

Naam: A. Eggen
Datum: 27 november 2019
Team/teamonderdeel: US Werk Reïntegratie en Participatie
Telefoonnummer: 0625678471

Collegevoorstel

Onderwerp	Convenant Pilotprogramma Veranderopgave Inburgering
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk Ja, 17 december 2019
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Met ingang van 01-01-2021 gaat de nieuwe Wet Inburgering in werking. Gemeenten worden verantwoordelijk voor het inburgeringsaanbod aan asielstatushouders. Het Ministerie van SZW ondersteunt gemeenten bij de voorbereiding op de nieuwe wet, onder andere door het beschikbaar stellen van budgetten voor het uitvoeren van pilots. De gemeente Almelo heeft op 13 september 2019 bij het ministerie van SZW een aanvraag ingediend voor financiering van de pilot van A2 naar B1 in het kader van het pilotprogramma Veranderopgave Inburgering samen met de gemeenten Twenterand, Hellendoorn, Rijssen-Holten, Wierden en Tubbergen. Voor deze specifieke pilot is door de gemeente Almelo gekozen omdat naar verwachting 65 % van de inburgeraars deze onderwijsroute gaat volgen en vergroting van het perspectief op de arbeidsmarkt de belangrijkste doelstelling is. In dat kader is een samenwerkingsconvenant ondertekend.

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de ondertekening van het convenant tussen het ministerie van SZW en de gemeenten Almelo, Twenterand, Hellendoorn, Rijssen-Holten, Wierden en Tubbergen ter uitvoering van een pilot in het kader van het Pilotprogramma Veranderopgave Inburgering binnen het thema Route B1: Van A2 naar B1.
2. Het convenant te tekenen en daarmee de samenwerking met de betrokken gemeenten te formaliseren.

Inleiding

Met ingang van 01-01-2021 gaat de nieuwe Wet Inburgering in werking. Gemeenten worden verantwoordelijk voor het inburgeringsaanbod aan asielstatushouders. Het Ministerie van SZW ondersteunt gemeenten bij de voorbereiding op de nieuwe wet, onder andere door het beschikbaar stellen van budgetten voor het uitvoeren van pilots. Met de pilots kunnen nieuwe instrumenten en werkwijzen worden uitgetest. Binnen de nieuwe Wet Inburgering is er sprake van een drietal leerroutes (zie afbeelding op de volgende pagina).

De gemeente Almelo (hoofdaanvrager) heeft samen met de gemeenten Twenterand, Hellendoorn, Rijssen-Holten, Tubbergen en Wierden de aanvraag voor de pilot Van A2 naar B1 gehonoreerd gekregen (de reguliere route). In het kader van deze samenwerking vraagt het ministerie om ondertekening van het convenant tussen het ministerie van SZW en gemeenten Almelo, Twenterand, Hellendoorn, Rijssen-Holten, Wierden en Tubbergen ter uitvoering van een pilot in het kader van het Pilotprogramma Veranderopgave Inburgering binnen het thema Route B1: Van A2 naar B1.

Nieuwe plannen nader toegelicht

Leerroutes inburgering



Samengevat biedt de pilot statushouders een weekvullend programma om versneld hun taalniveau te verhogen van A2 naar B1. Door een intensief taalaanbod te combineren met (vrijwilligers)werk, praktijkonderwijs en loopbaanoriëntatie worden deelnemers 'ondergedompeld' in de Nederlandse taal, waardoor hun kansen op de arbeidsmarkt worden vergroot.

Beoogd effect

Het beoogd effect is dat gemeentelijke samenwerking kan leiden tot meer mogelijkheden en expertise voor het regelen van een passend inburgeringsaanbod. De pilot dient hierbij om de praktische uitwerking van het nieuwe stelsel tastbaarder te maken.

Argumenten voor

2.1 Samenwerking draagt bij aan kennisdeling. Hierdoor wordt een duidelijk beeld verkregen bij uitdagingen en struikelblokken voordat de decentralisatie wordt doorgevoerd.

2.2 Samenwerking draagt bij aan risicoverkleining van te weinig deelnemers.

In de pilot is ruimte voor 40 deelnemers. Exacte aantallen per gemeente zijn in dit stadium nog niet te geven. Gelet op de cijfers van de gemeenten, mag verwacht worden dat het overgrote deel van de deelnemers afkomstig zal zijn uit Almelo en dat de overige (mee-aanvragende) gemeenten een gelijk aandeel in het deelnemersbestand zullen hebben. Indien nog plaatsen beschikbaar zijn, kunnen deelnemers uit de overige gemeenten van de arbeidsmarktregio Twente deelnemen.

2.3 Samenwerking draagt bij aan een (sub)regionale infrastructuur om statushouders te laten instromen op de arbeidsmarkt.

De resultaten van de pilot op dit terrein worden meegenomen in het verder ontwikkelen van het nieuwe inburgeringsbeleid.

Kanttekeningen

2.1 Door het tekenen van het convenant committeert de gemeente zich aan de samenwerking met de betrokken gemeenten en is daarom minder flexibel in haar handelen.

Door samen te werken is de gemeente deels afhankelijk van de andere deelnemende gemeenten in de uitwerking en uitvoering van de pilot. Dit weegt echter niet op tegen de financiële en inhoudelijke voordelen van de samenwerking.

Alternatieven

Het niet tekenen van het convenant. Dit is niet gewenst, de beschikbare subsidie van het ministerie SZW is nadrukkelijk bestemd voor sub-regionale samenwerking.

Kosten, opbrengsten, dekking en preventief toezicht

Met de toekenning van de subsidie-aanvraag van A2 naar B1 ontvangen we een bedrag van €175.000,- waarmee we de pilot in praktijk kunnen brengen. De toegekende subsidie dekt de kosten van de pilot volledig.

Uitvoering

Na besluit van het college wordt het ondertekende convenant retour gestuurd naar ministerie van SZW en wordt de samenwerking met deelnemende gemeenten opgestart. Ook zal uitvoering worden gegeven aan het Plan van aanpak Pilotprogramma Veranderopgave Inburgering binnen het thema Route B1: Van A2 naar B1.

Bijlagen

- Convenant (INT-70057)
- Plan van Aanpak Pilotprogramma Veranderopgave Inburgering binnen het thema Route B1: Van A2 naar B1. (INT-750058)

Procesinformatie

Intern overleg

Besluit is tot stand gekomen na overleg met hoofd uitvoering sociaal.

Afstemming met portefeuillehouder

Afstemming met portefeuillehouder heeft plaatsgevonden op 09-12-2019

Directie-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier