

Vragen Andy Kooy (PvdA) over IB 19105 Actieplan geluid

Is er na het concept Actieplan geluid een aangepaste of definitieve versie opgeleverd?

Het Actieplan geluid is door het college van B&W vastgesteld op 9 juli 2019. De ingediende zienswijzen op het (concept)Actieplan geluid hebben niet geleid tot een wijziging van het Actieplan geluid 2018-2022.

Is er ook naar de 30 km per uur zones gekeken en zijn deze nu meegenomen in het Actieplan geluid?

Ja, in de geluidbelastingkaarten kunnen wegen met een maximale snelheid van 30km/uur ook in aanmerking komen voor kartering. In het Actieplan zijn de wegen die een geluidbelasting boven de beleidsmatige plandrempel van 65dB Lden veroorzaken geselecteerd voor maatregelen.

Is de Beatrixlaan bij In de Bogaard (integraal) meegenomen in het Actieplan geluid?

Ja

Op 8 januari hebben experts tijdens de Presentatieavond over Bogaardgebied en Prinses Beatrixlaan op vragen van de PvdA aangegeven dat geluidsarm asfalt niet werkt op de Beatrixlaan naast In de Bogaard. Geluidsarm asfalt is niet als dusdanig toepasbaar op korte baanvakken, baanvakken met veel belijningen, opstelstroken en markeringen met (veel) kruispunten. Is er sinds die tijd een nieuw geluidsarm asfalt ontwikkeld die wel toepasbaar is en voldoende geluidsreductie oplevert?

De experts zijn mogelijk niet goed begrepen. Er zijn verschillende typen stille wegdekken en de ontwikkeling van nieuwe typen en verbeterde versies is nog volop in gang. Ook voor binnen stedelijke wegen is de toepassing van stille wegdektypen mogelijk. Welk wegdek geschikt is voor de situatie Prinses Beatrixlaan is onder meer afhankelijk van factoren zoals verkeersintensiteit en -snelheid, doorgaand of wringend verkeer etc.