

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

27 maart 2019
19.027542
M. Bol
(070) 326 10 69

Bestuursadvisering

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2020 en
Ontwerp beleidsnota risicomanagement en
weerstandsvermogen MRDH

datum

bijlage(n)

Op 27 maart ontvingen wij de ontwerpbegroting 2020 en de Ontwerp beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen met het verzoek onze zienswijze kenbaar te maken voor 29 mei aanstaande. Deze brief bevat onze zienswijze op beide stukken.

Uit de ontwerp meerjarenbegroting en de beleidsnota blijkt dat de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen, zijn betrokken bij het opstellen van de begroting. Aangezien er aan de gestelde kaders wordt gehouden, hebben wij op de financiële paragrafen geen verdere op- of aanmerkingen.

Wel treft u hieronder u onze reactie en aanbeveling op de programma's uit de ontwerpbegroting:

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer:

Bij de oprichting heeft MRDH als doel gesteld om het gebied beter bereikbaar te maken en het economisch vestigingsklimaat te versterken door de krachten te bundelen. In de begroting is te lezen dat onder dit doel veel te scharen is. De Strategische bereikbaarheidsagenda en de Uitvoeringsagenda geven de gestelde doelen inhoud. Er lopen vele trajecten en projecten en er worden nieuwe opgestart. De gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is per 19 december 2014 in werking getreden. De MRDH kan dit jaar haar 5 jarig bestaan vieren. Dat vraagt om een evaluatie van de afgelopen jaren waardoor een beeld wordt gekregen van waar de MRDH nu staat en wat de investeringen hebben opgeleverd en gaan opleveren. Op die manier kunnen de bedragen in de begroting in een context gelezen worden.

Een groot deel van het budget gaat naar exploitatie verkeer en openbaar vervoer en programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer. Dat betekent wat voor de overige ruimte voor bestedingen. Het is niet duidelijk hoe deze verdeling zich verhoudt tot de andere regio's. Inzicht daarin maakt de begroting beter leesbaar. Uiteraard kunnen de accenten en prioriteiten in de verschillende regio's anders liggen waardoor de verdeling verschilt.

De begroting geeft een helder beeld van waar de MRDH aan werkt. Er zijn vele projecten die doelen dienen waar de gemeente achter staat. Om een gevoel te krijgen bij de bedragen in de begroting zou een oplegger waarin de behaalde resultaten staan en waaruit duidelijk wordt dat met deze koers doorgegaan moet worden prettig zijn. Het biedt een legitimatie van de te besteden gelden en van de opbrengsten van het bundelen van krachten om de bereikbaarheid te verbeteren en het economisch vestigingsklimaat te versterken.

Programma Economisch Vestigingsklimaat:

Zoals wij benoemen in de zienswijze op de Strategische Agenda, ziet Rijswijk in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de speerpunten 'stimuleren van innovatie en economische groei', 'verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt' en 'goede digitale connectiviteit'. Aangezien de Strategische Agenda

leidend is voor de begroting (de doelen zijn hierin overgenomen), zien wij ook hierin een aansluiting met onze gemeente.

Wij danken u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen en wachten uw reactie op onze zienswijze af.

Met vriendelijke groet,

de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen