

ANTWOORDNOTITIE TECHNISCHE VRAGEN AV

ONDERWERP

Beantwoording technische
vragen Algemene
Vergadering

Inleiding

Hieronder vindt u de beantwoording van de technische vragen bij de AV-agenda van: 13 februari 2024

Opiniërende agenda

3. Almere Fit for the Future 2022 - 2025

- 1. In de geheime bijlage wordt een investeringsbedrag genoemd. Kunt u dit bedrag opsplitsen in een aantal grote posten, bijvoorbeeld a) de kosten voor de ombouw van de bestaande tank; b) realisatie Ephyra en c) de vergroting van de biodiversiteit. Mogelijk kan nog een nadere onderverdeling gemaakt worden.**
- 2. Het vierde beslispunt van het concept AV-besluit spreekt over het aanpassen van het budget aan de actuele raming. Vraagt het college hier een carte blanche aan de AV? Binnen welke procentuele marges verwacht u aanpassing van het budget?**
- 3. In beslispunt 1.6 wordt een opsomming gegeven van onderdelen die buiten het AV-besluit vallen en later aan de orde komen. Toch hebben wij wel behoefte om de orde van grootte van elk van de drie toekomstige investeringen te kennen. Kunt u orde van grootte aangeven?**
- 4. De uitstoot van lachgas wordt niet meegenomen. Wat is de reden hiervan?**

(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

1. Een opsplitsing van de investeringsraming zou betekenen dat er een nieuwe raming op onderdelen moet worden gemaakt, omdat de huidige bestekraming zo niet is opgebouwd. Zo is er nu bijvoorbeeld één post civiel. Daar zitten alle civiele onderdelen in, de aanpassingen aan het ontvangwerk, de ombouw van de nabezinktank naar de voorbezinktank, het tussengemaal, de betonnen tanks van Ephyra etc. Naast de post civiel is er één post werktuigbouw, één post elektrotechnisch en een post overig waar biodiversiteit onder valt.

In de geheime bijlage bij het openbare AV voorstel, onder het kopje alternatief, is het project opgedeeld in drie deelprojecten waarbij ook de daarmee gepaard gaande investering wordt geduid. Te weten:

- Een renovatie van de AWZI Almere (met name de slibverwerking);
 - Verduurzaming van de AWZI Almere en daarbij tegelijkertijd een uitbreiding van de capaciteit;
 - Het realiseren van een installatie voor de verwijdering van microverontreinigingen.
2. Het college vraagt geen carte blanche. De AV wordt voorgesteld een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Onder 1.2 (van de geheime bijlage) is toegelicht dat dit is gebaseerd op de maximale omvang en dat het risico op een ongunstige aanbesteding hiermee beperkt wordt geacht. Niettemin is het risico op een nadelige aanbesteding (het totale inschrijfbedrag is hoger dan het beschikbare krediet) niet uit te sluiten. In dat geval zal de AV hierover een nieuw voorstel voorgelegd krijgen en zal er

niet gegund worden. Als de inschrijving gunstig uitvalt en/of over een deel van de investering geen BTW hoeft te worden betaald (wat nog niet zeker is) is het voorstel van het college het uitvoeringskrediet hierop aan te passen (naar beneden bij stellen).

3. Er worden inderdaad drie maatregelen genoemd in het kader van klimaatneutraliteit en de stapsgewijze aanpak. Twee maatregelen (het maken van groengas en groene CO₂) vormen als maatregel een onderdeel van dit voorstel. Het terugwinnen van fosfaat in de vorm van struviet behoeft nog nader onderzoek evenals het aanbrengen van extra zonnepanelen. De orde van grootte voor de investering van deze laatste twee maatregelen ligt tussen de 3,5 en 8,5 miljoen euro.
4. Over de emissie van lachgas op een AWZI is relatief gezien nog maar weinig bekend. In de landelijke klimaatmonitor wordt gewerkt met kentallen om toch iets te kunnen rapporteren. Sinds een paar jaar wordt nu op een aantal AWZI's in Nederland langdurig de emissie vastgesteld door metingen. Zo ook op AWZI Dronten en Zeewolde. Uit deze metingen blijkt dat de kentallen voor de klimaatmonitor vaak afwijken ten opzichte van de praktijk. Ook tussen de verschillende AWZI's zitten grote verschillen. Landelijk willen we meer kennis vergaren door meer te meten en de verschillen tussen AWZI's inzichtelijk te maken. Hiertoe is er ook een community of practice opgericht waarvan Waterschap Zuiderzeeland voorzitter is. Recent is vanuit de Unie van Waterschappen een versnellingsprogramma opgericht. Dit moet leiden dat er nog meer gemeten wordt zodat ook op basis daarvan juiste maatregelen kunnen worden genomen. Ook zal deze kennis worden gebruikt om de emissie van lachgas op AWZI Almere te verminderen door op termijn hiervoor maatregelen te implementeren.