3	31,1	26,4	35,4
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	27,2	23,9	19,2	28,2
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	33,4	30,2	25,5	34,5
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	34,6	31,4	26,7	35,7
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	28,3	25,2	20,4	29,4
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	31,0	27,8	23,1	32,1
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	31,8	28,6	23,8	32,9
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	8,2	4,6	0,3	9,2
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	11,8	8,2	3,8	12,8
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	14,0	10,5	6,1	15,0
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	7,2	3,5	-0,8	8,2
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	10,6	7,0	2,7	11,6
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	12,2	8,6	4,2	13,2
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	23,2	19,9	15,2	24,2
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	28,8	25,6	20,9	29,9
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	29,7	26,5	21,7	30,8
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	35,0	31,8	27,0	36,1
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	35,8	32,6	27,8	36,8
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	11,5	8,3	3,5	12,6
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	13,5	10,3	5,6	14,6
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	16,4	13,2	8,4	17,5
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	6,0	2,4	-1,9	7,1
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	9,4	5,8	1,5	10,4
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	16,1	12,7	8,1	17,2
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	19,3	16,1	11,3	20,4
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	1,9	-1,6	-6,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	2,9	-0,6	-5,1	3,9
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	12,7	9,2	4,8	13,8
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	15,4	11,9	7,5	16,5
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	21,8	18,4	13,9	22,9
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	32,6	29,4	24,6	33,7
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	34,2	31,0	26,3	35,3
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	35,1	31,9	27,1	36,2
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	33,5	30,3	25,5	34,6
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	35,0	31,8	27,0	36,1
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	36,1	32,8	28,1	37,1
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	16,3	12,8	8,3	17,3
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	18,6	15,1	10,7	19,6
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	24,1	20,6	16,1	25,1
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	26,1	22,9	18,1	27,2
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	26,8	23,6	18,9	27,9
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	27,0	23,8	19,1	28,1
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	27,3	24,0	19,3	28,3
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	28,8	25,6	20,9	29,9
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	29,6	26,4	21,6	30,7
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	14,4	10,8	6,4	15,4
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	17,2	13,7	9,3	18,2
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	22,3	18,9	14,4	23,4
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	32,5	29,3	24,6	33,6
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	33,5	30,2	25,5	34,6
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	31,8	28,6	23,8	32,8
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	33,3	30,1	25,3	34,4
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	34,2	30,9	26,2	35,3
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	24,9	21,8	16,9	26,0
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	26,0	22,8	18,0	27,1
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	17,8	14,3	9,9	18,8
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	20,8	17,3	12,8	21,8
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	24,9	21,5	17,0	26,0
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	22,2	19,0	14,3	23,3
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	23,2	19,9	15,2	24,2
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	24,3	21,0	16,3	25,4
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	14,8	11,2	6,8	15,8
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	17,3	13,7	9,3	18,3
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	19,3	15,8	11,3	20,3
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	14,6	11,3	6,7	15,7
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	19,3	16,0	11,3	20,3
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	22,1	18,8	14,1	23,1
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	27,0	23,7	19,0	28,1
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	29,2	25,9	21,2	30,3
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	30,8	27,6	22,9	31,9
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	27,6	24,3	19,6	28,6
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	29,7	26,5	21,8	30,8
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	31,4	28,2	23,4	32,5
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	33,8	30,7	25,9	34,9
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	35,5	32,3	27,6	36,6
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	36,1	32,9	28,1	37,2
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	33,9	30,8	25,9	35,0
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	35,6	32,4	27,7	36,7
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	35,9	32,7	28,0	37,0
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	17,8	14,6	9,8	18,9
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	18,9	15,7	10,9	20,0
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	19,1	15,9	11,2	20,2
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	28,6	25,5	20,6	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	29,6	26,4	21,7	30,7
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	30,6	27,4	22,7	31,7
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	11,6	8,2	3,7	12,7
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	14,8	11,4	6,9	15,9
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	21,4	18,2	13,4	22,5
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	33,1	29,9	25,1	34,2
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	34,7	31,5	26,7	35,8
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	35,0	31,8	27,0	36,1
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	19,9	16,5	11,9	20,9
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	22,6	19,1	14,6	23,6
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	25,9	22,5	18,0	27,0
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	13,0	9,5	5,0	14,0
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	14,8	11,3	6,8	15,8
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	15,8	12,2	7,8	16,8
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	26,4	23,2	18,5	27,5
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	27,5	24,2	19,5	28,6
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	28,6	25,3	20,6	29,6
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	32,3	29,1	24,3	33,4
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	33,8	30,6	25,9	34,9
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	34,3	31,1	26,3	35,3
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	25,0	21,8	17,1	26,1
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	26,5	23,2	18,6	27,6
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	28,1	24,8	20,1	29,2
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	28,6	25,4	20,7	29,7
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	28,9	25,7	20,9	30,0
t297_A	toetspunt	195932,94	410881,13	1,50	24,9	21,7	16,9	26,0
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	27,1	23,8	19,1	28,1
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	28,1	24,9	20,1	29,2
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	32,8	29,6	24,8	33,9
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	34,1	30,9	26,1	35,2
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	34,6	31,4	26,6	35,7
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	30,9	27,7	22,9	32,0
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	32,0	28,8	24,1	33,1
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	32,2	28,9	24,2	33,2
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	8,0	4,4	0,1	9,1
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	11,5	8,0	3,6	12,6
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	19,5	16,2	11,5	20,5
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	23,7	20,5	15,7	24,8
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	24,7	21,4	16,7	25,8
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	13,8	10,4	5,8	14,8
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	29,8	26,6	21,8	30,9
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	30,8	27,6	22,9	31,9
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	31,1	27,8	23,1	32,2
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	32,2	29,0	24,2	33,2
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	33,9	30,6	25,9	34,9
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	30,9	27,7	22,9	32,0
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	31,2	27,9	23,2	32,2
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	24,5	21,3	16,5	25,6
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	25,8	22,5	17,9	26,9
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	13,6	10,0	5,7	14,6
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	30,5	27,3	22,6	31,6
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	30,3	27,0	22,3	31,3
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	25,7	22,5	17,8	26,8
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	27,1	23,9	19,1	28,2
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	28,3	25,1	20,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	24,0	20,7	16,1	25,1
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	23,2	19,8	15,3	24,3
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	25,6	22,3	17,7	26,7
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	27,4	24,1	19,5	28,5
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	28,5	25,2	20,5	29,6
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	24,2	20,8	16,2	25,2
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	26,8	23,5	18,9	27,9
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	29,2	25,9	21,2	30,3
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	25,6	22,4	17,6	26,7
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	26,5	23,3	18,6	27,6
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	26,7	23,5	18,7	27,8
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	32,6	29,4	24,6	33,7
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	33,8	30,6	25,8	34,9
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	34,3	31,0	26,3	35,3
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	32,9	29,7	24,9	33,9
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	34,0	30,8	26,1	35,1
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	34,5	31,3	26,6	35,6
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	32,7	29,6	24,8	33,8
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	33,7	30,5	25,7	34,8
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	33,9	30,7	26,0	35,0
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	32,2	29,1	24,2	33,3
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	33,2	30,0	25,2	34,2
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	33,1	29,9	25,1	34,1
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	33,5	30,3	25,5	34,6
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	30,4	27,2	22,4	31,5
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	19,3	15,8	11,3	20,3
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	20,4	16,9	12,5	21,5
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	20,9	17,5	12,9	21,9
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	26,8	23,5	18,8	27,9
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	27,8	24,4	19,8	28,8
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	27,4	24,0	19,4	28,4
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	27,8	24,6	19,8	28,9
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	29,7	26,4	21,7	30,8
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	30,8	27,6	22,8	31,8
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	30,4	27,2	22,4	31,5
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	25,2	22,1	17,2	26,3
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	26,1	22,9	18,2	27,2
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	26,3	23,1	18,4	27,4
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	23,1	19,7	15,1	24,2
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	24,4	21,0	16,4	25,4
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	24,1	20,8	16,1	25,1
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	21,7	18,1	13,7	22,7
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	23,6	20,1	15,7	24,7
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	26,1	22,7	18,1	27,1
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	24,2	20,9	16,2	25,3
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	25,4	22,0	17,4	26,4
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	26,9	23,6	19,0	28,0
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	22,2	19,0	14,2	23,3
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	24,0	20,7	16,0	25,0
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	22,9	19,6	14,9	24,0
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	21,3	17,9	13,4	22,4
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	23,9	20,5	15,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	27,2	24,0	19,2	28,3
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	25,6	22,2	17,6	26,7
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	27,1	23,8	19,2	28,2
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	29,2	25,9	21,2	30,2
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	27,5	24,2	19,5	28,5
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	28,4	25,1	20,4	29,5
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	29,2	25,9	21,3	30,3
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	23,3	20,0	15,3	24,4
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	24,6	21,3	16,7	25,7
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	25,7	22,4	17,7	26,7
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	22,3	18,9	14,3	23,3
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	23,9	20,5	15,9	24,9
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	24,9	21,7	17,0	26,0
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	24,0	20,6	16,0	25,0
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	25,1	21,7	17,1	26,1
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	27,7	24,4	19,7	28,7
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	19,5	16,3	11,5	20,6
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	21,0	17,7	13,0	22,0
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	24,5	21,3	16,5	25,6
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	30,3	27,2	22,4	31,4
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	31,1	27,9	23,2	32,2
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	31,5	28,2	23,5	32,6
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	28,0	24,8	20,0	29,1
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	28,8	25,6	20,9	29,9
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	29,3	26,0	21,3	30,3
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	20,5	17,2	12,6	21,6
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	22,5	19,2	14,6	23,6
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	23,8	20,4	15,9	24,9
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	25,7	22,4	17,7	26,7
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	29,9	26,8	22,0	31,0
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	30,7	27,5	22,7	31,8
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	31,0	27,7	23,0	32,0
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	29,3	26,1	21,3	30,4
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	30,0	26,8	22,0	31,1
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	30,2	27,0	22,3	31,3
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	22,6	19,4	14,7	23,7
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	23,9	20,5	15,9	24,9
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	21,4	18,2	13,4	22,5
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	21,1	17,8	13,2	22,2
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	20,5	17,0	12,6	21,6
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	20,3	16,8	12,3	21,3
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	22,2	18,9	14,2	23,2
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	23,9	20,5	15,9	24,9
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	25,6	22,4	17,7	26,7
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	26,8	23,6	18,9	27,9
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	13,5	10,0	5,5	14,5
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	17,2	13,8	9,2	18,2
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	23,9	20,7	15,9	25,0
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	13,7	10,1	5,7	14,7
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	16,8	13,4	8,9	17,9
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	17,8	14,3	9,8	18,8
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	20,0	16,6	12,1	21,1
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	20,3	16,8	12,4	21,4
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	22,2	18,7	14,2	23,2
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	25,5	22,2	17,5	26,6
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	26,5	23,2	18,6	27,6
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	26,5	23,3	18,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	27,9	24,6	19,9	28,9
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	27,2	23,9	19,2	28,2
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	28,3	25,0	20,3	29,4
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	17,1	13,5	9,1	18,1
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	19,0	15,5	11,1	20,1
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	17,5	14,0	9,5	18,5
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	21,2	17,9	13,3	22,3
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	17,0	13,8	9,0	18,1
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	18,1	14,9	10,1	19,2
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	20,2	16,8	12,2	21,2
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	22,2	18,8	14,2	23,2
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	11,9	8,4	3,9	12,9
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	14,6	11,2	6,6	15,6
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	20,7	17,4	12,7	21,7
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	18,8	15,3	10,9	19,9
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	22,7	19,3	14,8	23,8
t350_C	toetspunt	196102,71	410863,05	7,50	29,3	26,1	21,3	30,4
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	13,2	9,7	5,2	14,2
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	15,5	12,1	7,6	16,6
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	20,6	17,4	12,6	21,7
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	9,0	5,4	1,1	10,0
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	5,5	1,9	-2,4	6,6
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	5,9	2,2	-2,1	6,9
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	20,9	17,5	13,0	22,0
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	24,1	20,8	16,2	25,2
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	29,5	26,3	21,6	30,6
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	31,0	27,8	23,1	32,1
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	30,0	26,8	22,0	31,1
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	31,0	27,8	23,0	32,1
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	31,9	28,6	23,9	32,9
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	24,8	21,6	16,8	25,8
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	26,3	23,0	18,3	27,3
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	16,5	13,0	8,5	17,5
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	19,0	15,4	11,0	20,0
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	22,6	19,2	14,6	23,6
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	28,8	25,6	20,8	29,9
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	30,3	27,0	22,3	31,4
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	31,5	28,2	23,5	32,5
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	17,6	14,0	9,6	18,6
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	20,3	16,7	12,3	21,3
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	24,9	21,5	16,9	25,9
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	6,3	2,7	-1,7	7,3
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	9,9	6,4	1,9	10,9
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	17,1	13,8	9,1	18,2
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	15,4	11,9	7,4	16,4
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	17,9	14,4	10,0	19,0
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	22,2	18,9	14,2	23,2
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	17,7	14,2	9,8	18,8
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	21,5	18,0	13,5	22,5
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	26,4	23,2	18,4	27,5
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	19,8	16,3	11,8	20,8
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	22,1	18,7	14,2	23,2
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	27,1	23,9	19,1	28,2
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	13,5	10,0	5,5	14,5
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	15,3	11,8	7,3	16,3
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	4,5	0,9	-3,4	5,5
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	6,9	3,3	-1,1	7,9
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	13,2	9,9	5,3	14,3
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	10,7	7,2	2,7	11,7
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	12,7	9,3	4,8	13,8
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	--	--	--	--
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	18,5	15,1	10,5	19,5
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	21,1	17,7	13,1	22,1
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	27,3	24,1	19,4	28,4
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	18,7	15,2	10,7	19,7
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	23,5	20,2	15,5	24,5
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	28,0	24,8	20,0	29,1
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	11,2	7,6	3,2	12,2
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	14,8	11,4	6,9	15,9
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	22,1	18,8	14,1	23,2
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	21,9	18,7	13,9	23,0
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	23,4	20,1	15,4	24,4
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	26,0	22,7	18,0	27,1
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	-2,6	-6,3	-10,5	-1,6
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	0,7	-2,9	-7,2	1,7
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	6,3	2,9	-1,7	7,3
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	-5,2	-8,9	-13,1	-4,2
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	-2,5	-6,1	-10,4	-1,5
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	2,4	-1,1	-5,6	3,4
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	13,8	10,3	5,9	14,9
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	18,1	14,7	10,1	19,1
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	25,3	22,0	17,3	26,3
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	18,9	15,6	11,0	20,0
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	21,0	17,6	13,0	22,0
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	17,3	14,0	9,3	18,4
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	19,2	15,9	11,3	20,3
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	24,1	20,9	16,2	25,2
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	16,7	13,4	8,7	17,7
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	19,2	15,9	11,2	20,3
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	23,8	20,6	15,8	24,9
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	24,6	21,5	16,7	25,7
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	26,0	22,7	18,0	27,0
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	27,2	23,9	19,2	28,2
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	6,9	3,3	-1,0	8,0
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	9,3	5,6	1,3	10,3
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	12,6	9,0	4,7	13,6
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	--	--	--	--
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	--	--	--	--
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	--	--	--	--
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	14,5	11,0	6,5	15,5
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	18,5	15,1	10,5	19,6
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	24,7	21,5	16,7	25,8
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	15,4	11,9	7,5	16,5
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	21,9	18,6	13,9	23,0
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	24,5	21,3	16,6	25,6
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	21,3	18,1	13,3	22,4
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	23,2	20,0	15,3	24,3
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	26,6	23,4	18,7	27,7
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	--	--	--	--
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	--	--	--	--
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	--	--	--	--
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	--	--	--	--
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	--	--	--	--
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	22,3	19,1	14,4	23,4
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	17,9	14,6	9,9	19,0
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	20,4	17,0	12,4	21,4
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	26,7	23,5	18,7	27,8
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	7,2	3,6	-0,8	8,2
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	10,9	7,5	3,0	12,0
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	19,3	16,1	11,4	20,4
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	14,7	11,3	6,7	15,8
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	16,5	13,2	8,5	17,5
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	17,5	14,2	9,6	18,6
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	17,9	14,5	9,9	19,0
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	21,7	18,3	13,7	22,7
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	27,0	23,8	19,1	28,1
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	11,5	8,0	3,5	12,5
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	16,8	13,4	8,8	17,8
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	21,9	18,7	14,0	23,0
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	7,7	4,1	-0,3	8,7
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	11,3	7,7	3,3	12,3
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	17,9	14,5	9,9	18,9
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	26,3	23,1	18,3	27,4
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	27,3	24,1	19,3	28,4
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	27,5	24,3	19,5	28,6
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	10,4	6,8	2,4	11,4
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	14,6	11,1	6,6	15,6
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	20,3	17,0	12,3	21,3
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	15,7	12,3	7,8	16,8
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	20,0	16,7	12,0	21,0
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	26,5	23,3	18,5	27,6
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	25,6	22,5	17,7	26,7
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	27,0	23,7	19,0	28,0
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	27,6	24,3	19,6	28,7
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	25,6	22,5	17,7	26,7
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	26,8	23,6	18,9	27,9
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	27,1	23,9	19,2	28,2
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	22,8	19,6	14,8	23,9
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	25,6	22,4	17,7	26,7
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	20,9	17,7	12,9	22,0
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	22,4	19,1	14,4	23,5
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	26,1	22,9	18,1	27,2
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	22,2	19,0	14,2	23,3
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	23,8	20,6	15,8	24,9
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	14,6	11,1	6,6	15,6
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	18,5	15,2	10,6	19,6
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	25,4	22,1	17,4	26,5
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	8,7	5,1	0,8	9,8
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	12,4	8,8	4,4	13,4
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	19,3	15,8	11,3	20,3
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	25,3	22,1	17,4	26,4
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	26,3	23,0	18,3	27,3
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	27,1	23,8	19,1	28,1
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	16,1	12,8	8,1	17,2
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	17,8	14,5	9,9	18,9
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	22,2	18,9	14,2	23,3
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	7,3	3,7	-0,7	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	10,1	6,6	2,2	11,2
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	14,6	11,2	6,7	15,7
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	11,4	7,8	3,5	12,4
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	15,0	11,4	7,0	16,0
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	21,5	18,1	13,6	22,6
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	20,4	17,2	12,5	21,5
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	23,0	19,8	15,0	24,1
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	24,6	21,4	16,7	25,7
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	27,8	24,7	19,9	28,9
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	28,9	25,7	21,0	30,0
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	29,7	26,4	21,7	30,7
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	23,8	20,6	15,9	24,9
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	24,8	21,5	16,8	25,9
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	25,6	22,3	17,6	26,6
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	16,9	13,5	8,9	17,9
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	23,4	20,1	15,4	24,5
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	20,7	17,4	12,7	21,8
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	21,2	18,0	13,2	22,3
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	28,1	24,9	20,2	29,2
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	15,0	11,4	7,1	16,0
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	18,7	15,2	10,7	19,7
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	24,8	21,4	16,8	25,8
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	14,2	10,8	6,3	15,3
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	19,1	15,8	11,1	20,2
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	24,5	21,3	16,6	25,6
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	13,8	10,4	5,9	14,9
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	19,8	16,5	11,8	20,8
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	23,7	20,5	15,7	24,8
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	17,4	14,1	9,5	18,5
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	22,2	18,9	14,2	23,2
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	25,6	22,4	17,6	26,7
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	25,6	22,4	17,6	26,7
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	27,4	24,1	19,4	28,5
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	28,3	25,0	20,3	29,4
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	16,0	12,7	8,0	17,0
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	20,0	16,8	12,0	21,1
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	21,8	18,6	13,8	22,9
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	2,6	-1,1	-5,4	3,6
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	6,0	2,3	-1,9	7,0
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	13,2	9,7	5,3	14,2
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	20,6	17,4	12,7	21,7
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	23,0	19,7	15,0	24,1
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	25,4	22,1	17,5	26,5
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	23,7	20,5	15,8	24,8
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	25,9	22,6	17,9	26,9
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	27,6	24,4	19,7	28,7
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	22,3	19,1	14,3	23,4
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	25,0	21,8	17,1	26,1
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	26,7	23,4	18,7	27,7
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	20,8	17,6	12,8	21,9
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	23,4	20,2	15,5	24,5
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	19,7	16,5	11,7	20,8
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	22,0	18,8	14,1	23,1
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	23,3	20,1	15,4	24,4
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	27,1	23,9	19,1	28,1
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	29,1	25,9	21,2	30,2
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	29,6	26,4	21,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	28,1	25,0	20,1	29,2
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	30,0	26,8	22,1	31,1
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	30,5	27,2	22,5	31,5
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	5,1	1,6	-2,9	6,1
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	8,7	5,3	0,7	9,7
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	16,3	13,1	8,3	17,3
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	21,7	18,5	13,7	22,8
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	22,8	19,6	14,8	23,9
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	24,5	21,3	16,6	25,6
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	26,3	23,2	18,3	27,4
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	29,8	26,6	21,8	30,9
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	26,2	23,1	18,3	27,3
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	29,2	26,0	21,2	30,3
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	29,6	26,4	21,6	30,7
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	19,6	16,4	11,6	20,6
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	21,0	17,7	13,0	22,1
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	24,3	21,0	16,3	25,3
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	21,4	18,1	13,4	22,4
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	24,5	21,2	16,5	25,6
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	27,3	24,0	19,3	28,3
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	24,9	21,7	16,9	26,0
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	28,8	25,6	20,8	29,9
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	30,0	26,7	22,0	31,0
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	25,5	22,3	17,5	26,6
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	29,1	25,9	21,2	30,2
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	29,9	26,7	21,9	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	10,7	7,2	2,8	11,7
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	13,3	9,8	5,3	14,3
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	19,0	15,7	11,0	20,1
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	2,8	-0,6	-5,2	3,8
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	6,8	3,5	-1,1	7,9
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	6,7	3,4	-1,3	7,8
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	0,8	-2,5	-7,2	1,9
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	5,6	2,2	-2,4	6,6
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	6,2	2,9	-1,8	7,2
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	7,3	3,6	-0,7	8,3
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	10,4	6,8	2,4	11,4
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	14,9	11,5	7,0	16,0
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	12,2	8,6	4,2	13,2
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	14,8	11,3	6,8	15,8
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	19,9	16,6	11,9	21,0
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	9,9	6,3	1,9	10,9
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	12,3	8,7	4,4	13,4
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	15,0	11,6	7,1	16,1
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	-7,1	-10,8	-15,0	-6,1
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	-3,6	-7,3	-11,6	-2,6
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	1,8	-1,7	-6,2	2,8
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	1,5	-2,1	-6,4	2,6
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	5,3	1,7	-2,7	6,3
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	7,1	3,5	-0,9	8,1
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	-0,5	-4,1	-8,5	0,5
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	2,9	-0,6	-5,0	4,0
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	10,2	6,9	2,2	11,2
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	23,5	20,4	15,5	24,6
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	24,9	21,8	17,0	26,0
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	25,5	22,3	17,5	26,5
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	11,4	7,9	3,4	12,4
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	14,0	10,5	6,0	15,0
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	17,8	14,5	9,8	18,9
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	26,0	22,9	18,1	27,1
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	27,2	24,0	19,3	28,3
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	27,7	24,4	19,7	28,8
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	27,1	23,9	19,1	28,2
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	28,2	24,9	20,2	29,2
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	18,5	15,3	10,5	19,6
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	19,6	16,4	11,7	20,7
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	21,3	18,1	13,3	22,4
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	11,8	8,3	3,9	12,9
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	14,2	10,7	6,2	15,2
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	18,7	15,4	10,7	19,8
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	22,9	19,6	14,9	24,0
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	26,2	22,9	18,2	27,3
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	27,5	24,3	19,5	28,6
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	20,1	16,8	12,1	21,1
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	24,2	21,0	16,2	25,3
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	27,4	24,2	19,4	28,5
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	15,9	12,7	7,9	17,0
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	10,4	6,9	2,4	11,4
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	14,4	11,0	6,4	15,4
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	8,7	5,3	0,8	9,8
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	11,1	7,7	3,1	12,2
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	14,6	11,4	6,7	15,7
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	-10,9	-14,5	-18,8	-9,9
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	-8,8	-12,5	-16,7	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	--	--	--	--
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	17,0	13,5	9,0	18,0
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	19,2	15,7	11,2	20,2
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	22,8	19,4	14,8	23,8
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	17,5	14,1	9,5	18,5
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	18,2	14,7	10,2	19,2
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	22,6	19,2	14,7	23,7
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	11,5	7,9	3,6	12,5
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	14,5	10,9	6,5	15,5
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	18,8	15,4	10,9	19,9
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	21,7	18,4	13,7	22,7
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	22,2	18,9	14,2	23,3
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	22,9	19,6	14,9	23,9
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	22,7	19,4	14,7	23,8
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	23,4	20,1	15,4	24,5
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	24,4	21,1	16,4	25,5
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	10,4	7,0	2,5	11,5
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	12,7	9,3	4,8	13,8
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	17,4	14,2	9,4	18,5
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	9,9	6,4	1,9	10,9
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	11,7	8,3	3,8	12,8
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	13,1	9,8	5,1	14,1
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	20,9	17,6	12,9	22,0
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	25,7	22,5	17,7	26,8
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	26,2	23,0	18,2	27,3
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	27,1	23,9	19,1	28,2
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	27,6	24,3	19,6	28,7
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	22,0	18,9	14,1	23,1
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	22,8	19,6	14,9	23,9
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	23,2	20,0	15,2	24,3
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	9,2	5,6	1,2	10,2
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	12,2	8,7	4,2	13,2
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	16,7	13,3	8,7	17,7
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	13,6	10,1	5,6	14,6
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	15,5	12,1	7,6	16,6
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	18,2	14,8	10,2	19,3
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	19,6	16,3	11,6	20,6
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	21,5	18,2	13,6	22,6
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	23,6	20,4	15,7	24,7
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	22,6	19,3	14,6	23,6
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	25,4	22,2	17,5	26,5
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	26,9	23,7	18,9	28,0
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	13,1	9,6	5,1	14,1
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	16,8	13,5	8,9	17,9
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	19,0	15,7	11,0	20,0
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	15,3	12,0	7,3	16,3
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	15,2	11,8	7,3	16,3
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	18,4	15,1	10,5	19,5
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	26,0	22,8	18,0	27,1
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	26,9	23,7	18,9	28,0
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	27,4	24,2	19,4	28,5
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	11,5	8,1	3,5	12,6
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	15,4	12,1	7,4	16,5
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	17,1	13,9	9,1	18,2
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	23,7	20,5	15,7	24,7
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	25,4	22,1	17,4	26,5
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	26,8	23,6	18,8	27,9
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	19,8	16,4	11,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	22,4	19,0	14,4	23,4
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	25,1	21,7	17,1	26,1
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	15,6	12,4	7,7	16,7
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	17,7	14,4	9,7	18,7
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	20,1	16,7	12,1	21,1
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	11,5	8,0	3,6	12,6
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	14,1	10,6	6,1	15,1
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	18,5	15,2	10,6	19,6
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	9,1	5,6	1,1	10,1
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	11,4	7,9	3,5	12,5
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	15,7	12,4	7,8	16,8
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	24,6	21,4	16,7	25,7
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	26,0	22,8	18,0	27,1
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	27,2	23,9	19,2	28,2
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	26,3	23,2	18,4	27,4
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	28,8	25,6	20,8	29,9
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	30,0	26,8	22,0	31,1
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	29,7	26,6	21,8	30,8
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	31,1	27,9	23,2	32,2
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	31,7	28,5	23,7	32,8
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	28,6	25,4	20,6	29,7
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	30,1	26,9	22,1	31,2
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	30,4	27,1	22,4	31,4
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	18,3	15,0	10,4	19,4
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	20,8	17,5	12,8	21,9
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	22,6	19,4	14,7	23,7
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	28,6	25,4	20,6	29,7
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	29,5	26,3	21,5	30,6
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	30,2	27,0	22,2	31,3
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	31,7	28,5	23,7	32,8
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	32,1	28,9	24,1	33,2
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	25,6	22,4	17,6	26,7
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	26,7	23,5	18,7	27,8
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	27,2	23,9	19,2	28,3
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	21,6	18,3	13,7	22,7
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	22,3	19,0	14,3	23,3
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	23,7	20,4	15,7	24,8
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	6,5	3,0	-1,4	7,6
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	8,6	5,0	0,7	9,7
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	9,2	5,5	1,2	10,2
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	20,2	16,9	12,2	21,2
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	21,7	18,3	13,7	22,8
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	23,6	20,3	15,7	24,7
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	25,5	22,3	17,5	26,6
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	26,5	23,3	18,6	27,6
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	27,0	23,8	19,1	28,1
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	17,4	14,1	9,5	18,5
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	17,6	14,3	9,6	18,7
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	20,2	16,9	12,2	21,2
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	16,7	13,1	8,7	17,7
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	18,6	15,1	10,7	19,6
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	20,5	17,0	12,6	21,6
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	23,4	20,2	15,5	24,5
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	24,5	21,2	16,5	25,5
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	26,8	23,6	18,8	27,9
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	27,6	24,4	19,6	28,7
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	28,0	24,8	20,0	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	13,6	10,1	5,6	14,6
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	14,4	10,9	6,5	15,5
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	16,1	12,5	8,1	17,1
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	17,4	14,1	9,4	18,5
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	18,0	14,6	10,1	19,1
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	20,3	16,8	12,3	21,3
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	27,3	24,1	19,3	28,4
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	28,2	25,0	20,2	29,2
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	28,7	25,5	20,7	29,8
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	27,9	24,8	20,0	29,0
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	28,8	25,6	20,8	29,8
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	29,2	26,0	21,2	30,2
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	-0,2	-3,8	-8,1	0,9
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	3,4	-0,1	-4,6	4,4
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	8,6	5,3	0,7	9,7
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	22,5	19,3	14,5	23,6
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	23,6	20,3	15,6	24,6
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	24,7	21,4	16,7	25,7
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	16,8	13,4	8,8	17,8
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	18,3	14,9	10,3	19,3
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	21,5	18,3	13,6	22,6
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	24,7	21,5	16,8	25,8
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	25,9	22,6	17,9	26,9
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	27,9	24,7	19,9	29,0
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	28,6	25,5	20,7	29,7
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	29,0	25,8	21,0	30,1
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	26,0	22,9	18,1	27,1
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	26,8	23,6	18,8	27,9
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	23,4	20,3	15,5	24,5
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	24,5	21,3	16,5	25,6
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	25,5	22,2	17,5	26,5
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	21,1	17,9	13,2	22,2
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	22,6	19,3	14,6	23,6
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	24,0	20,8	16,0	25,1
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	14,3	10,9	6,4	15,4
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	16,6	13,3	8,6	17,7
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	19,2	16,0	11,3	20,3
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	17,1	13,6	9,1	18,1
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	18,7	15,2	10,8	19,7
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	21,1	17,7	13,1	22,1
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	21,2	17,9	13,2	22,2
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	23,6	20,2	15,6	24,6
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	9,8	6,2	1,8	10,8
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	12,6	9,1	4,7	13,7
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	16,6	13,2	8,6	17,6
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	26,8	23,6	18,8	27,9
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	27,5	24,3	19,5	28,6
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	28,0	24,8	20,0	29,1
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	21,0	17,6	13,0	22,0
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	22,3	18,9	14,3	23,3
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	23,9	20,5	15,9	24,9
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	20,8	17,4	12,9	21,9
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	22,3	18,9	14,3	23,3
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	24,1	20,7	16,1	25,1
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	23,3	20,0	15,3	24,4
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	25,5	22,1	17,5	26,5
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	24,9	21,6	16,9	26,0
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	27,2	24,0	19,3	28,3
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	28,2	25,0	20,3	29,3
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	24,3	21,1	16,3	25,4
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	26,5	23,3	18,5	27,6
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	24,1	21,0	16,2	25,2
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	25,7	22,6	17,7	26,8
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	26,2	23,0	18,2	27,3
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	23,6	20,4	15,6	24,7
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	24,8	21,6	16,8	25,9
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	25,3	22,1	17,4	26,4
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	14,1	10,6	6,1	15,1
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	16,6	13,2	8,6	17,6
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	18,5	15,2	10,6	19,6
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	23,8	20,6	15,9	24,9
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	24,4	21,1	16,4	25,5
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	25,0	21,7	17,0	26,0
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	11,3	7,7	3,3	12,3
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	14,0	10,5	6,0	15,0
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	19,5	16,2	11,5	20,6
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	20,4	17,2	12,5	21,5
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	21,4	18,2	13,5	22,5
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	22,6	19,4	14,7	23,7
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	14,2	10,8	6,3	15,3
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	15,5	11,9	7,5	16,5
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	20,5	16,9	12,5	21,5
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	18,1	14,5	10,1	19,1
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	19,7	16,2	11,8	20,8
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	22,0	18,6	14,0	23,1
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	21,8	18,5	13,9	22,9
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	22,6	19,2	14,6	23,6
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	23,9	20,6	16,0	25,0
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	17,8	14,6	9,9	18,9
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	19,0	15,7	11,0	20,1
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	18,1	14,8	10,1	19,2
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	22,5	19,3	14,5	23,6
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	23,5	20,2	15,5	24,5
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	24,1	20,8	16,1	25,1
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	25,0	21,7	17,0	26,0
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	25,6	22,3	17,7	26,7
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	21,0	17,7	13,1	22,1
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	22,4	19,1	14,4	23,5
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	23,6	20,3	15,7	24,7
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	25,0	21,7	17,0	26,1
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	26,4	23,1	18,4	27,5
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	27,2	23,9	19,2	28,3
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	23,2	20,0	15,3	24,3
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	24,6	21,2	16,6	25,6
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	10,9	7,3	2,9	11,9
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	13,6	10,0	5,6	14,6
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	17,6	14,3	9,7	18,7
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	22,8	19,6	14,9	23,9
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	24,1	20,8	16,2	25,2
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	24,9	21,6	17,0	26,0
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	18,7	15,2	10,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	20,4	16,9	12,5	21,4
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	22,2	18,8	14,3	23,3
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	12,3	8,9	4,4	13,4
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	14,3	10,7	6,3	15,3
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	18,5	15,0	10,6	19,5
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	24,4	21,2	16,5	25,5
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	25,8	22,5	17,8	26,9
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	26,6	23,3	18,7	27,7
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	24,8	21,6	16,9	25,9
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	26,2	22,9	18,3	27,3
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	27,0	23,7	19,1	28,1
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	26,9	23,7	18,9	28,0
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	28,1	24,8	20,2	29,2
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	29,0	25,8	21,0	30,1
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	29,8	26,6	21,9	30,9
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	30,1	26,9	22,1	31,2
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	25,6	22,4	17,6	26,7
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	26,7	23,5	18,8	27,8
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	27,5	24,3	19,5	28,5
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	17,6	14,3	9,6	18,7
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	19,8	16,5	11,8	20,8
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	22,3	19,0	14,4	23,4
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	19,8	16,5	11,8	20,8
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	22,7	19,5	14,8	23,8
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	24,3	21,1	16,3	25,4
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	3,1	-0,6	-4,9	4,1
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	5,8	2,2	-2,1	6,8
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	7,3	3,7	-0,6	8,4
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	21,1	17,9	13,1	22,2
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	23,5	20,3	15,5	24,6
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	24,9	21,7	17,0	26,0
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	24,1	20,8	16,2	25,2
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	25,5	22,1	17,5	26,6
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	26,7	23,3	18,7	27,7
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	19,0	15,7	11,1	20,1
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	20,8	17,4	12,9	21,9
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	22,5	19,1	14,5	23,5
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	21,1	17,9	13,1	22,2
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	22,4	19,1	14,4	23,5
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	23,2	19,9	15,2	24,2
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	14,9	11,4	6,9	15,9
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	16,8	13,3	8,8	17,8
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	18,2	14,8	10,3	19,3
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	20,1	16,9	12,1	21,2
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	21,1	17,9	13,2	22,2
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	21,9	18,7	14,0	23,0
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	7,1	3,6	-0,9	8,1
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	8,5	5,0	0,6	9,6
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	9,8	6,4	1,8	10,9
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	22,4	19,1	14,4	23,5
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	23,5	20,1	15,5	24,6
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	25,0	21,7	17,1	26,1
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	18,2	14,7	10,2	19,2
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	20,3	16,8	12,3	21,3
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	23,5	20,1	15,5	24,5
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	25,0	21,7	17,0	26,0
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	26,9	23,6	18,9	28,0
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	27,4	24,1	19,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	-2,8	-6,4	-10,8	-1,8
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	-3,1	-6,8	-11,0	-2,0
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	--	--	--	--
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	24,6	21,2	16,6	25,6
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	25,2	21,9	17,3	26,3
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	26,0	22,7	18,1	27,1
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	16,7	13,2	8,8	17,8
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	18,4	14,9	10,5	19,5
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	20,4	16,9	12,4	21,4
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	20,0	16,7	12,1	21,1
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	21,3	17,9	13,4	22,4
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	22,4	19,0	14,5	23,5
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	25,6	22,2	17,6	26,6
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	29,8	26,5	21,8	30,9
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	26,4	23,1	18,4	27,4
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	29,1	25,9	21,1	30,2
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	29,5	26,3	21,6	30,6
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	24,5	21,2	16,5	25,6
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	28,1	24,9	20,1	29,2
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	28,6	25,4	20,7	29,7
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	9,8	6,4	1,9	10,9
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	11,5	8,0	3,5	12,5
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	12,8	9,5	4,9	13,9
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	21,8	18,3	13,9	22,8
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	23,7	20,2	15,7	24,7
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	25,2	21,7	17,2	26,2
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	31,2	27,9	23,2	32,2
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	30,9	27,6	22,9	31,9
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	31,9	28,6	23,9	32,9
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	29,0	25,7	21,1	30,1
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	29,6	26,2	21,6	30,7
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	31,4	28,0	23,4	32,4
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	11,4	7,8	3,4	12,4
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	13,6	10,0	5,6	14,6
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	16,0	12,5	8,1	17,1
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	24,1	20,7	16,1	25,1
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	26,6	23,2	18,6	27,6
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	26,7	23,5	18,7	27,8
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	27,7	24,5	19,8	28,8
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	28,6	25,3	20,6	29,7
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	15,6	12,1	7,6	16,6
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	17,8	14,3	9,8	18,8
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	19,6	16,2	11,7	20,7
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	29,3	26,0	21,3	30,3
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	30,1	26,8	22,1	31,2
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	31,4	28,0	23,4	32,4
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	28,7	25,3	20,7	29,7
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	29,9	26,5	21,9	30,9
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	31,4	28,0	23,4	32,4
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	37,5	34,3	29,6	38,6
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	38,9	35,7	31,0	40,0
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	40,3	37,0	32,3	41,3
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	32,6	29,3	24,6	33,7
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	33,9	30,6	25,9	35,0
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	35,3	32,0	27,3	36,3
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	28,8	25,6	20,9	29,9
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	30,0	26,6	22,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	31,3	28,0	23,4	32,4
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	19,2	15,7	11,2	20,2
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	20,8	17,3	12,8	21,8
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	23,6	20,2	15,6	24,7
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	28,7	25,3	20,7	29,7
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	29,8	26,4	21,9	30,9
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	31,9	28,5	23,9	32,9
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	11,7	8,1	3,7	12,7
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	14,3	10,7	6,3	15,3
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	17,0	13,5	9,0	18,0
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	28,2	24,8	20,2	29,2
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	29,4	26,0	21,4	30,5
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	31,2	27,8	23,2	32,3
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	28,9	25,6	20,9	30,0
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	30,3	27,0	22,4	31,4
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	32,0	28,6	24,0	33,1
t222_A	toetspunt	195894,67	411121,09	1,50	36,9	33,7	29,0	38,0
t222_B	toetspunt	195894,67	411121,09	4,50	38,1	34,9	30,2	39,2
t222_C	toetspunt	195894,67	411121,09	7,50	39,3	36,0	31,3	40,3
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	37,0	33,8	29,1	38,1
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	38,4	35,2	30,4	39,5
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	39,4	36,1	31,4	40,4
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	25,2	22,0	17,2	26,3
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	21,6	18,4	13,6	22,6
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	22,7	19,4	14,7	23,8
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	23,9	20,6	15,9	24,9
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	16,6	13,1	8,7	17,7
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	18,2	14,7	10,3	19,3
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	21,0	17,6	13,0	22,0
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	24,6	21,2	16,7	25,7
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	26,5	23,0	18,5	27,5
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	29,3	25,9	21,3	30,3
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	36,2	33,0	28,2	37,2
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	37,8	34,6	29,8	38,9
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	38,8	35,6	30,8	39,9
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	38,1	35,0	30,2	39,2
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	39,2	36,0	31,2	40,3
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	40,1	36,9	32,1	41,2
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	8,1	4,6	0,2	9,2
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	10,2	6,7	2,3	11,3
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	12,2	8,7	4,2	13,2
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	28,1	25,0	20,1	29,2
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	28,7	25,5	20,7	29,8
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	29,4	26,2	21,4	30,5
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	32,7	29,5	24,8	33,8
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	33,8	30,6	25,9	34,9
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	35,0	31,7	27,0	36,0
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	39,9	36,8	32,0	41,0
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	40,9	37,7	32,9	42,0
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	41,9	38,7	33,9	42,9
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	36,6	33,5	28,6	37,7
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	37,7	34,6	29,8	38,8
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	38,6	35,4	30,6	39,7
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	30,1	27,0	22,2	31,2
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	31,0	27,8	23,0	32,1
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	31,9	28,7	23,9	33,0
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	36,3	33,1	28,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	36,9	33,6	28,9	37,9
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	37,8	34,6	29,9	38,9
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	34,4	31,3	26,4	35,5
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	35,4	32,3	27,4	36,5
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	36,2	33,0	28,2	37,3
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	20,2	17,0	12,2	21,3
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	22,3	19,0	14,3	23,4
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	24,2	21,0	16,2	25,3
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	33,4	30,2	25,4	34,5
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	33,9	30,6	25,9	35,0
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	34,7	31,5	26,8	35,8
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	35,8	32,7	27,8	36,9
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	36,6	33,4	28,6	37,7
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	37,5	34,3	29,5	38,6
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	-1,7	-5,2	-9,7	-0,7
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	-1,5	-5,0	-9,5	-0,5
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	--	--	--	--
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	32,3	29,2	24,3	33,4
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	33,2	30,1	25,2	34,3
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	33,8	30,6	25,8	34,9
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	22,8	19,6	14,8	23,9
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	24,3	21,2	16,4	25,4
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	25,4	22,2	17,4	26,5
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	30,1	26,9	22,2	31,2
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	30,2	26,9	22,2	31,2
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	31,1	27,8	23,1	32,1
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	30,2	27,1	22,2	31,3
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	30,9	27,7	22,9	32,0
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	31,7	28,5	23,8	32,8
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	31,4	28,2	23,4	32,5
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	31,9	28,7	24,0	33,0
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	32,7	29,5	24,8	33,8
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	30,1	26,9	22,1	31,2
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	30,1	26,8	22,1	31,1
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	30,8	27,6	22,8	31,9
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	21,8	18,6	13,8	22,8
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	19,8	16,6	11,9	20,9
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	21,4	18,1	13,4	22,5
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	27,6	24,4	19,7	28,7
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	28,0	24,7	20,1	29,1
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	29,0	25,7	21,0	30,0
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	29,1	25,9	21,1	30,2
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	30,4	27,2	22,5	31,5
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	31,4	28,1	23,4	32,5
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	32,8	29,6	24,8	33,9
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	33,8	30,5	25,8	34,8
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	34,7	31,5	26,7	35,8
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	11,0	7,4	3,0	12,0
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	13,2	9,6	5,2	14,2
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	14,8	11,3	6,9	15,9
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	23,6	20,5	15,7	24,7
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	26,1	23,0	18,1	27,2
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	29,5	26,3	21,5	30,6
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	30,2	27,0	22,3	31,3
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	30,8	27,5	22,8	31,8
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	34,0	30,9	26,0	35,1
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	35,5	32,3	27,5	36,6
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	35,5	32,4	27,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	31,0	27,8	23,0	32,1
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	31,8	28,7	23,9	32,9
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	32,5	29,4	24,6	33,6
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	25,3	22,1	17,3	26,4
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	27,6	24,5	19,7	28,7
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	28,3	25,2	20,3	29,4
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	30,4	27,2	22,4	31,5
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	31,7	28,5	23,7	32,8
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	32,4	29,3	24,5	33,5
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	34,1	30,9	26,1	35,1
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	35,6	32,5	27,6	36,7
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	35,7	32,5	27,7	36,8
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	31,5	28,3	23,5	32,6
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	33,7	30,6	25,7	34,8
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	34,1	30,9	26,1	35,2
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	26,6	23,4	18,6	27,6
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	28,1	24,9	20,2	29,2
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	29,5	26,2	21,5	30,5
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	27,2	24,0	19,2	28,3
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	30,0	26,9	22,1	31,1
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	31,1	28,0	23,2	32,2
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	12,3	8,8	4,4	13,4
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	14,7	11,2	6,8	15,8
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	20,1	16,9	12,2	21,2
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	15,7	12,6	7,8	16,8
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	16,9	13,7	9,0	18,0
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	18,0	14,8	10,1	19,1
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	24,6	21,4	16,6	25,6
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	25,3	22,1	17,4	26,4
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	26,1	22,9	18,2	27,2
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	32,7	29,6	24,7	33,8
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	33,8	30,7	25,9	34,9
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	31,1	27,9	23,1	32,2
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	33,7	30,6	25,7	34,8
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	34,7	31,5	26,7	35,8
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	28,4	25,2	20,4	29,5
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	32,0	28,8	24,0	33,1
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	33,0	29,9	25,1	34,1
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	12,0	8,7	4,0	13,0
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	13,6	10,3	5,6	14,6
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	16,1	12,9	8,2	17,2
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	13,4	10,2	5,4	14,5
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	14,6	11,3	6,7	15,7
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	15,5	12,2	7,6	16,6
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	24,3	21,1	16,4	25,4
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	26,9	23,7	18,9	28,0
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	28,2	25,0	20,2	29,3
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	34,5	31,3	26,5	35,6
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	36,0	32,8	28,0	37,1
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	36,9	33,8	28,9	38,0
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	35,5	32,3	27,5	36,6
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	37,1	33,9	29,2	38,2
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	38,2	35,0	30,2	39,2
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	7,2	3,5	-0,8	8,2
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	10,6	7,0	2,6	11,6
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	15,5	12,0	7,5	16,5
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	35,1	31,9	27,2	36,2
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	36,5	33,3	28,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	37,5	34,3	29,5	38,6
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	28,5	25,4	20,6	29,6
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	29,8	26,6	21,9	30,9
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	31,3	28,0	23,3	32,3
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	26,9	23,7	18,9	28,0
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	28,2	25,0	20,3	29,3
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	23,3	20,1	15,3	24,4
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	24,6	21,3	16,6	25,7
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	25,9	22,6	17,9	27,0
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	32,5	29,3	24,5	33,6
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	33,8	30,6	25,8	34,9
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	34,9	31,7	26,9	36,0
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	32,2	29,0	24,2	33,3
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	33,8	30,6	25,9	34,9
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	35,1	31,9	27,1	36,2
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	30,4	27,1	22,4	31,4
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	32,2	29,0	24,3	33,3
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	33,9	30,7	26,0	35,0
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	25,8	22,4	17,9	26,9
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	28,0	24,6	20,0	29,0
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	30,2	26,8	22,2	31,2
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	23,7	20,5	15,8	24,8
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	25,1	21,8	17,1	26,1
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	26,3	23,0	18,4	27,4
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	23,2	20,0	15,2	24,3
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	24,4	21,1	16,4	25,5
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	25,3	22,0	17,3	26,3
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	5,8	2,3	-2,2	6,8
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	8,7	5,2	0,7	9,7
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	14,6	11,3	6,6	15,6
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	24,0	20,7	16,0	25,1
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	25,4	22,0	17,4	26,4
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	28,0	24,5	20,0	29,0
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	31,1	27,8	23,1	32,2
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	33,5	30,2	25,5	34,5
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	36,2	32,9	28,2	37,3
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	33,1	29,9	25,2	34,2
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	35,0	31,7	27,0	36,1
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	37,2	33,9	29,2	38,2
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	33,8	30,5	25,8	34,9
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	35,4	32,1	27,4	36,4
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	37,6	34,4	29,7	38,7
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	22,6	19,3	14,7	23,7
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	24,3	21,0	16,3	25,4
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	26,5	23,2	18,5	27,5
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	21,3	18,0	13,3	22,4
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	23,4	20,1	15,5	24,5
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	24,9	21,5	16,9	25,9
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	15,7	12,3	7,8	16,8
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	18,4	15,0	10,5	19,5
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	21,2	17,8	13,2	22,2
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	32,3	29,2	24,3	33,4
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	33,2	30,1	25,2	34,3
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	33,9	30,7	25,9	35,0
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	31,9	28,8	23,9	33,0
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	33,0	29,8	25,0	34,1
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	34,0	30,8	26,0	35,1
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	20,6	17,1	12,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	22,9	19,4	14,9	23,9
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	26,4	23,0	18,5	27,5
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	9,1	5,7	1,1	10,1
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	12,0	8,6	4,0	13,0
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	18,6	15,4	10,6	19,7
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	16,9	13,5	9,0	18,0
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	19,4	16,0	11,4	20,4
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	21,4	18,0	13,4	22,4
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	28,5	25,3	20,5	29,6
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	29,4	26,2	21,4	30,4
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	30,3	27,1	22,3	31,4
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	28,2	25,0	20,2	29,3
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	29,8	26,6	21,9	30,9
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	31,6	28,3	23,6	32,6
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	20,9	17,4	12,9	21,9
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	23,2	19,6	15,2	24,2
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	26,3	22,9	18,4	27,4
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	19,1	15,8	11,1	20,2
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	20,9	17,5	12,9	22,0
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	23,3	19,9	15,3	24,3
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	23,9	20,6	15,9	24,9
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	24,8	21,5	16,8	25,9
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	26,8	23,5	18,8	27,8
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	24,4	21,0	16,4	25,5
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	27,6	24,3	19,6	28,7
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	30,5	27,2	22,5	31,5
t297_A	toetspunt	195937,27	410881,13	1,50	25,4	22,1	17,5	26,5
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	27,8	24,4	19,8	28,8
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	30,1	26,8	22,1	31,2
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	19,4	16,1	11,4	20,4
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	21,2	17,8	13,2	22,2
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	23,6	20,3	15,7	24,7
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	22,7	19,3	14,8	23,8
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	25,2	21,7	17,2	26,2
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	28,5	25,1	20,5	29,6
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	11,4	7,9	3,5	12,5
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	14,1	10,5	6,1	15,1
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	18,4	15,1	10,5	19,5
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	22,6	19,1	14,6	23,6
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	25,3	21,9	17,3	26,3
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	28,7	25,3	20,7	29,7
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	18,3	14,9	10,4	19,4
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	20,5	17,1	12,6	21,6
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	23,3	19,9	15,3	24,3
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	22,3	19,1	14,3	23,3
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	23,4	20,2	15,4	24,5
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	24,7	21,4	16,7	25,8
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	21,3	17,8	13,4	22,4
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	24,9	21,5	17,0	26,0
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	28,1	24,8	20,2	29,2
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	22,6	19,1	14,6	23,6
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	25,5	22,2	17,6	26,6
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	28,0	24,7	20,0	29,0
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	23,3	20,1	15,3	24,4
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	24,4	21,2	16,5	25,5
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	24,9	21,6	16,9	26,0
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	20,3	16,8	12,3	21,3
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	23,0	19,6	15,1	24,1
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	25,9	22,6	17,9	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	19,9	16,4	12,0	21,0
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	23,5	20,1	15,5	24,5
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	25,9	22,6	18,0	27,0
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	16,7	13,4	8,7	17,8
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	19,4	16,1	11,4	20,5
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	20,5	17,3	12,6	21,6
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	16,6	13,4	8,7	17,7
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	18,9	15,6	10,9	20,0
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	20,4	17,2	12,4	21,5
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	13,0	9,5	5,0	14,0
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	15,6	12,1	7,7	16,6
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	18,7	15,3	10,8	19,8
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	25,4	22,3	17,4	26,5
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	26,2	23,0	18,2	27,3
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	25,7	22,6	17,7	26,8
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	26,6	23,4	18,6	27,7
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	27,0	23,8	19,0	28,1
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	25,4	22,2	17,4	26,5
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	26,9	23,7	19,0	28,0
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	28,4	25,2	20,5	29,5
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	24,2	21,0	16,3	25,3
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	26,0	22,7	18,0	27,1
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	27,8	24,5	19,8	28,9
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	17,2	13,7	9,3	18,3
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	19,6	16,1	11,6	20,6
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	21,8	18,4	13,8	22,8
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	26,0	22,7	18,1	27,1
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	27,9	24,5	19,9	28,9
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	30,3	27,0	22,3	31,4
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	26,3	23,1	18,4	27,4
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	27,9	24,6	19,9	29,0
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	30,0	26,8	22,1	31,1
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	17,4	14,0	9,5	18,5
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	19,9	16,4	11,9	20,9
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	23,1	19,7	15,1	24,2
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	16,2	12,7	8,2	17,2
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	18,4	15,0	10,5	19,5
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	21,2	17,8	13,2	22,2
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	21,4	18,0	13,5	22,5
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	24,6	21,2	16,7	25,7
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	28,5	25,2	20,5	29,6
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	8,7	5,3	0,8	9,8
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	11,4	8,0	3,5	12,5
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	14,5	11,2	6,5	15,5
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	21,6	18,2	13,7	22,7
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	24,7	21,3	16,8	25,8
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	28,6	25,3	20,6	29,6
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	16,9	13,5	8,9	17,9
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	18,7	15,3	10,8	19,8
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	21,4	18,0	13,4	22,4
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	19,7	16,3	11,7	20,7
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	21,3	17,9	13,3	22,4
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	23,1	19,8	15,1	24,2
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	19,9	16,5	12,0	21,0
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	22,7	19,3	14,8	23,8
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	26,8	23,5	18,9	27,9
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	23,2	19,8	15,2	24,2
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	25,8	22,5	17,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	29,2	26,0	21,2	30,3
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	18,0	14,6	10,1	19,1
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	20,7	17,3	12,7	21,7
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	24,6	21,3	16,6	25,6
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	19,7	16,4	11,7	20,7
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	21,1	17,7	13,1	22,1
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	20,9	17,5	13,0	22,0
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	24,5	21,1	16,5	25,6
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	28,6	25,3	20,6	29,6
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	23,0	19,7	15,1	24,1
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	25,7	22,4	17,7	26,8
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	28,7	25,4	20,7	29,7
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	15,6	12,2	7,6	16,6
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	19,0	15,7	11,1	20,1
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	22,8	19,5	14,8	23,9
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	10,8	7,4	2,9	11,9
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	13,4	9,9	5,4	14,4
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	15,3	11,8	7,3	16,3
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	16,3	12,9	8,3	17,3
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	18,2	14,8	10,2	19,2
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	20,4	17,1	12,4	21,5
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	19,5	16,1	11,5	20,5
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	22,1	18,7	14,2	23,2
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	25,8	22,5	17,8	26,9
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	20,9	17,5	12,9	21,9
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	24,0	20,7	16,0	25,1
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	27,2	23,9	19,2	28,3
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	15,7	12,3	7,8	16,8
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	20,3	17,0	12,3	21,4
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	23,2	20,0	15,3	24,3
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	16,4	13,1	8,4	17,5
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	18,1	14,8	10,1	19,2
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	20,1	16,8	12,1	21,2
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	19,4	16,0	11,5	20,5
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	22,0	18,6	14,0	23,1
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	25,1	21,8	17,1	26,2
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	20,6	17,2	12,6	21,6
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	24,4	21,0	16,4	25,4
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	26,9	23,6	18,9	27,9
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	11,5	8,3	3,5	12,6
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	13,3	10,0	5,3	14,3
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	15,9	12,7	7,9	17,0
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	19,3	15,8	11,3	20,3
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	22,0	18,6	14,0	23,1
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	19,9	16,5	11,9	20,9
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	23,3	19,9	15,3	24,3
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	10,5	7,0	2,6	11,5
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	13,1	9,6	5,2	14,2
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	18,1	14,8	10,2	19,2
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	23,9	20,5	15,9	24,9
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	26,8	23,4	18,8	27,8
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	28,9	25,7	21,0	30,0
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	29,6	26,3	21,6	30,6
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	26,0	22,7	18,0	27,0
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	26,8	23,5	18,8	27,9
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	11,3	8,0	3,3	12,3
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	10,4	7,1	2,4	11,5
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	21,1	17,6	13,1	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	23,6	20,2	15,6	24,6
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	22,4	19,0	14,5	23,5
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	24,7	21,3	16,7	25,7
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	32,5	29,3	24,5	33,6
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	33,2	30,0	25,3	34,3
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	32,1	28,9	24,1	33,2
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	32,6	29,3	24,6	33,7
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	31,2	28,0	23,2	32,3
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	31,5	28,3	23,6	32,6
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	25,5	22,3	17,5	26,6
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	26,0	22,7	18,0	27,1
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	--	--	--	--
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	--	--	--	--
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	--	--	--	--
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	25,6	22,3	17,6	26,7
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	27,1	23,8	19,2	28,2
t350_C	toetspunt	196071,66	410863,05	7,50	28,1	24,8	20,2	29,2
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	35,4	32,2	27,5	36,5
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	35,5	32,3	27,5	36,6
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	36,1	32,8	28,1	37,1
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	28,5	25,3	20,5	29,5
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	30,0	26,8	22,1	31,1
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	31,0	27,7	23,0	32,1
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	24,4	21,1	16,4	25,4
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	25,6	22,4	17,7	26,7
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	22,0	18,8	14,0	23,0
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	22,8	19,6	14,8	23,9
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	23,3	20,0	15,3	24,4
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	20,9	17,5	12,9	22,0
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	22,4	19,1	14,5	23,5
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	25,0	21,7	17,0	26,1
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	30,2	27,0	22,3	31,3
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	31,3	28,0	23,3	32,4
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	33,7	30,5	25,8	34,8
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	29,9	26,6	21,9	31,0
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	30,2	26,9	22,2	31,2
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	32,5	29,2	24,5	33,6
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	16,2	12,9	8,3	17,3
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	18,5	15,2	10,5	19,6
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	22,1	18,9	14,2	23,2
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	27,8	24,5	19,8	28,9
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	27,8	24,5	19,8	28,9
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	29,4	26,1	21,4	30,4
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	5,5	1,9	-2,4	6,6
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	8,1	4,6	0,2	9,2
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	10,9	7,4	2,9	11,9
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	30,1	26,8	22,1	31,1
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	31,4	28,1	23,4	32,4
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	34,3	31,0	26,3	35,4
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	29,4	26,1	21,4	30,5
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	30,6	27,4	22,7	31,7
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	33,4	30,1	25,4	34,4
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	36,4	33,2	28,4	37,4
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	37,0	33,8	29,1	38,1
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	37,8	34,6	29,8	38,9
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	40,2	37,0	32,2	41,3
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	40,6	37,4	32,7	41,7
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	41,5	38,3	33,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	40,2	37,0	32,2	41,3
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	41,0	37,8	33,1	42,1
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	42,3	39,1	34,4	43,4
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	39,3	36,1	31,3	40,4
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	40,0	36,8	32,1	41,1
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	41,0	37,7	33,0	42,0
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	27,3	24,0	19,3	28,3
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	28,3	25,1	20,4	29,4
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	28,0	24,7	20,0	29,1
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	24,4	21,2	16,4	25,5
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	25,9	22,6	17,9	27,0
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	26,1	22,8	18,1	27,2
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	12,3	8,8	4,3	13,3
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	14,9	11,5	7,0	16,0
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	19,1	15,8	11,1	20,2
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	11,3	7,8	3,3	12,3
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	14,1	10,6	6,1	15,1
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	17,7	14,4	9,7	18,8
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	-4,3	-8,0	-12,2	-3,3
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	-0,7	-4,4	-8,7	0,3
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	5,1	1,6	-2,9	6,1
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	6,1	2,6	-1,8	7,2
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	9,0	5,6	1,0	10,0
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	11,3	8,0	3,4	12,4
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	13,4	9,9	5,5	14,4
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	15,7	12,3	7,8	16,8
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	17,1	13,7	9,2	18,2
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	9,3	5,8	1,4	10,4
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	12,4	8,9	4,4	13,4
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	17,6	14,4	9,7	18,7
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	7,1	3,7	-0,8	8,2
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	9,8	6,4	1,9	10,9
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	12,9	9,5	4,9	13,9
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	12,0	8,5	4,0	13,0
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	14,4	10,9	6,5	15,4
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	17,5	14,1	9,5	18,5
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	12,2	8,6	4,2	13,2
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	14,7	11,2	6,8	15,8
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	17,7	14,3	9,8	18,8
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	11,0	7,5	3,0	12,0
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	13,2	9,7	5,3	14,3
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	15,6	12,1	7,7	16,7
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	-5,5	-9,2	-13,4	-4,5
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	-3,1	-6,8	-11,0	-2,0
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	-2,2	-5,8	-10,1	-1,2
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	7,1	3,5	-0,9	8,1
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	8,3	4,8	0,4	9,4
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	12,1	8,8	4,1	13,1
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	11,8	8,3	3,8	12,8
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	14,2	10,7	6,3	15,3
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	18,3	14,9	10,3	19,3
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	16,2	13,0	8,3	17,3
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	17,8	14,4	9,8	18,9
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	19,3	15,9	11,3	20,3
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	-2,6	-6,2	-10,6	-1,6
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	-0,3	-4,0	-8,3	0,7
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	2,7	-0,9	-5,3	3,7
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	11,5	8,1	3,5	12,5
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	12,3	8,9	4,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	17,7	14,5	9,7	18,8
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	15,8	12,3	7,9	16,9
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	18,3	14,9	10,4	19,4
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	22,7	19,4	14,7	23,7
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	14,6	11,1	6,6	15,6
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	16,9	13,4	8,9	17,9
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	20,3	16,9	12,3	21,4
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	8,0	4,6	0,1	9,1
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	9,9	6,4	2,0	11,0
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	11,7	8,3	3,8	12,8
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	12,5	9,0	4,5	13,5
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	14,7	11,3	6,7	15,7
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	19,3	16,1	11,3	20,4
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	16,3	12,8	8,3	17,3
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	18,7	15,2	10,7	19,7
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	22,3	19,0	14,4	23,4
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	14,3	10,7	6,3	15,3
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	17,2	13,7	9,2	18,2
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	21,0	17,7	13,0	22,1
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	10,7	7,1	2,7	11,7
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	13,7	10,1	5,7	14,7
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	17,3	13,9	9,4	18,4
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	11,9	8,5	3,9	12,9
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	14,0	10,5	6,0	15,0
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	13,8	10,5	5,8	14,9
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	13,7	10,3	5,8	14,8
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	16,3	12,9	8,4	17,4
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	19,7	16,4	11,7	20,8
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	12,5	9,0	4,6	13,6
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	15,5	12,0	7,6	16,6
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	19,4	16,0	11,5	20,5
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	12,2	8,7	4,3	13,3
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	15,3	11,9	7,4	16,4
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	19,8	16,4	11,8	20,8
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	6,1	2,5	-1,9	7,1
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	8,2	4,6	0,3	9,2
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	9,2	5,6	1,3	10,2
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	11,4	8,0	3,5	12,5
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	14,9	11,5	7,0	16,0
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	19,1	15,8	11,1	20,1
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	7,3	3,8	-0,6	8,4
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	10,4	7,0	2,5	11,5
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	17,0	13,7	9,0	18,0
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	9,8	6,4	1,9	10,9
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	12,7	9,3	4,7	13,7
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	16,9	13,6	8,9	17,9
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	13,0	9,5	5,1	14,0
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	15,6	12,1	7,7	16,7
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	19,2	15,8	11,2	20,2
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	11,3	7,8	3,4	12,4
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	14,2	10,6	6,3	15,2
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	17,3	13,8	9,3	18,3
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	7,0	3,4	-1,0	8,0
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	9,8	6,3	1,9	10,9
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	14,7	11,4	6,7	15,7
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	11,7	8,2	3,8	12,8
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	14,5	11,1	6,6	15,6
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	20,7	17,5	12,8	21,8
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	13,6	10,0	5,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	16,5	13,0	8,5	17,5
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	20,0	16,6	12,0	21,0
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	11,9	8,4	3,9	12,9
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	14,7	11,3	6,8	15,8
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	20,1	16,8	12,1	21,2
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	12,3	8,8	4,4	13,4
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	15,1	11,6	7,2	16,2
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	19,1	15,7	11,1	20,1
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	5,4	1,8	-2,6	6,4
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	8,0	4,5	0,1	9,1
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	13,5	10,2	5,5	14,6
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	16,9	13,6	8,9	17,9
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	18,4	15,1	10,5	19,5
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	21,4	18,2	13,4	22,5
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	19,3	16,0	11,3	20,4
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	20,7	17,4	12,8	21,8
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	23,4	20,1	15,5	24,5
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	19,1	15,9	11,1	20,2
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	20,5	17,2	12,5	21,5
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	22,4	19,1	14,4	23,5
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	17,1	13,9	9,1	18,2
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	18,1	14,9	10,2	19,2
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	19,4	16,2	11,5	20,5
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	12,0	8,8	4,1	13,1
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	15,7	12,4	7,7	16,8
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	18,4	15,2	10,5	19,5
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	13,9	10,4	5,9	14,9
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	17,7	14,3	9,7	18,8
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	21,1	17,8	13,2	22,2
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	18,7	15,4	10,7	19,8
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	21,3	17,9	13,3	22,3
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	23,8	20,5	15,8	24,8
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	9,5	5,9	1,5	10,5
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	12,9	9,4	5,0	14,0
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	18,8	15,4	10,8	19,8
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	9,4	6,1	1,5	10,5
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	14,6	11,4	6,6	15,7
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	18,5	15,3	10,5	19,6
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	13,3	9,7	5,3	14,3
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	15,5	11,9	7,5	16,5
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	18,6	15,2	10,6	19,7
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	18,5	15,2	10,5	19,5
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	19,9	16,6	12,0	21,0
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	22,1	18,8	14,2	23,2
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	24,5	21,4	16,6	25,6
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	25,6	22,3	17,6	26,6
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	26,1	22,9	18,1	27,2
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	10,3	6,9	2,3	11,3
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	13,2	9,9	5,3	14,3
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	17,6	14,4	9,6	18,7
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	12,1	8,7	4,2	13,2
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	14,2	10,8	6,3	15,3
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	18,0	14,8	10,1	19,1
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	11,1	7,6	3,2	12,2
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	13,8	10,2	5,8	14,8
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	16,7	13,3	8,7	17,7
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	23,4	20,3	15,4	24,5
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	24,7	21,5	16,8	25,8
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	25,3	22,0	17,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stiemensweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	24,3	21,1	16,3	25,3
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	25,8	22,6	17,8	26,9
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	26,4	23,2	18,5	27,5
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	10,3	6,8	2,4	11,4
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	13,4	9,9	5,4	14,4
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	18,2	14,9	10,2	19,3
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	11,2	7,7	3,3	12,2
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	14,0	10,5	6,0	15,0
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	19,3	16,0	11,3	20,4
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	18,4	15,2	10,5	19,5
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	21,0	17,8	13,1	22,1
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	22,5	19,2	14,5	23,6
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	24,4	21,3	16,5	25,5
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	26,5	23,3	18,5	27,6
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	27,7	24,5	19,7	28,8
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	11,4	7,8	3,4	12,4
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	14,0	10,5	6,1	15,1
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	18,7	15,4	10,7	19,7
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	20,1	16,9	12,1	21,2
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	21,1	17,9	13,1	22,2
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	22,0	18,8	14,1	23,1
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	25,9	22,7	17,9	27,0
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	26,8	23,6	18,9	27,9
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	27,4	24,2	19,4	28,5
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	25,9	22,8	17,9	27,0
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	27,4	24,2	19,5	28,5
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	28,0	24,8	20,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	29,0	25,2	20,6	29,8
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	30,5	26,7	22,1	31,3
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	31,3	27,5	22,9	32,1
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	0,5	-3,2	-7,9	1,3
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	1,9	-2,0	-6,5	2,7
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	3,3	-0,6	-5,1	4,1
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	-1,4	-5,3	-9,8	-0,6
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	3,8	0,0	-4,6	4,6
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	5,3	1,6	-3,1	6,1
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	17,9	14,0	9,5	18,7
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	19,8	15,9	11,5	20,6
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	21,9	17,9	13,6	22,7
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	35,4	31,6	27,0	36,2
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	36,9	33,1	28,5	37,7
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	37,1	33,3	28,7	37,9
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	33,3	29,6	24,9	34,1
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	34,9	31,1	26,5	35,7
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	35,1	31,4	26,8	35,9
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	-7,7	-11,9	-16,0	-6,9
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	-5,0	-9,3	-13,4	-4,3
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	-2,4	-6,5	-10,7	-1,6
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	18,9	15,2	10,5	19,7
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	20,6	16,8	12,2	21,4
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	21,8	18,1	13,5	22,7
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	2,2	-1,6	-6,2	3,0
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	3,5	-0,4	-4,9	4,3
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	4,6	0,8	-3,8	5,4
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	36,2	32,5	27,9	37,1
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	37,0	33,2	28,6	37,8
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	36,9	33,1	28,5	37,7
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	41,0	37,2	32,6	41,8
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	41,6	37,9	33,3	42,4
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	41,5	37,7	33,1	42,3
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	32,5	28,8	24,1	33,3
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	34,1	30,3	25,7	34,9
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	34,2	30,4	25,8	35,0
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	10,8	6,4	2,5	11,5
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	13,0	8,4	4,6	13,7
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	15,1	10,6	6,7	15,8
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	37,2	33,5	28,8	38,0
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	37,8	34,1	29,5	38,7
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	37,7	33,9	29,3	38,5
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	30,1	26,4	21,7	30,9
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	31,7	27,9	23,3	32,5
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	32,2	28,4	23,8	33,0
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	26,9	23,2	18,6	27,7
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	27,9	24,1	19,6	28,8
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	29,2	25,4	20,9	30,0
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	20,1	16,3	11,8	20,9
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	15,5	11,2	7,2	16,3
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	16,7	12,3	8,4	17,4
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	28,3	24,6	20,0	29,1
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	30,2	26,4	21,8	31,0
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	30,4	26,6	22,0	31,2
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	40,3	36,6	32,0	41,1
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	40,8	37,1	32,5	41,7
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	40,7	36,9	32,3	41,5
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	4,2	0,5	-4,2	5,0
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	5,9	2,1	-2,4	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	6,1	2,3	-2,3	6,9
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	31,0	27,3	22,7	31,9
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	32,7	29,0	24,4	33,6
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	33,4	29,6	25,0	34,2
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	20,9	17,0	12,5	21,7
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	22,4	18,5	14,1	23,2
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	23,5	19,5	15,1	24,3
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	40,1	36,4	31,8	41,0
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	40,6	36,8	32,2	41,4
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	40,3	36,6	32,0	41,1
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	35,7	31,8	27,3	36,5
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	36,8	32,9	28,5	37,6
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	36,9	33,0	28,6	37,7
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	34,4	30,5	26,0	35,2
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	36,1	32,1	27,7	36,9
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	36,5	32,6	28,2	37,3
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	39,4	35,7	31,0	40,2
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	40,2	36,4	31,8	41,0
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	40,2	36,5	31,9	41,0
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	41,4	37,7	33,0	42,2
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	41,8	38,0	33,5	42,6
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	41,6	37,8	33,2	42,4
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	31,2	27,2	22,9	32,0
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	33,3	29,2	25,0	34,1
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	33,9	29,8	25,6	34,7
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	22,9	18,8	14,5	23,7
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	24,6	20,5	16,3	25,4
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	25,9	21,7	17,5	26,6
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	30,8	26,7	22,5	31,6
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	33,1	29,0	24,8	33,9
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	33,4	29,3	25,1	34,2
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	30,3	26,6	22,0	31,2
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	32,3	28,6	24,0	33,1
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	32,7	28,9	24,3	33,5
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	33,5	29,4	25,1	34,3
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	35,6	31,5	27,2	36,4
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	35,9	31,8	27,6	36,7
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	35,8	31,7	27,4	36,5
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	37,4	33,3	29,1	38,2
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	37,6	33,4	29,2	38,3
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	28,5	24,4	20,2	29,3
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	30,7	26,6	22,3	31,4
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	31,5	27,4	23,2	32,3
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	34,5	30,4	26,1	35,2
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	36,3	32,2	27,9	37,0
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	36,5	32,4	28,2	37,3
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	37,8	33,8	29,5	38,6
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	39,2	35,1	30,8	39,9
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	39,4	35,2	31,0	40,1
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	31,8	27,8	23,4	32,6
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	33,8	29,8	25,5	34,6
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	34,1	30,0	25,8	34,9
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	38,1	34,1	29,8	38,9
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	39,3	35,2	31,0	40,1
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	39,4	35,3	31,0	40,1
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	36,2	32,2	27,9	37,0
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	37,4	33,3	29,1	38,2
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	37,6	33,5	29,2	38,3
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	30,1	26,1	21,7	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	32,1	28,0	23,7	32,9
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	32,8	28,7	24,5	33,6
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	28,7	24,7	20,3	29,5
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	31,0	27,0	22,7	31,8
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	31,7	27,6	23,4	32,5
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	29,8	26,1	21,4	30,6
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	31,7	27,9	23,3	32,5
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	32,3	28,6	24,0	33,2
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	31,5	27,6	23,2	32,3
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	33,5	29,4	25,1	34,2
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	34,1	30,0	25,7	34,8
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	32,7	28,7	24,3	33,5
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	34,5	30,5	26,2	35,3
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	35,0	30,9	26,6	35,7
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	28,0	24,1	19,7	28,8
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	30,1	26,1	21,8	30,9
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	30,9	26,8	22,5	31,6
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	24,6	20,7	16,3	25,4
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	26,3	22,3	18,0	27,1
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	27,4	23,3	19,0	28,1
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	26,6	22,5	18,2	27,3
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	28,7	24,6	20,4	29,5
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	29,7	25,6	21,4	30,5
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	29,3	25,2	20,9	30,0
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	31,3	27,2	23,0	32,1
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	32,6	28,4	24,2	33,3
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	27,0	23,0	18,7	27,8
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	28,9	24,8	20,6	29,7
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	30,1	26,0	21,8	30,9
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	21,7	17,7	13,4	22,5
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	22,8	18,7	14,5	23,6
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	23,6	19,4	15,3	24,4
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	25,7	21,7	17,3	26,5
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	27,6	23,5	19,3	28,4
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	29,0	24,8	20,6	29,7
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	40,8	36,7	32,5	41,6
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	41,0	36,8	32,6	41,7
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	29,1	25,4	20,8	29,9
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	31,2	27,4	22,8	32,0
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	31,5	27,7	23,1	32,3
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	31,7	27,7	23,3	32,4
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	33,8	29,7	25,4	34,5
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	34,5	30,4	26,1	35,2
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	37,5	33,5	29,1	38,3
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	38,6	34,5	30,2	39,3
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	38,6	34,5	30,3	39,4
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	42,9	38,8	34,6	43,7
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	43,2	39,1	34,9	44,0
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	42,8	38,6	34,5	43,6
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	34,8	30,8	26,5	35,6
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	36,4	32,3	28,1	37,2
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	36,6	32,5	28,3	37,4
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	28,5	24,5	20,2	29,3
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	30,7	26,7	22,4	31,5
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	31,5	27,3	23,2	32,2
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	33,6	29,6	25,2	34,4
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	35,6	31,5	27,2	36,3
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	36,0	31,9	27,6	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	35,2	31,2	26,8	36,0
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	37,0	32,9	28,6	37,8
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	37,2	33,1	28,9	38,0
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	32,8	28,7	24,4	33,6
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	34,8	30,7	26,4	35,5
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	35,1	31,0	26,8	35,9
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	28,6	24,7	20,3	29,4
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	30,7	26,7	22,3	31,5
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	31,8	27,7	23,4	32,5
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	31,4	27,5	23,0	32,2
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	33,6	29,5	25,2	34,3
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	34,3	30,2	26,0	35,1
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	22,5	18,8	14,2	23,4
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	24,3	20,5	15,9	25,1
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	24,8	21,1	16,5	25,7
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	32,2	28,2	23,9	33,0
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	34,3	30,2	26,0	35,1
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	34,9	30,7	26,5	35,6
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	33,4	29,3	25,1	34,2
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	35,4	31,3	27,1	36,2
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	35,7	31,6	27,4	36,5
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	30,3	26,3	21,9	31,1
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	32,3	28,2	23,9	33,0
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	33,3	29,2	25,0	34,1
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	29,8	25,9	21,5	30,6
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	31,8	27,8	23,4	32,6
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	32,9	28,9	24,6	33,7
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	31,9	27,9	23,6	32,7
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	33,9	29,8	25,6	34,7
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	34,4	30,2	26,0	35,1
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	35,2	31,2	26,9	36,0
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	36,8	32,6	28,4	37,5
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	37,0	32,9	28,7	37,8
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	38,3	34,2	29,9	39,0
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	39,1	34,9	30,7	39,8
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	39,1	34,9	30,7	39,8
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	42,0	38,0	33,7	42,8
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	42,6	38,5	34,2	43,3
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	42,3	38,2	34,0	43,1
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	38,3	34,2	29,9	39,0
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	39,0	34,9	30,6	39,8
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	38,9	34,8	30,6	39,7
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	35,1	31,1	26,8	35,9
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	36,4	32,4	28,1	37,2
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	36,7	32,6	28,3	37,5
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	37,9	34,2	29,6	38,8
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	39,0	35,2	30,6	39,8
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	39,0	35,2	30,6	39,8
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	28,7	24,7	20,4	29,5
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	30,3	26,3	22,0	31,1
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	31,5	27,4	23,1	32,2
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	46,2	42,0	37,9	47,0
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	46,3	42,1	37,9	47,0
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	45,8	41,6	37,4	46,5
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	44,3	40,1	35,9	45,0
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	44,7	40,5	36,4	45,4
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	44,5	40,3	36,2	45,3
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	43,3	39,1	35,0	44,1
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	44,0	39,8	35,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	43,9	39,7	35,5	44,6
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	39,1	35,0	30,8	39,9
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	40,0	35,8	31,7	40,7
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	40,0	35,8	31,7	40,8
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	30,6	26,6	22,2	31,4
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	32,9	28,9	24,5	33,7
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	33,6	29,6	25,3	34,4
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	34,3	30,3	25,9	35,1
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	35,8	31,7	27,4	36,5
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	36,0	31,9	27,7	36,8
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	41,3	37,2	33,0	42,1
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	41,4	37,3	33,1	42,2
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	40,8	36,6	32,5	41,6
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	48,6	44,4	40,3	49,4
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	47,9	43,7	39,6	48,6
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	46,6	42,4	38,3	47,4
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	46,8	42,6	38,5	47,6
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	46,8	42,6	38,5	47,5
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	46,1	42,0	37,8	46,9
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	40,2	36,4	31,8	41,0
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	41,0	37,2	32,6	41,8
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	40,9	37,1	32,5	41,7
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	47,0	42,8	38,7	47,8
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	46,9	42,7	38,6	47,7
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	46,2	42,0	37,9	46,9
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	39,1	34,9	30,7	39,8
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	39,3	35,1	30,9	40,0
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	39,1	34,9	30,7	39,8
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	37,7	33,6	29,4	38,5
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	38,7	34,6	30,4	39,5
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	38,7	34,6	30,4	39,5
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	42,0	37,8	33,7	42,7
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	42,1	37,9	33,8	42,9
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	41,6	37,4	33,2	42,3
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	45,5	41,3	37,2	46,2
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	45,5	41,3	37,1	46,2
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	44,8	40,6	36,5	45,6
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	45,6	41,5	37,3	46,4
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	45,3	41,1	36,9	46,0
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	44,4	40,2	36,0	45,1
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	44,7	40,5	36,4	45,5
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	44,5	40,3	36,1	45,2
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	42,4	38,2	34,1	43,2
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	43,1	38,9	34,7	43,8
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	43,0	38,8	34,7	43,8
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	33,0	28,9	24,6	33,8
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	34,7	30,6	26,4	35,5
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	35,1	31,0	26,8	35,9
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	31,2	27,1	22,9	32,0
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	33,2	29,1	24,9	34,0
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	33,9	29,8	25,6	34,7
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	40,3	36,5	31,9	41,1
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	41,0	37,2	32,6	41,8
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	40,9	37,1	32,5	41,7
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	33,0	28,9	24,7	33,8
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	35,1	30,9	26,7	35,8
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	35,4	31,2	27,0	36,1
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	35,5	31,4	27,2	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	37,0	32,9	28,7	37,8
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	37,1	33,0	28,8	37,9
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	38,2	34,1	29,9	39,0
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	38,8	34,6	30,5	39,6
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	38,8	34,6	30,4	39,5
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	46,8	42,6	38,5	47,6
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	46,6	42,4	38,2	47,3
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	46,9	42,7	38,5	47,6
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	46,5	42,4	38,2	47,3
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	45,6	41,4	37,3	46,4
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	45,9	41,8	37,6	46,7
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	45,7	41,5	37,3	46,4
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	44,9	40,7	36,5	45,6
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	42,8	38,7	34,5	43,6
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	42,9	38,8	34,6	43,7
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	42,4	38,3	34,1	43,2
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	32,9	28,9	24,6	33,7
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	34,2	30,1	25,9	35,0
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	35,1	31,0	26,7	35,9
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	32,2	28,1	23,9	33,0
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	34,1	30,0	25,8	34,9
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	35,0	30,8	26,6	35,7
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	33,1	29,0	24,8	33,9
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	34,9	30,7	26,6	35,7
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	35,7	31,5	27,3	36,4
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	33,4	29,7	25,0	34,2
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	34,9	31,2	26,6	35,8
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	35,1	31,3	26,7	35,9
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	43,0	38,9	34,7	43,8
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	43,6	39,4	35,2	44,3
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	43,4	39,2	35,0	44,1
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	40,0	35,8	31,7	40,8
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	40,2	36,1	31,9	41,0
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	40,0	35,8	31,6	40,7
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	31,3	27,2	23,0	32,1
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	33,2	29,0	24,8	33,9
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	33,9	29,8	25,6	34,7
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	31,3	27,2	23,0	32,1
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	33,1	29,0	24,8	33,9
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	33,8	29,6	25,4	34,5
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	37,2	33,1	28,9	38,0
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	38,1	33,9	29,8	38,8
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	38,2	34,0	29,9	38,9
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	40,6	36,5	32,3	41,4
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	40,8	36,7	32,5	41,6
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	40,6	36,4	32,2	41,3
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	47,6	43,4	39,3	48,4
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	46,6	42,4	38,3	47,4
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	45,1	40,9	36,7	45,8
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	47,7	43,5	39,3	48,4
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	46,4	42,2	38,0	47,1
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	44,6	40,4	36,3	45,4
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	44,8	40,6	36,5	45,5
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	44,7	40,5	36,3	45,4
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	43,9	39,8	35,6	44,7
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	46,4	42,2	38,1	47,1
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	46,1	41,9	37,8	46,9
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	45,2	41,1	36,9	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	1,1	-3,0	-7,3	1,8
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	2,4	-1,8	-5,9	3,2
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	0,3	-3,8	-8,1	1,0
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	45,4	41,3	37,1	46,2
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	45,3	41,2	37,0	46,1
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	44,7	40,5	36,4	45,5
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	43,5	39,4	35,2	44,3
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	43,9	39,7	35,5	44,6
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	43,4	39,3	35,1	44,2
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	45,8	41,7	37,5	46,6
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	45,6	41,5	37,3	46,4
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	44,8	40,6	36,5	45,6
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	40,0	35,9	31,6	40,7
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	40,1	35,9	31,7	40,8
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	25,9	21,8	17,6	26,7
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	28,2	24,1	19,9	29,0
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	28,0	23,8	19,6	28,7
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	22,0	17,8	13,7	22,8
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	23,8	19,5	15,5	24,5
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	25,2	20,9	16,9	26,0
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	33,3	29,2	24,9	34,0
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	34,6	30,5	26,3	35,4
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	35,0	30,8	26,6	35,7
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	44,9	40,8	36,6	45,7
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	44,9	40,7	36,6	45,7
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	44,2	40,0	35,8	44,9
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	45,6	41,4	37,3	46,4
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	45,6	41,5	37,3	46,4
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	45,0	40,8	36,7	45,8
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	38,4	34,4	30,1	39,2
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	39,4	35,3	31,0	40,1
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	39,4	35,3	31,1	40,2
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	36,5	32,7	28,1	37,3
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	25,3	21,3	16,9	26,1
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	27,3	23,1	18,9	28,0
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	28,5	24,3	20,2	29,2
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	27,7	23,8	19,4	28,5
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	29,5	25,4	21,1	30,3
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	30,8	26,7	22,4	31,5
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	36,2	32,2	27,9	37,0
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	37,2	33,1	28,9	38,0
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	37,4	33,3	29,0	38,2
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	46,3	42,1	38,0	47,1
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	46,1	42,0	37,8	46,9
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	45,2	41,1	36,9	46,0
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	46,0	41,8	37,6	46,7
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	45,9	41,8	37,6	46,7
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	45,1	41,0	36,8	45,9
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	44,1	40,0	35,8	44,9
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	44,7	40,6	36,4	45,5
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	44,5	40,3	36,1	45,2
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	39,9	35,8	31,6	40,7
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	40,6	36,4	32,3	41,4
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	33,9	29,8	25,5	34,7
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	35,6	31,5	27,3	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	36,1	32,0	27,8	36,9
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	40,3	36,3	32,0	41,1
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	40,8	36,7	32,5	41,6
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	44,2	40,1	35,9	45,0
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	44,5	40,3	36,2	45,3
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	44,0	39,8	35,6	44,7
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	40,0	36,3	31,6	40,8
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	40,7	36,9	32,3	41,5
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	40,6	36,8	32,2	41,4
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	45,6	41,4	37,2	46,3
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	44,8	40,6	36,4	45,5
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	45,4	41,3	37,1	46,2
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	45,4	41,2	37,1	46,1
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	44,7	40,5	36,3	45,4
t222_A	toetspunt	195894,67	411121,09	1,50	45,9	41,7	37,5	46,6
t222_B	toetspunt	195894,67	411121,09	4,50	45,6	41,4	37,3	46,4
t222_C	toetspunt	195894,67	411121,09	7,50	44,7	40,5	36,4	45,5
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	38,8	34,7	30,5	39,6
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	39,5	35,4	31,1	40,2
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	39,4	35,2	31,0	40,1
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	27,6	23,7	19,3	28,4
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	29,3	25,3	21,0	30,1
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	30,6	26,5	22,2	31,3
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	26,8	22,9	18,5	27,6
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	28,7	24,6	20,3	29,5
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	29,9	25,8	21,6	30,7
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	27,4	23,5	19,1	28,2
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	29,5	25,4	21,1	30,3
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	30,4	26,3	22,1	31,2
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	37,8	33,7	29,4	38,5
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	38,9	34,8	30,6	39,7
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	39,0	34,8	30,6	39,7
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	45,1	41,0	36,8	45,9
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	45,1	41,0	36,8	45,9
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	44,5	40,4	36,2	45,3
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	39,0	34,9	30,7	39,8
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	39,6	35,5	31,3	40,4
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	39,5	35,4	31,2	40,3
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	34,9	31,2	26,5	35,7
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	36,1	32,4	27,8	36,9
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	36,2	32,4	27,8	37,0
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	27,6	23,6	19,2	28,4
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	29,6	25,5	21,2	30,3
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	30,7	26,6	22,4	31,5
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	38,1	34,0	29,7	38,8
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	38,7	34,6	30,4	39,5
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	38,7	34,5	30,4	39,5
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	42,6	38,5	34,3	43,4
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	43,0	38,9	34,7	43,8
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	42,7	38,6	34,4	43,5
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	37,7	33,7	29,4	38,5
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	39,1	35,0	30,7	39,9
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	39,2	35,1	30,8	39,9
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	32,7	28,7	24,4	33,5
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	34,8	30,7	26,4	35,6
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	35,3	31,2	27,0	36,1
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	37,1	33,0	28,8	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	38,0	33,9	29,7	38,8
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	38,2	34,0	29,8	38,9
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	37,0	33,0	28,6	37,7
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	38,7	34,6	30,3	39,4
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	38,8	34,7	30,5	39,6
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	34,2	30,2	25,9	35,0
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	36,1	32,0	27,7	36,8
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	36,4	32,3	28,1	37,2
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	31,4	27,4	23,1	32,2
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	33,4	29,3	25,1	34,2
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	34,2	30,1	25,8	34,9
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	34,1	30,1	25,7	34,9
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	36,2	32,1	27,8	36,9
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	36,5	32,4	28,2	37,3
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	1,6	-2,3	-6,8	2,4
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	2,4	-1,6	-5,9	3,2
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	1,0	-2,8	-7,4	1,8
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	38,9	34,8	30,5	39,6
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	39,9	35,8	31,6	40,7
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	40,0	35,9	31,6	40,8
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	38,7	34,7	30,4	39,5
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	39,8	35,7	31,4	40,5
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	39,9	35,8	31,6	40,7
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	32,3	28,3	24,0	33,1
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	34,5	30,4	26,1	35,2
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	35,2	31,1	26,8	35,9
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	31,7	27,7	23,4	32,5
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	33,8	29,7	25,5	34,6
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	34,2	30,1	25,9	35,0
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	31,5	27,6	23,2	32,3
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	33,9	29,8	25,5	34,7
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	34,4	30,3	26,0	35,1
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	33,7	29,7	25,3	34,5
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	35,7	31,7	27,4	36,5
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	36,1	32,0	27,8	36,9
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	34,9	30,9	26,6	35,7
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	36,9	32,9	28,6	37,7
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	37,3	33,2	29,0	38,1
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	29,6	25,6	21,2	30,3
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	31,8	27,7	23,4	32,6
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	32,6	28,5	24,3	33,4
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	28,3	24,4	20,0	29,1
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	30,5	26,5	22,2	31,3
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	31,5	27,4	23,2	32,3
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	28,8	24,9	20,5	29,6
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	31,1	27,0	22,7	31,8
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	31,8	27,7	23,5	32,6
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	34,1	30,4	25,7	34,9
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	35,1	31,3	26,7	35,9
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	35,1	31,3	26,8	35,9
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	34,2	30,1	25,8	35,0
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	35,1	31,0	26,8	35,9
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	35,3	31,2	27,0	36,1
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	38,2	34,1	29,8	38,9
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	39,1	35,0	30,8	39,9
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	39,2	35,1	30,9	40,0
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	34,1	30,1	25,7	34,9
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	35,9	31,8	27,5	36,7
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	36,2	32,1	27,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	27,5	23,5	19,2	28,3
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	29,8	25,7	21,4	30,5
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	30,4	26,2	22,0	31,1
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	30,4	26,3	22,1	31,2
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	32,1	28,0	23,7	32,8
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	32,3	28,2	24,0	33,1
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	29,7	25,7	21,3	30,4
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	31,8	27,7	23,5	32,6
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	32,8	28,6	24,4	33,5
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	31,9	27,9	23,5	32,7
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	34,0	29,9	25,6	34,7
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	34,5	30,4	26,2	35,3
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	20,3	16,2	11,9	21,0
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	21,2	17,2	12,9	22,0
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	21,8	17,7	13,5	22,6
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	34,5	30,4	26,1	35,2
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	35,8	31,6	27,4	36,5
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	36,1	32,0	27,8	36,9
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	23,5	19,6	15,2	24,3
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	25,2	21,1	16,8	25,9
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	26,5	22,4	18,2	27,3
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	41,8	38,1	33,5	42,7
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	42,2	38,5	33,9	43,1
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	42,0	38,2	33,6	42,8
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	30,6	26,6	22,2	31,4
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	32,4	28,4	24,1	33,2
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	33,0	29,0	24,7	33,8
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	36,1	32,1	27,8	36,9
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	37,4	33,3	29,0	38,1
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	37,7	33,5	29,3	38,4
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	26,2	22,1	17,8	27,0
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	28,2	24,1	19,9	29,0
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	29,0	24,8	20,6	29,7
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	27,6	23,6	19,3	28,4
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	29,3	25,2	21,0	30,1
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	29,9	25,7	21,5	30,6
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	21,0	17,1	12,7	21,8
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	22,2	18,2	13,9	23,0
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	22,5	18,4	14,1	23,3
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	23,7	19,7	15,3	24,4
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	25,4	21,4	17,1	26,2
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	26,8	22,7	18,5	27,6
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	26,9	23,0	18,5	27,7
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	28,9	24,9	20,5	29,7
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	29,7	25,7	21,4	30,5
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	29,5	25,6	21,2	30,3
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	31,6	27,6	23,3	32,4
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	32,4	28,3	24,1	33,2
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	21,7	17,7	13,3	22,5
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	22,8	18,8	14,5	23,6
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	23,6	19,5	15,2	24,3
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	27,0	22,9	18,6	27,7
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	28,4	24,3	20,1	29,2
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	29,6	25,4	21,3	30,4
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	36,2	32,5	27,8	37,0
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	36,9	33,1	28,5	37,7
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	36,8	33,0	28,5	37,6
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	27,9	23,8	19,6	28,7
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	29,5	25,4	21,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	30,8	26,6	22,5	31,6
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	28,2	24,2	19,9	29,0
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	30,5	26,4	22,2	31,3
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	32,3	28,0	23,9	33,0
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	32,2	28,2	23,8	32,9
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	34,3	30,3	26,0	35,1
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	35,3	31,2	26,9	36,0
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	30,3	26,4	22,0	31,1
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	32,2	28,1	23,8	33,0
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	33,5	29,4	25,2	34,3
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	25,7	21,8	17,4	26,5
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	28,0	23,9	19,7	28,8
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	29,8	25,6	21,4	30,5
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	31,6	27,6	23,3	32,4
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	33,5	29,4	25,2	34,3
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	34,8	30,6	26,5	35,6
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	33,8	29,8	25,5	34,6
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	36,0	31,8	27,6	36,7
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	36,9	32,8	28,6	37,7
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	38,3	34,2	30,0	39,1
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	40,0	35,9	31,7	40,8
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	40,7	36,5	32,4	41,5
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	40,1	36,1	31,8	40,9
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	41,7	37,6	33,4	42,5
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	41,9	37,8	33,6	42,7
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	36,0	32,0	27,7	36,8
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	38,2	34,2	29,9	39,0
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	38,7	34,6	30,4	39,5
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	3,0	-1,3	-5,3	3,8
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	5,3	1,0	-3,0	6,1
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	7,2	2,9	-1,1	7,9
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	27,6	23,6	19,3	28,4
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	29,7	25,6	21,4	30,5
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	31,3	27,1	23,0	32,1
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	37,8	33,7	29,4	38,5
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	39,8	35,7	31,5	40,6
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	40,2	36,1	31,9	41,0
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	42,6	38,5	34,2	43,4
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	43,6	39,4	35,2	44,3
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	43,6	39,5	35,3	44,4
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	49,0	44,8	40,6	49,7
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	49,1	44,9	40,7	49,8
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	48,6	44,4	40,2	49,3
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	46,9	42,8	38,5	47,6
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	47,3	43,2	39,0	48,1
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	47,1	43,0	38,8	47,9
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	46,2	42,1	37,8	46,9
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	46,8	42,6	38,4	47,5
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	46,6	42,5	38,3	47,4
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	27,8	23,8	19,5	28,6
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	29,5	25,5	21,2	30,3
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	30,7	26,6	22,4	31,5
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	20,5	16,6	12,2	21,3
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	21,3	17,3	13,0	22,1
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	21,8	17,7	13,4	22,5
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	30,2	26,3	21,9	31,0
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	32,0	28,0	23,7	32,8
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	33,3	29,2	24,9	34,0
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	28,2	24,2	19,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	30,0	25,8	21,6	30,7
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	31,7	27,5	23,3	32,4
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	28,0	24,3	19,7	28,9
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	29,9	26,2	21,5	30,7
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	30,4	26,7	22,1	31,2
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	31,2	27,2	22,9	32,0
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	33,4	29,3	25,1	34,2
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	34,1	29,9	25,7	34,8
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	17,4	13,2	9,1	18,2
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	19,7	15,4	11,4	20,5
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	22,4	18,0	14,1	23,2
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	33,7	29,7	25,3	34,5
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	35,9	31,8	27,5	36,6
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	36,7	32,6	28,4	37,5
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	32,2	28,2	23,8	32,9
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	34,3	30,2	25,9	35,0
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	35,8	31,6	27,4	36,5
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	36,9	32,9	28,5	37,7
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	38,6	34,5	30,3	39,4
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	38,8	34,7	30,5	39,6
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	28,6	24,6	20,2	29,4
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	31,0	26,9	22,6	31,7
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	31,9	27,8	23,6	32,7
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	39,3	35,3	31,0	40,1
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	40,9	36,8	32,6	41,7
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t297_A	toetspunt	195937,27	410881,13	1,50	43,9	39,9	35,6	44,7
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	45,0	40,9	36,7	45,8
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	45,1	41,0	36,8	45,9
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	12,9	8,4	4,5	13,6
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	14,6	10,1	6,3	15,3
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	16,1	11,7	7,8	16,9
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	39,8	35,7	31,4	40,5
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	41,3	37,2	33,0	42,1
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	41,6	37,5	33,3	42,4
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	41,6	37,9	33,3	42,4
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	42,1	38,3	33,7	42,9
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	41,8	38,0	33,5	42,6
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	44,8	40,7	36,5	45,6
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	45,8	41,7	37,5	46,6
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	39,0	35,0	30,7	39,8
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	40,3	36,2	32,0	41,1
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	13,0	8,7	4,6	13,7
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	14,6	10,2	6,2	15,3
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	15,6	11,2	7,2	16,3
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	39,0	35,0	30,7	39,8
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	40,4	36,3	32,0	41,1
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	40,6	36,5	32,3	41,4
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	44,8	40,7	36,4	45,5
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	45,7	41,5	37,3	46,4
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	39,3	35,3	31,0	40,1
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	40,8	36,7	32,4	41,5
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	41,0	36,8	32,6	41,7
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	44,8	40,7	36,4	45,5
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	45,8	41,6	37,4	46,5
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	45,8	41,6	37,4	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	44,9	40,8	36,5	45,6
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	45,8	41,7	37,5	46,6
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	45,8	41,7	37,5	46,6
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	39,8	35,7	31,4	40,5
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	41,1	37,0	32,8	41,9
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	35,0	30,9	26,6	35,8
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	37,2	33,1	28,9	38,0
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	37,6	33,5	29,3	38,4
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	36,0	32,3	27,7	36,9
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	37,0	33,3	28,7	37,8
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	37,1	33,3	28,7	37,9
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	12,2	8,1	3,8	12,9
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	14,0	9,8	5,7	14,8
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	15,3	11,0	7,0	16,0
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	13,3	9,3	5,0	14,1
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	15,0	10,8	6,6	15,7
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	16,3	12,1	8,0	17,1
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	33,6	29,6	25,2	34,4
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	35,9	31,9	27,6	36,7
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	36,6	32,5	28,2	37,3
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	38,3	34,3	29,9	39,1
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	40,0	35,9	31,7	40,8
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	40,3	36,2	31,9	41,0
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	48,3	44,1	40,0	49,0
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	48,6	44,4	40,3	49,3
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	48,3	44,1	40,0	49,1
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	42,5	38,4	34,1	43,2
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	43,3	39,2	35,0	44,1
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	43,4	39,3	35,1	44,2
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	30,7	26,8	22,4	31,5
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	32,3	28,2	24,0	33,1
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	33,5	29,4	25,2	34,3
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	41,6	37,5	33,3	42,4
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	42,4	38,2	34,1	43,2
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	42,4	38,3	34,1	43,2
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	47,3	43,1	38,9	48,0
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	47,8	43,6	39,4	48,5
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	47,6	43,4	39,3	48,4
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	41,3	37,2	33,0	42,1
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	41,4	37,2	33,0	42,1
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	8,5	4,6	0,1	9,3
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	10,1	6,1	1,7	10,9
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	11,8	7,9	3,5	12,6
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	25,4	21,3	17,0	26,1
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	26,9	22,7	18,6	27,7
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	28,2	24,1	19,9	29,0
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	40,4	36,3	32,1	41,2
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	41,3	37,2	33,0	42,1
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	41,4	37,3	33,1	42,2
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	48,2	44,1	39,9	49,0
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	48,5	44,4	40,2	49,3
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	48,2	44,0	39,9	49,0
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	41,9	37,8	33,5	42,7
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	42,6	38,5	34,3	43,4
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	42,6	38,4	34,3	43,4
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	25,8	21,8	17,5	26,6
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	27,3	23,1	18,9	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	28,5	24,3	20,1	29,2
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	41,9	37,7	33,5	42,6
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	41,8	37,6	33,5	42,6
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	47,0	42,9	38,7	47,8
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	47,4	43,3	39,1	48,2
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	47,2	43,1	38,9	48,0
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	40,6	36,5	32,3	41,4
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	41,5	37,4	33,2	42,3
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	41,6	37,4	33,3	42,4
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	26,4	22,4	18,1	27,2
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	27,5	23,4	19,2	28,3
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	28,5	24,4	20,2	29,3
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	40,4	36,3	32,1	41,2
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	41,2	37,0	32,8	41,9
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	36,7	33,0	28,4	37,6
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	37,6	33,9	29,3	38,5
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	37,6	33,8	29,2	38,4
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	47,7	43,6	39,4	48,5
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	47,9	43,7	39,5	48,6
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	47,5	43,3	39,2	48,3
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	41,4	37,3	33,0	42,1
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	42,0	37,9	33,7	42,8
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	42,0	37,9	33,7	42,8
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	22,9	18,7	14,5	23,6
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	24,4	20,2	16,1	25,2
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	25,6	21,4	17,3	26,4
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	40,6	36,5	32,3	41,4
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	41,2	37,0	32,8	41,9
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	41,0	36,9	32,7	41,8
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	46,2	42,0	37,8	46,9
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	46,4	42,2	38,0	47,1
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	46,0	41,8	37,7	46,8
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	40,5	36,4	32,2	41,3
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	40,9	36,8	32,6	41,7
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	40,9	36,7	32,5	41,6
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	22,9	18,8	14,6	23,7
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	24,3	20,2	16,0	25,1
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	25,3	21,1	17,0	26,1
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	24,9	20,8	16,6	25,7
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	25,4	21,3	17,1	26,2
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	25,3	21,1	17,0	26,1
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	30,1	26,0	21,7	30,8
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	32,0	27,9	23,6	32,7
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	31,6	27,6	23,3	32,4
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	33,4	29,4	25,1	34,2
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	39,7	36,0	31,4	40,6
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	40,3	36,5	31,9	41,1
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	40,2	36,4	31,8	41,0
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	29,4	25,4	21,0	30,2
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	31,4	27,3	23,1	32,2
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	28,0	23,9	19,6	28,7
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	29,4	25,3	21,1	30,2
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	28,3	24,2	19,9	29,1
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	29,1	24,9	20,7	29,8
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	26,2	22,2	17,9	27,0
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	28,0	23,9	19,7	28,8
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	32,9	29,0	24,6	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	34,9	30,9	26,6	35,7
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	34,8	30,8	26,5	35,6
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	37,0	32,9	28,7	37,8
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	38,2	34,2	29,9	39,0
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	40,5	36,4	32,1	41,2
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	35,0	31,0	26,7	35,8
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	37,2	33,1	28,8	37,9
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	30,0	26,0	21,7	30,8
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	32,2	28,1	23,9	33,0
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	27,6	23,6	19,3	28,4
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	29,3	25,2	21,0	30,1
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	42,8	39,1	34,5	43,7
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	42,9	39,1	34,5	43,7
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	42,4	38,6	34,0	43,2
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	28,4	24,4	20,1	29,2
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	30,7	26,5	22,4	31,5
t350_C	toetspunt	196071,66	410863,05	7,50	33,1	28,9	24,8	33,9
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	37,8	33,8	29,5	38,6
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	39,6	35,5	31,3	40,4
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	40,1	36,0	31,8	40,9
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	14,3	10,3	5,9	15,1
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	15,1	11,0	6,7	15,9
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	15,2	11,0	6,8	15,9
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	22,3	18,3	14,0	23,1
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	23,7	19,6	15,4	24,5
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	25,5	21,4	17,2	26,3
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	42,4	38,3	34,1	43,2
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	43,2	39,1	34,9	44,0
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	43,3	39,1	35,0	44,0
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	48,0	43,8	39,6	48,7
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	48,3	44,1	40,0	49,1
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	48,0	43,9	39,7	48,8
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	45,2	41,2	36,9	46,0
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	46,0	41,9	37,7	46,8
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	46,0	41,8	37,7	46,7
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	39,5	35,5	31,2	40,3
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	41,1	37,0	32,8	41,9
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	41,4	37,2	33,0	42,1
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	36,3	32,3	28,0	37,1
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	38,5	34,4	30,1	39,3
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	39,0	34,9	30,7	39,8
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	41,1	37,0	32,7	41,8
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	42,7	38,6	34,4	43,5
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	43,0	38,9	34,7	43,8
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	44,1	40,4	35,8	45,0
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	44,0	40,2	35,6	44,8
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	43,2	39,4	34,8	44,0
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	42,1	38,0	33,7	42,9
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	43,5	39,4	35,2	44,3
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	43,7	39,6	35,4	44,5
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	31,3	27,3	23,0	32,1
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	33,4	29,3	25,1	34,2
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	33,6	29,5	25,2	34,3
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	40,8	36,7	32,4	41,6
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	42,6	38,4	34,2	43,3
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	42,9	38,8	34,6	43,7
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	37,2	33,1	28,9	38,0
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	39,2	35,1	30,9	40,0
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	39,8	35,6	31,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	32,8	28,7	24,5	33,6
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	34,4	30,3	26,1	35,2
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	35,5	31,4	27,2	36,3
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	8,8	4,7	0,5	9,6
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	3,5	-1,0	-4,8	4,2
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	-9,5	-14,0	-17,8	-8,8
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	24,0	20,0	15,6	24,8
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	25,3	21,2	17,0	26,1
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	26,3	22,2	18,0	27,1
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	31,4	27,3	23,0	32,1
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	33,3	29,2	25,0	34,1
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	34,1	29,9	25,7	34,8
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	39,2	35,5	30,9	40,1
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	39,5	35,7	31,1	40,3
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	39,1	35,3	30,8	40,0
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	35,0	31,4	26,7	35,9
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	36,7	32,9	28,3	37,5
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	37,0	33,2	28,6	37,8
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	39,7	36,0	31,4	40,6
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	40,2	36,4	31,8	41,0
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	39,9	36,1	31,5	40,7
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	44,7	40,9	36,4	45,5
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	44,4	40,6	36,0	45,2
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	43,4	39,6	35,0	44,2
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	40,3	36,6	31,9	41,1
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	40,6	36,8	32,2	41,4
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	40,3	36,5	31,9	41,1
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	44,7	40,9	36,3	45,5
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	44,5	40,8	36,2	45,4
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	43,7	39,9	35,4	44,6
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	39,3	35,5	30,9	40,1
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	39,9	36,1	31,5	40,7
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	39,6	35,8	31,3	40,4
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	32,4	28,7	24,0	33,2
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	34,2	30,5	25,9	35,1
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	34,6	30,8	26,2	35,4
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	38,7	35,0	30,4	39,6
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	39,2	35,5	30,9	40,1
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	39,0	35,2	30,7	39,8
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	44,8	41,0	36,5	45,6
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	44,4	40,6	36,0	45,2
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	43,3	39,5	34,9	44,1
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	42,1	38,3	33,8	42,9
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	41,9	38,1	33,5	42,7
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	41,0	37,3	32,7	41,9
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	32,8	29,0	24,4	33,6
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	34,1	30,3	25,7	34,9
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	34,0	30,2	25,6	34,8
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	35,7	32,0	27,4	36,5
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	36,3	32,5	27,9	37,1
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	36,2	32,4	27,9	37,0
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	43,5	39,7	35,1	44,3
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	43,6	39,9	35,3	44,4
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	43,2	39,4	34,8	44,0
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	39,4	35,6	31,0	40,2
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	39,6	35,8	31,2	40,4
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	39,3	35,5	30,9	40,1
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	16,7	12,8	8,4	17,5
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	18,2	14,2	9,9	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	19,7	15,7	11,3	20,5
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	37,7	34,0	29,4	38,5
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	38,2	34,5	29,9	39,1
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	38,1	34,4	29,8	39,0
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	43,4	39,7	35,1	44,3
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	43,6	39,8	35,2	44,4
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	43,0	39,2	34,7	43,9
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	37,2	33,4	28,8	38,0
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	37,9	34,1	29,5	38,7
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	37,9	34,1	29,5	38,7
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	20,2	16,3	11,8	21,0
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	18,5	14,5	10,1	19,3
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	19,4	15,4	11,0	20,2
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	37,0	33,3	28,6	37,8
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	37,7	33,9	29,3	38,5
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	37,6	33,9	29,3	38,5
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	43,1	39,4	34,8	44,0
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	43,3	39,6	35,0	44,2
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	42,9	39,1	34,5	43,7
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	37,0	33,3	28,6	37,8
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	37,6	33,8	29,2	38,4
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	37,4	33,6	29,1	38,2
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	13,3	9,4	4,9	14,1
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	15,0	11,1	6,7	15,8
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	16,3	12,4	8,0	17,1
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	38,2	34,5	29,8	39,0
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	38,9	35,1	30,5	39,7
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	38,8	35,0	30,5	39,6
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	43,5	39,7	35,1	44,3
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	43,6	39,9	35,3	44,5
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	43,1	39,3	34,8	43,9
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	37,7	34,0	29,3	38,5
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	38,3	34,5	29,9	39,1
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	38,1	34,3	29,7	38,9
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	11,8	8,0	3,4	12,6
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	13,3	9,5	5,0	14,1
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	14,6	10,6	6,2	15,4
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	37,8	34,0	29,4	38,6
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	37,6	33,8	29,2	38,4
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	43,3	39,6	35,0	44,2
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	43,4	39,7	35,1	44,2
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	42,9	39,1	34,5	43,7
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	36,5	32,8	28,2	37,3
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	28,9	25,2	20,5	29,7
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	30,5	26,8	22,2	31,4
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	31,6	27,8	23,2	32,4
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	37,5	33,8	29,1	38,3
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	38,1	34,3	29,7	38,9
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	38,1	34,3	29,7	38,9
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	43,6	39,8	35,2	44,4
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	43,6	39,8	35,2	44,4
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	43,0	39,2	34,7	43,8
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	37,6	33,9	29,3	38,5
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	38,2	34,4	29,8	39,0
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	38,0	34,3	29,7	38,8
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	30,2	26,5	21,8	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	32,0	28,3	23,6	32,8
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	32,8	29,0	24,4	33,6
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	37,4	33,7	29,0	38,2
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	37,9	34,2	29,6	38,8
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	37,9	34,1	29,5	38,7
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	45,2	41,5	36,9	46,0
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	44,5	40,7	36,2	45,4
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	43,2	39,4	34,9	44,0
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	46,1	42,3	37,8	46,9
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	45,3	41,5	37,0	46,2
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	43,9	40,2	35,6	44,8
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	37,9	34,2	29,5	38,7
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	38,2	34,5	29,9	39,0
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	38,1	34,3	29,7	38,9
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	36,2	32,5	27,9	37,1
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	36,8	33,1	28,5	37,7
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	36,9	33,1	28,6	37,7
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	45,1	41,3	36,7	45,9
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	44,7	40,9	36,4	45,5
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	43,7	39,9	35,4	44,6
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	40,8	37,1	32,5	41,7
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	40,8	37,1	32,5	41,7
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	40,3	36,5	31,9	41,1
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	28,7	25,1	20,4	29,6
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	30,5	26,7	22,1	31,3
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	31,2	27,5	22,9	32,0
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	37,6	33,8	29,2	38,4
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	37,4	33,6	29,1	38,3
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	44,7	41,0	36,4	45,6
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	44,4	40,6	36,1	45,2
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	43,5	39,7	35,1	44,3
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	37,7	33,9	29,3	38,5
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	38,2	34,4	29,8	39,0
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	38,1	34,3	29,7	38,9
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	29,1	25,4	20,7	29,9
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	31,0	27,3	22,6	31,8
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	31,9	28,1	23,5	32,7
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	40,2	36,4	31,8	41,0
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	40,2	36,5	31,9	41,1
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	39,8	36,0	31,5	40,7
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	43,4	39,6	35,0	44,2
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	43,5	39,7	35,2	44,3
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	43,1	39,3	34,7	43,9
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	38,9	35,1	30,5	39,7
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	39,0	35,2	30,7	39,8
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	38,8	35,0	30,4	39,6
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	30,1	26,5	21,8	31,0
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	32,1	28,4	23,7	32,9
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	32,8	29,1	24,4	33,6
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	39,1	35,4	30,7	39,9
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	39,8	36,0	31,4	40,6
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	39,6	35,9	31,3	40,5
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	40,4	36,7	32,0	41,2
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	41,0	37,3	32,7	41,9
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	40,9	37,1	32,6	41,7
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	37,7	34,0	29,3	38,5
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	38,5	34,7	30,1	39,3
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	38,4	34,6	30,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

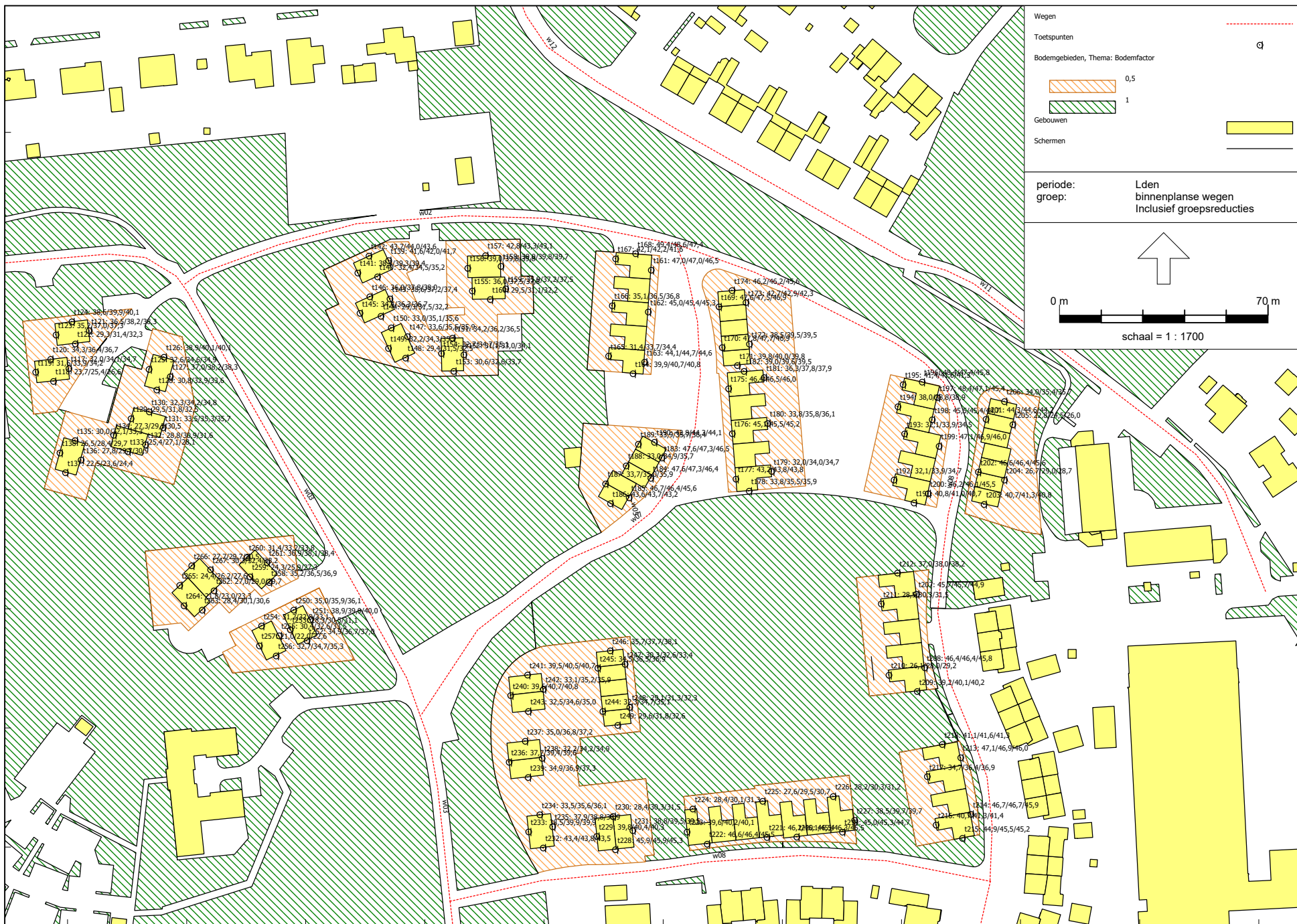
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

