



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaai

Hoofdstraat 59

Heijen



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoofdstraat 59, Heijen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22374.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	27 juni 2023
Opsteller ¹	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

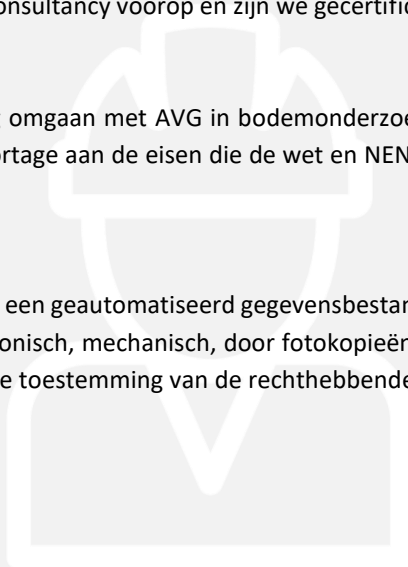
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING.....	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

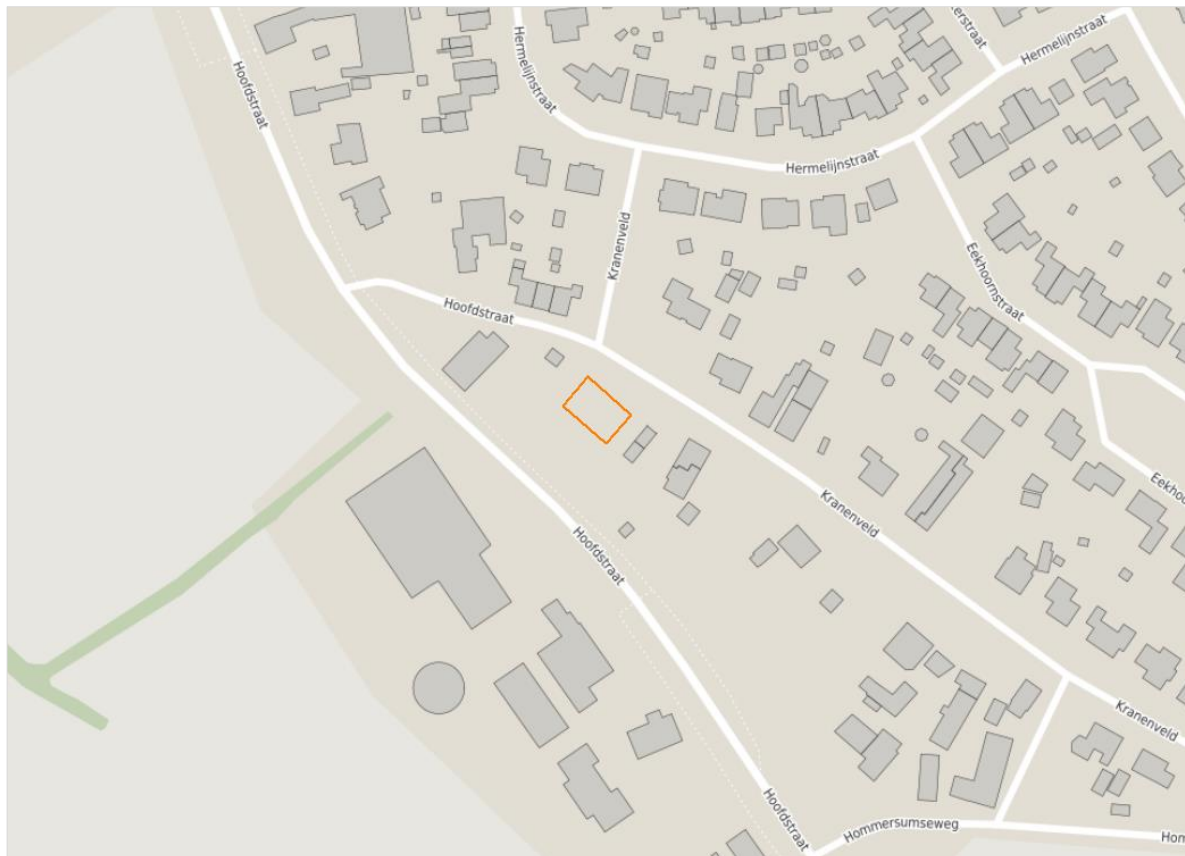
De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Hoofdstraat 59 te Heijen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kranenveld , Hoofdstraat, Hommersumseweg, Hermelijnstraat, Eekhoornstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 1 bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 43 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Hoofdstraat 59 te Heijen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kranenveld, Hoofdstraat, Hommersumseweg, Hermelijnstraat, Eekhoornstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In geval van een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, de voorkeurswaarde, door:

1. het treffen van bronmaatregelen;
2. het treffen van overdrachtsmaatregelen;
3. het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Een HW-procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. de woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
2. de gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
3. de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing;
4. het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer gelden de volgende woningindelingseisen:

1. verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
2. ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. De gecumuleerde geluidsbelasting mag daarbij niet meer dan 65 dB bedragen.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van twee nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Heijen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Kranenveld	-	48	-
Hoofdstraat	-	48	-
Hommersumseweg	-	48	-
Hermelijnstraat	-	48	-
Eekhoornstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens hebben prognosejaar van 2030, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is op aangeven van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 2% gehanteerd. In het verkeersmodel van de gemeente is geen etmaalverdeling opgenomen. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn derhalve gebaseerd op de standaardverdeling² van een wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 1 bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunten/woningen	Kranenveld	Hoofdstraat	Hommersumse-weg	Hermelijnstraat	Eekhoornstraat
01-04 / woning 1	43	40	19	20	5
05-08 / woning 2	41	40	19	20	8

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 43 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen



Aan  Econsultancy, Ilse Kemper



Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen



wo 31-5-2023 11:45



gegevens verkeersmodel Hoofdstraat 59.docx
2 MB

Beste mevrouw Kemper,

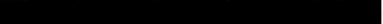
In bijlage de gegevens uit het verkeersmodel waarover wij beschikking hebben. Het prognosejaar is 2030, wij hanteren een jaarlijkse groeifactor van 2%. De maximumsnelheid op genoemde wegen is 30km/u en het type wegdek op genoemde wegen is klinkers.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Beleidsondersteuner Verkeer en Mobiliteit

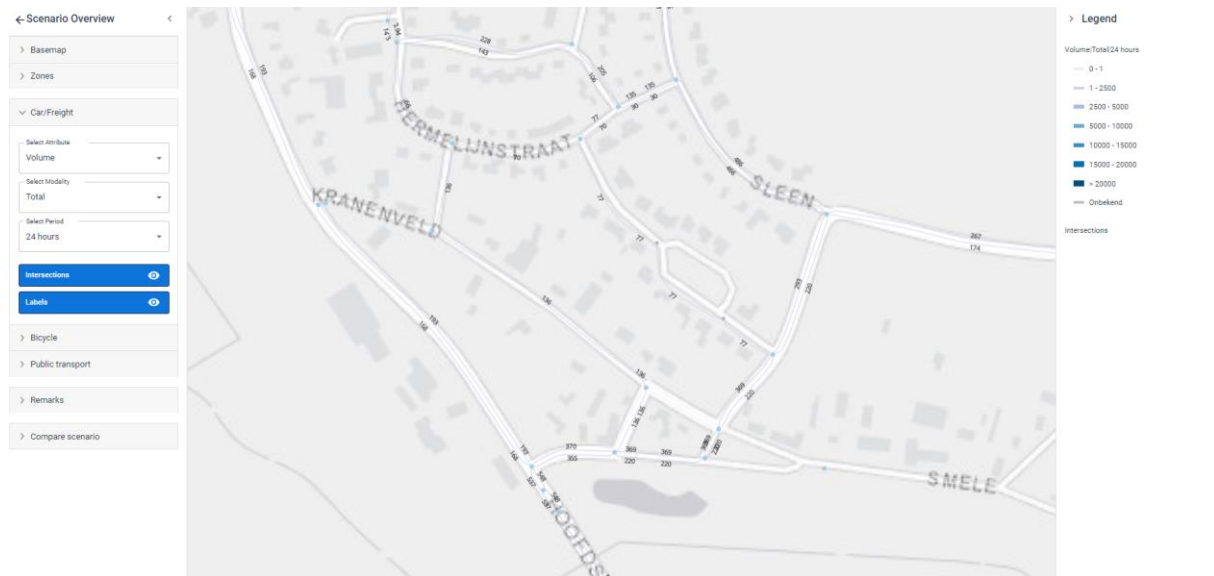
T  • www.genneep.nl

Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Genneep

E-mail van de gemeente Genneep heeft geen formele status.

[Klik hier voor meer informatie.](#)

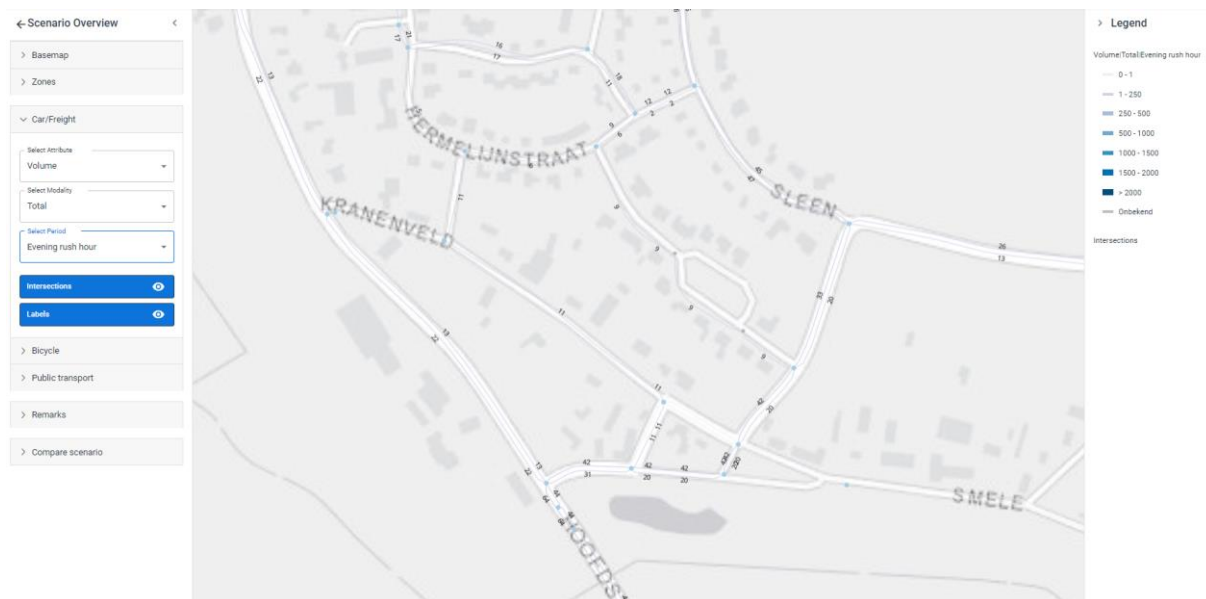
Overzicht omgeving Hoofdstraat 59 prognosejaar 2030, 24 uur



Overzicht omgeving Hoofdstraat 59 prognosejaar 2030, ochtendspits



Overzicht omgeving Hoofdstraat 59 prognosejaar 2030, avondspits



Overzicht Hoofdstraat rijrichting zuid-noord

Sections - Hoofdstraat

Property	NoordLimburg2030L
ID	1553705
ExtID	238996858
Name	Hoofdstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	19.976782
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	19.976782
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	192.567752
Volume Total Evening rush hour	13.267877
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	192.567752
Volume Passenger cars Evening rush hour	13.267877
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.033295
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.022113
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	No
Banned Public Transport	No

Overzicht Hoofdstraat rijrichting noord-zuid

Sections - Hoofdstraat

Property	NoordLimburg2030L
ID	1553706
ExtID	238996858
Name	Hoofdstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	5.671694
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	5.671694
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	167.517095
Volume Total Evening rush hour	22.076479
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	167.517095
Volume Passenger cars Evening rush hour	22.076479
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.009453
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.036794
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	No
Banned Public transport	No

Overzicht Kranenveld beide richtingen (in het verkeersmodel is geen onderscheid gemaakt in de rijrichtingen)

Sections - Kranenveld

Property	NoordLimburg2030L
ID	185591
ExtID	6852905
Name	Kranenveld
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	9.899698
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	9.899698
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	135.535192
Volume Total Evening rush hour	10.918351
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	135.535192
Volume Passenger cars Evening rush hour	10.918351
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.016499
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.018197
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes

Overzicht Hommersumseweg rijrichting oost-west

Sections - Hommersumseweg

Property	NoordLimburg2030L
ID	185670
ExtID	6852940
Name	Hommersumseweg
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	18.129971
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	18.129971
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	369.69238
Volume Total Evening rush hour	42.309075
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	369.69238
Volume Passenger cars Evening rush hour	42.309075
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.030217
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.070515
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes

Overzicht Hommersumseweg rijrichting west-oost

Sections - Hommersumseweg

Property	NoordLimburg2030L
ID	185669
ExtID	6852940
Name	Hommersumseweg
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	18.391989
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	18.391989
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	355.101485
Volume Total Evening rush hour	30.777419
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	355.101485
Volume Passenger cars Evening rush hour	30.777419
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.030653
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.051296
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes

Overzicht Hermelijnstraat rijrichting west-oost

Sections - Hermelijnstraat

Property	NoordLimburg2030L
ID	185500
ExtID	6852852
Name	Hermelijnstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	3.512284
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	3.512284
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	69.693042
Volume Total Evening rush hour	6.047354
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	69.693042
Volume Passenger cars Evening rush hour	6.047354
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.005854
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.010079
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes

Overzicht Hermelijnstraat rijrichting oost-west

Sections - Hermelijnstraat

Property	NoordLimburg2030L
ID	185440
ExtID	6852816
Name	Hermelijnstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	6.387414
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	6.387414
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	65.842151
Volume Total Evening rush hour	4.870997
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	65.842151
Volume Passenger cars Evening rush hour	4.870997
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.010646
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.008118
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes

Overzicht Eekhoornstraat beide richtingen (in het verkeersmodel is er geen onderscheid gemaakt in de rijrichtingen)

Sections - Eekhoornstraat

Property	NoordLimburg2030L
ID	1491421
ExtID	219326680
Name	Eekhoornstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	3.995546
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	3.995546
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	76.634267
Volume Total Evening rush hour	8.740481
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	76.634267
Volume Passenger cars Evening rush hour	8.740481
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume Freight (medium) 24 hours	0
Volume Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.006659
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.014567
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

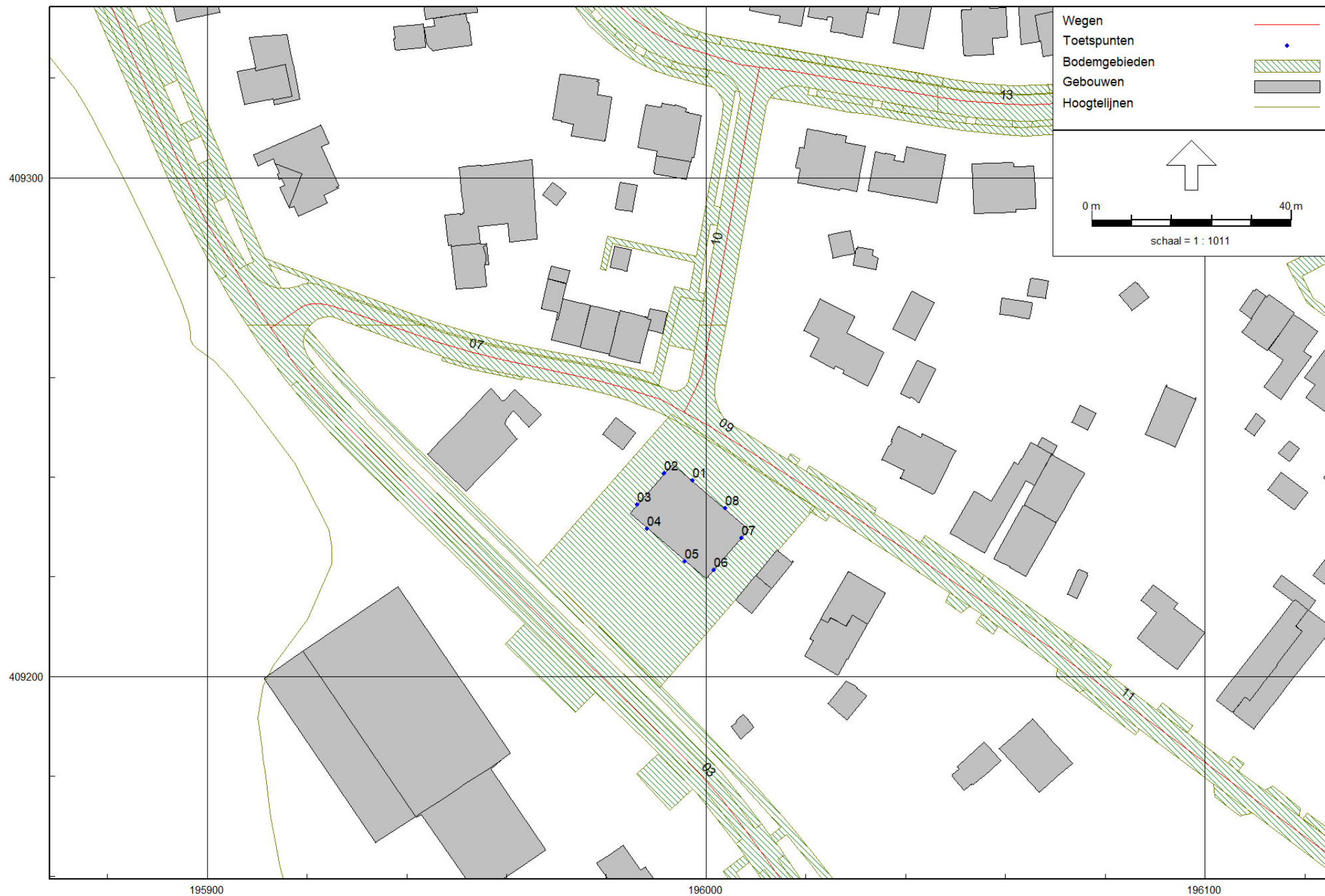


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 24-5-2023
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 26-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
07	Hoofdstraat	Kranenveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Kranenveld	Kranenveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Kranenveld	Kranenveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	Kranenveld	Kranenveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Kranenveld	Kranenveld	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Hermelijnstraat	Hermelijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	Hermelijnstraat	Hermelijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	Hermelijnstraat	Hermelijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
15	Hermelijnstraat	Hermelijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
16	Hermelijnstraat	Hermelijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
17	Hermelijnstraat	Hermelijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
18	Hommersumseweg	Hommersumseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
19	Hommersumseweg	Hommersumseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
20	Hommersumseweg	Hommersumseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
21	Hommersumseweg	Hommersumseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
22	Eekhoornstraat	Eekhoornstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	Eekhoornstraat	Eekhoornstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
24	Eekhoornstraat	Eekhoornstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
25	Eekhoornstraat	Eekhoornstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
01	30	30	30	30	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
02	30	30	30	30	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
03	30	30	30	30	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
04	30	30	30	30	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
05	30	30	30	30	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
06	60	60	60	60	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
07	30	30	30	30	389,77	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	25,65
08	30	30	30	30	146,71	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
09	30	30	30	30	146,71	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
10	30	30	30	30	146,71	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
11	30	30	30	30	146,71	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
12	30	30	30	30	146,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
13	30	30	30	30	146,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
14	30	30	30	30	146,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
15	30	30	30	30	146,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
16	30	30	30	30	146,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
17	30	30	30	30	146,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	9,65
18	30	30	30	30	784,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	51,62
19	30	30	30	30	784,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	51,62
20	30	30	30	30	784,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	51,62
21	30	30	30	30	784,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	51,62
22	30	30	30	30	82,95	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,46
23	30	30	30	30	82,95	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,46
24	30	30	30	30	82,95	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,46
25	30	30	30	30	82,95	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,46

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
02	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
03	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
04	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
05	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
06	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
07	9,85	2,62	1,39	0,25	0,09	0,25	0,03	0,02
08	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
09	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
10	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
11	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
12	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
13	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
14	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
15	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
16	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
17	3,71	0,99	0,52	0,10	0,03	0,09	0,01	0,01
18	19,83	5,27	2,80	0,51	0,19	0,49	0,06	0,03
19	19,83	5,27	2,80	0,51	0,19	0,49	0,06	0,03
20	19,83	5,27	2,80	0,51	0,19	0,49	0,06	0,03
21	19,83	5,27	2,80	0,51	0,19	0,49	0,06	0,03
22	2,10	0,56	0,30	0,05	0,02	0,05	0,01	--
23	2,10	0,56	0,30	0,05	0,02	0,05	0,01	--
24	2,10	0,56	0,30	0,05	0,02	0,05	0,01	--
25	2,10	0,56	0,30	0,05	0,02	0,05	0,01	--

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	195997,38	409239,31	13,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	195991,57	409240,70	13,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	195986,21	409234,50	13,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	woning 1	195988,24	409229,61	13,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 2	195995,80	409223,07	13,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	196001,58	409221,30	13,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	woning 2	196007,16	409227,73	13,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	woning 2	196003,86	409233,69	13,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan autosnelweg	0,50
		0,00
		0,00

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2676753		5,34	12,68	Relatief					2007	0	0
2676764		2,37	13,40	Relatief					1964	0	0
2676766		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0
2676770		4,01	13,92	Relatief					1955	0	0
2676774		2,94	13,42	Relatief					1988	0	0
2676792		2,35	0,00	Relatief					1995	0	0
2676796		2,42	13,73	Relatief					1990	0	0
2676800		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0
2676802		3,18	12,63	Relatief					1963	0	0
2676804		2,79	13,17	Relatief					1976	0	0
2676826		2,34	13,55	Relatief					1976	0	0
2676828		3,92	14,44	Relatief					1953	0	0
2676830		2,34	15,00	Relatief					2004	0	0
2676832		2,22	0,00	Relatief					1902	0	0
2676834		2,14	0,00	Relatief					1990	0	0
2676840		3,92	0,00	Relatief					1964	0	0
2676842		2,76	0,00	Relatief					1975	0	0
2676844		3,40	0,00	Relatief					1976	0	0
2676932		3,83	13,54	Relatief					1990	0	0
2676934		4,67	12,50	Relatief					1995	0	0
2676938		4,85	12,50	Relatief					1994	0	0
2676936		8,34	12,50	Relatief					1994	0	0
2676940		3,42	12,50	Relatief					1994	0	0
2676951		4,31	13,33	Relatief					1994	0	0
2676958		2,41	13,66	Relatief					1996	0	0
2676960		2,20	13,20	Relatief					1936	0	0
2676965		4,07	12,85	Relatief					1976	0	0
2676976		2,69	15,00	Relatief					1965	0	0
2676978		2,70	15,00	Relatief					1966	0	0
2676980		3,05	15,00	Relatief					1968	0	0
2676983		2,66	15,00	Relatief					2001	0	0
2676987		2,96	15,00	Relatief					1978	0	0
2676989		6,06	15,00	Relatief					2008	0	0
2677000		3,06	15,00	Relatief					1967	0	0
2677002		2,96	15,00	Relatief					1967	0	0
2677010		2,43	15,00	Relatief					1967	0	0
2677012		2,77	15,00	Relatief					1993	0	0
2677014		2,54	15,00	Relatief					1972	0	0
2677016		2,87	15,00	Relatief					1967	0	0
2677025		2,64	15,00	Relatief					1977	0	0
2677027		4,30	14,66	Relatief					2000	0	0
2677031		2,98	13,83	Relatief					1990	0	0
2677035		2,76	14,86	Relatief					1977	0	0
2677036		2,32	15,00	Relatief					2004	0	0
2677042		2,54	15,00	Relatief					1997	0	0
2677044		2,56	15,00	Relatief					1952	0	0
2677054		2,93	15,00	Relatief					1974	0	0
2677055		3,01	15,00	Relatief					1926	0	0
2677065		2,18	0,00	Relatief					1965	0	0
2677067		3,48	0,00	Relatief					1965	0	0
2677073		3,79	0,00	Relatief					1953	0	0
2677079		3,10	15,00	Relatief					1955	0	0
2677081		3,69	15,00	Relatief					1970	0	0
2677082		2,69	15,00	Relatief					1963	0	0
2677085		3,09	15,00	Relatief					1977	0	0
2677087		2,40	14,96	Relatief					1963	0	0
2677089		2,99	14,10	Relatief					1963	0	0
2677105		2,45	15,00	Relatief					1982	0	0
2677107		2,46	15,00	Relatief					2008	0	0
2677115		2,90	15,00	Relatief					2002	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2676753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2677116		3,64	15,00	Relatief					1975	0	0
2677118		4,38	12,61	Relatief					1958	0	0
2677122		2,79	15,00	Relatief					1975	0	0
2677124		2,17	15,00	Relatief					1967	0	0
2677126		4,00	15,00	Relatief					1978	0	0
2677132		2,34	15,00	Relatief					1952	0	0
2677134		2,56	15,00	Relatief					1953	0	0
2677138		3,48	12,60	Relatief					1972	0	0
2677145		4,08	14,27	Relatief					1974	0	0
2677148		3,99	13,87	Relatief					1952	0	0
2677152		2,66	13,95	Relatief					1978	0	0
2677154		3,87	12,65	Relatief					1990	0	0
2677156		3,48	12,60	Relatief					2005	0	0
2677158		4,90	13,69	Relatief					1900	0	0
2677160		2,03	14,91	Relatief					1960	0	0
2677162		2,63	15,00	Relatief					1973	0	0
2677164		2,66	13,55	Relatief					1965	0	0
2677166		2,50	13,92	Relatief					1965	0	0
2677168		2,88	15,00	Relatief					1980	0	0
2677173		3,00	15,00	Relatief					1965	0	0
2677191		2,97	14,26	Relatief					1958	0	0
2677189		7,36	14,23	Relatief					1958	0	0
2677236		7,56	13,44	Relatief					1969	0	0
2677238		3,01	13,23	Relatief					1969	0	0
2677240		7,32	12,60	Relatief					1974	0	0
2677263		3,60	12,86	Relatief					1974	0	0
2677261		8,07	13,13	Relatief					1974	0	0
2677270		7,12	13,67	Relatief					1955	0	0
2677272		2,89	13,81	Relatief					1955	0	0
2677274		3,15	13,69	Relatief					1955	0	0
2677284		7,78	13,62	Relatief					1978	0	0
2677282		4,53	13,73	Relatief					1978	0	0
2677299		4,65	15,00	Relatief					1950	0	0
2677302		3,57	15,00	Relatief					1976	0	0
2677304		7,91	15,00	Relatief					1976	0	0
2677321		6,80	15,00	Relatief					1968	0	0
2677323		2,98	15,00	Relatief					1968	0	0
2677331		2,84	15,00	Relatief					1968	0	0
2677333		7,22	15,00	Relatief					1968	0	0
2677343		3,53	15,00	Relatief					1970	0	0
2677345		7,32	15,00	Relatief					1970	0	0
2677357		3,27	15,00	Relatief					1971	0	0
2677359		7,64	15,00	Relatief					1971	0	0
2677361		8,11	15,00	Relatief					1995	0	0
2677364		2,83	15,00	Relatief					1995	0	0
2677376		5,71	0,00	Relatief					1959	0	0
2677395		4,85	0,00	Relatief					1953	0	0
2677397		7,99	0,00	Relatief					1953	0	0
2677399		3,91	0,00	Relatief					1964	0	0
2677401		7,62	0,00	Relatief					1964	0	0
2677413		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0
2677415		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0
2677418		7,60	0,00	Relatief					1976	0	0
2677420		3,51	0,00	Relatief					1976	0	0
2677424		3,43	0,00	Relatief					1964	0	0
2677422		7,63	0,00	Relatief					1964	0	0
2677444		3,04	15,00	Relatief					1950	0	0
2677448		5,03	15,00	Relatief					1926	0	0
2677462		7,42	13,99	Relatief					1962	0	0
2677472		4,38	13,61	Relatief					1950	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2677116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2677476		8,07	12,50	Relatief					1971	0	0
2677479		3,23	12,50	Relatief					1971	0	0
2677483		4,23	15,00	Relatief					1976	0	0
2677493		8,04	14,18	Relatief					1958	0	0
2677495		3,34	13,94	Relatief					1958	0	0
2677499		8,36	13,45	Relatief					1958	0	0
2677500		3,79	13,08	Relatief					1958	0	0
2677508		7,79	0,00	Relatief					1964	0	0
2677506		3,67	12,55	Relatief					1964	0	0
2677512		7,47	13,30	Relatief					1965	0	0
2677510		3,67	13,75	Relatief					1965	0	0
2677583		2,79	15,00	Relatief					1955	0	0
2677585		6,38	15,00	Relatief					1955	0	0
2677590		1,62	12,81	Relatief					1993	0	0
2677591		6,29	12,84	Relatief					1993	0	0
2677605		2,79	15,00	Relatief					1968	0	0
2677607		2,88	15,00	Relatief					1968	0	0
2677609		7,16	15,00	Relatief					1968	0	0
2677611		7,06	14,13	Relatief					1966	0	0
2677614		3,00	14,27	Relatief					1966	0	0
2677618		4,89	13,87	Relatief					1980	0	0
2677620		7,24	15,00	Relatief					1965	0	0
2677632		3,09	15,00	Relatief					1966	0	0
2677634		7,15	15,00	Relatief					1966	0	0
2677644		6,55	14,49	Relatief					1918	0	0
2677642		1,08	14,41	Relatief					1918	0	0
2677649		7,60	14,04	Relatief					1936	0	0
2677654		5,71	12,79	Relatief					1960	0	0
2677660		3,63	13,47	Relatief					1850	0	0
2677672		7,12	13,01	Relatief					1867	0	0
2677674		3,57	13,18	Relatief					1867	0	0
2677680		5,14	13,25	Relatief					1928	0	0
2677704		5,35	13,40	Relatief					1925	0	0
2677723		9,97	15,00	Relatief					1980	0	0
2677724		3,49	14,80	Relatief					1932	0	0
2677726		8,03	14,78	Relatief					1932	0	0
2677738		5,56	12,98	Relatief					1936	0	0
2677742		7,90	13,12	Relatief					1990	0	0
2677751		6,90	15,00	Relatief					1965	0	0
2677753		2,74	15,00	Relatief					1965	0	0
2677755		2,75	15,00	Relatief					1965	0	0
2677757		8,53	15,00	Relatief					1965	0	0
2677759		2,95	15,00	Relatief					1965	0	0
2677773		6,80	15,00	Relatief					1965	0	0
2677775		2,58	15,00	Relatief					1965	0	0
2677783		8,09	15,00	Relatief					1979	0	0
2677785		3,16	14,92	Relatief					1979	0	0
2677803		2,61	14,73	Relatief					1996	0	0
2677801		7,19	14,84	Relatief					1996	0	0
2677814		7,67	14,66	Relatief					1994	0	0
2677821		8,58	14,90	Relatief					1994	0	0
2677819		5,04	14,90	Relatief					1994	0	0
2677823		4,89	14,21	Relatief					1994	0	0
2677832		2,95	13,86	Relatief					1994	0	0
2677828		2,99	13,75	Relatief					1994	0	0
2677830		6,91	13,86	Relatief					1994	0	0
2677851		7,66	13,66	Relatief					1998	0	0
2677869		3,48	14,55	Relatief					1984	0	0
2677871		7,10	14,71	Relatief					1984	0	0
2677881		7,53	14,93	Relatief					1966	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2677476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2677883		2,68	14,79	Relatief					1966	0	0
2677891		5,97	14,05	Relatief					1994	0	0
2677898		6,43	13,80	Relatief					1990	0	0
2677900		6,15	13,58	Relatief					1990	0	0
2677902		7,24	13,84	Relatief					2000	0	0
2677904		2,94	13,66	Relatief					2000	0	0
2677930		6,86	13,11	Relatief					1956	0	0
2677932		2,91	13,20	Relatief					1956	0	0
2677934		3,45	13,20	Relatief					1956	0	0
2677948		2,74	14,07	Relatief					1996	0	0
2677951		2,34	13,94	Relatief					1996	0	0
2677954		6,58	13,92	Relatief					1996	0	0
2677963		7,64	13,94	Relatief					1996	0	0
2677971		6,84	13,93	Relatief					1967	0	0
2677974		2,80	13,78	Relatief					1967	0	0
2677978		4,81	13,86	Relatief					1971	0	0
2677988		7,16	13,60	Relatief					1977	0	0
2677995		2,93	15,00	Relatief					1960	0	0
2677998		7,04	15,00	Relatief					1960	0	0
2678005		2,81	15,00	Relatief					1960	0	0
2678008		6,96	15,00	Relatief					1960	0	0
2678010		2,68	15,00	Relatief					1960	0	0
2678022		3,86	15,00	Relatief					1960	0	0
2678025		7,05	14,86	Relatief					1954	0	0
2678039		7,22	14,68	Relatief					1953	0	0
2678042		3,07	14,75	Relatief					1953	0	0
2678045		2,88	14,74	Relatief					1953	0	0
2678067		3,69	12,99	Relatief					1964	0	0
2678062		7,98	13,21	Relatief					1964	0	0
2678064		3,60	12,59	Relatief					1964	0	0
2678078		7,62	14,51	Relatief					1960	0	0
2678081		3,25	14,44	Relatief					1960	0	0
2678088		3,27	14,65	Relatief					1960	0	0
2678091		7,54	14,47	Relatief					1960	0	0
2678098		8,02	12,50	Relatief					1850	0	0
2678108		8,98	12,50	Relatief					1850	0	0
2678117		8,26	12,50	Relatief					1850	0	0
2678129		7,32	0,00	Relatief					1964	0	0
2678131		2,81	0,00	Relatief					1964	0	0
2678139		3,06	0,00	Relatief					1920	0	0
2678157		5,73	14,18	Relatief					1974	0	0
2678160		3,91	13,94	Relatief					1993	0	0
2678166		5,68	13,56	Relatief					1990	0	0
2678177		3,60	13,74	Relatief					1952	0	0
2678196		7,31	14,40	Relatief					1936	0	0
2678199		2,77	14,33	Relatief					1936	0	0
2678201		6,63	15,00	Relatief					1960	0	0
2678203		3,53	15,00	Relatief					1960	0	0
2678212		7,41	14,89	Relatief					1940	0	0
2678210		2,70	14,84	Relatief					1940	0	0
2678218		3,33	15,00	Relatief					1989	0	0
2678224		8,01	15,00	Relatief					1975	0	0
2678220		3,07	15,00	Relatief					1975	0	0
2678237		0,28	15,00	Relatief					1968	0	0
2678235		7,21	15,00	Relatief					1968	0	0
2678241		7,20	15,00	Relatief					1973	0	0
2678243		3,00	15,00	Relatief					1973	0	0
2678247		7,38	15,00	Relatief					1973	0	0
2678245		3,06	15,00	Relatief					1973	0	0
2678249		6,07	14,75	Relatief					1960	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2677883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2678258		8,69	12,50	Relatief					1900	0	0
2678267		6,94	14,14	Relatief					2012	0	0
2678269		4,65	12,66	Relatief					1867	0	0
2678274		7,06	13,10	Relatief					1950	0	0
2678276		8,33	15,00	Relatief					1975	0	0
2678279		3,42	15,00	Relatief					1975	0	0
2678281		3,40	15,00	Relatief					1965	0	0
2678283		8,33	15,00	Relatief					1965	0	0
2678291		3,06	13,63	Relatief					1996	0	0
2678289		3,12	13,38	Relatief					1996	0	0
2678294		7,97	13,48	Relatief					1996	0	0
2678306		3,06	13,66	Relatief					1996	0	0
2678303		2,88	13,52	Relatief					1996	0	0
2678308		8,14	13,55	Relatief					1996	0	0
2678317		8,31	13,88	Relatief					2008	0	0
2678315		5,05	13,83	Relatief					2008	0	0
2678324		6,23	15,00	Relatief					1920	0	0
2678330		6,62	14,63	Relatief					1967	0	0
2678333		2,67	15,00	Relatief					1967	0	0
2678347		7,02	13,40	Relatief					1993	0	0
2678350		8,75	15,00	Relatief					1820	0	0
2678363		7,14	12,98	Relatief					1993	0	0
2678361		2,74	13,02	Relatief					1993	0	0
2678366		6,76	15,00	Relatief					1967	0	0
2678368		2,88	15,00	Relatief					1967	0	0
2678370		6,79	15,00	Relatief					1967	0	0
2678371		3,18	15,00	Relatief					1967	0	0
2678376		2,73	0,00	Relatief					2000	0	0
2678380		2,73	12,93	Relatief					1960	0	0
2678382		7,69	13,16	Relatief					1960	0	0
2678386		2,71	13,65	Relatief					1960	0	0
2678388		7,67	13,06	Relatief					1960	0	0
2678389		6,09	15,00	Relatief					1952	0	0
2678397		6,22	15,00	Relatief					1952	0	0
2678401		5,67	15,00	Relatief					1953	0	0
2678403		6,38	15,00	Relatief					1952	0	0
2678407		7,58	13,11	Relatief					1964	0	0
2678409		3,69	13,20	Relatief					1964	0	0
2678415		4,01	13,06	Relatief					1963	0	0
2678417		7,67	12,92	Relatief					1963	0	0
2678425		8,45	15,00	Relatief					1978	0	0
2678427		3,18	15,00	Relatief					1978	0	0
2678430		6,23	15,00	Relatief					1920	0	0
2678449		5,98	15,00	Relatief					1953	0	0
2678457		3,12	15,00	Relatief					1995	0	0
2678461		3,46	15,00	Relatief					1964	0	0
2678458		7,23	15,00	Relatief					1964	0	0
2678469		7,29	15,00	Relatief					1963	0	0
2678472		3,34	15,00	Relatief					1963	0	0
2678492		6,96	14,43	Relatief					1963	0	0
2678495		3,41	14,40	Relatief					1963	0	0
2678498		3,76	13,36	Relatief					1963	0	0
2678501		8,61	13,33	Relatief					1963	0	0
2678510		7,55	0,00	Relatief					1965	0	0
2678512		3,31	0,00	Relatief					1965	0	0
2678513		7,30	0,00	Relatief					1965	0	0
2678515		3,29	0,00	Relatief					1948	0	0
2678517		7,79	0,00	Relatief					1948	0	0
2678519		7,94	0,00	Relatief					1948	0	0
2678521		4,18	0,00	Relatief					1948	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2678258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2678530		7,12	15,00	Relatief					1976	0	0
2678534		7,70	15,00	Relatief					1976	0	0
2678578		3,32	14,34	Relatief					1756	0	0
2678582		2,92	14,43	Relatief					1756	0	0
2678580		7,23	14,31	Relatief					1756	0	0
2678590		4,14	14,26	Relatief					1955	0	0
2678592		3,87	15,00	Relatief					1955	0	0
2678594		12,19	15,00	Relatief					1955	0	0
2678584		0,22	15,00	Relatief					1955	0	0
2678586		3,55	15,00	Relatief					1955	0	0
2678588		8,55	15,00	Relatief					1955	0	0
2678599		20,37	15,00	Relatief					1955	0	0
2678596		4,16	14,84	Relatief					1955	0	0
2678644		7,04	14,05	Relatief					1965	0	0
2678646		3,08	13,76	Relatief					1965	0	0
2678650		2,99	13,94	Relatief					1965	0	0
2678655		7,97	0,00	Relatief					1965	0	0
2678661		8,13	0,00	Relatief					1965	0	0
2678667		8,25	0,00	Relatief					1965	0	0
2678665		4,23	0,00	Relatief					1965	0	0
2678670		4,24	13,32	Relatief					1965	0	0
2678674		8,13	13,79	Relatief					1965	0	0
2678672		3,72	13,58	Relatief					1965	0	0
2678692		3,33	15,00	Relatief					1956	0	0
2678701		3,03	15,00	Relatief					1956	0	0
2678704		3,93	15,00	Relatief					1974	0	0
2678713		7,84	14,99	Relatief					1974	0	0
2678711		3,04	15,00	Relatief					1974	0	0
2678718		2,85	15,00	Relatief					1974	0	0
2678724		8,08	15,00	Relatief					1974	0	0
2678722		4,56	15,00	Relatief					1974	0	0
2678726		6,21	15,00	Relatief					1952	0	0
2678731		6,08	15,00	Relatief					1952	0	0
2678737		6,12	15,00	Relatief					1911	0	0
2678752		4,61	14,97	Relatief					1911	0	0
2678798		3,27	13,46	Relatief					2006	0	0
2678800		8,54	13,32	Relatief					2006	0	0
2678802		6,78	12,89	Relatief					1975	0	0
2678808		8,06	13,71	Relatief					1996	0	0
2678810		3,08	13,89	Relatief					1996	0	0
2678812		3,03	13,88	Relatief					1996	0	0
2678814		7,97	13,92	Relatief					1996	0	0
2678820		7,58	13,78	Relatief					1902	0	0
2678822		3,40	13,66	Relatief					1902	0	0
2678832		7,60	13,87	Relatief					1902	0	0
2678834		3,13	13,71	Relatief					1902	0	0
2678839		7,29	13,25	Relatief					2006	0	0
2678841		3,10	13,24	Relatief					2006	0	0
2678845		7,29	13,35	Relatief					2006	0	0
2678848		8,07	12,50	Relatief					1850	0	0
2678859		10,89	12,50	Relatief					1900	0	0
2678857		14,85	12,50	Relatief					1900	0	0
2678861		7,03	12,50	Relatief					1900	0	0
2678863		11,76	12,50	Relatief					1900	0	0
2678904		2,64	12,97	Relatief					1925	0	0
2678920		2,61	13,10	Relatief					1930	0	0
2678948		2,45	13,72	Relatief					1967	0	0
2678952		2,13	13,28	Relatief					1972	0	0
2678960		2,40	13,74	Relatief					1900	0	0
2678962		3,80	13,49	Relatief					1977	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2678530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2678966		2,85	13,83	Relatief					1967	0	0
2678968		3,74	14,10	Relatief					1920	0	0
2678970		2,07	13,89	Relatief					1900	0	0
2679707		3,14	15,00	Relatief					1957	0	0
2679709		3,08	15,00	Relatief					1972	0	0
2679711		7,59	15,00	Relatief					1972	0	0
2679714		3,04	15,00	Relatief					1967	0	0
2679716		7,41	15,00	Relatief					1967	0	0
2679721		2,68	15,00	Relatief					1967	0	0
2679722		6,80	15,00	Relatief					1967	0	0
2679724		3,39	15,00	Relatief					1967	0	0
2679726		6,82	15,00	Relatief					1967	0	0
2679728		6,86	15,00	Relatief					1967	0	0
2679729		2,87	15,00	Relatief					1967	0	0
2679733		6,92	15,00	Relatief					1967	0	0
2679735		2,97	15,00	Relatief					1967	0	0
2679737		7,00	15,00	Relatief					1967	0	0
2679739		3,27	15,00	Relatief					1967	0	0
2679740		6,70	15,00	Relatief					1967	0	0
2679742		2,94	15,00	Relatief					1967	0	0
2679746		5,99	14,38	Relatief					1993	0	0
2679748		6,99	15,00	Relatief					1967	0	0
2679750		7,03	15,00	Relatief					1967	0	0
2679751		2,96	15,00	Relatief					1967	0	0
2679753		2,72	15,00	Relatief					1967	0	0
2679756		6,85	15,00	Relatief					1967	0	0
2679758		2,85	15,00	Relatief					1967	0	0
2679760		6,71	15,00	Relatief					1967	0	0
2679762		6,75	15,00	Relatief					1967	0	0
2679764		2,65	15,00	Relatief					1967	0	0
2679766		6,10	13,96	Relatief					1993	0	0
2679768		3,01	15,00	Relatief					1967	0	0
2679771		6,73	15,00	Relatief					1967	0	0
2679774		6,72	15,00	Relatief					1967	0	0
2679772		2,68	15,00	Relatief					1967	0	0
2679777		3,00	14,08	Relatief					1993	0	0
2679779		2,75	13,97	Relatief					1993	0	0
2679781		2,78	14,02	Relatief					1993	0	0
2679784		2,93	15,00	Relatief					1965	0	0
2679783		7,08	15,00	Relatief					1965	0	0
2679788		6,36	15,00	Relatief					1965	0	0
2679792		7,08	15,00	Relatief					1965	0	0
2679790		2,61	15,00	Relatief					1965	0	0
2679796		2,59	15,00	Relatief					1965	0	0
2679794		7,14	15,00	Relatief					1965	0	0
2679798		2,72	15,00	Relatief					1966	0	0
2679800		7,17	15,00	Relatief					1966	0	0
2679806		6,68	15,00	Relatief					1967	0	0
2679804		2,72	15,00	Relatief					1967	0	0
2679808		6,79	15,00	Relatief					1967	0	0
2679810		2,96	15,00	Relatief					1967	0	0
2679814		3,17	14,87	Relatief					1950	0	0
2679812		7,03	14,73	Relatief					1950	0	0
2679816		3,16	14,74	Relatief					1950	0	0
2679818		6,96	14,67	Relatief					1950	0	0
2679819		2,84	15,00	Relatief					1967	0	0
2679821		6,70	15,00	Relatief					1967	0	0
2679823		2,96	15,00	Relatief					1967	0	0
2679825		6,76	15,00	Relatief					1967	0	0
2679826		6,75	15,00	Relatief					1967	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2678966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2679828		2,84	15,00	Relatief					1967	0	0
2679832		6,75	15,00	Relatief					1967	0	0
2679830		2,66	15,00	Relatief					1967	0	0
2679834		5,96	14,51	Relatief					1993	0	0
2679835		5,97	14,59	Relatief					1993	0	0
2679837		2,82	14,02	Relatief					1993	0	0
2679839		2,23	14,63	Relatief					1993	0	0
2679841		2,94	14,75	Relatief					1993	0	0
2679843		6,80	15,00	Relatief					1967	0	0
2679844		3,02	15,00	Relatief					1967	0	0
2679848		6,81	15,00	Relatief					1967	0	0
2679846		2,93	15,00	Relatief					1967	0	0
2679855		2,29	15,00	Relatief					1967	0	0
2679856		2,97	15,00	Relatief					1987	0	0
2679858		2,60	15,00	Relatief					1972	0	0
2679860		2,66	15,00	Relatief					1967	0	0
2679862		2,54	13,41	Relatief					1956	0	0
2679864		2,61	13,58	Relatief					1965	0	0
2679865		2,75	15,00	Relatief					1952	0	0
2679871		2,60	13,61	Relatief					1964	0	0
2679878		3,05	15,00	Relatief					2008	0	0
2679887		3,58	14,65	Relatief					2006	0	0
2679889		2,61	13,20	Relatief					2000	0	0
2679891		3,11	13,16	Relatief					2000	0	0
2679893		3,15	14,13	Relatief					1973	0	0
2679895		2,89	14,83	Relatief					1996	0	0
2679897		2,66	13,91	Relatief					1996	0	0
2679898		2,96	15,00	Relatief					1980	0	0
2679900		2,58	13,72	Relatief					1994	0	0
2679902		2,58	13,41	Relatief					1999	0	0
2679904		3,08	13,53	Relatief					2000	0	0
2679905		2,94	15,00	Relatief					2004	0	0
2679909		2,35	15,00	Relatief					1976	0	0
2679911		2,74	15,00	Relatief					1976	0	0
2679912		2,22	0,00	Relatief					1964	0	0
2679922		4,70	0,00	Relatief					1990	0	0
2679924		5,93	0,00	Relatief					1971	0	0
2679926		2,90	13,18	Relatief					1971	0	0
2679933		3,88	14,49	Relatief					2004	0	0
2679934		2,87	14,46	Relatief					2004	0	0
2679936		2,53	15,00	Relatief					1978	0	0
2679938		2,49	15,00	Relatief					1953	0	0
2679940		2,48	15,00	Relatief					1952	0	0
2679942		2,94	13,64	Relatief					1988	0	0
2679947		2,45	13,69	Relatief					1967	0	0
2679948		2,70	13,30	Relatief					1960	0	0
2679951		2,70	13,43	Relatief					1980	0	0
2679953		2,65	15,00	Relatief					1972	0	0
2679955		2,66	15,00	Relatief					1973	0	0
2679957		2,64	15,00	Relatief					1999	0	0
2679959		2,59	13,72	Relatief					1996	0	0
2679960		2,60	13,68	Relatief					1996	0	0
2679962		3,12	12,82	Relatief					1925	0	0
2679964		2,60	12,77	Relatief					1993	0	0
2679966		2,67	15,00	Relatief					1967	0	0
2679967		2,74	15,00	Relatief					1967	0	0
2679969		2,65	15,00	Relatief					1967	0	0
2679971		3,69	15,00	Relatief					1965	0	0
2679972		3,83	15,00	Relatief					1996	0	0
2679974		2,89	15,00	Relatief					1974	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2679828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2679976		2,95	15,00	Relatief					1967	0	0
2679978		2,73	15,00	Relatief					1967	0	0
2679980		2,59	15,00	Relatief					1973	0	0
2679981		2,62	15,00	Relatief					2007	0	0
2679983		2,30	15,00	Relatief					1978	0	0
2679987		2,32	15,00	Relatief					1967	0	0
2679989		2,76	15,00	Relatief					1968	0	0
2679991		2,79	15,00	Relatief					1977	0	0
2679993		4,35	15,00	Relatief					1983	0	0
2679995		4,26	15,00	Relatief					1983	0	0
2679997		2,45	15,00	Relatief					1972	0	0
2679999		2,42	15,00	Relatief					1972	0	0
2680001		2,45	15,00	Relatief					1972	0	0
2680003		2,44	15,00	Relatief					1972	0	0
2680005		2,47	15,00	Relatief					1972	0	0
2680007		2,55	15,00	Relatief					1972	0	0
2680008		2,47	15,00	Relatief					1940	0	0
2680011		3,01	13,48	Relatief					1990	0	0
2680016		5,30	12,50	Relatief					1900	0	0
2680030		3,42	0,00	Relatief					2010	0	0
2680032		2,43	15,00	Relatief					1969	0	0
2680034		2,46	15,00	Relatief					1969	0	0
2680036		2,59	15,00	Relatief					1980	0	0
2680038		2,33	15,00	Relatief					1972	0	0
2680040		2,43	15,00	Relatief					1972	0	0
2680042		2,44	15,00	Relatief					1972	0	0
2680044		2,40	15,00	Relatief					1972	0	0
2680046		2,45	15,00	Relatief					1972	0	0
2680050		2,50	15,00	Relatief					2002	0	0
2680052		4,81	15,00	Relatief					1977	0	0
2680055		2,39	15,00	Relatief					1967	0	0
2680057		2,59	15,00	Relatief					1965	0	0
2680059		3,03	14,99	Relatief					2009	0	0
2680104		2,84	14,87	Relatief					1975	0	0
2680144		2,84	13,47	Relatief					1990	0	0
2680146		2,39	0,00	Relatief					2014	0	0
2680150		2,18	14,71	Relatief					2014	0	0
2680152		2,06	14,76	Relatief					2014	0	0
2680154		1,81	15,00	Relatief					2014	0	0
2680158		2,17	15,00	Relatief					2014	0	0
2680160		2,45	13,87	Relatief					2014	0	0
2680164		2,79	0,00	Relatief					2013	0	0
2680168		2,13	15,00	Relatief					2012	0	0
2680174		5,37	12,50	Relatief					2012	0	0
2680172		8,49	12,50	Relatief					2012	0	0
2680170		5,33	12,50	Relatief					2012	0	0
2680176		2,46	13,44	Relatief					2014	0	0
2680184		2,41	14,71	Relatief					2014	0	0
2680194		2,98	15,00	Relatief					2012	0	0
2680198		3,49	14,15	Relatief					2012	0	0
2680200		3,05	15,00	Relatief					2014	0	0
2680210		2,31	13,32	Relatief					2014	0	0
2680212		2,96	15,00	Relatief					2013	0	0
2680222		2,86	15,00	Relatief					2013	0	0
2680226		2,58	15,00	Relatief					2013	0	0
2680234		2,40	15,00	Relatief					2013	0	0
2680236		2,22	12,50	Relatief					1850	0	0
2680240		2,82	15,00	Relatief					2015	0	0
2680244		2,80	15,00	Relatief					2015	0	0
2680254		2,20	15,00	Relatief					2015	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2679976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2680275		3,21	15,00	Relatief					2015	0	0
2680277		1,91	15,00	Relatief					2015	0	0
2680280		2,28	14,66	Relatief					2015	0	0
2680282		2,09	14,83	Relatief					2015	0	0
2680284		2,65	15,00	Relatief					1967	0	0
2680286		4,22	14,77	Relatief					2015	0	0
2680309		3,83	14,51	Relatief					2016	0	0
2680313		4,00	12,50	Relatief					2018	0	0
2680322		3,91	15,00	Relatief					2017	0	0
2680326		2,23	13,28	Relatief					2017	0	0
2680336		2,41	13,62	Relatief					2017	0	0
2680341		1,97	0,00	Relatief					2017	0	0
2680344		3,30	12,85	Relatief					2017	0	0
2680351		3,16	12,93	Relatief					2017	0	0
2680352		2,37	15,00	Relatief					2017	0	0
2680354		2,48	13,31	Relatief					2017	0	0
2680356		2,81	15,00	Relatief					2018	0	0
2680358		2,78	13,36	Relatief					2018	0	0
2680359		2,52	0,00	Relatief					2018	0	0
2680361		3,81	14,57	Relatief					2018	0	0
20950570		3,09	0,00	Relatief					1937	0	0
20950575		3,01	0,00	Relatief					1937	0	0
20950601		5,48	13,03	Relatief					2007	0	0
20950611		5,36	13,26	Relatief					2008	0	0
20950614		2,53	15,00	Relatief					1977	0	0
20950616		2,85	15,00	Relatief					1977	0	0
20950617		2,87	15,00	Relatief					1978	0	0
20950620		2,48	15,00	Relatief					1980	0	0
20950665		3,23	12,93	Relatief					1926	0	0
20950669		3,76	12,63	Relatief					1950	0	0
20950670		3,02	13,75	Relatief					1950	0	0
20950672		2,32	12,92	Relatief					1926	0	0
20950674		2,33	12,50	Relatief					1972	0	0
20950682		3,36	13,28	Relatief					1951	0	0
20950683		2,22	12,50	Relatief					1958	0	0
20950684		1,73	12,50	Relatief					1947	0	0
20950686		2,40	12,50	Relatief					1971	0	0
20950691		4,75	12,95	Relatief					1977	0	0
20950692		3,09	13,05	Relatief					1980	0	0
20950693		2,94	12,50	Relatief					1975	0	0
20950695		2,64	15,00	Relatief					1973	0	0
20950696		3,40	15,00	Relatief					1966	0	0
20950697		2,74	15,00	Relatief					1992	0	0
20950698		3,19	15,00	Relatief					1993	0	0
20950699		2,17	15,00	Relatief					1991	0	0
20950700		2,51	15,00	Relatief					1976	0	0
20950703		2,64	15,00	Relatief					1976	0	0
20950705		2,84	12,99	Relatief					1980	0	0
20950706		2,60	14,60	Relatief					1977	0	0
20950716		2,96	12,70	Relatief					1998	0	0
20950723		2,45	15,00	Relatief					1969	0	0
20950724		2,63	15,00	Relatief					1976	0	0
20950725		2,41	15,00	Relatief					1969	0	0
20950727		2,43	15,00	Relatief					1969	0	0
20950728		2,58	15,00	Relatief					1975	0	0
20950729		3,11	14,26	Relatief					2005	0	0
20950731		4,85	15,00	Relatief					2005	0	0
20950733		2,40	15,00	Relatief					1985	0	0
20950735		2,54	15,00	Relatief					1997	0	0
20950736		2,74	15,00	Relatief					1985	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2680275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20950740		2,39	15,00	Relatief					1985	0	0
20950741		2,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20950743		3,85	15,00	Relatief					1976	0	0
20950744		4,80	15,00	Relatief					1975	0	0
20950748		4,60	15,00	Relatief					1977	0	0
20950749		2,86	15,00	Relatief					1975	0	0
20950750		4,30	15,00	Relatief					1978	0	0
20950753		3,87	15,00	Relatief					1976	0	0
20950758		2,83	15,00	Relatief					1976	0	0
20950759		2,29	0,00	Relatief					1977	0	0
20950763		4,22	15,00	Relatief					1976	0	0
20950764		2,38	13,34	Relatief					1930	0	0
20950766		3,71	14,06	Relatief					2013	0	0
20950765		8,36	13,86	Relatief					2013	0	0
20950776		3,13	14,57	Relatief					2010	0	0
20950777		8,77	14,42	Relatief					2010	0	0
20950785		3,08	13,66	Relatief					2010	0	0
20950784		7,77	13,76	Relatief					2010	0	0
20950793		2,77	13,82	Relatief					2009	0	0
20950794		7,84	13,84	Relatief					2009	0	0
20950800		7,34	14,05	Relatief					2009	0	0
20950799		3,12	13,96	Relatief					2009	0	0
20950807		6,03	13,73	Relatief					1979	0	0
20950812		6,33	0,00	Relatief					1980	0	0
20950819		7,68	15,00	Relatief					1972	0	0
20950822		3,88	12,93	Relatief					1960	0	0
20950820		7,22	12,78	Relatief					1960	0	0
20950821		3,27	12,87	Relatief					1960	0	0
20950834		6,88	14,38	Relatief					1996	0	0
20950833		2,58	14,48	Relatief					1996	0	0
20950842		3,03	14,35	Relatief					1996	0	0
20950841		6,81	14,30	Relatief					1996	0	0
20950847		8,13	15,00	Relatief					1977	0	0
20950851		7,75	15,00	Relatief					1973	0	0
20950852		2,97	15,00	Relatief					1973	0	0
20950857		2,66	15,00	Relatief					1980	0	0
20950858		7,47	15,00	Relatief					1980	0	0
20950861		3,06	14,44	Relatief					2011	0	0
20950862		8,80	14,38	Relatief					2011	0	0
20950869		2,53	12,50	Relatief					1972	0	0
20950868		7,42	12,61	Relatief					1972	0	0
20950871		6,94	13,33	Relatief					1947	0	0
20950873		6,44	15,00	Relatief					1993	0	0
20950876		6,09	15,00	Relatief					1994	0	0
20950886		2,82	15,00	Relatief					1996	0	0
20950900		3,23	0,00	Relatief					1979	0	0
20950901		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0
20950909		4,45	0,00	Relatief					1977	0	0
20950912		7,35	13,12	Relatief					1978	0	0
20950922		6,48	13,02	Relatief					1977	0	0
20950926		3,29	14,06	Relatief					1979	0	0
20950927		7,46	14,07	Relatief					1979	0	0
20950938		7,86	14,08	Relatief					1977	0	0
20950940		9,08	14,28	Relatief					1978	0	0
20950941		4,66	14,56	Relatief					1978	0	0
20950944		6,50	0,00	Relatief					1995	0	0
20950946		6,14	0,00	Relatief					1996	0	0
20950954		7,20	12,61	Relatief					1977	0	0
20950958		7,12	12,99	Relatief					1977	0	0
20950962		7,40	15,00	Relatief					1992	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20950740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20950963		2,74	15,00	Relatief					1992	0	0
20950966		5,40	15,00	Relatief					1991	0	0
20950967		4,79	15,00	Relatief					1992	0	0
20950978		7,31	15,00	Relatief					1994	0	0
20950986		7,08	15,00	Relatief					1993	0	0
20950993		3,04	15,00	Relatief					1993	0	0
20950994		6,73	15,00	Relatief					1993	0	0
20951000		4,91	15,00	Relatief					1995	0	0
20951013		5,44	14,72	Relatief					1998	0	0
20951016		4,83	14,87	Relatief					1999	0	0
20951018		7,74	15,00	Relatief					1970	0	0
20951019		4,31	15,00	Relatief					1970	0	0
20951023		6,57	15,00	Relatief					1976	0	0
20951024		2,89	15,00	Relatief					1976	0	0
20951029		7,05	14,87	Relatief					1963	0	0
20951030		2,98	15,00	Relatief					1963	0	0
20951031		3,41	14,87	Relatief					1963	0	0
20951035		7,27	14,98	Relatief					1963	0	0
20951036		2,34	14,75	Relatief					1963	0	0
20951042		2,99	15,00	Relatief					1980	0	0
20951043		7,38	15,00	Relatief					1980	0	0
20951046		5,78	15,00	Relatief					1976	0	0
20951049		5,98	15,00	Relatief					1978	0	0
20951053		6,29	15,00	Relatief					1977	0	0
20951055		5,67	15,00	Relatief					1976	0	0
20951058		2,71	15,00	Relatief					1976	0	0
20951057		6,78	15,00	Relatief					1976	0	0
20951060		5,74	15,00	Relatief					1975	0	0
20951068		6,18	15,00	Relatief					1972	0	0
20951071		5,36	15,00	Relatief					1975	0	0
20951072		7,42	15,00	Relatief					1980	0	0
20951073		2,62	15,00	Relatief					1980	0	0
20951108		3,10	12,50	Relatief					1958	0	0
20951110		6,89	12,50	Relatief					1958	0	0
20951109		0,43	12,50	Relatief					1958	0	0
20951117		9,54	12,50	Relatief					1978	0	0
20951127		5,34	12,84	Relatief					1985	0	0
20951128		2,44	12,85	Relatief					1917	0	0
20951131		5,76	12,92	Relatief					1900	0	0
20951135		7,04	13,29	Relatief					1979	0	0
20951136		4,81	12,81	Relatief					1912	0	0
20951137		7,61	12,68	Relatief					1912	0	0
20951144		6,14	13,51	Relatief					1975	0	0
20951147		5,63	13,46	Relatief					1978	0	0
20951150		3,65	13,03	Relatief					1980	0	0
20951149		6,81	13,09	Relatief					1980	0	0
20951157		2,90	12,84	Relatief					1992	0	0
20951160		3,75	12,59	Relatief					1910	0	0
20951161		6,76	12,58	Relatief					1910	0	0
20951171		6,49	15,00	Relatief					1991	0	0
20951174		5,74	15,00	Relatief					1992	0	0
20951175		2,97	15,00	Relatief					1994	0	0
20951176		7,64	15,00	Relatief					1970	0	0
20951177		2,77	15,00	Relatief					1970	0	0
20951180		7,08	15,00	Relatief					1965	0	0
20951181		3,17	15,00	Relatief					1965	0	0
20951189		7,32	15,00	Relatief					1992	0	0
20951194		7,27	15,00	Relatief					1992	0	0
20951196		6,03	15,00	Relatief					1992	0	0
20951199		6,82	15,00	Relatief					1994	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20950963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20951204		7,25	14,97	Relatief					1999	0	0
20951209		6,22	14,91	Relatief					1998	0	0
20951214		8,53	14,92	Relatief					1992	0	0
20951213		4,58	15,00	Relatief					1992	0	0
20951215		5,58	14,16	Relatief					1998	0	0
20951225		6,98	13,93	Relatief					2000	0	0
20951229		2,93	14,27	Relatief					1996	0	0
20951230		7,22	14,22	Relatief					1996	0	0
20951251		7,07	14,66	Relatief					1999	0	0
20951256		5,55	14,42	Relatief					1999	0	0
20951262		7,59	14,32	Relatief					1998	0	0
20951270		5,90	14,52	Relatief					1996	0	0
20951277		9,32	15,00	Relatief					1976	0	0
20951278		4,43	15,00	Relatief					1976	0	0
20951280		3,13	15,00	Relatief					1976	0	0
20951279		7,98	15,00	Relatief					1976	0	0
20951285		7,63	15,00	Relatief					1977	0	0
20951288		5,61	15,00	Relatief					1976	0	0
20951293		2,87	15,00	Relatief					1975	0	0
20951294		8,00	15,00	Relatief					1975	0	0
20951296		7,85	15,00	Relatief					1976	0	0
20951297		2,93	15,00	Relatief					1976	0	0
20951298		4,20	14,43	Relatief					1961	0	0
20951304		3,09	15,00	Relatief					1966	0	0
20951303		7,26	15,00	Relatief					1966	0	0
20951307		7,53	15,00	Relatief					1973	0	0
20951311		7,61	15,00	Relatief					1970	0	0
20951312		3,97	15,00	Relatief					1970	0	0
20951317		2,94	15,00	Relatief					1976	0	0
20951318		8,03	15,00	Relatief					1976	0	0
20951320		6,63	15,00	Relatief					1991	0	0
20951321		5,98	15,00	Relatief					1991	0	0
20951323		3,44	15,00	Relatief					1972	0	0
20951333		3,02	15,00	Relatief					1972	0	0
20951341		2,87	12,50	Relatief					1967	0	0
20951361		4,09	13,69	Relatief					1947	0	0
20951365		8,06	12,64	Relatief					1972	0	0
20951364		3,13	12,50	Relatief					1972	0	0
20951373		8,00	12,63	Relatief					1971	0	0
20951374		2,84	12,51	Relatief					1971	0	0
20951376		6,98	13,10	Relatief					1947	0	0
20951391		2,49	15,00	Relatief					1980	0	0
20951390		7,40	15,00	Relatief					1980	0	0
20951393		8,98	15,00	Relatief					1980	0	0
20951394		2,42	15,00	Relatief					1980	0	0
20951397		5,36	15,00	Relatief					1980	0	0
20951398		5,22	12,66	Relatief					1926	0	0
20951405		7,35	13,24	Relatief					1920	0	0
20951418		6,52	13,30	Relatief					1951	0	0
20951424		7,55	13,59	Relatief					1981	0	0
20951432		6,59	13,36	Relatief					1977	0	0
20951437		7,46	15,00	Relatief					1972	0	0
20951443		7,47	15,00	Relatief					1972	0	0
20951444		7,47	15,00	Relatief					1972	0	0
20951445		7,52	15,00	Relatief					1972	0	0
20951450		5,56	13,61	Relatief					2009	0	0
20951453		8,40	13,61	Relatief					2010	0	0
20951458		8,33	13,51	Relatief					2010	0	0
20951460		6,04	13,17	Relatief					1970	0	0
20951469		6,86	13,44	Relatief					1950	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20951204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20951473		2,92	15,00	Relatief					1972	0	0
20951474		7,57	15,00	Relatief					1972	0	0
20951479		3,17	15,00	Relatief					2009	0	0
20951478		8,30	15,00	Relatief					2009	0	0
20951477		3,10	15,00	Relatief					2009	0	0
20951483		3,25	15,00	Relatief					2009	0	0
20951481		8,45	15,00	Relatief					2009	0	0
20951482		3,33	14,99	Relatief					2009	0	0
20951488		3,01	14,93	Relatief					2009	0	0
20951489		8,26	14,92	Relatief					2009	0	0
20951490		3,14	14,94	Relatief					2009	0	0
20951495		3,47	14,90	Relatief					2009	0	0
20951494		8,81	14,91	Relatief					2009	0	0
20951496		3,54	14,86	Relatief					2009	0	0
20951501		3,04	14,64	Relatief					2009	0	0
20951500		2,78	14,76	Relatief					2009	0	0
20951502		8,00	14,62	Relatief					2009	0	0
20951511		3,12	14,69	Relatief					2009	0	0
20951512		8,40	14,66	Relatief					2009	0	0
20951513		3,08	14,62	Relatief					2009	0	0
20951523		2,91	12,78	Relatief					1992	0	0
20951527		7,10	15,00	Relatief					1976	0	0
20951533		7,72	15,00	Relatief					1976	0	0
20951538		7,93	15,00	Relatief					1991	0	0
20951537		3,47	15,00	Relatief					1991	0	0
20951540		7,54	13,83	Relatief					1999	0	0
20951543		6,35	15,00	Relatief					1976	0	0
20951544		6,38	15,00	Relatief					1976	0	0
20951545		3,00	15,00	Relatief					1975	0	0
20951551		4,11	15,00	Relatief					1972	0	0
20951560		5,82	13,39	Relatief					1951	0	0
20951562		6,66	13,48	Relatief					1951	0	0
20951565		2,96	15,00	Relatief					1963	0	0
20951566		7,11	15,00	Relatief					1963	0	0
20951567		7,17	15,00	Relatief					1963	0	0
20951568		3,23	15,00	Relatief					1963	0	0
20951569		2,94	15,00	Relatief					1963	0	0
20951571		7,75	15,00	Relatief					1969	0	0
20951573		5,55	15,00	Relatief					1984	0	0
20951574		3,14	15,00	Relatief					1965	0	0
20951576		3,00	15,00	Relatief					1969	0	0
20951577		7,74	15,00	Relatief					1969	0	0
20951579		7,59	15,00	Relatief					1972	0	0
20951588		5,24	12,78	Relatief					1932	0	0
20951592		7,03	12,74	Relatief					1955	0	0
20951595		8,29	15,00	Relatief					1991	0	0
20951596		2,96	15,00	Relatief					1991	0	0
20951601		8,42	15,00	Relatief					1991	0	0
20951600		3,13	15,00	Relatief					1991	0	0
20951604		2,70	15,00	Relatief					1973	0	0
20951605		7,57	15,00	Relatief					1973	0	0
20951609		2,96	12,50	Relatief					1969	0	0
20951612		2,50	12,50	Relatief					1970	0	0
20951613		8,18	12,50	Relatief					1970	0	0
20951620		7,24	15,00	Relatief					1971	0	0
20951621		3,16	15,00	Relatief					1971	0	0
20951627		3,47	14,20	Relatief					2006	0	0
20951629		8,19	14,25	Relatief					2006	0	0
20951633		2,84	14,29	Relatief					1992	0	0
20951632		7,52	14,51	Relatief					1992	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20951473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20951636		3,00	15,00	Relatief					1992	0	0
20951635		7,70	15,00	Relatief					1992	0	0
20951642		2,98	14,55	Relatief					1992	0	0
20951643		7,64	14,66	Relatief					1992	0	0
20951649		8,07	14,58	Relatief					1996	0	0
20951650		2,57	14,62	Relatief					1996	0	0
20951654		2,92	14,74	Relatief					1996	0	0
20951655		8,03	14,71	Relatief					1996	0	0
20951656		2,71	14,66	Relatief					1996	0	0
20951657		8,48	13,77	Relatief					2006	0	0
20951660		2,51	13,97	Relatief					2009	0	0
20951661		6,95	13,81	Relatief					2009	0	0
20951663		6,30	15,00	Relatief					1976	0	0
20951667		2,97	15,00	Relatief					1976	0	0
20951668		7,38	15,00	Relatief					1976	0	0
20951670		8,06	15,00	Relatief					1976	0	0
20951677		6,66	13,87	Relatief					1971	0	0
20951680		3,40	14,27	Relatief					2006	0	0
20951681		8,11	14,29	Relatief					2006	0	0
20951683		8,03	14,27	Relatief					2006	0	0
20951684		7,88	14,31	Relatief					2006	0	0
20951686		8,09	14,32	Relatief					2006	0	0
20951687		3,27	14,37	Relatief					2006	0	0
20951691		3,51	14,34	Relatief					2006	0	0
20951692		7,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20951695		6,84	15,00	Relatief					1976	0	0
20951697		2,90	15,00	Relatief					1996	0	0
20951698		2,58	14,90	Relatief					1996	0	0
20951699		8,01	14,92	Relatief					1996	0	0
20951701		6,92	15,00	Relatief					1976	0	0
20951705		7,47	15,00	Relatief					1976	0	0
20951711		8,00	14,86	Relatief					1996	0	0
20951712		2,86	14,77	Relatief					1996	0	0
20951713		2,64	14,83	Relatief					1996	0	0
20951715		2,44	15,00	Relatief					1992	0	0
20951717		5,83	13,42	Relatief					1995	0	0
20951720		6,10	13,76	Relatief					2005	0	0
20951739		8,13	13,63	Relatief					1979	0	0
20951740		4,28	13,45	Relatief					1979	0	0
20951742		3,47	12,76	Relatief					1960	0	0
20951743		4,73	12,80	Relatief					1912	0	0
20951749		6,97	12,83	Relatief					1930	0	0
20951755		6,81	12,84	Relatief					1930	0	0
20951759		4,23	12,95	Relatief					1950	0	0
20951760		6,61	12,78	Relatief					1950	0	0
20951765		4,77	12,50	Relatief					1930	0	0
20951766		2,42	13,84	Relatief					1948	0	0
20951767		8,24	13,62	Relatief					1948	0	0
20951769		5,76	13,58	Relatief					1948	0	0
20951771		3,24	13,20	Relatief					1980	0	0
20951772		9,16	13,52	Relatief					1980	0	0
20951778		8,59	13,65	Relatief					1979	0	0
20951777		2,41	13,33	Relatief					1979	0	0
20951783		9,10	13,41	Relatief					1980	0	0
20951784		3,55	13,46	Relatief					1980	0	0
20951787		7,49	15,00	Relatief					1976	0	0
20951788		3,18	15,00	Relatief					1976	0	0
20951792		7,59	15,00	Relatief					1976	0	0
20951793		2,90	15,00	Relatief					1976	0	0
20951795		6,44	15,00	Relatief					1976	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20951636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20951796		6,30	15,00	Relatief					1976	0	0
20951797		6,49	15,00	Relatief					1976	0	0
20951798		6,68	15,00	Relatief					1976	0	0
20951805		6,84	15,00	Relatief					1976	0	0
20951806		2,56	15,00	Relatief					1976	0	0
20951807		6,29	15,00	Relatief					1976	0	0
20951809		6,87	15,00	Relatief					1976	0	0
20951812		7,52	15,00	Relatief					1976	0	0
20951813		7,54	15,00	Relatief					1976	0	0
20951817		7,63	15,00	Relatief					1976	0	0
20951822		3,17	15,00	Relatief					1976	0	0
20951823		7,37	15,00	Relatief					1976	0	0
20951825		3,34	15,00	Relatief					1975	0	0
20951830		7,04	15,00	Relatief					1975	0	0
20951834		7,68	15,00	Relatief					1991	0	0
20951835		2,73	15,00	Relatief					1991	0	0
20951839		4,71	15,00	Relatief					1991	0	0
20951844		5,53	15,00	Relatief					1976	0	0
20951845		5,71	15,00	Relatief					1976	0	0
20951846		5,56	15,00	Relatief					1976	0	0
20951848		3,16	15,00	Relatief					1976	0	0
20951849		7,48	15,00	Relatief					1976	0	0
20951853		3,18	15,00	Relatief					1976	0	0
20951852		7,44	15,00	Relatief					1976	0	0
20951855		5,20	15,00	Relatief					1972	0	0
20951856		6,17	15,00	Relatief					1972	0	0
20951857		2,71	15,00	Relatief					1972	0	0
20951863		7,74	15,00	Relatief					1969	0	0
20951865		7,65	15,00	Relatief					1991	0	0
20951864		3,13	15,00	Relatief					1991	0	0
20951867		3,50	15,00	Relatief					1991	0	0
20951868		8,21	15,00	Relatief					1991	0	0
20951871		7,51	15,00	Relatief					1991	0	0
20951873		7,94	15,00	Relatief					1969	0	0
20951874		7,72	15,00	Relatief					1969	0	0
20951875		7,73	15,00	Relatief					1969	0	0
20951878		6,27	15,00	Relatief					1976	0	0
20951880		6,30	15,00	Relatief					1976	0	0
20951884		6,88	15,00	Relatief					1976	0	0
20951883		2,75	15,00	Relatief					1976	0	0
20951889		7,33	15,00	Relatief					1976	0	0
20951895		2,85	15,00	Relatief					1976	0	0
20951896		7,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20951900		7,53	15,00	Relatief					1976	0	0
20951904		7,70	15,00	Relatief					1969	0	0
20951906		7,79	15,00	Relatief					1969	0	0
20951908		7,72	15,00	Relatief					1969	0	0
20951909		7,74	15,00	Relatief					1969	0	0
20951913		2,77	15,00	Relatief					1980	0	0
20951914		7,39	15,00	Relatief					1980	0	0
20951918		7,48	15,00	Relatief					1980	0	0
20951923		6,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20951925		6,21	15,00	Relatief					1976	0	0
20951928		2,92	14,64	Relatief					1977	0	0
20951929		7,72	14,44	Relatief					1977	0	0
20951930		7,82	14,36	Relatief					1977	0	0
20951931		2,97	14,52	Relatief					1977	0	0
20951932		7,53	15,00	Relatief					1980	0	0
20951933		7,59	15,00	Relatief					1980	0	0
20951939		3,11	15,00	Relatief					1985	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20951796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20951940		6,58	15,00	Relatief					1985	0	0
20951942		7,73	15,00	Relatief					1985	0	0
20951943		3,07	15,00	Relatief					1985	0	0
20951946		7,68	15,00	Relatief					1985	0	0
20951945		3,15	15,00	Relatief					1985	0	0
20951951		7,79	15,00	Relatief					1969	0	0
20951952		7,76	15,00	Relatief					1969	0	0
20951953		7,81	15,00	Relatief					1969	0	0
20951954		7,72	15,00	Relatief					1969	0	0
20951955		6,06	15,00	Relatief					1992	0	0
20951956		5,43	15,00	Relatief					1992	0	0
20951960		2,91	15,00	Relatief					1992	0	0
20951961		2,94	15,00	Relatief					1992	0	0
20951962		2,89	15,00	Relatief					1992	0	0
20951964		5,56	15,00	Relatief					1992	0	0
20951967		2,95	15,00	Relatief					1992	0	0
20951974		3,02	15,00	Relatief					1970	0	0
20951973		8,26	15,00	Relatief					1970	0	0
20951976		6,16	15,00	Relatief					1970	0	0
20951975		2,99	15,00	Relatief					1970	0	0
20951978		7,44	15,00	Relatief					1983	0	0
20951977		0,37	15,00	Relatief					1983	0	0
20951982		5,37	15,00	Relatief					1972	0	0
20951985		5,37	15,00	Relatief					1972	0	0
20951991		2,54	15,00	Relatief					1972	0	0
20951994		5,16	15,00	Relatief					1972	0	0
20951995		5,42	15,00	Relatief					1972	0	0
20951996		2,64	15,00	Relatief					1972	0	0
20951997		3,02	15,00	Relatief					1976	0	0
20951998		2,74	15,00	Relatief					1976	0	0
20951999		6,78	15,00	Relatief					1976	0	0
20952000		4,07	15,00	Relatief					1950	0	0
20952005		6,80	15,00	Relatief					1950	0	0
20952006		3,19	15,00	Relatief					1950	0	0
20952009		7,63	15,00	Relatief					1985	0	0
20952008		3,06	15,00	Relatief					1985	0	0
20952010		7,50	15,00	Relatief					1980	0	0
20952017		7,34	15,00	Relatief					1980	0	0
20952023		6,70	15,00	Relatief					1972	0	0
20952022		2,82	15,00	Relatief					1972	0	0
20952024		5,56	15,00	Relatief					1972	0	0
20952025		5,50	15,00	Relatief					1972	0	0
20952028		7,57	15,00	Relatief					1991	0	0
20952030		7,55	15,00	Relatief					1991	0	0
20952031		2,69	15,00	Relatief					1991	0	0
20952032		7,72	15,00	Relatief					1991	0	0
20952034		2,91	15,00	Relatief					1991	0	0
20952033		7,63	15,00	Relatief					1991	0	0
20952039		5,50	15,00	Relatief					1976	0	0
20952040		5,52	15,00	Relatief					1976	0	0
20952041		2,76	15,00	Relatief					1976	0	0
20952042		7,70	15,00	Relatief					1976	0	0
20952044		2,75	15,00	Relatief					1976	0	0
20952045		7,70	15,00	Relatief					1976	0	0
20952046		7,76	15,00	Relatief					1976	0	0
20952048		7,20	15,00	Relatief					1976	0	0
20952051		7,17	15,00	Relatief					1976	0	0
20952050		2,75	15,00	Relatief					1976	0	0
20952054		7,17	15,00	Relatief					1976	0	0
20952055		7,13	15,00	Relatief					1976	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20951940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20951999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20952058		7,14	15,00	Relatief					1976	0	0
20952063		2,74	13,35	Relatief					1960	0	0
20952065		4,29	13,15	Relatief					1930	0	0
20952071		4,37	12,98	Relatief					1995	0	0
20952073		2,70	13,88	Relatief					1930	0	0
20952074		2,93	14,72	Relatief					1998	0	0
20952075		3,42	14,02	Relatief					1979	0	0
20952076		4,15	14,68	Relatief					1998	0	0
20952077		2,94	15,00	Relatief					1991	0	0
20952080		2,71	15,00	Relatief					1992	0	0
20952083		2,63	12,50	Relatief					2006	0	0
20952085		2,50	15,00	Relatief					2001	0	0
20952088		3,33	14,89	Relatief					1999	0	0
20952090		2,79	14,76	Relatief					1996	0	0
20952091		2,51	14,67	Relatief					1996	0	0
20952094		2,78	14,20	Relatief					1998	0	0
20952095		2,53	14,32	Relatief					1992	0	0
20952096		2,30	14,19	Relatief					1996	0	0
20952100		2,75	15,00	Relatief					1992	0	0
20952103		4,14	15,00	Relatief					1992	0	0
20952105		2,40	15,00	Relatief					1996	0	0
20952106		3,70	13,36	Relatief					1995	0	0
20952111		2,44	13,13	Relatief					1995	0	0
20952121		2,84	14,50	Relatief					1998	0	0
20952122		4,86	14,34	Relatief					2000	0	0
20952127		4,18	14,23	Relatief					1999	0	0
20952130		4,66	14,05	Relatief					1991	0	0
20952131		3,09	13,25	Relatief					1990	0	0
20952136		2,86	15,00	Relatief					1991	0	0
20952137		2,84	14,95	Relatief					1993	0	0
20952138		2,34	15,00	Relatief					1997	0	0
20952139		3,07	14,89	Relatief					1996	0	0
20952142		3,33	15,00	Relatief					1991	0	0
20952143		6,17	13,91	Relatief					1948	0	0
20952149		3,00	15,00	Relatief					1991	0	0
20952150		2,34	13,63	Relatief					1991	0	0
20952151		3,34	12,68	Relatief					1900	0	0
20952152		4,26	15,00	Relatief					1992	0	0
20952154		4,69	15,00	Relatief					1993	0	0
20952156		4,65	12,72	Relatief					1992	0	0
20952158		4,51	12,80	Relatief					1996	0	0
20952159		2,67	15,00	Relatief					1977	0	0
20952160		3,00	15,00	Relatief					1992	0	0
20952161		2,93	15,00	Relatief					2009	0	0
20952188		7,64	15,00	Relatief					1985	0	0
20952187		3,09	15,00	Relatief					1985	0	0
20952192		7,68	15,00	Relatief					1985	0	0
20952191		3,07	15,00	Relatief					1985	0	0
20952194		3,13	15,00	Relatief					1985	0	0
20952195		7,68	15,00	Relatief					1985	0	0
20952198		2,94	14,79	Relatief					1977	0	0
20952199		7,78	14,64	Relatief					1977	0	0
20952200		8,00	14,71	Relatief					1977	0	0
20952201		3,19	14,83	Relatief					1977	0	0
20952203		5,60	15,00	Relatief					1976	0	0
20952204		6,96	15,00	Relatief					1975	0	0
20952205		2,70	15,00	Relatief					1975	0	0
20952207		7,60	15,00	Relatief					1975	0	0
20952208		2,91	15,00	Relatief					1975	0	0
20952209		6,39	15,00	Relatief					1976	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20952058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20952218		3,06	15,00	Relatief					1975	0	0
20952222		7,42	15,00	Relatief					1975	0	0
20952223		3,07	15,00	Relatief					1975	0	0
20952228		6,86	15,00	Relatief					1976	0	0
20952230		5,29	15,00	Relatief					1976	0	0
20952232		5,49	15,00	Relatief					1976	0	0
20952235		5,52	15,00	Relatief					1976	0	0
20952236		5,33	15,00	Relatief					1976	0	0
20952240		5,47	15,00	Relatief					1976	0	0
20952241		5,44	15,00	Relatief					1976	0	0
20952242		5,43	15,00	Relatief					1976	0	0
20952243		7,70	15,00	Relatief					1985	0	0
20952244		3,22	15,00	Relatief					1985	0	0
20952246		7,74	15,00	Relatief					1985	0	0
20952245		3,09	15,00	Relatief					1985	0	0
20952248		7,15	15,00	Relatief					1976	0	0
20952252		7,14	15,00	Relatief					1976	0	0
20952256		7,10	15,00	Relatief					1976	0	0
20952259		7,13	15,00	Relatief					1976	0	0
20952261		6,99	15,00	Relatief					1977	0	0
20952262		3,61	15,00	Relatief					1977	0	0
20952266		8,17	15,00	Relatief					1977	0	0
20952267		3,40	15,00	Relatief					1977	0	0
20952270		7,80	14,96	Relatief					1977	0	0
20952271		8,03	14,82	Relatief					1977	0	0
20952272		3,17	15,00	Relatief					1977	0	0
20952273		6,52	15,00	Relatief					1977	0	0
20952277		3,36	15,00	Relatief					1977	0	0
20952276		8,59	15,00	Relatief					1977	0	0
20952281		8,09	15,00	Relatief					1977	0	0
20952283		3,47	15,00	Relatief					1977	0	0
20952284		7,03	15,00	Relatief					1977	0	0
20952287		8,06	15,00	Relatief					1973	0	0
20952288		2,72	15,00	Relatief					1973	0	0
20952292		2,79	15,00	Relatief					1972	0	0
20952293		7,94	15,00	Relatief					1972	0	0
20952296		7,24	15,00	Relatief					1992	0	0
20952295		2,83	15,00	Relatief					1992	0	0
20952297		3,27	15,00	Relatief					1992	0	0
20952301		4,96	15,00	Relatief					1992	0	0
20952310		3,03	14,56	Relatief					1992	0	0
20952311		7,46	14,54	Relatief					1992	0	0
20952314		7,52	14,52	Relatief					1992	0	0
20952315		3,03	14,51	Relatief					1992	0	0
20952319		3,01	14,42	Relatief					1992	0	0
20952318		7,71	14,48	Relatief					1992	0	0
20952320		3,04	14,67	Relatief					1992	0	0
20952325		3,06	14,82	Relatief					1992	0	0
20952324		7,63	14,80	Relatief					1992	0	0
20952327		7,54	14,90	Relatief					1992	0	0
20952326		3,06	14,93	Relatief					1992	0	0
20952330		7,76	15,00	Relatief					1991	0	0
20952331		3,27	15,00	Relatief					1991	0	0
20952334		8,37	15,00	Relatief					1991	0	0
20952335		2,90	15,00	Relatief					1991	0	0
20952340		2,61	15,00	Relatief					1991	0	0
20952339		5,94	15,00	Relatief					1991	0	0
20952341		5,42	15,00	Relatief					1972	0	0
20952342		5,99	15,00	Relatief					1972	0	0
20952345		7,12	15,00	Relatief					1976	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20952218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20952347		7,13	15,00	Relatief					1976	0	0
20952353		7,60	15,00	Relatief					1972	0	0
20952357		7,63	15,00	Relatief					1972	0	0
20952358		7,54	15,00	Relatief					1972	0	0
20952364		2,88	15,00	Relatief					1972	0	0
20952363		7,56	15,00	Relatief					1972	0	0
20952365		2,72	15,00	Relatief					1972	0	0
20952366		7,56	15,00	Relatief					1972	0	0
20952368		7,64	15,00	Relatief					1972	0	0
20952369		7,73	15,00	Relatief					1972	0	0
20952370		7,72	15,00	Relatief					1972	0	0
20952371		2,91	12,69	Relatief					1996	0	0
20952375		2,13	15,00	Relatief					1973	0	0
20952376		2,67	15,00	Relatief					1972	0	0
20952380		3,62	13,55	Relatief					1976	0	0
20952382		3,11	13,02	Relatief					1965	0	0
20952383		4,11	13,15	Relatief					1960	0	0
20952388		2,43	15,00	Relatief					1976	0	0
20952390		2,12	14,56	Relatief					1996	0	0
20952392		3,35	15,00	Relatief					1999	0	0
20952395		2,55	15,00	Relatief					2007	0	0
20952408		3,12	14,81	Relatief					1992	0	0
20952425		2,56	15,00	Relatief					1999	0	0
20952426		2,34	15,00	Relatief					1992	0	0
20952427		2,39	15,00	Relatief					1969	0	0
20952431		2,41	15,00	Relatief					1974	0	0
20952432		2,43	15,00	Relatief					1969	0	0
20952433		2,44	15,00	Relatief					1969	0	0
20952437		3,45	15,00	Relatief					1977	0	0
20952440		2,55	15,00	Relatief					1975	0	0
20952442		2,68	15,00	Relatief					1980	0	0
20952443		2,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20952446		2,43	15,00	Relatief					1976	0	0
20952447		2,46	15,00	Relatief					1969	0	0
20952450		2,48	15,00	Relatief					1969	0	0
20952454		2,53	15,00	Relatief					1980	0	0
20952456		2,49	15,00	Relatief					1980	0	0
20952457		4,40	12,92	Relatief					1980	0	0
20952461		2,18	12,94	Relatief					1985	0	0
20952462		2,57	15,00	Relatief					2002	0	0
20952463		2,43	14,46	Relatief					1998	0	0
20952464		2,91	13,95	Relatief					2000	0	0
20952465		2,52	15,00	Relatief					1977	0	0
20952468		2,39	15,00	Relatief					1985	0	0
20952469		2,39	15,00	Relatief					1985	0	0
20952471		2,42	15,00	Relatief					1975	0	0
20952472		2,42	15,00	Relatief					1969	0	0
20952474		2,05	15,00	Relatief					1980	0	0
20952476		2,50	15,00	Relatief					1985	0	0
20952477		2,50	15,00	Relatief					1980	0	0
20952478		2,40	15,00	Relatief					1976	0	0
20952479		2,41	15,00	Relatief					1976	0	0
20952480		2,38	15,00	Relatief					1985	0	0
20952481		2,38	15,00	Relatief					1985	0	0
20952483		2,42	15,00	Relatief					1980	0	0
20952487		2,45	15,00	Relatief					1976	0	0
20952488		3,05	13,10	Relatief					1960	0	0
20952489		3,08	13,06	Relatief					1900	0	0
20952493		2,74	15,00	Relatief					1976	0	0
20952494		2,61	15,00	Relatief					1976	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20952347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20952495		2,82	12,50	Relatief					1971	0	0
20952496		2,85	12,50	Relatief					1972	0	0
20952500		4,22	13,45	Relatief					1965	0	0
20952503		2,96	13,38	Relatief					1995	0	0
20952504		2,29	15,00	Relatief					2000	0	0
20952507		2,64	15,00	Relatief					2002	0	0
20952508		2,69	15,00	Relatief					1986	0	0
20952509		2,65	15,00	Relatief					1972	0	0
20952510		2,66	15,00	Relatief					1978	0	0
20952511		2,72	15,00	Relatief					1980	0	0
20952512		2,60	15,00	Relatief					1977	0	0
20952513		2,54	15,00	Relatief					1977	0	0
20952514		2,87	15,00	Relatief					2007	0	0
20952515		2,76	15,00	Relatief					1972	0	0
20952516		2,47	14,88	Relatief					1977	0	0
20952517		2,47	15,00	Relatief					1977	0	0
20952518		3,02	15,00	Relatief					1977	0	0
20952519		3,00	15,00	Relatief					1976	0	0
20952520		2,67	15,00	Relatief					1976	0	0
20952522		2,65	15,00	Relatief					1976	0	0
20952523		2,41	15,00	Relatief					1975	0	0
20952524		2,43	15,00	Relatief					1975	0	0
20952525		2,98	15,00	Relatief					1977	0	0
20952526		2,95	15,00	Relatief					1977	0	0
20952528		2,57	15,00	Relatief					1977	0	0
20952529		2,76	15,00	Relatief					1976	0	0
20952530		2,33	15,00	Relatief					1975	0	0
20952533		2,92	15,00	Relatief					1977	0	0
20952534		2,74	15,00	Relatief					1999	0	0
20952535		2,77	15,00	Relatief					1977	0	0
20952536		2,83	15,00	Relatief					1977	0	0
20952537		2,41	15,00	Relatief					1986	0	0
20952541		2,41	15,00	Relatief					1976	0	0
20952545		2,54	15,00	Relatief					1965	0	0
20952548		2,45	15,00	Relatief					1977	0	0
20952552		3,23	15,00	Relatief					1976	0	0
20952555		2,43	15,00	Relatief					1992	0	0
20952559		2,69	15,00	Relatief					1983	0	0
20952563		2,53	15,00	Relatief					1976	0	0
20952564		2,52	15,00	Relatief					1976	0	0
20952565		3,31	14,66	Relatief					1992	0	0
20952566		2,80	14,69	Relatief					1992	0	0
20952567		2,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20952569		2,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20952570		2,43	15,00	Relatief					1976	0	0
20952571		2,42	15,00	Relatief					1976	0	0
20952572		2,59	15,00	Relatief					1965	0	0
20952573		2,62	15,00	Relatief					1973	0	0
20952574		2,70	15,00	Relatief					1972	0	0
20952575		3,15	12,50	Relatief					1975	0	0
20952576		3,24	12,50	Relatief					1971	0	0
20952577		2,53	15,00	Relatief					1975	0	0
20952578		2,54	15,00	Relatief					1975	0	0
20952579		2,45	15,00	Relatief					1976	0	0
20952580		2,43	15,00	Relatief					1976	0	0
20952581		2,46	15,00	Relatief					1976	0	0
20952582		2,58	15,00	Relatief					1976	0	0
20952583		2,63	15,00	Relatief					1972	0	0
20952584		2,67	15,00	Relatief					1972	0	0
20952585		5,21	15,00	Relatief					1975	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20952495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20952589		4,16	15,00	Relatief					1933	0	0
20952590		2,66	15,00	Relatief					1972	0	0
20952591		3,94	13,03	Relatief					1981	0	0
20952594		2,21	15,00	Relatief					1991	0	0
20952599		2,51	13,56	Relatief					1980	0	0
20952600		2,77	15,00	Relatief					1991	0	0
20952602		2,75	15,00	Relatief					1992	0	0
20952609		2,93	15,00	Relatief					1993	0	0
20952611		3,08	15,00	Relatief					1992	0	0
20952612		2,53	15,00	Relatief					1994	0	0
20952613		4,93	13,98	Relatief					2007	0	0
20952621		2,45	15,00	Relatief					1976	0	0
20952626		2,62	15,00	Relatief					1980	0	0
20952627		2,59	15,00	Relatief					2007	0	0
20952628		3,02	14,92	Relatief					1976	0	0
20952630		2,83	15,00	Relatief					1996	0	0
20952631		2,76	15,00	Relatief					2001	0	0
20952634		2,74	13,08	Relatief					1999	0	0
20952635		4,44	13,52	Relatief					1981	0	0
20952638		3,51	13,22	Relatief					2005	0	0
20952639		3,56	13,77	Relatief					1999	0	0
20952641		2,87	13,79	Relatief					1977	0	0
20952724		3,84	0,00	Relatief					1935	0	0
20952797		2,24	12,74	Relatief					1953	0	0
20952802		4,70	15,00	Relatief					1995	0	0
20953852		3,94	14,41	Relatief					1937	0	0
20957521		6,89	15,00	Relatief					1949	0	0
20957523		7,10	13,88	Relatief					1953	0	0
20957578		2,74	13,78	Relatief					2009	0	0
20957579		6,95	14,47	Relatief					2011	0	0
20957581		8,36	13,67	Relatief					2010	0	0
20957583		8,40	13,63	Relatief					2010	0	0
20957589		4,74	12,57	Relatief					1998	0	0
20957590		4,56	12,64	Relatief					2008	0	0
20957599		2,91	14,53	Relatief					2010	0	0
20957598		8,10	14,50	Relatief					2010	0	0
20957601		7,41	14,53	Relatief					2010	0	0
20957600		2,81	14,50	Relatief					2010	0	0
20957605		7,75	14,62	Relatief					2014	0	0
20957608		2,86	14,46	Relatief					2014	0	0
20957609		8,05	14,54	Relatief					2014	0	0
20957614		7,64	15,00	Relatief					1991	0	0
20957613		4,51	15,00	Relatief					1991	0	0
20957615		5,59	14,17	Relatief					2012	0	0
20957618		3,06	13,35	Relatief					2011	0	0
20957620		3,05	13,34	Relatief					2011	0	0
20957619		7,85	13,38	Relatief					2011	0	0
20957626		3,87	13,16	Relatief					2012	0	0
20957627		5,04	14,65	Relatief					2012	0	0
20957662		2,73	13,53	Relatief					2013	0	0
20957676		2,75	15,00	Relatief					1985	0	0
20957680		2,48	15,00	Relatief					1972	0	0
20957681		2,08	15,00	Relatief					2014	0	0
20957682		6,38	12,50	Relatief					2014	0	0
20957686		1,96	13,15	Relatief					2014	0	0
20957689		2,01	13,21	Relatief					2014	0	0
20957690		2,17	13,00	Relatief					2014	0	0
20957691		2,44	15,00	Relatief					2014	0	0
20957694		1,60	15,00	Relatief					2014	0	0
20957695		2,64	14,64	Relatief					2013	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20952589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20952802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20953852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20957696		3,02	13,84	Relatief					2013	0	0
20957697		2,21	15,00	Relatief					2013	0	0
20957698		3,68	14,71	Relatief					2013	0	0
20957701		2,54	14,89	Relatief					2014	0	0
20957707		2,59	14,56	Relatief					2014	0	0
20957708		2,77	14,84	Relatief					2014	0	0
20957718		2,50	14,08	Relatief					2013	0	0
20957721		2,81	14,17	Relatief					2013	0	0
20957722		2,81	15,00	Relatief					2013	0	0
20957730		3,75	15,00	Relatief					2014	0	0
20957741		2,97	14,15	Relatief					2014	0	0
20957743		2,47	14,73	Relatief					2014	0	0
20957745		3,49	14,92	Relatief					2014	0	0
20957754		2,66	13,69	Relatief					2014	0	0
20957757		2,78	14,14	Relatief					2014	0	0
20957763		2,66	15,00	Relatief					2013	0	0
20957774		2,72	14,96	Relatief					2013	0	0
20957790		2,32	12,50	Relatief					2014	0	0
20957791		2,96	15,00	Relatief					2015	0	0
20957871		7,80	13,22	Relatief					2016	0	0
20957881		2,86	12,50	Relatief					2015	0	0
20957895		2,27	13,61	Relatief					2015	0	0
20957896		2,90	12,50	Relatief					2015	0	0
20957900		3,90	13,82	Relatief					2015	0	0
20957901		2,85	15,00	Relatief					2015	0	0
20957915		2,65	13,28	Relatief					2015	0	0
20957922		2,78	15,00	Relatief					2015	0	0
20957924		2,52	15,00	Relatief					2015	0	0
20957929		3,80	13,85	Relatief					2015	0	0
20957942		2,13	13,51	Relatief					2015	0	0
20957943		2,54	15,00	Relatief					2015	0	0
20957947		2,67	15,00	Relatief					2015	0	0
20957951		2,40	15,00	Relatief					2015	0	0
20957954		2,47	15,00	Relatief					2015	0	0
20957956		3,08	12,50	Relatief					2015	0	0
20957958		3,00	14,59	Relatief					2015	0	0
20957959		2,55	13,55	Relatief					2015	0	0
20957966		2,36	14,97	Relatief					2015	0	0
20957975		1,89	15,00	Relatief					2015	0	0
20957983		1,58	12,82	Relatief					2015	0	0
20957988		2,44	15,00	Relatief					2015	0	0
20957989		2,32	15,00	Relatief					2015	0	0
20957990		4,02	13,92	Relatief					2015	0	0
20958004		3,07	13,17	Relatief					2015	0	0
20958009		2,24	13,54	Relatief					2015	0	0
20958017		2,27	15,00	Relatief					2015	0	0
20958018		2,82	15,00	Relatief					2015	0	0
20958020		2,26	13,08	Relatief					2015	0	0
20958190		3,43	14,03	Relatief					2016	0	0
20958204		2,79	14,03	Relatief					2016	0	0
20958387		3,44	14,51	Relatief					2016	0	0
20958397		2,42	15,00	Relatief					2017	0	0
20958403		2,88	15,00	Relatief					2017	0	0
20958410		2,43	14,90	Relatief					2017	0	0
20958411		3,92	12,59	Relatief					2017	0	0
20958412		2,79	14,60	Relatief					2017	0	0
20958413		1,88	15,00	Relatief					2017	0	0
20958420		2,75	15,00	Relatief					2017	0	0
20958421		3,01	12,50	Relatief					2017	0	0
20958425		2,81	15,00	Relatief					2017	0	0

Model: D1
 VL - 22374 Heijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20957696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20957990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
20958440		2,29	15,00	Relatief					2017	0	0
20958446		6,73	12,50	Relatief					2018	0	0
20958458		2,32	15,00	Relatief					2018	0	0
		6,13	13,32	Relatief					0	0	0

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20958440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20958458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
VL - 22374 Heijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,50
		10,00
		12,50
		15,00
		15,00
		15,00
		15,00
		12,50
		12,50
		12,50
		10,00
		12,50
		15,00
		12,50
		10,00
		15,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Kranenveld

Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1		195997,38	409239,31	1,50	48,57	43,17	37,93	48,30
02_A	woning 1		195991,57	409240,70	1,50	47,34	41,92	36,69	47,06
03_A	woning 1		195986,21	409234,50	1,50	43,75	38,35	33,11	43,48
04_A	woning 1		195988,24	409229,61	1,50	23,64	18,39	13,09	23,42
05_A	woning 2		195995,80	409223,07	1,50	23,01	17,75	12,44	22,78
06_A	woning 2		196001,58	409221,30	1,50	36,19	30,99	25,66	35,99
07_A	woning 2		196007,16	409227,73	1,50	39,53	34,37	29,03	39,34
08_A	woning 2		196003,86	409233,69	1,50	46,70	41,36	36,09	46,45

