

Motie 10 ‘Geen bovengrondse aanleg IJmeerlijn’.

De raad van de gemeente Diemen, in vergadering bijeen op 3 november 2022, gelezen de begroting 2023. Blz. 91 “We houden de ecologische structuur van Diemen in stand en zorgen voor een goede balans tussen natuur en recreatie.”

Constaterende dat:

- er een rapport is geschreven “Amsterdam Bay Area Eindrapport MIRT-Onderzoek 2020-2021” (gepubliceerd in februari 2022), in opdracht van BO MIRT met conclusies.
- uit de Regioraad (05-07-2022) Onderwerp “Terugkoppeling BO Leefomgeving 20 juni en vooruitblik BO MIRT najaar” een volgende fase in gaat.

Overwegende dat:

- er een bestuurlijke overleg met het Rijk is over de verdere uitwerking en financiering op 11 november 2022 over de Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT).
- twee plannen voor een mogelijke bovengrondse aanleg dwars door de natuurgebieden Diemense natuurgebieden NNN, Diemerscheg en stelling van Amsterdam (Werelderfgoed).
- de bovengrondse aanleg een ernstige aantasting van de flora en fauna in dat door Natuur Netwerk Nederland beschermde gebied is.
- de bovengrondse aanleg het ruimtelijke vergezicht en de toegankelijkheid tot het gebied ernstig belemmert.
- behoud van flora en fauna van groot belang is en dat belang mee moet wegen bij de keuzes in het versterken van het Openbaar Vervoer (OV) in deze regio.

Verzoekt het college:

Om in de bestuurlijke overleggen aan te geven dat de Gemeenteraad van Diemen tegen een bovengrondse aanleg is van de IJmeerlijn, door de Diemense natuurgebieden NNN, Diemerscheg en stelling van Amsterdam (Werelderfgoed).

En gaat over tot de orde van de dag.

Ons Diemen

Nikki Moors,
Jeffrey de Jong,
Jarno van Heumen,
Wim Advokaat.

D66

Sarie Muijs
Onitcha Ramautarsing
Rick Poelwijk
Herman Berkhout

Toelichting op de motie:

Uit het rapport “Amsterdam Bay Area Eindrapport MIRT-Onderzoek 2020-2021, februari 2022”

- Blz. 70 “Als uitgangspunt voor de kostenberekening is een verhouding van 70% tunnel – 30% brug genomen. In deze gevoeligheidsanalyse is voor de alternatieven IJmeermetro en IJmeermetro + IJmeerweg een aangepaste IJmeerverbinding geraamd waarbij is uitgegaan van 70% brug en 30% tunnel. Aanpalend hieraan zijn de kosten voor de betreffende mitigerende maatregelen aangepast. Conclusie: in beide alternatieven zijn de investeringen lager” dan 100% tunnel
- Blz. 77 “In de systematiek van het MIRT volgt na de fase van het MIRT Onderzoek een MIRT-Verkenning. Om een MIRT-Verkenning te kunnen starten, moet zicht zijn op 75% bekostiging van de meest voor de hand liggende variant.” Een tunneltje en de rest bovengronds.

Uit de Regioraad (05-07-2022) Onderwerp Terugkoppeling BO Leefomgeving 20 juni en vooruitblik BO MIRT najaar.

- Blz. 3 3.1 BO MIRT najaar ook cruciaal voor schaa sprong investeringen, waarover nog geen afspraken zijn gemaakt “Een schaa sprong in het OV is nodig. Samen met de MRA overheden heeft de Vervoerregio bepaald dat de schaa sprong moet bestaan uit de realisatie van de IJmeerverbinding. Voor de projecten sluiten van de Ringlijn en de IJmeerverbinding is het een uitdaging om dit jaar een sluitende business case te presenteren.”



Bijlage: Eindrapport MIRT-Onderzoek 2020-2021, februari 2022 en Regioraad (05-07-2022)
Terugkoppeling BO Leefomgeving 20 juni