



Woningbouwplan ter plaatse van de HBG locatie te Rijswijk

*Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeerslawaaï*



Woningbouwplan ter plaatse van de HBG locatie te Rijswijk

*Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeerslawaaï*

opdrachtgever	Syntrus Achmea Real Estate & Finance
rapportnummer	GC 15968-1-RA-011
datum	7 januari 2020
referentie	KvdN/IKa/DvdH/GC 15968-1-RA-011
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer +31 85 8228758 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Plangebied en beoogde ontwikkeling	5
2.1 Locatie plangebied	5
2.2 De beoogde ontwikkeling	6
3 Wet- en regelgeving	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Wet geluidhinder	7
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Geluidbeleid gemeente Rijswijk	9
4 Uitgangspunten	11
4.1 Geluidzones	11
4.2 Verkeersgegevens	11
4.3 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling	12
4.4 Toetspunten	13
4.5 Rekenmethode	14
5 Rekenresultaten	15
6 Beoordeling	18
6.1 Algemeen	18
6.2 Geluidreducerende maatregelen	21
6.3 Overzicht aan te vragen hogere waarden	24
7 Conclusie	26

1 Inleiding

In opdracht van Syntrus Achmea Real Estate & Finance (hierna: Syntrus Achmea) wordt in voorliggende rapportage inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting ten gevolge wegverkeerslawaaï ter plaatse van beoogde woningbouw aan de HBG-locatie te Rijswijk. De HBG-locatie¹ is gelegen in het gebied dat wordt omsloten door de Prinses Beatrixlaan, de Generaal Spoorlaan, de Prinses Irenelaan en de Minister van den Tempellaan.

De ontwikkeling van woningbouw past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Minister van Houtenlaan e.o.', dat op 16 december 2014 is vastgesteld door gemeente Rijswijk. Het plangebied kent conform het vigerende bestemmingsplan grotendeels de bestemming 'Kantoor'. Ter plaatse van de HBG-locatie worden geen woningen toegestaan, daarnaast geldt er een maximale bouwhoogte van 24 meter. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure moeten worden doorlopen. Hierbij kan een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan worden aangevraagd of een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vraagt het aspect wegverkeerslawaaï hierbij om aandacht.

In voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Eveneens wordt beschreven met welke randvoorwaarden vanuit het aspect wegverkeerslawaaï rekening gehouden dient te worden bij de realisatie van woningbouw ter plaatse van de voornoemde locatie.

¹ HBG-locatie: het kantoorgebouw dat thans aanwezig is binnen het plangebied is het voormalige kantoor van de Holland Beton Groep (HBG).

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Locatie plangebied

Het plangebied is gelegen op een centrale locatie in Rijswijk. De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur 2.1. Thans is aldaar sprake van een kantoorgebouw dat voor een deel tijdelijk in gebruik is als studentenhuysvesting. Het overige deel van het gebouw is leegstaand.

f2.1 Ligging van het plangebied (Bron: Google Maps)



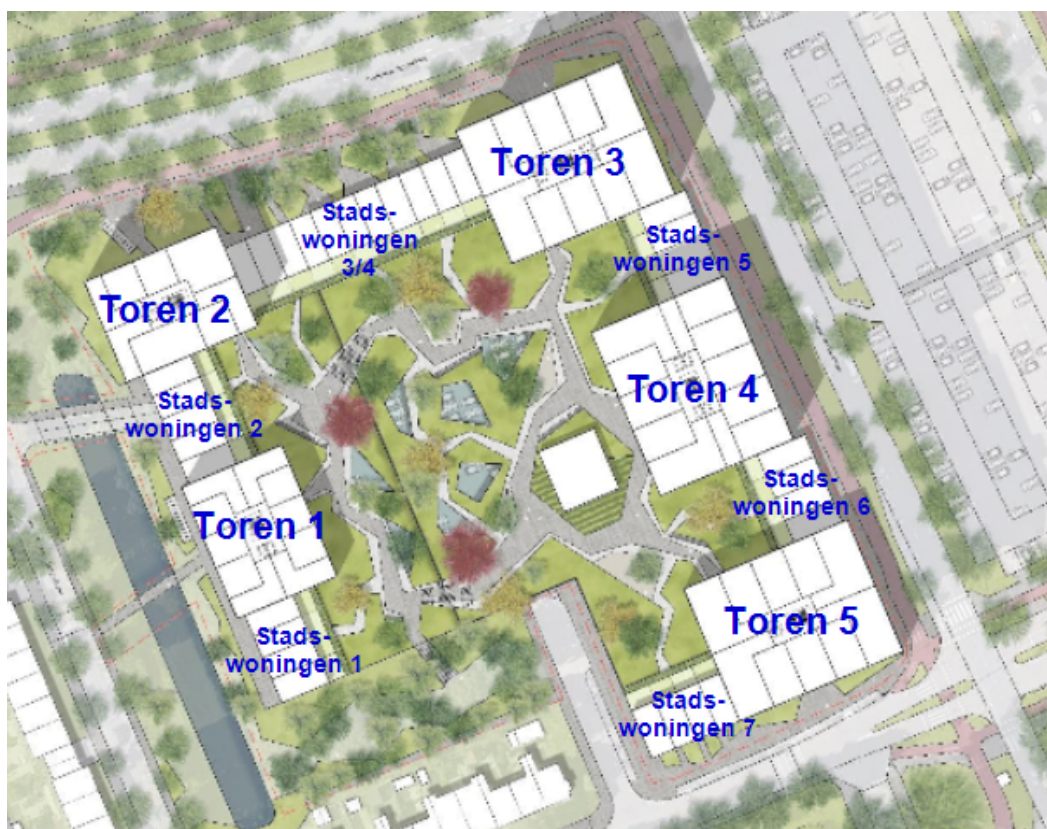
De omgeving van het plangebied laat zich typeren als een stedelijke omgeving, met een hoge bebouwingsdichtheid. In de directe omgeving is sprake van woningen, kantoren en winkels. Ten oosten van het plangebied is het winkelcentrum 'In de Boogaard' gelegen. Nabij het plangebied zijn de volgende 50 km/uur-wegen gelegen: de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan. Daarnaast zijn de volgende niet-geluidgezoneerde 30 km/uur-wegen nabij het plangebied gelegen: de Minister van den Tempellaan en de Prinses Irenelaan.

2.2 De beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de sloop van bestaande bebouwing en de realisatie van vijf woontorens en stadswoningen met bijbehorende parkeer- en bergingsvoorzieningen. In totaal zal sprake zijn van 550 woningen. De hoogte van de woontorens varieert van circa 30 meter tot circa 100 meter.

In figuur 2.2 wordt de situering van de diverse woontorens en stadswoningen weergegeven.

f2.2 Plattegrond met daarop de beoogde bebouwing (bron: Presentatie informatieavond 15 januari 2019)



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzones van de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan. De Minister van den Tempellaan en Prinses Irenelaan kennen, gezien de maximale snelheid van 30 km/uur, conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen volledigheidshalve wel nader beschouwd in voorliggend onderzoek. De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) binnen de geluidzone van een weg. Hierna wordt ingegaan op de eisen die gelden ten aanzien van wegverkeerslawaaai.

3.2 Wet geluidhinder

Krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) bevinden zich rond wegen geluidzones. Binnen een geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting L_{den} vanwege de weg gesteld. In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met twee dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de onderhavige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: 'Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)' of 'Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte'. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw

van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Reconstructie van een weg

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen van invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van omliggende geluidgevoelige objecten. De Wgh spreekt van een reconstructie van een weg als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename is van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidgevoelige bestemming

Als voldaan wordt aan deze voorwaarden is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

In de voorliggende situatie is sprake van een aantal fysieke wijzigingen van wegen. Zo zal aan de Minister van den Tempellaan een extra op-/afrit worden gesitueerd ten behoeve van de ontsluiting van de beoogde ontwikkeling. Dit betreft echter een 30 km/uur weg en hoeft daarom niet beschouwd te worden in het kader van een reconstructie van een weg. Op basis van het verkeerskundig onderzoek wordt daarnaast aanbevolen om de opstelstrook ('rechtsaffer') op de Prinses Beatrixlaan richting de Generaal Spoorlaan met 10 meter te verlengen. Gezien de beoogde herinrichting van de Prinses Beatrixlaan binnen afzienbare tijd, zal deze verlenging worden meegenomen bij de integrale reconstructie van de Prinses Beatrixlaan. In voorliggende situatie wordt deze verlenging daarom niet nader beschouwd.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 aandacht besteed aan bescherming van nieuwbouw tegen geluid van buiten.

Artikel 3.1

Een te bouwen bouwwerk biedt in een verblijfsgebied bescherming tegen geluid van buiten.

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.1 geen voorschrift is aangewezen.

Artikel 3.2

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
3. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
4. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

3.4 Geluidbeleid gemeente Rijswijk

Het geluidbeleid van de gemeente Rijswijk is vastgelegd in het Actieplan geluid 2018-2022. Dit is een actualisatie van het actieplan geluid 2013-2017. Deze actualisatie vindt iedere 5 jaar plaats. Dit actieplan is op 9 juli 2018 vastgesteld door B&W. Het actieplan gaat zowel in op industrielawaai en weg- en railverkeerslawaai.

De ambitie voor dit actieplan laat zich het best vertalen in de plandrempel. In het actieplan is gekozen voor een plandrempel van 65 dB. Deze plandrempel is hiermee strenger dan de plandrempel van 68 dB in het voormalige actieplan (Actieplan 2013-2017). Met een plandrempel van 65 dB streeft de gemeente naar een verbetering van de leefomgevingskwaliteit voor heel Rijswijk. Deze plandrempel treedt niet in de plaats van de vigerende wettelijke grenswaarden voor het geluid van het wegverkeer, maar geeft aan bij

welke geluidsbelasting geluidsreducerende maatregelen overwogen worden. Geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB komen hierbij in aanmerking voor de toepassing van maatregelen. Opgemerkt wordt dat de plandrempel betrekking heeft op het afwegen van maatregelen voor bestaande geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden niet aan het Actieplan, maar aan de Wet geluidhinder getoetst.

Zowel de overschrijdingen van de plandrempel als de ambitie van de gemeente Rijswijk vragen om maatregelen om het omgevingslawaaï in Rijswijk te verminderen. In het actieplan worden de knelpunten wat betreft geluid geconstateerd, en worden per locatie de mogelijke geluidsreducerende maatregelen beschouwd. Daarbij ligt de focus op het toepassen van bronmaatregelen in combinatie met geplande onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden van de wegen binnen de gemeente Rijswijk. Deze maatregelen dragen uiteindelijk bij aan de ambitie om de leefomgevingskwaliteit in Rijswijk te verbeteren.

De gemeente Rijswijk is voornemens een hogere waarden beleid op te stellen. Vooralsnog is dergelijk beleid nog niet vastgesteld.

4 Uitgangspunten

4.1 Geluidzones

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de Prinses Beatrixlaan, de Generaal Spoorlaan en de Prinses Irenelaan (50 km/uur). Alsmede bevinden er zich in de directe omgeving van het plangebied drie 30 km/uur-wegen, te weten de Prinses Irenelaan (30 km/uur), de Minister van den Tempellaan en de Minister van Houtenlaan. Deze wegen kennen, gezien hun maximale snelheid, conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. Volledigheidshalve worden deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in voorliggend onderzoek.

4.2 Verkeersgegevens

Voor de te hanteren verkeersgegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) in het toetsingsjaar 2029 is uitgegaan van gegevens aangeleverd door de gemeente Rijswijk voor de jaren 2015 en 2025 (zoals opgenomen in het verkeersmodel Haaglanden 1.1). Omdat de verkeersgegevens zijn aangeleverd voor de jaren 2015 en 2025, zijn de intensiteiten van 2025 als uitgangspunt gehanteerd, waarbij worst case rekening is gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar tot 2029.

Voor de Prinses Beatrixlaan en de Generaal Spoorlaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Deze wegen kennen een referentiewegdek. De Prinses Irenelaan geldt deels een maximum snelheid van 50 km/uur en deel van 30 km/uur. Deze weg kent een klinkerwegdek. De Minister van Houtenlaan en de Minister van den Tempellaan kennen een klinkerwegdek, en voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

Opgemerkt wordt dat er geen verkeersgegevens voor de Minister van Houtenlaan zijn aangeleverd door gemeente Rijswijk. Deze weg dient als ontsluitingsweg voor het plangebied. De hoeveelheid verkeer die van en naar het plangebied rijdt is derhalve bepalend voor de verkeersintensiteit. De verkeersintensiteit van deze weg is bepaald aan de hand van de verkeersgeneratie ten gevolge van de huidige situatie en de toekomstige situatie van het plangebied (zie paragraaf 4.3).

Herinrichting Prinses Beatrixlaan

Opgemerkt wordt dat de wens bestaat om de Prinses Beatrixlaan op lange termijn (deels) te ondertunnellen middels een geheel of gedeeltelijk overdekte tunnelbak. Op korte termijn wordt een reconstructie van de Prinses Beatrixlaan op maaiveld beoogd, waarbij de rijbanen dichter naar elkaar worden gebracht en integraal iets verder van de HBG-locatie komen te liggen. Worst case wordt in deze rapportage nog niet van deze ondertunneling of reconstructie uitgegaan. Wel is in de aangeleverde verkeersgegevens al rekening gehouden met een toename van de verkeersintensiteiten op de Prinses Beatrixlaan vanwege toekomstige ontwikkelingen van het wegennet.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens en in bijlage 3 is een modelplot, inclusief 3D-weergave, van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Berekening verkeersgeneratie

In het rekenmodel is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling binnen het plangebied. Aan de hand van CROW-kencijfers² is de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling bepaald. De kencijfers voor een centrumlocatie, in een zeer sterk stedelijke gemeente, zijn gehanteerd.

Aangezien de appartementen zijn bestemd voor de huur- en koopsector in het middensegment is uitgegaan van kentallen voor 'huur etage goedkoop/midden segment' en 'koop etage midden segment'. De bijbehorende verkeersgeneratie is respectievelijk 0,8 - 1,6 en 2,9 - 3,7 motorvoertuigen per appartement. In totaal worden er circa 510 appartementen gerealiseerd. Aangenomen wordt dat 50% bestemd wordt voor de koopsector. Dit betekent dat de verkeersgeneratie ten gevolge van de appartementen maximaal circa 1.352 motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt. Alsmede worden er maximaal 40 stadswoningen gerealiseerd. Hierbij is worst-case uitgegaan van kentallen voor 'koop, tussen/hoekwoning'. De verkeersgeneratie van deze woningen bedraagt 4,5 – 5,3 motorvoertuigen per etmaal per woning. Opgemerkt wordt dat een huurwoning in de vrije sector tevens een verkeersgeneratie van 4,5 – 5,3 motorvoertuigen per etmaal kent. Indien sprake zal zijn van huurwoningen in de vrije sector zal de verkeersgeneratie aldus niet wijzigingen. In totaal bedraagt de verkeersgeneratie ten gevolge van de stadswoningen 212 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling bedraagt in totaal 1.564 motorvoertuigen per etmaal. Rekening houdend met het te verwachten beperkte autobezit van de bewoners (en dus beperkte verkeersgeneratie) is de voornoemde verkeersgeneratie een worst case uitgangspunt.

In de huidige situatie is ook al sprake van een verkeersaantrekkende werking. Thans zijn drie kantoorgebouwen aanwezig binnen het plangebied, te weten: het voormalig HBG-kantoor (18.620 m² bvo), een voormalig postkantoor (1.920 m² bvo) en een gebouw van KPN Telecom (3.673 m² bvo). Volgens de ASVV 2012 kengetallen kent een kantoor zonder balie in zeer stedelijk centrum gebied een verkeersaantrekkende werking van maximaal 3,8 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van maximaal 920 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

In tabel 4.1 wordt de verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling weergegeven.

2 Dit betreft de CROW kengetallen, zoals opgenomen in 'ASVV 2012'

t4.1 Berekening van de verkeersgeneratie

Situatie	Functie	Verkeersgeneratie	Eenheid	Aantal	Verkeersgeneratie (mvt/weekdag)*
Toekomstige situatie	Huurwoning, etage, goedkoop/midden segment	1,6	per woning	255	408
	Koopwoning, etage (midden)	3,7	per woning	255	944
	Koopwoning, tussen/hoek	5,3	per woning	40	212
Huidige situatie	Kantoor	3,8	per 100 m ²	24.213 m ²	920
Totale verkeersgeneratie:					644

* mvt = motorvoertuigbeweging per weekdag.

Gezien voorgaande leidt de beoogde ontwikkeling tot een toename van 644 (1.564-920) extra motorvoertuigbewegingen ten gevolge van de beoogde ontwikkeling.

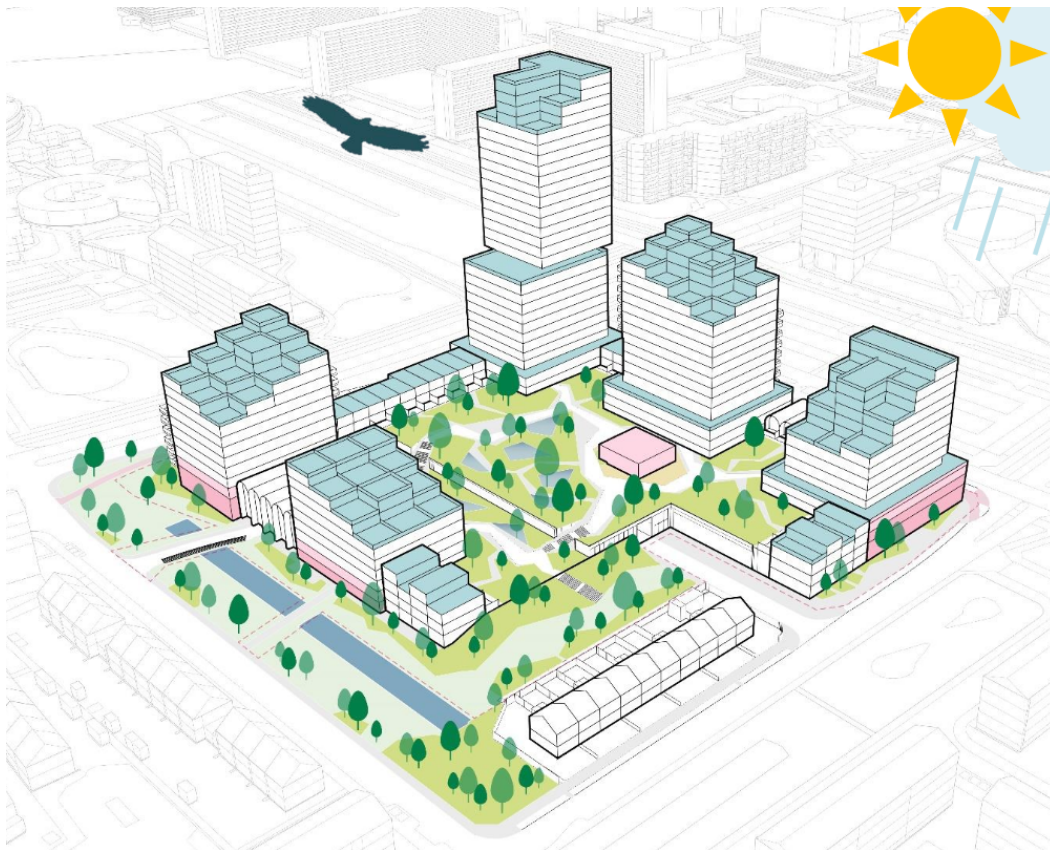
Verdeling verkeersgeneratie

De ontsluiting van het gebied zal plaatsvinden via de Minister van den Tempellaan en de Minister van Houtenlaan. De motorvoertuigen zullen vervolgens via de Generaal Spoorlaan en de Prinses Irenelaan/Prinses Beatrixlaan in het heersende verkeersbeeld worden opgenomen. In het rekenmodel zijn de extra verkeersbewegingen ten gevolge van de beoogde ontwikkeling gelijkmatig over de twee ontsluitingsroutes verdeeld.

4.4 Toetspunten

Voor de situering van de bebouwing is gebruik gemaakt van plattegronden van de beoogde ontwikkeling zoals opgenomen in de presentatie voor de informatieavond van 15 januari 2019, zie figuur 4.1. De geluidbelasting wordt per bouwlaag bepaald: op de begane grond op een hoogte van 1,5 meter, en daarna op iedere volgende verdieping op een hoogte van 1,5 meter. In bijlage 3 wordt de ligging van de toetspunten weergegeven.

f4.1 Impressie beoogde ontwikkeling (bron: Presentatie informatieavond 15 januari 2019)



4.5 Rekenmethode

Voor de berekening met betrekking tot wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012). Voor de standaard bodemfactor is 0 gehanteerd. Voor absorberende bodemgebieden is een bodemfactor van 1 gehanteerd.

De kruising van de Prinses Beatrixlaan met de Prinses Irenelaan is een ongelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. Derhalve is in het akoestisch rekenmodel een kruispunt ingevoerd met een correctiewaarde 2/3. De kruising van de Generaal Spoorlaan met de Prinses Beatrixlaan is een gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. Derhalve is dit kruispunt in het akoestisch rekenmodel ingevoerd met een correctiewaarde 1.

In bijlage 3 worden situatietekeningen opgenomen waarop de ligging van de wegen, toetspunten, bodemgebieden, gebouwen en kruisingen wordt weergegeven. De relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn voor de woontorens en stadswoningen weergegeven in tabel 5.1 en 5.2. Per gevel is de laagst en hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. De nummering van de woontorens en stadswoningen komen overeen met de gehanteerde nummering in figuur 2.2. Opgemerkt dient te worden dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Minister van den Tempellaan en Minister van Houtenlaan buiten beschouwing is gelaten, aangezien deze wegen niet van grote invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde ontwikkeling.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform art 110g Wgh. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen. In bijlage 5 wordt de optredende geluidbelasting ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling in figuurvorm weergegeven. Alsmede wordt de gecumuleerde geluidbelasting in een figuur weergegeven in bijlage 5. In bijlage 6 wordt de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de maatgevende wegen per rekenhoogte weergegeven.

Woontorens

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen ter plaatse van de gevels van de beoogde woontorens zijn gegeven in tabel 5.1.

t5.1 Optredende geluidbelasting ter plaatse van de woontorens ten gevolge van wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Beoordelingspositie			Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]				Gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
			Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	Prinses Irenelaan (30 km/uur)	
Toren 1	001-002	Zuidgevel	39-45	8-30	29-35	40-46	47-55
	003-006	Oostgevel	35-51	31-47	22-36	34-42	44-57
	007-008	Noordgevel	33-48	33-50	9-18	23-36	41-57
	009-012	Westgevel	0-36	45-49	0-18	39-44	52-55
Toren 2	001-004	Zuidgevel	32-47	27-44	15-30	36-40	42-54
	005-007	Oostgevel	35-51	34-60	15-29	22-37	43-65
	008-011	Noordgevel	46-50	58-61	0-18	0-6	63-66
	012-014	Westgevel	0-33	36-55	0-13	32-39	45-60
Toren 3	001-004	Zuidgevel	38-59	30-44	20-36	31-41	45-64
	005-007	Oostgevel	57-64	50-58	29-39	0-23	65-70
	008-011	Noordgevel	37-60	34-62	0	0-18	44-69
	012-014	Westgevel	2-42	26-57	0-18	18-43	38-62

Beoordelingspositie			Geluidbelasting vanwege wegverkeer [Lden in dB]				Gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
			Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	Prinses Irenelaan (30 km/uur)	
Toren 4	001-003	Zuidgevel	43-59	21-41	23-41	31-44	46-64
	004-007	Oostgevel	59-64	48-51	36-43	0-25	65-69
	008-010	Noordgevel	36-59	33-52	14-30	22-34	44-65
	011-014	Westgevel	19-40	28-50	0-20	28-43	40-56
Toren 5	001-004	Zuidgevel	46-61	19-31	32-63	44-58	53-69
	005-006	Oostgevel	61-65	44-47	48-57	0-36	67-70
	007-010	Noordgevel	36-60	29-47	25-37	26-34	43-65
	011-012	Westgevel	26-41	25-37	4-32	36-53	44-58

Stadswoningen

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen ter plaatse van de gevels van de beoogde stadswoningen zijn gegeven in tabel 5.2.

t5.2 Optredende geluidbelasting ter plaatse van de stadswoningen ten gevolge van wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Beoordelingspositie			Geluidbelasting vanwege wegverkeer [Lden in dB]				Gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
			Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	Prinses Irenelaan (30 km/uur)	
Woningen 1	001-004	Oostgevel	40-43	28-30	24-31	38-43	48-51
		Zuidgevel	35-41	35-36	23-26	43-46	50-53
		Westgevel	29-37	38-44	15-22	42-46	50-54
Woningen 2	001-006	Oostgevel	34-37	32-36	17-20	25-34	42-45
		Westgevel	28-37	26-51	15-17	30-40	46-56
Woningen 3	001-005	Noordgevel	49-51	59-60	6-9	0-15	64-66
		Zuidgevel	34-36	27-30	18-20	30-35	41-44
Woningen 4	001-006	Noordgevel	46-51	59-61	0-8	13-17	65-66
		Zuidgevel	35-36	26-29	18-19	30-34	42-43
Woningen 5	001-004	Oostgevel	64-65	50-53	33-40	19-25	69-70
		Westgevel	27-30	33-35	13-17	28-34	41-43
Woningen 6	001-004	Oostgevel	64-65	46-48	42-47	25-32	69-70
		Westgevel	32-40	29-30	20-26	31-38	41-47
Woningen 7	001-004	Noordgevel	34-35	29-30	22-25	26-36	42-44
		Zuidgevel	53-56	20-29	49-53	58-59	65-66
		Westgevel	35-43	26-27	30-43	54-55	59-60

Uit tabel 5.1 en 5.2 volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling op diverse posities ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan en de Generaal Spoorlaan wordt overschreden. Bovendien overschrijdt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over 30 km/uur weg de Prinses Irenelaan eveneens de waarde van 48 dB. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor

deze weg, vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur, geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden.

De geluidbelasting ter plaatse van de beoogde ontwikkeling bedraagt maximaal 65 dB (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 RMg2012) ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan ter plaatse van de oostgevel van toren 5 en de gevels van een aantal stadswoningen. Bovendien is sprake van een geluidbelasting van 64 dB ter plaatse van de oostgevel van toren 3 en 4 (zie figuur 2.2) en de gevels van een aantal stadswoningen ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de maximaal te verlenen hogere grenswaarde van 63 dB. Tot een hoogte van 16,5 meter wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Fysieke wijziging

Opgemerkt wordt dat tevens sprake is van de fysieke wijziging van de Minister van Houtenlaan en de Minister van den Tempellaan door de situering van een op-/afrit ten behoeve van de ontsluiting van de beoogde ontwikkeling. Dit betreft echter een tweetal 30 km/uur wegen waardoor een toets aan het reconstructie-criterium uit de Wet geluidhinder niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de impact van deze wijziging echter wel beschouwd.

Door de beoogde wijziging zal de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Minister van Tempellaan met meer dan 2 dB toenemen ter plaatse van bestaande woningen. De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is echter zowel in de huidige als toekomstige situatie onder de waarde van 48 dB gelegen ter plaatse van de gevels van (bestaande) woningen. Hiermee is ook in de toekomstige situatie sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling neemt de verkeersintensiteit over de Minister van Houtenlaan in zeer beperkte mate toe, aangezien deze weg in de huidige situatie eveneens als ontsluiting voor de functies ter plaatse van het plangebied dient en ten opzichte van de huidige situatie slechts sprake is van een beperkte toename van de verkeersgeneratie. Dit heeft dan ook geen grote impact op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen. Ook voor deze weg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van de gevels van woningen ruim onder de waarde van 48 dB is gelegen.

6 Beoordeling

6.1 Algemeen

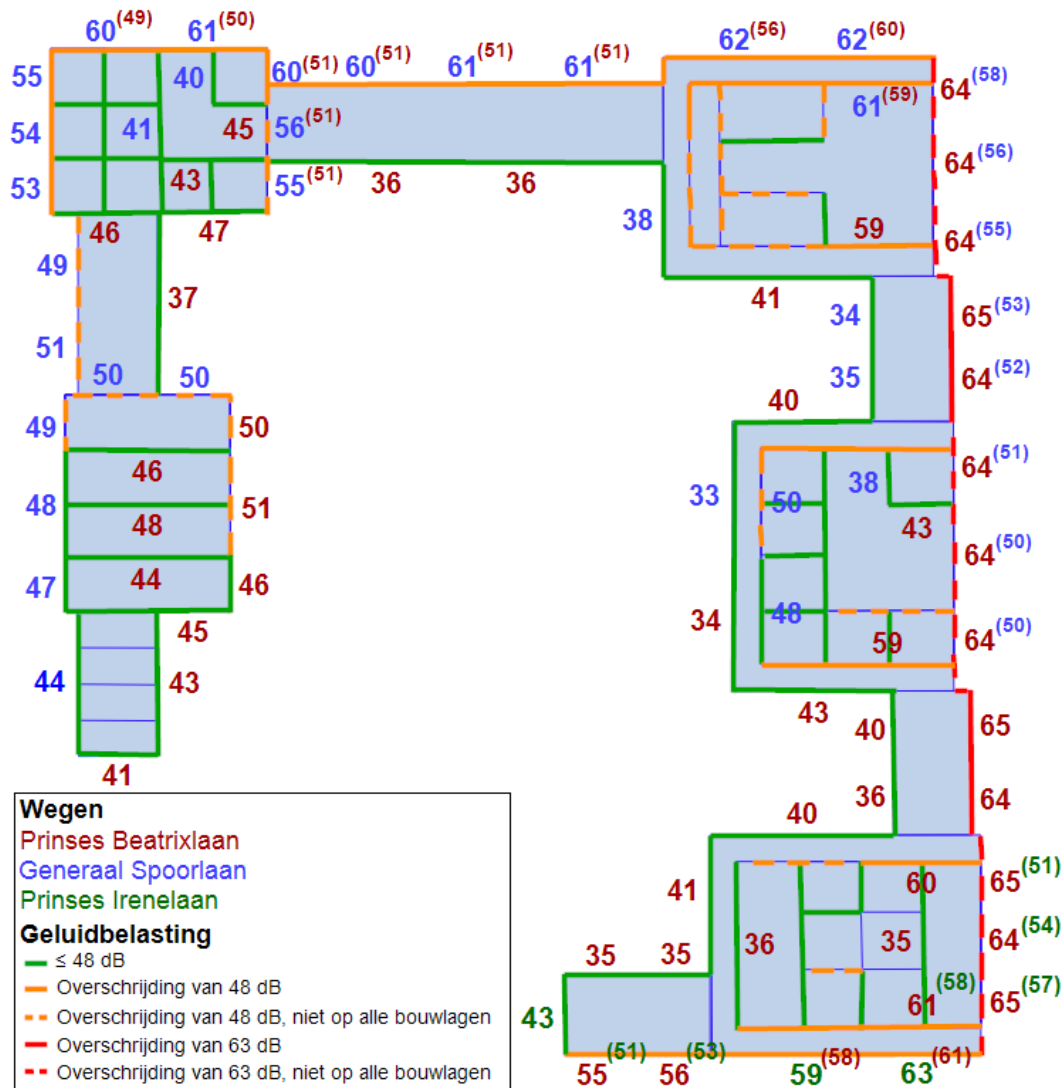
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan, de Generaal Spoorlaan en de Prinses Irenelaan (50 km/uur) ten hoogste respectievelijk 65 dB, 62 dB en 63 dB bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hierbij met ten hoogste 17 dB overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Prinses Irenelaan (30 km/uur) overschrijdt eveneens de waarde van 48 dB. Aangezien voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden hoeft hiervoor geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Er wordt evenmin voldaan aan de grenswaarde voor de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt op een aantal posities ter plaatse van de gevels van woontorens 3, 4 en 5 (tot een hoogte van 16,5 meter) en de gevels van een aantal stadswoningen overschreden ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan. Ter plaatse van de overige beoordelingsposities wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

In figuur 6.1 is de hoogste geluidbelasting per gevel ten gevolge van wegverkeer over de Generaal Spoorlaan, Prinses Beatrixlaan en Prinses Irenelaan (50 km/uur) weergegeven. Hierbij wordt per gevelzijde met kleuren aangegeven of aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffings-waarde (63 dB) wordt voldaan. Indien er meerdere wegen zijn waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden wordt deze tussen haakjes weergegeven. De geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Irenelaan (30 km/uur) wordt in figuur 6.1 buiten beschouwing gelaten, aangezien er voor deze weg geen hogere waarden aangevraagd hoeven te worden.

Ter plaatse van een aantal gevelzijden wordt de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde slechts op enkele bouwlagen overschreden. Ter plaatse van de westgevel van toren 1 wordt de voorkeursgrenswaarde bijvoorbeeld pas overschreden vanaf de 7^e verdieping en wordt de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de oostgevels van toren 3, 4 en 5 tot een hoogte van 16,5 meter overschreden. Op hoger gelegen posities wordt hier aan de maximale ontheffingswaarde voldaan. In figuur 6.1 wordt weergegeven alwaar de voorkeursgrenswaarde dan wel maximale ontheffingswaarde niet ter plaatse van alle bouwlagen (oranje/rode stippellijn) wordt overschreden.

f6.1 Hoogst optredende geluidbelasting per gevel



Overschrijding maximale ontheffingswaarde

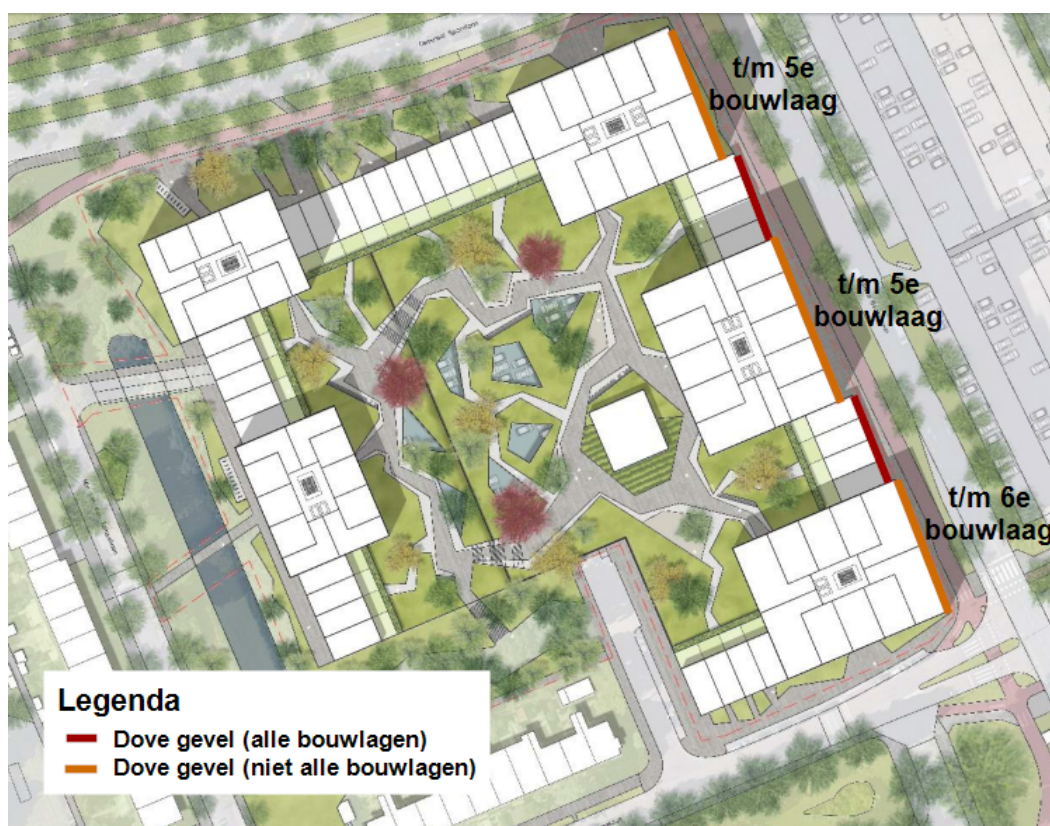
Aangezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ten gevolge van wegverkeer wordt overschreden, zal de geluidbelasting teruggebracht moeten worden tot ten hoogste 63 dB. Alleen wanneer de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden, is het mogelijk om hogere waarden aan te vragen. Indien het niet mogelijk is om de geluidbelasting dusdanig te reduceren zullen dove gevels gerealiseerd moeten worden.

De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden ter plaatse van de gevels die zijn gelegen aan de Prinses Beatrixlaan. In bijlage 5 en 6 zijn figuren opgenomen waaruit volgt waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Dit betreft de volgende aan de Prinses Beatrixlaan gelegen posities (zie ook figuur 6.2):

- de gevels van stadswoningen 5 en 6;
- de gevels van toren 3 tot een hoogte van 13,5 meter;
- de gevels van toren 4 tot een hoogte van 13,5 meter;
- de gevels van toren 5 tot een hoogte van 16,5 meter.

f6.2 Positie dove gevels



Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden maar niet de maximale ontheffingswaarde, dient een ontheffing 'hogere grenswaarde' aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Er dient aldus inspanning verricht te worden om de geluidbelasting te verlagen tot aan de voorkeursgrenswaarde, maar wordt een overschrijding alsnog toegelaten indien het niet redelijkerwijs mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Cumulatie

Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd moeten worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 70 dB (A). Dit betreft in hoofdzaak de gevels alwaar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is echter niet in regelgeving vastgelegd. Wel heeft gemeente Rijswijk in het Actieplan geluid 2018-2022 een plandrempel van 65 dB aangegeven. Deze plandrempel wordt aldus overschreden ter plaatse van de gevels van een aantal woningen. Dit betreft voornamelijk de woningen alwaar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en/of waar reeds maatregelen getroffen zullen worden om de geluidbelasting te reduceren. Hiermee zal een aanvaardbaar geluidniveau worden gerealiseerd. Wat betreft het akoestisch binnenniveau zal worden voldaan aan de nieuwbouweisen conform het Bouwbesluit 2012. De beoogde woningen zullen aldus aan de eisen van het Bouwbesluit voldoen, waarmee geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting en sprake zal zijn van een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen.

6.2 Geluidreducerende maatregelen

6.2.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Het effect en de toepasbaarheid van voornoemde bronmaatregelen verschilt sterk per weg.

Indien de maximumsnelheid op de Prinses Beatrixlaan, Generaal Spoorlaan en Prinses Irenelaan van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht, zou deze weg geen zone meer hebben en dus niet getoetst hoeven te worden. Hierdoor wordt echter niet direct een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd, hiervoor geeft de snelheidsverlaging niet afdoende reductie.

Voor de toepassing van stille wegdekverharding sluit de Omgevingsdienst Haaglanden aan bij de 'Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag'. Hierin wordt opgenomen dat met stil asfalt een geluidsreductie te bereiken is van 1 tot 5 dB. In een stedelijk omgeving zijn SMA-06 en dunne geluidsreducerende deklagen (DGD) het meest gebruikelijke type. SMA-06 kent een geluidsreductie van circa 1 dB en kan vrijwel overal worden toegepast. Dit heeft echter in voorliggende situatie niet voldoende effect om ter plaatse van de beoogde woningen aan de voorkeursgrenswaarde dan wel maximale ontheffingswaarde te voldoen.

DGD hebben een grotere geluidreductie als gevolg, maar kunnen niet overal worden toegepast. Op plaatsen met veel wringend verkeer wordt het gebruik van (halfopen) DGD afgeraden. Dit zijn onder andere kruispunten met verkeerslichten, rotondes, opstelvakken bij verkeersregelinstallaties, scherpe bochten, uitritten van vrachtverkeer en bushaltes. Ook op de eerste 40 meter van de aansluitende wegdelen hiervan wordt geen stil wegdek toegepast. Gezien de locatie,

zowel in de nabijheid van het kruispunt van de Prinses Beatrixlaan en de Generaal Spoorlaan en het kruispunt van de Prinses Beatrixlaan met de Prinses Irenelaan dient rekening gehouden te worden met deze wringende krachten. Alsmede zijn aan de Generaal Spoorlaan bushaltes gesitueerd. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van bushaltes, kruisingen en opstelvakken zal namelijk leiden tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. Het toepassen van DGD op de Prinses Irenelaan, Prinses Beatrixlaan en de eerste 40 meter (vanaf het kruispunt met de Prinses Beatrixlaan) van de Generaal Spoorlaan is hiermee niet wenselijk.

DGD op de Generaal Spoorlaan

Opgemerkt wordt dat de aanleg van semi-dichte DGD (met een relatief laag percentage holle ruimte) over het algemeen wel mogelijk is bij ongelijkwaardige kruisingen. Dit zou aldus wel toepast kunnen worden op het gedeelte van de Generaal Spoorlaan, vanaf 40 meter van de kruising van de Generaal Spoorlaan en Prinses Beatrixlaan. Conform het E-Factbook Stille wegdekken van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bedraagt de geluidreductie van een dergelijk wegdektype op een 50 km/uur weg slechts circa 2 dB. De initiële aanlegkosten zijn praktisch gelijk, maar door de frequentere vervanging van de DGD-deklaag wordt deze op termijn 10 tot 20 euro per m² duurder. Eveneens is het onderhoud van stil wekdek een stuk duurder. Het budget voor wegonderhoud en de daarmee gepaarde meerkosten gaat aldus omhoog. Een aandachtspunt bij dit type is bovendien de relatief snelle afname van het geluidreducerend effect met de tijd.

Conform de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' is echter wel sprake van een situatie waar het aanleggen van DGD financieel doelmatig is. Een geluidbeperkende maatregel is conform deze systematiek financieel doelmatig, indien het aantal 'maatregelpunten' van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal 'reductiepunten'. Een maatregelpunt is de rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van een geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt en een reductiepunt is de rekeneenheid waarin het budget voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen zijn uitgedrukt. De reductiepunten zijn hierbij afhankelijk van het aantal woningen die zijn blootgesteld aan een bepaalde geluidbelasting. Ervan uitgaande dat de gevels aan de zijde van de Generaal Spoorlaan (zoals volgt uit de figuur in bijlage 5) een geluidbelasting kennen van 53 dB of hoger ten gevolge van de Generaal Spoorlaan is sprake van minimaal 285.600³ reductiepunten. Het aanleggen van DGD ten opzichte van DAB, vanaf 40 meter na de kruising van de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan tot het punt waar de beoogde ontwikkeling niet meer in de geluidzone van de Generaal Spoorlaan is gelegen, levert circa 8.320⁴ maatregelpunten op. Het aantal reductiepunten overschrijdt het aantal maatregelpunten aldus ruimschoots, waarmee conform deze regeling sprake is van een financieel doelmatige maatregel. Door het bevoegd gezag zal aldus overwogen moeten worden of een dergelijke maatregel wenselijk is. Hierbij weegt mee dat slechts sprake is van een relatief beperkte geluidreductie en

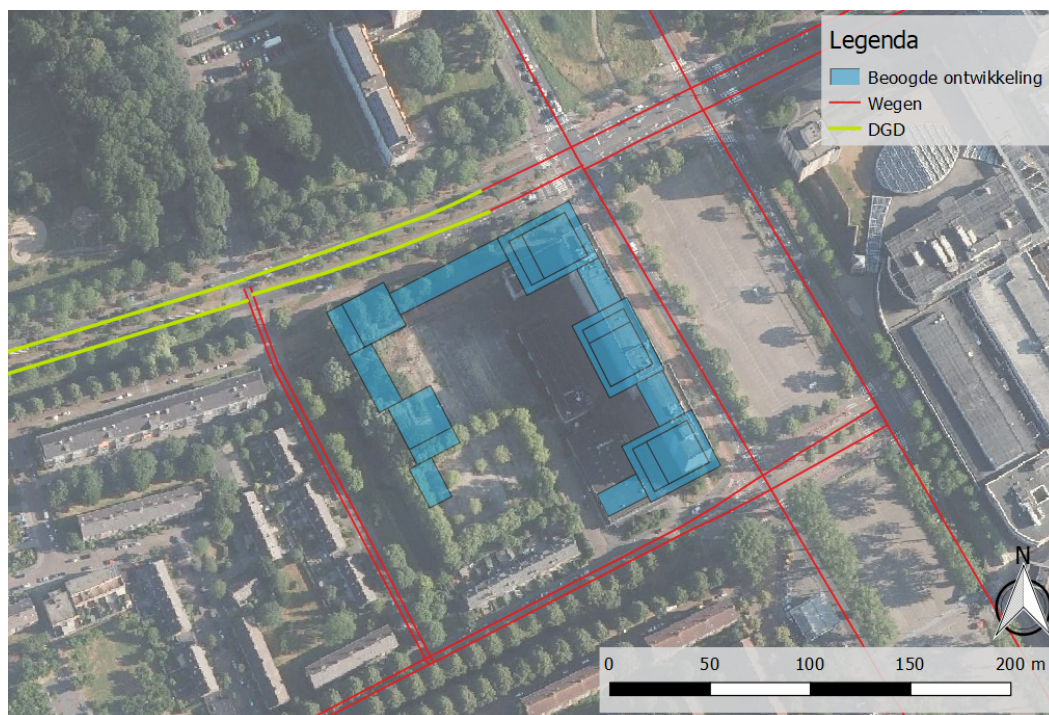
³ Naar verwachting zijn er 136 woningen aan deze zijde gelegen. Toren 2 en 3 kennen respectievelijk 70-90 en 180-200 woningen. De helft van de gevels van deze woningen zal een geluidbelasting kennen van 53 dB of hoger. Tevens kennen de stadswoningen aan de Generaal Spoorlaan een geluidbelasting van 53 dB of hoger. Per woning bedraagt het aantal reductiepunten 2.100, wat aldus resulteert in een totaal van 285.600 reductiepunten.

⁴ Hierbij is ervan uitgegaan dat sprake is van een weglengte van 400 meter, met een breedte van 2 x 8 meter, die van DAB naar DGD wijzigt. Dit levert per 10 m² 13 maatregelpunten op.

dit slechts toepasbaar is voor een relatief beperkt gedeelte van de Generaal Spoorlaan. Op den duur zal dit wegdek vervangen moeten worden, waarbij het wegdek vervangen zal moeten worden door DGD. Bovendien kan het aanbrengen van DGD op de Generaal Spoorlaan mogelijkserwijs in combinatie met de grootschalige geplande herinrichting van de Prinses Beatrixlaan plaatsvinden.

Het effect van de toepassing van DGD voor de Generaal Spoorlaan is nader inzichtelijk gemaakt in voorliggend akoestisch onderzoek. Hierbij is in het rekenmodel uitgegaan van het wegdektype dunne deklaag B vanaf 40 meter na de kruising van de Generaal Spoorlaan en Prinses Beatrixlaan, zie figuur 6.1.

f6.1 Ligging DGD op de Generaal Spoorlaan



Na toepassing van DGD bedraagt de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen maximaal 62 dB. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van gevels van toren 3 welke zijn gelegen aan de kruising van de Generaal Spoorlaan en Prinses Beatrixlaan. De Generaal Spoorlaan kent ter hoogte van deze woningen geen geluidreducerende deklaag. Zowel voor als na toepassing van DGD op de Generaal Spoorlaan is aldus sprake van een maximale geluidbelasting van 62 dB. Na toepassing van DGD wordt de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling met maximaal 4 dB gereduceerd. In bijlage 7 wordt het effect van het toepassen van DGD per toetspunt opgenomen.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien de ligging van de beoogde ontwikkeling in een zeer stedelijke omgeving is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief. Vanwege de hoogte van de beoordelingsposities dienen bovendien zeer hoge schermen gerealiseerd te worden om een wezenlijke geluidreductie te kunnen behalen waarmee zowel aan de maximale ontheffingswaarde als de voorkeursgrenswaarde zal worden voldaan. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van een geluidscherm op bezwaren stuit van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde (of maximale ontheffingswaarde) te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd.

Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Daar waar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden dient een dove gevel te worden gerealiseerd of dient de geluidbelasting op de gevel door maatregelen teruggebracht te worden naar een waarde onder de maximale ontheffingswaarde. Hierbij kan gedacht worden aan gedeeltelijk gesloten balkons en geluidabsorberende plafonds of loggia's. Een dove gevel mag hierbij in principe niet worden doorbroken.

Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Aldus wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bovendien dient opgemerkt te worden dat de hoge geluidbelasting bij het bepalen van de geluidwerende functie van de gevel om nadere aandacht vraagt. Het Bouwbesluit stelt immers: "de bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai".

6.3 Overzicht aan te vragen hogere waarden

In tabel 6.2 is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere grenswaarden. In bijlage 8 is het 'informatieformulier Hogere grenswaarden Wet geluidhinder' opgenomen.

t6.2 Aan te vragen hogere waarden

HBG-locatie te Rijswijk		Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde**
Positie (zie figuur 2.1)	Aantal woningen		in dB t/m maximaal
Toren 1	40	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	40	Generaal Spoorlaan	62 dB
Toren 2	70-90	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	70-90	Generaal Spoorlaan	62 dB
Toren 3	180-200*	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	180-200	Generaal Spoorlaan	62 dB
Toren 4	110-130*	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	110-130	Generaal Spoorlaan	62 dB
Toren 5	50-60*	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	50-60	Prinses Irenelaan	59 dB
Stadswoningen 2	5	Generaal Spoorlaan	62 dB
Stadswoningen 3	5	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	5	Generaal Spoorlaan	62 dB
Stadswoningen 4	6	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	6	Generaal Spoorlaan	62 dB
Stadswoningen 5	4	Generaal Spoorlaan	62 dB
Stadswoningen 7	4	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	4	Prinses Irenelaan	59 dB

* Het aantal woningen dat een dove gevel kent wordt in mindering gebracht met het totaal aantal woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is.

** Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

7 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wgh overschrijdt. Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan, de Generaal Spoorlaan en de Prinses Irenelaan ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen op tot ten hoogste respectievelijk 65, 62 en 62 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Aangezien voor de Prinses Irenelaan (vanwege de maximaal toegestane snelheid) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, hoeft hiervoor geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op een aantal posities ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt op een aantal posities ter plaatse van de gevels van torens 3, 4 en 5 (tot een hoogte van 16,5 meter) en de gevels van een aantal stadswoningen overschreden ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan.

Op de posities alwaar de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt, dient de geluidbelasting teruggebracht te worden tot de maximale ontheffingswaarde of dienen deze gevels 'doof' uitgevoerd te worden. Indien de geluidbelasting wordt teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde kunnen hogere waarden aangevraagd te worden. Voor de posities alwaar de voorkeursgrenswaarde, maar niet maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. In bijlage 8 is hiertoe het informatieformulier Hogere grenswaarden Wet geluidhinder opgenomen.

Voordat het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kan verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. In voorliggende situatie worden (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger als meest kansrijk geacht. De invulling van deze maatregelen zal in een later stadium nader inzichtelijk gemaakt moeten worden.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 26 pagina's en 8 bijlagen.



(i.o.)



Bijlage 1

Verkeersgegevens

Project: GC 15968 GESPO
Naam: IKa
Datum: 28-01-2019
Onderwerp: Verkeersgegevens toekomstige situatie inclusief verkeersaantrekkende werking 2029
Bron: "Verkeersmodel Rijswijk 2015 versie 1.1, etmaalintensiteit Model 2025" van Gemeente Rijswijk + e-mail d.d. 4 juni 2015

Prognosejaar 2029

wegvak in Geonoise	straatnaam	tussen	en	etm. intensiteit	07-19 (uurint. 6,0% van etmaal				19-23 (uurint. 5,0% van etmaal				23-07 (uurint. 1,0% van etmaal				Snelheid [km/uur]	Wegdektype [-]
					lv 95,8%	mv 3,1%	zv 1,1%	totaal	lv 95,8%	mv 3,1%	zv 1,1%	totaal	lv 95,8%	mv 3,1%	zv 1,1%	totaal		
01.a*	Prinses Beatrixlaan	Parkeer (Z)	Bogaardplein	23067	1326	43	15	1384	1105	36	13	1153	221	7	3	231	50	dab
01.b	Prinses Beatrixlaan	Winston Chuchillaan	Parkeer (Z)	23308	1340	43	15	1398	1116	36	13	1165	223	7	3	233	50	dab
02.a*	Prinses Beatrixlaan	Prinses Irenelaan	Parkeer (Z)	22621	1300	42	15	1357	1084	35	12	1131	217	7	2	226	50	dab
02.b	Prinses Beatrixlaan	Parkeer (Z)	Prinses Irenelaan	23244	1336	43	15	1395	1113	36	13	1162	223	7	3	232	50	dab
03.a	Prinses Beatrixlaan	Parkeer (N)	Prinses Irenelaan	21843	1256	41	14	1311	1046	34	12	1092	209	7	2	218	50	dab
03.b*	Prinses Beatrixlaan	Prinses Irenelaan	Parkeer (N)	23216	1334	43	15	1393	1112	36	13	1161	222	7	3	232	50	dab
04.a	Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	Parkeer (N)	22639	1301	42	15	1358	1084	35	12	1132	217	7	2	226	50	dab
04.b*	Prinses Beatrixlaan	Parkeer (N)	Generaal Spoorlaan	23959	1377	45	16	1438	1148	37	13	1198	230	7	3	240	50	dab
05.a	Prinses Beatrixlaan	Van Vredenburgweg	Generaal Spoorlaan	15878	913	30	10	953	761	25	9	794	152	5	2	159	50	dab
05.b	Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	Van Vredenburgweg	15305	880	28	10	918	733	24	8	765	147	5	2	153	50	dab
06.a*	Minister van den Tempellaan	GESPO-locatie	Prinses Irenelaan	333	19	1	0	20	16	1	0	17	3	0	0	3	30	klinkers
06.b	Minister van den Tempellaan	Prinses Irenelaan	GESPO-locatie	21	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	30	klinkers
07.a	Minister van den Tempellaan	Generaal Spoorlaan	GESPO-locatie	21	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	30	klinkers
07.b*	Minister van den Tempellaan	GESPO-locatie	Generaal Spoorlaan	343	20	1	0	21	16	1	0	17	3	0	0	3	30	klinkers
08.a*	Princess Irenelaan	Minister van den Tempellaan	Minister Talmalaan	2190	126	4	1	131	105	3	1	109	21	1	0	22	30	klinkers
08.b	Princess Irenelaan	Minister Talmalaan	Minister van den Tempellaan	1730	99	3	1	104	83	3	1	87	17	1	0	17	30	klinkers
09.a*	Princess Irenelaan	GESPO-locatie	Minister van den Tempellaan	2169	125	4	1	130	104	3	1	108	21	1	0	22	30	klinkers
09.b	Princess Irenelaan	Minister van den Tempellaan	GESPO-locatie	1741	100	3	1	104	83	3	1	87	17	1	0	17	30	klinkers
10.a	Princess Irenelaan	J.C. Van Markenlaan	GESPO-locatie	1528	88	3	1	92	73	2	1	76	15	0	0	15	30	klinkers
10.b*	Princess Irenelaan	GESPO-locatie	J.C. Van Markenlaan	2063	119	4	1	124	99	3	1	103	20	1	0	21	30	klinkers
11.a	Princess Irenelaan	Prinses Beatrixlaan	J.C. Van Markenlaan	2038	117	4	1	122	98	3	1	102	20	1	0	20	30	klinkers
11.b*	Princess Irenelaan	J.C. Van Markenlaan	Prinses Beatrixlaan	2339	134	4	2	140	112	4	1	117	22	1	0	23	30	klinkers
12.a	Princess Irenelaan	Prinses Beatrixlaan (oost)	Prinses Beatrixlaan (west)	955	55	2	1	57	46	1	1	48	9	0	0	10	30	klinkers
12.b*	Princess Irenelaan	Prinses Beatrixlaan (west)	Prinses Beatrixlaan (oost)	789	45	1	1	47	38	1	0	39	8	0	0	8	30	klinkers
13.a*	Generaal Spoorlaan	Prinses Beatrixlaan	Minister van den Tempellaan	11965	688	22	8	718	573	19	7	598	115	4	1	120	50	dab
13.b	Generaal Spoorlaan	Minister van den Tempellaan	Prinses Beatrixlaan	11293	649	21	7	678	541	18	6	565	108	4	1	113	50	dab
14.a	Generaal Spoorlaan	Prinses Beatrixlaan	Minister van den Tempellaan	11993	689	22	8	720	574	19	7	600	115	4	1	120	50	dab
14.b*	Generaal Spoorlaan	Minister van den Tempellaan	Prinses Beatrixlaan	11976	688	22	8	719	574	19	7	599	115	4	1	120	50	dab
15.a	Generaal Spoorlaan	Prinses Beatrixlaan (oost)	Prinses Beatrixlaan (west)	12789	735	24	8	767	613	20	7	639	123	4	1	128	50	dab
15.b	Generaal Spoorlaan	Prinses Beatrixlaan (west)	Prinses Beatrixlaan (oost)	5678	326	11	4	341	272	9	3	284	54	2	1	57	50	dab
16.a	Generaal Spoorlaan	Prins Johan Friso Promenade	Prinses Beatrixlaan	6220	358	12	4	373	298	10	3	311	60	2	1	62	50	dab
16.b	Generaal Spoorlaan	Prinses Beatrixlaan	Prins Johan Friso Promenade	7451	428	14	5	447	357	12	4	373	71	2	1	75	50	dab
17.a	Generaal Spoorlaan	Steenvoordelaan	Prins Johan Friso Promenade	6814	392	13	4	409	326	11	4	341	65	2	1	68	50	dab
17.b	Generaal Spoorlaan	Prins Johan Friso Promenade	Steenvoordelaan	8109	466	15	5	487	388	13	4	405	78	3	1	81	50	dab

* Wegvakken waarbij op conservatieve wijze de verkeersaantrekkende werking is opgeteld

Verkeersaantrekkende werking.

	bewegingen per woning	Aantal woningen	etm. intensiteit	totaal	Bewegingen huidige situatie	Bewegingen totaal
Huurappartementen	1,6	255	408	1564	920	643,5
Koopappartementen	3,7	255	944			
(Stads)woningen	5,3	40	212			

	etm. Intensiteit per uitgang
Locatie krijgt twee uitgangen	322

Omrekenfactoren verkeersintensiteiten Haaglanden

naar/van	dag	nacht	etmaal	gem.daguur	m. nacht	chtendspivondspits
dag	x	8,93	0,79	12	71,42	8,98 8,38
nacht	0,11	x	0,09	1,34	8	1,01 0,94
etmaal	1,27	11,37	x	15,29	90,98	11,44 10,67
gem.daguur	0,08	0,74	0,06	x	5,95	0,75 0,7
gem. nachtuur	0,01	0,13	0,01	0,17	x	0,13 0,12
ochtendspits	0,11	0,99	0,09	1,34	7,95	x 0,93
avondspits	0,12	1,07	0,09	1,43	8,53	1,07 x

(bron: Verkeerstellingen 2003 Stadsgewest Haaglanden)

Samenstelling verkeer

motoren
personenauto's
bestelauto's
totaal lic 95,8%
autobussen
middelzv 3,1%
zwaar vr 1,1%
totaal vr 4,2%
totaal mc 100,0%

(bron: Verkeerstellingen 2003 Stadsgewest Haaglanden)



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1-001b	Toren 1	81079,88	450394,79	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-001c	Toren 1	81076,53	450402,18	22,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-001d	Toren 1	81072,69	450409,50	25,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-002a	Toren 1	81095,71	450393,75	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-002b	Toren 1	81090,96	450400,64	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-002c	Toren 1	81087,32	450407,71	22,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-002d	Toren 1	81083,12	450414,86	25,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-003a	Toren 1	81099,51	450399,30	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-004a	Toren 1	81095,37	450407,22	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-004b	Toren 1	81095,17	450407,62	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-005a	Toren 1	81091,67	450414,31	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-005b	Toren 1	81091,36	450414,90	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T1-006a	Toren 1	81087,96	450421,41	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-006b	Toren 1	81087,59	450422,11	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
T1-007a	Toren 1	81081,21	450423,50	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-007b	Toren 1	81080,76	450423,26	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
T1-008a	Toren 1	81071,20	450418,27	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
T1-008b	Toren 1	81070,57	450417,94	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
T1-009a	Toren 1	81065,59	450409,75	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-009b	Toren 1	81065,08	450410,72	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
T1-010a	Toren 1	81069,55	450402,17	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-010b	Toren 1	81069,05	450403,12	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T1-011a	Toren 1	81073,56	450394,49	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T1-011b	Toren 1	81072,82	450395,92	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T1-012a	Toren 1	81077,11	450387,71	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-001a	Toren 2	81052,00	450439,08	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-001b	Toren 2	81053,03	450439,62	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
T2-001c	Toren 2	81048,55	450446,54	28,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-001d	Toren 2	81044,98	450454,07	31,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-002a	Toren 2	81059,05	450442,78	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
T2-002b	Toren 2	81060,04	450443,30	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T2-002c	Toren 2	81056,19	450450,55	31,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-002d	Toren 2	81052,08	450457,82	34,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-003a	Toren 2	81066,63	450446,76	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-003b	Toren 2	81067,10	450447,01	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T2-003c	Toren 2	81063,30	450454,29	34,50	37,50	--	--	--	--	Ja
T2-004a	Toren 2	81073,46	450450,35	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-004b	Toren 2	81074,14	450450,71	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-004c	Toren 2	81069,95	450457,79	37,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-005a	Toren 2	81076,34	450455,94	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
T2-005b	Toren 2	81076,02	450456,56	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-006a	Toren 2	81072,47	450463,27	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
T2-006b	Toren 2	81072,13	450463,92	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-006c	Toren 2	81071,76	450464,63	37,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-007a	Toren 2	81068,33	450471,16	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-007b	Toren 2	81067,97	450471,85	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-007c	Toren 2	81067,64	450472,47	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
T2-008a	Toren 2	81063,05	450473,27	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-008b	Toren 2	81062,66	450473,06	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-008c	Toren 2	81062,28	450472,86	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
T2-009a	Toren 2	81055,80	450469,46	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-009b	Toren 2	81055,34	450469,22	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-009c	Toren 2	81054,74	450468,90	37,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-010a	Toren 2	81048,34	450465,54	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-010b	Toren 2	81047,74	450465,23	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T2-011a	Toren 2	81041,04	450461,77	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-011b	Toren 2	81040,99	450461,68	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
T2-012a	Toren 2	81039,33	450455,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-012b	Toren 2	81039,60	450454,96	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
T2-012c	Toren 2	81046,40	450459,18	34,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-012d	Toren 2	81053,63	450463,29	37,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-012e	Toren 2	81061,13	450467,06	40,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-013a	Toren 2	81042,91	450448,67	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-013b	Toren 2	81043,15	450448,20	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T2-013c	Toren 2	81050,24	450451,96	31,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-013d	Toren 2	81057,42	450456,39	37,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-014a	Toren 2	81046,80	450441,25	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T2-014b	Toren 2	81047,19	450440,51	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
T2-014c	Toren 2	81053,96	450445,07	28,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-014d	Toren 2	81061,34	450449,28	31,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T2-014e	Toren 2	81068,19	450452,73	34,50	--	--	--	--	--	Ja
T2-04d	Toren 2	81066,59	450465,37	40,50	--	--	--	--	--	Ja
T3-001a	Toren 3	81140,51	450474,24	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-001b	Toren 3	81139,30	450478,88	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-001c	Toren 3	81139,90	450479,19	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T3-002a	Toren 3	81150,08	450479,26	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-002b	Toren 3	81147,39	450483,06	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-002c	Toren 3	81147,95	450483,35	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-002d	Toren 3	81148,58	450483,68	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-002e	Toren 3	81149,12	450483,96	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-002f	Toren 3	81149,62	450484,22	85,50	--	--	--	--	--	Ja
T3-002g	Toren 3	81144,51	450490,73	91,50	94,50	97,50	--	--	--	Ja
T3-003a	Toren 3	81159,57	450484,25	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-003b	Toren 3	81157,16	450488,12	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-003c	Toren 3	81157,32	450488,20	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-003d	Toren 3	81157,74	450488,41	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-003e	Toren 3	81157,99	450488,55	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-003f	Toren 3	81158,35	450488,73	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja
T3-004b	Toren 3	81164,79	450492,06	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-004c	Toren 3	81165,06	450492,21	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-004d	Toren 3	81165,37	450492,36	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-004e	Toren 3	81165,64	450492,50	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-004f	Toren 3	81165,99	450492,69	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja
T3-005a	Toren 3	81169,64	450495,31	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-005b	Toren 3	81169,50	450495,58	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-005c	Toren 3	81169,31	450495,95	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-005d	Toren 3	81169,12	450496,32	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-005e	Toren 3	81168,93	450496,67	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-005f	Toren 3	81168,72	450497,07	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja
T3-006a	Toren 3	81165,03	450504,08	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-006b	Toren 3	81164,85	450504,43	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-006c	Toren 3	81164,59	450504,93	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-006d	Toren 3	81164,32	450505,45	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-006e	Toren 3	81164,13	450505,80	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-006f	Toren 3	81163,95	450506,15	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T3-007a	Toren 3	81159,41	450514,79	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-007b	Toren 3	81159,22	450515,15	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-007c	Toren 3	81159,04	450515,48	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-007d	Toren 3	81158,85	450515,84	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-007e	Toren 3	81158,67	450516,20	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-007f	Toren 3	81158,45	450516,61	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja
T3-008a	Toren 3	81151,16	450517,71	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-008b	Toren 3	81153,58	450514,47	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-008c	Toren 3	81153,38	450514,37	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-008d	Toren 3	81153,19	450514,27	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-008e	Toren 3	81153,02	450514,18	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-008f	Toren 3	81152,83	450514,08	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja
T3-009a	Toren 3	81144,72	450514,33	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-009b	Toren 3	81147,94	450511,52	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-009c	Toren 3	81147,61	450511,35	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-009d	Toren 3	81147,28	450511,17	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-009e	Toren 3	81146,87	450510,96	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-009f	Toren 3	81135,02	450504,72	85,50	--	--	--	--	--	Ja
T3-009g	Toren 3	81146,49	450510,76	85,50	88,50	91,50	94,50	97,50	--	Ja
T3-009g	Toren 3	81140,85	450497,79	88,50	91,50	94,50	97,50	--	--	Ja
T3-010a	Toren 3	81133,91	450508,65	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-010b	Toren 3	81136,26	450505,37	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-010c	Toren 3	81136,03	450505,26	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T3-010d	Toren 3	81135,73	450505,10	49,50	52,50	55,50	58,50	61,50	64,50	Ja
T3-010e	Toren 3	81135,31	450504,88	67,50	70,50	73,50	76,50	79,50	82,50	Ja
T3-011a	Toren 3	81125,11	450504,02	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-011b	Toren 3	81127,59	450500,81	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-011c	Toren 3	81127,07	450500,53	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T3-012b	Toren 3	81127,60	450495,46	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-012c	Toren 3	81128,01	450494,68	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T3-012d	Toren 3	81132,05	450496,88	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	58,50	Ja
T3-012e	Toren 3	81131,87	450497,24	61,50	64,50	67,50	70,50	73,50	76,50	Ja
T3-012f	Toren 3	81131,64	450497,67	79,50	82,50	85,50	--	--	--	Ja
T3-012g	Toren 3	81145,68	450504,84	88,50	91,50	94,50	97,50	--	--	Ja
T3-013a	Toren 3	81127,81	450486,68	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T3-013b	Toren 3	81131,30	450488,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-013c	Toren 3	81131,69	450487,76	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T3-013d	Toren 3	81135,65	450490,10	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	58,50	Ja
T3-013e	Toren 3	81135,51	450490,37	61,50	64,50	67,50	70,50	73,50	76,50	Ja
T3-013f	Toren 3	81135,38	450490,61	79,50	82,50	85,50	88,50	91,50	94,50	Ja
T3-013g	Toren 3	81135,15	450491,04	97,50	--	--	--	--	--	Ja
T3-014a	Toren 3	81131,30	450480,10	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T3-014b	Toren 3	81134,74	450482,04	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T3-014c	Toren 3	81134,98	450481,59	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T3-014d	Toren 3	81139,16	450483,48	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	58,50	Ja
T3-014e	Toren 3	81139,00	450483,78	61,50	64,50	67,50	70,50	73,50	76,50	Ja
T3-014f	Toren 3	81138,87	450484,04	79,50	82,50	85,50	--	--	--	Ja
T3-014g	Toren 3	81153,12	450490,91	88,50	91,50	94,50	97,50	--	--	Ja
T4-001a	Toren 4	81183,11	450425,63	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-001b	Toren 4	81180,07	450428,55	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-001c	Toren 4	81180,95	450429,00	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T4-001d	Toren 4	81177,01	450436,09	43,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-001e	Toren 4	81172,86	450443,54	46,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-001f	Toren 4	81168,99	450450,33	49,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-002a	Toren 4	81192,17	450430,36	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-002b	Toren 4	81189,01	450433,17	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-002c	Toren 4	81189,76	450433,56	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	--	Ja
T4-002d	Toren 4	81185,71	450440,71	46,50	49,50	52,50	--	--	--	Ja
T4-003a	Toren 4	81200,12	450434,49	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T4-003b	Toren 4	81197,13	450437,36	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-003c	Toren 4	81197,91	450437,76	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-003d	Toren 4	81193,76	450444,97	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
T4-003e	Toren 4	81186,34	450459,22	55,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-004a	Toren 4	81200,39	450443,01	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T4-004b	Toren 4	81200,12	450443,53	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-004c	Toren 4	81199,87	450444,01	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-005a	Toren 4	81196,42	450450,61	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T4-005b	Toren 4	81196,10	450451,21	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-005c	Toren 4	81195,69	450452,00	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-005d	Toren 4	81195,29	450452,76	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T4-006a	Toren 4	81192,98	450457,18	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T4-006b	Toren 4	81192,64	450457,84	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-006c	Toren 4	81192,27	450458,54	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-006d	Toren 4	81192,03	450459,01	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
T4-007a	Toren 4	81189,50	450463,84	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T4-007b	Toren 4	81189,06	450464,69	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-007c	Toren 4	81188,66	450465,44	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-007d	Toren 4	81188,23	450466,27	49,50	52,50	55,50	--	--	--	Ja
T4-008a	Toren 4	81180,36	450470,58	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T4-008b	Toren 4	81182,99	450466,93	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-008c	Toren 4	81182,54	450466,70	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-008d	Toren 4	81182,09	450466,48	49,50	52,50	55,50	--	--	--	Ja
T4-009a	Toren 4	81172,26	450466,35	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-009b	Toren 4	81174,63	450462,75	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-009c	Toren 4	81174,29	450462,58	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-009d	Toren 4	81173,95	450462,41	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
T4-010a	Toren 4	81162,23	450461,07	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-010b	Toren 4	81165,44	450458,16	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-010c	Toren 4	81164,74	450457,81	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-010d	Toren 4	81163,91	450457,40	49,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-011a	Toren 4	81158,97	450449,44	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-011b	Toren 4	81163,33	450450,53	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-011c	Toren 4	81162,89	450451,36	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-011d	Toren 4	81162,46	450452,19	49,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-011e	Toren 4	81171,36	450456,20	52,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-011f	Toren 4	81179,80	450460,66	55,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-012a	Toren 4	81163,04	450441,67	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-012b	Toren 4	81167,16	450443,13	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-012c	Toren 4	81166,74	450443,93	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	46,50	Ja
T4-012d	Toren 4	81175,19	450448,98	49,50	52,50	--	--	--	--	Ja
T4-013a	Toren 4	81166,48	450435,08	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T4-013b	Toren 4	81170,65	450436,40	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-013c	Toren 4	81170,35	450436,97	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	--	Ja
T4-013d	Toren 4	81178,84	450442,11	46,50	49,50	--	--	--	--	Ja
T4-014a	Toren 4	81170,28	450427,82	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T4-014b	Toren 4	81174,21	450429,47	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T4-014c	Toren 4	81173,93	450430,07	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T4-014d	Toren 4	81182,61	450434,98	43,50	--	--	--	--	--	Ja
T4-014e	Toren 4	81191,04	450439,41	46,50	--	--	--	--	--	Ja
T5-001a	Toren 5	81202,82	450373,72	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-001b	Toren 5	81201,69	450377,65	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	--	Ja
T5-002a	Toren 5	81212,13	450378,58	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-002b	Toren 5	81210,97	450382,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-002c	Toren 5	81211,95	450383,01	31,50	--	--	--	--	--	Ja
T5-002d	Toren 5	81206,91	450390,43	34,50	37,50	--	--	--	--	Ja
T5-003a	Toren 5	81221,32	450383,39	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-003b	Toren 5	81218,81	450386,61	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-003c	Toren 5	81219,54	450387,00	31,50	34,50	37,50	--	--	--	Ja
T5-004a	Toren 5	81229,04	450387,42	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-004b	Toren 5	81227,76	450391,31	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-004c	Toren 5	81227,11	450390,96	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T5-005a	Toren 5	81229,67	450395,67	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-005b	Toren 5	81229,20	450396,56	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-005c	Toren 5	81228,68	450397,55	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T5-006a	Toren 5	81225,54	450403,55	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-006b	Toren 5	81225,22	450404,17	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-006c	Toren 5	81224,85	450404,89	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T5-007a	Toren 5	81220,12	450413,93	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-007b	Toren 5	81219,79	450414,57	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-007c	Toren 5	81219,57	450414,99	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T5-008b	Toren 5	81215,56	450413,60	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-008c	Toren 5	81214,69	450413,14	31,50	34,50	37,50	40,50	--	--	Ja
T5-009a	Toren 5	81204,31	450412,27	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-009b	Toren 5	81207,84	450409,57	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-009c	Toren 5	81207,29	450409,29	31,50	34,50	37,50	--	--	--	Ja
T5-010a	Toren 5	81196,65	450408,27	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-010b	Toren 5	81199,32	450405,14	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
T5-010c	Toren 5	81198,27	450404,59	31,50	--	--	--	--	--	Ja
T5-010c	Toren 5	81202,85	450398,35	34,50	37,50	--	--	--	--	Ja
T5-011a	Toren 5	81188,40	450403,96	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T5-011b	Toren 5	81190,12	450400,36	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	--	Ja
T5-012a	Toren 5	81184,49	450393,04	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-012b	Toren 5	81188,06	450394,69	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	--	Ja
T5-012c	Toren 5	81196,89	450398,92	28,50	31,50	--	--	--	--	Ja
T5-012d	Toren 5	81204,88	450403,35	34,50	37,50	--	--	--	--	Ja
T5-012e	Toren 5	81213,34	450407,42	40,50	--	--	--	--	--	Ja
T5-013a	Toren 5	81188,35	450385,65	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
T5-013b	Toren 5	81191,84	450387,49	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	--	Ja
T5-013c	Toren 5	81200,55	450392,17	28,50	31,50	34,50	37,50	--	--	Ja
T5-013e	Toren 5	81217,07	450400,55	40,50	--	--	--	--	--	Ja
T5-014b	Toren 5	81196,46	450378,67	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	--	Ja
T5-014c	Toren 5	81204,91	450384,41	28,50	31,50	--	--	--	--	Ja
T5-014d	Toren 5	81213,00	450388,52	34,50	37,50	--	--	--	--	Ja
T5-014e	Toren 5	81221,08	450393,11	40,50	--	--	--	--	--	Ja
W1-001a	Stadswoningen 1	81081,56	450383,19	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W1-001b	Stadswoningen 1	81092,38	450388,87	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W1-002a	Stadswoningen 1	81084,17	450378,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-002b	Stadswoningen 1	81094,88	450384,14	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-003a	Stadswoningen 1	81086,65	450373,63	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W1-003b	Stadswoningen 1	81097,52	450379,15	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W1-004a	Stadswoningen 1	81089,47	450368,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-004b	Stadswoningen 1	81100,01	450374,46	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-004c	Stadswoningen 1	81095,95	450369,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-001a	Stadswoningen 2	81053,06	450438,07	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-001b	Stadswoningen 2	81063,94	450443,66	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-002a	Stadswoningen 2	81055,28	450433,81	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-002b	Stadswoningen 2	81066,04	450439,60	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-003a	Stadswoningen 2	81057,89	450428,79	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-003b	Stadswoningen 2	81068,64	450434,58	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-004a	Stadswoningen 2	81060,41	450423,95	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-004b	Stadswoningen 2	81071,09	450429,84	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-005a	Stadswoningen 2	81062,51	450419,92	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-005b	Stadswoningen 2	81073,30	450425,58	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-006a	Stadswoningen 2	81064,56	450415,98	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W2-006b	Stadswoningen 2	81075,37	450421,57	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W3-001a	Stadswoningen 3	81090,28	450481,28	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W3-001c	Stadswoningen 3	81094,78	450470,07	--	7,50	10,50	--	--	--	Ja
W3-002a	Stadswoningen 3	81086,35	450479,23	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W3-002c	Stadswoningen 3	81090,26	450467,74	--	7,50	10,50	--	--	--	Ja
W3-003a	Stadswoningen 3	81081,39	450476,65	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W3-003c	Stadswoningen 3	81085,82	450465,44	--	7,50	10,50	--	--	--	Ja
W3-004a	Stadswoningen 3	81076,15	450473,92	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W3-004c	Stadswoningen 3	81081,64	450463,29	--	7,50	10,50	--	--	--	Ja
W3-005a	Stadswoningen 3	81071,54	450471,52	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W3-005c	Stadswoningen 3	81076,84	450460,81	--	7,50	10,50	--	--	--	Ja
W4-001a	Stadswoningen 4	81118,26	450495,85	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-001b	Stadswoningen 4	81123,72	450485,00	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-002a	Stadswoningen 4	81114,32	450493,80	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-002b	Stadswoningen 4	81118,77	450482,45	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-003a	Stadswoningen 4	81109,45	450491,26	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-003b	Stadswoningen 4	81113,95	450479,96	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-004a	Stadswoningen 4	81104,75	450488,81	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-004b	Stadswoningen 4	81109,35	450477,58	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-005a	Stadswoningen 4	81100,18	450486,43	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-005b	Stadswoningen 4	81104,30	450474,98	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-006a	Stadswoningen 4	81095,22	450483,85	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W4-006b	Stadswoningen 4	81098,99	450472,24	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-001a	Stadswoningen 5	81175,69	450489,17	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-001b	Stadswoningen 5	81164,90	450483,92	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-002a	Stadswoningen 5	81178,14	450484,49	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-002b	Stadswoningen 5	81167,34	450479,22	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-003a	Stadswoningen 5	81180,93	450479,14	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-003b	Stadswoningen 5	81170,24	450473,60	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-004a	Stadswoningen 5	81183,60	450474,04	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W5-004b	Stadswoningen 5	81172,90	450468,45	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-001a	Stadswoningen 6	81207,41	450435,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-001b	Stadswoningen 6	81196,59	450429,72	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-002a	Stadswoningen 6	81209,40	450431,69	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-002b	Stadswoningen 6	81198,85	450425,47	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-003a	Stadswoningen 6	81212,23	450426,26	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W6-003b	Stadswoningen 6	81201,24	450420,96	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-004a	Stadswoningen 6	81214,70	450421,54	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W6-004b	Stadswoningen 6	81203,95	450415,85	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-001a	Stadswoningen 7	81193,82	450368,98	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-001b	Stadswoningen 7	81188,00	450379,76	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-002a	Stadswoningen 7	81190,07	450367,02	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-002b	Stadswoningen 7	81183,63	450377,47	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-003a	Stadswoningen 7	81184,66	450364,20	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-003b	Stadswoningen 7	81178,50	450374,77	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-004a	Stadswoningen 7	81180,01	450361,79	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-004b	Stadswoningen 7	81173,59	450372,19	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
W7-004c	Stadswoningen 7	81174,17	450365,07	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ISO_H	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)
00	Minister van Houtenlaan	0,00	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	782,00		6,00	5,00
01.a	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23067,00		6,00	5,00
01.b	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23308,00		6,00	5,00
02.a	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22621,00		6,00	5,00
02.b	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23224,00		6,00	5,00
03.a	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21843,00		6,00	5,00
03.b	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23216,00		6,00	5,00
04.a	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22639,00		6,00	5,00
04.b	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23959,00		6,00	5,00
05.a	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15878,00		6,00	5,00
05.b	Prinses Beatrixlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15305,00		6,00	5,00
06.a	Minister Tempellaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	333,00		8,33	--
06.b	Minister Tempellaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	21,00		6,25	6,25
07.a	Minister Tempellaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	21,00		6,25	6,25
07.b	Minister Tempellaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	343,00		6,54	5,39
08.a	Prinses Irenelaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2190,00		6,02	4,98
08.b	Prinses Irenelaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1730,00		5,98	5,00
09.a	Prinses Irenelaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2169,00		6,00	5,00
09.b	Prinses Irenelaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1741,00		5,96	5,05
10.a	Prinses Irenelaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1528,00		5,99	4,96
10.b	Prinses Irenelaan	0,00	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2063,00		6,01	4,97
11.a	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	0,00	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2038,00		6,00	5,01
11.b	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	0,00	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2339,00		6,00	4,98
12.a	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00		6,06	4,85
12.b	Prinses Irenelaan (50 km/uur)	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	789,00		6,00	5,00
13.a	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11965,00		6,00	5,00
13.b	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11293,00		6,00	5,00
14.a	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11993,00		6,00	5,00
14.b	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11976,00		6,00	5,00
15.a	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12789,00		6,00	5,00
15.b	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5678,00		6,00	4,98
16.a	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6220,00		6,00	4,99
16.b	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7451,00		6,00	4,99
17.a	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6814,00		5,99	5,01
17.b	Generaal Spoorlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8109,00		6,00	5,01

