



Datum besluit B&W 12 november 2019  
Forumverg. d.d. 3 december 2019  
Agendapunt nr. 10  
Portefeuillehouder(s) A.F.M. van de Laar - Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling,  
Duurzaamheid en Stadsbeheer  
Redacteur M.C. de Hoog  
Doorkiesnummer (070) 326 11 21  
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkelingen Ruimte  
Coursanummer 19.096993

Aan de Raad,

1. Onderwerp  
Vaststelling bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal"
2. Voorstel
  - 1) het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" met het IDN: NL.IMRO.0603.bpVrbrdingDelftwg-VA01, bestaande uit de verbeelding en de regels en voorzien van een toelichting, ongewijzigd vast te stellen;
  - 2) bij het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" geen exploitatieplan vast te stellen.

### 3. Inleiding

#### Aanleiding

Het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" is opgesteld naar aanleiding van het voornemen van de provincie Zuid-Holland om het Rijn-Schiekanaal op één locatie te verbreden. De provincie Zuid-Holland is gestart met groot onderhoud aan de oevers langs het Rijn-Schiekanaal. De te vervangen oeverconstructies zijn aan het einde van de levensduur en voldoen niet meer aan de huidige norm. De provincie vervangt de oude oeverconstructie door een constructie met een verwachte levensduur van 80 tot 100 jaar.

Het Rijn-Schiekanaal moet volgens de richtlijn vaarwegen/geldende scheepvaartklasse een vaarwegbreedte hebben van 26,60 meter. Op vijf locaties wordt deze vaarwegbreedte in de huidige situatie niet behaald. Eén van deze locaties is ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65). Voor deze locatie is de gewenste verbreding substantieel. Met het oog op verkeersveiligheid heeft de provincie besloten om voor deze locatie de vaarweg te verbreden. Voor de overige locaties, met uitzondering van de locatie ter hoogte van de Pottery, is de gewenste vaarwegverbreding een stuk kleiner; te weten minder dan 0,3 meter. De provincie wilde in eerste instantie het Rijn-Schiekanaal tevens ter hoogte van de Pottery verbreden. De verbreding bij de Pottery stuitte echter op grote bezwaren bij de omwonenden vanwege aantasting van het woongenot en het verlies aan bomen. Voor het deel ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65) is het probleem van inpassing minder complex. Om die reden is bestuurlijk met de provincie overeengekomen dat de gemeente Rijswijk instemt met de vaarwegverbreding ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65) en dat de provincie afziet van de verbreding van het Rijn-Schiekanaal ter hoogte van de Pottery.

De vaarweg wordt ter hoogte van de verffabriek tussen 1,30 meter en 1,75 meter verbreed. De oeververbreding vindt plaats over een lengte van circa 260 meter. De vaarwegverbreding wordt uitsluitend uitgevoerd ten behoeve van een verbetering van de doorvaart van het bestaande vaarverkeer en het voldoen aan veiligheidsnormen. De capaciteit van de vaarweg neemt niet toe. Het aantal schepen dat gebruikt maakt van de vaarwegen blijft gelijk.



Ter plaatse van de locatie geldt de beheersverordening "Kraayenburg". Op de locatie is alleen het bestaande gebruik toegestaan en worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Voor de vaarwegverbreding is daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

### Procedure

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen met ingang van vrijdag 21 juni 2019 tot en met donderdag 4 juli 2019. Tijdens deze periode is op maandag 24 juni 2019 een inloopbijeenkomst georganiseerd. Tijdens de terinzagelegging zijn er geen inspraakreacties ingediend.

In het kader van het wettelijk vooroverleg hebben de Provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Delfland en Tennet gereageerd. Alle drie de overlegpartners hebben aangegeven in te kunnen stemmen met het bestemmingsplan.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van vrijdag 6 september 2019 tot en met donderdag 17 oktober 2019 ter inzage gelegen. Tijdens de terinzagelegging zijn er geen zienswijzen ingediend.

Na het ontwerpbestemmingsplan is een Aeriusberekening uitgevoerd ten behoeve van het onderzoek van het aspect stikstof in het kader van de Wet natuurbescherming. De berekening is als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen. (zie verder onder kanttekeningen). Daarnaast worden ambtshalve een aantal ondergeschikte wijzigingen en aanvullingen in de toelichting doorgevoerd. Aangezien het alleen om wijzigingen in de toelichting gaat, is er geen sprake van een gewijzigde vaststelling.

#### 4. Beoogd effect

De doelstelling van het voorgestelde besluit is gericht op het vaststellen van het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" zodat er een omgevingsvergunning kan worden verleend voor het verbreden van het Rijn-Schiekanaal ter hoogte van de verffabriek.

#### 5. Argumenten

Het Rijn-Schiekanaal moet volgens de richtlijn vaarwegen/geldende scheepvaartklasse een vaarwegbreedte hebben van 26,60 meter. Ter hoogte van de verffabriek wordt deze breedte niet gehaald. Voor deze locatie is de gewenste verbreding substantieel. Op sommige plekken gaat het om ruim 1,5 meter. Met het oog op verkeersveiligheid heeft de provincie besloten om voor deze locatie de vaarweg te verbreden. En aangezien de provincie nu de oude oeverconstructie vervangt, is dit het juiste moment om de vaarweg te verbreden.

#### 6. Kanttekeningen

- De oever in het plangebied maakt onderdeel uit van een regionale waterkering. Bij de verbreding van het Rijn-Schiekanaal wordt de oostelijke kering ter hoogte van de fietsstraat Delftweg verlegd. Bij de aanleg van de fietsstraat over de Delftweg is met de vaarwegverbreding al rekening gehouden. Er hoeven geen ingrepen meer te worden verricht aan de fietsstraat waardoor er geen extra kosten zijn voor de gemeente. Binnen de vastgestelde leggerzoneringen gelden beperkingen op grond van de Keur. Vanwege het waterstaatkundige belang zijn de keurzoneringen op de verbeelding bij dit bestemmingsplan weergegeven met de dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering. Door de vaarwegverbreding worden de leggerkaarten aangepast zodat deze overeenkomen met de nieuwe waterkering. Het besluit hiervoor is genomen op 31 januari 2019 door het Hoogheemraadschap Delfland. Naast de aanpassing van de legger is een watervergunning noodzakelijk. De



watervergunning wordt tijdig voor uitvoering van het project aangevraagd;

- Op 29 mei 2019 heeft de hoogste bestuursrechter in Nederland in een serie van uitspraken beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet langer gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Veel (bouw)activiteiten kunnen leiden tot stikstofdepositie (depositie is het neerslaan van minerale stoffen en gassen op een vaste ondergrond). Als die activiteiten plaatsvinden in de nabijheid van een Natura 2000-gebied, dan dient te worden aangetoond dat er geen (d.w.z. minder dan 0,00 mol/ha/j) stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitat plaatsvindt. Sinds half september is hiervoor een rekenmodule voor beschikbaar: de AERIUS-calculator. Voor de vaarwegverbreding is hiermee een berekening gemaakt. Daaruit blijkt dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.

7. Financiën

De gronden zijn in eigendom van de gemeente. De gronden zullen om niet worden overgedragen aan de provincie Zuid-Holland, omdat ze geen commerciële waarde vertegenwoordigen. Voor de gemeente zijn aan de realisatie geen kosten en financiële risico's verbonden, behoudens de kosten voor het begeleiden en in procedure brengen van dit bestemmingsplan. Deze kosten zullen door de leges worden verhaald.

8. Vervolg

Volgens artikel 3.8, lid 3 van de Wet ruimtelijke ordening wordt het vastgestelde bestemmingsplan binnen zes weken na de vaststelling ter inzage gelegd voor de duur van zes weken. Dit is de beroepstermijn. Degene die tijdig een zienswijze bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij of zij tijdig zijn zienswijze bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht kan gedurende genoemde termijn van terinzagelegging beroep indienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Als beroep wordt ingesteld en een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, moet eerst de behandeling van de voorlopige voorziening worden afgewacht, voordat het plan geheel of gedeeltelijk in werking treedt.

9. Communicatie

De vaststelling van het bestemmingsplan dient analoog en digitaal gepubliceerd te worden in Rijswijk Regelrecht en de Staatscourant.



10. Bijlagen  
Vast te stellen bestemmingsplan “Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal” (19.104672)

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen



De gemeenteraad van Rijswijk,  
Bijeen in openbare vergadering op 17 december 2019  
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders  
d.d. 12 november 2019, nr. 19.096993

## BESLUIT:

- 1) het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" met het IDN: NL.IMRO.0603.bpVrbrdingDelftwg-VA01, bestaande uit de verbeelding en de regels en voorzien van een toelichting, ongewijzigd vast te stellen;
- 2) bij het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 17 december 2019

de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen