

STUK TER KENNISNAME ALGEMENE VERGADERING

ONDERWERP

Aanmelding bij het HWBP
van twee nieuwe projecten
binnen dijktraject 8-2

PORTEFEUILLEHOUDER

Tom Vereijken

De Algemene Vergadering neemt kennis van

De volgende stap in de programmering van onze versterkingsopgave in het landelijke HWBP-programma 2026-2037, te weten de aanmelding van twee nieuwe versterkingsprojecten binnen dijktraject 8-2, vooruitlopend op latere besluitvorming over de start van de projecten.

Toelichting

Op 23 april 2024 heeft u kennisgenomen van de landelijke ontwikkelingen en tekorten binnen het HWBP. U bent meegenomen in de keuzes die landelijk dit jaar gemaakt moeten worden en de impact daarvan op ons waterschap. Vanuit de zorgplicht hebben wij de wettelijke taak om de waterkeringen op tijd aan de veiligheidseisen te laten voldoen en voor het noodzakelijke preventieve beheer en onderhoud te zorgen. Het devies van ons waterschap is om ervoor te zorgen dat de uitvoering niet stil komt te vallen, omdat het doel 2050 dan niet gehaald kan worden.

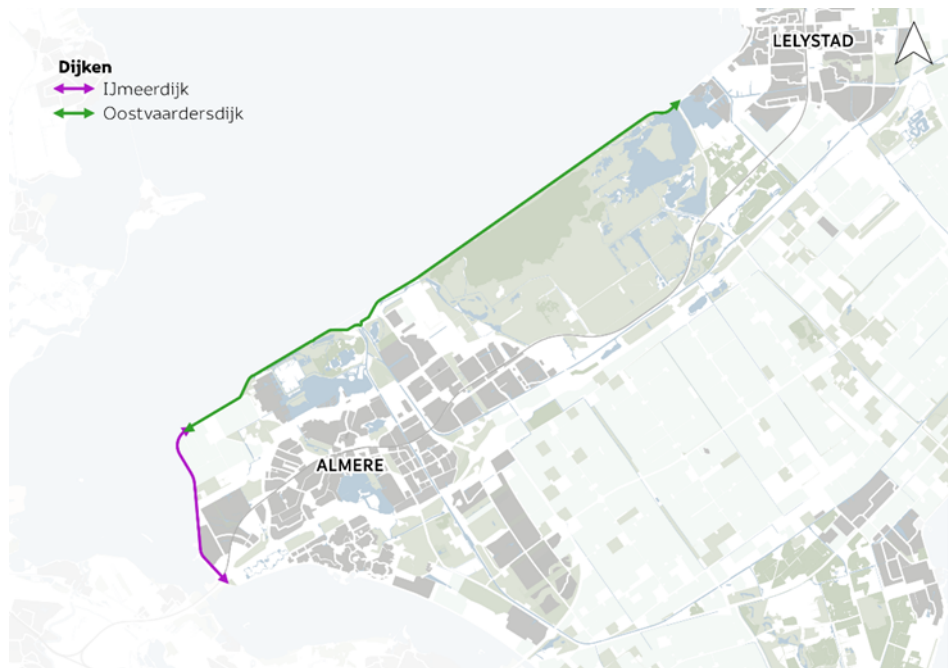
Naast het uitvoeren van lopende projecten en het omgaan met de mogelijk impact van de tekorten op de financiering van onze projecten, gaan we daarom ook door met het aanmelden van nieuwe projecten.

Het inbrengen van een versterkingsopgave in het HWBP-programma vraagt een besluit van de Algemene Vergadering (AV-besluit HWBP Kaders, 30 juni 2020). Echter het proces tussen de beoordeling en de landelijk programmering van projecten is inmiddels uitgebreid met een tweetal stappen. Zodra een dijktraject een definitief oordeel heeft, worden een Trajectaanpak en een Ingangstoets doorlopen. De Ingangstoets is de basis voor aanmelding van projecten bij het landelijke programma.

In dit voorstel wordt u meegenomen in de overwegingen van het college om als logische vervolgstap na de ingangstoets de projecten op dijktraject 8-2 alvast aan te melden bij het landelijke programma. Aan deze stap zijn geen financiële consequenties verbonden. Daarmee wordt u in dit stadium, voorafgaand aan daadwerkelijke besluitvorming over de start van de projecten in de gelegenheid gesteld om daar kennis van te nemen.

Om welk dijktraject gaat het?

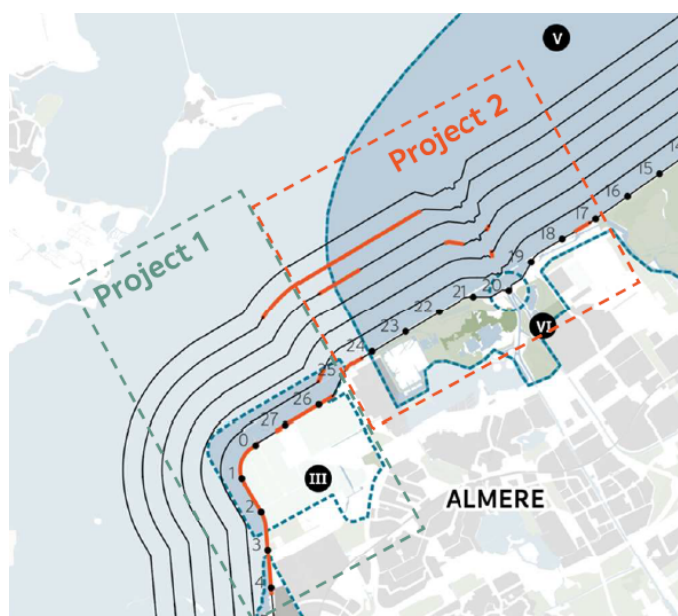
Dijktraject 8-2 ligt in de zuidwestelijke hoek van Zuidelijk Flevoland en loopt vanaf de Hollandse brug bij Almere tot de Knardijk. De trajectlengte is 29 kilometer. Vanaf de Knardijk loopt de Oostvaardersdijk 23 km langs het Markermeer en aansluitend de IJmeerdijk 6 km langs het IJmeer tot aan de Hollandse Brug. Op het noordelijke deel bij de Oostvaardersoever/plassen is er geen opgave.



Waarom zijn een Trajectaanpak en een Ingangstoets uitgevoerd?

Het proces om met projecten op het landelijk programma te komen is inmiddels uitgebreid met een tweetal extra stappen. Te weten een Trajectaanpak en een Ingangstoets. Een Trajectaanpak is bedoeld om, met als basis de beoordeling, tot een scherper beeld te komen van de versterkingsopgave en mogelijke oplossingsrichtingen. De Ingangstoets is bedoeld om te beoordelen of de projecten die uit de ingangstoets komen stabiel genoeg zijn om geprogrammeerd te worden op het landelijke HWBP.

De uitkomst van de Trajectaanpak en het concept advies Ingangstoets is dat dijktraject 8-2 het meest doelmatig kan worden aangepakt langs twee projecten. Het te versterken deel verschilt namelijk op basis van faalfactoren, de omgeving en dus ook qua oplossingsrichtingen. Daarom is een knip in twee projecten de beste oplossing. Bij de IJmeerdijk-Almere is sprake van een mogelijke meekoppelkans binnen de scope van één van de projecten. Er wordt nog bekeken of het handig is dat apart mee te nemen. Op basis van complexiteit en het referentiekader zijn de kosten ingeschat.



Project 1: Almere Duin-Pampus 7,2 km, inschatting kosten € 67 mln. (bandbreedte € 43-90 mln.), Project 2: Noorderplassen-Oostvaardersdijk 7,6 km, inschatting kosten € 23 mln. (bandbreedte € 0-46 mln.)

Stand van zaken landelijke ontwikkelingen

Gezien de landelijke tekorten kunnen ook dit jaar niet alle nieuwe projecten die door de waterschappen worden aangemeld worden geprogrammeerd in het programma 2026-2037. Dat geldt ook voor de nieuwe projecten op dijktraject 8-2. Deze zullen zeer waarschijnlijk niet geprogrammeerd worden in het programma 2026-2037.

Door de projecten nu wel aan te melden hebben we in ieder geval voldaan aan één randvoorwaarde voor programmering, namelijk aanmelden op basis van de ingangstoets. Plus dat we zo bijdragen aan een nauwkeuriger beeld van de landelijke opgave bij het HWBP. Het "niet programmeren" van een nieuw project met een Ingangstoets is een nieuw fenomeen. Het is onduidelijk hoelang een Ingangstoets geldig blijft. Door de projecten op basis van de Ingangstoets nu aan te melden, verminderen we dit risico.

Proces van aanmelden en lijn van het college

Nieuwe projecten kunnen maar één keer per jaar worden aangemeld. Dat moet uiterlijk 4 juni en voor 1 juli moet de directie van het HWBP een besluit hebben genomen over de programmeerbaarheid van de projecten willen de projecten meegenomen kunnen worden in de programmering 2026-2037.

Het college heeft gemeend in lijn met de HWBP-beleidskaders van de Algemene Vergadering te handelen door u nu mee te nemen in deze logische vervolgstap na de ingangstoets en later, zodra het starten met een project aan de orde is, daarover om een besluit te vragen. Aan deze vervolgstap zijn geen financiële consequenties verbonden.

Nu wel voortgaan en geen risico nemen ten aanzien van mogelijke veroudering van de Ingangstoets bij latere aanmelding van de projecten, past bij de gekozen lijn van niet stilvallen met onze opgave.

Lelystad, 21 mei 2024

het college van Dijkgraaf en Heemraden,

de secretaris-directeur,
ing. W. Slob MSc.

de dijkgraaf,
ir. H.C. Klavers.