

Vragen D66

- Stand van zaken actieplan verkeer:
- in het vierde kwartaal zou er overzicht naar de Raad toekomen van de resultaten van de participatie en de voorgestelde acties. Wanneer is dit voorzien?
- Uit recente cijfers blijkt de stijging (ook) weer. De kruispunten met ongelukken zijn bekend. Wat is de planning voor het aanpakken van de veelgenoemde kruispunten? Klopt de klacht van een burger over het kruispunt Steenlaan waar vorig jaar een toezegging is gedaan voor aanpassing en dat dit niet is opgepakt? (RA 19083).
- Nav de eerder gestelde vragen door D66 is het duidelijk dat e vervanging van de VRI's loopt. goed om te zien dat hier actie is. Er is ook aangegeven dat VRI's aangepast kunnen worden aan de verkeersstroom. Kan de wethouder aangeven of dit stelselmatig gebeurt? D66 Rijswijk heeft gemerkt dat de verplichte instelling dat het stoplicht voor rechtsafslaand verkeer later groen wordt dan voor rechtdoorgaand fietsverkeer in Rijswijk niet overal is doorgevoerd (bv. Prinses Beatrixlaan). Kan de wethouder toezeggen dat deze instelling komend jaar in heel Rijswijk wordt nagelopen?
- Parkeren: de uitkomsten en verslagen van de vorige overleggen - de cijfers per wijk en het verslag van de gehouden schouw zou worden gedeeld. Klopt het dat dit nog niet op IBabs staat? Bij bewoners in de wijken met een hoge druk zijn op verzoek van de raad door de wethouder overleggen gestart over het met bewoners zoeken naar oplossingen voor het verlagen van de parkeerdruk. Is de wethouder tevreden met hoe dit nu gaat? Kent hij de signalen dat er onduidelijkheid is over het participatie traject en de mogelijkheden/invloed er van en het traject dat de wethouder met de raad loopt?

Groeten Elze Woudstra D66