

LEEFBAAR ALMELO

Politieke hoofdlijnen?

Als je aan je stad wilt werken moet je zorgen dat je de mensen daar in mee krijgt

Als je iets voor elkaar wilt krijgen is het goed je te focussen

Als je weet welke doelen je wilt bereiken wordt het tijd aan te geven wat de beste wegen naar die doelen zijn

Bij focus op de binnenstad kun je veel voor de stad regelen en daarbij zorgen dat de andere delen van de stad daar ook voordeel van ondervinden

Bij focus op de binnenstad kan elk ander beleidsterrein aandacht krijgen

Culturele voorzieningen zijn daarbij van groot belang, net als werkgelegenheidsprojecten, duurzaamheidsmaatregelen, goede bereikbaarheid, openbaar vervoer, voldoende woningen voor de woonruimtezoekende doelgroepen.

Van groot belang is ook het inschakelen van organisaties waar je je vertrouwen op hebt gevestigd, particulier initiatief optimaal combineren met bestuurlijke en politieke daadkracht, tegengaan van tijd- en geldverslindende bureaucratie

En toch ook nog wat details....

Voorbeelden daarbij zijn Paco Plumtrek, Soweco, Buurt- en wijkorganisaties, water terug in de stad, kanoroutes mogelijk maken, initiatieven uit de motiemarkt zoals regionaal wandelnetwerk, natuurspeeltuin en ontmoetingsplaats in het Nijrees, inloophuis voor kwetsbare zwangeren, hulp voor Natuurhuus bij sanering Hagenpark, hondenuitlaatplek binnenstad, enzovoort

En met dit alles moet je durven streven naar prioriteit voor welzijn boven welvaart

Want je kunt alles hebben en toch ongelukkig zijn

En je kunt met minder tevreden zijn

En je kunt met niets al wel gelukkig zijn

Voorals je gezondheid niets te wensen overlaat

En het met al je naasten zo goed als mogelijk gaat

Bezit blijkt dan ondergeschikt.

Vandaar dat we hier en daar wat welzijnsbevorderende amendementen en moties zullen steunen en eventueel zelf ook wat speciale onderwerpen zullen agenderen

Naast dat alles dat we in de voorbereiding al genoemd hebben

Want als je alles al eens gezegd hebt kun je je versterken met de kracht van de herhaling
Maar je kunt je ook geduldig hullen in stilzwijgen en vertrouwen op de redelijkheid van je medemensen

= = = = = = =

Annotaties in document: Perspectiefnota 2019 - Bijlage - Perspectiefnota 2019.pdf

pagina 27

Opmerking: Mogelijkerwijs lijkt meer autoverkeer een positieve impuls voor de binnenstad te zijn, op korte termijn, maar gebleken is dat op de langere termijn autoverkeer een binnenstad niet echt aantrekkelijker maakt.

Misschien zijn alternatieven een betere optie, zeker voor de langere termijn. Bijvoorbeeld fietstaxiservice, pendeldiensten met kleine busjes of fietstaxis naar de randen van de stad, en eventueel vervoer door ondernemers verzorgd, waarmee mensen van de ons omringende dorpen gehaald en gebracht worden om de stad te komen bezoeken.

Ook een betere regeling met betrekking tot het bezorgen van gekochte goederen kan een positievere impuls zijn. Dat zou een inzet van de ondernemers zelf kunnen zijn, en zo kunnen ze laten zien dat ze ook goede ondernemers zijn... Dat parkeren zoveel geld moet kosten is voor ons een van de redenen beter te kijken naar alternatieven. Maar Ook en zelfs juist met het oog op werkgelegenheid, duurzaamheid en leefbaarheid en veiligheid. Wat uiteindelijk zelfs waarschijnlijk meer oplevert voor Almelo en de Almeloers, meer dan financieel alleen.

Bijvoorbeeld al die projecten onderbrengen bij een organisatie als Soweco zou veel mensen kunnen helpen, wat werk, wat ontwikkeling en wat participatie betreft, en nog veel meer.

pagina 28

Opmerking: Rekening houdend met alle centrumbewoners, mede gezien de vele op- en aanmerkingen die er nu al zijn.

Probeer de groep kritische burgers optimaal te betrekken bij de verdere uitvoering van plannen in de binnenstad.

Leefbaar Almelo altijd
(PvdA SP GL soms)

= = = = = = = = = = = =

Hieronder wat meer details als signaal voor de verdere invulling van de uitvoering van beleid binnen de door de raad aangegeven kaders, gericht op de door de raad aangegeven doelen

Enkele zaken van 11 juni ingekomen stukken betrekken bij de binnenstadsvisie en alles wat daar bij hoort...zoals markt, evenementen en mogelijke overlast

Ook zaken als parkeren en bereikbaarheid hier meenemen, meer langparkeerplekken om en in de binnenstad.

Fietsen in de Grotestraat heroverwegen, eventuele verbetermogelijkheden als fietssuggestiestroken of zelfs fietsverkeer op donderdag en zaterdag verbieden?

En als t kan samen met betrokkenen alternatieven ontwikkelen als peuterspeelzalen en kinderopvang in de binnenstad

Openbare toiletten

Meer groen en water

Betere aanduidingen voor bijzonderheden, zowel activiteiten als locaties

Nieuwe doorsteken ontwikkelen, kleine korte wandelroutes in en om de binnenstad

Kleine rondjes mogelijk maken

Meer zitplekken voor iedereen

Nieuwe Ruimte voor kermis en markt en dergelijke

Breng- en haalservice opzetten met de ondernemers

Slopen wat weg kan en mag om ruimte te maken voor nieuwe ontwikkelingen

Leefbaar Almelo altijd
(PvdA SP GL soms)