

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

19.050733
F. Sinnema

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Ruimte

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Vrijgeven voorontwerpbestemmingsplan
"Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal"

datum
bijlage(n)

1. Inleiding

Graag informeren wij u dat wij het voorontwerpbestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" hebben vrijgegeven voor de terinzagelegging ex artikel 2, lid 1 van de Inspraakverordening. Tevens hebben we besloten om het voorontwerpbestemmingsplan vrij te geven voor het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening en het plan aan diverse overlegpartners te sturen.

2. Kern informatie

Aanleiding

Het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" is opgesteld naar aanleiding van het voornemen van de provincie Zuid-Holland om het Rijn-Schiekanaal op één locatie te verbreden. Het kanaal vervult een belangrijke functie voor het goederenvervoer tussen Den Haag en Rotterdam en is ook een belangrijke doorvaarroute voor de recreatievaart. De provincie Zuid-Holland is gestart met groot onderhoud aan de oevers langs het Rijn-Schiekanaal. De te vervangen oeverconstructies zijn aan het einde van de levensduur en voldoen niet meer aan de huidige norm. De provincie vervangt de oude oeverconstructie door een constructie met een verwachte levensduur van 80 tot 100 jaar.

Het Rijn-Schiekanaal moet volgens de richtlijn vaarwegen/geldende scheepvaartklasse een vaarwegbreedte hebben van 26,60 meter. Op vijf locaties wordt deze vaarwegbreedte in de huidige situatie niet behaald. Eén van deze locaties is ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65). Voor deze locatie is de gewenste verbreding substantieel. Op sommige plekken gaat het om ruim 1,5 meter. Met het oog op verkeersveiligheid heeft de provincie besloten om voor deze locatie de vaarweg te verbreden. Voor de overige locaties, met uitzondering van de locatie ter hoogte van de Pottery, is de gewenste vaarwegverbreding een stuk kleiner; te weten minder dan 0,3 meter. De provincie wilde in eerste instantie het Rijn-Schiekanaal tevens ter hoogte van de Pottery verbreden. De verbreding bij de Pottery stuitte echter op grote bezwaren bij de omwonenden vanwege aantasting van het woongenot en het verlies aan bomen. Voor het deel ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65) is het probleem van inpassing minder complex. Om die reden is bestuurlijk met de provincie overeengekomen dat de gemeente Rijswijk instemt met de vaarwegverbreding ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65) en dat de provincie afziet van de verbreding van het Rijn-Schiekanaal ter hoogte van de Pottery.

De vaarweg wordt ter hoogte van de verffabriek tussen 1,30 meter en 1,75 meter verbreed. De oeververbreding vindt plaats over een lengte van circa 260 meter. De vaarwegverbreding wordt uitsluitend uitgevoerd ten behoeve van een verbetering van de doorvaart van het bestaande vaarverkeer en het voldoen aan veiligheidsnormen. De capaciteit van de vaarweg neemt niet toe. Het aantal schepen dat gebruikt maakt van de vaarwegen blijft gelijk.

Bij de aanleg van de fietsstraat over de Delftweg is overigens met de vaarwegverbreding al rekening gehouden. Er hoeven geen ingrepen meer te worden verricht aan de fietsstraat waardoor er geen extra kosten zijn voor de gemeente.

Procedure

Omdat dit bouwplan niet past binnen de geldende beheersverordening "Kraayenburg", is er een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van participatie en met het oog op het vaststellen van het vereiste maatschappelijk draagvlak wordt het plan conform de inspraakverordening gedurende twee weken ter inzage gelegd voor inspraak. Gedurende de inspraakperiode wordt er een inloopbijeenkomst georganiseerd. De terinzagelegging van het voorontwerpbestemmingsplan en de informatiebijeenkomst worden bekend gemaakt in de Staatscourant, Rijswijk RegelRecht en de gemeentelijke website.

Gelijktijdig aan de inspraakperiode wordt over het voorontwerpbestemmingsplan overleg gevoerd ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) met diverse overlegpartners.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De eventuele reacties van zowel de insprekers als overlegpartners worden zo nodig in het ontwerpbestemmingsplan verwerkt. Daarna ligt het ontwerpbestemmingsplan voor een periode van zes weken ter inzage.

4. Bestemmingsplan inzien?

Als u het voorontwerpbestemmingsplan wilt inzien, dan kan dat via www.rijswijk.nl/projecten/bpVrbrdingDelftwg en via de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl. U kunt dan zoeken op het volgende identificatienummer: NL.IMRO.0603.bpVrbrdingDelftwg-VO01.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen