

Naam: H. Veldscholten/C. Schraa-Mentink  
Datum: 8 oktober 2019  
Team/teamonderdeel: UF/AP  
Telefoonnummer: 541195

## Voorstel aan de raad

Onderwerp **Investeringsimpuls fysieke infrastructuur, tranche 1**  
Hoofdpogave **Hoofdmaakveld Verkeer en vervoer**  
Portefeuillehouder **A. Maathuis**

### Samenvatting raadsvoorstel

Ons college kiest voor substantieel extra investeringen in de stad. Bij de Perspectiefnota 2019 heeft uw raad besloten extra middelen beschikbaar te stellen voor nieuwe fysieke infrastructuur. Zoals toegezegd ontvangt u nu tranche 1, de investeringen voor 2020. We vragen u om de afzonderlijke kredieten beschikbaar te stellen. Voor een aantal projecten zal subsidie worden aangevraagd bij de provincie. Deze toekomstige subsidie maakt deel uit van het krediet. Voor de F35, tracédeel Wierdensestraat (Aalderinksingel-Schuilenburgsingel) is deze subsidiebeschikking al binnen. Ook geven wij u een doorkijk naar de beoogde projecten voor navolgende jaren. Die lijst wordt in de komende periode nader in beeld gebracht. Bij de begroting 2021 zal een lijst met kredieten voor een tweede tranche aan u worden aangeboden. Bij de uitwerking van de projecten zal zoals gebruikelijk aandacht worden besteed aan klimaatadaptatie en duurzaamheid. Er wordt rekening gehouden met de stresstesten die op afzienbare termijn zullen worden gepubliceerd.

### Voorgesteld raadsbesluit

1. De volgende kredieten voor 2020 vast te stellen:

<i>Jaarschijf 2020</i>	<i>Omschrijving krediet</i>	<i>Hoogte krediet in €</i>	<i>Gemeentelijke bijdrage in €</i>	<i>Subsidie in €</i>	<i>Status subsidie</i>
a	F35 Wierdensestraat (Aalderinksingel-Schuilenburgsingel)	595.973	118.295	477.678	toegekend
b	Fietspad Kolthofsingel	370.000	185.000	185.000	aanvragen
c	Van Goghplein (chicane en garageingang)	70.000	70.000	0	
d	Cameratoezicht verkeershandhaving binnenstad	180.000	180.000	0	
e	Aansluiting XL Businesspark	460.000	460.000	0	
f	H. Roland Holstlaan-Largas Rembrandtlaan - F. van Eedenstraat	500.000	375.000	125.000	aanvragen
g	Dynamische snelheidsbeperking Van Rechteren Limpurgsingel	50.000	50.000	0	
h	Rotonde Aalderinksingel	200.000	100.000	100.000	aanvragen
Totaal (ca.)		2.430.000	1.540.000	890.000	

2. Het krediet F35 Wierdensestraat (€ 595.973,-) te dekken uit de toegekende subsidie van de provincie à €477.678,- en de kapitaallasten over € 118.295,- te dekken uit de bij de perspectiefnota 2019 extra beschikbaar gestelde middelen voor investeringen in de fysieke infrastructuur.
3. De kapitaallasten van de overige kredieten (ca. € 102.000 in jaar 1 van afschrijving, daarna jaarlijks aflopend) te dekken uit de bij de perspectiefnota 2019 beschikbaar gestelde middelen voor investeringen in de fysieke infrastructuur.
4. Kennis te nemen van de projectenlijst, kenmerk Intern-69282 .

## Inleiding

Ons college kiest voor substantieel extra investeringen in de stad. In de perspectiefnota 2019 is besloten om extra middelen te reserveren voor investeringen in de fysieke infrastructuur. Voor 2022 is dat € 200.000 aan kapitaallasten, voor 2023 is dit bedrag vermeerderd met € 300.000 tot € 500.000,- structureel aan kapitaallasten. De verdeling van deze middelen is neergelegd in een projectenlijst (verdelingsvoorstel). Die is als bijlage toegevoegd.

Uit de projectenlijst is een aantal projecten voor 2020 geprioriteerd. Het gaat om:

- a. F35 Wierdensestraat (Aalderinksingel-Schuilenburgsingel). Met dit project wordt weer een stuk van de F35 verder gerealiseerd.
- b. Fietspad Kolthofsingel. De voorbereidingen van het project vorderen gestaag en het project kan in 2020 worden uitgevoerd. Daarmee wordt een al langer bestaande wens van de verbetering van de fietsvoorziening gerealiseerd.
- c. Van Goghplein (chicane en garageingang). Vanuit het programma Duurzaam Veilig wordt de Windmolenbroeksweg ter hoogte van het winkelcentrum aangepast. Er wordt een chicane aangebracht. Tevens worden er aanpassingen bij de ingang van de parkeergarage aangebracht.
- d. Cameratoezicht verkeershandhaving binnenstad. Bij de proef in de Grotestraat Zuid is gebleken dat cameratoezicht onontbeerlijk is bij de verkeershandhaving. Het kernwinkelgebied wordt voorzien van camera's zodat de bestaande verboden beter gehandhaafd kunnen worden.
- e. Aansluiting XL Businesspark. Voor de nieuwe vestiging van Kees Smit op het XL Businesspark is een aanpassing aan de aansluiting op de H. Roland Holstlaan noodzakelijk.
- f. H. Roland Holstlaan- Largas Rembrandtlaan - F. van Eedenstraat. Largas staat voor 'langzaam rijden gaat sneller', Door snelheidsbeperkingen en verwijderen van verkeerslichten stroomt het verkeer beter door. Bij de fysieke aanpassingen is ook ruimte voor verminderen van geluidklachten en klimaatadaptatie.
- g. Dynamische snelheidsbeperking Van Rechteren Limpurgsingel. Ter uitvoering van een motie die uw raad bij de Perspectiefnota 2019 aannam, plaatsen wij dynamische snelheidsborden. Uw raad is hier onlangs over geïnformeerd.
- h. Ronde Aalderinksingel. Vanuit het programma Duurzaam Veilig wordt de rotonde (en omgeving) aangepast en daardoor veiliger gemaakt.

## Beoogd effect

Extra investeringsruimte voor lang gewenste fysieke verbeteringen in de stad.

## Argumenten voor

In de Perspectiefnota 2019 zijn de middelen al toegekend. Het gaat nu om de verdeling van deze middelen.

## Kanttekeningen

- Ons college benut volop de subsidiemogelijkheden. In de projectenlijst is rekening gehouden met de mogelijkheden om voor een aantal projecten provinciale subsidie te krijgen (in totaal voor ca. 12 miljoen euro). De, na aftrek van subsidie, te verwachten gemeentelijke bijdrage in de projecten is vermeld. Voor de hieruit voortvloeiende kapitaallasten is dekking beschikbaar in de begroting. De lijst met gekwantificeerde investeringsprojecten kan alleen gerealiseerd worden als daadwerkelijk subsidie wordt ontvangen. Als er minder subsidie beschikbaar komt dan zal een herprioritering van projecten moeten plaatsvinden.

- Aansluiting XL Businesspark: we zijn nog in overleg met Rijkswaterstaat over de noodzaak voor deze aansluiting. Er is nog geen overeenstemming. Als dit project niet door kan gaan zal dat logischerwijs gevolgen hebben voor de verdeling c.q. prioritering van de kredieten.
- De bedragen zijn globale ramingen, er kunnen dus afwijkingen in de bedragen volgen
- Bij de nadere uitwerking, ook van de nu nog PM genoemde projecten, kan wijziging in de prioritering plaatsvinden.

## Alternatieven

Uw raad kan kiezen de kredieten niet vast te stellen.

## Kosten, opbrengsten, dekking en preventief toezicht

Voor de investering in de F35 Wierdensestraat (Aalderingsingel-Schuilburgsingel) is een provinciale subsidie ontvangen van € 477.678. Het restant van € 118.295 wordt afgeschreven in 25 jaar. De kapitaallasten (€ 6.000 in jaar 1 van afschrijving, daarna jaarlijks aflopend) kunnen worden gedekt uit de bij de perspectiefnota 2019 beschikbaar gestelde middelen voor investeringen in de fysieke infrastructuur.

Ter dekking van de kapitaallasten van de investeringen nummer b tot en met h zijn in de perspectiefnota 2019 middelen beschikbaar gesteld. Voor 2022 is dat € 200.000 aan kapitaallasten, voor 2023 is dit bedrag vermeerderd met € 300.000 tot € 500.000,- structureel aan kapitaallasten. Naar verwachting worden de investeringen in 2021 opgeleverd. Op grond van de nota activabeleid 2017 leidt dit vanaf 2022 tot kapitaallasten. Voor een aantal projecten wordt momenteel subsidie aangevraagd. Indien er voor projecten subsidie beschikbaar komt dan wordt deze subsidie in mindering gebracht op het bedrag van de investering, waardoor de gemeentelijke bijdrage en de daarbij behorende kapitaallasten lager zullen worden. Via de tussentijdse rapportages wordt hierover gerapporteerd.

Uitgewerkt per project betekent dit het volgende:

Omschrijving	Bedrag	Afschrijving Jaren	Afschrijving	Rente 0,01	kapitaallasten
F35 Wierdensestraat (Aalderingsingel-Schuilburgsingel)	118.295	25	4.731	1.183	5.914
Fietspad Kolthofsingel	370.000	25	14.800	3.700	18.500
Van Goghplein (chicane en garageingang)	70.000	25	2.800	700	3.500
Cameratoezicht verkeershandhaving binnenstad	180.000	10	18.000	1.800	19.800
Aansluiting XL Businesspark	460.000	25	18.400	4.600	23.000
H. Roland Holstlaan- Largas Rembrandtlaan - F. van Eedenstraat	500.000	25	20.000	5.000	25.000
Dynamische snelheidsbeperking Van Rechteren Limpurgsingel	50.000	25	2.000	500	2.500
Rotonde Aalderingsingel	200.000	25	8.000	2.000	10.000
totaal	1.984.295				108.214

## Vervolg

De diverse projecten moeten nog worden voorbereid en verder uitgewerkt. De investeringsimpuls start in 2020, waaronder het tracédeel van de F35 Wierdensestraat (Aalderingsingel-Schuilburgsingel). De voorbereidingen daarvan starten in 2019, uitvoering is in 2020.

Bij de perspectiefnota 2020 zal een geactualiseerde projectenlijst aan uw raad worden gepresenteerd. Binnen deze projecten is, zoals gebruikelijk binnen de realisatie van projecten, aandacht voor klimaatadaptatie. Bij de projecten wordt er rekening gehouden met de stresstesten die op afzienbare termijn zullen worden gepubliceerd.

Knelpunten van wateroverlast die binnen de projecten kunnen worden aangepakt, worden meegenomen in de uitwerking.

## **Bijlagen**

Verdelingsvoorstel met kenmerk Intern-69282

---

**Burgemeester en Wethouders van Almelo,** \_\_\_\_\_

**de secretaris,**  
F.W. van Ardenne

**de burgemeester,**  
A.J. Gerritsen

---

## **De Raad van de Gemeente Almelo:**

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

### **Besluit:<sup>1</sup>**

---

**Gedaan in de openbare vergadering van 7 november 2019,**

**de griffier,**

**de burgemeester,**

**drs. C.M. Steenbergen**

**A.J. Gerritsen**

---

<sup>1</sup>

De griffie plaatst hier de tekst van het raadsbesluit na de raadsbehandeling van het raadsvoorstel