



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Gemeente Rijswijk	
13 SEP. 2019	
ORG. ONDERDEEL	
REG. KENMERK	

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Rijswijk
Postbus 5305
2280 HH Rijswijk

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Pim Uijtdewilligen

uw kenmerk
18.097441

ons kenmerk
64008

projectnummer
26924

doorkiesnummer
088 5445 283

e-mail
p.uiltdewilligen@mrdh.nl

Datum

11 september 2019

Onderwerp

Vervolg proces tramremise Haagse regio.

Geachte college,

Eind vorig jaar heeft u, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rijswijk, de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit geïnformeerd over de in de vergadering van 8 november 2018, aangenomen motie 'Geen tramremise in Vrijenban' (brief dd. 20 november 2018, uw kenmerk 18.097441).

Vanwege de motie en gelet op de planologische bevoegdheid van de raad acht uw college de realisatie van een tramremise op de locatie Zuiderweg niet haalbaar.

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit respecteert de uitspraak van de gemeenteraad en uw conclusie dat een opstellocatie op de locatie Zuiderweg niet haalbaar is.

Om die reden heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag eind april 2019 Joost Voerman als externe procesbegeleider aangesteld om onderzoek te doen naar alternatieve locaties.

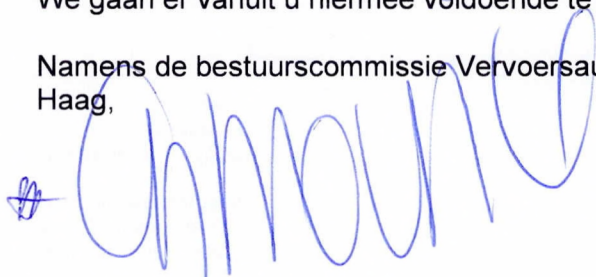
Voor de zomer heeft Joost Voerman zijn bevindingen gerapporteerd aan alle bestuurders in de regio. Zijn conclusie is dat de locatie Zuiderweg op dit moment maatschappelijk en politiek niet haalbaar is. Tevens constateert hij dat het vraagstuk meerdere regionale componenten heeft en niet langer met één betrokken gemeenten en één voorkeurslocatie kan worden opgelost. Een nieuwe visie en strategie voor het remiseringsvraagstuk in de Haagse regio is nodig.

Inmiddels is een projectorganisatie gevormd die op zoek gaat naar andere locaties en alternatieve stallingsmogelijkheden. Daarbij wordt intensief samengewerkt met alle betrokken partijen. Op basis van een inventarisatie wordt dit najaar een nieuwe strategie geformuleerd en bestuurlijk besproken.

Betrokkenheid van de gemeente Rijswijk bij dit proces is onontbeerlijk. Het bouwen aan een het regionale OV-systeem van de toekomst is een gezamenlijke regionale opgave.

We gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. Mourik', with a small circular mark to the left.

mw. C. Mourik,
manager Openbaar Vervoer.