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1		195997,38	409239,31	1,50	24,06	18,69	13,44	23,80
02_A	woning 1		195991,57	409240,70	1,50	38,47	33,14	27,87	38,22
03_A	woning 1		195986,21	409234,50	1,50	40,71	35,38	30,11	40,46
04_A	woning 1		195988,24	409229,61	1,50	45,16	39,80	34,54	44,90
05_A	woning 2		195995,80	409223,07	1,50	45,02	39,66	34,41	44,77
06_A	woning 2		196001,58	409221,30	1,50	40,10	34,81	29,52	39,87
07_A	woning 2		196007,16	409227,73	1,50	38,29	32,90	27,66	38,02
08_A	woning 2		196003,86	409233,69	1,50	24,04	18,68	13,42	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommersumseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1		195997,38	409239,31	1,50	13,71	8,14	2,97	13,38
02_A	woning 1		195991,57	409240,70	1,50	12,16	6,51	1,38	11,81
03_A	woning 1		195986,21	409234,50	1,50	13,94	8,92	3,52	13,80
04_A	woning 1		195988,24	409229,61	1,50	24,11	18,95	13,61	23,92
05_A	woning 2		195995,80	409223,07	1,50	24,20	19,00	13,67	24,00
06_A	woning 2		196001,58	409221,30	1,50	22,92	17,67	12,36	22,70
07_A	woning 2		196007,16	409227,73	1,50	17,34	11,71	6,57	16,99
08_A	woning 2		196003,86	409233,69	1,50	12,75	7,07	1,95	12,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hermelijnstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	195997,38	409239,31	1,50	25,70	20,29	15,06	25,43	
02_A	woning 1	195991,57	409240,70	1,50	24,92	19,58	14,32	24,67	
03_A	woning 1	195986,21	409234,50	1,50	23,60	18,28	13,01	23,36	
04_A	woning 1	195988,24	409229,61	1,50	7,97	2,20	-2,88	7,58	
05_A	woning 2	195995,80	409223,07	1,50	8,43	2,66	-2,41	8,04	
06_A	woning 2	196001,58	409221,30	1,50	19,49	14,13	8,87	19,23	
07_A	woning 2	196007,16	409227,73	1,50	14,47	8,76	3,66	14,10	
08_A	woning 2	196003,86	409233,69	1,50	25,07	19,75	14,48	24,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eekhoornstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	195997,38	409239,31	1,50	9,94	4,24	-0,87	9,57	
02_A	woning 1	195991,57	409240,70	1,50	2,08	-3,54	-8,69	1,74	
03_A	woning 1	195986,21	409234,50	1,50	3,29	-2,38	-7,51	2,93	
04_A	woning 1	195988,24	409229,61	1,50	4,92	-0,77	-5,88	4,56	
05_A	woning 2	195995,80	409223,07	1,50	4,27	-1,43	-6,54	3,90	
06_A	woning 2	196001,58	409221,30	1,50	12,24	6,80	1,57	11,95	
07_A	woning 2	196007,16	409227,73	1,50	13,20	7,71	2,51	12,90	
08_A	woning 2	196003,86	409233,69	1,50	10,36	4,65	-0,46	9,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Kranenveld			Hoofdstraat			Hommersumseweg			Hermelijnstraat			Eekhoornstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	48,30	--	48,30	23,80	--	23,80	13,38	--	13,38	25,43	--	25,43	9,57	--	9,57
02_A	1,5	47,06	--	47,06	38,22	--	38,22	11,81	--	11,81	24,67	--	24,67	1,74	--	1,74
03_A	1,5	43,48	--	43,48	40,46	--	40,46	13,80	--	13,80	23,36	--	23,36	2,93	--	2,93
04_A	1,5	23,42	--	23,42	44,90	--	44,90	23,92	--	23,92	7,58	--	7,58	4,56	--	4,56
05_A	1,5	22,78	--	22,78	44,77	--	44,77	24,00	--	24,00	8,04	--	8,04	3,90	--	3,90
06_A	1,5	35,99	--	35,99	39,87	--	39,87	22,70	--	22,70	19,23	--	19,23	11,95	--	11,95
07_A	1,5	39,34	--	39,34	38,02	--	38,02	16,99	--	16,99	14,10	--	14,10	12,90	--	12,90
08_A	1,5	46,45	--	46,45	23,78	--	23,78	12,39	--	12,39	24,83	--	24,83	9,99	--	9,99



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Kranenveld			Hoofdstraat			Hommersumseweg			Hermelijnstraat			Eekhoornstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	43,30	--	43,30	18,80	--	18,80	8,38	--	8,38	20,43	--	20,43	4,57	--	4,57
02_A	1,5	42,06	--	42,06	33,22	--	33,22	6,81	--	6,81	19,67	--	19,67	-3,26	--	-3,26
03_A	1,5	38,48	--	38,48	35,46	--	35,46	8,80	--	8,80	18,36	--	18,36	-2,07	--	-2,07
04_A	1,5	18,42	--	18,42	39,90	--	39,90	18,92	--	18,92	2,58	--	2,58	-0,44	--	-0,44
05_A	1,5	17,78	--	17,78	39,77	--	39,77	19,00	--	19,00	3,04	--	3,04	-1,10	--	-1,10
06_A	1,5	30,99	--	30,99	34,87	--	34,87	17,70	--	17,70	14,23	--	14,23	6,95	--	6,95
07_A	1,5	34,34	--	34,34	33,02	--	33,02	11,99	--	11,99	9,10	--	9,10	7,90	--	7,90
08_A	1,5	41,45	--	41,45	18,78	--	18,78	7,39	--	7,39	19,83	--	19,83	4,99	--	4,99



