

Raadsbrief ter informatie

Postadres:

**Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo**

Bezoekadres:

**Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo**

Aan raadsleden gemeente Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**

e-mail: **gemeente@almelo.nl**

internet: **www.almelo.nl**

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk UIT - 1990227	Datum 4 februari 2020
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-54 11 11	Behandeld door A.A.J.M. Roosendaal	Zaaknummer DCS - 1965440
Onderwerp motie 'Boothelling/Trailerhelling'			

Geachte raadsleden,

Als uitvloeisel van het burgerinitiatief tijdens de Almelose motiemarkt van 9 april 2019 is bij de raadsvergadering van 16 april 2019 de motie 'Boothelling/Trailerhelling' aan de orde gekomen, maar teruggetrokken vanwege een toezegging van het college. Wij hebben u daarover toegezegd een onderzoek uit te gaan voeren naar de mogelijkheden van het realiseren van deze voorziening. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken.

Behoeftte voorziening

Wij ontvangen initiatieven van onze inwoners positief en spelen daarbij een faciliterende rol. Dit is voor ons dan ook aanleiding om de mogelijkheid van realisatie op haalbaarheid te onderzoeken. Het initiatief past binnen onze beleidskaders voor recreatieve havens en draagt bij aan het imago van Almelo als waterstad. Voor zover wij hebben kunnen nagaan waren vóór het behandelen van de motie geen eerdere verzoeken binnengekomen voor de realisatie van een boothelling. In dat kader past enige terughoudendheid om hierin te financieren. Bovendien hebben zich partners gemeld die interesse tonen in dit verzoek. Wij gaan dit registreren en de mogelijkheden samen met hen verkennen.

Mogelijke locaties

Enkele locaties zijn in beeld gekomen voor realisatie van de boothelling.

Indië

De planvorming voor Indië is al in zoverre definitief dat aanpassing daarvan niet meer aan de orde is. Bovendien is het een woonwijk waar het parkeren van auto's en trailers overlast met zich meebrengt voor omwonenden. Daarbij is het water bij Indië vrij ondiep en niet bedoeld voor boten. De hoge stenen kades maken de locatie eveneens niet geschikt voor de realisatie van een boothelling.

Jachthaven Almelo Centrum

Het beleid voor het innemen van ligplaatsen in onze jachthaven staat trailerbare boten tot 6 meter lengte niet toe. Deze boten horen dan ook niet in de jachthaven, maar buiten aan een kade.

Langs het Twentekanaal

Uit oogpunt van de beperkingen die de venstertijden van de brugbediening met zich meebrengen, is het wellicht meer wenselijk om deze voorziening op een locatie langs het Twentekanaal te realiseren. De partners die hier gevestigd zijn, hebben te kennen gegeven er eventueel voor open te staan om een dergelijke voorziening te gaan aanleggen, exploiteren en beheren.

Vervolg

Wij koersen erop om de realisatie van deze voorziening mogelijk mee te laten liften in het project van Rijkswaterstaat voor de verruiming van het Twentekanaal en het opwaarderen van de kades. Tegelijk onderzoeken wij of wij particulier initiatief kunnen faciliteren en realiseren met behulp van subsidiegelden.

Wij verwachten voor medio 2020 duidelijkheid te kunnen geven of realisatie van de voorziening door de gemeente Almelo mogelijk is en zo ja, op welke locatie. De financiële consequenties daarvan worden dan ook inzichtelijk gemaakt en aan u voorgelegd om al dan niet hiervoor middelen ter beschikking te stellen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,