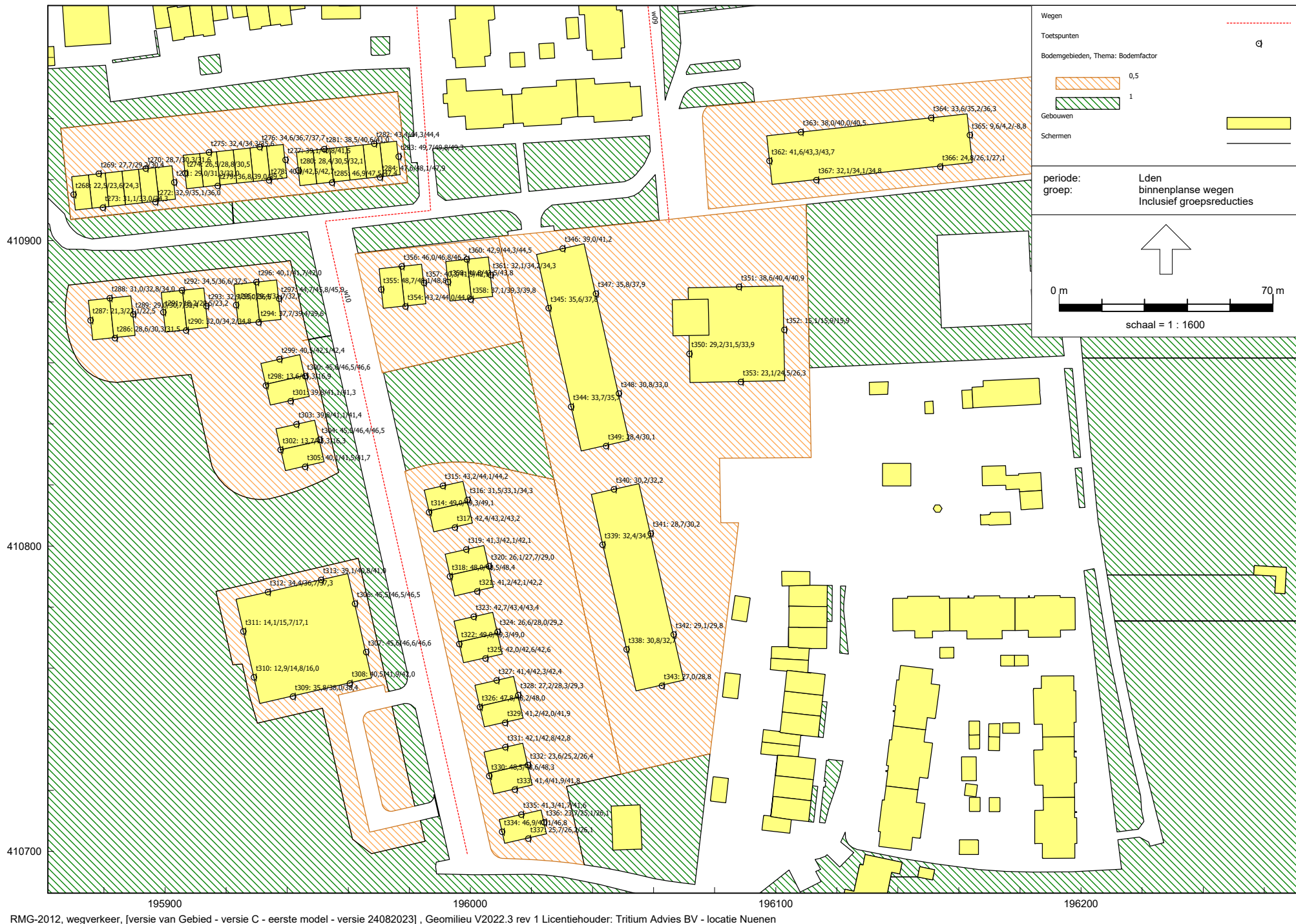
2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	11,4	7,2	3,0	12,1
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	13,2	9,0	4,9	14,0
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	14,7	10,4	6,4	15,4
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	29,6	26,0	21,3	30,5
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	31,4	27,7	23,1	32,3
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	31,8	28,1	23,5	32,6
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	41,8	38,1	33,5	42,6
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	42,2	38,5	33,9	43,1
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	42,0	38,2	33,6	42,8
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	36,3	32,5	27,9	37,1
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	36,9	33,2	28,6	37,7
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	36,8	33,0	28,5	37,6
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	15,2	11,3	6,9	16,0
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	15,3	11,2	7,0	16,1
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	15,6	11,4	7,2	16,3
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	36,2	32,5	27,9	37,1
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	37,4	33,7	29,1	38,3
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	37,6	33,8	29,2	38,4
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	41,8	38,1	33,5	42,6
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	42,2	38,5	33,9	43,1
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	41,9	38,1	33,6	42,7
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	36,1	32,4	27,7	36,9
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	37,2	33,5	28,9	38,0
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	37,3	33,5	28,9	38,1
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	12,6	8,3	4,3	13,4
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	14,0	9,7	5,7	14,7
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	15,0	10,7	6,7	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	45,6	40,6	37,8	46,5
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	46,8	41,7	39,0	47,7
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	47,8	42,8	40,1	48,7
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	46,9	41,8	39,1	47,7
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	48,1	43,0	40,3	48,9
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	48,8	43,7	41,0	49,7
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	41,6	36,6	33,8	42,5
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	42,7	37,6	35,0	43,6
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	43,2	38,1	35,4	44,0
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	41,3	36,2	33,5	42,1
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	42,3	37,2	34,6	43,2
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	43,9	38,8	36,2	44,8
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	42,2	37,1	34,4	43,0
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	43,1	38,0	35,4	44,0
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	43,9	38,8	36,2	44,8
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	47,5	42,5	39,7	48,4
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	48,7	43,7	41,0	49,6
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	49,5	44,4	41,7	50,4
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	47,9	42,9	40,1	48,7
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	49,1	44,1	41,4	50,0
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	50,0	44,9	42,2	50,8
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	44,0	39,0	36,3	44,9
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	45,1	40,0	37,4	46,0
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	46,0	40,9	38,3	46,9
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	43,7	38,6	35,9	44,5
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	44,7	39,7	37,0	45,6
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	45,6	40,5	37,8	46,5
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	43,8	38,7	36,0	44,7
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	45,4	40,3	37,7	46,3
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	46,6	41,4	38,9	47,5
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	39,9	34,8	32,2	40,8
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	41,1	35,9	33,4	42,0
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	42,6	37,5	35,0	43,5
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	42,9	37,8	35,1	43,8
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	44,3	39,1	36,6	45,2
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	45,1	39,9	37,4	46,0
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	47,2	42,1	39,4	48,0
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	48,5	43,4	40,8	49,4
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	49,1	43,9	41,4	50,0
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	45,2	40,1	37,4	46,1
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	46,6	41,4	38,9	47,5
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	47,6	42,4	39,9	48,5
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	37,8	32,7	30,1	38,7
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	39,7	34,5	32,0	40,6
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	42,2	37,0	34,5	43,1
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	40,1	35,0	32,4	41,0
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	41,6	36,5	34,0	42,5
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	42,3	37,2	34,7	43,2
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	46,8	41,7	39,0	47,6
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	48,5	43,4	40,8	49,4
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	48,9	43,8	41,2	49,8
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	45,9	40,8	38,1	46,8
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	47,4	42,3	39,7	48,3
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	48,2	43,0	40,5	49,1
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	36,3	31,1	28,6	37,2
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	38,0	32,7	30,3	38,9
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	39,7	34,5	32,1	40,7
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	39,4	34,3	31,6	40,2
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	40,5	35,4	32,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	40,9	35,8	33,2	41,8
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	35,5	30,3	27,8	36,4
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	38,8	33,6	31,1	39,7
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	40,9	35,8	33,3	41,8
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	41,3	36,3	33,6	42,2
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	43,1	38,0	35,5	44,0
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	44,4	39,2	36,7	45,3
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	41,9	36,8	34,1	42,7
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	43,3	38,1	35,6	44,2
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	45,0	39,8	37,3	45,9
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	37,3	32,1	29,6	38,2
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	38,3	33,1	30,7	39,2
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	39,2	34,0	31,6	40,1
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	36,9	31,7	29,2	37,8
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	37,8	32,6	30,1	38,7
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	39,7	34,5	32,1	40,6
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	39,1	34,0	31,4	40,0
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	41,5	36,3	33,9	42,4
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	42,7	37,5	35,0	43,6
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	36,6	31,5	28,9	37,5
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	37,9	32,7	30,3	38,8
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	39,5	34,3	31,8	40,4
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	32,5	27,5	24,9	33,5
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	34,3	29,2	26,7	35,3
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	36,2	31,0	28,6	37,1
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	37,0	31,9	29,3	37,9
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	38,8	33,6	31,2	39,7
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	40,1	34,9	32,5	41,0
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	37,1	31,9	29,4	38,0
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	38,9	33,7	31,3	39,8
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	40,2	35,0	32,6	41,1
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	35,4	30,2	27,7	36,3
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	37,4	32,2	29,8	38,3
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	40,5	35,3	32,8	41,4
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	29,9	24,6	22,3	30,8
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	33,8	28,6	26,2	34,7
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	35,8	30,6	28,2	36,7
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	30,7	25,5	23,0	31,6
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	33,3	28,0	25,6	34,2
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	35,7	30,5	28,0	36,6
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	33,7	28,6	26,0	34,6
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	35,3	30,1	27,7	36,2
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	37,5	32,3	29,9	38,5
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	35,2	30,0	27,5	36,1
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	37,2	31,9	29,6	38,1
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	38,5	33,3	30,9	39,4
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	29,1	23,8	21,6	30,1
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	32,5	27,3	25,0	33,5
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	35,4	30,2	27,8	36,3
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	35,4	30,2	27,7	36,3
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	37,4	32,2	29,8	38,3
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	39,1	33,9	31,5	40,0
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	31,1	25,9	23,4	32,0
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	34,0	28,7	26,4	34,9
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	35,9	30,7	28,4	36,9
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	33,6	28,5	25,9	34,5
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	35,6	30,3	28,0	36,5
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	37,6	32,4	30,0	38,6
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	30,3	25,2	22,7	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	32,7	27,5	25,1	33,7
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	36,1	30,9	28,5	37,1
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	34,2	29,1	26,6	35,2
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	36,0	30,7	28,4	36,9
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	37,7	32,5	30,2	38,7
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	41,3	36,3	33,6	42,2
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	42,3	37,3	34,6	43,2
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	43,5	38,4	35,8	44,4
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	32,1	26,9	24,4	33,0
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	35,2	30,0	27,6	36,1
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	37,5	32,2	29,9	38,4
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	34,0	28,9	26,3	34,9
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	36,0	30,7	28,4	36,9
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	37,7	32,5	30,1	38,6
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	36,0	30,9	28,2	36,8
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	38,0	32,8	30,3	38,8
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	39,3	34,1	31,7	40,2
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	37,0	31,9	29,2	37,9
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	38,7	33,4	31,0	39,6
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	40,0	34,8	32,4	40,9
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	36,2	31,0	28,5	37,1
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	38,0	32,8	30,4	38,9
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	39,6	34,3	31,9	40,5
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	30,4	25,2	22,9	31,4
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	32,4	27,2	24,8	33,4
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	35,2	30,0	27,7	36,2
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	33,8	28,7	26,0	34,7
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	35,7	30,6	28,0	36,6
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	36,9	31,7	29,2	37,8
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	38,0	32,9	30,2	38,9
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	39,5	34,3	31,9	40,4
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	40,9	35,7	33,2	41,8
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	36,8	31,6	29,1	37,7
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	38,5	33,3	30,9	39,4
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	40,1	34,9	32,5	41,0
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	32,4	27,1	24,8	33,3
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	34,0	28,7	26,5	35,0
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	36,6	31,3	29,0	37,5
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	44,9	39,9	37,2	45,8
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	46,0	40,9	38,2	46,8
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	46,8	41,7	39,0	47,6
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	33,1	27,9	25,4	34,0
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	35,1	29,8	27,5	36,0
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	37,7	32,5	30,1	38,6
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	33,3	28,1	25,6	34,2
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	35,4	30,1	27,8	36,3
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	38,6	33,4	31,0	39,5
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	32,3	27,0	24,7	33,2
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	34,5	29,2	26,9	35,4
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	36,5	31,3	28,9	37,4
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	30,4	25,1	22,9	31,4
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	33,1	27,8	25,5	34,0
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	35,5	30,3	28,0	36,5
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	34,6	29,5	26,8	35,5
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	36,2	30,9	28,5	37,1
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	38,9	33,7	31,3	39,8
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	35,4	30,2	27,6	36,2
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	37,3	32,1	29,7	38,2
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	39,7	34,5	32,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	28,2	22,9	20,6	29,1
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	31,0	25,8	23,4	31,9
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	33,3	28,1	25,7	34,3
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	31,8	26,7	24,2	32,7
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	33,3	28,0	25,7	34,2
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	35,4	30,2	27,8	36,4
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	36,0	30,9	28,3	36,9
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	37,6	32,4	29,9	38,5
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	39,5	34,3	31,8	40,4
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	36,6	31,5	28,9	37,5
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	38,2	33,0	30,5	39,1
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	39,8	34,6	32,2	40,7
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	40,8	35,8	33,1	41,7
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	41,9	36,8	34,2	42,8
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	43,0	37,9	35,3	43,9
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	32,4	27,2	24,7	33,3
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	34,0	28,8	26,4	34,9
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	36,7	31,5	29,1	37,6
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	28,0	22,7	20,4	28,9
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	30,6	25,3	23,0	31,5
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	34,5	29,3	26,9	35,4
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	31,6	26,4	23,9	32,5
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	33,3	28,1	25,7	34,2
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	35,7	30,5	28,1	36,6
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	37,0	31,9	29,3	37,9
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	38,4	33,2	30,7	39,3
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	40,0	34,8	32,3	40,9
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	36,6	31,4	28,8	37,4
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	38,0	32,8	30,4	39,0
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	39,9	34,7	32,3	40,8
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	32,2	27,0	24,5	33,1
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	34,5	29,2	26,8	35,4
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	37,8	32,6	30,1	38,7
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	32,1	26,8	24,4	33,0
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	35,2	30,0	27,6	36,1
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	38,2	33,0	30,5	39,1
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	31,1	25,8	23,6	32,1
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	34,6	29,3	27,0	35,5
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	37,2	32,0	29,6	38,1
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	31,2	26,0	23,6	32,1
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	34,0	28,8	26,4	35,0
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	37,3	32,1	29,7	38,2
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	32,0	26,8	24,4	32,9
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	35,1	29,9	27,5	36,1
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	38,1	32,9	30,5	39,0
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	36,4	31,3	28,7	37,3
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	37,9	32,7	30,2	38,8
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	40,6	35,4	32,9	41,4
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	35,6	30,5	27,9	36,5
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	37,2	31,9	29,6	38,1
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	38,9	33,7	31,3	39,9
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	31,1	25,7	23,5	32,0
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	34,1	28,8	26,5	35,0
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	38,3	33,1	30,7	39,2
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	31,8	26,4	24,2	32,7
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	35,1	29,8	27,5	36,0
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	38,7	33,5	31,1	39,6
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	32,5	27,2	25,0	33,5
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	34,8	29,5	27,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	38,0	32,8	30,4	39,0
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	35,2	30,0	27,5	36,1
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	37,9	32,6	30,3	38,8
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	40,3	35,1	32,7	41,2
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	35,3	30,2	27,6	36,2
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	37,8	32,5	30,1	38,7
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	39,4	34,2	31,8	40,3
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	34,9	29,7	27,2	35,7
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	37,1	31,9	29,5	38,0
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	38,7	33,5	31,1	39,6
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	34,1	29,0	26,5	35,0
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	36,5	31,3	28,9	37,4
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	38,4	33,2	30,8	39,3
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	28,5	23,1	21,0	29,4
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	32,9	27,6	25,3	33,8
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	35,9	30,7	28,3	36,9
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	32,1	26,8	24,5	33,0
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	33,4	28,1	25,8	34,3
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	36,4	31,2	28,8	37,4
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	42,8	37,8	35,0	43,7
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	44,0	39,0	36,3	44,9
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	45,5	40,4	37,8	46,4
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	31,3	26,1	23,7	32,3
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	33,7	28,4	26,1	34,6
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	37,3	32,1	29,7	38,2
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	27,5	22,2	19,9	28,4
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	30,9	25,6	23,2	31,8
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	33,9	28,6	26,2	34,8
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	27,4	21,9	19,9	28,3
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	31,2	25,9	23,6	32,1
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	35,8	30,6	28,2	36,7
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	28,8	23,4	21,3	29,7
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	31,3	25,9	23,8	32,2
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	36,5	31,3	28,9	37,5
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	29,4	24,1	21,9	30,4
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	32,1	26,8	24,6	33,1
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	35,8	30,5	28,2	36,7
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	31,8	26,6	24,2	32,8
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	34,0	28,7	26,4	34,9
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	38,2	33,0	30,6	39,1
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	32,8	27,5	25,2	33,7
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	34,7	29,3	27,1	35,6
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	39,0	33,8	31,4	39,9
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	32,3	27,0	24,7	33,2
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	34,2	28,9	26,6	35,1
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	38,7	33,5	31,1	39,6
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	31,7	26,5	24,1	32,6
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	33,9	28,6	26,4	34,9
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	38,3	33,1	30,7	39,2
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	26,8	21,3	19,2	27,7
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	31,7	26,4	24,1	32,6
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	34,6	29,4	27,0	35,5
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	40,4	35,3	32,6	41,2
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	41,4	36,3	33,6	42,3
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	42,8	37,7	35,1	43,7
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	27,1	21,7	19,6	28,0
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	31,6	26,3	24,0	32,5
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	35,1	29,8	27,5	36,0
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	28,0	22,6	20,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	31,8	26,5	24,3	32,8
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	35,9	30,7	28,3	36,8
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	24,2	18,8	16,7	25,1
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	28,5	23,1	20,9	29,4
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	31,7	26,3	24,1	32,6
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	28,9	23,6	21,4	29,9
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	31,6	26,2	24,1	32,5
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	36,8	31,7	29,2	37,8
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	27,8	22,4	20,3	28,8
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	31,6	26,3	24,1	32,6
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	36,8	31,6	29,2	37,7
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	29,6	24,3	22,0	30,5
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	32,7	27,4	25,1	33,6
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	38,2	33,0	30,6	39,1
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	36,1	31,0	28,4	37,0
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	37,4	32,2	29,8	38,3
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	39,3	34,1	31,6	40,2
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	36,3	31,2	28,6	37,2
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	38,4	33,2	30,8	39,3
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	39,8	34,6	32,2	40,7
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	29,9	24,6	22,2	30,8
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	33,1	27,8	25,5	34,0
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	36,9	31,7	29,3	37,8
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	31,9	26,6	24,2	32,8
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	35,4	30,1	27,8	36,3
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	38,9	33,6	31,2	39,8
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	40,7	35,7	33,0	41,6
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	41,7	36,6	34,0	42,6
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	42,7	37,6	35,0	43,6
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	34,2	29,0	26,6	35,1
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	36,4	31,1	28,8	37,3
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	38,4	33,1	30,8	39,3
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	31,4	26,2	23,8	32,3
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	34,1	28,8	26,5	35,0
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	37,1	31,9	29,5	38,1
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	30,7	25,4	23,0	31,6
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	33,8	28,5	26,2	34,7
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	37,4	32,2	29,8	38,4
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	31,1	25,8	23,5	32,0
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	34,1	28,8	26,5	35,0
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	37,9	32,6	30,3	38,8
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	27,7	22,3	20,2	28,7
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	32,4	27,1	24,8	33,3
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	37,0	31,8	29,4	37,9
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	30,4	25,1	22,8	31,3
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	33,4	28,1	25,9	34,4
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	37,1	31,9	29,5	38,0
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	26,1	20,9	18,4	27,0
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	28,9	23,6	21,2	29,8
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	28,7	23,4	21,0	29,6
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	28,9	23,6	21,2	29,8
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	32,0	26,7	24,4	32,9
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	34,3	29,0	26,7	35,2
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	28,4	23,2	20,8	29,3
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	30,6	25,2	23,0	31,5
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	32,0	26,7	24,5	33,0
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	27,2	22,0	19,6	28,1
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	29,6	24,2	22,0	30,5
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	33,0	27,8	25,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	35,4	30,4	27,7	36,3
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	36,7	31,6	29,1	37,6
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	37,6	32,5	29,9	38,5
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	26,5	21,3	18,9	27,4
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	28,5	23,2	21,0	29,5
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	32,5	27,3	24,9	33,4
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	23,3	17,8	15,8	24,2
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	26,9	21,5	19,4	27,9
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	31,3	25,9	23,7	32,2
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	28,3	23,1	20,7	29,2
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	31,9	26,6	24,3	32,8
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	34,7	29,4	27,1	35,6
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	28,7	23,4	21,0	29,6
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	31,6	26,2	24,0	32,5
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	34,3	29,0	26,7	35,2
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	27,1	21,7	19,5	28,0
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	29,6	24,3	22,1	30,6
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	33,2	27,9	25,6	34,1
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	27,8	22,6	20,2	28,8
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	30,2	24,9	22,6	31,1
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	33,1	27,9	25,6	34,1
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	26,2	21,0	18,5	27,1
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	29,5	24,2	21,9	30,4
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	29,8	24,5	22,2	30,7
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	25,6	20,1	18,2	26,6
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	28,6	23,2	21,1	29,5
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	32,6	27,3	25,0	33,5
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	26,3	20,8	18,9	27,3
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	29,0	23,6	21,5	30,0
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	32,6	27,3	25,1	33,6
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	27,6	22,1	20,0	28,5
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	30,6	25,1	23,1	31,5
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	35,5	30,2	27,9	36,4
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	35,9	30,8	28,2	36,8
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	37,1	32,0	29,4	38,0
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	39,9	34,7	32,2	40,8
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	27,3	22,0	19,7	28,2
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	30,4	25,1	22,9	31,4
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	35,8	30,6	28,2	36,8
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	30,4	25,2	22,7	31,3
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	33,3	28,0	25,7	34,2
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	38,5	33,3	30,8	39,4
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	25,4	20,0	17,9	26,3
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	29,8	24,5	22,3	30,8
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	35,2	30,0	27,6	36,1
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	27,9	22,4	20,4	28,9
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	30,4	25,0	22,9	31,4
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	35,0	29,7	27,4	36,0
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	27,8	22,2	20,3	28,7
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	30,2	24,7	22,7	31,2
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	34,1	28,8	26,6	35,1
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	28,6	23,1	21,1	29,5
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	32,2	26,8	24,6	33,1
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	35,4	30,1	27,8	36,3
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	26,4	20,9	18,9	27,3
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	30,7	25,3	23,1	31,6
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	34,2	28,9	26,6	35,1
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	28,7	23,4	21,2	29,6
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	32,1	26,9	24,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	35,7	30,5	28,1	36,6
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	27,4	22,2	19,9	28,4
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	30,4	25,0	22,8	31,3
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	35,0	29,8	27,4	35,9
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	28,4	22,8	20,9	29,3
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	30,9	25,4	23,5	31,9
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	34,8	29,4	27,3	35,7
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	39,3	34,2	31,5	40,2
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	40,2	35,1	32,5	41,1
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	41,6	36,5	33,9	42,5
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	29,4	24,0	21,9	30,4
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	31,9	26,5	24,4	32,9
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	35,1	29,8	27,6	36,0
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	29,8	24,4	22,3	30,8
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	31,9	26,5	24,5	32,9
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	35,5	30,1	28,0	36,4
t222_A	toetspunt	195887,94	411121,09	1,50	33,1	27,9	25,5	34,1
t222_B	toetspunt	195887,94	411121,09	4,50	35,7	30,4	28,1	36,6
t222_C	toetspunt	195887,94	411121,09	7,50	37,5	32,2	29,9	38,4
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	36,9	31,7	29,2	37,8
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	38,7	33,5	31,1	39,6
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	40,0	34,7	32,4	40,9
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	33,7	28,6	26,1	34,6
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	35,7	30,5	28,1	36,6
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	37,8	32,6	30,2	38,7
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	31,5	26,4	23,9	32,4
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	33,9	28,7	26,3	34,8
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	37,1	31,9	29,5	38,0
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	28,6	23,4	21,0	29,6
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	31,2	26,0	23,6	32,1
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	35,1	30,0	27,5	36,1
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	28,6	23,2	21,1	29,5
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	31,1	25,6	23,5	32,0
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	34,1	28,8	26,6	35,1
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	40,4	35,2	32,7	41,3
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	41,8	36,6	34,2	42,7
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	42,5	37,2	34,8	43,4
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	41,9	36,8	34,2	42,8
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	42,9	37,7	35,2	43,8
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	43,3	38,1	35,7	44,3
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	37,7	32,6	29,9	38,5
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	38,6	33,5	30,9	39,5
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	39,8	34,7	32,1	40,7
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	34,6	29,5	26,9	35,5
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	36,2	31,0	28,6	37,1
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	37,8	32,7	30,2	38,8
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	32,3	27,1	24,7	33,2
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	34,5	29,2	26,9	35,4
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	37,3	32,0	29,7	38,2
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	42,8	37,7	35,1	43,7
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	43,5	38,3	35,8	44,4
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	44,0	38,8	36,3	44,9
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	41,6	36,5	33,8	42,4
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	42,9	37,7	35,2	43,8
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	43,4	38,2	35,7	44,3
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	37,0	31,9	29,3	37,9
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	38,5	33,3	30,8	39,4
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	39,5	34,4	31,9	40,5
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	38,3	33,1	30,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	38,4	33,2	30,8	39,3
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	39,5	34,2	31,9	40,4
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	40,9	35,9	33,2	41,8
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	42,3	37,1	34,6	43,2
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	42,8	37,6	35,2	43,7
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	33,2	28,1	25,4	34,1
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	35,2	30,1	27,6	36,1
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	37,1	32,0	29,5	38,0
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	36,4	31,2	28,7	37,3
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	37,3	32,1	29,7	38,2
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	39,7	34,5	32,1	40,6
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	41,5	36,4	33,8	42,4
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	42,5	37,3	34,9	43,5
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	43,5	38,3	35,9	44,4
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	37,2	32,1	29,4	38,1
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	38,2	33,1	30,5	39,1
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	38,7	33,6	31,0	39,6
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	40,2	35,1	32,4	41,0
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	41,4	36,2	33,7	42,3
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	42,0	36,8	34,3	42,9
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	34,6	29,5	26,9	35,5
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	36,0	30,8	28,3	36,9
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	38,3	33,2	30,7	39,3
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	32,8	27,6	25,1	33,7
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	34,5	29,2	26,9	35,4
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	37,1	31,8	29,5	38,0
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	37,6	32,5	29,9	38,5
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	38,9	33,7	31,3	39,8
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	39,9	34,6	32,3	40,8
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	37,1	32,1	29,5	38,0
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	38,3	33,1	30,6	39,2
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	39,4	34,2	31,8	40,3
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	34,4	29,3	26,7	35,3
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	35,8	30,6	28,2	36,7
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	38,2	33,1	30,6	39,2
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	32,1	27,0	24,4	33,0
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	33,5	28,3	25,9	34,4
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	36,1	31,0	28,5	37,0
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	30,0	24,7	22,4	30,9
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	32,4	27,1	24,9	33,4
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	36,0	30,8	28,4	36,9
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	29,9	24,6	22,3	30,8
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	32,4	27,0	24,8	33,3
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	36,9	31,6	29,2	37,8
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	36,7	31,5	29,0	37,6
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	38,1	32,8	30,5	39,0
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	39,8	34,6	32,2	40,7
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	33,1	27,9	25,4	34,0
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	34,8	29,6	27,1	35,7
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	38,1	32,9	30,5	39,0
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	35,3	30,2	27,6	36,2
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	36,9	31,7	29,2	37,8
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	37,8	32,6	30,1	38,7
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	33,8	28,7	26,2	34,8
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	35,3	30,0	27,7	36,2
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	36,8	31,6	29,3	37,8
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	40,4	35,3	32,7	41,3
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	41,9	36,7	34,3	42,8
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	42,8	37,6	35,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	36,8	31,7	29,0	37,6
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	37,9	32,8	30,3	38,8
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	39,1	33,9	31,4	40,0
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	35,1	30,0	27,4	36,0
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	37,2	32,1	29,6	38,1
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	38,9	33,7	31,2	39,8
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	36,2	31,1	28,6	37,1
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	38,2	32,9	30,5	39,1
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	39,4	34,1	31,8	40,3
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	39,9	34,8	32,2	40,8
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	41,8	36,6	34,2	42,7
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	42,7	37,5	35,1	43,6
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	39,4	34,4	31,7	40,3
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	41,7	36,5	34,0	42,6
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	42,6	37,4	35,0	43,5
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	33,2	28,0	25,6	34,1
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	35,6	30,4	28,0	36,5
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	37,6	32,3	30,0	38,5
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	36,3	31,2	28,6	37,2
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	39,2	34,0	31,5	40,1
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	40,5	35,3	32,9	41,4
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	38,0	32,9	30,2	38,8
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	39,3	34,1	31,6	40,2
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	42,3	37,1	34,6	43,2
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	29,8	24,6	22,2	30,7
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	33,0	27,8	25,4	33,9
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	36,2	31,0	28,6	37,1
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	34,1	28,9	26,4	35,0
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	35,5	30,2	27,9	36,4
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	37,3	32,1	29,8	38,3
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	35,9	30,8	28,3	36,8
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	39,8	34,6	32,1	40,7
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	41,1	35,9	33,5	42,0
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	36,5	31,4	28,9	37,5
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	40,6	35,4	32,9	41,5
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	41,7	36,5	34,1	42,6
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	38,4	33,3	30,7	39,3
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	41,3	36,1	33,6	42,2
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	42,2	37,1	34,6	43,1
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	39,3	34,2	31,5	40,1
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	40,5	35,3	32,8	41,4
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	41,5	36,2	33,8	42,4
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	36,7	31,6	29,0	37,6
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	38,2	33,0	30,6	39,1
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	39,7	34,5	32,1	40,6
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	35,0	29,9	27,3	35,9
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	37,2	32,0	29,6	38,1
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	38,6	33,4	31,0	39,5
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	45,8	40,8	38,1	46,7
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	47,2	42,1	39,5	48,1
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	47,8	42,6	40,1	48,7
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	40,7	35,6	32,9	41,5
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	41,9	36,7	34,2	42,8
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	42,5	37,3	34,8	43,4
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	45,2	40,2	37,4	46,1
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	46,4	41,3	38,6	47,2
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	47,3	42,2	39,6	48,2
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	41,0	35,9	33,3	41,9
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	42,3	37,1	34,6	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	42,8	37,6	35,1	43,7
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	31,4	26,3	23,7	32,3
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	33,0	27,8	25,4	33,9
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	37,2	32,0	29,6	38,1
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	43,1	38,0	35,4	44,0
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	44,4	39,2	36,7	45,3
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	45,2	40,0	37,5	46,1
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	44,4	39,3	36,6	45,3
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	45,7	40,6	38,0	46,6
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	46,4	41,3	38,8	47,3
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	34,9	29,9	27,2	35,8
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	35,9	30,8	28,2	36,8
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	37,8	32,6	30,1	38,7
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	39,8	34,7	32,1	40,7
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	41,2	36,0	33,6	42,1
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	41,6	36,4	34,0	42,5
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	39,6	34,4	31,9	40,5
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	40,8	35,6	33,2	41,7
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	41,2	36,0	33,5	42,1
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	32,0	26,9	24,3	32,9
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	33,3	28,1	25,7	34,2
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	36,9	31,7	29,3	37,8
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	41,0	35,9	33,2	41,9
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	42,3	37,1	34,6	43,2
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	43,2	38,0	35,5	44,1
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	40,1	35,0	32,4	41,0
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	41,5	36,3	33,8	42,4
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	42,6	37,4	34,9	43,5
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	48,9	43,9	41,1	49,8
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	50,1	45,0	42,4	51,0
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	50,8	45,7	43,1	51,7
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	30,0	24,7	22,2	30,8
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	32,7	27,4	25,0	33,5
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	36,6	31,4	29,0	37,5
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	35,9	30,7	28,2	36,8
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	37,7	32,5	30,1	38,7
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	38,8	33,6	31,2	39,7
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	36,9	31,7	29,2	37,8
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	38,3	33,1	30,7	39,3
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	38,5	33,3	30,9	39,4
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	31,7	26,6	24,0	32,6
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	33,6	28,4	25,9	34,5
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	34,5	29,4	26,9	35,5
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	37,9	32,7	30,2	38,8
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	39,4	34,2	31,8	40,3
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	40,8	35,6	33,2	41,7
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	39,5	34,4	31,8	40,4
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	40,8	35,6	33,2	41,7
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	41,6	36,5	34,0	42,5
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	46,0	41,0	38,2	46,9
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	47,3	42,2	39,6	48,2
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	47,9	42,8	40,2	48,8
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	46,6	41,5	38,8	47,5
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	48,0	42,9	40,3	48,9
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	48,6	43,5	40,9	49,5
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	41,4	36,3	33,6	42,3
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	42,9	37,7	35,2	43,8
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	43,5	38,3	35,8	44,4
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	41,0	35,9	33,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	42,2	37,1	34,5	43,1
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	43,4	38,2	35,7	44,3
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	46,3	41,3	38,5	47,2
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	47,6	42,5	39,8	48,4
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	48,5	43,4	40,7	49,3
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	45,2	40,1	37,4	46,1
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	46,4	41,3	38,7	47,3
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	47,0	41,9	39,3	47,9
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	42,9	37,9	35,2	43,8
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	44,0	39,0	36,3	44,9
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	44,9	39,8	37,2	45,8
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	41,6	36,5	33,9	42,5
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	43,0	37,9	35,4	43,9
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	43,7	38,5	36,0	44,6
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	39,0	33,9	31,2	39,8
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	40,3	35,2	32,6	41,2
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	41,7	36,6	34,0	42,6
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	43,7	38,7	36,0	44,6
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	44,9	39,8	37,2	45,8
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	45,4	40,3	37,7	46,3
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	42,3	37,2	34,5	43,1
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	43,3	38,2	35,5	44,2
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	44,2	39,1	36,4	45,1
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	41,5	36,4	33,8	42,4
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	42,8	37,6	35,1	43,7
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	43,5	38,3	35,8	44,4
t297_A	toetspunt	195937,27	410881,13	1,50	36,7	31,6	29,1	37,6
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	38,0	32,8	30,4	38,9
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	39,5	34,3	31,8	40,4
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	45,8	40,7	38,0	46,6
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	46,9	41,8	39,2	47,8
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	47,5	42,4	39,8	48,4
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	41,7	36,6	34,0	42,6
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	42,9	37,7	35,2	43,8
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	44,2	39,0	36,5	45,1
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	37,1	32,0	29,4	38,0
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	38,3	33,1	30,7	39,2
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	41,0	35,8	33,3	41,9
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	37,4	32,3	29,7	38,3
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	38,9	33,8	31,3	39,9
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	39,3	34,2	31,7	40,2
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	42,3	37,3	34,5	43,2
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	43,6	38,5	35,9	44,5
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	44,1	39,0	36,4	45,0
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	45,8	40,7	38,0	46,6
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	47,0	41,8	39,2	47,8
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	47,5	42,4	39,8	48,4
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	42,5	37,4	34,7	43,3
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	43,8	38,6	36,1	44,7
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	44,4	39,2	36,7	45,3
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	38,1	33,0	30,3	38,9
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	39,7	34,6	32,0	40,6
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	39,1	33,9	31,4	39,9
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	43,0	38,0	35,3	43,9
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	44,1	39,0	36,4	45,0
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	44,6	39,5	36,9	45,5
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	41,3	36,2	33,6	42,2
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	42,0	36,9	34,3	42,9
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	42,9	37,8	35,2	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	42,3	37,2	34,5	43,2
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	42,9	37,8	35,2	43,8
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	43,4	38,3	35,7	44,3
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	46,7	41,7	39,0	47,6
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	47,7	42,7	40,0	48,6
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	48,4	43,3	40,6	49,2
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	47,1	42,1	39,4	48,0
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	48,3	43,2	40,5	49,1
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	49,0	44,0	41,3	49,9
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	45,7	40,6	37,9	46,5
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	46,9	41,8	39,1	47,7
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	47,6	42,5	39,9	48,5
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	48,3	43,3	40,5	49,2
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	49,6	44,5	41,9	50,5
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	50,3	45,2	42,6	51,2
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	48,0	43,0	40,2	48,9
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	49,3	44,2	41,5	50,2
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	50,0	44,9	42,2	50,8
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	44,0	38,9	36,2	44,9
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	45,5	40,3	37,8	46,4
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	45,8	40,6	38,0	46,6
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	43,6	38,5	35,9	44,5
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	44,9	39,8	37,2	45,8
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	45,4	40,2	37,7	46,3
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	44,3	39,2	36,5	45,2
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	45,2	40,1	37,5	46,1
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	45,8	40,7	38,1	46,7
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	40,2	35,1	32,5	41,1
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	41,7	36,5	34,0	42,6
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	41,9	36,7	34,2	42,8
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	34,4	29,2	26,6	35,2
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	36,8	31,6	29,1	37,7
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	36,7	31,6	29,0	37,6
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	38,6	33,5	30,9	39,5
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	39,5	34,4	31,8	40,4
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	40,4	35,3	32,7	41,3
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	43,7	38,7	36,0	44,6
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	44,6	39,4	36,8	45,4
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	45,2	40,0	37,5	46,1
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	41,9	36,8	34,1	42,7
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	43,0	37,8	35,3	43,9
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	43,3	38,1	35,6	44,2
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	48,8	43,8	41,0	49,7
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	50,0	45,0	42,3	50,9
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	50,8	45,7	43,0	51,6
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	36,8	31,7	29,1	37,7
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	38,1	33,0	30,4	39,0
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	37,3	32,2	29,6	38,2
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	38,4	33,3	30,7	39,3
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	39,5	34,3	31,8	40,3
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	40,3	35,2	32,6	41,2
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	44,5	39,5	36,8	45,4
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	45,3	40,2	37,5	46,2
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	46,1	41,0	38,3	46,9
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	37,9	32,8	30,2	38,8
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	39,4	34,2	31,8	40,3
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	40,0	34,9	32,3	40,9
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	37,7	32,6	29,9	38,5
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	39,2	34,0	31,5	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	38,6	33,5	30,9	39,5
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	43,3	38,2	35,5	44,2
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	44,2	39,1	36,4	45,0
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	44,9	39,8	37,2	45,8
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	45,8	40,7	38,0	46,7
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	46,6	41,6	38,9	47,5
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	47,4	42,3	39,6	48,2
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	40,4	35,3	32,6	41,3
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	41,5	36,4	33,8	42,4
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	42,4	37,3	34,7	43,3
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	38,2	33,1	30,5	39,1
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	39,8	34,6	32,1	40,7
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	40,3	35,2	32,6	41,2
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	42,8	37,7	35,1	43,7
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	43,8	38,7	36,0	44,7
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	44,7	39,6	37,0	45,6
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	45,1	40,1	37,3	45,9
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	46,3	41,3	38,6	47,2
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	47,5	42,4	39,7	48,3
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	47,0	41,9	39,2	47,9
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	47,9	42,8	40,2	48,8
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	48,7	43,6	41,0	49,6
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	41,8	36,7	34,1	42,7
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	43,0	37,9	35,2	43,8
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	44,2	39,1	36,5	45,1
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	38,8	33,7	31,0	39,7
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	40,4	35,3	32,7	41,3
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	41,3	36,2	33,6	42,2
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	43,5	38,5	35,8	44,4
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	44,6	39,6	36,9	45,5
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	45,6	40,5	37,9	46,5
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	47,5	42,5	39,8	48,4
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	48,5	43,5	40,8	49,4
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	49,3	44,2	41,5	50,1
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	43,5	38,4	35,8	44,4
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	44,5	39,4	36,7	45,4
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	45,5	40,4	37,8	46,4
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	39,7	34,7	31,9	40,6
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	40,0	34,9	32,2	40,8
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	41,3	36,2	33,6	42,2
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	45,9	40,9	38,1	46,8
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	46,7	41,6	38,9	47,5
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	47,5	42,4	39,7	48,3
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	40,0	35,0	32,3	40,9
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	41,1	36,0	33,4	42,0
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	37,3	32,2	29,6	38,2
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	38,7	33,6	31,1	39,6
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	42,8	37,8	35,1	43,7
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	44,0	38,9	36,2	44,8
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	45,5	40,4	37,7	46,3
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	33,2	28,0	25,5	34,1
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	35,3	30,1	27,7	36,2
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	31,4	26,2	23,8	32,3
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	34,3	29,1	26,6	35,2
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	36,3	31,2	28,6	37,2
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	38,1	33,0	30,4	39,0
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	42,1	37,1	34,4	43,0
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	42,8	37,7	35,1	43,7
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	39,0	33,9	31,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	40,3	35,2	32,7	41,2
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	39,0	33,9	31,3	39,9
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	40,2	35,0	32,6	41,1
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	35,8	30,6	28,1	36,6
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	37,5	32,3	29,9	38,4
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	29,7	24,5	22,1	30,6
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	34,3	29,2	26,6	35,2
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	31,0	25,8	23,3	31,9
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	34,5	29,4	26,9	35,5
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	34,6	29,4	26,9	35,5
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	36,0	30,7	28,3	36,9
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	44,3	39,3	36,6	45,2
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	45,3	40,3	37,6	46,2
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	46,3	41,3	38,6	47,2
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	32,1	26,9	24,5	33,1
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	36,6	31,3	28,9	37,5
t350_C	toetspunt	196102,71	410863,05	7,50	42,5	37,4	34,9	43,4
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	30,0	24,8	22,4	30,9
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	33,6	28,3	26,0	34,5
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	37,0	31,9	29,4	38,0
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	28,3	23,2	20,6	29,2
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	31,5	26,4	23,8	32,4
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	32,2	27,1	24,6	33,1
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	35,0	29,8	27,3	35,9
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	38,1	32,9	30,4	39,0
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	41,1	35,9	33,4	42,0
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	40,2	35,1	32,5	41,1
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	41,4	36,2	33,7	42,3
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	42,3	37,1	34,6	43,2
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	40,5	35,4	32,8	41,4
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	41,6	36,4	33,9	42,5
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	43,3	38,1	35,6	44,2
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	37,9	32,8	30,2	38,8
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	39,4	34,2	31,7	40,3
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	41,0	35,8	33,3	41,9
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	32,9	27,8	25,2	33,8
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	34,6	29,5	27,0	35,5
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	37,3	32,2	29,7	38,2
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	39,8	34,7	32,1	40,7
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	41,0	35,8	33,3	41,9
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	42,1	36,9	34,4	43,0
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	33,2	28,1	25,5	34,1
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	34,7	29,5	27,1	35,6
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	37,8	32,6	30,1	38,7
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	39,2	34,1	31,4	40,1
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	40,2	35,1	32,5	41,1
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	41,7	36,6	34,0	42,6
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	37,1	31,9	29,4	38,0
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	38,6	33,4	31,0	39,6
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	40,1	34,9	32,5	41,0
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	35,0	29,9	27,3	35,9
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	36,7	31,6	29,1	37,7
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	37,1	31,9	29,4	38,0
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	34,9	29,6	27,3	35,8
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	38,5	33,3	30,9	39,4
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	40,7	35,5	33,1	41,6
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	30,0	24,7	22,4	30,9
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	33,4	28,1	25,7	34,3
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	35,8	30,6	28,2	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	29,2	23,9	21,6	30,1
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	33,8	28,6	26,2	34,8
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	35,0	29,8	27,4	36,0
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	19,3	14,0	11,8	20,3
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	21,4	16,1	13,8	22,3
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	20,4	15,2	12,8	21,3
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	33,2	28,1	25,5	34,1
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	36,0	30,8	28,3	36,9
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	37,9	32,7	30,2	38,8
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	32,2	27,0	24,5	33,1
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	35,7	30,5	28,1	36,6
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	38,7	33,6	31,1	39,6
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	31,0	25,7	23,4	31,9
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	33,8	28,5	26,2	34,7
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	39,0	33,8	31,4	40,0
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	41,0	36,0	33,3	41,9
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	42,1	37,0	34,4	43,0
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	44,0	38,8	36,3	44,9
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	40,3	35,3	32,6	41,2
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	41,2	36,2	33,5	42,1
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	42,4	37,3	34,7	43,3
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	35,2	30,2	27,5	36,1
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	36,1	31,0	28,4	37,0
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	37,4	32,3	29,7	38,3
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	37,0	31,9	29,2	37,8
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	38,6	33,4	31,0	39,5
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	41,3	36,1	33,6	42,2
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	45,2	40,1	37,4	46,1
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	46,2	41,1	38,5	47,1
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	47,5	42,4	39,8	48,4
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	42,3	37,3	34,6	43,2
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	43,3	38,3	35,6	44,2
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	44,9	39,8	37,2	45,8
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	34,8	29,7	27,1	35,7
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	36,5	31,3	28,9	37,4
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	39,6	34,4	31,9	40,5
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	41,6	36,5	33,9	42,5
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	42,8	37,6	35,0	43,6
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	44,4	39,3	36,7	45,3
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	38,1	33,1	30,4	39,0
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	38,9	33,9	31,2	39,8
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	39,9	34,8	32,2	40,8
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	38,8	33,8	31,1	39,7
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	39,7	34,6	32,0	40,6
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	40,7	35,6	33,0	41,6
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	31,8	26,6	24,1	32,7
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	33,6	28,4	25,9	34,5
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	36,5	31,4	28,9	37,4
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	34,5	29,3	26,7	35,3
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	35,9	30,7	28,3	36,8
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	39,2	34,0	31,5	40,1
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	35,5	30,4	27,9	36,4
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	37,1	31,9	29,5	38,0
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	40,4	35,3	32,8	41,3
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	34,7	29,6	26,9	35,6
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	35,5	30,4	27,9	36,4
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	36,7	31,6	29,1	37,6
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	30,6	25,4	22,9	31,5
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	32,3	27,1	24,6	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	34,5	29,3	26,9	35,4
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	33,3	28,1	25,6	34,2
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	35,4	30,1	27,7	36,3
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	40,0	34,8	32,4	40,9
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	36,4	31,2	28,7	37,3
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	38,4	33,2	30,9	39,4
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	42,0	36,8	34,4	43,0
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	29,9	24,6	22,1	30,7
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	32,5	27,2	24,8	33,4
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	38,1	32,9	30,4	39,0
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	32,4	27,2	24,7	33,3
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	34,4	29,2	26,7	35,3
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	35,8	30,6	28,1	36,7
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	33,5	28,3	25,9	34,4
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	36,6	31,4	29,0	37,5
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	39,6	34,5	32,0	40,6
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	37,4	32,2	29,6	38,2
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	39,0	33,8	31,3	39,9
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	41,4	36,2	33,7	42,3
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	45,5	40,4	37,7	46,4
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	46,7	41,6	39,0	47,6
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	47,6	42,5	39,9	48,5
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	48,6	43,6	40,8	49,5
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	49,8	44,7	42,1	50,7
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	50,5	45,4	42,8	51,4
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	44,3	39,3	36,6	45,2
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	45,5	40,5	37,8	46,4
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	46,5	41,4	38,7	47,4
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	40,9	35,9	33,2	41,8
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	42,2	37,1	34,5	43,1
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	44,1	38,9	36,4	45,0
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	46,6	41,6	38,8	47,5
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	48,0	42,9	40,2	48,9
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	48,8	43,7	41,1	49,7
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	48,7	43,7	41,0	49,6
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	50,0	44,9	42,3	50,9
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	50,7	45,6	43,0	51,6
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	45,0	39,9	37,2	45,8
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	46,2	41,1	38,4	47,1
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	47,2	42,0	39,4	48,0
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	45,4	40,3	37,6	46,2
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	46,5	41,4	38,8	47,4
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	47,5	42,4	39,8	48,4
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	41,4	36,3	33,6	42,3
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	42,5	37,4	34,8	43,4
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	44,4	39,3	36,7	45,3
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	35,1	30,0	27,4	36,0
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	36,8	31,6	29,2	37,7
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	40,3	35,1	32,7	41,2
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	43,0	38,0	35,3	43,9
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	44,2	39,1	36,5	45,1
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	45,4	40,2	37,7	46,3
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	46,4	41,4	38,7	47,3
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	47,6	42,5	39,9	48,5
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	48,6	43,5	40,9	49,5
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	40,6	35,5	32,8	41,4
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	41,8	36,7	34,1	42,7
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	43,7	38,6	36,0	44,6
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	32,5	27,3	24,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	34,6	29,4	27,1	35,6
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	38,4	33,2	30,8	39,3
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	42,5	37,4	34,7	43,3
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	43,7	38,6	36,0	44,6
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	45,2	40,1	37,5	46,1
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	44,2	39,1	36,5	45,1
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	45,7	40,5	37,9	46,5
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	46,7	41,6	39,0	47,6
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	47,0	41,9	39,2	47,8
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	48,2	43,1	40,5	49,1
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	49,1	43,9	41,3	50,0
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	43,2	38,2	35,5	44,1
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	44,4	39,3	36,7	45,3
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	45,5	40,4	37,8	46,4
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	39,3	34,2	31,6	40,2
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	40,8	35,6	33,1	41,7
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	42,4	37,2	34,7	43,3
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	41,4	36,3	33,6	42,2
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	43,1	37,9	35,4	44,0
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	44,5	39,4	36,9	45,4
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	42,5	37,4	34,7	43,4
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	43,8	38,6	36,1	44,7
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	45,4	40,2	37,7	46,2
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	37,4	32,3	29,7	38,3
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	39,0	33,9	31,3	39,9
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	41,5	36,3	33,9	42,4
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	37,6	32,5	29,9	38,5
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	39,2	34,1	31,6	40,1
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	41,0	35,8	33,4	41,9
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	40,4	35,2	32,6	41,2
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	41,9	36,7	34,3	42,8
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	43,7	38,5	36,1	44,6
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	41,9	36,8	34,1	42,7
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	43,2	38,0	35,5	44,1
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	44,6	39,4	36,9	45,5
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	39,1	34,0	31,3	40,0
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	40,4	35,3	32,7	41,3
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	42,2	37,1	34,5	43,1
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	32,8	27,6	25,1	33,7
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	34,6	29,3	26,9	35,5
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	37,7	32,5	30,1	38,7
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	39,3	34,2	31,7	40,2
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	40,8	35,6	33,2	41,7
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	42,1	36,9	34,5	43,0
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	40,2	35,1	32,4	41,1
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	41,4	36,2	33,7	42,3
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	43,3	38,1	35,6	44,2
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	39,7	34,6	32,0	40,6
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	41,1	36,0	33,4	42,0
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	42,7	37,6	35,0	43,6
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	34,4	29,3	26,7	35,3
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	36,1	30,9	28,5	37,0
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	36,7	31,5	29,1	37,6
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	43,9	38,9	36,1	44,8
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	45,0	39,9	37,3	45,9
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	45,9	40,8	38,2	46,8
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	44,4	39,3	36,6	45,2
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	45,9	40,8	38,2	46,8
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	46,9	41,7	39,2	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

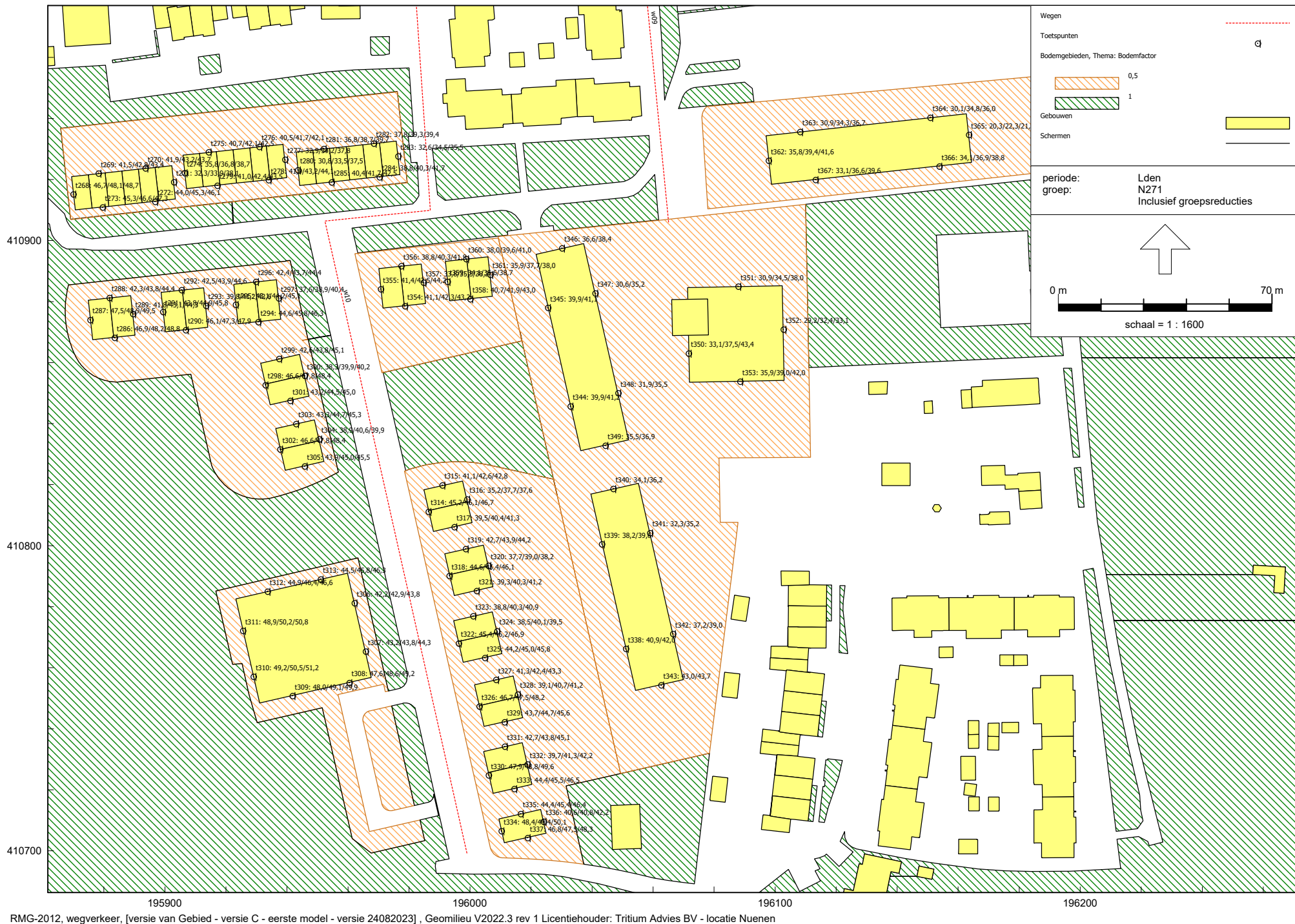
2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	48,8	43,8	41,0	49,7
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	50,3	45,2	42,6	51,2
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	51,2	46,1	43,4	52,0
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	48,1	43,1	40,4	49,0
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	49,5	44,5	41,8	50,4
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	50,4	45,3	42,7	51,3
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	40,5	35,4	32,8	41,4
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	41,7	36,6	34,0	42,6
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	43,4	38,3	35,7	44,3
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	42,8	37,7	35,0	43,6
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	44,4	39,3	36,7	45,3
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	45,6	40,4	37,8	46,4
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	48,1	43,0	40,3	48,9
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	49,6	44,5	41,9	50,5
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	50,4	45,3	42,7	51,3
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	46,4	41,4	38,6	47,3
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	47,9	42,8	40,2	48,8
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	49,0	43,8	41,2	49,8
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	41,4	36,3	33,7	42,3
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	42,6	37,5	34,9	43,5
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	44,1	38,9	36,4	45,0
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	42,6	37,5	34,8	43,5
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	44,0	38,8	36,2	44,8
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	44,7	39,6	37,0	45,6
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	47,7	42,7	39,9	48,6
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	49,1	44,0	41,4	50,0
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	50,0	44,8	42,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195274,23	411399,15	1,50	47,8	42,8	40,0	48,7
t01_B	toetspunt	195274,23	411399,15	4,50	49,0	44,0	41,2	49,9
t01_C	toetspunt	195274,23	411399,15	7,50	50,1	45,1	42,3	51,0
t02_A	toetspunt	195265,67	411402,29	1,50	48,9	43,9	41,1	49,7
t02_B	toetspunt	195265,67	411402,29	4,50	50,1	45,0	42,3	50,9
t02_C	toetspunt	195265,67	411402,29	7,50	50,8	45,7	43,0	51,7
t03_A	toetspunt	195270,85	411409,83	1,50	43,6	38,6	35,9	44,5
t03_B	toetspunt	195270,85	411409,83	4,50	44,8	39,8	37,1	45,7
t03_C	toetspunt	195270,85	411409,83	7,50	45,3	40,2	37,5	46,2
t04_A	toetspunt	195278,91	411407,64	1,50	43,4	38,4	35,6	44,2
t04_B	toetspunt	195278,91	411407,64	4,50	44,5	39,4	36,7	45,3
t04_C	toetspunt	195278,91	411407,64	7,50	46,2	41,2	38,5	47,1
t05_A	toetspunt	195288,08	411372,75	1,50	45,8	41,2	37,9	46,7
t05_B	toetspunt	195288,08	411372,75	4,50	46,9	42,3	39,0	47,8
t05_C	toetspunt	195288,08	411372,75	7,50	47,6	43,0	39,8	48,5
t06_A	toetspunt	195285,15	411364,81	1,50	49,9	45,0	42,0	50,7
t06_B	toetspunt	195285,15	411364,81	4,50	51,1	46,2	43,3	52,0
t06_C	toetspunt	195285,15	411364,81	7,50	51,9	46,9	44,1	52,7
t07_A	toetspunt	195277,30	411369,68	1,50	49,9	44,9	42,1	50,8
t07_B	toetspunt	195277,30	411369,68	4,50	51,1	46,1	43,4	52,0
t07_C	toetspunt	195277,30	411369,68	7,50	52,0	46,9	44,2	52,8
t08_A	toetspunt	195281,06	411378,41	1,50	46,1	41,1	38,3	47,0
t08_B	toetspunt	195281,06	411378,41	4,50	47,2	42,1	39,4	48,1
t08_C	toetspunt	195281,06	411378,41	7,50	48,1	43,1	40,4	49,0
t09_A	toetspunt	195292,84	411404,26	1,50	45,7	40,7	38,0	46,6
t09_B	toetspunt	195292,84	411404,26	4,50	46,8	41,8	39,0	47,7
t09_C	toetspunt	195292,84	411404,26	7,50	47,7	42,6	39,9	48,6
t100_A	toetspunt	195441,96	411244,53	1,50	47,7	43,2	39,7	48,6
t100_B	toetspunt	195441,96	411244,53	4,50	49,1	44,6	41,3	50,0
t100_C	toetspunt	195441,96	411244,53	7,50	50,1	45,5	42,3	51,0
t101_A	toetspunt	195466,50	411257,52	1,50	48,5	44,6	40,4	49,4
t101_B	toetspunt	195466,50	411257,52	4,50	49,4	45,5	41,3	50,3
t101_C	toetspunt	195466,50	411257,52	7,50	50,1	46,1	42,0	51,0
t102_A	toetspunt	195471,44	411251,68	1,50	49,0	45,1	41,1	50,0
t102_B	toetspunt	195471,44	411251,68	4,50	50,5	46,6	42,6	51,5
t102_C	toetspunt	195471,44	411251,68	7,50	51,5	47,6	43,6	52,5
t103_A	toetspunt	195467,85	411244,39	1,50	49,8	45,1	42,0	50,7
t103_B	toetspunt	195467,85	411244,39	4,50	51,2	46,4	43,4	52,1
t103_C	toetspunt	195467,85	411244,39	7,50	51,8	47,0	44,0	52,7
t104_A	toetspunt	195462,31	411250,50	1,50	48,5	43,9	40,6	49,4
t104_B	toetspunt	195462,31	411250,50	4,50	49,8	45,0	41,9	50,7
t104_C	toetspunt	195462,31	411250,50	7,50	50,6	45,8	42,8	51,5
t105_A	toetspunt	195485,11	411249,51	1,50	48,8	45,4	40,9	49,9
t105_B	toetspunt	195485,11	411249,51	4,50	50,2	46,7	42,3	51,3
t105_C	toetspunt	195485,11	411249,51	7,50	51,4	47,9	43,5	52,5
t106_A	toetspunt	195490,33	411243,83	1,50	48,2	44,6	40,3	49,3
t106_B	toetspunt	195490,33	411243,83	4,50	50,1	46,5	42,2	51,1
t106_C	toetspunt	195490,33	411243,83	7,50	51,4	47,8	43,4	52,4
t107_A	toetspunt	195486,39	411236,37	1,50	49,7	45,1	41,9	50,6
t107_B	toetspunt	195486,39	411236,37	4,50	51,6	46,9	43,8	52,5
t107_C	toetspunt	195486,39	411236,37	7,50	52,2	47,6	44,4	53,1
t108_A	toetspunt	195481,24	411242,32	1,50	48,3	43,5	40,5	49,2
t108_B	toetspunt	195481,24	411242,32	4,50	49,9	44,9	42,1	50,7
t108_C	toetspunt	195481,24	411242,32	7,50	50,6	45,6	42,9	51,5
t109_A	toetspunt	195481,59	411273,89	1,50	47,8	44,1	39,7	48,7
t109_B	toetspunt	195481,59	411273,89	4,50	49,0	45,3	40,9	50,0
t109_C	toetspunt	195481,59	411273,89	7,50	49,7	46,0	41,6	50,7
t10_A	toetspunt	195296,25	411412,83	1,50	41,5	36,5	33,7	42,4
t10_B	toetspunt	195296,25	411412,83	4,50	42,6	37,6	34,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10_C	toetspunt	195296,25	411412,83	7,50	43,0	38,0	35,3	43,9
t110_A	toetspunt	195485,71	411267,43	1,50	49,1	45,8	41,2	50,2
t110_B	toetspunt	195485,71	411267,43	4,50	50,6	47,2	42,6	51,6
t110_C	toetspunt	195485,71	411267,43	7,50	51,6	48,1	43,7	52,7
t111_A	toetspunt	195481,93	411260,65	1,50	47,3	43,4	39,4	48,3
t111_B	toetspunt	195481,93	411260,65	4,50	48,9	44,9	41,0	49,9
t111_C	toetspunt	195481,93	411260,65	7,50	50,0	46,0	42,1	51,0
t112_A	toetspunt	195476,51	411266,88	1,50	47,8	43,6	39,8	48,7
t112_B	toetspunt	195476,51	411266,88	4,50	48,8	44,4	40,7	49,6
t112_C	toetspunt	195476,51	411266,88	7,50	49,6	45,2	41,7	50,5
t113_A	toetspunt	195524,51	411326,85	1,50	61,6	58,4	53,6	62,7
t113_B	toetspunt	195524,51	411326,85	4,50	62,2	58,9	54,2	63,2
t113_C	toetspunt	195524,51	411326,85	7,50	62,0	58,8	54,1	63,1
t114_A	toetspunt	195520,24	411319,32	1,50	57,2	54,0	49,2	58,3
t114_B	toetspunt	195520,24	411319,32	4,50	58,0	54,8	50,0	59,1
t114_C	toetspunt	195520,24	411319,32	7,50	58,0	54,8	50,1	59,1
t115_A	toetspunt	195513,37	411325,67	1,50	46,5	42,4	38,4	47,4
t115_B	toetspunt	195513,37	411325,67	4,50	47,9	43,7	39,8	48,7
t115_C	toetspunt	195513,37	411325,67	7,50	48,5	44,2	40,5	49,4
t116_A	toetspunt	195518,44	411333,41	1,50	57,0	53,7	49,0	58,0
t116_B	toetspunt	195518,44	411333,41	4,50	57,9	54,7	49,9	59,0
t116_C	toetspunt	195518,44	411333,41	7,50	58,0	54,7	50,0	59,1
t117_A	toetspunt	195680,35	411280,76	1,50	40,5	36,4	32,4	41,4
t117_B	toetspunt	195680,35	411280,76	4,50	42,2	38,0	34,1	43,1
t117_C	toetspunt	195680,35	411280,76	7,50	43,3	39,1	35,3	44,2
t118_A	toetspunt	195675,18	411276,42	1,50	44,9	41,3	37,0	45,9
t118_B	toetspunt	195675,18	411276,42	4,50	46,0	42,2	38,1	47,0
t118_C	toetspunt	195675,18	411276,42	7,50	46,8	43,0	39,0	47,9
t119_A	toetspunt	195669,22	411279,55	1,50	45,4	41,7	37,4	46,4
t119_B	toetspunt	195669,22	411279,55	4,50	47,1	43,3	39,1	48,1
t119_C	toetspunt	195669,22	411279,55	7,50	48,4	44,7	40,5	49,5
t11_A	toetspunt	195303,54	411407,60	1,50	40,0	35,6	32,0	40,9
t11_B	toetspunt	195303,54	411407,60	4,50	42,0	37,5	34,1	42,9
t11_C	toetspunt	195303,54	411407,60	7,50	44,2	39,6	36,4	45,1
t120_A	toetspunt	195674,24	411283,86	1,50	42,3	38,5	34,2	43,2
t120_B	toetspunt	195674,24	411283,86	4,50	44,3	40,5	36,2	45,2
t120_C	toetspunt	195674,24	411283,86	7,50	45,8	42,0	37,8	46,8
t121_A	toetspunt	195687,18	411293,49	1,50	42,6	38,6	34,4	43,4
t121_B	toetspunt	195687,18	411293,49	4,50	44,2	40,0	36,0	45,0
t121_C	toetspunt	195687,18	411293,49	7,50	44,8	40,7	36,7	45,7
t122_A	toetspunt	195682,52	411289,05	1,50	40,7	36,8	32,8	41,7
t122_B	toetspunt	195682,52	411289,05	4,50	42,6	38,6	34,6	43,5
t122_C	toetspunt	195682,52	411289,05	7,50	44,7	40,8	36,8	45,7
t123_A	toetspunt	195676,08	411292,06	1,50	44,9	41,2	36,9	45,9
t123_B	toetspunt	195676,08	411292,06	4,50	46,3	42,4	38,3	47,2
t123_C	toetspunt	195676,08	411292,06	7,50	47,4	43,5	39,4	48,3
t124_A	toetspunt	195681,36	411296,47	1,50	45,0	41,2	36,8	45,9
t124_B	toetspunt	195681,36	411296,47	4,50	46,3	42,4	38,2	47,2
t124_C	toetspunt	195681,36	411296,47	7,50	47,2	43,3	39,1	48,1
t125_A	toetspunt	195707,29	411280,48	1,50	43,2	39,3	35,2	44,1
t125_B	toetspunt	195707,29	411280,48	4,50	44,9	41,0	36,9	45,9
t125_C	toetspunt	195707,29	411280,48	7,50	46,1	42,1	38,2	47,1
t126_A	toetspunt	195712,35	411284,53	1,50	44,4	40,5	36,2	45,3
t126_B	toetspunt	195712,35	411284,53	4,50	45,7	41,6	37,5	46,6
t126_C	toetspunt	195712,35	411284,53	7,50	46,2	42,1	38,1	47,1
t127_A	toetspunt	195714,39	411278,01	1,50	43,1	39,0	34,9	43,9
t127_B	toetspunt	195714,39	411278,01	4,50	44,5	40,3	36,3	45,3
t127_C	toetspunt	195714,39	411278,01	7,50	45,3	41,0	37,2	46,1
t128_A	toetspunt	195709,91	411273,58	1,50	39,8	36,0	31,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t128_B	toetspunt	195709,91	411273,58	4,50	41,5	37,5	33,5	42,4
t128_C	toetspunt	195709,91	411273,58	7,50	43,3	39,2	35,4	44,3
t129_A	toetspunt	195701,23	411263,89	1,50	41,9	38,1	34,0	42,9
t129_B	toetspunt	195701,23	411263,89	4,50	43,3	39,3	35,3	44,2
t129_C	toetspunt	195701,23	411263,89	7,50	44,6	40,6	36,7	45,6
t12_A	toetspunt	195300,44	411399,25	1,50	44,0	39,2	36,2	44,9
t12_B	toetspunt	195300,44	411399,25	4,50	45,2	40,4	37,4	46,1
t12_C	toetspunt	195300,44	411399,25	7,50	46,3	41,5	38,5	47,2
t130_A	toetspunt	195707,37	411266,18	1,50	41,0	37,0	32,9	41,9
t130_B	toetspunt	195707,37	411266,18	4,50	42,8	38,7	34,8	43,7
t130_C	toetspunt	195707,37	411266,18	7,50	44,2	40,0	36,2	45,1
t131_A	toetspunt	195712,02	411260,88	1,50	41,4	37,4	33,4	42,3
t131_B	toetspunt	195712,02	411260,88	4,50	43,2	39,0	35,2	44,1
t131_C	toetspunt	195712,02	411260,88	7,50	44,3	40,0	36,3	45,1
t132_A	toetspunt	195706,16	411255,11	1,50	40,3	35,9	32,4	41,2
t132_B	toetspunt	195706,16	411255,11	4,50	42,3	37,9	34,5	43,3
t132_C	toetspunt	195706,16	411255,11	7,50	43,6	39,1	35,8	44,5
t133_A	toetspunt	195700,20	411252,81	1,50	43,4	39,6	35,5	44,4
t133_B	toetspunt	195700,20	411252,81	4,50	45,1	41,2	37,2	46,1
t133_C	toetspunt	195700,20	411252,81	7,50	46,1	42,2	38,3	47,1
t134_A	toetspunt	195695,43	411258,34	1,50	43,9	40,2	35,9	44,9
t134_B	toetspunt	195695,43	411258,34	4,50	45,1	41,3	37,2	46,1
t134_C	toetspunt	195695,43	411258,34	7,50	46,3	42,4	38,4	47,3
t135_A	toetspunt	195682,47	411256,53	1,50	41,6	38,0	33,6	42,6
t135_B	toetspunt	195682,47	411256,53	4,50	42,3	38,5	34,3	43,3
t135_C	toetspunt	195682,47	411256,53	7,50	44,3	40,5	36,3	45,3
t136_A	toetspunt	195684,45	411250,04	1,50	38,7	34,4	30,8	39,6
t136_B	toetspunt	195684,45	411250,04	4,50	40,8	36,4	32,9	41,7
t136_C	toetspunt	195684,45	411250,04	7,50	42,0	37,6	34,1	42,9
t137_A	toetspunt	195679,24	411245,81	1,50	45,3	41,7	37,4	46,4
t137_B	toetspunt	195679,24	411245,81	4,50	46,8	43,1	38,9	47,9
t137_C	toetspunt	195679,24	411245,81	7,50	47,8	44,0	39,9	48,8
t138_A	toetspunt	195677,32	411252,41	1,50	45,9	42,3	37,9	46,9
t138_B	toetspunt	195677,32	411252,41	4,50	47,0	43,3	39,1	48,0
t138_C	toetspunt	195677,32	411252,41	7,50	48,0	44,3	40,1	49,1
t139_A	toetspunt	195787,77	411317,05	1,50	47,1	42,9	38,8	47,8
t139_B	toetspunt	195787,77	411317,05	4,50	47,8	43,7	39,6	48,6
t139_C	toetspunt	195787,77	411317,05	7,50	48,3	44,1	40,1	49,1
t13_A	toetspunt	195299,96	411384,40	1,50	47,2	42,2	39,4	48,0
t13_B	toetspunt	195299,96	411384,40	4,50	48,3	43,3	40,5	49,1
t13_C	toetspunt	195299,96	411384,40	7,50	49,0	44,1	41,3	49,9
t140_A	toetspunt	195784,00	411311,57	1,50	41,1	37,1	33,1	42,0
t140_B	toetspunt	195784,00	411311,57	4,50	42,9	38,8	34,8	43,8
t140_C	toetspunt	195784,00	411311,57	7,50	44,3	40,1	36,4	45,2
t141_A	toetspunt	195777,37	411312,87	1,50	44,5	40,5	36,3	45,3
t141_B	toetspunt	195777,37	411312,87	4,50	45,7	41,7	37,6	46,6
t141_C	toetspunt	195777,37	411312,87	7,50	46,7	42,6	38,7	47,6
t142_A	toetspunt	195781,13	411318,51	1,50	48,7	44,6	40,4	49,5
t142_B	toetspunt	195781,13	411318,51	4,50	49,3	45,2	41,0	50,1
t142_C	toetspunt	195781,13	411318,51	7,50	49,4	45,2	41,1	50,2
t143_A	toetspunt	195788,20	411304,15	1,50	42,5	38,4	34,3	43,3
t143_B	toetspunt	195788,20	411304,15	4,50	44,2	40,0	36,0	45,0
t143_C	toetspunt	195788,20	411304,15	7,50	45,3	41,1	37,2	46,1
t144_A	toetspunt	195785,13	411298,34	1,50	40,7	36,7	32,7	41,6
t144_B	toetspunt	195785,13	411298,34	4,50	42,3	38,2	34,4	43,3
t144_C	toetspunt	195785,13	411298,34	7,50	44,3	40,0	36,4	45,2
t145_A	toetspunt	195778,11	411299,28	1,50	43,2	39,3	35,1	44,1
t145_B	toetspunt	195778,11	411299,28	4,50	44,8	40,8	36,8	45,8
t145_C	toetspunt	195778,11	411299,28	7,50	46,1	42,0	38,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_A	toetspunt	195781,43	411304,89	1,50	42,4	38,5	34,2	43,2
t146_B	toetspunt	195781,43	411304,89	4,50	44,1	40,1	35,9	44,9
t146_C	toetspunt	195781,43	411304,89	7,50	44,8	40,7	36,6	45,6
t147_A	toetspunt	195794,08	411291,48	1,50	41,3	37,2	33,2	42,2
t147_B	toetspunt	195794,08	411291,48	4,50	43,0	38,9	34,9	43,9
t147_C	toetspunt	195794,08	411291,48	7,50	44,1	39,9	36,0	45,0
t148_A	toetspunt	195793,44	411284,28	1,50	41,9	38,0	34,0	42,9
t148_B	toetspunt	195793,44	411284,28	4,50	43,5	39,4	35,6	44,5
t148_C	toetspunt	195793,44	411284,28	7,50	44,8	40,6	36,9	45,8
t149_A	toetspunt	195787,65	411287,50	1,50	42,6	38,6	34,6	43,5
t149_B	toetspunt	195787,65	411287,50	4,50	44,3	40,1	36,3	45,2
t149_C	toetspunt	195787,65	411287,50	7,50	45,5	41,3	37,6	46,5
t14_A	toetspunt	195303,55	411393,06	1,50	43,0	38,0	35,2	43,9
t14_B	toetspunt	195303,55	411393,06	4,50	44,1	39,1	36,4	45,0
t14_C	toetspunt	195303,55	411393,06	7,50	45,2	40,2	37,5	46,1
t150_A	toetspunt	195788,63	411294,39	1,50	41,5	37,4	33,4	42,4
t150_B	toetspunt	195788,63	411294,39	4,50	43,2	39,1	35,1	44,1
t150_C	toetspunt	195788,63	411294,39	7,50	44,8	40,6	36,7	45,6
t151_A	toetspunt	195809,22	411290,98	1,50	40,5	36,4	32,3	41,3
t151_B	toetspunt	195809,22	411290,98	4,50	42,4	38,2	34,2	43,2
t151_C	toetspunt	195809,22	411290,98	7,50	43,7	39,5	35,6	44,6
t152_A	toetspunt	195812,97	411285,32	1,50	39,9	35,9	31,8	40,8
t152_B	toetspunt	195812,97	411285,32	4,50	41,4	37,2	33,3	42,3
t152_C	toetspunt	195812,97	411285,32	7,50	43,1	38,8	35,0	43,9
t153_A	toetspunt	195809,60	411279,78	1,50	42,9	38,9	35,0	43,9
t153_B	toetspunt	195809,60	411279,78	4,50	44,3	40,2	36,4	45,2
t153_C	toetspunt	195809,60	411279,78	7,50	45,4	41,2	37,5	46,4
t154_A	toetspunt	195805,46	411285,77	1,50	43,1	39,0	35,1	44,0
t154_B	toetspunt	195805,46	411285,77	4,50	44,6	40,5	36,6	45,5
t154_C	toetspunt	195805,46	411285,77	7,50	45,8	41,5	37,8	46,7
t155_A	toetspunt	195815,82	411306,81	1,50	42,1	38,0	34,0	43,0
t155_B	toetspunt	195815,82	411306,81	4,50	43,7	39,5	35,6	44,6
t155_C	toetspunt	195815,82	411306,81	7,50	45,0	40,7	36,9	45,8
t156_A	toetspunt	195814,30	411314,43	1,50	44,5	40,5	36,3	45,3
t156_B	toetspunt	195814,30	411314,43	4,50	45,7	41,6	37,5	46,6
t156_C	toetspunt	195814,30	411314,43	7,50	46,5	42,3	38,4	47,4
t157_A	toetspunt	195820,29	411318,69	1,50	48,2	44,1	39,9	49,0
t157_B	toetspunt	195820,29	411318,69	4,50	49,2	45,1	40,9	50,0
t157_C	toetspunt	195820,29	411318,69	7,50	49,6	45,5	41,4	50,4
t158_A	toetspunt	195825,49	411315,06	1,50	45,8	41,8	37,5	46,6
t158_B	toetspunt	195825,49	411315,06	4,50	47,2	43,1	38,9	48,0
t158_C	toetspunt	195825,49	411315,06	7,50	48,1	44,0	39,9	48,9
t159_A	toetspunt	195827,01	411307,54	1,50	43,9	39,9	35,7	44,7
t159_B	toetspunt	195827,01	411307,54	4,50	45,7	41,6	37,5	46,5
t159_C	toetspunt	195827,01	411307,54	7,50	47,0	42,8	38,9	47,9
t15_A	toetspunt	195310,62	411387,85	1,50	44,6	40,6	36,4	45,4
t15_B	toetspunt	195310,62	411387,85	4,50	45,7	41,6	37,6	46,6
t15_C	toetspunt	195310,62	411387,85	7,50	46,7	42,5	38,7	47,6
t160_A	toetspunt	195821,82	411303,91	1,50	41,4	37,3	33,5	42,4
t160_B	toetspunt	195821,82	411303,91	4,50	42,8	38,6	34,9	43,8
t160_C	toetspunt	195821,82	411303,91	7,50	44,2	39,9	36,3	45,1
t161_A	toetspunt	195875,93	411313,81	1,50	52,1	48,0	43,8	52,9
t161_B	toetspunt	195875,93	411313,81	4,50	52,7	48,6	44,4	53,5
t161_C	toetspunt	195875,93	411313,81	7,50	52,8	48,6	44,5	53,5
t162_A	toetspunt	195874,90	411299,75	1,50	50,3	46,1	41,9	51,0
t162_B	toetspunt	195874,90	411299,75	4,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t162_C	toetspunt	195874,90	411299,75	7,50	51,5	47,4	43,3	52,3
t163_A	toetspunt	195873,66	411282,92	1,50	49,1	45,0	40,8	49,9
t163_B	toetspunt	195873,66	411282,92	4,50	50,0	45,8	41,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie 24082023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t163_C	toetspunt	195873,66	411282,92	7,50	50,5	46,3	42,2	51,3
t164_A	toetspunt	195869,82	411278,99	1,50	45,6	41,4	37,4	46,4
t164_B	toetspunt	195869,82	411278,99	4,50	46,9	42,7	38,8	47,8
t164_C	toetspunt	195869,82	411278,99	7,50	47,8	43,5	39,7	48,6
t165_A	toetspunt	195861,57	411284,89	1,50	42,4	38,4	34,4	43,3
t165_B	toetspunt	195861,57	411284,89	4,50	44,6	40,5	36,6	45,5
t165_C	toetspunt	195861,57	411284,89	7,50	45,8	41,5	37,8	46,7
t166_A	toetspunt	195862,82	411301,86	1,50	43,7	39,7	35,6	44,6
t166_B	toetspunt	195862,82	411301,86	4,50	45,5	41,4	37,4	46,3
t166_C	toetspunt	195862,82	411301,86	7,50	46,4	42,2	38,3	47,3
t167_A	toetspunt	195863,98	411317,63	1,50	47,7	43,6	39,4	48,5
t167_B	toetspunt	195863,98	411317,63	4,50	48,4	44,3	40,2	49,2
t167_C	toetspunt	195863,98	411317,63	7,50	48,6	44,4	40,4	49,4
t168_A	toetspunt	195870,65	411319,29	1,50	54,3	50,2	46,0	55,1
t168_B	toetspunt	195870,65	411319,29	4,50	54,2	50,0	45,9	55,0
t168_C	toetspunt	195870,65	411319,29	7,50	53,6	49,4	45,3	54,3
t169_A	toetspunt	195898,63	411301,51	1,50	52,2	48,1	43,9	53,0
t169_B	toetspunt	195898,63	411301,51	4,50	52,4	48,3	44,1	53,2
t169_C	toetspunt	195898,63	411301,51	7,50	52,2	48,0	43,9	52,9
t16_A	toetspunt	195307,37	411379,39	1,50	48,2	43,9	40,1	49,0
t16_B	toetspunt	195307,37	411379,39	4,50	49,2	44,8	41,1	50,0
t16_C	toetspunt	195307,37	411379,39	7,50	50,0	45,5	42,0	50,8
t170_A	toetspunt	195899,74	411287,81	1,50	52,4	48,2	44,0	53,1
t170_B	toetspunt	195899,74	411287,81	4,50	52,4	48,3	44,1	53,2
t170_C	toetspunt	195899,74	411287,81	7,50	52,1	47,9	43,9	52,9
t171_A	toetspunt	195904,85	411281,78	1,50	45,1	41,0	36,8	45,9
t171_B	toetspunt	195904,85	411281,78	4,50	45,9	41,7	37,6	46,7
t171_C	toetspunt	195904,85	411281,78	7,50	46,4	42,2	38,2	47,2
t172_A	toetspunt	195908,88	411288,94	1,50	46,8	42,7	38,4	47,5
t172_B	toetspunt	195908,88	411288,94	4,50	48,6	44,5	40,3	49,4
t172_C	toetspunt	195908,88	411288,94	7,50	49,3	45,2	41,0	50,1
t173_A	toetspunt	195907,74	411302,90	1,50	49,5	45,5	41,2	50,3
t173_B	toetspunt	195907,74	411302,90	4,50	50,7	46,6	42,4	51,5
t173_C	toetspunt	195907,74	411302,90	7,50	50,9	46,8	42,7	51,7
t174_A	toetspunt	195903,04	411306,92	1,50	52,1	48,0	43,8	52,9
t174_B	toetspunt	195903,04	411306,92	4,50	52,9	48,8	44,6	53,7
t174_C	toetspunt	195903,04	411306,92	7,50	52,9	48,7	44,6	53,6
t175_A	toetspunt	195901,86	411274,00	1,50	51,1	46,9	42,7	51,8
t175_B	toetspunt	195901,86	411274,00	4,50	51,3	47,1	43,0	52,1
t175_C	toetspunt	195901,86	411274,00	7,50	51,3	47,1	43,1	52,1
t176_A	toetspunt	195903,09	411258,88	1,50	49,8	45,7	41,6	50,6
t176_B	toetspunt	195903,09	411258,88	4,50	50,3	46,1	42,0	51,1
t176_C	toetspunt	195903,09	411258,88	7,50	50,6	46,4	42,4	51,4
t177_A	toetspunt	195904,33	411243,61	1,50	48,1	43,9	39,8	48,8
t177_B	toetspunt	195904,33	411243,61	4,50	48,8	44,6	40,5	49,6
t177_C	toetspunt	195904,33	411243,61	7,50	49,4	45,2	41,2	50,2
t178_A	toetspunt	195908,82	411239,58	1,50	40,8	36,8	32,7	41,7
t178_B	toetspunt	195908,82	411239,58	4,50	42,6	38,5	34,5	43,5
t178_C	toetspunt	195908,82	411239,58	7,50	44,5	40,3	36,6	45,4
t179_A	toetspunt	195916,36	411246,17	1,50	42,1	38,0	33,8	42,9
t179_B	toetspunt	195916,36	411246,17	4,50	44,0	39,9	35,8	44,8
t179_C	toetspunt	195916,36	411246,17	7,50	45,4	41,2	37,2	46,2
t17_A	toetspunt	195331,68	411394,98	1,50	47,2	43,1	39,1	48,1
t17_B	toetspunt	195331,68	411394,98	4,50	48,1	43,9	40,0	48,9
t17_C	toetspunt	195331,68	411394,98	7,50	48,6	44,4	40,6	49,5
t180_A	toetspunt	195915,05	411262,30	1,50	43,5	39,5	35,2	44,3
t180_B	toetspunt	195915,05	411262,30	4,50	45,5	41,4	37,3	46,3
t180_C	toetspunt	195915,05	411262,30	7,50	46,7	42,5	38,5	47,5
t181_A	toetspunt	195913,80	411277,71	1,50	45,2	41,1	36,9	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t181_B	toetspunt	195913,80	411277,71	4,50	47,2	43,1	38,9	48,0
t181_C	toetspunt	195913,80	411277,71	7,50	48,2	44,0	39,9	49,0
t182_A	toetspunt	195907,10	411279,78	1,50	44,7	40,6	36,4	45,4
t182_B	toetspunt	195907,10	411279,78	4,50	45,8	41,7	37,5	46,6
t182_C	toetspunt	195907,10	411279,78	7,50	46,5	42,3	38,2	47,3
t183_A	toetspunt	195879,53	411250,71	1,50	51,9	47,8	43,6	52,7
t183_B	toetspunt	195879,53	411250,71	4,50	51,7	47,6	43,4	52,5
t183_C	toetspunt	195879,53	411250,71	7,50	51,2	47,0	43,0	52,0
t184_A	toetspunt	195875,74	411243,90	1,50	52,0	47,8	43,6	52,7
t184_B	toetspunt	195875,74	411243,90	4,50	51,7	47,5	43,4	52,5
t184_C	toetspunt	195875,74	411243,90	7,50	51,1	46,9	42,8	51,9
t185_A	toetspunt	195868,46	411237,32	1,50	51,1	46,9	42,8	51,8
t185_B	toetspunt	195868,46	411237,32	4,50	50,9	46,7	42,6	51,7
t185_C	toetspunt	195868,46	411237,32	7,50	50,6	46,4	42,4	51,4
t186_A	toetspunt	195862,22	411235,38	1,50	48,7	44,5	40,4	49,5
t186_B	toetspunt	195862,22	411235,38	4,50	49,0	44,8	40,8	49,8
t186_C	toetspunt	195862,22	411235,38	7,50	49,0	44,8	40,8	49,8
t187_A	toetspunt	195860,56	411242,04	1,50	43,1	39,0	35,1	44,0
t187_B	toetspunt	195860,56	411242,04	4,50	44,8	40,6	36,8	45,7
t187_C	toetspunt	195860,56	411242,04	7,50	45,9	41,6	37,9	46,8
t188_A	toetspunt	195867,51	411248,04	1,50	41,5	37,5	33,3	42,4
t188_B	toetspunt	195867,51	411248,04	4,50	43,3	39,1	35,1	44,1
t188_C	toetspunt	195867,51	411248,04	7,50	44,9	40,6	36,8	45,7
t189_A	toetspunt	195871,59	411255,36	1,50	42,1	38,0	34,0	43,0
t189_B	toetspunt	195871,59	411255,36	4,50	44,2	40,0	36,1	45,0
t189_C	toetspunt	195871,59	411255,36	7,50	45,9	41,7	37,9	46,8
t18_A	toetspunt	195324,31	411399,60	1,50	44,2	39,5	36,2	45,0
t18_B	toetspunt	195324,31	411399,60	4,50	45,3	40,7	37,4	46,2
t18_C	toetspunt	195324,31	411399,60	7,50	46,1	41,4	38,2	47,0
t190_A	toetspunt	195876,99	411255,99	1,50	48,9	44,7	40,6	49,6
t190_B	toetspunt	195876,99	411255,99	4,50	49,6	45,4	41,3	50,4
t190_C	toetspunt	195876,99	411255,99	7,50	49,9	45,7	41,7	50,7
t191_A	toetspunt	195964,13	411235,60	1,50	45,9	41,7	37,6	46,7
t191_B	toetspunt	195964,13	411235,60	4,50	46,4	42,2	38,2	47,2
t191_C	toetspunt	195964,13	411235,60	7,50	46,8	42,5	38,6	47,6
t192_A	toetspunt	195957,44	411243,34	1,50	42,5	38,4	34,3	43,3
t192_B	toetspunt	195957,44	411243,34	4,50	44,2	40,0	36,0	45,0
t192_C	toetspunt	195957,44	411243,34	7,50	45,7	41,5	37,6	46,6
t193_A	toetspunt	195960,97	411258,77	1,50	41,7	37,6	33,6	42,6
t193_B	toetspunt	195960,97	411258,77	4,50	43,5	39,3	35,4	44,3
t193_C	toetspunt	195960,97	411258,77	7,50	45,4	41,1	37,3	46,2
t194_A	toetspunt	195958,76	411267,95	1,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t194_B	toetspunt	195958,76	411267,95	4,50	47,3	43,2	39,0	48,1
t194_C	toetspunt	195958,76	411267,95	7,50	48,3	44,1	40,0	49,1
t195_A	toetspunt	195960,46	411275,38	1,50	47,9	43,8	39,6	48,7
t195_B	toetspunt	195960,46	411275,38	4,50	49,0	44,9	40,7	49,8
t195_C	toetspunt	195960,46	411275,38	7,50	49,5	45,3	41,3	50,3
t196_A	toetspunt	195966,90	411276,21	1,50	53,7	49,5	45,3	54,4
t196_B	toetspunt	195966,90	411276,21	4,50	53,5	49,4	45,2	54,3
t196_C	toetspunt	195966,90	411276,21	7,50	52,8	48,6	44,5	53,6
t197_A	toetspunt	195971,97	411270,98	1,50	53,2	49,1	44,9	54,0
t197_B	toetspunt	195971,97	411270,98	4,50	52,5	48,4	44,2	53,3
t197_C	toetspunt	195971,97	411270,98	7,50	51,4	47,3	43,1	52,2
t198_A	toetspunt	195970,28	411263,57	1,50	50,7	46,5	42,3	51,4
t198_B	toetspunt	195970,28	411263,57	4,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t198_C	toetspunt	195970,28	411263,57	7,50	50,8	46,6	42,5	51,6
t199_A	toetspunt	195972,54	411254,65	1,50	51,8	47,6	43,4	52,5
t199_B	toetspunt	195972,54	411254,65	4,50	51,8	47,6	43,4	52,5
t199_C	toetspunt	195972,54	411254,65	7,50	51,2	47,0	42,9	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195331,00	411406,18	1,50	37,8	32,9	30,0	38,7
t19_B	toetspunt	195331,00	411406,18	4,50	39,1	34,2	31,4	40,1
t19_C	toetspunt	195331,00	411406,18	7,50	40,0	35,0	32,3	40,9
t200_A	toetspunt	195968,90	411238,69	1,50	50,7	46,6	42,4	51,5
t200_B	toetspunt	195968,90	411238,69	4,50	50,8	46,7	42,5	51,6
t200_C	toetspunt	195968,90	411238,69	7,50	50,4	46,3	42,1	51,2
t201_A	toetspunt	195988,32	411263,73	1,50	49,4	45,4	41,1	50,2
t201_B	toetspunt	195988,32	411263,73	4,50	50,2	46,1	41,9	51,0
t201_C	toetspunt	195988,32	411263,73	7,50	50,2	46,1	41,9	51,0
t202_A	toetspunt	195985,70	411246,00	1,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t202_B	toetspunt	195985,70	411246,00	4,50	51,2	47,0	42,9	51,9
t202_C	toetspunt	195985,70	411246,00	7,50	50,7	46,5	42,4	51,5
t203_A	toetspunt	195987,65	411235,13	1,50	45,6	41,6	37,3	46,4
t203_B	toetspunt	195987,65	411235,13	4,50	46,4	42,3	38,2	47,2
t203_C	toetspunt	195987,65	411235,13	7,50	46,5	42,3	38,3	47,3
t204_A	toetspunt	195994,53	411243,32	1,50	42,6	38,6	34,3	43,4
t204_B	toetspunt	195994,53	411243,32	4,50	45,0	40,9	36,7	45,8
t204_C	toetspunt	195994,53	411243,32	7,50	45,5	41,4	37,3	46,3
t205_A	toetspunt	195997,33	411261,87	1,50	47,1	43,1	38,8	47,9
t205_B	toetspunt	195997,33	411261,87	4,50	48,9	44,8	40,6	49,7
t205_C	toetspunt	195997,33	411261,87	7,50	49,3	45,1	41,0	50,1
t206_A	toetspunt	195994,50	411269,67	1,50	49,4	45,4	41,0	50,2
t206_B	toetspunt	195994,50	411269,67	4,50	51,0	46,9	42,6	51,7
t206_C	toetspunt	195994,50	411269,67	7,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t207_A	toetspunt	195965,02	411204,96	1,50	50,0	45,9	41,7	50,8
t207_B	toetspunt	195965,02	411204,96	4,50	50,2	46,0	41,8	50,9
t207_C	toetspunt	195965,02	411204,96	7,50	49,7	45,5	41,4	50,4
t208_A	toetspunt	195967,74	411180,28	1,50	50,8	46,7	42,5	51,6
t208_B	toetspunt	195967,74	411180,28	4,50	50,9	46,8	42,6	51,7
t208_C	toetspunt	195967,74	411180,28	7,50	50,5	46,4	42,2	51,3
t209_A	toetspunt	195965,24	411172,33	1,50	44,2	40,2	35,9	45,0
t209_B	toetspunt	195965,24	411172,33	4,50	45,3	41,2	37,0	46,1
t209_C	toetspunt	195965,24	411172,33	7,50	46,1	41,9	37,9	46,9
t20_A	toetspunt	195338,35	411401,83	1,50	43,6	39,6	35,4	44,4
t20_B	toetspunt	195338,35	411401,83	4,50	44,5	40,5	36,4	45,4
t20_C	toetspunt	195338,35	411401,83	7,50	45,7	41,5	37,7	46,6
t210_A	toetspunt	195955,74	411177,74	1,50	36,2	32,2	28,2	37,1
t210_B	toetspunt	195955,74	411177,74	4,50	38,2	34,0	30,2	39,1
t210_C	toetspunt	195955,74	411177,74	7,50	41,4	37,1	33,5	42,4
t211_A	toetspunt	195953,10	411201,73	1,50	39,1	35,2	31,0	40,0
t211_B	toetspunt	195953,10	411201,73	4,50	40,9	36,8	32,9	41,8
t211_C	toetspunt	195953,10	411201,73	7,50	43,8	39,4	35,9	44,7
t212_A	toetspunt	195958,56	411212,06	1,50	42,7	38,7	34,4	43,5
t212_B	toetspunt	195958,56	411212,06	4,50	44,0	39,9	35,7	44,8
t212_C	toetspunt	195958,56	411212,06	7,50	45,3	41,1	37,1	46,1
t213_A	toetspunt	195979,80	411150,05	1,50	51,4	47,3	43,1	52,2
t213_B	toetspunt	195979,80	411150,05	4,50	51,4	47,2	43,0	52,1
t213_C	toetspunt	195979,80	411150,05	7,50	50,8	46,6	42,5	51,6
t214_A	toetspunt	195983,29	411131,09	1,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t214_B	toetspunt	195983,29	411131,09	4,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t214_C	toetspunt	195983,29	411131,09	7,50	50,6	46,4	42,3	51,4
t215_A	toetspunt	195980,38	411123,00	1,50	50,1	46,1	41,8	50,9
t215_B	toetspunt	195980,38	411123,00	4,50	50,9	46,9	42,6	51,7
t215_C	toetspunt	195980,38	411123,00	7,50	51,1	47,2	42,9	52,0
t216_A	toetspunt	195971,56	411127,46	1,50	45,8	41,8	37,6	46,6
t216_B	toetspunt	195971,56	411127,46	4,50	46,7	42,7	38,4	47,5
t216_C	toetspunt	195971,56	411127,46	7,50	47,3	43,2	39,1	48,1
t217_A	toetspunt	195968,56	411143,70	1,50	41,1	37,1	32,9	41,9
t217_B	toetspunt	195968,56	411143,70	4,50	42,9	38,8	34,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie 24082023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t217_C	toetspunt	195968,56	411143,70	7,50	44,2	40,1	36,1	45,1
t218_A	toetspunt	195973,66	411154,51	1,50	45,7	41,6	37,4	46,5
t218_B	toetspunt	195973,66	411154,51	4,50	46,3	42,2	38,0	47,1
t218_C	toetspunt	195973,66	411154,51	7,50	46,6	42,4	38,4	47,4
t219_A	toetspunt	195940,07	411125,09	1,50	49,4	45,3	41,1	50,2
t219_B	toetspunt	195940,07	411125,09	4,50	49,8	45,7	41,5	50,6
t219_C	toetspunt	195940,07	411125,09	7,50	49,6	45,5	41,4	50,4
t21_A	toetspunt	195352,24	411401,69	1,50	46,8	42,7	38,6	47,6
t21_B	toetspunt	195352,24	411401,69	4,50	47,6	43,5	39,4	48,4
t21_C	toetspunt	195352,24	411401,69	7,50	48,1	43,9	40,0	48,9
t220_A	toetspunt	195924,78	411123,40	1,50	50,9	46,8	42,6	51,7
t220_B	toetspunt	195924,78	411123,40	4,50	50,9	46,7	42,6	51,7
t220_C	toetspunt	195924,78	411123,40	7,50	50,3	46,2	42,1	51,1
t221_A	toetspunt	195914,77	411123,31	1,50	50,7	46,6	42,4	51,5
t221_B	toetspunt	195914,77	411123,31	4,50	50,7	46,6	42,5	51,5
t221_C	toetspunt	195914,77	411123,31	7,50	50,3	46,2	42,1	51,1
t222_A	toetspunt	195894,67	411121,09	1,50	51,6	47,6	43,3	52,4
t222_B	toetspunt	195894,67	411121,09	4,50	51,7	47,6	43,4	52,5
t222_C	toetspunt	195894,67	411121,09	7,50	51,3	47,3	43,1	52,2
t223_A	toetspunt	195887,94	411125,08	1,50	47,2	43,4	39,1	48,1
t223_B	toetspunt	195887,94	411125,08	4,50	48,4	44,5	40,3	49,3
t223_C	toetspunt	195887,94	411125,08	7,50	49,0	45,1	41,0	49,9
t224_A	toetspunt	195889,89	411132,84	1,50	40,0	35,9	32,0	40,9
t224_B	toetspunt	195889,89	411132,84	4,50	41,7	37,6	33,8	42,7
t224_C	toetspunt	195889,89	411132,84	7,50	43,3	39,1	35,4	44,3
t225_A	toetspunt	195913,31	411135,42	1,50	38,5	34,4	30,5	39,4
t225_B	toetspunt	195913,31	411135,42	4,50	40,5	36,3	32,5	41,4
t225_C	toetspunt	195913,31	411135,42	7,50	42,6	38,4	34,7	43,5
t226_A	toetspunt	195937,03	411137,03	1,50	37,1	33,0	29,0	38,0
t226_B	toetspunt	195937,03	411137,03	4,50	39,1	35,0	31,1	40,0
t226_C	toetspunt	195937,03	411137,03	7,50	41,2	36,9	33,3	42,1
t227_A	toetspunt	195944,22	411129,07	1,50	43,5	39,4	35,2	44,3
t227_B	toetspunt	195944,22	411129,07	4,50	44,8	40,7	36,5	45,6
t227_C	toetspunt	195944,22	411129,07	7,50	45,4	41,2	37,2	46,2
t228_A	toetspunt	195863,90	411119,19	1,50	51,6	47,5	43,4	52,4
t228_B	toetspunt	195863,90	411119,19	4,50	52,0	47,9	43,9	52,9
t228_C	toetspunt	195863,90	411119,19	7,50	51,9	47,9	43,8	52,8
t229_A	toetspunt	195857,65	411123,68	1,50	49,1	45,1	41,1	50,0
t229_B	toetspunt	195857,65	411123,68	4,50	50,0	46,0	42,0	50,9
t229_C	toetspunt	195857,65	411123,68	7,50	50,4	46,5	42,5	51,4
t22_A	toetspunt	195344,63	411406,63	1,50	43,0	38,8	34,9	43,9
t22_B	toetspunt	195344,63	411406,63	4,50	44,1	39,9	36,1	45,0
t22_C	toetspunt	195344,63	411406,63	7,50	44,8	40,5	36,8	45,7
t230_A	toetspunt	195863,06	411130,37	1,50	40,5	36,5	32,6	41,5
t230_B	toetspunt	195863,06	411130,37	4,50	42,1	38,0	34,2	43,1
t230_C	toetspunt	195863,06	411130,37	7,50	43,5	39,3	35,6	44,4
t231_A	toetspunt	195869,72	411125,59	1,50	45,0	41,1	36,8	45,9
t231_B	toetspunt	195869,72	411125,59	4,50	46,0	42,0	37,8	46,8
t231_C	toetspunt	195869,72	411125,59	7,50	46,7	42,7	38,6	47,6
t232_A	toetspunt	195839,62	411119,78	1,50	51,3	47,3	43,2	52,2
t232_B	toetspunt	195839,62	411119,78	4,50	51,9	47,9	43,9	52,8
t232_C	toetspunt	195839,62	411119,78	7,50	52,2	48,3	44,2	53,2
t233_A	toetspunt	195834,75	411125,12	1,50	48,3	44,3	40,3	49,2
t233_B	toetspunt	195834,75	411125,12	4,50	49,7	45,7	41,7	50,6
t233_C	toetspunt	195834,75	411125,12	7,50	50,1	46,1	42,2	51,1
t234_A	toetspunt	195838,45	411130,92	1,50	43,1	39,0	35,1	44,0
t234_B	toetspunt	195838,45	411130,92	4,50	45,1	41,0	37,1	46,0
t234_C	toetspunt	195838,45	411130,92	7,50	45,9	41,8	37,9	46,8
t235_A	toetspunt	195842,80	411126,87	1,50	46,7	42,8	38,7	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t235_B	toetspunt	195842,80	411126,87	4,50	47,1	43,2	39,1	48,0
t235_C	toetspunt	195842,80	411126,87	7,50	47,8	43,8	39,8	48,7
t236_A	toetspunt	195828,16	411148,54	1,50	47,4	43,4	39,4	48,3
t236_B	toetspunt	195828,16	411148,54	4,50	48,9	44,9	41,0	49,9
t236_C	toetspunt	195828,16	411148,54	7,50	49,4	45,3	41,4	50,3
t237_A	toetspunt	195833,57	411155,63	1,50	42,0	38,1	33,9	42,9
t237_B	toetspunt	195833,57	411155,63	4,50	44,0	40,0	35,9	44,9
t237_C	toetspunt	195833,57	411155,63	7,50	44,8	40,7	36,7	45,7
t238_A	toetspunt	195839,28	411149,87	1,50	43,2	39,2	35,2	44,2
t238_B	toetspunt	195839,28	411149,87	4,50	44,3	40,2	36,3	45,2
t238_C	toetspunt	195839,28	411149,87	7,50	45,7	41,5	37,8	46,6
t239_A	toetspunt	195834,60	411143,47	1,50	47,4	43,4	39,5	48,3
t239_B	toetspunt	195834,60	411143,47	4,50	48,5	44,5	40,6	49,5
t239_C	toetspunt	195834,60	411143,47	7,50	49,4	45,3	41,5	50,3
t23_A	toetspunt	195350,96	411412,81	1,50	39,4	34,4	31,7	40,3
t23_B	toetspunt	195350,96	411412,81	4,50	40,4	35,4	32,7	41,3
t23_C	toetspunt	195350,96	411412,81	7,50	40,9	36,0	33,2	41,8
t240_A	toetspunt	195828,66	411170,92	1,50	47,4	43,4	39,4	48,3
t240_B	toetspunt	195828,66	411170,92	4,50	48,7	44,6	40,6	49,6
t240_C	toetspunt	195828,66	411170,92	7,50	49,0	44,9	41,0	49,9
t241_A	toetspunt	195834,38	411177,86	1,50	45,2	41,1	37,0	46,0
t241_B	toetspunt	195834,38	411177,86	4,50	46,3	42,2	38,1	47,1
t241_C	toetspunt	195834,38	411177,86	7,50	47,0	42,8	38,9	47,8
t242_A	toetspunt	195839,70	411172,98	1,50	41,4	37,4	33,3	42,3
t242_B	toetspunt	195839,70	411172,98	4,50	42,9	38,8	34,8	43,7
t242_C	toetspunt	195839,70	411172,98	7,50	44,2	40,0	36,2	45,1
t243_A	toetspunt	195834,64	411165,62	1,50	43,6	39,5	35,6	44,5
t243_B	toetspunt	195834,64	411165,62	4,50	45,2	41,2	37,3	46,2
t243_C	toetspunt	195834,64	411165,62	7,50	46,0	41,9	38,1	47,0
t244_A	toetspunt	195859,61	411165,59	1,50	43,0	38,9	35,0	43,9
t244_B	toetspunt	195859,61	411165,59	4,50	44,6	40,5	36,7	45,6
t244_C	toetspunt	195859,61	411165,59	7,50	45,5	41,4	37,6	46,5
t245_A	toetspunt	195858,00	411180,17	1,50	42,5	38,5	34,4	43,4
t245_B	toetspunt	195858,00	411180,17	4,50	44,0	39,9	35,9	44,8
t245_C	toetspunt	195858,00	411180,17	7,50	45,2	41,0	37,2	46,1
t246_A	toetspunt	195862,16	411186,00	1,50	42,0	38,1	33,9	42,9
t246_B	toetspunt	195862,16	411186,00	4,50	43,7	39,6	35,5	44,6
t246_C	toetspunt	195862,16	411186,00	7,50	44,7	40,5	36,6	45,5
t247_A	toetspunt	195867,11	411181,46	1,50	38,9	34,9	30,8	39,8
t247_B	toetspunt	195867,11	411181,46	4,50	40,6	36,5	32,6	41,5
t247_C	toetspunt	195867,11	411181,46	7,50	42,5	38,2	34,5	43,4
t248_A	toetspunt	195868,71	411166,97	1,50	38,9	35,0	30,8	39,8
t248_B	toetspunt	195868,71	411166,97	4,50	40,8	36,8	32,8	41,7
t248_C	toetspunt	195868,71	411166,97	7,50	43,1	38,9	35,2	44,0
t249_A	toetspunt	195864,65	411160,92	1,50	42,9	38,9	35,0	43,9
t249_B	toetspunt	195864,65	411160,92	4,50	44,3	40,2	36,4	45,2
t249_C	toetspunt	195864,65	411160,92	7,50	45,6	41,5	37,7	46,6
t24_A	toetspunt	195358,70	411408,58	1,50	42,1	38,3	34,0	43,0
t24_B	toetspunt	195358,70	411408,58	4,50	43,2	39,3	35,1	44,1
t24_C	toetspunt	195358,70	411408,58	7,50	44,6	40,5	36,6	45,5
t250_A	toetspunt	195755,88	411199,62	1,50	43,3	39,4	35,3	44,2
t250_B	toetspunt	195755,88	411199,62	4,50	44,6	40,6	36,6	45,5
t250_C	toetspunt	195755,88	411199,62	7,50	45,2	41,1	37,2	46,1
t251_A	toetspunt	195761,48	411196,31	1,50	44,8	40,8	36,6	45,7
t251_B	toetspunt	195761,48	411196,31	4,50	45,8	41,8	37,7	46,7
t251_C	toetspunt	195761,48	411196,31	7,50	46,3	42,2	38,2	47,2
t252_A	toetspunt	195760,34	411189,34	1,50	46,2	42,2	38,3	47,2
t252_B	toetspunt	195760,34	411189,34	4,50	47,9	43,8	40,0	48,8
t252_C	toetspunt	195760,34	411189,34	7,50	48,4	44,3	40,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie 24082023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t253_A	toetspunt	195754,73	411193,05	1,50	41,6	37,4	33,7	42,6
t253_B	toetspunt	195754,73	411193,05	4,50	42,9	38,7	35,0	43,9
t253_C	toetspunt	195754,73	411193,05	7,50	44,0	39,8	36,2	45,0
t254_A	toetspunt	195745,07	411194,30	1,50	42,5	38,7	34,5	43,5
t254_B	toetspunt	195745,07	411194,30	4,50	44,2	40,2	36,2	45,1
t254_C	toetspunt	195745,07	411194,30	7,50	45,1	41,1	37,2	46,1
t255_A	toetspunt	195751,00	411191,00	1,50	42,3	38,3	34,4	43,3
t255_B	toetspunt	195751,00	411191,00	4,50	44,3	40,3	36,4	45,3
t255_C	toetspunt	195751,00	411191,00	7,50	45,4	41,3	37,5	46,4
t256_A	toetspunt	195749,93	411184,21	1,50	45,5	41,5	37,6	46,5
t256_B	toetspunt	195749,93	411184,21	4,50	47,5	43,5	39,6	48,5
t256_C	toetspunt	195749,93	411184,21	7,50	48,2	44,1	40,3	49,2
t257_A	toetspunt	195744,32	411187,59	1,50	45,0	41,1	37,1	46,0
t257_B	toetspunt	195744,32	411187,59	4,50	47,1	43,2	39,3	48,1
t257_C	toetspunt	195744,32	411187,59	7,50	48,0	44,0	40,2	49,0
t258_A	toetspunt	195747,67	411208,94	1,50	41,7	37,5	33,6	42,5
t258_B	toetspunt	195747,67	411208,94	4,50	43,6	39,4	35,5	44,4
t258_C	toetspunt	195747,67	411208,94	7,50	44,6	40,4	36,7	45,5
t259_A	toetspunt	195741,16	411210,78	1,50	41,4	37,2	33,5	42,3
t259_B	toetspunt	195741,16	411210,78	4,50	44,3	40,2	36,5	45,3
t259_C	toetspunt	195741,16	411210,78	7,50	45,5	41,4	37,7	46,5
t25_A	toetspunt	195311,77	411349,45	1,50	47,7	43,8	39,5	48,6
t25_B	toetspunt	195311,77	411349,45	4,50	48,3	44,3	40,1	49,2
t25_C	toetspunt	195311,77	411349,45	7,50	49,1	44,9	40,9	49,9
t260_A	toetspunt	195740,21	411217,30	1,50	39,3	35,4	31,2	40,2
t260_B	toetspunt	195740,21	411217,30	4,50	41,3	37,3	33,3	42,3
t260_C	toetspunt	195740,21	411217,30	7,50	42,9	38,7	34,9	43,8
t261_A	toetspunt	195746,90	411215,63	1,50	43,1	39,1	35,0	44,0
t261_B	toetspunt	195746,90	411215,63	4,50	44,4	40,3	36,3	45,3
t261_C	toetspunt	195746,90	411215,63	7,50	45,2	40,9	37,1	46,0
t262_A	toetspunt	195729,08	411206,14	1,50	41,1	36,9	33,2	42,0
t262_B	toetspunt	195729,08	411206,14	4,50	45,0	40,9	37,1	46,0
t262_C	toetspunt	195729,08	411206,14	7,50	46,3	42,1	38,4	47,2
t263_A	toetspunt	195725,16	411199,62	1,50	42,1	38,0	34,2	43,1
t263_B	toetspunt	195725,16	411199,62	4,50	45,8	41,6	37,9	46,7
t263_C	toetspunt	195725,16	411199,62	7,50	46,9	42,7	39,0	47,9
t264_A	toetspunt	195719,00	411201,06	1,50	45,3	41,6	37,4	46,3
t264_B	toetspunt	195719,00	411201,06	4,50	47,5	43,6	39,6	48,5
t264_C	toetspunt	195719,00	411201,06	7,50	48,3	44,4	40,4	49,3
t265_A	toetspunt	195717,60	411207,89	1,50	45,6	41,8	37,7	46,6
t265_B	toetspunt	195717,60	411207,89	4,50	46,9	43,0	39,0	47,9
t265_C	toetspunt	195717,60	411207,89	7,50	47,7	43,8	39,9	48,7
t266_A	toetspunt	195721,64	411214,52	1,50	43,7	40,0	35,8	44,7
t266_B	toetspunt	195721,64	411214,52	4,50	45,1	41,3	37,2	46,1
t266_C	toetspunt	195721,64	411214,52	7,50	46,1	42,2	38,2	47,1
t267_A	toetspunt	195727,92	411213,20	1,50	40,4	36,1	32,4	41,3
t267_B	toetspunt	195727,92	411213,20	4,50	42,8	38,6	34,9	43,7
t267_C	toetspunt	195727,92	411213,20	7,50	44,0	39,7	36,1	44,9
t268_A	toetspunt	195869,97	410915,16	1,50	49,4	45,0	41,6	50,3
t268_B	toetspunt	195869,97	410915,16	4,50	50,8	46,3	43,0	51,7
t268_C	toetspunt	195869,97	410915,16	7,50	51,4	46,9	43,6	52,3
t269_A	toetspunt	195878,23	410922,02	1,50	46,1	42,1	38,2	47,1
t269_B	toetspunt	195878,23	410922,02	4,50	47,4	43,4	39,5	48,4
t269_C	toetspunt	195878,23	410922,02	7,50	48,1	44,1	40,2	49,1
t26_A	toetspunt	195314,32	411340,96	1,50	48,2	43,5	40,3	49,1
t26_B	toetspunt	195314,32	411340,96	4,50	49,3	44,5	41,4	50,2
t26_C	toetspunt	195314,32	411340,96	7,50	50,1	45,3	42,3	51,0
t270_A	toetspunt	195893,60	410923,70	1,50	46,2	42,2	38,3	47,2
t270_B	toetspunt	195893,60	410923,70	4,50	47,4	43,3	39,6	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t270_C	toetspunt	195893,60	410923,70	7,50	48,1	44,0	40,2	49,0
t271_A	toetspunt	195902,92	410919,21	1,50	38,6	34,6	30,6	39,5
t271_B	toetspunt	195902,92	410919,21	4,50	40,3	36,3	32,3	41,3
t271_C	toetspunt	195902,92	410919,21	7,50	43,0	38,7	35,1	43,9
t272_A	toetspunt	195896,78	410912,78	1,50	46,6	42,1	38,8	47,6
t272_B	toetspunt	195896,78	410912,78	4,50	48,1	43,5	40,3	49,0
t272_C	toetspunt	195896,78	410912,78	7,50	48,9	44,3	41,1	49,8
t273_A	toetspunt	195879,53	410910,90	1,50	47,4	42,8	39,6	48,4
t273_B	toetspunt	195879,53	410910,90	4,50	48,9	44,2	41,1	49,8
t273_C	toetspunt	195879,53	410910,90	7,50	49,7	45,0	41,9	50,6
t274_A	toetspunt	195906,43	410922,14	1,50	41,0	37,1	33,1	42,0
t274_B	toetspunt	195906,43	410922,14	4,50	42,3	38,4	34,4	43,3
t274_C	toetspunt	195906,43	410922,14	7,50	43,9	39,9	36,0	44,9
t275_A	toetspunt	195914,31	410928,98	1,50	45,2	41,1	37,3	46,1
t275_B	toetspunt	195914,31	410928,98	4,50	46,6	42,4	38,7	47,5
t275_C	toetspunt	195914,31	410928,98	7,50	47,3	43,1	39,4	48,2
t276_A	toetspunt	195930,93	410930,80	1,50	45,2	41,0	37,3	46,1
t276_B	toetspunt	195930,93	410930,80	4,50	46,7	42,5	38,8	47,6
t276_C	toetspunt	195930,93	410930,80	7,50	47,4	43,2	39,4	48,3
t277_A	toetspunt	195939,34	410926,59	1,50	44,1	39,9	35,8	44,9
t277_B	toetspunt	195939,34	410926,59	4,50	45,7	41,6	37,5	46,5
t277_C	toetspunt	195939,34	410926,59	7,50	46,9	42,7	38,7	47,7
t278_A	toetspunt	195933,97	410919,86	1,50	47,7	43,5	39,6	48,6
t278_B	toetspunt	195933,97	410919,86	4,50	49,2	44,9	41,1	50,0
t278_C	toetspunt	195933,97	410919,86	7,50	49,7	45,4	41,7	50,6
t279_A	toetspunt	195917,18	410918,03	1,50	45,6	41,3	37,6	46,5
t279_B	toetspunt	195917,18	410918,03	4,50	47,3	43,0	39,3	48,2
t279_C	toetspunt	195917,18	410918,03	7,50	48,1	43,8	40,2	49,0
t27_A	toetspunt	195305,34	411340,28	1,50	50,9	45,9	43,2	51,8
t27_B	toetspunt	195305,34	411340,28	4,50	52,2	47,1	44,4	53,0
t27_C	toetspunt	195305,34	411340,28	7,50	52,9	47,8	45,1	53,8
t280_A	toetspunt	195943,54	410923,10	1,50	37,4	33,3	29,4	38,3
t280_B	toetspunt	195943,54	410923,10	4,50	39,4	35,2	31,4	40,3
t280_C	toetspunt	195943,54	410923,10	7,50	42,1	37,8	34,2	43,1
t281_A	toetspunt	195952,04	410930,08	1,50	45,1	41,1	37,0	46,0
t281_B	toetspunt	195952,04	410930,08	4,50	47,1	43,0	39,0	48,0
t281_C	toetspunt	195952,04	410930,08	7,50	48,0	44,0	39,9	48,9
t282_A	toetspunt	195968,42	410931,87	1,50	48,7	44,7	40,5	49,6
t282_B	toetspunt	195968,42	410931,87	4,50	49,9	45,8	41,7	50,7
t282_C	toetspunt	195968,42	410931,87	7,50	50,2	46,1	42,0	51,0
t283_A	toetspunt	195976,45	410927,62	1,50	54,2	50,0	45,8	54,9
t283_B	toetspunt	195976,45	410927,62	4,50	54,3	50,2	46,0	55,1
t283_C	toetspunt	195976,45	410927,62	7,50	54,0	49,9	45,7	54,8
t284_A	toetspunt	195970,35	410920,82	1,50	52,2	48,1	43,9	53,0
t284_B	toetspunt	195970,35	410920,82	4,50	52,8	48,6	44,5	53,6
t284_C	toetspunt	195970,35	410920,82	7,50	52,8	48,6	44,5	53,6
t285_A	toetspunt	195954,62	410919,10	1,50	51,7	47,6	43,5	52,5
t285_B	toetspunt	195954,62	410919,10	4,50	52,4	48,2	44,2	53,2
t285_C	toetspunt	195954,62	410919,10	7,50	52,4	48,2	44,2	53,2
t286_A	toetspunt	195883,50	410868,20	1,50	48,7	44,0	40,9	49,6
t286_B	toetspunt	195883,50	410868,20	4,50	50,1	45,3	42,3	51,0
t286_C	toetspunt	195883,50	410868,20	7,50	50,7	45,9	42,9	51,6
t287_A	toetspunt	195875,48	410873,99	1,50	49,7	45,2	41,9	50,6
t287_B	toetspunt	195875,48	410873,99	4,50	51,1	46,5	43,4	52,1
t287_C	toetspunt	195875,48	410873,99	7,50	51,7	47,0	43,9	52,6
t288_A	toetspunt	195881,77	410881,29	1,50	45,7	41,4	37,8	46,6
t288_B	toetspunt	195881,77	410881,29	4,50	47,1	42,7	39,2	48,0
t288_C	toetspunt	195881,77	410881,29	7,50	47,8	43,4	39,9	48,7
t289_A	toetspunt	195889,55	410875,99	1,50	44,1	39,5	36,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t289_B	toetspunt	195889,55	410875,99	4,50	45,4	40,7	37,6	46,3
t289_C	toetspunt	195889,55	410875,99	7,50	46,7	42,0	38,9	47,6
t28_A	toetspunt	195302,88	411349,39	1,50	48,5	43,5	40,7	49,3
t28_B	toetspunt	195302,88	411349,39	4,50	49,7	44,8	42,0	50,6
t28_C	toetspunt	195302,88	411349,39	7,50	50,7	45,7	42,9	51,5
t290_A	toetspunt	195906,83	410870,70	1,50	48,1	43,4	40,3	49,0
t290_B	toetspunt	195906,83	410870,70	4,50	49,4	44,7	41,6	50,3
t290_C	toetspunt	195906,83	410870,70	7,50	50,0	45,2	42,2	50,9
t291_A	toetspunt	195899,34	410876,63	1,50	45,6	40,9	37,8	46,5
t291_B	toetspunt	195899,34	410876,63	4,50	46,7	41,9	38,9	47,6
t291_C	toetspunt	195899,34	410876,63	7,50	47,6	42,9	39,9	48,5
t292_A	toetspunt	195905,43	410883,83	1,50	45,9	41,5	38,0	46,8
t292_B	toetspunt	195905,43	410883,83	4,50	47,4	42,9	39,5	48,3
t292_C	toetspunt	195905,43	410883,83	7,50	48,1	43,6	40,2	49,0
t293_A	toetspunt	195913,40	410878,66	1,50	43,2	38,7	35,3	44,1
t293_B	toetspunt	195913,40	410878,66	4,50	44,7	40,2	36,8	45,6
t293_C	toetspunt	195913,40	410878,66	7,50	46,2	41,6	38,3	47,1
t294_A	toetspunt	195930,56	410873,31	1,50	47,8	43,2	39,8	48,6
t294_B	toetspunt	195930,56	410873,31	4,50	49,1	44,6	41,2	50,0
t294_C	toetspunt	195930,56	410873,31	7,50	49,6	45,0	41,7	50,5
t295_A	toetspunt	195923,22	410879,03	1,50	45,0	40,2	37,2	45,9
t295_B	toetspunt	195923,22	410879,03	4,50	46,1	41,3	38,3	47,0
t295_C	toetspunt	195923,22	410879,03	7,50	47,1	42,3	39,3	48,0
t296_A	toetspunt	195929,81	410886,51	1,50	47,4	43,0	39,3	48,2
t296_B	toetspunt	195929,81	410886,51	4,50	48,9	44,5	40,8	49,7
t296_C	toetspunt	195929,81	410886,51	7,50	49,4	45,0	41,4	50,3
t297_A	toetspunt	195937,27	410881,13	1,50	49,4	45,3	41,2	50,2
t297_B	toetspunt	195937,27	410881,13	4,50	50,6	46,5	42,4	51,4
t297_C	toetspunt	195937,27	410881,13	7,50	50,9	46,7	42,7	51,7
t298_A	toetspunt	195932,94	410852,64	1,50	48,3	43,5	40,5	49,2
t298_B	toetspunt	195932,94	410852,64	4,50	49,5	44,6	41,7	50,4
t298_C	toetspunt	195932,94	410852,64	7,50	50,1	45,3	42,4	51,0
t299_A	toetspunt	195937,42	410861,27	1,50	47,7	43,3	39,6	48,5
t299_B	toetspunt	195937,42	410861,27	4,50	49,1	44,7	41,1	49,9
t299_C	toetspunt	195937,42	410861,27	7,50	49,9	45,4	41,9	50,7
t29_A	toetspunt	195329,27	411337,45	1,50	47,5	43,7	39,3	48,4
t29_B	toetspunt	195329,27	411337,45	4,50	48,1	44,2	39,9	49,0
t29_C	toetspunt	195329,27	411337,45	7,50	48,6	44,5	40,5	49,5
t300_A	toetspunt	195945,77	410855,74	1,50	50,3	46,1	42,0	51,0
t300_B	toetspunt	195945,77	410855,74	4,50	51,3	47,1	43,0	52,0
t300_C	toetspunt	195945,77	410855,74	7,50	51,4	47,2	43,1	52,2
t301_A	toetspunt	195941,08	410847,54	1,50	47,5	43,1	39,5	48,3
t301_B	toetspunt	195941,08	410847,54	4,50	48,8	44,3	40,8	49,6
t301_C	toetspunt	195941,08	410847,54	7,50	49,1	44,6	41,2	50,0
t302_A	toetspunt	195937,74	410831,63	1,50	48,4	43,7	40,6	49,3
t302_B	toetspunt	195937,74	410831,63	4,50	49,6	44,8	41,8	50,5
t302_C	toetspunt	195937,74	410831,63	7,50	50,2	45,4	42,4	51,1
t303_A	toetspunt	195942,96	410839,97	1,50	47,7	43,3	39,7	48,5
t303_B	toetspunt	195942,96	410839,97	4,50	49,1	44,6	41,1	49,9
t303_C	toetspunt	195942,96	410839,97	7,50	49,6	45,1	41,6	50,4
t304_A	toetspunt	195950,52	410834,94	1,50	50,3	46,2	42,0	51,1
t304_B	toetspunt	195950,52	410834,94	4,50	51,3	47,1	43,0	52,1
t304_C	toetspunt	195950,52	410834,94	7,50	51,2	47,0	43,0	52,0
t305_A	toetspunt	195945,80	410826,05	1,50	48,0	43,6	40,0	48,9
t305_B	toetspunt	195945,80	410826,05	4,50	49,2	44,8	41,2	50,1
t305_C	toetspunt	195945,80	410826,05	7,50	49,6	45,1	41,6	50,4
t306_A	toetspunt	195962,15	410781,23	1,50	50,7	46,5	42,5	51,5
t306_B	toetspunt	195962,15	410781,23	4,50	51,7	47,4	43,5	52,5
t306_C	toetspunt	195962,15	410781,23	7,50	51,9	47,6	43,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t307_A	toetspunt	195965,78	410765,35	1,50	51,0	46,7	42,8	51,8
t307_B	toetspunt	195965,78	410765,35	4,50	51,9	47,6	43,7	52,7
t307_C	toetspunt	195965,78	410765,35	7,50	52,0	47,7	43,8	52,8
t308_A	toetspunt	195960,44	410755,07	1,50	50,3	45,5	42,3	51,1
t308_B	toetspunt	195960,44	410755,07	4,50	51,4	46,6	43,4	52,2
t308_C	toetspunt	195960,44	410755,07	7,50	51,9	47,1	43,9	52,7
t309_A	toetspunt	195941,84	410750,81	1,50	49,7	44,8	41,8	50,5
t309_B	toetspunt	195941,84	410750,81	4,50	51,0	46,1	43,1	51,8
t309_C	toetspunt	195941,84	410750,81	7,50	51,7	46,8	43,9	52,6
t30_A	toetspunt	195329,48	411328,59	1,50	48,8	44,1	40,9	49,6
t30_B	toetspunt	195329,48	411328,59	4,50	49,9	45,2	42,1	50,8
t30_C	toetspunt	195329,48	411328,59	7,50	50,6	45,8	42,7	51,4
t310_A	toetspunt	195928,99	410757,09	1,50	50,8	46,0	43,0	51,7
t310_B	toetspunt	195928,99	410757,09	4,50	52,1	47,2	44,3	52,9
t310_C	toetspunt	195928,99	410757,09	7,50	52,7	47,8	44,9	53,6
t311_A	toetspunt	195925,54	410772,14	1,50	50,5	45,7	42,7	51,4
t311_B	toetspunt	195925,54	410772,14	4,50	51,8	46,9	44,0	52,7
t311_C	toetspunt	195925,54	410772,14	7,50	52,4	47,6	44,6	53,3
t312_A	toetspunt	195933,59	410785,04	1,50	47,7	43,3	39,8	48,6
t312_B	toetspunt	195933,59	410785,04	4,50	49,2	44,7	41,4	50,2
t312_C	toetspunt	195933,59	410785,04	7,50	49,6	45,1	41,8	50,5
t313_A	toetspunt	195951,00	410789,02	1,50	48,3	44,0	40,4	49,2
t313_B	toetspunt	195951,00	410789,02	4,50	49,8	45,3	41,8	50,6
t313_C	toetspunt	195951,00	410789,02	7,50	50,2	45,7	42,2	51,0
t314_A	toetspunt	195986,40	410811,16	1,50	54,2	49,9	46,0	55,0
t314_B	toetspunt	195986,40	410811,16	4,50	54,6	50,3	46,4	55,4
t314_C	toetspunt	195986,40	410811,16	7,50	54,5	50,2	46,4	55,3
t315_A	toetspunt	195990,92	410819,79	1,50	48,9	44,7	40,8	49,7
t315_B	toetspunt	195990,92	410819,79	4,50	49,9	45,7	41,8	50,8
t315_C	toetspunt	195990,92	410819,79	7,50	50,1	45,9	42,0	51,0
t316_A	toetspunt	195999,02	410815,21	1,50	40,0	35,7	32,0	40,8
t316_B	toetspunt	195999,02	410815,21	4,50	41,9	37,5	34,0	42,8
t316_C	toetspunt	195999,02	410815,21	7,50	42,7	38,4	34,7	43,5
t317_A	toetspunt	195994,86	410806,13	1,50	47,8	43,5	39,6	48,6
t317_B	toetspunt	195994,86	410806,13	4,50	48,6	44,3	40,4	49,4
t317_C	toetspunt	195994,86	410806,13	7,50	48,8	44,5	40,6	49,6
t318_A	toetspunt	195993,25	410790,13	1,50	53,2	49,0	45,0	54,0
t318_B	toetspunt	195993,25	410790,13	4,50	53,8	49,5	45,6	54,6
t318_C	toetspunt	195993,25	410790,13	7,50	53,8	49,5	45,6	54,6
t319_A	toetspunt	195998,56	410798,97	1,50	48,1	43,8	40,1	49,0
t319_B	toetspunt	195998,56	410798,97	4,50	49,1	44,7	41,1	49,9
t319_C	toetspunt	195998,56	410798,97	7,50	49,3	44,9	41,3	50,1
t31_A	toetspunt	195322,27	411326,25	1,50	50,9	45,9	43,1	51,7
t31_B	toetspunt	195322,27	411326,25	4,50	52,1	47,1	44,3	53,0
t31_C	toetspunt	195322,27	411326,25	7,50	52,8	47,8	45,1	53,7
t320_A	toetspunt	196006,02	410793,50	1,50	40,1	35,4	32,3	41,0
t320_B	toetspunt	196006,02	410793,50	4,50	41,5	36,9	33,7	42,4
t320_C	toetspunt	196006,02	410793,50	7,50	41,5	37,0	33,6	42,4
t321_A	toetspunt	196002,17	410785,23	1,50	46,7	42,5	38,6	47,5
t321_B	toetspunt	196002,17	410785,23	4,50	47,7	43,4	39,6	48,5
t321_C	toetspunt	196002,17	410785,23	7,50	48,1	43,7	40,0	48,9
t322_A	toetspunt	195996,24	410768,03	1,50	54,1	49,8	45,9	54,9
t322_B	toetspunt	195996,24	410768,03	4,50	54,5	50,2	46,3	55,3
t322_C	toetspunt	195996,24	410768,03	7,50	54,4	50,1	46,3	55,2
t323_A	toetspunt	196000,98	410776,96	1,50	47,9	43,7	39,7	48,7
t323_B	toetspunt	196000,98	410776,96	4,50	48,8	44,5	40,6	49,6
t323_C	toetspunt	196000,98	410776,96	7,50	49,0	44,7	40,8	49,8
t324_A	toetspunt	196008,86	410772,04	1,50	40,7	36,0	32,9	41,6
t324_B	toetspunt	196008,86	410772,04	4,50	42,4	37,6	34,6	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t324_C	toetspunt	196008,86	410772,04	7,50	42,8	38,4	35,0	43,7
t325_A	toetspunt	196004,87	410763,28	1,50	48,9	44,4	40,8	49,7
t325_B	toetspunt	196004,87	410763,28	4,50	49,6	45,1	41,6	50,5
t325_C	toetspunt	196004,87	410763,28	7,50	50,1	45,5	42,0	50,9
t326_A	toetspunt	196003,01	410747,35	1,50	53,5	49,1	45,3	54,3
t326_B	toetspunt	196003,01	410747,35	4,50	54,0	49,6	45,8	54,8
t326_C	toetspunt	196003,01	410747,35	7,50	54,1	49,7	46,0	54,9
t327_A	toetspunt	196008,51	410756,11	1,50	47,4	43,0	39,3	48,2
t327_B	toetspunt	196008,51	410756,11	4,50	48,4	44,0	40,3	49,2
t327_C	toetspunt	196008,51	410756,11	7,50	48,9	44,5	40,8	49,7
t328_A	toetspunt	196015,65	410751,28	1,50	41,2	36,5	33,4	42,1
t328_B	toetspunt	196015,65	410751,28	4,50	42,9	38,1	35,1	43,8
t328_C	toetspunt	196015,65	410751,28	7,50	43,6	39,0	35,9	44,6
t329_A	toetspunt	196011,31	410742,18	1,50	48,2	43,7	40,2	49,0
t329_B	toetspunt	196011,31	410742,18	4,50	49,1	44,6	41,1	49,9
t329_C	toetspunt	196011,31	410742,18	7,50	49,6	45,1	41,6	50,5
t32_A	toetspunt	195322,23	411334,28	1,50	48,3	43,6	40,4	49,1
t32_B	toetspunt	195322,23	411334,28	4,50	49,5	44,7	41,6	50,3
t32_C	toetspunt	195322,23	411334,28	7,50	50,4	45,6	42,5	51,3
t330_A	toetspunt	196006,10	410724,81	1,50	54,3	50,0	46,2	55,1
t330_B	toetspunt	196006,10	410724,81	4,50	54,7	50,3	46,6	55,5
t330_C	toetspunt	196006,10	410724,81	7,50	54,8	50,3	46,7	55,6
t331_A	toetspunt	196011,40	410734,20	1,50	48,5	44,1	40,4	49,3
t331_B	toetspunt	196011,40	410734,20	4,50	49,4	44,9	41,3	50,2
t331_C	toetspunt	196011,40	410734,20	7,50	49,9	45,5	41,9	50,8
t332_A	toetspunt	196018,82	410728,40	1,50	41,4	36,5	33,6	42,2
t332_B	toetspunt	196018,82	410728,40	4,50	43,1	38,2	35,3	44,0
t332_C	toetspunt	196018,82	410728,40	7,50	44,4	39,7	36,6	45,3
t333_A	toetspunt	196014,50	410720,35	1,50	48,6	44,1	40,6	49,4
t333_B	toetspunt	196014,50	410720,35	4,50	49,5	44,9	41,5	50,3
t333_C	toetspunt	196014,50	410720,35	7,50	50,0	45,4	42,1	50,9
t334_A	toetspunt	196010,27	410706,50	1,50	53,5	49,1	45,4	54,3
t334_B	toetspunt	196010,27	410706,50	4,50	54,1	49,5	46,0	54,9
t334_C	toetspunt	196010,27	410706,50	7,50	54,3	49,7	46,2	55,1
t335_A	toetspunt	196016,62	410712,16	1,50	48,8	44,3	40,7	49,6
t335_B	toetspunt	196016,62	410712,16	4,50	49,5	45,0	41,5	50,3
t335_C	toetspunt	196016,62	410712,16	7,50	50,1	45,5	42,1	50,9
t336_A	toetspunt	196024,13	410709,61	1,50	42,2	37,4	34,4	43,1
t336_B	toetspunt	196024,13	410709,61	4,50	42,7	37,9	34,9	43,6
t336_C	toetspunt	196024,13	410709,61	7,50	44,1	39,3	36,3	45,0
t337_A	toetspunt	196018,89	410704,27	1,50	48,0	43,0	40,2	48,9
t337_B	toetspunt	196018,89	410704,27	4,50	48,8	43,7	41,0	49,6
t337_C	toetspunt	196018,89	410704,27	7,50	49,6	44,5	41,8	50,4
t338_A	toetspunt	196051,04	410766,22	1,50	43,1	38,3	35,2	44,0
t338_B	toetspunt	196051,04	410766,22	4,50	44,4	39,6	36,5	45,3
t339_A	toetspunt	196043,22	410800,49	1,50	41,8	37,3	33,9	42,7
t339_B	toetspunt	196043,22	410800,49	4,50	43,4	38,9	35,5	44,3
t33_A	toetspunt	195344,45	411361,91	1,50	48,1	43,8	40,0	48,9
t33_B	toetspunt	195344,45	411361,91	4,50	48,9	44,6	40,9	49,8
t33_C	toetspunt	195344,45	411361,91	7,50	49,8	45,4	41,9	50,7
t340_A	toetspunt	196046,95	410818,67	1,50	38,5	34,1	30,5	39,4
t340_B	toetspunt	196046,95	410818,67	4,50	40,8	36,4	32,8	41,6
t341_A	toetspunt	196059,00	410804,16	1,50	38,4	34,4	30,5	39,4
t341_B	toetspunt	196059,00	410804,16	4,50	40,2	36,0	32,3	41,1
t342_A	toetspunt	196066,53	410771,16	1,50	40,3	35,7	32,4	41,2
t342_B	toetspunt	196066,53	410771,16	4,50	41,8	37,2	34,0	42,7
t343_A	toetspunt	196062,62	410754,35	1,50	44,6	39,7	36,8	45,5
t343_B	toetspunt	196062,62	410754,35	4,50	45,3	40,4	37,6	46,2
t344_A	toetspunt	196032,89	410845,71	1,50	43,2	38,7	35,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t344_B	toetspunt	196032,89	410845,71	4,50	44,8	40,3	36,9	45,7
t345_A	toetspunt	196025,52	410878,01	1,50	44,0	39,6	36,1	44,9
t345_B	toetspunt	196025,52	410878,01	4,50	45,7	41,2	37,7	46,5
t346_A	toetspunt	196030,14	410897,49	1,50	45,2	41,2	37,1	46,1
t346_B	toetspunt	196030,14	410897,49	4,50	47,2	43,0	39,0	48,0
t347_A	toetspunt	196041,05	410882,78	1,50	42,3	38,4	34,1	43,2
t347_B	toetspunt	196041,05	410882,78	4,50	44,3	40,3	36,2	45,2
t348_A	toetspunt	196048,52	410850,02	1,50	39,9	36,1	31,9	40,8
t348_B	toetspunt	196048,52	410850,02	4,50	41,7	37,7	33,7	42,6
t349_A	toetspunt	196044,33	410832,83	1,50	39,1	34,7	31,3	40,1
t349_B	toetspunt	196044,33	410832,83	4,50	40,5	36,0	32,6	41,4
t34_A	toetspunt	195335,58	411363,79	1,50	50,2	45,9	42,1	51,0
t34_B	toetspunt	195335,58	411363,79	4,50	50,6	46,3	42,6	51,5
t34_C	toetspunt	195335,58	411363,79	7,50	50,9	46,5	42,9	51,8
t350_A	toetspunt	196071,66	410863,05	1,50	38,1	33,8	30,2	39,0
t350_B	toetspunt	196071,66	410863,05	4,50	41,4	36,9	33,5	42,3
t350_C	toetspunt	196071,66	410863,05	7,50	46,2	41,6	38,4	47,1
t351_A	toetspunt	196087,89	410884,99	1,50	45,1	41,3	36,9	46,0
t351_B	toetspunt	196087,89	410884,99	4,50	46,5	42,5	38,3	47,3
t351_C	toetspunt	196087,89	410884,99	7,50	47,4	43,4	39,3	48,3
t352_A	toetspunt	196102,71	410870,92	1,50	35,3	31,6	27,4	36,4
t352_B	toetspunt	196102,71	410870,92	4,50	37,5	33,5	29,6	38,5
t352_C	toetspunt	196102,71	410870,92	7,50	38,4	34,5	30,5	39,4
t353_A	toetspunt	196088,49	410853,80	1,50	38,2	33,5	30,4	39,1
t353_B	toetspunt	196088,49	410853,80	4,50	41,1	36,4	33,4	42,0
t353_C	toetspunt	196088,49	410853,80	7,50	44,2	39,6	36,5	45,2
t354_A	toetspunt	195978,66	410878,54	1,50	48,9	44,6	40,7	49,7
t354_B	toetspunt	195978,66	410878,54	4,50	49,8	45,5	41,7	50,6
t354_C	toetspunt	195978,66	410878,54	7,50	50,1	45,8	42,0	51,0
t355_A	toetspunt	195970,72	410884,07	1,50	53,4	49,3	45,2	54,2
t355_B	toetspunt	195970,72	410884,07	4,50	53,9	49,6	45,6	54,7
t355_C	toetspunt	195970,72	410884,07	7,50	53,9	49,6	45,7	54,7
t356_A	toetspunt	195977,41	410891,69	1,50	50,8	46,7	42,5	51,6
t356_B	toetspunt	195977,41	410891,69	4,50	51,7	47,5	43,4	52,4
t356_C	toetspunt	195977,41	410891,69	7,50	51,9	47,7	43,7	52,7
t357_A	toetspunt	195984,76	410886,28	1,50	45,4	41,4	37,2	46,2
t357_B	toetspunt	195984,76	410886,28	4,50	46,9	42,8	38,7	47,7
t357_C	toetspunt	195984,76	410886,28	7,50	47,7	43,5	39,5	48,5
t358_A	toetspunt	196000,04	410880,87	1,50	45,1	40,8	37,1	46,0
t358_B	toetspunt	196000,04	410880,87	4,50	46,8	42,4	38,8	47,6
t358_C	toetspunt	196000,04	410880,87	7,50	47,6	43,2	39,6	48,5
t359_A	toetspunt	195992,58	410886,57	1,50	46,7	42,7	38,4	47,5
t359_B	toetspunt	195992,58	410886,57	4,50	48,3	44,2	40,0	49,1
t359_C	toetspunt	195992,58	410886,57	7,50	48,9	44,7	40,7	49,7
t35_A	toetspunt	195339,72	411372,07	1,50	49,8	45,9	41,6	50,7
t35_B	toetspunt	195339,72	411372,07	4,50	49,9	45,9	41,6	50,7
t35_C	toetspunt	195339,72	411372,07	7,50	49,6	45,5	41,4	50,4
t360_A	toetspunt	195998,71	410894,00	1,50	48,0	43,9	39,8	48,8
t360_B	toetspunt	195998,71	410894,00	4,50	49,5	45,3	41,2	50,3
t360_C	toetspunt	195998,71	410894,00	7,50	50,1	45,9	41,9	50,9
t361_A	toetspunt	196006,61	410888,84	1,50	40,9	36,7	32,9	41,8
t361_B	toetspunt	196006,61	410888,84	4,50	42,7	38,5	34,8	43,6
t361_C	toetspunt	196006,61	410888,84	7,50	43,8	39,8	35,8	44,7
t362_A	toetspunt	196097,83	410926,24	1,50	47,6	43,7	39,4	48,4
t362_B	toetspunt	196097,83	410926,24	4,50	49,3	45,3	41,2	50,2
t362_C	toetspunt	196097,83	410926,24	7,50	50,1	46,1	42,0	51,0
t363_A	toetspunt	196108,19	410935,67	1,50	47,1	43,6	39,1	48,1
t363_B	toetspunt	196108,19	410935,67	4,50	48,3	44,6	40,2	49,2
t363_C	toetspunt	196108,19	410935,67	7,50	49,2	45,5	41,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie 24082023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t364_A	toetspunt	196150,81	410940,32	1,50	46,1	42,7	38,1	47,2
t364_B	toetspunt	196150,81	410940,32	4,50	47,3	43,8	39,3	48,3
t364_C	toetspunt	196150,81	410940,32	7,50	48,5	45,0	40,5	49,6
t365_A	toetspunt	196163,51	410934,67	1,50	44,3	41,1	36,3	45,4
t365_B	toetspunt	196163,51	410934,67	4,50	45,1	41,8	37,1	46,2
t365_C	toetspunt	196163,51	410934,67	7,50	46,0	42,7	38,0	47,1
t366_A	toetspunt	196153,82	410924,35	1,50	37,9	33,6	30,0	38,8
t366_B	toetspunt	196153,82	410924,35	4,50	40,1	35,6	32,3	41,0
t366_C	toetspunt	196153,82	410924,35	7,50	41,9	37,5	34,1	42,8
t367_A	toetspunt	196113,27	410919,92	1,50	39,1	34,9	31,1	40,0
t367_B	toetspunt	196113,27	410919,92	4,50	41,7	37,3	33,7	42,6
t367_C	toetspunt	196113,27	410919,92	7,50	43,8	39,3	35,8	44,7
t36_A	toetspunt	195348,09	411370,53	1,50	44,7	40,8	36,4	45,5
t36_B	toetspunt	195348,09	411370,53	4,50	45,2	41,3	36,9	46,0
t36_C	toetspunt	195348,09	411370,53	7,50	46,2	42,0	38,1	47,0
t37_A	toetspunt	195364,72	411368,39	1,50	45,4	41,1	37,5	46,3
t37_B	toetspunt	195364,72	411368,39	4,50	46,7	42,3	38,7	47,6
t37_C	toetspunt	195364,72	411368,39	7,50	48,0	43,5	40,1	48,9
t38_A	toetspunt	195356,82	411372,89	1,50	46,7	42,6	38,6	47,6
t38_B	toetspunt	195356,82	411372,89	4,50	47,3	43,1	39,2	48,2
t38_C	toetspunt	195356,82	411372,89	7,50	47,7	43,4	39,7	48,5
t39_A	toetspunt	195363,13	411379,47	1,50	50,1	46,3	41,8	51,0
t39_B	toetspunt	195363,13	411379,47	4,50	49,9	46,0	41,6	50,7
t39_C	toetspunt	195363,13	411379,47	7,50	49,2	45,3	40,9	50,0
t40_A	toetspunt	195370,82	411375,34	1,50	47,1	43,3	39,0	48,0
t40_B	toetspunt	195370,82	411375,34	4,50	47,7	43,8	39,6	48,6
t40_C	toetspunt	195370,82	411375,34	7,50	48,4	44,3	40,3	49,3
t41_A	toetspunt	195361,71	411339,49	1,50	51,7	47,5	43,5	52,5
t41_B	toetspunt	195361,71	411339,49	4,50	52,0	47,7	43,9	52,8
t41_C	toetspunt	195361,71	411339,49	7,50	52,2	47,8	44,2	53,1
t42_A	toetspunt	195359,60	411348,02	1,50	47,3	43,0	39,3	48,2
t42_B	toetspunt	195359,60	411348,02	4,50	48,2	43,8	40,2	49,0
t42_C	toetspunt	195359,60	411348,02	7,50	49,0	44,5	41,1	49,9
t43_A	toetspunt	195366,94	411347,14	1,50	41,3	37,3	33,3	42,2
t43_B	toetspunt	195366,94	411347,14	4,50	42,9	38,8	34,9	43,8
t43_C	toetspunt	195366,94	411347,14	7,50	44,6	40,3	36,7	45,5
t44_A	toetspunt	195369,25	411339,01	1,50	47,2	43,0	39,1	48,1
t44_B	toetspunt	195369,25	411339,01	4,50	48,0	43,8	40,1	48,9
t44_C	toetspunt	195369,25	411339,01	7,50	49,0	44,6	41,0	49,9
t45_A	toetspunt	195405,50	411373,65	1,50	50,3	46,5	42,1	51,2
t45_B	toetspunt	195405,50	411373,65	4,50	50,1	46,2	41,8	50,9
t45_C	toetspunt	195405,50	411373,65	7,50	49,4	45,4	41,2	50,2
t46_A	toetspunt	195399,67	411379,86	1,50	48,1	44,1	39,9	48,9
t46_B	toetspunt	195399,67	411379,86	4,50	48,1	44,1	39,9	49,0
t46_C	toetspunt	195399,67	411379,86	7,50	47,8	43,7	39,7	48,7
t47_A	toetspunt	195403,48	411386,71	1,50	41,6	37,9	33,5	42,5
t47_B	toetspunt	195403,48	411386,71	4,50	42,8	39,0	34,7	43,7
t47_C	toetspunt	195403,48	411386,71	7,50	44,0	40,1	36,0	45,0
t48_A	toetspunt	195408,87	411380,28	1,50	43,4	39,6	35,3	44,3
t48_B	toetspunt	195408,87	411380,28	4,50	44,4	40,5	36,4	45,4
t48_C	toetspunt	195408,87	411380,28	7,50	45,9	41,8	37,9	46,8
t49_A	toetspunt	195422,40	411368,84	1,50	49,6	45,9	41,4	50,5
t49_B	toetspunt	195422,40	411368,84	4,50	50,1	46,3	41,9	51,0
t49_C	toetspunt	195422,40	411368,84	7,50	50,5	46,7	42,4	51,4
t50_A	toetspunt	195416,98	411374,88	1,50	45,5	41,6	37,2	46,3
t50_B	toetspunt	195416,98	411374,88	4,50	45,9	42,0	37,7	46,7
t50_C	toetspunt	195416,98	411374,88	7,50	45,9	42,0	37,8	46,8
t51_A	toetspunt	195421,04	411381,97	1,50	39,3	35,7	31,4	40,3
t51_B	toetspunt	195421,04	411381,97	4,50	40,7	37,0	32,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie 24082023
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_C	toetspunt	195421,04	411381,97	7,50	42,2	38,5	34,4	43,3
t52_A	toetspunt	195426,15	411375,62	1,50	45,7	42,1	37,6	46,7
t52_B	toetspunt	195426,15	411375,62	4,50	46,6	43,0	38,6	47,6
t52_C	toetspunt	195426,15	411375,62	7,50	48,0	44,2	40,0	49,0
t53_A	toetspunt	195443,11	411372,10	1,50	49,7	46,0	41,5	50,6
t53_B	toetspunt	195443,11	411372,10	4,50	50,4	46,6	42,2	51,3
t53_C	toetspunt	195443,11	411372,10	7,50	51,1	47,3	43,0	52,1
t54_A	toetspunt	195437,57	411377,86	1,50	43,4	39,7	35,2	44,3
t54_B	toetspunt	195437,57	411377,86	4,50	44,4	40,6	36,2	45,3
t54_C	toetspunt	195437,57	411377,86	7,50	45,7	41,7	37,6	46,6
t55_A	toetspunt	195441,39	411385,19	1,50	40,9	37,2	33,0	41,9
t55_B	toetspunt	195441,39	411385,19	4,50	42,7	39,0	34,8	43,7
t55_C	toetspunt	195441,39	411385,19	7,50	44,1	40,5	36,2	45,2
t56_A	toetspunt	195446,65	411379,46	1,50	46,5	43,0	38,5	47,5
t56_B	toetspunt	195446,65	411379,46	4,50	48,2	44,7	40,2	49,2
t56_C	toetspunt	195446,65	411379,46	7,50	49,8	46,2	41,8	50,8
t57_A	toetspunt	195363,56	411312,48	1,50	48,9	45,0	40,6	49,7
t57_B	toetspunt	195363,56	411312,48	4,50	49,3	45,4	41,1	50,2
t57_C	toetspunt	195363,56	411312,48	7,50	49,6	45,5	41,4	50,4
t58_A	toetspunt	195361,62	411304,70	1,50	48,6	43,9	40,7	49,5
t58_B	toetspunt	195361,62	411304,70	4,50	49,7	44,9	41,9	50,6
t58_C	toetspunt	195361,62	411304,70	7,50	50,5	45,6	42,6	51,3
t59_A	toetspunt	195353,81	411303,56	1,50	50,7	45,7	42,9	51,6
t59_B	toetspunt	195353,81	411303,56	4,50	51,9	46,9	44,2	52,8
t59_C	toetspunt	195353,81	411303,56	7,50	52,6	47,6	44,8	53,5
t60_A	toetspunt	195355,94	411311,94	1,50	48,1	43,6	40,2	49,0
t60_B	toetspunt	195355,94	411311,94	4,50	49,2	44,6	41,2	50,0
t60_C	toetspunt	195355,94	411311,94	7,50	49,9	45,2	42,0	50,7
t61_A	toetspunt	195378,47	411295,23	1,50	49,8	45,8	41,6	50,7
t61_B	toetspunt	195378,47	411295,23	4,50	50,3	46,2	42,1	51,1
t61_C	toetspunt	195378,47	411295,23	7,50	50,6	46,5	42,6	51,5
t62_A	toetspunt	195376,49	411287,34	1,50	49,9	45,3	42,0	50,8
t62_B	toetspunt	195376,49	411287,34	4,50	51,1	46,4	43,3	52,0
t62_C	toetspunt	195376,49	411287,34	7,50	51,8	47,1	44,0	52,7
t63_A	toetspunt	195368,65	411286,39	1,50	50,8	45,8	43,0	51,7
t63_B	toetspunt	195368,65	411286,39	4,50	52,1	47,0	44,3	53,0
t63_C	toetspunt	195368,65	411286,39	7,50	52,8	47,7	45,0	53,7
t64_A	toetspunt	195370,99	411294,74	1,50	48,3	43,7	40,4	49,2
t64_B	toetspunt	195370,99	411294,74	4,50	49,4	44,7	41,5	50,3
t64_C	toetspunt	195370,99	411294,74	7,50	50,2	45,4	42,3	51,1
t65_A	toetspunt	195393,89	411307,16	1,50	50,9	46,7	42,9	51,8
t65_B	toetspunt	195393,89	411307,16	4,50	51,5	47,2	43,5	52,4
t65_C	toetspunt	195393,89	411307,16	7,50	51,9	47,4	43,9	52,7
t66_A	toetspunt	195397,28	411314,83	1,50	45,7	41,3	37,7	46,6
t66_B	toetspunt	195397,28	411314,83	4,50	46,7	42,2	38,8	47,6
t66_C	toetspunt	195397,28	411314,83	7,50	48,1	43,5	40,2	49,0
t67_A	toetspunt	195404,94	411314,38	1,50	41,9	38,0	33,9	42,8
t67_B	toetspunt	195404,94	411314,38	4,50	43,4	39,5	35,5	44,4
t67_C	toetspunt	195404,94	411314,38	7,50	45,7	41,5	37,8	46,6
t68_A	toetspunt	195402,01	411306,93	1,50	47,5	43,2	39,6	48,4
t68_B	toetspunt	195402,01	411306,93	4,50	48,6	44,2	40,7	49,5
t68_C	toetspunt	195402,01	411306,93	7,50	49,4	45,0	41,6	50,3
t69_A	toetspunt	195405,17	411288,89	1,50	51,6	47,3	43,5	52,4
t69_B	toetspunt	195405,17	411288,89	4,50	52,2	47,8	44,2	53,1
t69_C	toetspunt	195405,17	411288,89	7,50	52,6	48,0	44,7	53,5
t70_A	toetspunt	195407,92	411296,89	1,50	45,9	41,7	37,9	46,8
t70_B	toetspunt	195407,92	411296,89	4,50	46,9	42,5	38,9	47,7
t70_C	toetspunt	195407,92	411296,89	7,50	48,0	43,5	40,1	48,9
t71_A	toetspunt	195415,97	411296,49	1,50	41,7	38,1	33,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2207/242/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie 24082023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t71_B	toetspunt	195415,97	411296,49	4,50	43,4	39,7	35,5	44,4
t71_C	toetspunt	195415,97	411296,49	7,50	45,1	41,2	37,2	46,1
t72_A	toetspunt	195413,42	411289,50	1,50	47,0	42,6	39,0	47,8
t72_B	toetspunt	195413,42	411289,50	4,50	48,0	43,6	40,1	48,9
t72_C	toetspunt	195413,42	411289,50	7,50	49,1	44,5	41,2	50,0
t73_A	toetspunt	195424,15	411268,89	1,50	51,8	47,7	43,6	52,6
t73_B	toetspunt	195424,15	411268,89	4,50	51,8	47,6	43,7	52,7
t73_C	toetspunt	195424,15	411268,89	7,50	51,7	47,3	43,7	52,6
t74_A	toetspunt	195416,56	411272,02	1,50	53,2	49,0	45,1	54,1
t74_B	toetspunt	195416,56	411272,02	4,50	53,3	49,0	45,3	54,2
t74_C	toetspunt	195416,56	411272,02	7,50	53,2	48,7	45,3	54,1
t75_A	toetspunt	195417,57	411280,34	1,50	47,8	43,5	39,9	48,7
t75_B	toetspunt	195417,57	411280,34	4,50	48,8	44,4	40,9	49,7
t75_C	toetspunt	195417,57	411280,34	7,50	49,6	45,1	41,7	50,5
t76_A	toetspunt	195424,20	411277,15	1,50	45,6	41,6	37,6	46,6
t76_B	toetspunt	195424,20	411277,15	4,50	46,8	42,6	38,8	47,7
t76_C	toetspunt	195424,20	411277,15	7,50	47,7	43,5	39,8	48,7
t77_A	toetspunt	195442,79	411270,54	1,50	51,2	47,2	43,0	52,0
t77_B	toetspunt	195442,79	411270,54	4,50	51,4	47,4	43,3	52,3
t77_C	toetspunt	195442,79	411270,54	7,50	51,4	47,2	43,3	52,2
t78_A	toetspunt	195434,98	411273,52	1,50	48,4	44,1	40,3	49,2
t78_B	toetspunt	195434,98	411273,52	4,50	49,0	44,6	41,0	49,9
t78_C	toetspunt	195434,98	411273,52	7,50	49,7	45,2	41,7	50,6
t79_A	toetspunt	195435,78	411281,73	1,50	42,1	37,9	34,2	43,0
t79_B	toetspunt	195435,78	411281,73	4,50	43,8	39,6	35,9	44,7
t79_C	toetspunt	195435,78	411281,73	7,50	45,8	41,4	37,9	46,7
t80_A	toetspunt	195442,67	411278,57	1,50	44,7	40,6	36,6	45,6
t80_B	toetspunt	195442,67	411278,57	4,50	45,8	41,6	37,7	46,7
t80_C	toetspunt	195442,67	411278,57	7,50	46,8	42,6	38,9	47,7
t81_A	toetspunt	195460,23	411281,75	1,50	51,0	47,1	42,8	51,8
t81_B	toetspunt	195460,23	411281,75	4,50	51,3	47,4	43,2	52,2
t81_C	toetspunt	195460,23	411281,75	7,50	51,5	47,5	43,4	52,4
t82_A	toetspunt	195452,60	411284,95	1,50	46,5	42,1	38,5	47,4
t82_B	toetspunt	195452,60	411284,95	4,50	47,6	43,1	39,7	48,5
t82_C	toetspunt	195452,60	411284,95	7,50	48,6	44,0	40,7	49,5
t83_A	toetspunt	195453,10	411292,85	1,50	42,7	38,2	34,8	43,6
t83_B	toetspunt	195453,10	411292,85	4,50	44,3	39,9	36,5	45,3
t83_C	toetspunt	195453,10	411292,85	7,50	45,9	41,4	38,1	46,8
t84_A	toetspunt	195460,28	411290,02	1,50	47,5	43,8	39,3	48,4
t84_B	toetspunt	195460,28	411290,02	4,50	48,4	44,8	40,2	49,3
t84_C	toetspunt	195460,28	411290,02	7,50	49,2	45,6	41,2	50,2
t85_A	toetspunt	195468,97	411301,25	1,50	50,9	47,3	42,8	51,9
t85_B	toetspunt	195468,97	411301,25	4,50	51,9	48,2	43,8	52,8
t85_C	toetspunt	195468,97	411301,25	7,50	52,4	48,7	44,3	53,3
t86_A	toetspunt	195461,97	411297,00	1,50	48,0	44,1	39,9	48,9
t86_B	toetspunt	195461,97	411297,00	4,50	48,9	45,0	40,9	49,8
t86_C	toetspunt	195461,97	411297,00	7,50	49,9	45,9	41,9	50,8
t87_A	toetspunt	195460,97	411305,83	1,50	43,2	38,6	35,3	44,1
t87_B	toetspunt	195460,97	411305,83	4,50	45,0	40,5	37,1	45,9
t87_C	toetspunt	195460,97	411305,83	7,50	46,4	41,8	38,5	47,3
t88_A	toetspunt	195467,52	411308,98	1,50	48,4	44,9	40,3	49,3
t88_B	toetspunt	195467,52	411308,98	4,50	49,7	46,2	41,6	50,7
t88_C	toetspunt	195467,52	411308,98	7,50	50,4	46,9	42,3	51,4
t89_A	toetspunt	195409,78	411251,77	1,50	48,7	44,4	40,7	49,6
t89_B	toetspunt	195409,78	411251,77	4,50	49,7	45,2	41,7	50,5
t89_C	toetspunt	195409,78	411251,77	7,50	50,2	45,7	42,2	51,1
t90_A	toetspunt	195415,17	411246,25	1,50	48,4	44,0	40,5	49,3
t90_B	toetspunt	195415,17	411246,25	4,50	49,8	45,3	41,9	50,7
t90_C	toetspunt	195415,17	411246,25	7,50	50,6	46,0	42,7	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

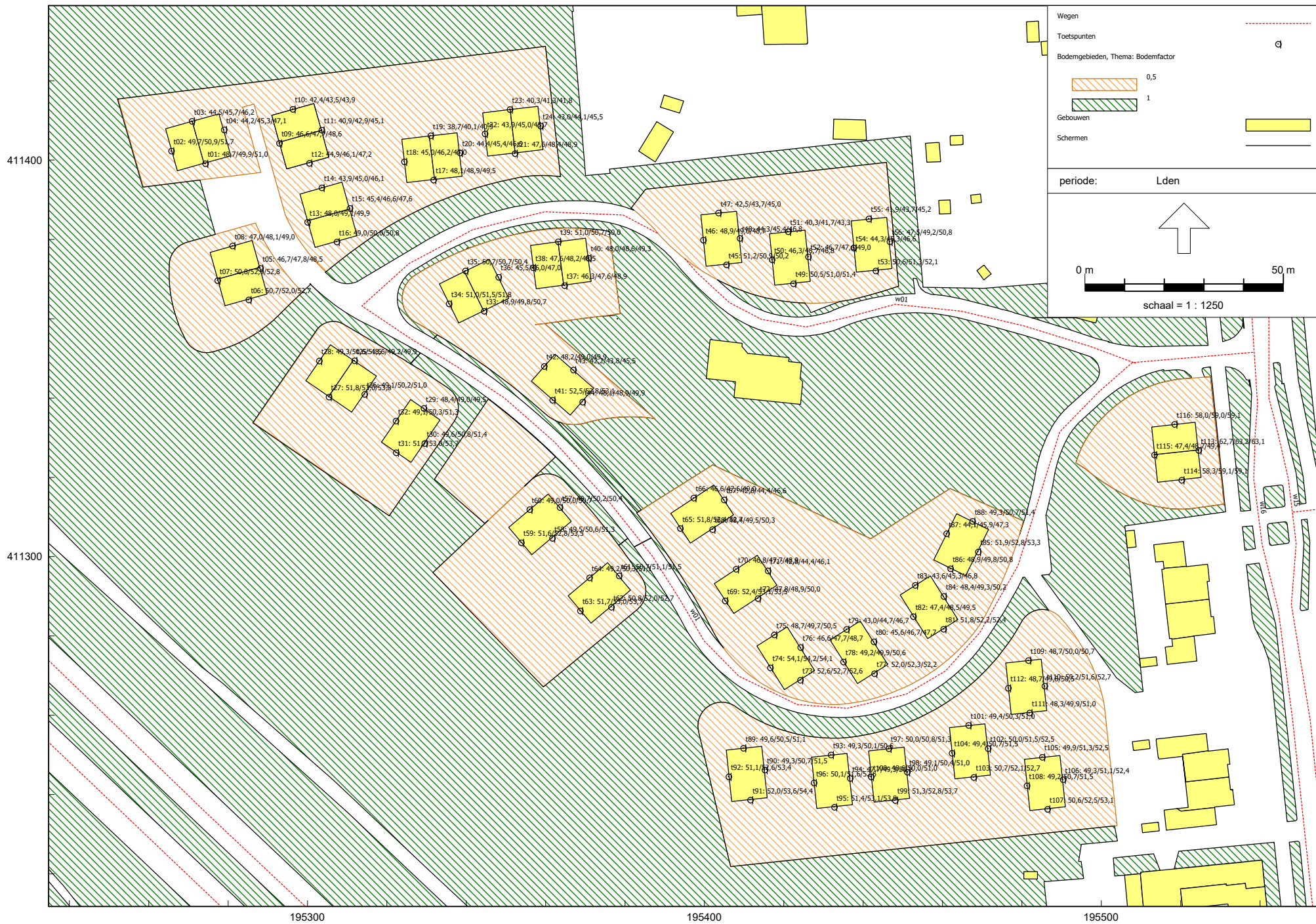
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

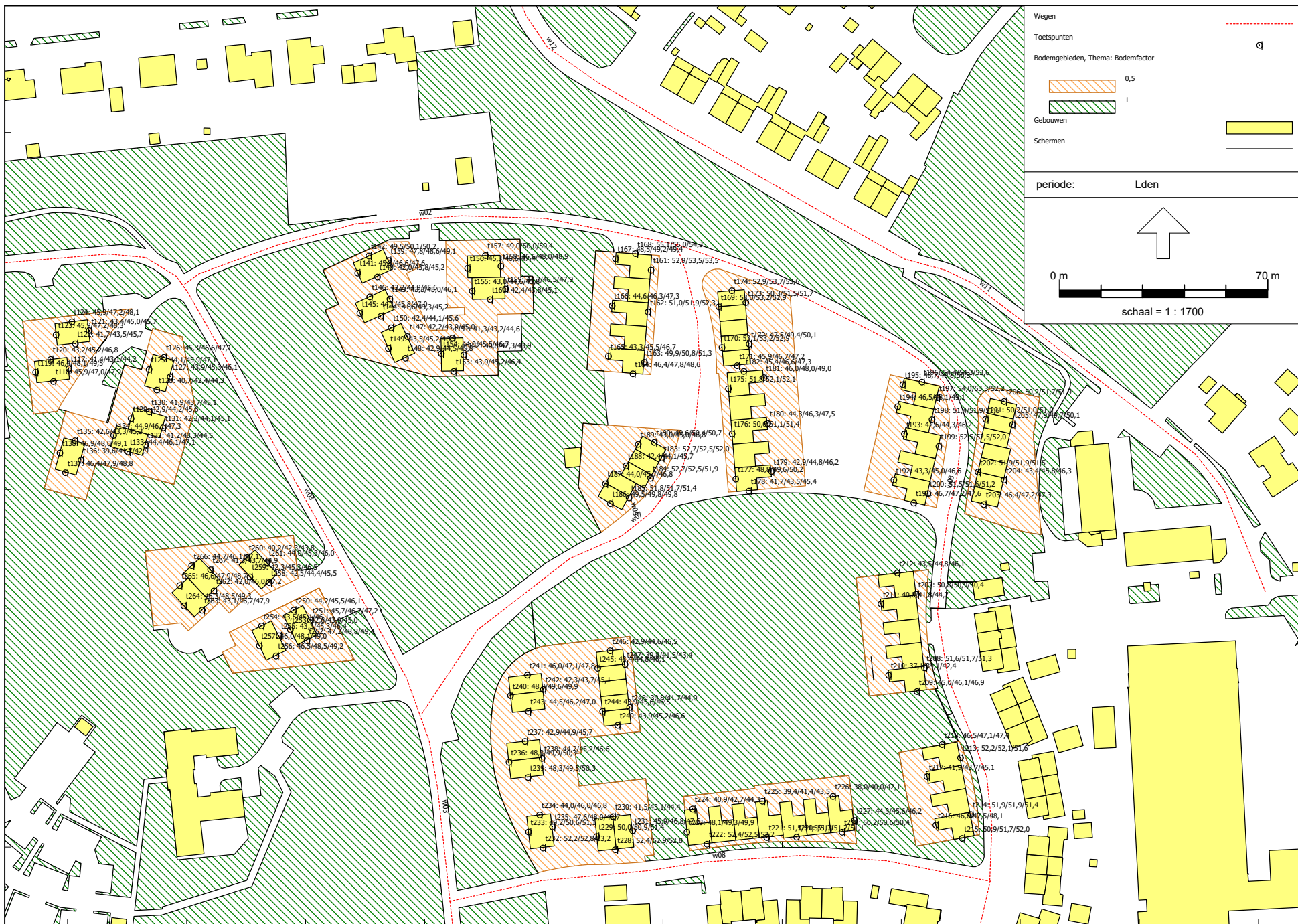
2207/242/DJ-01
bijlage 5

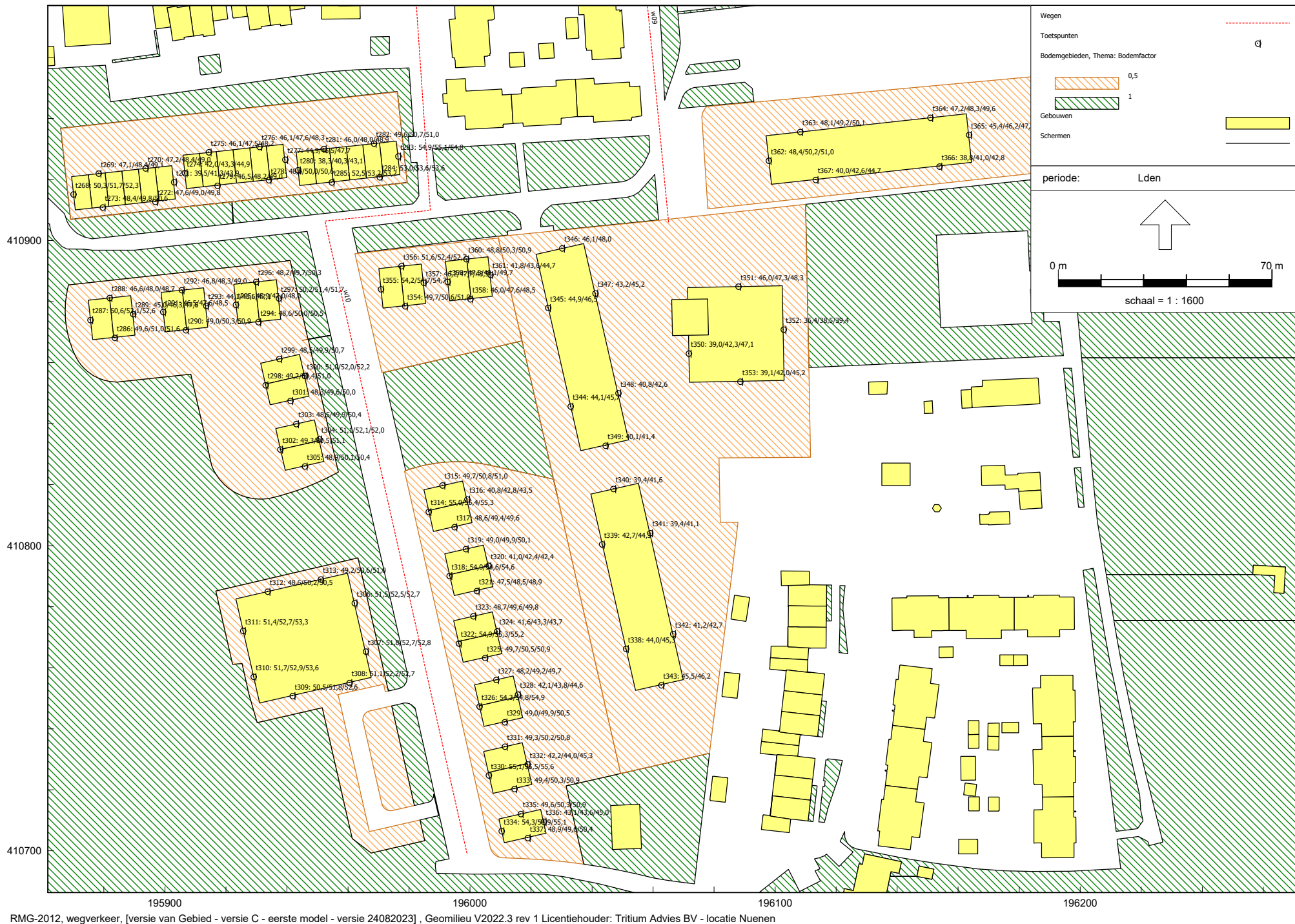
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie 24082023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t91_A	toetspunt	195411,51	411238,68	1,50	51,1	46,3	43,3	52,0
t91_B	toetspunt	195411,51	411238,68	4,50	52,7	47,8	45,0	53,6
t91_C	toetspunt	195411,51	411238,68	7,50	53,5	48,6	45,8	54,4
t92_A	toetspunt	195406,10	411244,55	1,50	50,3	45,3	42,5	51,1
t92_B	toetspunt	195406,10	411244,55	4,50	51,7	46,7	43,9	52,6
t92_C	toetspunt	195406,10	411244,55	7,50	52,6	47,5	44,8	53,4
t93_A	toetspunt	195431,85	411250,08	1,50	48,5	44,5	40,3	49,3
t93_B	toetspunt	195431,85	411250,08	4,50	49,2	45,1	41,1	50,1
t93_C	toetspunt	195431,85	411250,08	7,50	49,8	45,6	41,7	50,6
t94_A	toetspunt	195436,68	411244,17	1,50	46,8	42,4	38,8	47,7
t94_B	toetspunt	195436,68	411244,17	4,50	48,4	43,9	40,5	49,3
t94_C	toetspunt	195436,68	411244,17	7,50	49,3	44,7	41,4	50,2
t95_A	toetspunt	195432,70	411236,89	1,50	50,5	45,7	42,7	51,4
t95_B	toetspunt	195432,70	411236,89	4,50	52,2	47,4	44,4	53,1
t95_C	toetspunt	195432,70	411236,89	7,50	53,0	48,2	45,3	53,9
t96_A	toetspunt	195427,55	411243,03	1,50	49,3	44,5	41,4	50,1
t96_B	toetspunt	195427,55	411243,03	4,50	50,7	45,9	42,9	51,6
t96_C	toetspunt	195427,55	411243,03	7,50	51,7	46,8	43,9	52,6
t97_A	toetspunt	195446,40	411251,67	1,50	49,1	45,2	41,0	50,0
t97_B	toetspunt	195446,40	411251,67	4,50	49,9	45,9	41,8	50,8
t97_C	toetspunt	195446,40	411251,67	7,50	50,4	46,3	42,4	51,3
t98_A	toetspunt	195451,09	411245,73	1,50	48,2	44,1	40,2	49,1
t98_B	toetspunt	195451,09	411245,73	4,50	49,4	45,3	41,5	50,4
t98_C	toetspunt	195451,09	411245,73	7,50	50,1	46,0	42,2	51,0
t99_A	toetspunt	195448,04	411238,57	1,50	50,4	45,7	42,6	51,3
t99_B	toetspunt	195448,04	411238,57	4,50	51,9	47,2	44,1	52,8
t99_C	toetspunt	195448,04	411238,57	7,50	52,8	48,0	45,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Model: eerste model - versie 06072023 - stiller wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
w01	binnenplanse weg A	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
w01	binnenplanse weg A	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
w02	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w03	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w03	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w03	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w03	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w05	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w06	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w07	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w08	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w08	binnenplanse weg B	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w09	binnenplanse weg C	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w10	binnenplanse weg C	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w11	Burgemeester Gilissenweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w12	Burgemeester Gilissenweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w13	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w13	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w14	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w14	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w15	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w16	Heijenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w17	Hoofdweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w18	Hoofdweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w19	N271	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
w20	N271	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80
w21	Striemensweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
w22	Striemensweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Model: eerste model - versie 06072023 - stiller wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
w01	30	30	324,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w01	30	30	324,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w02	30	30	204,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w03	30	30	223,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w03	30	30	148,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w03	30	30	92,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w03	30	30	148,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w05	30	30	46,20	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w06	30	30	237,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w07	30	30	204,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w08	30	30	162,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w08	30	30	150,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w09	30	30	621,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w10	30	30	517,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,20	84,31	10,65	6,17	10,89
w11	30	30	1061,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89
w12	30	30	1698,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89
w13	50	50	3714,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w13	50	50	3714,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w14	50	50	3502,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w14	50	50	3502,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w15	50	50	3184,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w16	50	50	3184,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w17	50	50	4988,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w18	50	50	4669,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w19	80	80	5058,00	6,72	2,51	1,16	80,95	93,77	75,14	13,21	3,24	12,94
w20	80	80	5084,00	6,92	2,44	0,90	81,53	92,58	76,12	13,06	4,35	15,22
w21	50	50	1486,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88
w22	50	50	1380,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88

