

Stand van zaken actieplan verkeer:

- in het vierde kwartaal zou er overzicht naar de Raad toekomen van de resultaten van de participatie en de voorgestelde acties. Wanneer is dit voorzien?

HET ACTIEPLAN IS GEPLAND VOOR DE LAATSTE B&W VERGADERING VAN DECEMBER. DE GEMEENTERAAD ONTVANGT DE RAADSINFORMATIE BRIEF EN HET ACTIEPLAN IN DE EERSTE WEKEN VAN 2020.

- Uit recente cijfers blijkt de stijging (ook) weer. De kruispunten met ongelukken zijn bekend. Wat is de planning voor het aanpakken van de veelgenoemde kruispunten? Klopt de klacht van een burger over het kruispunt Steenlaan waar vorig jaar een toezegging is gedaan voor aanpassing en dat dit niet is opgepakt? (RA 19083).

HET RAADSADRES STAAT DOOR DE GRIFFIE GEAGENDEERD OP HET FORUM VAN 21 JANUARI, ALS STUK VOOR AFDOENING DOOR B&W. IN DE BEANTWOORDING DIE WE VOORBEREIDEN NEMEN WE OP HOE WE OMGAAN MET DE VERTRAGING VAN DAT PROJECT EN HOE WE VOOR WILLEN STELLEN VOORUITLOPEND DAAROP EEN TIJDELIJKE MAATREGEL TE TREFFEN ZOALS HET VERWIJDEREN VAN HET PARKEERVAK DAT LEIDT TOT MINDER ZICHT TUSSEN FIETS EN AUTOMOBILIST.

- N.a.v. de eerder gestelde vragen door D66 is het duidelijk dat e vervanging van de VRI's loopt. goed om te zien dat hier actie is. Er is ook aangegeven dat VRI's aangepast kunnen worden aan de verkeersstroom. Kan de wethouder aangeven of dit stelselmatig gebeurt?

BIJ ELKE VERVANGING WORDT DE AFSTELLING GEMODERNISEERD. DUS JA.

D66 Rijswijk heeft gemerkt dat de verplichte instelling dat het stoplicht voor rechts afslaand verkeer later groen wordt dan voor recht doorgaand fietsverkeer in Rijswijk niet overal is doorgevoerd (bv. Prinses Beatrixlaan). Kan de wethouder toezeggen dat deze instelling komend jaar in heel Rijswijk wordt nagelopen?

DEZE INSTELLING IS EEN VOORKEURINSTELLING. HET FIETSVERKEER EERST EN DAN PAS DE RECHTSAFSLANDE AUTO'S HEET EEN 'DEELCONFLICT'. OP SOMMIGE KRUISPUNTEN IS ER BEWUST EEN AFZONDERLIJKE ROOD EN GROENTIJD VAN DE FIETS EN VAN DE AUTO, DUS LOS VAN ELKAAR GEREGELD. DAT DOEN WE OMDAT HET KRUISPUNT ERG DRUK IS VAN ZOWEL AUTO ALS FIETS, ZODAT HET SLIMMER EN EFFICIENTER IS OM ZE LOS TE REGELEN (IEDEREEN PROFIJT VAN). ANDERE KEREN DOEN WE DAT OMDAT HET ZICHT VAN HET 'DEELCONFLICT' ECHT TE SLECHT IS TUSSEN FIETS EN AUTO.