



Elst, 6 juni 2022

Geachte leden van de gemeenteraad van Overbetuwe,

A.s. dinsdag 7 juni buigt u zich in een voorbereidende vergadering over het bestemmingsplan “Elst, De Pas”. De aanpak van de verkeerssituatie rond Vitaal Sportpark De Pas is formeel geen onderdeel van het bestemmingsplan, maar de nieuwe woonwijk en de toename van activiteiten op het industrieterrein De Aam zorgen voor een groei van de verkeersintensiteit op de Olympiasingel, de weg die dagelijks vele bezoekers van het sportpark moeten oversteken. Eerder in het proces van de planvorming heeft ondergetekende namens alle gebruikers van het sportpark zijn zorgen geuit over de toekomstige situatie en de wijze waarop de gemeente daarmee om denkt te gaan.

Graag maken wij als gezamenlijke gebruikers van het sportpark nogmaals van de gelegenheid gebruik om een betere oplossing te bepleiten dan nu voorzien wordt en in de toekomst nog mogelijk wordt geacht.

Wij zien er twee, een best en een next best.

De beste oplossing is volgens ons een fietsers- en voetgangerstunnel “Sporttunnel De Pas”. In ons ideaalbeeld zien wij een lichte tunnel in de vrolijke kleuren van de verenigingen die actief zijn op het sportpark. Door de tunnel het veld op! Een voorbeeld is voor ons de fietstunnel in Arnhem Zuid (De Laar; onder de Burg Matsersingel door).

Duur? Ongetwijfeld. Te duur? Wat is het ons allen waard wanneer we voorkomen dat een kind in de roes van een gewonnen wedstrijd argeloos oversteekt en geschept wordt? Jaren terug gebeurde het al eens. Bedenk dat de onlangs afgeronde transformatie naar een Vitaal sportpak nieuwe doelgroepen aantrekt: bijv. kinderopvang en schoolklassen. Zo heeft de stichting Special Sports plannen om naast het tweejaarlijkse sportevent, samen met Overbetuwe Beweegt kleinschalige sport- en beweeguitjes te gaan organiseren voor cliënten van zorginstellingen.

De next best oplossing is een variant op de tunnel, een fiets- en voetgangersviaduct “de PASSage”. naar het voorbeeld van spoorbrug Hoge Noot in Park Lingezegen. Ook duur, maar wellicht iets minder. Het vitale sportpark krijgt daarmee een vitale entree. De warming up begint al vroeg.

Wie googelt naar de verkeerssituatie rond sportparken in Nederland ontdekt hoe breed dit probleem is. Steeds is het kiezen van de oplossing een afweging tussen geld en veiligheid. Te vaak worden bij het uiteindelijke besluit concessies gedaan aan de veiligheid. Wij hopen dat onze Raad de wijsheid en de moed heeft om heel ver te gaan bij het kiezen van een ideale oplossing.

Kortom:

- Wij zijn collectief niet akkoord met het huidige voorstel voor aanpassing en inrichting van de nieuwe ontsluiting de Pas op de Olympiasingel;
- We stellen voor om grondig onderzoek in te stellen naar de haalbaarheid van ondertunneling én naar een fiets-voetgangers-viaduct inclusief de subsidiemogelijkheden. In de provincie Gelderland kunnen gemeenten bijvoorbeeld een beroep doen op de subsidieregeling Kruisingen en fietsoversteken tot een maximumbedrag van € 3.000.000, -

Wij wensen u veel wijsheid en moed toe.

René Nobels, voorzitter SV Spero,

Mede namens:

Sportclub Elistha

Hockey Club Overbetuwe

Scouting St. Werenfridus Elst

Hengelsportvereniging De Rietvoorn Elst

Postduivenvereniging De Toekomst Elst

Stichting Special Sports Overbetuwe

Running Elst

P.s. in uw vergadering van a.s. dinsdag zullen vertegenwoordigers van onze verenigingen aanwezig zijn om desgewenst toelichting te geven. Woordvoerders zijn Gerrit Markerink van Spero en Martin de Goey van Elistha.