Tritium Advies

Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Model: eerste model - versie 06072023 - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w01	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w02	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w03	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w03	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w03	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w03	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w05	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w06	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w07	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w08	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w08	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w09	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w10	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w11	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w12	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w13	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w13	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w14	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w14	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w15	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w16	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w17	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w18	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w19	5,84	2,99	11,89	False	1,5
w20	5,41	3,07	8,65	False	1,5
w21	4,21	2,24	5,14	False	1,5
w22	4,21	2,24	5,14	False	1,5

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t01_A	toetspunt	1,50	46,5	43,4	3,0
t01_B	toetspunt	4,50	47,7	44,8	2,9
t01_C	toetspunt	7,50	48,7	45,9	2,9
t02_A	toetspunt	1,50	47,7	44,7	3,0
t02_B	toetspunt	4,50	48,9	46,0	2,9
t02_C	toetspunt	7,50	49,7	46,8	2,9
t03_A	toetspunt	1,50	42,5	39,5	3,0
t03_B	toetspunt	4,50	43,6	40,8	2,8
t03_C	toetspunt	7,50	44,0	41,3	2,8
t04_A	toetspunt	1,50	42,1	39,2	2,9
t04_B	toetspunt	4,50	43,2	40,4	2,8
t04_C	toetspunt	7,50	44,8	42,1	2,7
t05_A	toetspunt	1,50	43,0	40,2	2,8
t05_B	toetspunt	4,50	44,0	41,3	2,7
t05_C	toetspunt	7,50	44,8	42,2	2,6
t06_A	toetspunt	1,50	48,4	45,4	3,0
t06_B	toetspunt	4,50	49,6	46,8	2,8
t06_C	toetspunt	7,50	50,4	47,6	2,8
t07_A	toetspunt	1,50	48,7	45,7	3,0
t07_B	toetspunt	4,50	50,0	47,1	2,9
t07_C	toetspunt	7,50	50,8	48,0	2,9
t08_A	toetspunt	1,50	44,9	41,9	3,0
t08_B	toetspunt	4,50	46,0	43,1	2,8
t08_C	toetspunt	7,50	46,9	44,1	2,8
t09_A	toetspunt	1,50	44,5	41,6	3,0
t09_B	toetspunt	4,50	45,6	42,8	2,9
t09_C	toetspunt	7,50	46,5	43,7	2,8
t10_A	toetspunt	1,50	40,2	37,3	2,9
t10_B	toetspunt	4,50	41,3	38,6	2,7
t10_C	toetspunt	7,50	41,8	39,1	2,7
t11_A	toetspunt	1,50	36,3	33,8	2,5
t11_B	toetspunt	4,50	38,3	36,0	2,3
t11_C	toetspunt	7,50	41,4	39,0	2,4
t12_A	toetspunt	1,50	42,2	39,3	2,9
t12_B	toetspunt	4,50	43,2	40,4	2,8
t12_C	toetspunt	7,50	44,4	41,7	2,7
t13_A	toetspunt	1,50	45,8	42,8	3,0
t13_B	toetspunt	4,50	46,8	44,0	2,9
t13_C	toetspunt	7,50	47,6	44,8	2,8
t14_A	toetspunt	1,50	41,7	38,7	2,9
t14_B	toetspunt	4,50	42,8	40,0	2,8
t14_C	toetspunt	7,50	43,9	41,2	2,7
t15_A	toetspunt	1,50	37,3	34,8	2,5
t15_B	toetspunt	4,50	38,8	36,5	2,3
t15_C	toetspunt	7,50	41,4	39,1	2,4
t16_A	toetspunt	1,50	43,7	40,7	3,0
t16_B	toetspunt	4,50	44,9	42,1	2,9
t16_C	toetspunt	7,50	46,4	43,6	2,8
t17_A	toetspunt	1,50	41,2	38,3	2,9
t17_B	toetspunt	4,50	42,3	39,5	2,8
t17_C	toetspunt	7,50	43,7	41,0	2,7
t18_A	toetspunt	1,50	41,6	38,7	2,9
t18_B	toetspunt	4,50	42,6	39,8	2,8
t18_C	toetspunt	7,50	43,6	40,9	2,8
t19_A	toetspunt	1,50	36,3	33,5	2,8
t19_B	toetspunt	4,50	37,6	35,0	2,6
t19_C	toetspunt	7,50	38,5	35,9	2,6
t20_A	toetspunt	1,50	36,8	34,1	2,7
t20_B	toetspunt	4,50	38,0	35,6	2,5
t20_C	toetspunt	7,50	40,8	38,3	2,4

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t21_A	toetspunt	1,50	40,2	37,3	2,8
t21_B	toetspunt	4,50	41,1	38,4	2,7
t21_C	toetspunt	7,50	42,5	39,9	2,6
t22_A	toetspunt	1,50	38,5	35,7	2,8
t22_B	toetspunt	4,50	39,5	36,8	2,7
t22_C	toetspunt	7,50	40,7	38,1	2,6
t23_A	toetspunt	1,50	38,1	35,2	2,8
t23_B	toetspunt	4,50	39,1	36,4	2,7
t23_C	toetspunt	7,50	39,6	36,9	2,7
t24_A	toetspunt	1,50	34,0	31,6	2,4
t24_B	toetspunt	4,50	35,7	33,5	2,2
t24_C	toetspunt	7,50	39,0	36,7	2,3
t25_A	toetspunt	1,50	38,8	36,2	2,6
t25_B	toetspunt	4,50	40,2	37,7	2,4
t25_C	toetspunt	7,50	43,2	40,7	2,5
t26_A	toetspunt	1,50	46,1	43,1	3,0
t26_B	toetspunt	4,50	47,2	44,4	2,8
t26_C	toetspunt	7,50	48,2	45,4	2,8
t27_A	toetspunt	1,50	49,8	46,8	3,0
t27_B	toetspunt	4,50	51,0	48,2	2,8
t27_C	toetspunt	7,50	51,7	48,9	2,8
t28_A	toetspunt	1,50	47,2	44,2	3,0
t28_B	toetspunt	4,50	48,4	45,6	2,9
t28_C	toetspunt	7,50	49,3	46,5	2,8
t29_A	toetspunt	1,50	38,0	35,4	2,6
t29_B	toetspunt	4,50	39,2	36,8	2,4
t29_C	toetspunt	7,50	41,9	39,5	2,4
t30_A	toetspunt	1,50	46,5	43,6	2,9
t30_B	toetspunt	4,50	47,7	45,1	2,7
t30_C	toetspunt	7,50	48,5	45,8	2,7
t31_A	toetspunt	1,50	49,7	46,7	3,0
t31_B	toetspunt	4,50	50,9	48,1	2,8
t31_C	toetspunt	7,50	51,6	48,9	2,8
t32_A	toetspunt	1,50	45,9	43,0	3,0
t32_B	toetspunt	4,50	47,2	44,3	2,9
t32_C	toetspunt	7,50	48,3	45,6	2,8
t33_A	toetspunt	1,50	43,7	40,8	2,9
t33_B	toetspunt	4,50	44,8	42,1	2,8
t33_C	toetspunt	7,50	46,3	43,6	2,7
t34_A	toetspunt	1,50	45,2	42,3	2,9
t34_B	toetspunt	4,50	46,2	43,4	2,8
t34_C	toetspunt	7,50	47,2	44,5	2,7
t35_A	toetspunt	1,50	40,1	37,2	2,9
t35_B	toetspunt	4,50	41,1	38,3	2,8
t35_C	toetspunt	7,50	42,6	39,9	2,7
t36_A	toetspunt	1,50	31,9	29,9	2,0
t36_B	toetspunt	4,50	34,7	32,8	2,0
t36_C	toetspunt	7,50	40,0	37,7	2,3
t37_A	toetspunt	1,50	41,9	39,1	2,8
t37_B	toetspunt	4,50	43,0	40,3	2,7
t37_C	toetspunt	7,50	44,9	42,2	2,6
t38_A	toetspunt	1,50	41,2	38,3	2,9
t38_B	toetspunt	4,50	42,1	39,3	2,8
t38_C	toetspunt	7,50	43,3	40,5	2,7
t39_A	toetspunt	1,50	36,1	33,3	2,8
t39_B	toetspunt	4,50	37,0	34,3	2,7
t39_C	toetspunt	7,50	38,3	35,7	2,6
t40_A	toetspunt	1,50	37,8	35,3	2,6
t40_B	toetspunt	4,50	39,5	37,3	2,3
t40_C	toetspunt	7,50	42,2	39,8	2,4

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t41_A	toetspunt	1,50	46,1	43,2	2,9
t41_B	toetspunt	4,50	47,1	44,3	2,8
t41_C	toetspunt	7,50	48,4	45,7	2,7
t42_A	toetspunt	1,50	43,2	40,3	2,9
t42_B	toetspunt	4,50	44,2	41,5	2,8
t42_C	toetspunt	7,50	45,8	43,1	2,7
t43_A	toetspunt	1,50	35,7	33,2	2,5
t43_B	toetspunt	4,50	37,4	35,2	2,2
t43_C	toetspunt	7,50	40,5	38,2	2,3
t44_A	toetspunt	1,50	42,5	39,7	2,8
t44_B	toetspunt	4,50	43,6	41,1	2,6
t44_C	toetspunt	7,50	45,3	42,8	2,6
t45_A	toetspunt	1,50	39,0	36,1	2,9
t45_B	toetspunt	4,50	39,8	37,1	2,7
t45_C	toetspunt	7,50	40,8	38,1	2,6
t46_A	toetspunt	1,50	39,7	36,8	2,9
t46_B	toetspunt	4,50	40,6	37,8	2,8
t46_C	toetspunt	7,50	41,6	38,9	2,7
t47_A	toetspunt	1,50	32,7	30,2	2,4
t47_B	toetspunt	4,50	34,5	32,1	2,3
t47_C	toetspunt	7,50	37,4	35,0	2,4
t48_A	toetspunt	1,50	35,3	32,8	2,5
t48_B	toetspunt	4,50	36,8	34,5	2,3
t48_C	toetspunt	7,50	40,1	37,7	2,4
t49_A	toetspunt	1,50	36,4	33,9	2,6
t49_B	toetspunt	4,50	38,0	35,7	2,3
t49_C	toetspunt	7,50	41,3	38,9	2,4
t50_A	toetspunt	1,50	35,6	32,7	2,8
t50_B	toetspunt	4,50	36,4	33,8	2,7
t50_C	toetspunt	7,50	37,6	35,1	2,6
t51_A	toetspunt	1,50	31,5	29,1	2,4
t51_B	toetspunt	4,50	33,2	30,8	2,4
t51_C	toetspunt	7,50	35,4	33,1	2,4
t52_A	toetspunt	1,50	34,2	31,9	2,3
t52_B	toetspunt	4,50	36,3	34,2	2,1
t52_C	toetspunt	7,50	40,9	38,5	2,4
t53_A	toetspunt	1,50	37,3	34,8	2,5
t53_B	toetspunt	4,50	39,4	37,1	2,2
t53_C	toetspunt	7,50	43,0	40,6	2,4
t54_A	toetspunt	1,50	30,7	28,7	2,1
t54_B	toetspunt	4,50	33,4	31,4	2,0
t54_C	toetspunt	7,50	39,0	36,6	2,4
t55_A	toetspunt	1,50	33,3	31,1	2,3
t55_B	toetspunt	4,50	35,3	32,9	2,3
t55_C	toetspunt	7,50	36,7	34,2	2,5
t56_A	toetspunt	1,50	34,4	32,2	2,2
t56_B	toetspunt	4,50	37,5	35,3	2,2
t56_C	toetspunt	7,50	40,6	38,2	2,4
t57_A	toetspunt	1,50	38,2	35,6	2,7
t57_B	toetspunt	4,50	39,9	37,4	2,5
t57_C	toetspunt	7,50	42,3	39,8	2,5
t58_A	toetspunt	1,50	46,4	43,4	2,9
t58_B	toetspunt	4,50	47,6	44,8	2,8
t58_C	toetspunt	7,50	48,5	45,8	2,7
t59_A	toetspunt	1,50	49,5	46,5	3,0
t59_B	toetspunt	4,50	50,7	47,9	2,8
t59_C	toetspunt	7,50	51,4	48,7	2,8
t60_A	toetspunt	1,50	45,2	42,2	3,0
t60_B	toetspunt	4,50	46,4	43,5	2,9
t60_C	toetspunt	7,50	47,4	44,6	2,8

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t61_A	toetspunt	1,50	41,8	39,1	2,7
t61_B	toetspunt	4,50	43,1	40,6	2,5
t61_C	toetspunt	7,50	45,0	42,5	2,5
t62_A	toetspunt	1,50	47,5	44,6	2,9
t62_B	toetspunt	4,50	48,9	46,2	2,7
t62_C	toetspunt	7,50	49,7	47,1	2,6
t63_A	toetspunt	1,50	49,6	46,6	3,0
t63_B	toetspunt	4,50	50,9	48,1	2,8
t63_C	toetspunt	7,50	51,6	48,9	2,7
t64_A	toetspunt	1,50	45,8	42,9	2,9
t64_B	toetspunt	4,50	47,1	44,3	2,7
t64_C	toetspunt	7,50	48,0	45,3	2,7
t65_A	toetspunt	1,50	46,2	43,4	2,9
t65_B	toetspunt	4,50	47,4	44,7	2,7
t65_C	toetspunt	7,50	48,4	45,7	2,6
t66_A	toetspunt	1,50	42,3	39,5	2,8
t66_B	toetspunt	4,50	43,4	40,8	2,6
t66_C	toetspunt	7,50	45,3	42,7	2,6
t67_A	toetspunt	1,50	36,0	33,6	2,4
t67_B	toetspunt	4,50	37,7	35,6	2,2
t67_C	toetspunt	7,50	41,2	38,9	2,3
t68_A	toetspunt	1,50	43,9	41,0	2,9
t68_B	toetspunt	4,50	45,1	42,4	2,7
t68_C	toetspunt	7,50	46,3	43,6	2,6
t69_A	toetspunt	1,50	47,3	44,4	2,9
t69_B	toetspunt	4,50	48,5	45,8	2,7
t69_C	toetspunt	7,50	49,5	46,8	2,7
t70_A	toetspunt	1,50	41,4	38,6	2,8
t70_B	toetspunt	4,50	42,7	40,0	2,7
t70_C	toetspunt	7,50	44,6	42,0	2,6
t71_A	toetspunt	1,50	33,4	31,2	2,2
t71_B	toetspunt	4,50	35,6	33,5	2,1
t71_C	toetspunt	7,50	39,3	37,1	2,3
t72_A	toetspunt	1,50	43,3	40,4	2,9
t72_B	toetspunt	4,50	44,6	41,8	2,8
t72_C	toetspunt	7,50	46,1	43,4	2,6
t73_A	toetspunt	1,50	45,1	42,3	2,8
t73_B	toetspunt	4,50	46,5	44,0	2,5
t73_C	toetspunt	7,50	47,6	45,2	2,4
t74_A	toetspunt	1,50	47,8	45,0	2,9
t74_B	toetspunt	4,50	49,1	46,5	2,6
t74_C	toetspunt	7,50	50,0	47,4	2,6
t75_A	toetspunt	1,50	44,1	41,2	2,8
t75_B	toetspunt	4,50	45,3	42,7	2,7
t75_C	toetspunt	7,50	46,4	43,8	2,6
t76_A	toetspunt	1,50	40,2	37,6	2,6
t76_B	toetspunt	4,50	41,7	39,3	2,4
t76_C	toetspunt	7,50	43,3	40,9	2,4
t77_A	toetspunt	1,50	42,2	39,5	2,7
t77_B	toetspunt	4,50	44,0	41,5	2,5
t77_C	toetspunt	7,50	45,4	43,0	2,4
t78_A	toetspunt	1,50	43,4	40,6	2,8
t78_B	toetspunt	4,50	44,7	42,2	2,5
t78_C	toetspunt	7,50	46,2	43,8	2,4
t79_A	toetspunt	1,50	38,3	35,6	2,7
t79_B	toetspunt	4,50	39,9	37,5	2,5
t79_C	toetspunt	7,50	42,4	40,0	2,4
t80_A	toetspunt	1,50	38,5	35,9	2,6
t80_B	toetspunt	4,50	40,1	37,8	2,4
t80_C	toetspunt	7,50	41,9	39,6	2,3

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t81_A	toetspunt	1,50	41,2	38,7	2,5
t81_B	toetspunt	4,50	42,8	40,6	2,2
t81_C	toetspunt	7,50	44,6	42,4	2,3
t82_A	toetspunt	1,50	42,7	40,1	2,7
t82_B	toetspunt	4,50	44,1	41,7	2,4
t82_C	toetspunt	7,50	45,5	43,2	2,4
t83_A	toetspunt	1,50	40,0	37,1	2,8
t83_B	toetspunt	4,50	41,3	38,7	2,7
t83_C	toetspunt	7,50	43,1	40,5	2,6
t84_A	toetspunt	1,50	33,7	31,3	2,3
t84_B	toetspunt	4,50	35,5	33,3	2,1
t84_C	toetspunt	7,50	38,7	36,4	2,2
t85_A	toetspunt	1,50	40,2	37,7	2,5
t85_B	toetspunt	4,50	41,7	39,5	2,3
t85_C	toetspunt	7,50	43,0	40,7	2,3
t86_A	toetspunt	1,50	41,1	38,4	2,7
t86_B	toetspunt	4,50	42,3	39,8	2,5
t86_C	toetspunt	7,50	44,2	41,8	2,4
t87_A	toetspunt	1,50	40,6	37,8	2,8
t87_B	toetspunt	4,50	42,0	39,4	2,6
t87_C	toetspunt	7,50	43,6	41,0	2,6
t88_A	toetspunt	1,50	35,3	32,7	2,6
t88_B	toetspunt	4,50	37,0	34,7	2,3
t88_C	toetspunt	7,50	37,6	35,3	2,4
t89_A	toetspunt	1,50	44,8	41,9	2,9
t89_B	toetspunt	4,50	45,9	43,1	2,8
t89_C	toetspunt	7,50	46,8	44,1	2,7
t90_A	toetspunt	1,50	45,2	42,4	2,8
t90_B	toetspunt	4,50	46,8	44,3	2,5
t90_C	toetspunt	7,50	47,8	45,2	2,5
t91_A	toetspunt	1,50	49,7	46,7	2,9
t91_B	toetspunt	4,50	51,2	48,5	2,7
t91_C	toetspunt	7,50	52,0	49,4	2,6
t92_A	toetspunt	1,50	49,0	46,0	3,0
t92_B	toetspunt	4,50	50,4	47,6	2,8
t92_C	toetspunt	7,50	51,3	48,6	2,7
t93_A	toetspunt	1,50	41,4	38,6	2,8
t93_B	toetspunt	4,50	42,6	40,1	2,5
t93_C	toetspunt	7,50	44,3	41,8	2,5
t94_A	toetspunt	1,50	43,6	40,8	2,8
t94_B	toetspunt	4,50	45,3	42,8	2,5
t94_C	toetspunt	7,50	46,4	44,0	2,5
t95_A	toetspunt	1,50	48,9	46,0	2,9
t95_B	toetspunt	4,50	50,5	47,9	2,6
t95_C	toetspunt	7,50	51,3	48,7	2,6
t96_A	toetspunt	1,50	47,3	44,4	2,9
t96_B	toetspunt	4,50	48,8	46,2	2,6
t96_C	toetspunt	7,50	49,8	47,2	2,6
t97_A	toetspunt	1,50	42,3	39,6	2,7
t97_B	toetspunt	4,50	43,5	41,0	2,5
t97_C	toetspunt	7,50	45,0	42,5	2,5
t98_A	toetspunt	1,50	43,5	40,7	2,8
t98_B	toetspunt	4,50	44,8	42,3	2,5
t98_C	toetspunt	7,50	45,6	43,2	2,4
t99_A	toetspunt	1,50	48,6	45,7	2,9
t99_B	toetspunt	4,50	50,0	47,4	2,6
t99_C	toetspunt	7,50	50,8	48,3	2,6
t100_A	toetspunt	1,50	44,7	41,9	2,8
t100_B	toetspunt	4,50	46,3	43,9	2,4
t100_C	toetspunt	7,50	47,5	45,1	2,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t101_A	toetspunt	1,50	40,8	38,1	2,7
t101_B	toetspunt	4,50	42,0	39,5	2,5
t101_C	toetspunt	7,50	43,5	41,1	2,4
t102_A	toetspunt	1,50	43,8	41,0	2,8
t102_B	toetspunt	4,50	45,2	42,7	2,5
t102_C	toetspunt	7,50	46,0	43,6	2,4
t103_A	toetspunt	1,50	48,0	45,2	2,9
t103_B	toetspunt	4,50	49,4	46,8	2,6
t103_C	toetspunt	7,50	50,0	47,4	2,5
t104_A	toetspunt	1,50	46,1	43,3	2,8
t104_B	toetspunt	4,50	47,5	45,0	2,4
t104_C	toetspunt	7,50	48,5	46,1	2,4
t105_A	toetspunt	1,50	38,7	36,2	2,5
t105_B	toetspunt	4,50	40,6	38,4	2,2
t105_C	toetspunt	7,50	43,1	40,9	2,2
t106_A	toetspunt	1,50	41,0	38,5	2,5
t106_B	toetspunt	4,50	42,5	40,1	2,4
t106_C	toetspunt	7,50	43,2	40,8	2,5
t107_A	toetspunt	1,50	47,6	44,8	2,8
t107_B	toetspunt	4,50	49,4	46,9	2,5
t107_C	toetspunt	7,50	49,8	47,3	2,5
t108_A	toetspunt	1,50	46,8	43,9	2,9
t108_B	toetspunt	4,50	48,3	45,8	2,6
t108_C	toetspunt	7,50	49,1	46,6	2,5
t109_A	toetspunt	1,50	37,2	34,8	2,4
t109_B	toetspunt	4,50	38,9	36,7	2,1
t109_C	toetspunt	7,50	40,7	38,4	2,2
t110_A	toetspunt	1,50	36,4	34,1	2,3
t110_B	toetspunt	4,50	39,7	37,3	2,3
t110_C	toetspunt	7,50	41,8	39,5	2,4
t111_A	toetspunt	1,50	42,2	39,5	2,7
t111_B	toetspunt	4,50	44,0	41,6	2,4
t111_C	toetspunt	7,50	45,3	42,9	2,3
t112_A	toetspunt	1,50	42,7	40,0	2,7
t112_B	toetspunt	4,50	44,2	41,8	2,4
t112_C	toetspunt	7,50	45,9	43,6	2,3
t113_A	toetspunt	1,50	38,2	35,9	2,3
t113_B	toetspunt	4,50	39,2	37,1	2,2
t113_C	toetspunt	7,50	40,1	37,8	2,3
t114_A	toetspunt	1,50	37,8	35,5	2,3
t114_B	toetspunt	4,50	38,7	36,5	2,2
t114_C	toetspunt	7,50	40,6	38,4	2,2
t115_A	toetspunt	1,50	40,0	37,5	2,5
t115_B	toetspunt	4,50	42,4	40,1	2,3
t115_C	toetspunt	7,50	43,6	41,2	2,3
t116_A	toetspunt	1,50	37,5	35,1	2,4
t116_B	toetspunt	4,50	38,8	36,6	2,2
t116_C	toetspunt	7,50	40,4	38,0	2,4
t117_A	toetspunt	1,50	33,5	30,8	2,7
t117_B	toetspunt	4,50	35,3	32,8	2,4
t117_C	toetspunt	7,50	37,1	34,7	2,4
t118_A	toetspunt	1,50	37,9	35,4	2,6
t118_B	toetspunt	4,50	39,7	37,5	2,2
t118_C	toetspunt	7,50	41,0	38,8	2,2
t119_A	toetspunt	1,50	38,0	35,6	2,4
t119_B	toetspunt	4,50	39,8	37,7	2,2
t119_C	toetspunt	7,50	41,1	38,9	2,3
t120_A	toetspunt	1,50	30,8	28,9	1,9
t120_B	toetspunt	4,50	34,7	32,6	2,2
t120_C	toetspunt	7,50	36,7	34,4	2,3

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t121_A	toetspunt	1,50	31,6	29,3	2,2
t121_B	toetspunt	4,50	34,2	32,1	2,1
t121_C	toetspunt	7,50	36,6	34,4	2,2
t122_A	toetspunt	1,50	34,6	32,1	2,5
t122_B	toetspunt	4,50	36,2	34,0	2,3
t122_C	toetspunt	7,50	38,5	36,2	2,2
t123_A	toetspunt	1,50	36,1	33,8	2,3
t123_B	toetspunt	4,50	38,1	35,9	2,2
t123_C	toetspunt	7,50	39,4	37,3	2,2
t124_A	toetspunt	1,50	30,1	28,2	1,8
t124_B	toetspunt	4,50	33,5	31,5	2,0
t124_C	toetspunt	7,50	36,3	34,0	2,4
t125_A	toetspunt	1,50	36,3	33,9	2,4
t125_B	toetspunt	4,50	38,3	36,1	2,2
t125_C	toetspunt	7,50	40,0	37,8	2,2
t126_A	toetspunt	1,50	32,0	29,8	2,2
t126_B	toetspunt	4,50	34,9	32,8	2,1
t126_C	toetspunt	7,50	36,9	34,6	2,2
t127_A	toetspunt	1,50	34,5	32,0	2,5
t127_B	toetspunt	4,50	36,5	34,3	2,2
t127_C	toetspunt	7,50	38,6	36,3	2,3
t128_A	toetspunt	1,50	31,3	29,0	2,3
t128_B	toetspunt	4,50	33,7	31,5	2,1
t128_C	toetspunt	7,50	37,1	34,9	2,2
t129_A	toetspunt	1,50	35,2	32,9	2,3
t129_B	toetspunt	4,50	36,9	34,8	2,1
t129_C	toetspunt	7,50	38,7	36,6	2,1
t130_A	toetspunt	1,50	33,0	30,9	2,1
t130_B	toetspunt	4,50	36,1	34,0	2,1
t130_C	toetspunt	7,50	38,4	36,2	2,2
t131_A	toetspunt	1,50	34,9	32,4	2,5
t131_B	toetspunt	4,50	36,9	34,7	2,2
t131_C	toetspunt	7,50	38,6	36,4	2,2
t132_A	toetspunt	1,50	36,8	34,2	2,6
t132_B	toetspunt	4,50	38,8	36,5	2,3
t132_C	toetspunt	7,50	40,2	37,9	2,3
t133_A	toetspunt	1,50	37,9	35,2	2,7
t133_B	toetspunt	4,50	39,6	37,3	2,3
t133_C	toetspunt	7,50	40,9	38,7	2,3
t134_A	toetspunt	1,50	37,1	34,6	2,5
t134_B	toetspunt	4,50	38,9	36,7	2,2
t134_C	toetspunt	7,50	40,5	38,3	2,2
t135_A	toetspunt	1,50	31,4	29,4	2,0
t135_B	toetspunt	4,50	33,4	31,3	2,0
t135_C	toetspunt	7,50	36,2	34,0	2,2
t136_A	toetspunt	1,50	34,7	31,9	2,7
t136_B	toetspunt	4,50	36,6	34,2	2,4
t136_C	toetspunt	7,50	37,8	35,4	2,3
t137_A	toetspunt	1,50	38,9	36,1	2,7
t137_B	toetspunt	4,50	40,4	38,0	2,4
t137_C	toetspunt	7,50	41,8	39,4	2,4
t138_A	toetspunt	1,50	37,7	35,1	2,5
t138_B	toetspunt	4,50	39,4	37,1	2,3
t138_C	toetspunt	7,50	41,0	38,7	2,3
t139_A	toetspunt	1,50	33,3	31,3	2,0
t139_B	toetspunt	4,50	35,0	33,0	2,0
t139_C	toetspunt	7,50	37,5	35,3	2,2
t140_A	toetspunt	1,50	34,0	31,7	2,3
t140_B	toetspunt	4,50	36,0	33,9	2,1
t140_C	toetspunt	7,50	38,6	36,5	2,2

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t141_A	toetspunt	1,50	34,2	31,9	2,3
t141_B	toetspunt	4,50	36,3	34,3	2,0
t141_C	toetspunt	7,50	39,5	37,2	2,3
t142_A	toetspunt	1,50	33,2	31,2	2,0
t142_B	toetspunt	4,50	35,4	33,4	2,0
t142_C	toetspunt	7,50	37,4	35,2	2,2
t143_A	toetspunt	1,50	31,4	29,5	1,9
t143_B	toetspunt	4,50	34,0	32,1	1,9
t143_C	toetspunt	7,50	36,5	34,3	2,1
t144_A	toetspunt	1,50	35,5	32,9	2,5
t144_B	toetspunt	4,50	37,1	34,9	2,1
t144_C	toetspunt	7,50	39,8	37,6	2,3
t145_A	toetspunt	1,50	36,2	33,7	2,5
t145_B	toetspunt	4,50	38,2	36,0	2,2
t145_C	toetspunt	7,50	40,6	38,3	2,3
t146_A	toetspunt	1,50	29,1	27,1	2,0
t146_B	toetspunt	4,50	31,9	29,8	2,1
t146_C	toetspunt	7,50	34,3	32,1	2,2
t147_A	toetspunt	1,50	32,7	30,4	2,3
t147_B	toetspunt	4,50	34,2	32,1	2,1
t147_C	toetspunt	7,50	36,4	34,2	2,2
t148_A	toetspunt	1,50	36,9	34,3	2,6
t148_B	toetspunt	4,50	38,5	36,2	2,3
t148_C	toetspunt	7,50	40,4	38,1	2,3
t149_A	toetspunt	1,50	37,5	34,8	2,6
t149_B	toetspunt	4,50	39,1	36,8	2,3
t149_C	toetspunt	7,50	40,7	38,4	2,3
t150_A	toetspunt	1,50	33,3	30,9	2,3
t150_B	toetspunt	4,50	34,9	32,8	2,1
t150_C	toetspunt	7,50	37,6	35,4	2,2
t151_A	toetspunt	1,50	28,9	27,1	1,8
t151_B	toetspunt	4,50	31,5	29,6	1,9
t151_C	toetspunt	7,50	35,4	33,2	2,2
t152_A	toetspunt	1,50	32,5	30,2	2,3
t152_B	toetspunt	4,50	34,2	32,0	2,2
t152_C	toetspunt	7,50	36,6	34,4	2,3
t153_A	toetspunt	1,50	37,9	35,2	2,7
t153_B	toetspunt	4,50	39,3	37,0	2,3
t153_C	toetspunt	7,50	40,9	38,6	2,3
t154_A	toetspunt	1,50	37,4	34,9	2,6
t154_B	toetspunt	4,50	39,0	36,8	2,2
t154_C	toetspunt	7,50	40,8	38,5	2,3
t155_A	toetspunt	1,50	33,1	30,9	2,2
t155_B	toetspunt	4,50	35,4	33,3	2,1
t155_C	toetspunt	7,50	38,7	36,5	2,2
t156_A	toetspunt	1,50	33,0	30,9	2,1
t156_B	toetspunt	4,50	36,1	34,0	2,1
t156_C	toetspunt	7,50	39,1	36,9	2,2
t157_A	toetspunt	1,50	32,1	30,2	1,9
t157_B	toetspunt	4,50	35,5	33,4	2,1
t157_C	toetspunt	7,50	38,1	35,8	2,3
t158_A	toetspunt	1,50	32,1	30,1	2,1
t158_B	toetspunt	4,50	35,0	32,9	2,0
t158_C	toetspunt	7,50	38,2	36,0	2,2
t159_A	toetspunt	1,50	32,9	30,8	2,2
t159_B	toetspunt	4,50	36,1	33,9	2,1
t159_C	toetspunt	7,50	39,0	36,7	2,3
t160_A	toetspunt	1,50	36,5	34,0	2,5
t160_B	toetspunt	4,50	38,1	35,9	2,2
t160_C	toetspunt	7,50	39,9	37,6	2,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t161_A	toetspunt	1,50	32,0	30,3	1,7
t161_B	toetspunt	4,50	35,0	33,1	1,9
t161_C	toetspunt	7,50	39,2	37,0	2,3
t163_A	toetspunt	1,50	33,5	31,6	1,9
t163_B	toetspunt	4,50	35,8	33,8	2,0
t163_C	toetspunt	7,50	39,0	36,8	2,2
t164_A	toetspunt	1,50	36,1	33,8	2,3
t164_B	toetspunt	4,50	38,8	36,7	2,1
t164_C	toetspunt	7,50	41,2	39,0	2,2
t165_A	toetspunt	1,50	36,2	33,6	2,6
t165_B	toetspunt	4,50	38,7	36,5	2,2
t165_C	toetspunt	7,50	40,3	38,1	2,2
t166_A	toetspunt	1,50	35,7	33,2	2,5
t166_B	toetspunt	4,50	38,0	35,8	2,2
t166_C	toetspunt	7,50	39,6	37,4	2,2
t162_A	toetspunt	1,50	32,7	30,9	1,8
t162_B	toetspunt	4,50	36,0	34,0	2,0
t162_C	toetspunt	7,50	39,6	37,4	2,2
t167_A	toetspunt	1,50	35,0	32,6	2,4
t167_B	toetspunt	4,50	37,4	35,3	2,1
t167_C	toetspunt	7,50	39,3	37,1	2,2
t168_A	toetspunt	1,50	29,4	27,8	1,6
t168_B	toetspunt	4,50	33,8	31,8	2,0
t168_C	toetspunt	7,50	36,9	34,6	2,2
t169_A	toetspunt	1,50	33,0	31,0	2,0
t169_B	toetspunt	4,50	34,3	32,4	1,9
t169_C	toetspunt	7,50	37,4	35,2	2,1
t170_A	toetspunt	1,50	32,3	30,2	2,1
t170_B	toetspunt	4,50	34,6	32,6	2,0
t170_C	toetspunt	7,50	38,2	36,0	2,3
t171_A	toetspunt	1,50	28,4	26,3	2,1
t171_B	toetspunt	4,50	31,8	29,7	2,1
t171_C	toetspunt	7,50	34,8	32,7	2,1
t172_A	toetspunt	1,50	28,3	26,9	1,5
t172_B	toetspunt	4,50	32,1	30,3	1,8
t172_C	toetspunt	7,50	36,7	34,5	2,2
t173_A	toetspunt	1,50	29,7	28,2	1,6
t173_B	toetspunt	4,50	32,2	30,5	1,7
t173_C	toetspunt	7,50	37,5	35,2	2,2
t174_A	toetspunt	1,50	30,4	28,6	1,8
t174_B	toetspunt	4,50	33,1	31,2	1,9
t174_C	toetspunt	7,50	36,7	34,5	2,2
t175_A	toetspunt	1,50	32,8	30,7	2,0
t175_B	toetspunt	4,50	34,9	32,9	2,0
t175_C	toetspunt	7,50	39,1	36,8	2,3
t176_A	toetspunt	1,50	33,7	31,8	1,9
t176_B	toetspunt	4,50	35,6	33,7	1,9
t176_C	toetspunt	7,50	39,9	37,6	2,3
t177_A	toetspunt	1,50	33,2	31,1	2,1
t177_B	toetspunt	4,50	35,1	33,2	2,0
t177_C	toetspunt	7,50	39,6	37,4	2,3
t178_A	toetspunt	1,50	32,6	30,5	2,2
t178_B	toetspunt	4,50	34,9	32,9	2,0
t178_C	toetspunt	7,50	39,2	37,0	2,3
t179_A	toetspunt	1,50	27,7	26,2	1,5
t179_B	toetspunt	4,50	32,6	30,6	1,9
t179_C	toetspunt	7,50	35,5	33,4	2,2
t180_A	toetspunt	1,50	28,0	26,5	1,6
t180_B	toetspunt	4,50	32,5	30,6	1,9
t180_C	toetspunt	7,50	36,0	33,8	2,2

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t181_A	toetspunt	1,50	28,9	27,3	1,6
t181_B	toetspunt	4,50	32,8	30,8	1,9
t181_C	toetspunt	7,50	36,8	34,6	2,2
t182_A	toetspunt	1,50	25,1	23,7	1,5
t182_B	toetspunt	4,50	29,4	27,6	1,8
t182_C	toetspunt	7,50	32,6	30,8	1,8
t183_A	toetspunt	1,50	29,9	28,2	1,7
t183_B	toetspunt	4,50	32,5	30,7	1,8
t183_C	toetspunt	7,50	37,8	35,5	2,3
t184_A	toetspunt	1,50	28,8	27,2	1,6
t184_B	toetspunt	4,50	32,6	30,7	1,9
t184_C	toetspunt	7,50	37,7	35,4	2,3
t185_A	toetspunt	1,50	30,5	28,6	1,9
t185_B	toetspunt	4,50	33,6	31,6	2,0
t185_C	toetspunt	7,50	39,1	36,8	2,4
t186_A	toetspunt	1,50	37,0	34,5	2,5
t186_B	toetspunt	4,50	38,3	36,1	2,2
t186_C	toetspunt	7,50	40,2	37,9	2,3
t187_A	toetspunt	1,50	37,2	34,8	2,5
t187_B	toetspunt	4,50	39,3	37,1	2,2
t187_C	toetspunt	7,50	40,7	38,5	2,3
t188_A	toetspunt	1,50	30,8	28,8	2,0
t188_B	toetspunt	4,50	34,0	32,0	2,1
t188_C	toetspunt	7,50	37,8	35,6	2,2
t189_A	toetspunt	1,50	32,8	30,7	2,1
t189_B	toetspunt	4,50	36,3	34,2	2,1
t189_C	toetspunt	7,50	39,8	37,5	2,2
t190_A	toetspunt	1,50	35,1	33,0	2,1
t190_B	toetspunt	4,50	37,3	35,2	2,1
t190_C	toetspunt	7,50	39,3	37,2	2,1
t191_A	toetspunt	1,50	32,3	30,0	2,3
t191_B	toetspunt	4,50	35,0	32,9	2,0
t191_C	toetspunt	7,50	38,1	35,8	2,2
t192_A	toetspunt	1,50	31,6	29,4	2,1
t192_B	toetspunt	4,50	34,7	32,7	2,0
t192_C	toetspunt	7,50	38,4	36,1	2,2
t193_A	toetspunt	1,50	32,0	29,9	2,1
t193_B	toetspunt	4,50	35,0	33,0	2,0
t193_C	toetspunt	7,50	38,8	36,6	2,2
t194_A	toetspunt	1,50	28,7	27,2	1,5
t194_B	toetspunt	4,50	33,3	31,4	1,9
t194_C	toetspunt	7,50	37,9	35,7	2,2
t195_A	toetspunt	1,50	31,3	29,4	1,9
t195_B	toetspunt	4,50	34,4	32,4	2,0
t195_C	toetspunt	7,50	38,0	35,8	2,2
t196_A	toetspunt	1,50	27,0	24,9	2,1
t196_B	toetspunt	4,50	29,8	27,8	2,0
t196_C	toetspunt	7,50	29,6	27,5	2,1
t197_A	toetspunt	1,50	29,8	27,6	2,2
t197_B	toetspunt	4,50	32,9	30,9	2,0
t197_C	toetspunt	7,50	35,2	33,2	2,0
t198_A	toetspunt	1,50	29,3	27,2	2,2
t198_B	toetspunt	4,50	31,5	29,7	1,8
t198_C	toetspunt	7,50	33,0	31,1	1,8
t199_A	toetspunt	1,50	28,1	26,1	2,1
t199_B	toetspunt	4,50	30,5	28,7	1,8
t199_C	toetspunt	7,50	33,9	31,8	2,1
t200_A	toetspunt	1,50	27,4	25,5	2,0
t200_B	toetspunt	4,50	29,5	27,6	1,9
t200_C	toetspunt	7,50	33,4	31,2	2,2

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t201_A	toetspunt	1,50	24,2	22,9	1,3
t201_B	toetspunt	4,50	27,9	26,3	1,6
t201_C	toetspunt	7,50	32,2	30,3	1,9
t202_A	toetspunt	1,50	29,2	27,2	2,1
t202_B	toetspunt	4,50	32,8	30,9	2,0
t202_C	toetspunt	7,50	35,6	33,6	2,1
t203_A	toetspunt	1,50	29,6	27,7	1,9
t203_B	toetspunt	4,50	32,5	30,6	1,8
t203_C	toetspunt	7,50	35,2	33,2	2,0
t204_A	toetspunt	1,50	28,0	26,2	1,8
t204_B	toetspunt	4,50	30,6	28,9	1,7
t204_C	toetspunt	7,50	34,1	32,1	2,0
t205_A	toetspunt	1,50	28,8	26,7	2,0
t205_B	toetspunt	4,50	31,1	29,3	1,9
t205_C	toetspunt	7,50	34,1	32,0	2,1
t206_A	toetspunt	1,50	27,1	24,8	2,3
t206_B	toetspunt	4,50	30,4	28,4	2,0
t206_C	toetspunt	7,50	30,7	28,6	2,1
t207_A	toetspunt	1,50	26,6	25,4	1,2
t207_B	toetspunt	4,50	29,5	28,0	1,5
t207_C	toetspunt	7,50	33,5	31,6	1,9
t208_A	toetspunt	1,50	27,3	26,0	1,3
t208_B	toetspunt	4,50	30,0	28,5	1,5
t208_C	toetspunt	7,50	33,6	31,8	1,8
t209_A	toetspunt	1,50	28,5	27,1	1,4
t209_B	toetspunt	4,50	31,5	30,0	1,5
t209_C	toetspunt	7,50	36,4	34,4	2,0
t210_A	toetspunt	1,50	28,2	26,4	1,8
t210_B	toetspunt	4,50	31,4	29,6	1,8
t210_C	toetspunt	7,50	36,8	34,6	2,2
t211_A	toetspunt	1,50	31,3	29,2	2,1
t211_B	toetspunt	4,50	34,2	32,3	1,9
t211_C	toetspunt	7,50	39,4	37,1	2,3
t212_A	toetspunt	1,50	26,3	24,8	1,5
t212_B	toetspunt	4,50	30,8	29,0	1,8
t212_C	toetspunt	7,50	36,1	33,9	2,2
t213_A	toetspunt	1,50	28,9	27,5	1,4
t213_B	toetspunt	4,50	31,4	29,9	1,5
t213_C	toetspunt	7,50	36,0	34,0	2,0
t214_A	toetspunt	1,50	28,7	27,5	1,2
t214_B	toetspunt	4,50	31,2	29,8	1,4
t214_C	toetspunt	7,50	35,1	33,3	1,8
t215_A	toetspunt	1,50	29,5	28,2	1,3
t215_B	toetspunt	4,50	33,1	31,3	1,7
t215_C	toetspunt	7,50	36,3	34,4	2,0
t216_A	toetspunt	1,50	27,3	25,9	1,4
t216_B	toetspunt	4,50	31,6	29,7	1,9
t216_C	toetspunt	7,50	35,1	33,0	2,1
t217_A	toetspunt	1,50	29,6	27,8	1,9
t217_B	toetspunt	4,50	33,1	31,1	2,0
t217_C	toetspunt	7,50	36,6	34,4	2,2
t218_A	toetspunt	1,50	28,4	26,5	1,8
t218_B	toetspunt	4,50	31,3	29,5	1,8
t218_C	toetspunt	7,50	35,9	33,7	2,3
t219_A	toetspunt	1,50	29,3	28,0	1,3
t219_B	toetspunt	4,50	31,9	30,5	1,4
t219_C	toetspunt	7,50	35,7	33,9	1,8
t220_A	toetspunt	1,50	30,4	28,8	1,5
t220_B	toetspunt	4,50	32,9	31,2	1,6
t220_C	toetspunt	7,50	36,0	34,1	1,9

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t221_A	toetspunt	1,50	30,8	29,2	1,6
t221_B	toetspunt	4,50	32,9	31,3	1,6
t221_C	toetspunt	7,50	36,4	34,5	1,9
t222_A	toetspunt	1,50	34,1	32,0	2,0
t222_B	toetspunt	4,50	36,6	34,6	2,0
t222_C	toetspunt	7,50	38,4	36,4	2,0
t223_A	toetspunt	1,50	37,8	35,3	2,4
t223_B	toetspunt	4,50	39,6	37,5	2,2
t223_C	toetspunt	7,50	40,9	38,7	2,2
t224_A	toetspunt	1,50	34,6	32,1	2,5
t224_B	toetspunt	4,50	36,6	34,3	2,3
t224_C	toetspunt	7,50	38,7	36,4	2,3
t225_A	toetspunt	1,50	32,4	30,0	2,4
t225_B	toetspunt	4,50	34,8	32,6	2,2
t225_C	toetspunt	7,50	38,0	35,6	2,4
t226_A	toetspunt	1,50	29,6	27,4	2,2
t226_B	toetspunt	4,50	32,1	30,0	2,1
t226_C	toetspunt	7,50	36,1	33,7	2,4
t227_A	toetspunt	1,50	29,5	28,0	1,5
t227_B	toetspunt	4,50	32,0	30,5	1,5
t227_C	toetspunt	7,50	35,1	33,2	1,8
t228_A	toetspunt	1,50	41,3	38,9	2,4
t228_B	toetspunt	4,50	42,7	40,5	2,2
t228_C	toetspunt	7,50	43,4	41,2	2,2
t229_A	toetspunt	1,50	42,8	40,2	2,6
t229_B	toetspunt	4,50	43,8	41,5	2,3
t229_C	toetspunt	7,50	44,3	42,0	2,3
t230_A	toetspunt	1,50	35,5	33,0	2,5
t230_B	toetspunt	4,50	37,1	34,9	2,2
t230_C	toetspunt	7,50	38,8	36,5	2,3
t231_A	toetspunt	1,50	33,2	31,2	2,1
t231_B	toetspunt	4,50	35,4	33,5	1,9
t231_C	toetspunt	7,50	38,2	36,2	2,0
t232_A	toetspunt	1,50	43,7	41,1	2,6
t232_B	toetspunt	4,50	44,4	42,1	2,3
t232_C	toetspunt	7,50	44,9	42,6	2,3
t233_A	toetspunt	1,50	42,4	39,7	2,7
t233_B	toetspunt	4,50	43,8	41,4	2,4
t233_C	toetspunt	7,50	44,3	41,9	2,4
t234_A	toetspunt	1,50	37,9	35,2	2,7
t234_B	toetspunt	4,50	39,4	37,0	2,4
t234_C	toetspunt	7,50	40,5	38,0	2,4
t235_A	toetspunt	1,50	39,1	36,8	2,4
t235_B	toetspunt	4,50	39,3	37,2	2,1
t235_C	toetspunt	7,50	40,4	38,3	2,1
t236_A	toetspunt	1,50	41,8	39,1	2,7
t236_B	toetspunt	4,50	43,2	40,8	2,3
t236_C	toetspunt	7,50	43,7	41,4	2,3
t237_A	toetspunt	1,50	34,1	31,5	2,6
t237_B	toetspunt	4,50	36,1	33,7	2,5
t237_C	toetspunt	7,50	38,0	35,6	2,5
t238_A	toetspunt	1,50	37,3	34,9	2,4
t238_B	toetspunt	4,50	38,2	36,1	2,1
t238_C	toetspunt	7,50	40,6	38,4	2,2
t239_A	toetspunt	1,50	42,4	39,8	2,6
t239_B	toetspunt	4,50	43,5	41,2	2,2
t239_C	toetspunt	7,50	44,4	42,2	2,2
t240_A	toetspunt	1,50	41,0	38,4	2,7
t240_B	toetspunt	4,50	42,3	40,0	2,3
t240_C	toetspunt	7,50	42,9	40,6	2,3

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
 Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
 Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
 Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t241_A	toetspunt	1,50	35,5	32,9	2,6
t241_B	toetspunt	4,50	36,9	34,6	2,3
t241_C	toetspunt	7,50	39,3	36,8	2,5
t242_A	toetspunt	1,50	33,7	31,4	2,2
t242_B	toetspunt	4,50	35,4	33,4	2,0
t242_C	toetspunt	7,50	38,0	35,9	2,1
t243_A	toetspunt	1,50	38,5	36,0	2,5
t243_B	toetspunt	4,50	39,8	37,7	2,1
t243_C	toetspunt	7,50	40,8	38,7	2,1
t244_A	toetspunt	1,50	38,0	35,4	2,6
t244_B	toetspunt	4,50	39,2	36,9	2,3
t244_C	toetspunt	7,50	40,3	38,0	2,3
t245_A	toetspunt	1,50	35,3	32,7	2,5
t245_B	toetspunt	4,50	36,7	34,4	2,3
t245_C	toetspunt	7,50	39,2	36,8	2,3
t246_A	toetspunt	1,50	33,0	30,5	2,5
t246_B	toetspunt	4,50	34,4	32,1	2,3
t246_C	toetspunt	7,50	37,0	34,6	2,4
t247_A	toetspunt	1,50	30,9	28,9	2,0
t247_B	toetspunt	4,50	33,4	31,5	1,9
t247_C	toetspunt	7,50	36,9	34,7	2,2
t248_A	toetspunt	1,50	30,8	29,0	1,9
t248_B	toetspunt	4,50	33,3	31,5	1,8
t248_C	toetspunt	7,50	37,8	35,5	2,2
t249_A	toetspunt	1,50	37,6	35,2	2,4
t249_B	toetspunt	4,50	39,0	36,9	2,1
t249_C	toetspunt	7,50	40,7	38,6	2,1
t250_A	toetspunt	1,50	36,2	33,6	2,6
t250_B	toetspunt	4,50	37,8	35,3	2,4
t250_C	toetspunt	7,50	38,7	36,3	2,3
t251_A	toetspunt	1,50	34,8	32,4	2,4
t251_B	toetspunt	4,50	36,2	34,1	2,1
t251_C	toetspunt	7,50	37,8	35,6	2,2
t252_A	toetspunt	1,50	41,3	38,7	2,6
t252_B	toetspunt	4,50	42,8	40,5	2,3
t252_C	toetspunt	7,50	43,7	41,4	2,3
t253_A	toetspunt	1,50	37,6	35,0	2,6
t253_B	toetspunt	4,50	38,8	36,4	2,4
t253_C	toetspunt	7,50	40,0	37,7	2,3
t254_A	toetspunt	1,50	36,0	33,5	2,6
t254_B	toetspunt	4,50	38,1	35,7	2,5
t254_C	toetspunt	7,50	39,8	37,4	2,4
t255_A	toetspunt	1,50	37,1	34,6	2,5
t255_B	toetspunt	4,50	39,1	36,9	2,2
t255_C	toetspunt	7,50	40,3	38,2	2,1
t256_A	toetspunt	1,50	40,8	38,2	2,6
t256_B	toetspunt	4,50	42,7	40,4	2,4
t256_C	toetspunt	7,50	43,6	41,3	2,3
t257_A	toetspunt	1,50	40,3	37,7	2,7
t257_B	toetspunt	4,50	42,6	40,1	2,4
t257_C	toetspunt	7,50	43,5	41,2	2,4
t258_A	toetspunt	1,50	34,1	31,9	2,3
t258_B	toetspunt	4,50	36,5	34,3	2,2
t258_C	toetspunt	7,50	38,5	36,3	2,2
t259_A	toetspunt	1,50	37,2	34,7	2,5
t259_B	toetspunt	4,50	40,1	37,8	2,4
t259_C	toetspunt	7,50	41,4	39,2	2,2
t260_A	toetspunt	1,50	30,7	28,5	2,2
t260_B	toetspunt	4,50	33,9	31,8	2,1
t260_C	toetspunt	7,50	37,1	35,0	2,2

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t261_A	toetspunt	1,50	35,0	32,7	2,3
t261_B	toetspunt	4,50	36,4	34,3	2,1
t261_C	toetspunt	7,50	38,3	36,1	2,2
t262_A	toetspunt	1,50	36,8	34,3	2,5
t262_B	toetspunt	4,50	40,7	38,2	2,5
t262_C	toetspunt	7,50	42,0	39,7	2,3
t263_A	toetspunt	1,50	37,5	35,0	2,4
t263_B	toetspunt	4,50	41,5	39,0	2,4
t263_C	toetspunt	7,50	42,6	40,3	2,3
t264_A	toetspunt	1,50	39,3	36,6	2,7
t264_B	toetspunt	4,50	42,2	39,7	2,5
t264_C	toetspunt	7,50	43,1	40,7	2,4
t265_A	toetspunt	1,50	40,1	37,4	2,7
t265_B	toetspunt	4,50	41,4	39,1	2,3
t265_C	toetspunt	7,50	42,4	40,1	2,3
t266_A	toetspunt	1,50	37,6	35,0	2,6
t266_B	toetspunt	4,50	39,1	36,8	2,3
t266_C	toetspunt	7,50	40,6	38,3	2,3
t267_A	toetspunt	1,50	35,9	33,3	2,5
t267_B	toetspunt	4,50	38,1	35,8	2,3
t267_C	toetspunt	7,50	39,5	37,3	2,2
t268_A	toetspunt	1,50	46,7	43,9	2,8
t268_B	toetspunt	4,50	48,1	45,6	2,5
t268_C	toetspunt	7,50	48,7	46,2	2,5
t269_A	toetspunt	1,50	41,5	38,9	2,7
t269_B	toetspunt	4,50	42,8	40,5	2,3
t269_C	toetspunt	7,50	43,4	41,1	2,3
t270_A	toetspunt	1,50	41,9	39,3	2,6
t270_B	toetspunt	4,50	43,2	40,8	2,3
t270_C	toetspunt	7,50	43,7	41,4	2,3
t271_A	toetspunt	1,50	32,3	29,9	2,4
t271_B	toetspunt	4,50	33,9	31,7	2,2
t271_C	toetspunt	7,50	38,1	36,0	2,2
t272_A	toetspunt	1,50	44,0	41,2	2,8
t272_B	toetspunt	4,50	45,3	42,8	2,5
t272_C	toetspunt	7,50	46,1	43,6	2,5
t273_A	toetspunt	1,50	45,3	42,4	2,8
t273_B	toetspunt	4,50	46,6	44,1	2,5
t273_C	toetspunt	7,50	47,3	44,8	2,5
t274_A	toetspunt	1,50	35,8	33,1	2,7
t274_B	toetspunt	4,50	36,8	34,3	2,5
t274_C	toetspunt	7,50	38,7	36,3	2,3
t275_A	toetspunt	1,50	40,7	38,2	2,5
t275_B	toetspunt	4,50	42,1	39,8	2,3
t275_C	toetspunt	7,50	42,5	40,2	2,3
t276_A	toetspunt	1,50	40,5	38,0	2,5
t276_B	toetspunt	4,50	41,7	39,5	2,2
t276_C	toetspunt	7,50	42,1	39,8	2,3
t277_A	toetspunt	1,50	32,9	30,4	2,5
t277_B	toetspunt	4,50	34,2	31,9	2,3
t277_C	toetspunt	7,50	37,8	35,5	2,3
t278_A	toetspunt	1,50	41,9	39,2	2,6
t278_B	toetspunt	4,50	43,2	40,8	2,4
t278_C	toetspunt	7,50	44,1	41,7	2,3
t279_A	toetspunt	1,50	41,0	38,3	2,7
t279_B	toetspunt	4,50	42,4	40,0	2,4
t279_C	toetspunt	7,50	43,5	41,1	2,4
t280_A	toetspunt	1,50	30,8	28,8	2,0
t280_B	toetspunt	4,50	33,5	31,5	2,0
t280_C	toetspunt	7,50	37,5	35,4	2,1

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t281_A	toetspunt	1,50	36,8	34,5	2,3
t281_B	toetspunt	4,50	38,7	36,5	2,2
t281_C	toetspunt	7,50	39,7	37,4	2,3
t282_A	toetspunt	1,50	37,8	35,4	2,3
t282_B	toetspunt	4,50	39,3	37,1	2,1
t282_C	toetspunt	7,50	39,4	37,2	2,2
t283_A	toetspunt	1,50	32,6	30,1	2,5
t283_B	toetspunt	4,50	34,5	32,1	2,4
t283_C	toetspunt	7,50	35,5	32,9	2,6
t284_A	toetspunt	1,50	38,8	36,2	2,5
t284_B	toetspunt	4,50	40,3	38,1	2,2
t284_C	toetspunt	7,50	41,7	39,4	2,3
t285_A	toetspunt	1,50	40,4	37,8	2,6
t285_B	toetspunt	4,50	41,7	39,4	2,4
t285_C	toetspunt	7,50	42,5	40,2	2,4
t286_A	toetspunt	1,50	46,9	43,9	2,9
t286_B	toetspunt	4,50	48,2	45,5	2,7
t286_C	toetspunt	7,50	48,8	46,1	2,6
t287_A	toetspunt	1,50	47,5	44,6	2,9
t287_B	toetspunt	4,50	48,9	46,4	2,5
t287_C	toetspunt	7,50	49,5	47,0	2,5
t288_A	toetspunt	1,50	42,3	39,5	2,7
t288_B	toetspunt	4,50	43,8	41,4	2,4
t288_C	toetspunt	7,50	44,4	42,1	2,3
t289_A	toetspunt	1,50	41,8	39,0	2,8
t289_B	toetspunt	4,50	43,1	40,6	2,5
t289_C	toetspunt	7,50	44,3	41,8	2,5
t290_A	toetspunt	1,50	46,1	43,2	2,9
t290_B	toetspunt	4,50	47,3	44,6	2,7
t290_C	toetspunt	7,50	47,9	45,2	2,6
t291_A	toetspunt	1,50	43,8	40,9	3,0
t291_B	toetspunt	4,50	44,9	42,1	2,8
t291_C	toetspunt	7,50	45,8	43,1	2,7
t292_A	toetspunt	1,50	42,5	39,7	2,8
t292_B	toetspunt	4,50	43,9	41,5	2,4
t292_C	toetspunt	7,50	44,6	42,2	2,4
t293_A	toetspunt	1,50	39,8	37,1	2,7
t293_B	toetspunt	4,50	41,2	38,8	2,5
t293_C	toetspunt	7,50	42,6	40,2	2,4
t294_A	toetspunt	1,50	44,6	41,8	2,8
t294_B	toetspunt	4,50	45,8	43,2	2,6
t294_C	toetspunt	7,50	46,3	43,7	2,6
t295_A	toetspunt	1,50	43,1	40,2	2,9
t295_B	toetspunt	4,50	44,2	41,4	2,8
t295_C	toetspunt	7,50	45,1	42,4	2,7
t296_A	toetspunt	1,50	42,4	39,8	2,7
t296_B	toetspunt	4,50	43,7	41,3	2,4
t296_C	toetspunt	7,50	44,4	42,0	2,4
t297_A	toetspunt	1,50	37,6	35,2	2,5
t297_B	toetspunt	4,50	38,9	36,6	2,3
t297_C	toetspunt	7,50	40,4	38,1	2,3
t298_A	toetspunt	1,50	46,6	43,8	2,9
t298_B	toetspunt	4,50	47,8	45,2	2,6
t298_C	toetspunt	7,50	48,4	45,8	2,6
t299_A	toetspunt	1,50	42,6	39,9	2,7
t299_B	toetspunt	4,50	43,8	41,3	2,4
t299_C	toetspunt	7,50	45,1	42,6	2,4
t300_A	toetspunt	1,50	38,3	35,6	2,7
t300_B	toetspunt	4,50	39,9	37,4	2,5
t300_C	toetspunt	7,50	40,2	37,7	2,5

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t301_A	toetspunt	1,50	43,2	40,3	2,9
t301_B	toetspunt	4,50	44,5	41,8	2,7
t301_C	toetspunt	7,50	45,0	42,3	2,7
t302_A	toetspunt	1,50	46,6	43,8	2,9
t302_B	toetspunt	4,50	47,8	45,2	2,6
t302_C	toetspunt	7,50	48,4	45,8	2,6
t303_A	toetspunt	1,50	43,3	40,6	2,7
t303_B	toetspunt	4,50	44,7	42,3	2,4
t303_C	toetspunt	7,50	45,3	42,9	2,4
t304_A	toetspunt	1,50	38,9	36,2	2,8
t304_B	toetspunt	4,50	40,6	38,1	2,5
t304_C	toetspunt	7,50	39,9	37,3	2,6
t305_A	toetspunt	1,50	43,9	41,0	2,9
t305_B	toetspunt	4,50	45,0	42,2	2,8
t305_C	toetspunt	7,50	45,5	42,8	2,8
t306_A	toetspunt	1,50	42,2	39,4	2,8
t306_B	toetspunt	4,50	42,9	40,2	2,6
t306_C	toetspunt	7,50	43,8	41,1	2,7
t307_A	toetspunt	1,50	43,2	40,4	2,8
t307_B	toetspunt	4,50	43,8	41,2	2,6
t307_C	toetspunt	7,50	44,3	41,7	2,6
t308_A	toetspunt	1,50	47,6	44,6	3,0
t308_B	toetspunt	4,50	48,6	45,7	2,9
t308_C	toetspunt	7,50	49,2	46,4	2,9
t309_A	toetspunt	1,50	48,0	45,0	3,0
t309_B	toetspunt	4,50	49,1	46,2	2,9
t309_C	toetspunt	7,50	49,9	47,0	2,9
t310_A	toetspunt	1,50	49,2	46,2	3,0
t310_B	toetspunt	4,50	50,5	47,7	2,8
t310_C	toetspunt	7,50	51,2	48,4	2,8
t311_A	toetspunt	1,50	48,9	45,9	3,0
t311_B	toetspunt	4,50	50,2	47,4	2,8
t311_C	toetspunt	7,50	50,8	48,1	2,7
t312_A	toetspunt	1,50	44,9	42,1	2,8
t312_B	toetspunt	4,50	46,4	43,9	2,5
t312_C	toetspunt	7,50	46,6	44,2	2,4
t313_A	toetspunt	1,50	44,5	41,7	2,8
t313_B	toetspunt	4,50	45,8	43,4	2,4
t313_C	toetspunt	7,50	46,3	43,9	2,4
t314_A	toetspunt	1,50	45,2	42,4	2,8
t314_B	toetspunt	4,50	46,1	43,5	2,6
t314_C	toetspunt	7,50	46,7	44,1	2,5
t315_A	toetspunt	1,50	41,1	38,4	2,6
t315_B	toetspunt	4,50	42,6	40,2	2,4
t315_C	toetspunt	7,50	42,8	40,3	2,4
t316_A	toetspunt	1,50	35,2	32,8	2,4
t316_B	toetspunt	4,50	37,7	35,3	2,4
t316_C	toetspunt	7,50	37,6	34,9	2,7
t317_A	toetspunt	1,50	39,5	36,7	2,8
t317_B	toetspunt	4,50	40,4	37,7	2,6
t317_C	toetspunt	7,50	41,3	38,7	2,6
t318_A	toetspunt	1,50	44,6	41,8	2,8
t318_B	toetspunt	4,50	45,4	42,8	2,6
t318_C	toetspunt	7,50	46,1	43,5	2,6
t319_A	toetspunt	1,50	42,7	40,0	2,7
t319_B	toetspunt	4,50	43,9	41,4	2,4
t319_C	toetspunt	7,50	44,2	41,7	2,4
t320_A	toetspunt	1,50	37,7	35,1	2,6
t320_B	toetspunt	4,50	39,0	36,5	2,5
t320_C	toetspunt	7,50	38,2	35,5	2,7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
 Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
 Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
 Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t321_A	toetspunt	1,50	39,3	36,6	2,7
t321_B	toetspunt	4,50	40,3	37,7	2,6
t321_C	toetspunt	7,50	41,2	38,6	2,6
t322_A	toetspunt	1,50	45,4	42,5	2,9
t322_B	toetspunt	4,50	46,2	43,3	2,9
t322_C	toetspunt	7,50	46,9	44,1	2,8
t323_A	toetspunt	1,50	38,8	36,3	2,6
t323_B	toetspunt	4,50	40,3	38,0	2,3
t323_C	toetspunt	7,50	40,9	38,6	2,3
t324_A	toetspunt	1,50	38,5	35,9	2,6
t324_B	toetspunt	4,50	40,1	37,5	2,5
t324_C	toetspunt	7,50	39,5	36,9	2,6
t325_A	toetspunt	1,50	44,2	41,3	2,9
t325_B	toetspunt	4,50	45,0	42,2	2,8
t325_C	toetspunt	7,50	45,8	43,0	2,8
t326_A	toetspunt	1,50	46,7	43,7	3,0
t326_B	toetspunt	4,50	47,5	44,6	2,9
t326_C	toetspunt	7,50	48,2	45,4	2,8
t327_A	toetspunt	1,50	41,3	38,4	2,8
t327_B	toetspunt	4,50	42,4	39,7	2,7
t327_C	toetspunt	7,50	43,3	40,6	2,7
t328_A	toetspunt	1,50	39,1	36,4	2,7
t328_B	toetspunt	4,50	40,7	38,1	2,6
t328_C	toetspunt	7,50	41,2	38,6	2,6
t329_A	toetspunt	1,50	43,7	40,8	2,9
t329_B	toetspunt	4,50	44,7	41,8	2,8
t329_C	toetspunt	7,50	45,6	42,8	2,8
t330_A	toetspunt	1,50	47,9	44,9	3,0
t330_B	toetspunt	4,50	48,8	45,9	2,9
t330_C	toetspunt	7,50	49,6	46,8	2,8
t331_A	toetspunt	1,50	42,7	39,9	2,8
t331_B	toetspunt	4,50	43,8	41,2	2,7
t331_C	toetspunt	7,50	45,1	42,4	2,6
t332_A	toetspunt	1,50	39,7	36,9	2,7
t332_B	toetspunt	4,50	41,3	38,7	2,6
t332_C	toetspunt	7,50	42,2	39,6	2,6
t333_A	toetspunt	1,50	44,4	41,4	3,0
t333_B	toetspunt	4,50	45,5	42,6	2,9
t333_C	toetspunt	7,50	46,5	43,6	2,9
t334_A	toetspunt	1,50	48,4	45,5	3,0
t334_B	toetspunt	4,50	49,4	46,5	2,9
t334_C	toetspunt	7,50	50,1	47,3	2,8
t335_A	toetspunt	1,50	44,4	41,6	2,8
t335_B	toetspunt	4,50	45,4	42,6	2,7
t335_C	toetspunt	7,50	46,4	43,7	2,7
t336_A	toetspunt	1,50	40,6	37,7	2,8
t336_B	toetspunt	4,50	40,8	38,1	2,7
t336_C	toetspunt	7,50	42,2	39,5	2,7
t337_A	toetspunt	1,50	46,8	43,8	3,0
t337_B	toetspunt	4,50	47,5	44,6	2,9
t337_C	toetspunt	7,50	48,3	45,4	2,9
t338_A	toetspunt	1,50	40,9	38,1	2,8
t338_B	toetspunt	4,50	42,0	39,4	2,7
t339_A	toetspunt	1,50	38,2	35,7	2,5
t339_B	toetspunt	4,50	39,6	37,3	2,4
t340_A	toetspunt	1,50	34,1	31,6	2,5
t340_B	toetspunt	4,50	36,2	33,9	2,3
t341_A	toetspunt	1,50	32,3	30,2	2,2
t341_B	toetspunt	4,50	35,2	32,7	2,5
t342_A	toetspunt	1,50	37,2	34,6	2,6

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t342_B	toetspunt	4,50	39,0	36,5	2,5
t343_A	toetspunt	1,50	43,0	40,2	2,8
t343_B	toetspunt	4,50	43,7	41,0	2,7
t344_A	toetspunt	1,50	39,9	37,2	2,7
t344_B	toetspunt	4,50	41,2	38,8	2,4
t345_A	toetspunt	1,50	39,9	37,3	2,6
t345_B	toetspunt	4,50	41,1	38,8	2,4
t346_A	toetspunt	1,50	36,6	34,3	2,3
t346_B	toetspunt	4,50	38,4	36,3	2,1
t347_A	toetspunt	1,50	30,6	28,5	2,1
t347_B	toetspunt	4,50	35,2	32,7	2,5
t348_A	toetspunt	1,50	31,9	29,5	2,4
t348_B	toetspunt	4,50	35,5	32,9	2,6
t349_A	toetspunt	1,50	35,5	33,2	2,3
t349_B	toetspunt	4,50	36,9	34,7	2,2
t350_A	toetspunt	1,50	33,1	31,1	1,9
t350_B	toetspunt	4,50	37,5	35,3	2,2
t350_C	toetspunt	7,50	43,4	40,9	2,6
t351_A	toetspunt	1,50	30,9	28,9	2,1
t351_B	toetspunt	4,50	34,5	32,4	2,1
t351_C	toetspunt	7,50	38,0	35,6	2,3
t352_A	toetspunt	1,50	29,2	26,7	2,5
t352_B	toetspunt	4,50	32,4	29,9	2,6
t352_C	toetspunt	7,50	33,1	30,5	2,6
t353_A	toetspunt	1,50	35,9	33,5	2,4
t353_B	toetspunt	4,50	39,0	36,5	2,4
t353_C	toetspunt	7,50	42,0	39,3	2,6
t354_A	toetspunt	1,50	41,1	38,5	2,6
t354_B	toetspunt	4,50	42,3	39,9	2,4
t354_C	toetspunt	7,50	43,2	40,8	2,4
t355_A	toetspunt	1,50	41,4	38,8	2,6
t355_B	toetspunt	4,50	42,5	40,2	2,3
t355_C	toetspunt	7,50	44,2	41,8	2,4
t356_A	toetspunt	1,50	38,8	36,3	2,5
t356_B	toetspunt	4,50	40,3	38,1	2,2
t356_C	toetspunt	7,50	41,9	39,6	2,3
t357_A	toetspunt	1,50	33,8	31,2	2,6
t357_B	toetspunt	4,50	35,5	33,1	2,4
t357_C	toetspunt	7,50	38,2	35,9	2,4
t358_A	toetspunt	1,50	40,7	38,1	2,6
t358_B	toetspunt	4,50	41,9	39,5	2,4
t358_C	toetspunt	7,50	43,0	40,5	2,4
t359_A	toetspunt	1,50	34,1	31,7	2,4
t359_B	toetspunt	4,50	35,6	33,4	2,3
t359_C	toetspunt	7,50	38,7	36,5	2,2
t360_A	toetspunt	1,50	38,0	35,5	2,4
t360_B	toetspunt	4,50	39,6	37,3	2,2
t360_C	toetspunt	7,50	41,0	38,7	2,3
t361_A	toetspunt	1,50	35,9	33,3	2,7
t361_B	toetspunt	4,50	37,7	35,1	2,5
t361_C	toetspunt	7,50	38,0	35,4	2,6
t362_A	toetspunt	1,50	35,8	33,7	2,1
t362_B	toetspunt	4,50	39,4	37,2	2,2
t362_C	toetspunt	7,50	41,6	39,3	2,4
t363_A	toetspunt	1,50	30,9	29,0	1,9
t363_B	toetspunt	4,50	34,3	32,2	2,1
t363_C	toetspunt	7,50	36,7	34,4	2,3
t364_A	toetspunt	1,50	30,1	28,2	1,9
t364_B	toetspunt	4,50	34,8	32,6	2,2
t364_C	toetspunt	7,50	36,0	33,8	2,2

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - stiller wegdek

2207/242/DJ-01
bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennep\
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - stiller wegdek
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t365_A	toetspunt	1,50	20,3	18,6	1,7
t365_B	toetspunt	4,50	22,3	20,3	2,0
t365_C	toetspunt	7,50	21,3	19,1	2,2
t366_A	toetspunt	1,50	34,1	31,7	2,4
t366_B	toetspunt	4,50	36,9	34,5	2,4
t366_C	toetspunt	7,50	38,8	36,3	2,5
t367_A	toetspunt	1,50	33,1	30,7	2,4
t367_B	toetspunt	4,50	36,6	34,2	2,4
t367_C	toetspunt	7,50	39,6	37,2	2,5

Resultaten Swung-2 DMC Antea Group

Datum: 6-7-2023 11:10:39

Projectgegevens

Projectnaam: Heikant te Gennep

Projectnr: 2207/242/DJ

Wegnaam: N271

Plaatsnaam: Gennep

Onderbouwing bron

De weg heeft een maximale toegestane snelheid van ≥ 80 km/h, het huidige wegdektype betreft SMA 0/8, waarbij het karakteristiek niet van belang is.

Langs de weg staan geen woningen met een ontsluiting op de betreffende weg.

Op deze situatie is geluidbeleid van toepassing met een streefwaarde van 48 dB.

De minimaal toe te passen lengte van een bronmaatregel bedraagt >100 meter.

DMC

Het betreft nieuw te bouwen gemengde woningen.

Er is een akoestisch onderzoek met maatregelen beschikbaar.

Aantal woningen per geluidbelasting, excl. art. 110g Wgh:

<i>Basis</i>	
<i>excl. maatregelen</i>	
Belasting Woningen	
50 dB	11
51 dB	2
52 dB	9
53 dB	26
54 dB	5

<i>Resterend > 49dB</i>	
<i>incl. maatregelen</i>	
Belasting Woningen	
50 dB	23
51 dB	7

Totaal aantal beschouwde woningen voor maatregelen: 53

Totaal aantal beschouwde woningen na maatregelen: 30

De gewenste bronmaatregel betreft dunne deklagen B van 2 rijbanen met een lengte van 1700 meter.

Conclusies

Berekende reductiepunten op basis van het aantal woningen per geluidbelasting: **209000**

Berekende maatregelpunten bronmaatregel (dunne deklagen B, 1700m lang met 2 rijbanen):

3808

	Benodigde punten Doelmatig	
Bron	3808	ja
Gevelisolatie (voor)	95	ja
Gevelisolatie (na)	NVT	NVT

Bijlage 7: Aanvullend onderzoek: scherm

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Model: eerste model - versie 06072023 - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

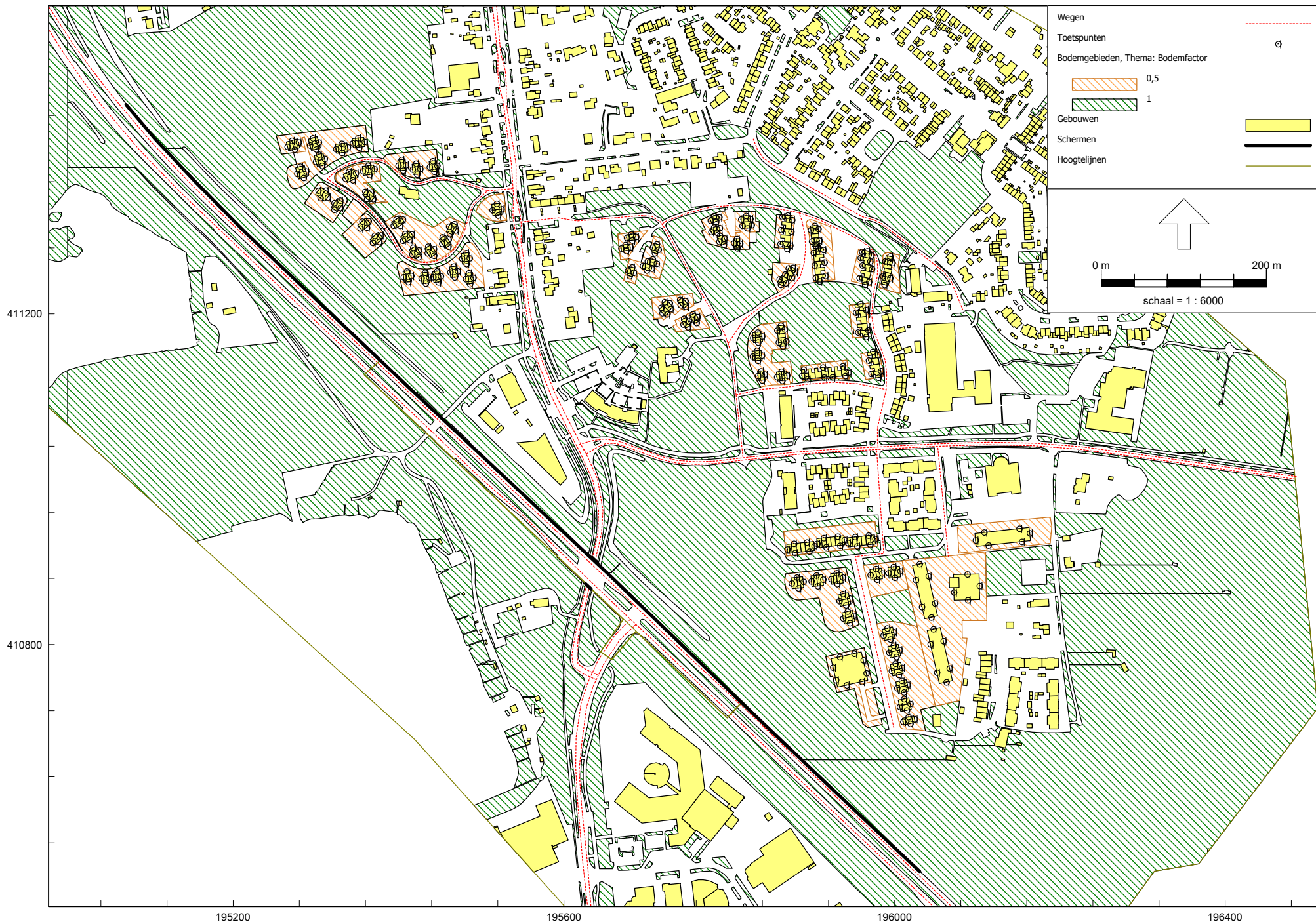
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	scherm	5,00	13,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
s02	scherm	5,00	13,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
s03	aanvullend onderzoek scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Model: eerste model - versie 06072023 - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Lengte
s01	8,96
s02	8,94
s03	1335,53



Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	46,5	36,3	10,2
t01_B	toetspunt	4,50	47,7	39,0	8,7
t01_C	toetspunt	7,50	48,7	42,4	6,3
t02_A	toetspunt	1,50	47,7	40,2	7,5
t02_B	toetspunt	4,50	48,9	42,1	6,8
t02_C	toetspunt	7,50	49,7	44,4	5,2
t03_A	toetspunt	1,50	42,5	38,4	4,1
t03_B	toetspunt	4,50	43,6	39,8	3,8
t03_C	toetspunt	7,50	44,0	41,2	2,8
t04_A	toetspunt	1,50	42,1	33,9	8,3
t04_B	toetspunt	4,50	43,2	36,3	6,8
t04_C	toetspunt	7,50	44,8	40,1	4,8
t05_A	toetspunt	1,50	43,0	36,8	6,2
t05_B	toetspunt	4,50	44,0	39,1	4,8
t05_C	toetspunt	7,50	44,8	41,6	3,2
t06_A	toetspunt	1,50	48,4	40,6	7,8
t06_B	toetspunt	4,50	49,6	42,9	6,7
t06_C	toetspunt	7,50	50,4	45,1	5,3
t07_A	toetspunt	1,50	48,7	40,5	8,3
t07_B	toetspunt	4,50	50,0	42,9	7,1
t07_C	toetspunt	7,50	50,8	45,8	5,1
t08_A	toetspunt	1,50	44,9	38,9	6,1
t08_B	toetspunt	4,50	46,0	40,9	5,1
t08_C	toetspunt	7,50	46,9	43,3	3,6
t09_A	toetspunt	1,50	44,5	37,4	7,1
t09_B	toetspunt	4,50	45,6	39,0	6,6
t09_C	toetspunt	7,50	46,5	41,2	5,3
t10_A	toetspunt	1,50	40,2	37,3	2,9
t10_B	toetspunt	4,50	41,3	38,6	2,7
t10_C	toetspunt	7,50	41,8	39,7	2,1
t11_A	toetspunt	1,50	36,3	32,5	3,8
t11_B	toetspunt	4,50	38,3	35,2	3,1
t11_C	toetspunt	7,50	41,4	38,6	2,8
t12_A	toetspunt	1,50	42,2	33,7	8,5
t12_B	toetspunt	4,50	43,2	36,3	7,0
t12_C	toetspunt	7,50	44,4	39,6	4,8
t13_A	toetspunt	1,50	45,8	37,2	8,6
t13_B	toetspunt	4,50	46,8	39,4	7,5
t13_C	toetspunt	7,50	47,6	42,2	5,5
t14_A	toetspunt	1,50	41,7	32,6	9,1
t14_B	toetspunt	4,50	42,8	35,3	7,5
t14_C	toetspunt	7,50	43,9	39,4	4,5
t15_A	toetspunt	1,50	37,3	31,1	6,2
t15_B	toetspunt	4,50	38,8	34,5	4,2
t15_C	toetspunt	7,50	41,4	38,4	3,0
t16_A	toetspunt	1,50	43,7	34,2	9,5
t16_B	toetspunt	4,50	44,9	37,1	7,8
t16_C	toetspunt	7,50	46,4	40,8	5,5
t17_A	toetspunt	1,50	41,2	32,5	8,7
t17_B	toetspunt	4,50	42,3	35,1	7,2
t17_C	toetspunt	7,50	43,7	38,9	4,8
t18_A	toetspunt	1,50	41,6	33,1	8,6
t18_B	toetspunt	4,50	42,6	35,2	7,4
t18_C	toetspunt	7,50	43,6	38,4	5,2
t19_A	toetspunt	1,50	36,3	35,2	1,1
t19_B	toetspunt	4,50	37,6	36,3	1,3
t19_C	toetspunt	7,50	38,5	37,4	1,1
t20_A	toetspunt	1,50	36,8	34,4	2,4
t20_B	toetspunt	4,50	38,0	36,1	2,0
t20_C	toetspunt	7,50	40,8	38,9	1,8

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t21_A	toetspunt	1,50	40,2	32,3	7,9
t21_B	toetspunt	4,50	41,1	34,9	6,1
t21_C	toetspunt	7,50	42,5	38,5	4,0
t22_A	toetspunt	1,50	38,5	36,5	2,1
t22_B	toetspunt	4,50	39,5	37,6	1,9
t22_C	toetspunt	7,50	40,7	39,2	1,5
t23_A	toetspunt	1,50	38,1	35,9	2,1
t23_B	toetspunt	4,50	39,1	36,9	2,2
t23_C	toetspunt	7,50	39,6	37,9	1,7
t24_A	toetspunt	1,50	34,0	31,6	2,4
t24_B	toetspunt	4,50	35,7	33,4	2,3
t24_C	toetspunt	7,50	39,0	35,8	3,2
t25_A	toetspunt	1,50	38,8	32,7	6,1
t25_B	toetspunt	4,50	40,2	35,4	4,8
t25_C	toetspunt	7,50	43,2	39,0	4,2
t26_A	toetspunt	1,50	46,1	37,8	8,3
t26_B	toetspunt	4,50	47,2	40,5	6,8
t26_C	toetspunt	7,50	48,2	43,7	4,5
t27_A	toetspunt	1,50	49,8	42,6	7,2
t27_B	toetspunt	4,50	51,0	44,7	6,3
t27_C	toetspunt	7,50	51,7	46,9	4,8
t28_A	toetspunt	1,50	47,2	39,1	8,1
t28_B	toetspunt	4,50	48,4	41,7	6,8
t28_C	toetspunt	7,50	49,3	43,9	5,4
t29_A	toetspunt	1,50	38,0	34,1	3,9
t29_B	toetspunt	4,50	39,2	36,0	3,2
t29_C	toetspunt	7,50	41,9	38,8	3,1
t30_A	toetspunt	1,50	46,5	39,0	7,5
t30_B	toetspunt	4,50	47,7	41,2	6,5
t30_C	toetspunt	7,50	48,5	43,5	5,0
t31_A	toetspunt	1,50	49,7	42,0	7,7
t31_B	toetspunt	4,50	50,9	44,4	6,6
t31_C	toetspunt	7,50	51,6	46,7	4,9
t32_A	toetspunt	1,50	45,9	36,8	9,1
t32_B	toetspunt	4,50	47,2	39,5	7,7
t32_C	toetspunt	7,50	48,3	42,9	5,5
t33_A	toetspunt	1,50	43,7	35,7	8,0
t33_B	toetspunt	4,50	44,8	38,6	6,3
t33_C	toetspunt	7,50	46,3	41,6	4,7
t34_A	toetspunt	1,50	45,2	37,8	7,4
t34_B	toetspunt	4,50	46,2	39,8	6,5
t34_C	toetspunt	7,50	47,2	42,3	4,9
t35_A	toetspunt	1,50	40,1	31,4	8,7
t35_B	toetspunt	4,50	41,1	34,0	7,1
t35_C	toetspunt	7,50	42,6	37,7	4,9
t36_A	toetspunt	1,50	31,9	31,7	0,2
t36_B	toetspunt	4,50	34,7	34,2	0,5
t36_C	toetspunt	7,50	40,0	38,6	1,4
t37_A	toetspunt	1,50	41,9	33,4	8,5
t37_B	toetspunt	4,50	43,0	36,1	6,9
t37_C	toetspunt	7,50	44,9	39,8	5,1
t38_A	toetspunt	1,50	41,2	32,4	8,9
t38_B	toetspunt	4,50	42,1	34,7	7,4
t38_C	toetspunt	7,50	43,3	38,4	4,9
t39_A	toetspunt	1,50	36,1	30,0	6,1
t39_B	toetspunt	4,50	37,0	32,0	5,0
t39_C	toetspunt	7,50	38,3	34,9	3,5
t40_A	toetspunt	1,50	37,8	32,3	5,5
t40_B	toetspunt	4,50	39,5	35,3	4,3
t40_C	toetspunt	7,50	42,2	38,0	4,2

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t41_A	toetspunt	1,50	46,1	38,2	7,9
t41_B	toetspunt	4,50	47,1	40,4	6,7
t41_C	toetspunt	7,50	48,4	43,3	5,1
t42_A	toetspunt	1,50	43,2	35,9	7,3
t42_B	toetspunt	4,50	44,2	38,2	6,0
t42_C	toetspunt	7,50	45,8	41,3	4,5
t43_A	toetspunt	1,50	35,7	30,1	5,7
t43_B	toetspunt	4,50	37,4	33,2	4,2
t43_C	toetspunt	7,50	40,5	36,9	3,6
t44_A	toetspunt	1,50	42,5	34,4	8,1
t44_B	toetspunt	4,50	43,6	37,3	6,4
t44_C	toetspunt	7,50	45,3	40,7	4,7
t45_A	toetspunt	1,50	39,0	31,2	7,8
t45_B	toetspunt	4,50	39,8	33,5	6,4
t45_C	toetspunt	7,50	40,8	36,0	4,8
t46_A	toetspunt	1,50	39,7	31,6	8,1
t46_B	toetspunt	4,50	40,6	34,0	6,5
t46_C	toetspunt	7,50	41,6	36,9	4,7
t47_A	toetspunt	1,50	32,7	30,4	2,3
t47_B	toetspunt	4,50	34,5	31,5	3,0
t47_C	toetspunt	7,50	37,4	32,9	4,5
t48_A	toetspunt	1,50	35,3	31,8	3,5
t48_B	toetspunt	4,50	36,8	33,2	3,7
t48_C	toetspunt	7,50	40,1	36,1	3,9
t49_A	toetspunt	1,50	36,4	31,1	5,3
t49_B	toetspunt	4,50	38,0	33,7	4,3
t49_C	toetspunt	7,50	41,3	36,8	4,5
t50_A	toetspunt	1,50	35,6	28,3	7,2
t50_B	toetspunt	4,50	36,4	30,6	5,9
t50_C	toetspunt	7,50	37,6	33,6	4,0
t51_A	toetspunt	1,50	31,5	28,8	2,6
t51_B	toetspunt	4,50	33,2	30,0	3,2
t51_C	toetspunt	7,50	35,4	32,5	2,9
t52_A	toetspunt	1,50	34,2	30,8	3,4
t52_B	toetspunt	4,50	36,3	33,5	2,7
t52_C	toetspunt	7,50	40,9	36,9	4,1
t53_A	toetspunt	1,50	37,3	32,5	4,8
t53_B	toetspunt	4,50	39,4	35,5	3,9
t53_C	toetspunt	7,50	43,0	37,9	5,0
t54_A	toetspunt	1,50	30,7	28,4	2,3
t54_B	toetspunt	4,50	33,4	31,5	1,9
t54_C	toetspunt	7,50	39,0	35,6	3,4
t55_A	toetspunt	1,50	33,3	32,9	0,5
t55_B	toetspunt	4,50	35,3	34,2	1,1
t55_C	toetspunt	7,50	36,7	35,3	1,4
t56_A	toetspunt	1,50	34,4	32,2	2,3
t56_B	toetspunt	4,50	37,5	34,6	2,9
t56_C	toetspunt	7,50	40,6	35,8	4,8
t57_A	toetspunt	1,50	38,2	31,3	6,9
t57_B	toetspunt	4,50	39,9	34,4	5,5
t57_C	toetspunt	7,50	42,3	37,7	4,6
t58_A	toetspunt	1,50	46,4	39,1	7,2
t58_B	toetspunt	4,50	47,6	41,2	6,3
t58_C	toetspunt	7,50	48,5	43,3	5,1
t59_A	toetspunt	1,50	49,5	41,8	7,7
t59_B	toetspunt	4,50	50,7	44,0	6,7
t59_C	toetspunt	7,50	51,4	46,2	5,2
t60_A	toetspunt	1,50	45,2	36,3	8,9
t60_B	toetspunt	4,50	46,4	39,2	7,3
t60_C	toetspunt	7,50	47,4	41,9	5,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t61_A	toetspunt	1,50	41,8	34,6	7,2
t61_B	toetspunt	4,50	43,1	37,3	5,8
t61_C	toetspunt	7,50	45,0	39,8	5,2
t62_A	toetspunt	1,50	47,5	38,7	8,8
t62_B	toetspunt	4,50	48,9	41,3	7,6
t62_C	toetspunt	7,50	49,7	43,8	5,9
t63_A	toetspunt	1,50	49,6	41,8	7,8
t63_B	toetspunt	4,50	50,9	44,2	6,7
t63_C	toetspunt	7,50	51,6	46,4	5,2
t64_A	toetspunt	1,50	45,8	37,5	8,3
t64_B	toetspunt	4,50	47,1	40,2	6,9
t64_C	toetspunt	7,50	48,0	42,9	5,2
t65_A	toetspunt	1,50	46,2	38,2	8,0
t65_B	toetspunt	4,50	47,4	40,5	6,9
t65_C	toetspunt	7,50	48,4	43,0	5,4
t66_A	toetspunt	1,50	42,3	35,3	7,0
t66_B	toetspunt	4,50	43,4	37,7	5,7
t66_C	toetspunt	7,50	45,3	40,5	4,8
t67_A	toetspunt	1,50	36,0	30,4	5,6
t67_B	toetspunt	4,50	37,7	33,4	4,3
t67_C	toetspunt	7,50	41,2	36,3	4,9
t68_A	toetspunt	1,50	43,9	35,8	8,2
t68_B	toetspunt	4,50	45,1	38,2	6,9
t68_C	toetspunt	7,50	46,3	40,7	5,6
t69_A	toetspunt	1,50	47,3	39,0	8,3
t69_B	toetspunt	4,50	48,5	41,6	6,9
t69_C	toetspunt	7,50	49,5	43,8	5,7
t70_A	toetspunt	1,50	41,4	33,3	8,2
t70_B	toetspunt	4,50	42,7	36,2	6,5
t70_C	toetspunt	7,50	44,6	39,7	4,9
t71_A	toetspunt	1,50	33,4	30,0	3,5
t71_B	toetspunt	4,50	35,6	33,1	2,5
t71_C	toetspunt	7,50	39,3	36,8	2,6
t72_A	toetspunt	1,50	43,3	34,3	9,1
t72_B	toetspunt	4,50	44,6	37,3	7,3
t72_C	toetspunt	7,50	46,1	40,7	5,4
t73_A	toetspunt	1,50	45,1	36,8	8,3
t73_B	toetspunt	4,50	46,5	39,9	6,7
t73_C	toetspunt	7,50	47,6	42,6	5,0
t74_A	toetspunt	1,50	47,8	38,6	9,2
t74_B	toetspunt	4,50	49,1	41,1	8,0
t74_C	toetspunt	7,50	50,0	43,7	6,3
t75_A	toetspunt	1,50	44,1	36,2	7,9
t75_B	toetspunt	4,50	45,3	38,5	6,8
t75_C	toetspunt	7,50	46,4	41,2	5,2
t76_A	toetspunt	1,50	40,2	32,3	7,9
t76_B	toetspunt	4,50	41,7	35,7	6,0
t76_C	toetspunt	7,50	43,3	39,1	4,2
t77_A	toetspunt	1,50	42,2	34,9	7,3
t77_B	toetspunt	4,50	44,0	37,7	6,3
t77_C	toetspunt	7,50	45,4	40,8	4,6
t78_A	toetspunt	1,50	43,4	35,7	7,7
t78_B	toetspunt	4,50	44,7	38,4	6,3
t78_C	toetspunt	7,50	46,2	42,0	4,3
t79_A	toetspunt	1,50	38,3	32,4	5,8
t79_B	toetspunt	4,50	39,9	35,4	4,5
t79_C	toetspunt	7,50	42,4	39,1	3,3
t80_A	toetspunt	1,50	38,5	31,3	7,2
t80_B	toetspunt	4,50	40,1	34,0	6,1
t80_C	toetspunt	7,50	41,9	37,3	4,6

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t81_A	toetspunt	1,50	41,2	33,2	8,0
t81_B	toetspunt	4,50	42,8	36,2	6,6
t81_C	toetspunt	7,50	44,6	39,7	4,9
t82_A	toetspunt	1,50	42,7	34,3	8,5
t82_B	toetspunt	4,50	44,1	37,0	7,1
t82_C	toetspunt	7,50	45,5	40,7	4,8
t83_A	toetspunt	1,50	40,0	32,6	7,3
t83_B	toetspunt	4,50	41,3	35,2	6,1
t83_C	toetspunt	7,50	43,1	38,5	4,5
t84_A	toetspunt	1,50	33,7	29,2	4,5
t84_B	toetspunt	4,50	35,5	32,2	3,2
t84_C	toetspunt	7,50	38,7	36,6	2,1
t85_A	toetspunt	1,50	40,2	32,2	8,0
t85_B	toetspunt	4,50	41,7	34,9	6,8
t85_C	toetspunt	7,50	43,0	38,2	4,8
t86_A	toetspunt	1,50	41,1	33,4	7,7
t86_B	toetspunt	4,50	42,3	36,0	6,2
t86_C	toetspunt	7,50	44,2	40,0	4,1
t87_A	toetspunt	1,50	40,6	33,5	7,1
t87_B	toetspunt	4,50	42,0	36,0	6,0
t87_C	toetspunt	7,50	43,6	38,8	4,8
t88_A	toetspunt	1,50	35,3	29,5	5,8
t88_B	toetspunt	4,50	37,0	31,8	5,3
t88_C	toetspunt	7,50	37,6	32,9	4,8
t89_A	toetspunt	1,50	44,8	38,1	6,6
t89_B	toetspunt	4,50	45,9	40,5	5,4
t89_C	toetspunt	7,50	46,8	42,8	4,0
t90_A	toetspunt	1,50	45,2	36,6	8,6
t90_B	toetspunt	4,50	46,8	39,5	7,3
t90_C	toetspunt	7,50	47,8	42,3	5,4
t91_A	toetspunt	1,50	49,7	39,7	10,0
t91_B	toetspunt	4,50	51,2	43,4	7,8
t91_C	toetspunt	7,50	52,0	46,0	6,1
t92_A	toetspunt	1,50	49,0	40,3	8,7
t92_B	toetspunt	4,50	50,4	43,7	6,7
t92_C	toetspunt	7,50	51,3	46,2	5,1
t93_A	toetspunt	1,50	41,4	34,8	6,6
t93_B	toetspunt	4,50	42,6	37,7	4,9
t93_C	toetspunt	7,50	44,3	41,0	3,4
t94_A	toetspunt	1,50	43,6	35,2	8,4
t94_B	toetspunt	4,50	45,3	37,7	7,6
t94_C	toetspunt	7,50	46,4	41,2	5,3
t95_A	toetspunt	1,50	48,9	38,4	10,5
t95_B	toetspunt	4,50	50,5	41,4	9,0
t95_C	toetspunt	7,50	51,3	44,4	6,9
t96_A	toetspunt	1,50	47,3	36,9	10,4
t96_B	toetspunt	4,50	48,8	40,5	8,3
t96_C	toetspunt	7,50	49,8	43,6	6,3
t97_A	toetspunt	1,50	42,3	34,4	7,9
t97_B	toetspunt	4,50	43,5	37,3	6,2
t97_C	toetspunt	7,50	45,0	40,7	4,3
t98_A	toetspunt	1,50	43,5	35,2	8,3
t98_B	toetspunt	4,50	44,8	37,5	7,4
t98_C	toetspunt	7,50	45,6	40,4	5,2
t99_A	toetspunt	1,50	48,6	37,8	10,8
t99_B	toetspunt	4,50	50,0	40,4	9,6
t99_C	toetspunt	7,50	50,8	43,3	7,6
t100_A	toetspunt	1,50	44,7	34,0	10,6
t100_B	toetspunt	4,50	46,3	37,3	9,0
t100_C	toetspunt	7,50	47,5	41,7	5,8

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
 Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
 Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
 Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t101_A	toetspunt	1,50	40,8	33,0	7,8
t101_B	toetspunt	4,50	42,0	36,1	5,9
t101_C	toetspunt	7,50	43,5	39,6	3,9
t102_A	toetspunt	1,50	43,8	34,9	8,9
t102_B	toetspunt	4,50	45,2	37,0	8,2
t102_C	toetspunt	7,50	46,0	39,2	6,8
t103_A	toetspunt	1,50	48,0	37,9	10,1
t103_B	toetspunt	4,50	49,4	39,9	9,5
t103_C	toetspunt	7,50	50,0	41,8	8,2
t104_A	toetspunt	1,50	46,1	36,2	9,9
t104_B	toetspunt	4,50	47,5	38,8	8,7
t104_C	toetspunt	7,50	48,5	41,8	6,6
t105_A	toetspunt	1,50	38,7	30,9	7,8
t105_B	toetspunt	4,50	40,6	34,1	6,5
t105_C	toetspunt	7,50	43,1	38,4	4,7
t106_A	toetspunt	1,50	41,0	34,0	7,0
t106_B	toetspunt	4,50	42,5	35,8	6,8
t106_C	toetspunt	7,50	43,2	37,7	5,6
t107_A	toetspunt	1,50	47,6	38,1	9,6
t107_B	toetspunt	4,50	49,4	40,1	9,2
t107_C	toetspunt	7,50	49,8	41,4	8,4
t108_A	toetspunt	1,50	46,8	35,7	11,1
t108_B	toetspunt	4,50	48,3	38,1	10,2
t108_C	toetspunt	7,50	49,1	40,8	8,3
t109_A	toetspunt	1,50	37,2	30,8	6,4
t109_B	toetspunt	4,50	38,9	33,5	5,4
t109_C	toetspunt	7,50	40,7	37,0	3,7
t110_A	toetspunt	1,50	36,4	32,3	4,0
t110_B	toetspunt	4,50	39,7	34,4	5,3
t110_C	toetspunt	7,50	41,8	37,4	4,5
t111_A	toetspunt	1,50	42,2	32,3	9,9
t111_B	toetspunt	4,50	44,0	34,9	9,1
t111_C	toetspunt	7,50	45,3	38,7	6,5
t112_A	toetspunt	1,50	42,7	34,3	8,5
t112_B	toetspunt	4,50	44,2	37,2	7,0
t112_C	toetspunt	7,50	45,9	40,9	5,0
t113_A	toetspunt	1,50	38,2	33,1	5,1
t113_B	toetspunt	4,50	39,2	34,2	5,0
t113_C	toetspunt	7,50	40,1	35,0	5,1
t114_A	toetspunt	1,50	37,8	32,1	5,7
t114_B	toetspunt	4,50	38,7	34,0	4,7
t114_C	toetspunt	7,50	40,6	36,3	4,3
t115_A	toetspunt	1,50	40,0	34,2	5,9
t115_B	toetspunt	4,50	42,4	36,2	6,3
t115_C	toetspunt	7,50	43,6	38,3	5,3
t116_A	toetspunt	1,50	37,5	32,8	4,8
t116_B	toetspunt	4,50	38,8	34,6	4,2
t116_C	toetspunt	7,50	40,4	36,4	4,0
t117_A	toetspunt	1,50	33,5	28,1	5,4
t117_B	toetspunt	4,50	35,3	30,8	4,5
t117_C	toetspunt	7,50	37,1	33,3	3,8
t118_A	toetspunt	1,50	37,9	31,0	6,9
t118_B	toetspunt	4,50	39,7	33,1	6,6
t118_C	toetspunt	7,50	41,0	34,8	6,3
t119_A	toetspunt	1,50	38,0	32,2	5,8
t119_B	toetspunt	4,50	39,8	34,0	5,8
t119_C	toetspunt	7,50	41,1	35,3	5,8
t120_A	toetspunt	1,50	30,8	29,2	1,7
t120_B	toetspunt	4,50	34,7	31,5	3,3
t120_C	toetspunt	7,50	36,7	32,8	4,0

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t121_A	toetspunt	1,50	31,6	27,5	4,1
t121_B	toetspunt	4,50	34,2	30,0	4,2
t121_C	toetspunt	7,50	36,6	31,9	4,7
t122_A	toetspunt	1,50	34,6	30,0	4,6
t122_B	toetspunt	4,50	36,2	32,6	3,6
t122_C	toetspunt	7,50	38,5	35,5	2,9
t123_A	toetspunt	1,50	36,1	30,6	5,5
t123_B	toetspunt	4,50	38,1	32,9	5,2
t123_C	toetspunt	7,50	39,4	35,0	4,4
t124_A	toetspunt	1,50	30,1	28,9	1,2
t124_B	toetspunt	4,50	33,5	31,1	2,3
t124_C	toetspunt	7,50	36,3	32,8	3,5
t125_A	toetspunt	1,50	36,3	30,4	5,9
t125_B	toetspunt	4,50	38,3	32,5	5,9
t125_C	toetspunt	7,50	40,0	34,2	5,8
t126_A	toetspunt	1,50	32,0	28,3	3,7
t126_B	toetspunt	4,50	34,9	30,0	4,9
t126_C	toetspunt	7,50	36,9	31,0	5,8
t127_A	toetspunt	1,50	34,5	27,8	6,7
t127_B	toetspunt	4,50	36,5	30,0	6,5
t127_C	toetspunt	7,50	38,6	32,3	6,2
t128_A	toetspunt	1,50	31,3	27,4	3,8
t128_B	toetspunt	4,50	33,7	30,2	3,5
t128_C	toetspunt	7,50	37,1	34,1	3,0
t129_A	toetspunt	1,50	35,2	29,4	5,8
t129_B	toetspunt	4,50	36,9	31,6	5,3
t129_C	toetspunt	7,50	38,7	34,6	4,0
t130_A	toetspunt	1,50	33,0	28,7	4,3
t130_B	toetspunt	4,50	36,1	31,0	5,1
t130_C	toetspunt	7,50	38,4	33,2	5,2
t131_A	toetspunt	1,50	34,9	27,9	7,0
t131_B	toetspunt	4,50	36,9	30,2	6,7
t131_C	toetspunt	7,50	38,6	32,4	6,2
t132_A	toetspunt	1,50	36,8	29,2	7,6
t132_B	toetspunt	4,50	38,8	31,6	7,3
t132_C	toetspunt	7,50	40,2	33,9	6,3
t133_A	toetspunt	1,50	37,9	30,5	7,4
t133_B	toetspunt	4,50	39,6	32,7	6,9
t133_C	toetspunt	7,50	40,9	34,7	6,2
t134_A	toetspunt	1,50	37,1	31,6	5,5
t134_B	toetspunt	4,50	38,9	33,8	5,1
t134_C	toetspunt	7,50	40,5	36,0	4,5
t135_A	toetspunt	1,50	31,4	28,9	2,4
t135_B	toetspunt	4,50	33,4	30,7	2,7
t135_C	toetspunt	7,50	36,2	33,4	2,7
t136_A	toetspunt	1,50	34,7	29,0	5,7
t136_B	toetspunt	4,50	36,6	31,1	5,5
t136_C	toetspunt	7,50	37,8	32,4	5,4
t137_A	toetspunt	1,50	38,9	32,3	6,5
t137_B	toetspunt	4,50	40,4	34,5	5,9
t137_C	toetspunt	7,50	41,8	35,8	6,0
t138_A	toetspunt	1,50	37,7	32,3	5,4
t138_B	toetspunt	4,50	39,4	33,8	5,6
t138_C	toetspunt	7,50	41,0	35,5	5,5
t139_A	toetspunt	1,50	33,3	30,0	3,3
t139_B	toetspunt	4,50	35,0	31,6	3,4
t139_C	toetspunt	7,50	37,5	32,9	4,6
t140_A	toetspunt	1,50	34,0	29,9	4,1
t140_B	toetspunt	4,50	36,0	32,7	3,3
t140_C	toetspunt	7,50	38,6	34,7	4,0

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t141_A	toetspunt	1,50	34,2	30,7	3,5
t141_B	toetspunt	4,50	36,3	33,3	3,0
t141_C	toetspunt	7,50	39,5	34,7	4,8
t142_A	toetspunt	1,50	33,2	30,2	3,0
t142_B	toetspunt	4,50	35,4	32,3	3,2
t142_C	toetspunt	7,50	37,4	33,3	4,2
t143_A	toetspunt	1,50	31,4	28,2	3,2
t143_B	toetspunt	4,50	34,0	30,2	3,8
t143_C	toetspunt	7,50	36,5	31,8	4,7
t144_A	toetspunt	1,50	35,5	29,5	6,0
t144_B	toetspunt	4,50	37,1	31,8	5,3
t144_C	toetspunt	7,50	39,8	34,0	5,8
t145_A	toetspunt	1,50	36,2	31,4	4,8
t145_B	toetspunt	4,50	38,2	34,1	4,1
t145_C	toetspunt	7,50	40,6	35,2	5,5
t146_A	toetspunt	1,50	29,1	27,3	1,8
t146_B	toetspunt	4,50	31,9	30,2	1,7
t146_C	toetspunt	7,50	34,3	31,6	2,7
t147_A	toetspunt	1,50	32,7	27,2	5,5
t147_B	toetspunt	4,50	34,2	28,8	5,4
t147_C	toetspunt	7,50	36,4	31,5	4,9
t148_A	toetspunt	1,50	36,9	30,0	6,9
t148_B	toetspunt	4,50	38,5	32,2	6,3
t148_C	toetspunt	7,50	40,4	34,1	6,3
t149_A	toetspunt	1,50	37,5	31,2	6,2
t149_B	toetspunt	4,50	39,1	33,7	5,4
t149_C	toetspunt	7,50	40,7	34,6	6,1
t150_A	toetspunt	1,50	33,3	27,7	5,5
t150_B	toetspunt	4,50	34,9	29,7	5,2
t150_C	toetspunt	7,50	37,6	31,6	6,1
t151_A	toetspunt	1,50	28,9	26,5	2,4
t151_B	toetspunt	4,50	31,5	29,1	2,4
t151_C	toetspunt	7,50	35,4	32,0	3,5
t152_A	toetspunt	1,50	32,5	27,7	4,8
t152_B	toetspunt	4,50	34,2	30,8	3,5
t152_C	toetspunt	7,50	36,6	32,7	4,0
t153_A	toetspunt	1,50	37,9	29,9	7,9
t153_B	toetspunt	4,50	39,3	32,4	6,9
t153_C	toetspunt	7,50	40,9	33,7	7,2
t154_A	toetspunt	1,50	37,4	29,5	7,9
t154_B	toetspunt	4,50	39,0	32,1	6,9
t154_C	toetspunt	7,50	40,8	34,1	6,7
t155_A	toetspunt	1,50	33,1	28,7	4,4
t155_B	toetspunt	4,50	35,4	31,0	4,3
t155_C	toetspunt	7,50	38,7	33,6	5,1
t156_A	toetspunt	1,50	33,0	29,5	3,4
t156_B	toetspunt	4,50	36,1	32,0	4,1
t156_C	toetspunt	7,50	39,1	33,7	5,4
t157_A	toetspunt	1,50	32,1	29,7	2,3
t157_B	toetspunt	4,50	35,5	32,0	3,6
t157_C	toetspunt	7,50	38,1	32,1	5,9
t158_A	toetspunt	1,50	32,1	29,2	2,9
t158_B	toetspunt	4,50	35,0	31,4	3,6
t158_C	toetspunt	7,50	38,2	32,5	5,8
t159_A	toetspunt	1,50	32,9	29,4	3,5
t159_B	toetspunt	4,50	36,1	31,9	4,2
t159_C	toetspunt	7,50	39,0	33,5	5,5
t160_A	toetspunt	1,50	36,5	29,4	7,1
t160_B	toetspunt	4,50	38,1	31,9	6,2
t160_C	toetspunt	7,50	39,9	34,3	5,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t161_A	toetspunt	1,50	32,0	29,6	2,5
t161_B	toetspunt	4,50	35,0	31,7	3,3
t161_C	toetspunt	7,50	39,2	33,2	6,1
t163_A	toetspunt	1,50	33,5	29,3	4,2
t163_B	toetspunt	4,50	35,8	31,0	4,8
t163_C	toetspunt	7,50	39,0	33,1	5,8
t164_A	toetspunt	1,50	36,1	30,4	5,7
t164_B	toetspunt	4,50	38,8	32,5	6,3
t164_C	toetspunt	7,50	41,2	34,0	7,2
t165_A	toetspunt	1,50	36,2	28,8	7,3
t165_B	toetspunt	4,50	38,7	31,3	7,4
t165_C	toetspunt	7,50	40,3	32,7	7,6
t166_A	toetspunt	1,50	35,7	28,6	7,2
t166_B	toetspunt	4,50	38,0	30,7	7,3
t166_C	toetspunt	7,50	39,6	31,9	7,7
t162_A	toetspunt	1,50	32,7	29,9	2,8
t162_B	toetspunt	4,50	36,0	31,9	4,1
t162_C	toetspunt	7,50	39,6	33,9	5,7
t167_A	toetspunt	1,50	35,0	28,6	6,4
t167_B	toetspunt	4,50	37,4	31,4	6,0
t167_C	toetspunt	7,50	39,3	32,5	6,8
t168_A	toetspunt	1,50	29,4	28,7	0,7
t168_B	toetspunt	4,50	33,8	31,2	2,6
t168_C	toetspunt	7,50	36,9	31,9	4,9
t169_A	toetspunt	1,50	33,0	27,1	6,0
t169_B	toetspunt	4,50	34,3	29,4	4,9
t169_C	toetspunt	7,50	37,4	31,7	5,6
t170_A	toetspunt	1,50	32,3	28,0	4,3
t170_B	toetspunt	4,50	34,6	30,3	4,3
t170_C	toetspunt	7,50	38,2	32,0	6,2
t171_A	toetspunt	1,50	28,4	25,5	2,9
t171_B	toetspunt	4,50	31,8	26,9	4,9
t171_C	toetspunt	7,50	34,8	30,6	4,2
t172_A	toetspunt	1,50	28,3	27,5	0,8
t172_B	toetspunt	4,50	32,1	29,3	2,8
t172_C	toetspunt	7,50	36,7	30,7	6,0
t173_A	toetspunt	1,50	29,7	28,4	1,4
t173_B	toetspunt	4,50	32,2	30,2	2,1
t173_C	toetspunt	7,50	37,5	31,0	6,4
t174_A	toetspunt	1,50	30,4	27,4	3,0
t174_B	toetspunt	4,50	33,1	29,0	4,1
t174_C	toetspunt	7,50	36,7	29,8	6,8
t175_A	toetspunt	1,50	32,8	28,8	3,9
t175_B	toetspunt	4,50	34,9	31,1	3,8
t175_C	toetspunt	7,50	39,1	32,6	6,5
t176_A	toetspunt	1,50	33,7	29,4	4,4
t176_B	toetspunt	4,50	35,6	31,8	3,8
t176_C	toetspunt	7,50	39,9	34,2	5,7
t177_A	toetspunt	1,50	33,2	28,9	4,3
t177_B	toetspunt	4,50	35,1	31,2	4,0
t177_C	toetspunt	7,50	39,6	33,2	6,5
t178_A	toetspunt	1,50	32,6	28,7	4,0
t178_B	toetspunt	4,50	34,9	31,3	3,6
t178_C	toetspunt	7,50	39,2	33,3	6,0
t179_A	toetspunt	1,50	27,7	26,6	1,1
t179_B	toetspunt	4,50	32,6	28,5	4,1
t179_C	toetspunt	7,50	35,5	31,1	4,4
t180_A	toetspunt	1,50	28,0	26,8	1,2
t180_B	toetspunt	4,50	32,5	29,0	3,5
t180_C	toetspunt	7,50	36,0	31,6	4,4

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
 Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
 Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
 Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t181_A	toetspunt	1,50	28,9	27,6	1,3
t181_B	toetspunt	4,50	32,8	29,6	3,2
t181_C	toetspunt	7,50	36,8	31,9	4,8
t182_A	toetspunt	1,50	25,1	24,5	0,6
t182_B	toetspunt	4,50	29,4	26,2	3,2
t182_C	toetspunt	7,50	32,6	30,2	2,4
t183_A	toetspunt	1,50	29,9	28,1	1,8
t183_B	toetspunt	4,50	32,5	30,6	1,9
t183_C	toetspunt	7,50	37,8	33,5	4,3
t184_A	toetspunt	1,50	28,8	27,6	1,2
t184_B	toetspunt	4,50	32,6	30,3	2,3
t184_C	toetspunt	7,50	37,7	33,1	4,6
t185_A	toetspunt	1,50	30,5	28,5	2,0
t185_B	toetspunt	4,50	33,6	31,2	2,4
t185_C	toetspunt	7,50	39,1	33,7	5,4
t186_A	toetspunt	1,50	37,0	29,7	7,3
t186_B	toetspunt	4,50	38,3	32,0	6,3
t186_C	toetspunt	7,50	40,2	33,9	6,2
t187_A	toetspunt	1,50	37,2	30,4	6,8
t187_B	toetspunt	4,50	39,3	32,7	6,7
t187_C	toetspunt	7,50	40,7	33,6	7,1
t188_A	toetspunt	1,50	30,8	28,5	2,3
t188_B	toetspunt	4,50	34,0	31,1	2,9
t188_C	toetspunt	7,50	37,8	33,3	4,6
t189_A	toetspunt	1,50	32,8	30,1	2,7
t189_B	toetspunt	4,50	36,3	32,4	3,9
t189_C	toetspunt	7,50	39,8	34,0	5,8
t190_A	toetspunt	1,50	35,1	29,3	5,8
t190_B	toetspunt	4,50	37,3	31,2	6,2
t190_C	toetspunt	7,50	39,3	33,4	5,9
t191_A	toetspunt	1,50	32,3	27,8	4,5
t191_B	toetspunt	4,50	35,0	30,2	4,8
t191_C	toetspunt	7,50	38,1	32,5	5,5
t192_A	toetspunt	1,50	31,6	27,9	3,7
t192_B	toetspunt	4,50	34,7	30,2	4,5
t192_C	toetspunt	7,50	38,4	32,0	6,4
t193_A	toetspunt	1,50	32,0	28,3	3,7
t193_B	toetspunt	4,50	35,0	30,6	4,4
t193_C	toetspunt	7,50	38,8	32,6	6,2
t194_A	toetspunt	1,50	28,7	27,9	0,8
t194_B	toetspunt	4,50	33,3	30,3	3,0
t194_C	toetspunt	7,50	37,9	32,1	5,8
t195_A	toetspunt	1,50	31,3	28,1	3,2
t195_B	toetspunt	4,50	34,4	30,1	4,3
t195_C	toetspunt	7,50	38,0	31,8	6,2
t196_A	toetspunt	1,50	27,0	23,1	3,9
t196_B	toetspunt	4,50	29,8	24,7	5,1
t196_C	toetspunt	7,50	29,6	25,4	4,1
t197_A	toetspunt	1,50	29,8	26,4	3,4
t197_B	toetspunt	4,50	32,9	28,5	4,4
t197_C	toetspunt	7,50	35,2	31,5	3,7
t198_A	toetspunt	1,50	29,3	23,8	5,6
t198_B	toetspunt	4,50	31,5	26,6	4,9
t198_C	toetspunt	7,50	33,0	30,3	2,7
t199_A	toetspunt	1,50	28,1	26,5	1,7
t199_B	toetspunt	4,50	30,5	28,6	1,9
t199_C	toetspunt	7,50	33,9	31,9	2,1
t200_A	toetspunt	1,50	27,4	25,9	1,5
t200_B	toetspunt	4,50	29,5	27,9	1,6
t200_C	toetspunt	7,50	33,4	30,9	2,5

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t201_A	toetspunt	1,50	24,2	23,7	0,5
t201_B	toetspunt	4,50	27,9	26,7	1,2
t201_C	toetspunt	7,50	32,2	30,5	1,7
t202_A	toetspunt	1,50	29,2	25,0	4,3
t202_B	toetspunt	4,50	32,8	27,9	4,9
t202_C	toetspunt	7,50	35,6	30,8	4,8
t203_A	toetspunt	1,50	29,6	27,0	2,6
t203_B	toetspunt	4,50	32,5	29,6	2,9
t203_C	toetspunt	7,50	35,2	31,7	3,4
t204_A	toetspunt	1,50	28,0	25,8	2,2
t204_B	toetspunt	4,50	30,6	28,2	2,4
t204_C	toetspunt	7,50	34,1	30,5	3,6
t205_A	toetspunt	1,50	28,8	27,0	1,8
t205_B	toetspunt	4,50	31,1	29,0	2,1
t205_C	toetspunt	7,50	34,1	30,3	3,8
t206_A	toetspunt	1,50	27,1	22,3	4,8
t206_B	toetspunt	4,50	30,4	24,1	6,3
t206_C	toetspunt	7,50	30,7	25,5	5,2
t207_A	toetspunt	1,50	26,6	26,4	0,2
t207_B	toetspunt	4,50	29,5	28,7	0,9
t207_C	toetspunt	7,50	33,5	31,7	1,8
t208_A	toetspunt	1,50	27,3	27,1	0,2
t208_B	toetspunt	4,50	30,0	29,3	0,6
t208_C	toetspunt	7,50	33,6	32,1	1,5
t209_A	toetspunt	1,50	28,5	28,3	0,2
t209_B	toetspunt	4,50	31,5	31,0	0,5
t209_C	toetspunt	7,50	36,4	33,6	2,9
t210_A	toetspunt	1,50	28,2	26,4	1,8
t210_B	toetspunt	4,50	31,4	29,2	2,1
t210_C	toetspunt	7,50	36,8	31,5	5,3
t211_A	toetspunt	1,50	31,3	28,8	2,5
t211_B	toetspunt	4,50	34,2	31,6	2,6
t211_C	toetspunt	7,50	39,4	32,9	6,5
t212_A	toetspunt	1,50	26,3	25,9	0,4
t212_B	toetspunt	4,50	30,8	28,9	1,8
t212_C	toetspunt	7,50	36,1	31,6	4,5
t213_A	toetspunt	1,50	28,9	28,3	0,5
t213_B	toetspunt	4,50	31,4	30,6	0,7
t213_C	toetspunt	7,50	36,0	33,0	3,0
t214_A	toetspunt	1,50	28,7	28,7	0,0
t214_B	toetspunt	4,50	31,2	30,9	0,3
t214_C	toetspunt	7,50	35,1	33,1	1,9
t215_A	toetspunt	1,50	29,5	29,5	0,1
t215_B	toetspunt	4,50	33,1	32,9	0,2
t215_C	toetspunt	7,50	36,3	34,8	1,6
t216_A	toetspunt	1,50	27,3	27,2	0,2
t216_B	toetspunt	4,50	31,6	30,5	1,1
t216_C	toetspunt	7,50	35,1	33,6	1,5
t217_A	toetspunt	1,50	29,6	28,0	1,7
t217_B	toetspunt	4,50	33,1	31,4	1,7
t217_C	toetspunt	7,50	36,6	34,0	2,7
t218_A	toetspunt	1,50	28,4	27,2	1,1
t218_B	toetspunt	4,50	31,3	30,2	1,1
t218_C	toetspunt	7,50	35,9	32,6	3,4
t219_A	toetspunt	1,50	29,3	28,9	0,4
t219_B	toetspunt	4,50	31,9	31,4	0,5
t219_C	toetspunt	7,50	35,7	34,3	1,5
t220_A	toetspunt	1,50	30,4	29,2	1,1
t220_B	toetspunt	4,50	32,9	31,4	1,5
t220_C	toetspunt	7,50	36,0	33,8	2,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t221_A	toetspunt	1,50	30,8	29,6	1,1
t221_B	toetspunt	4,50	32,9	31,7	1,2
t221_C	toetspunt	7,50	36,4	34,4	2,1
t222_A	toetspunt	1,50	34,1	30,5	3,6
t222_B	toetspunt	4,50	36,6	32,5	4,1
t222_C	toetspunt	7,50	38,4	34,7	3,7
t223_A	toetspunt	1,50	37,8	29,6	8,1
t223_B	toetspunt	4,50	39,6	31,8	7,9
t223_C	toetspunt	7,50	40,9	34,4	6,5
t224_A	toetspunt	1,50	34,6	28,9	5,8
t224_B	toetspunt	4,50	36,6	31,1	5,5
t224_C	toetspunt	7,50	38,7	33,5	5,2
t225_A	toetspunt	1,50	32,4	27,7	4,7
t225_B	toetspunt	4,50	34,8	30,4	4,4
t225_C	toetspunt	7,50	38,0	33,1	4,9
t226_A	toetspunt	1,50	29,6	26,7	2,9
t226_B	toetspunt	4,50	32,1	29,3	2,8
t226_C	toetspunt	7,50	36,1	31,7	4,4
t227_A	toetspunt	1,50	29,5	28,9	0,7
t227_B	toetspunt	4,50	32,0	31,4	0,6
t227_C	toetspunt	7,50	35,1	33,4	1,7
t228_A	toetspunt	1,50	41,3	32,6	8,7
t228_B	toetspunt	4,50	42,7	35,1	7,6
t228_C	toetspunt	7,50	43,4	36,2	7,2
t229_A	toetspunt	1,50	42,8	32,9	9,9
t229_B	toetspunt	4,50	43,8	34,5	9,2
t229_C	toetspunt	7,50	44,3	35,9	8,4
t230_A	toetspunt	1,50	35,5	28,3	7,3
t230_B	toetspunt	4,50	37,1	30,7	6,4
t230_C	toetspunt	7,50	38,8	33,4	5,4
t231_A	toetspunt	1,50	33,2	30,1	3,2
t231_B	toetspunt	4,50	35,4	32,8	2,6
t231_C	toetspunt	7,50	38,2	35,8	2,4
t232_A	toetspunt	1,50	43,7	33,9	9,8
t232_B	toetspunt	4,50	44,4	35,5	8,9
t232_C	toetspunt	7,50	44,9	36,6	8,3
t233_A	toetspunt	1,50	42,4	33,1	9,3
t233_B	toetspunt	4,50	43,8	35,0	8,7
t233_C	toetspunt	7,50	44,3	36,0	8,3
t234_A	toetspunt	1,50	37,9	29,6	8,3
t234_B	toetspunt	4,50	39,4	31,7	7,7
t234_C	toetspunt	7,50	40,5	33,8	6,7
t235_A	toetspunt	1,50	39,1	30,5	8,6
t235_B	toetspunt	4,50	39,3	32,3	7,1
t235_C	toetspunt	7,50	40,4	34,6	5,8
t236_A	toetspunt	1,50	41,8	32,4	9,5
t236_B	toetspunt	4,50	43,2	34,3	8,9
t236_C	toetspunt	7,50	43,7	35,7	8,0
t237_A	toetspunt	1,50	34,1	27,8	6,2
t237_B	toetspunt	4,50	36,1	30,4	5,7
t237_C	toetspunt	7,50	38,0	33,6	4,5
t238_A	toetspunt	1,50	37,3	29,9	7,4
t238_B	toetspunt	4,50	38,2	32,2	6,0
t238_C	toetspunt	7,50	40,6	33,7	6,9
t239_A	toetspunt	1,50	42,4	33,2	9,2
t239_B	toetspunt	4,50	43,5	35,2	8,3
t239_C	toetspunt	7,50	44,4	36,4	8,0
t240_A	toetspunt	1,50	41,0	31,6	9,5
t240_B	toetspunt	4,50	42,3	33,5	8,8
t240_C	toetspunt	7,50	42,9	35,2	7,7

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t241_A	toetspunt	1,50	35,5	28,4	7,1
t241_B	toetspunt	4,50	36,9	30,8	6,1
t241_C	toetspunt	7,50	39,3	33,0	6,3
t242_A	toetspunt	1,50	33,7	28,5	5,2
t242_B	toetspunt	4,50	35,4	31,2	4,1
t242_C	toetspunt	7,50	38,0	33,8	4,3
t243_A	toetspunt	1,50	38,5	30,1	8,4
t243_B	toetspunt	4,50	39,8	32,4	7,4
t243_C	toetspunt	7,50	40,8	34,5	6,3
t244_A	toetspunt	1,50	38,0	30,2	7,8
t244_B	toetspunt	4,50	39,2	32,3	6,9
t244_C	toetspunt	7,50	40,3	34,7	5,7
t245_A	toetspunt	1,50	35,3	29,3	6,0
t245_B	toetspunt	4,50	36,7	32,1	4,6
t245_C	toetspunt	7,50	39,2	34,7	4,4
t246_A	toetspunt	1,50	33,0	27,2	5,8
t246_B	toetspunt	4,50	34,4	29,9	4,5
t246_C	toetspunt	7,50	37,0	31,9	5,1
t247_A	toetspunt	1,50	30,9	28,1	2,8
t247_B	toetspunt	4,50	33,4	30,8	2,6
t247_C	toetspunt	7,50	36,9	32,9	4,0
t248_A	toetspunt	1,50	30,8	28,7	2,1
t248_B	toetspunt	4,50	33,3	31,4	2,0
t248_C	toetspunt	7,50	37,8	33,4	4,4
t249_A	toetspunt	1,50	37,6	30,8	6,8
t249_B	toetspunt	4,50	39,0	33,3	5,7
t249_C	toetspunt	7,50	40,7	35,5	5,2
t250_A	toetspunt	1,50	36,2	29,2	7,0
t250_B	toetspunt	4,50	37,8	30,5	7,3
t250_C	toetspunt	7,50	38,7	32,6	6,1
t251_A	toetspunt	1,50	34,8	27,9	6,8
t251_B	toetspunt	4,50	36,2	29,7	6,4
t251_C	toetspunt	7,50	37,8	31,0	6,8
t252_A	toetspunt	1,50	41,3	32,7	8,6
t252_B	toetspunt	4,50	42,8	34,7	8,1
t252_C	toetspunt	7,50	43,7	35,6	8,0
t253_A	toetspunt	1,50	37,6	30,7	6,9
t253_B	toetspunt	4,50	38,8	33,1	5,7
t253_C	toetspunt	7,50	40,0	35,5	4,5
t254_A	toetspunt	1,50	36,0	30,5	5,5
t254_B	toetspunt	4,50	38,1	32,4	5,7
t254_C	toetspunt	7,50	39,8	34,4	5,4
t255_A	toetspunt	1,50	37,1	28,1	9,1
t255_B	toetspunt	4,50	39,1	30,4	8,7
t255_C	toetspunt	7,50	40,3	33,7	6,6
t256_A	toetspunt	1,50	40,8	33,3	7,5
t256_B	toetspunt	4,50	42,7	34,8	8,0
t256_C	toetspunt	7,50	43,6	35,7	7,9
t257_A	toetspunt	1,50	40,3	33,6	6,7
t257_B	toetspunt	4,50	42,6	35,6	7,0
t257_C	toetspunt	7,50	43,5	37,0	6,5
t258_A	toetspunt	1,50	34,1	28,9	5,2
t258_B	toetspunt	4,50	36,5	31,4	5,2
t258_C	toetspunt	7,50	38,5	33,9	4,6
t259_A	toetspunt	1,50	37,2	31,3	5,9
t259_B	toetspunt	4,50	40,1	33,2	6,9
t259_C	toetspunt	7,50	41,4	35,4	6,0
t260_A	toetspunt	1,50	30,7	28,5	2,3
t260_B	toetspunt	4,50	33,9	31,0	2,9
t260_C	toetspunt	7,50	37,1	33,8	3,3

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
 Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
 Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
 Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t261_A	toetspunt	1,50	35,0	28,4	6,6
t261_B	toetspunt	4,50	36,4	30,2	6,2
t261_C	toetspunt	7,50	38,3	30,8	7,5
t262_A	toetspunt	1,50	36,8	31,3	5,5
t262_B	toetspunt	4,50	40,7	33,7	6,9
t262_C	toetspunt	7,50	42,0	35,8	6,3
t263_A	toetspunt	1,50	37,5	32,9	4,6
t263_B	toetspunt	4,50	41,5	35,1	6,3
t263_C	toetspunt	7,50	42,6	36,3	6,3
t264_A	toetspunt	1,50	39,3	33,6	5,7
t264_B	toetspunt	4,50	42,2	36,2	6,0
t264_C	toetspunt	7,50	43,1	37,1	6,0
t265_A	toetspunt	1,50	40,1	31,4	8,7
t265_B	toetspunt	4,50	41,4	33,6	7,8
t265_C	toetspunt	7,50	42,4	35,0	7,3
t266_A	toetspunt	1,50	37,6	30,4	7,2
t266_B	toetspunt	4,50	39,1	32,8	6,3
t266_C	toetspunt	7,50	40,6	34,4	6,2
t267_A	toetspunt	1,50	35,9	28,9	6,9
t267_B	toetspunt	4,50	38,1	31,2	6,9
t267_C	toetspunt	7,50	39,5	33,1	6,4
t268_A	toetspunt	1,50	46,7	37,5	9,2
t268_B	toetspunt	4,50	48,1	39,6	8,5
t268_C	toetspunt	7,50	48,7	40,7	8,0
t269_A	toetspunt	1,50	41,5	32,9	8,7
t269_B	toetspunt	4,50	42,8	34,8	8,0
t269_C	toetspunt	7,50	43,4	36,4	7,0
t270_A	toetspunt	1,50	41,9	32,8	9,1
t270_B	toetspunt	4,50	43,2	34,7	8,5
t270_C	toetspunt	7,50	43,7	36,2	7,5
t271_A	toetspunt	1,50	32,3	28,6	3,7
t271_B	toetspunt	4,50	33,9	31,2	2,7
t271_C	toetspunt	7,50	38,1	37,0	1,1
t272_A	toetspunt	1,50	44,0	34,6	9,4
t272_B	toetspunt	4,50	45,3	36,8	8,5
t272_C	toetspunt	7,50	46,1	38,8	7,3
t273_A	toetspunt	1,50	45,3	36,6	8,7
t273_B	toetspunt	4,50	46,6	38,7	7,9
t273_C	toetspunt	7,50	47,3	40,3	7,1
t274_A	toetspunt	1,50	35,8	27,9	7,9
t274_B	toetspunt	4,50	36,8	30,0	6,8
t274_C	toetspunt	7,50	38,7	35,0	3,6
t275_A	toetspunt	1,50	40,7	32,6	8,1
t275_B	toetspunt	4,50	42,1	34,3	7,8
t275_C	toetspunt	7,50	42,5	36,0	6,6
t276_A	toetspunt	1,50	40,5	32,9	7,5
t276_B	toetspunt	4,50	41,7	34,5	7,3
t276_C	toetspunt	7,50	42,1	36,0	6,1
t277_A	toetspunt	1,50	32,9	31,5	1,4
t277_B	toetspunt	4,50	34,2	33,1	1,1
t277_C	toetspunt	7,50	37,8	37,0	0,8
t278_A	toetspunt	1,50	41,9	34,6	7,3
t278_B	toetspunt	4,50	43,2	36,7	6,5
t278_C	toetspunt	7,50	44,1	38,6	5,5
t279_A	toetspunt	1,50	41,0	32,6	8,4
t279_B	toetspunt	4,50	42,4	35,2	7,2
t279_C	toetspunt	7,50	43,5	37,6	5,9
t280_A	toetspunt	1,50	30,8	29,4	1,4
t280_B	toetspunt	4,50	33,5	32,3	1,2
t280_C	toetspunt	7,50	37,5	36,4	1,1

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t281_A	toetspunt	1,50	36,8	31,4	5,4
t281_B	toetspunt	4,50	38,7	33,3	5,4
t281_C	toetspunt	7,50	39,7	35,5	4,2
t282_A	toetspunt	1,50	37,8	30,8	6,9
t282_B	toetspunt	4,50	39,3	33,2	6,1
t282_C	toetspunt	7,50	39,4	34,3	5,1
t283_A	toetspunt	1,50	32,6	30,3	2,3
t283_B	toetspunt	4,50	34,5	32,3	2,2
t283_C	toetspunt	7,50	35,5	32,3	3,1
t284_A	toetspunt	1,50	38,8	31,4	7,4
t284_B	toetspunt	4,50	40,3	34,1	6,2
t284_C	toetspunt	7,50	41,7	36,9	4,8
t285_A	toetspunt	1,50	40,4	34,8	5,6
t285_B	toetspunt	4,50	41,7	36,3	5,4
t285_C	toetspunt	7,50	42,5	38,0	4,6
t286_A	toetspunt	1,50	46,9	38,0	8,9
t286_B	toetspunt	4,50	48,2	40,1	8,1
t286_C	toetspunt	7,50	48,8	41,6	7,2
t287_A	toetspunt	1,50	47,5	38,2	9,3
t287_B	toetspunt	4,50	48,9	40,6	8,3
t287_C	toetspunt	7,50	49,5	42,0	7,5
t288_A	toetspunt	1,50	42,3	33,3	8,9
t288_B	toetspunt	4,50	43,8	36,1	7,7
t288_C	toetspunt	7,50	44,4	37,8	6,6
t289_A	toetspunt	1,50	41,8	32,7	9,1
t289_B	toetspunt	4,50	43,1	35,3	7,8
t289_C	toetspunt	7,50	44,3	39,2	5,1
t290_A	toetspunt	1,50	46,1	37,8	8,3
t290_B	toetspunt	4,50	47,3	39,6	7,7
t290_C	toetspunt	7,50	47,9	40,9	7,0
t291_A	toetspunt	1,50	43,8	36,7	7,1
t291_B	toetspunt	4,50	44,9	38,6	6,3
t291_C	toetspunt	7,50	45,8	40,5	5,3
t292_A	toetspunt	1,50	42,5	33,4	9,1
t292_B	toetspunt	4,50	43,9	35,9	8,1
t292_C	toetspunt	7,50	44,6	37,7	6,8
t293_A	toetspunt	1,50	39,8	31,2	8,6
t293_B	toetspunt	4,50	41,2	34,0	7,2
t293_C	toetspunt	7,50	42,6	37,8	4,8
t294_A	toetspunt	1,50	44,6	36,7	7,9
t294_B	toetspunt	4,50	45,8	38,3	7,5
t294_C	toetspunt	7,50	46,3	39,4	7,0
t295_A	toetspunt	1,50	43,1	36,1	7,0
t295_B	toetspunt	4,50	44,2	37,8	6,4
t295_C	toetspunt	7,50	45,1	39,7	5,4
t296_A	toetspunt	1,50	42,4	34,1	8,4
t296_B	toetspunt	4,50	43,7	36,0	7,7
t296_C	toetspunt	7,50	44,4	37,8	6,5
t297_A	toetspunt	1,50	37,6	32,2	5,4
t297_B	toetspunt	4,50	38,9	34,2	4,7
t297_C	toetspunt	7,50	40,4	36,2	4,2
t298_A	toetspunt	1,50	46,6	38,6	8,1
t298_B	toetspunt	4,50	47,8	40,3	7,5
t298_C	toetspunt	7,50	48,4	41,8	6,6
t299_A	toetspunt	1,50	42,6	33,4	9,2
t299_B	toetspunt	4,50	43,8	36,1	7,7
t299_C	toetspunt	7,50	45,1	39,3	5,8
t300_A	toetspunt	1,50	38,3	35,4	2,9
t300_B	toetspunt	4,50	39,9	36,7	3,1
t300_C	toetspunt	7,50	40,2	37,7	2,6

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek - scherm

2207/242/DJ-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t301_A	toetspunt	1,50	43,2	36,3	6,9
t301_B	toetspunt	4,50	44,5	37,8	6,6
t301_C	toetspunt	7,50	45,0	39,0	6,0
t302_A	toetspunt	1,50	46,6	38,8	7,8
t302_B	toetspunt	4,50	47,8	40,7	7,2
t302_C	toetspunt	7,50	48,4	42,3	6,1
t303_A	toetspunt	1,50	43,3	33,9	9,4
t303_B	toetspunt	4,50	44,7	36,5	8,2
t303_C	toetspunt	7,50	45,3	39,2	6,1
t304_A	toetspunt	1,50	38,9	35,9	3,0
t304_B	toetspunt	4,50	40,6	37,2	3,4
t304_C	toetspunt	7,50	39,9	37,4	2,5
t305_A	toetspunt	1,50	43,9	38,0	5,9
t305_B	toetspunt	4,50	45,0	39,5	5,5
t305_C	toetspunt	7,50	45,5	40,6	4,9
t306_A	toetspunt	1,50	42,2	37,5	4,7
t306_B	toetspunt	4,50	42,9	38,7	4,1
t306_C	toetspunt	7,50	43,8	40,2	3,6
t307_A	toetspunt	1,50	43,2	38,0	5,1
t307_B	toetspunt	4,50	43,8	39,4	4,4
t307_C	toetspunt	7,50	44,3	40,4	3,9
t308_A	toetspunt	1,50	47,6	41,6	6,0
t308_B	toetspunt	4,50	48,6	42,9	5,6
t308_C	toetspunt	7,50	49,2	44,0	5,2
t309_A	toetspunt	1,50	48,0	41,8	6,2
t309_B	toetspunt	4,50	49,1	43,4	5,7
t309_C	toetspunt	7,50	49,9	44,9	5,0
t310_A	toetspunt	1,50	49,2	42,0	7,2
t310_B	toetspunt	4,50	50,5	44,4	6,1
t310_C	toetspunt	7,50	51,2	46,1	5,0
t311_A	toetspunt	1,50	48,9	41,7	7,2
t311_B	toetspunt	4,50	50,2	44,0	6,2
t311_C	toetspunt	7,50	50,8	45,8	5,1
t312_A	toetspunt	1,50	44,9	36,6	8,3
t312_B	toetspunt	4,50	46,4	39,9	6,5
t312_C	toetspunt	7,50	46,6	41,7	5,0
t313_A	toetspunt	1,50	44,5	36,8	7,6
t313_B	toetspunt	4,50	45,8	39,8	6,0
t313_C	toetspunt	7,50	46,3	41,6	4,7
t314_A	toetspunt	1,50	45,2	37,1	8,1
t314_B	toetspunt	4,50	46,1	39,3	6,8
t314_C	toetspunt	7,50	46,7	41,2	5,4
t315_A	toetspunt	1,50	41,1	33,2	7,9
t315_B	toetspunt	4,50	42,6	36,2	6,4
t315_C	toetspunt	7,50	42,8	37,9	4,8
t316_A	toetspunt	1,50	35,2	32,7	2,5
t316_B	toetspunt	4,50	37,7	35,0	2,7
t316_C	toetspunt	7,50	37,6	34,6	3,0
t317_A	toetspunt	1,50	39,5	33,8	5,7
t317_B	toetspunt	4,50	40,4	35,4	5,0
t317_C	toetspunt	7,50	41,3	37,3	4,0
t318_A	toetspunt	1,50	44,6	37,4	7,2
t318_B	toetspunt	4,50	45,4	39,4	6,1
t318_C	toetspunt	7,50	46,1	41,0	5,1
t319_A	toetspunt	1,50	42,7	33,8	8,9
t319_B	toetspunt	4,50	43,9	36,7	7,2
t319_C	toetspunt	7,50	44,2	38,7	5,5
t320_A	toetspunt	1,50	37,7	35,5	2,2
t320_B	toetspunt	4,50	39,0	37,0	2,0
t320_C	toetspunt	7,50	38,2	36,2	1,9

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t321_A	toetspunt	1,50	39,3	34,1	5,2
t321_B	toetspunt	4,50	40,3	35,8	4,6
t321_C	toetspunt	7,50	41,2	37,5	3,7
t322_A	toetspunt	1,50	45,4	39,9	5,5
t322_B	toetspunt	4,50	46,2	40,9	5,2
t322_C	toetspunt	7,50	46,9	42,1	4,8
t323_A	toetspunt	1,50	38,8	33,0	5,8
t323_B	toetspunt	4,50	40,3	35,7	4,7
t323_C	toetspunt	7,50	40,9	37,5	3,4
t324_A	toetspunt	1,50	38,5	35,7	2,9
t324_B	toetspunt	4,50	40,1	37,5	2,6
t324_C	toetspunt	7,50	39,5	37,1	2,4
t325_A	toetspunt	1,50	44,2	38,2	5,9
t325_B	toetspunt	4,50	45,0	39,5	5,6
t325_C	toetspunt	7,50	45,8	40,5	5,2
t326_A	toetspunt	1,50	46,7	39,8	6,8
t326_B	toetspunt	4,50	47,5	41,2	6,3
t326_C	toetspunt	7,50	48,2	42,6	5,6
t327_A	toetspunt	1,50	41,3	33,1	8,1
t327_B	toetspunt	4,50	42,4	35,9	6,5
t327_C	toetspunt	7,50	43,3	38,2	5,2
t328_A	toetspunt	1,50	39,1	36,3	2,8
t328_B	toetspunt	4,50	40,7	38,2	2,4
t328_C	toetspunt	7,50	41,2	38,3	2,9
t329_A	toetspunt	1,50	43,7	37,5	6,2
t329_B	toetspunt	4,50	44,7	38,9	5,8
t329_C	toetspunt	7,50	45,6	40,5	5,1
t330_A	toetspunt	1,50	47,9	41,1	6,7
t330_B	toetspunt	4,50	48,8	42,7	6,0
t330_C	toetspunt	7,50	49,6	44,2	5,4
t331_A	toetspunt	1,50	42,7	35,8	6,9
t331_B	toetspunt	4,50	43,8	38,5	5,4
t331_C	toetspunt	7,50	45,1	40,7	4,4
t332_A	toetspunt	1,50	39,7	36,6	3,0
t332_B	toetspunt	4,50	41,3	38,4	2,9
t332_C	toetspunt	7,50	42,2	39,2	3,0
t333_A	toetspunt	1,50	44,4	37,4	7,0
t333_B	toetspunt	4,50	45,5	39,1	6,4
t333_C	toetspunt	7,50	46,5	40,8	5,7
t334_A	toetspunt	1,50	48,4	42,1	6,4
t334_B	toetspunt	4,50	49,4	43,6	5,8
t334_C	toetspunt	7,50	50,1	44,9	5,2
t335_A	toetspunt	1,50	44,4	37,7	6,7
t335_B	toetspunt	4,50	45,4	39,8	5,5
t335_C	toetspunt	7,50	46,4	41,7	4,6
t336_A	toetspunt	1,50	40,6	36,5	4,1
t336_B	toetspunt	4,50	40,8	38,0	2,8
t336_C	toetspunt	7,50	42,2	39,4	2,8
t337_A	toetspunt	1,50	46,8	41,3	5,5
t337_B	toetspunt	4,50	47,5	42,5	5,0
t337_C	toetspunt	7,50	48,3	43,6	4,8
t338_A	toetspunt	1,50	40,9	36,1	4,8
t338_B	toetspunt	4,50	42,0	38,2	3,8
t339_A	toetspunt	1,50	38,2	35,1	3,1
t339_B	toetspunt	4,50	39,6	37,3	2,4
t340_A	toetspunt	1,50	34,1	29,7	4,4
t340_B	toetspunt	4,50	36,2	33,3	2,9
t341_A	toetspunt	1,50	32,3	30,9	1,4
t341_B	toetspunt	4,50	35,2	33,0	2,1
t342_A	toetspunt	1,50	37,2	33,6	3,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennepe
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t342_B	toetspunt	4,50	39,0	35,4	3,6
t343_A	toetspunt	1,50	43,0	39,3	3,7
t343_B	toetspunt	4,50	43,7	40,6	3,0
t344_A	toetspunt	1,50	39,9	36,1	3,8
t344_B	toetspunt	4,50	41,2	37,9	3,3
t345_A	toetspunt	1,50	39,9	35,8	4,1
t345_B	toetspunt	4,50	41,1	37,6	3,5
t346_A	toetspunt	1,50	36,6	31,4	5,2
t346_B	toetspunt	4,50	38,4	33,7	4,7
t347_A	toetspunt	1,50	30,6	30,0	0,6
t347_B	toetspunt	4,50	35,2	33,5	1,8
t348_A	toetspunt	1,50	31,9	30,2	1,7
t348_B	toetspunt	4,50	35,5	33,4	2,0
t349_A	toetspunt	1,50	35,5	31,1	4,4
t349_B	toetspunt	4,50	36,9	34,1	2,8
t350_A	toetspunt	1,50	33,1	33,1	0,0
t350_B	toetspunt	4,50	37,5	36,8	0,7
t350_C	toetspunt	7,50	43,4	39,7	3,8
t351_A	toetspunt	1,50	30,9	29,2	1,7
t351_B	toetspunt	4,50	34,5	31,5	3,0
t351_C	toetspunt	7,50	38,0	32,2	5,8
t352_A	toetspunt	1,50	29,2	26,8	2,5
t352_B	toetspunt	4,50	32,4	28,3	4,2
t352_C	toetspunt	7,50	33,1	28,8	4,4
t353_A	toetspunt	1,50	35,9	35,4	0,5
t353_B	toetspunt	4,50	39,0	37,6	1,4
t353_C	toetspunt	7,50	42,0	39,0	2,9
t354_A	toetspunt	1,50	41,1	33,6	7,5
t354_B	toetspunt	4,50	42,3	35,9	6,4
t354_C	toetspunt	7,50	43,2	37,7	5,5
t355_A	toetspunt	1,50	41,4	33,2	8,1
t355_B	toetspunt	4,50	42,5	35,8	6,7
t355_C	toetspunt	7,50	44,2	38,7	5,5
t356_A	toetspunt	1,50	38,8	30,9	7,9
t356_B	toetspunt	4,50	40,3	33,9	6,4
t356_C	toetspunt	7,50	41,9	35,6	6,3
t357_A	toetspunt	1,50	33,8	32,2	1,6
t357_B	toetspunt	4,50	35,5	34,2	1,4
t357_C	toetspunt	7,50	38,2	36,2	2,1
t358_A	toetspunt	1,50	40,7	35,7	4,9
t358_B	toetspunt	4,50	41,9	37,7	4,2
t358_C	toetspunt	7,50	43,0	39,0	4,0
t359_A	toetspunt	1,50	34,1	30,8	3,3
t359_B	toetspunt	4,50	35,6	33,1	2,5
t359_C	toetspunt	7,50	38,7	36,9	1,7
t360_A	toetspunt	1,50	38,0	32,3	5,7
t360_B	toetspunt	4,50	39,6	34,4	5,1
t360_C	toetspunt	7,50	41,0	34,6	6,4
t361_A	toetspunt	1,50	35,9	34,2	1,7
t361_B	toetspunt	4,50	37,7	36,2	1,4
t361_C	toetspunt	7,50	38,0	34,8	3,2
t362_A	toetspunt	1,50	35,8	32,2	3,6
t362_B	toetspunt	4,50	39,4	35,5	3,9
t362_C	toetspunt	7,50	41,6	37,2	4,4
t363_A	toetspunt	1,50	30,9	28,1	2,8
t363_B	toetspunt	4,50	34,3	30,7	3,6
t363_C	toetspunt	7,50	36,7	31,6	5,2
t364_A	toetspunt	1,50	30,1	27,6	2,5
t364_B	toetspunt	4,50	34,8	29,6	5,2
t364_C	toetspunt	7,50	36,0	30,2	5,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\DJ\Desktop\lopende projecten\V2022.1 - Heikant te Gennep\
Model Voorgrond: eerste model - versie 20102023
Model Achtergrond: eerste model - versie 20102023 - scherm
Groep: Waarde=N271 / Referentie=N271
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t365_A	toetspunt	1,50	20,3	19,8	0,4
t365_B	toetspunt	4,50	22,3	21,5	0,7
t365_C	toetspunt	7,50	21,3	20,8	0,5
t366_A	toetspunt	1,50	34,1	31,4	2,7
t366_B	toetspunt	4,50	36,9	34,3	2,6
t366_C	toetspunt	7,50	38,8	35,6	3,1
t367_A	toetspunt	1,50	33,1	32,1	1,0
t367_B	toetspunt	4,50	36,6	34,7	1,9
t367_C	toetspunt	7,50	39,6	36,5	3,1

Resultaten Swung-2 DMC Antea Group

Datum: 6-7-2023 11:24:01

Projectgegevens

Projectnaam: Heikant te Gennep

Projectnr: 2207/242/DJ

Wegnaam: N271

Plaatsnaam: Gennep

Onderbouwing scherm

Een overdrachtmaatregel is vanuit landschappelijk en/of stedenbouwkundig oogpunt wenselijk.

De maximaal toe te passen lengte van een overdrachtmaatregel bedraagt >50 meter.

DMC

Het betreft nieuw te bouwen gemengde woningen.

Er is een akoestisch onderzoek met maatregelen beschikbaar.

Aantal woningen per geluidbelasting, excl. art. 110g Wgh:

<i>Basis</i>	
<i>excl. maatregelen</i>	
Belasting Woningen	
50 dB	11
51 dB	2
52 dB	9
53 dB	26
54 dB	5

<i>Resterend > 49dB</i>	
<i>incl. maatregelen</i>	
Belasting Woningen	

Totaal aantal beschouwde woningen voor maatregelen: 53

Totaal aantal beschouwde woningen na maatregelen: 0

De gewenste overdrachtmaatregel betreft een reflecterend scherm met een lengte van 1335 meter en een hoogte van 2,5 meter.

Conclusies

Berekende reductiepunten op basis van het aantal woningen per geluidbelasting: **182400**

Berekende maatregelpunten schermmaatregel (reflecterend scherm, 1335m lang en 2,5m hoog):

150588

	Benodigde punten Doelmatig	
Overdracht	150588	ja
Gevelisolatie (voor)	95	ja
Gevelisolatie (na)	NVT	NVT

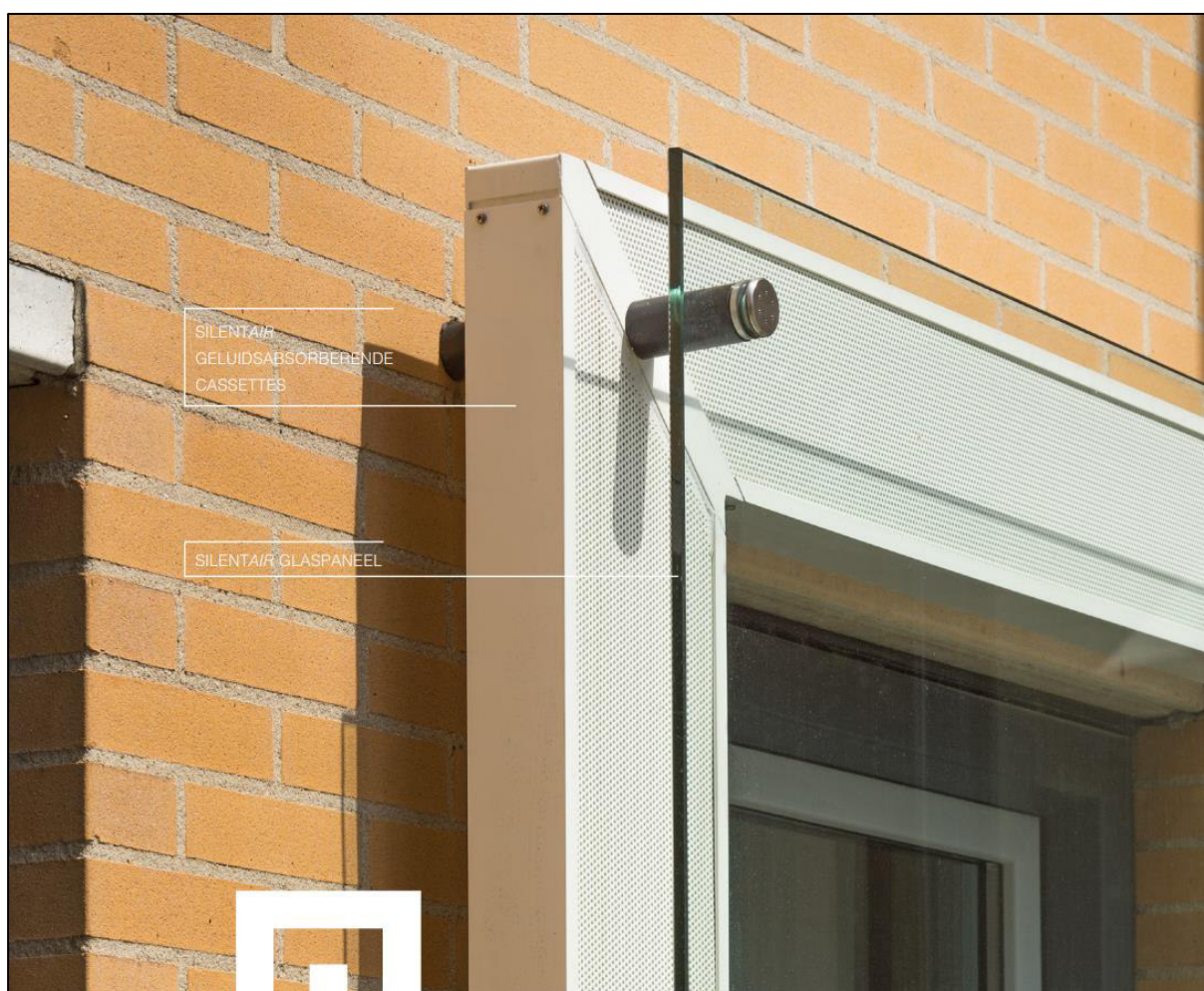
Bijlage 8: Oplossingsrichtingen creëren geluidluwe gevel

Documentatie SilentAir-gevelschermb

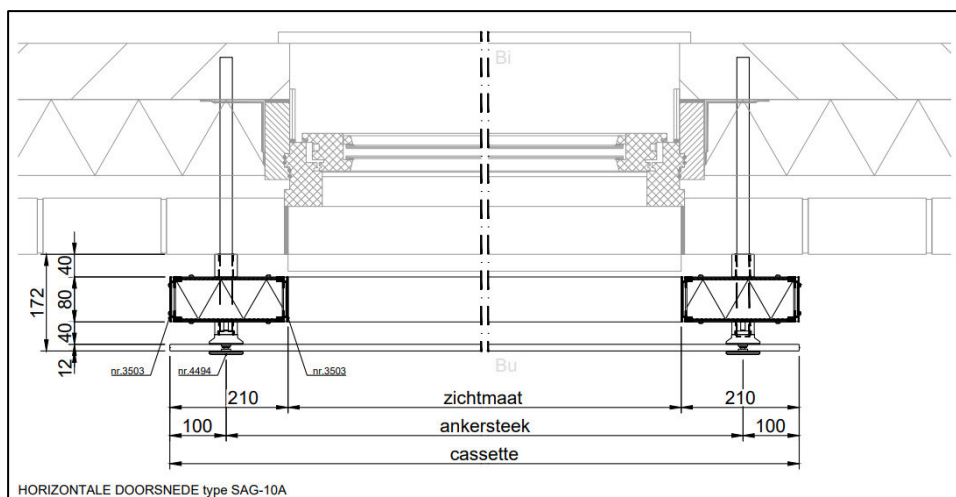
Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaaï. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een SilentAir-gevelschermb.

SilentAir-gevelschermen bestaan uit een glaspaneel met één of meerdere geluidabsorberende cassettes. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is het hierachter geplaatste raam minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd. Indien met een SilentAir-gevelschermb de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder "doof" uitgevoerde gevel. Met een SilentAir-gevelschermb wordt een geluidreductie van maximaal 15 dB op het achtergelegen geveldeel behaald (op basis van spectrum wegverkeer, inclusief veiligheidsfactor). Een voorbeelduitvoering en -detaillering van een SilentAir-gevelschermb is weergegeven in de figuren 1 en 2.

De locatie van de thermische schil van de woning wordt door de toepassing van het SilentAir-gevelschermb niet gewijzigd. Het achtergelegen geveldeel dient derhalve te voldoen aan alle thermische en akoestische eisen conform Bouwbesluit 2012.



Figuur 1: voorbeelduitvoering SilentAir-gevelschermb (bron: Metaglas)



Figuur 2: voorbeelddetaillering SilentAir-gevelschermb (bron: Metaglas)

Een aantal voorbeelden van toepasbare SilentAir-gevelschermen zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor het type SilentAir-gevelschermb dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden SilentAir-gevelschermen van fabrikant Metaglas

typenummer	Uitvoering							Cassette [mm]					Reductie* [dB]		
	1 cassette	1 cassette met 1 afdichting	2 cassettes	2 cassettes met 1 afdichting	3 cassettes	3 cassettes met 1 afdichting	3 cassettes met 2 afdichtingen	Type A: cassette 80*210	Type B: cassette 160*210	Type C: cassette 160*210 inclusief λ-demper	Type D: cassette 160*310	Type E: cassette 160*310 inclusief λ-demper	40 mm opening tussen de cassettes	50 mm opening tussen de cassettes	75 mm opening tussen de cassettes
SAG-10A	X							X					6,0	5,4	4,2
SAG-10B	X								X				8,9	8,2	-
SAG-10C	X									X			9,6	8,8	-
SAG-10D	X										X		10,8	10,2	-
SAG-10E	X											X	11,8	11,0	-
SAG-11A		X						X					7,9	6,8	5,9
SAG-11B		X							X				10,3	9,4	-
SAG-11D		X									X		12,6	11,7	-
SAG-20A			X					X					-	7,5	6,1
SAG-20B			X						X				10,4	9,6	-
SAG-20D			X								X		12,8	11,9	-
SAG-21A				X				X					-	6,5	6,7
SAG-21B				X					X				14,1	13,4	-
SAG-21D				X							X		16,3	15,7	-
SAG-30A					X			X					-	7,8	6,8
SAG-31A						X		X					-	8,5	7,9
SAG-32A							X	X					-	9,5	8,8

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor en in het spectrum wegverkeer.

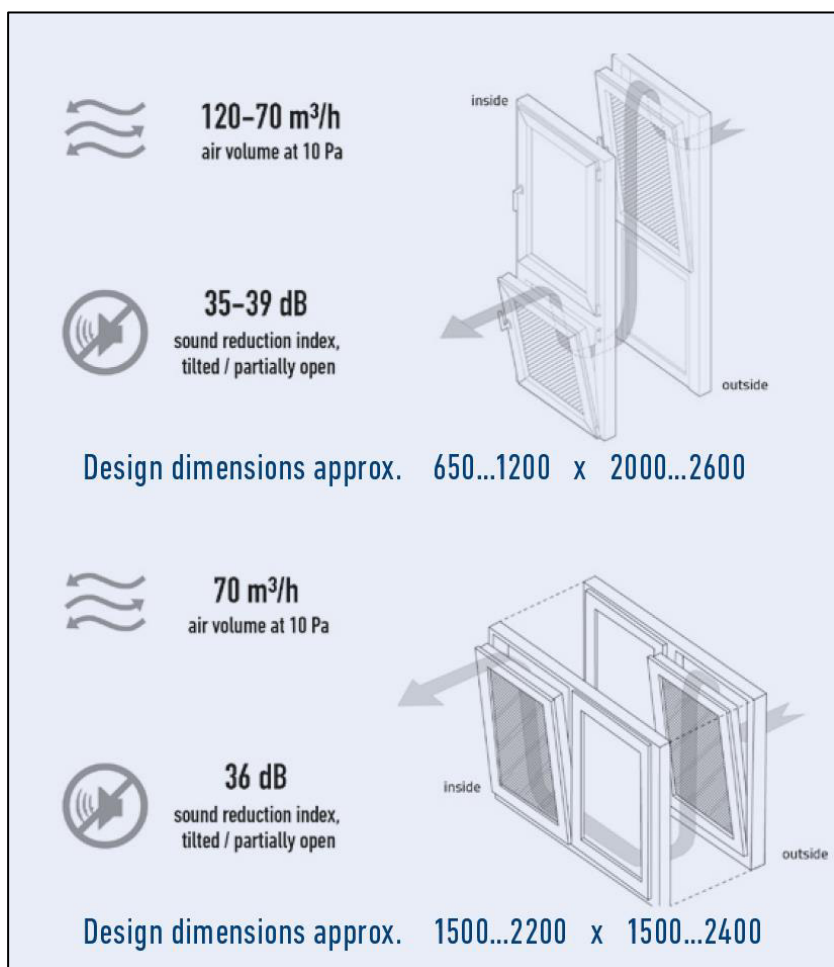
Documentatie Hafencity-Fenster

Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaaï. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een Hafencity-Fenster.

Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijn delen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijn delen. Hierdoor is het mogelijk een raam te openen met binnen hetzelfde geluidniveau alsof het raam geplaatst zou zijn in een minder geluidbelaste of zelfs geluidluwe gevel en wordt de mogelijkheid geboden om de ruimte geluidarm of geluidluw te spuien. Indien met het Hafencity-Fenster de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder "doof" uitgevoerde gevel. Met het Hafencity-Fenster wordt een geluidisolatiewaarde van maximaal 37 dB behaald (op basis van spectrum wegverkeer in deels geopende stand, inclusief veiligheidsfactor). Voorbeelduitvoeringen van het Hafencity-Fenster zijn weergegeven in de figuren 1 en 2.



Figuur 1: voorbeelduitvoering Hafencity-Fenster (bron: Eilenburger Fenstertechnik)



Figuur 2: voorbeelduitvoering Hafencity-Fenster (bron: Eilenburger Fenstertechnik)

Een aantal voorbeelden van toepasbare Hafencity-Fensters zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor de uitvoering dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden geluidreducerende ventilatieroosters

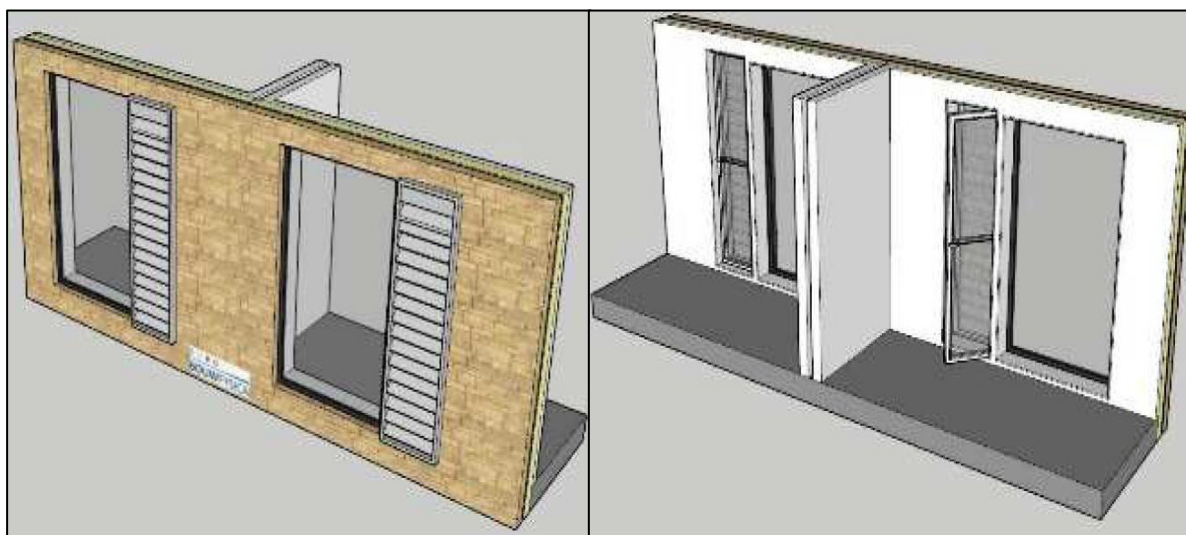
merk	type	gesloten toestand		gedeeltelijk geopend (kiepstand)	
		R _w * dB	R _{A,tr} * dB(A) spectrum wegverkeer	R _w * dB	R _{A,tr} * dB(A) spectrum wegverkeer
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 2-2	59	54	48	39
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 2-0	52	47	39	30
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 1-1	54	47	36	30
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 1.1-0	39	35	34	29
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Sonderlösung	44	40	39	33

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor.

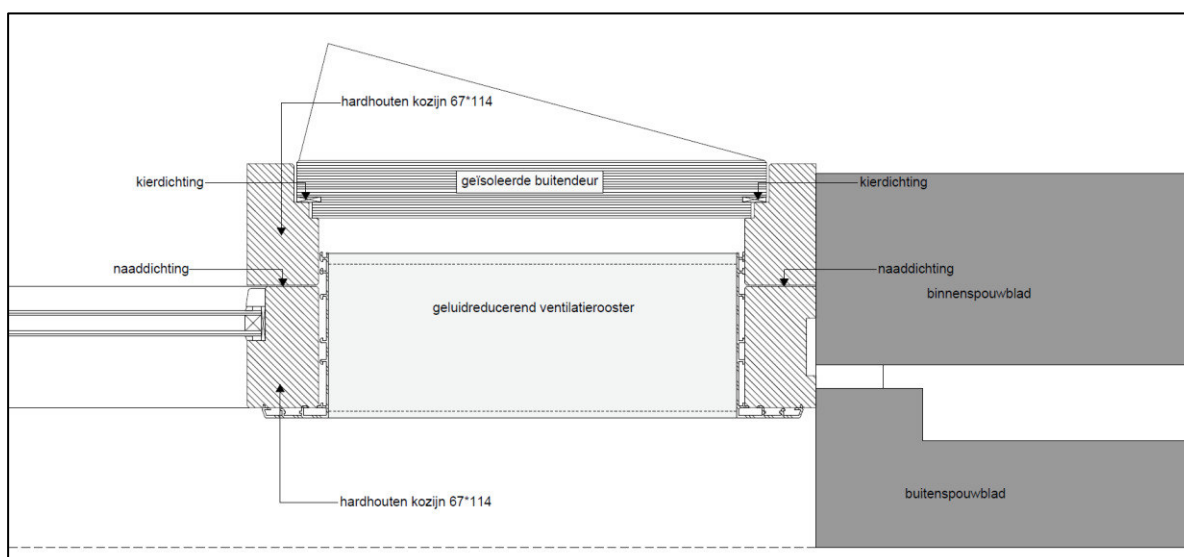
Documentatie "Comfortbox"

Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaaï. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een zogeheten "comfortbox".

De "comfortbox" bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd. Indien met de "comfortbox" de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder "doof" uitgevoerde gevel. Met de "comfortbox" wordt een geluidreductie van maximaal 14 dB op het achtergelegen geveldeel behaald (op basis van spectrum wegverkeer, inclusief veiligheidsfactor). Een voorbeelduitvoering en -detaillering van de "comfortbox" is weergegeven in de figuren 1 en 2.



Figuur 1: voorbeelduitvoering "comfortbox" (bron: Buro Bouwfysica)



Figuur 2: voorbeelddetaillering "comfortbox" (bron: Tritium Advies)

Een aantal voorbeelden van toepasbare geluidreducerende ventilatieroosters zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor het type rooster dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden geluidreducerende ventilatieroosters

merk	type	R _w * dB	R _{A, tr} * dB(A) spectrum wegverkeer	fysische vrije doorlaat
Renson	Storax ST-446/150	11	9	34%
Renson	Storax ST-446/225	15	11	34%
Renson	Storax ST-446/300	17	13	34%
Merford	AKR 150	11	9	34%
Merford	AKR 350	13	11	34%
Merford	AKR 300	18	13	34%
Merford	AKR 500	21	16	34%
Merford	AKR HMH	20	16	34%

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor.

Na toepassing van de "comfortbox" geldt de omkasting met de deur als de thermische schil van de woning. De omkasting met de deur dient derhalve te voldoen aan alle thermische en akoestische eisen conform Bouwbesluit 2012. Hierbij dient ten minste rekening te worden gehouden met de toepassing van een buitendeur (min. 38 mm dik), dubbele kierdichting met buisprofiel rondom (indrukking 3,5 mm) een aansluiting op de gevels en kozijnen rondom met schuimband en afdeklát.