

Vragen van D66 over Verkeersinstallaties en brommers in de Herenstraat

Forum Stad

Verkeersinstallaties

D66 Rijswijk ontvangt en ervaart de afgelopen periode problemen met verkeersinstallaties: stoplichten voor bijvoorbeeld de tram en de voetgangers / fietsers zijn gelijktijdig groen. Dit leidt tot bijna-ongelukken, verwarring en wantrouwen in het überhaupt volgen van wat de VRI's aangeven.

Is de wethouder op de hoogte van de situaties? Wat kan de wethouder hierin betekenen? Gaat Rijswijk zelf over de afstelling van deze VRI's? Waar kunnen de klachten worden gemeld?

Het college is bezig met vervanging van VRI's. Wordt hierin ook gekeken naar de lengte van cyclus van een VRI, met extra aandacht voor fietsers en voetgangers? Bijvoorbeeld bij aantal kruisingen waar langer dan 1/2 minuten gewacht moet worden en/of vaker overgestoken moet worden. Wordt vaker dan bij vervanging naar het nog kloppen van de instelling van een VRI gekeken?

Brommers toegestaan in Herenstraat

Vorig jaar zijn er extra handhavingsacties ingezet voor het overtreden van het verbod om met brommers te rijden in de Herenstraat. D66 Rijswijk heeft begrepen dat de uitgedeelde boetes door de rechter zijn vernietigd. Dit in verband met de verkeerde of onduidelijke bebording. Welke acties ondernomen de burgemeester en de wethouder? Welke communicatie wordt hier op gezet om voor de toekomst dit te verbeteren, naar weggebruikers en bewoners en ondernemers? Worden wijzigingen ook betrokken bij het toegezegde onderzoek naar het handhaven met automatische systemen? Zijn de burgemeester en wethouder op de hoogte van de aanrijdingen en bijna-aanrijdingen met brommers en voetgangers op de Herenstraat, hebben zij hier richting politie en handhavers extra aandacht voor?