Invoergegevens

Model: Compleet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

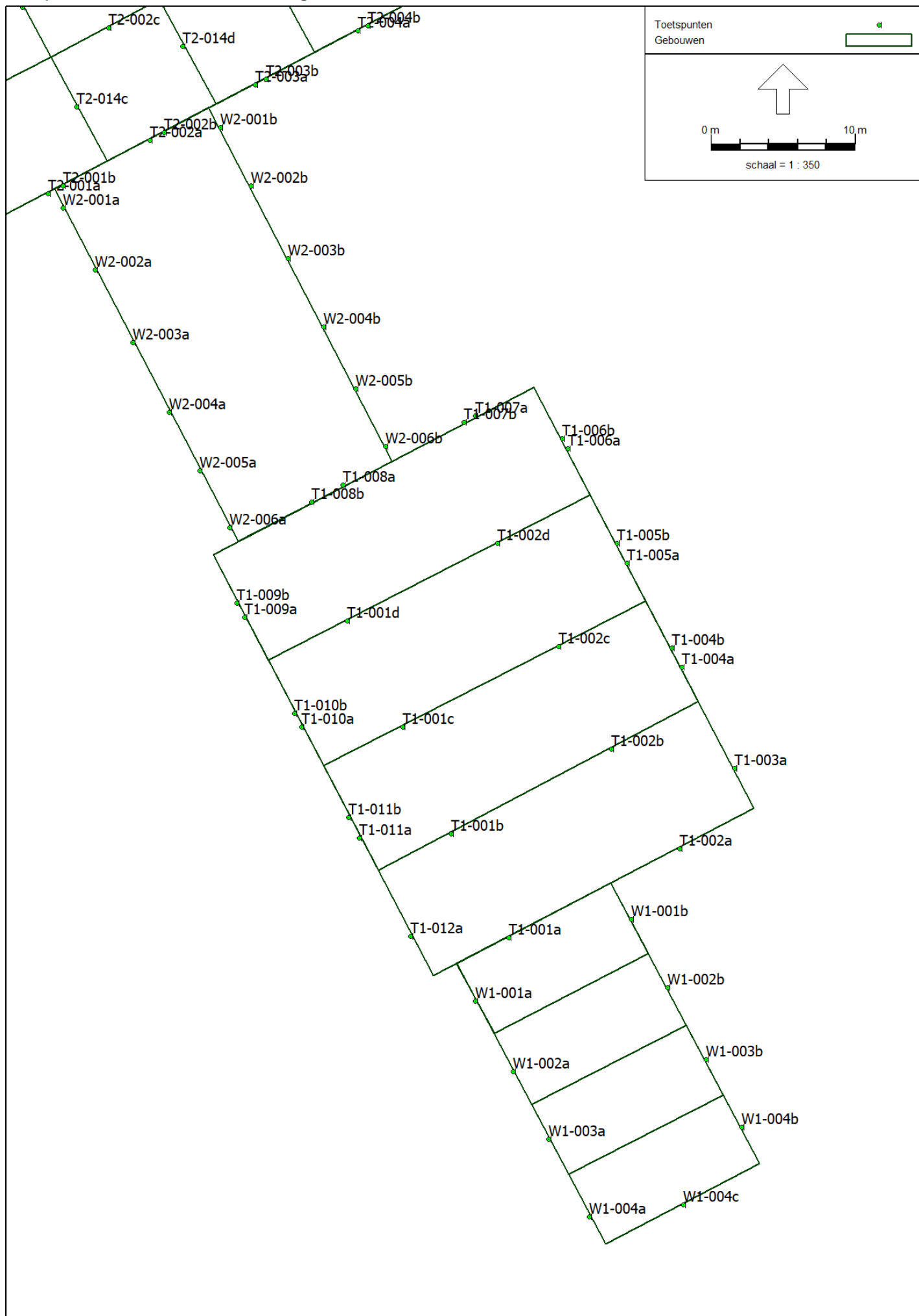
Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
00	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
01.a	1,00	95,85	95,76	95,85	3,07	3,13	3,23	1,08	1,11	0,92
01.b	1,00	95,83	95,81	95,89	3,11	3,10	3,20	1,06	1,09	0,91
02.a	1,00	95,77	95,77	95,77	3,13	3,10	3,29	1,10	1,13	0,94
02.b	1,00	95,81	95,80	95,89	3,12	3,11	3,20	1,07	1,10	0,91
03.a	1,00	95,79	95,82	96,09	3,08	3,11	2,93	1,13	1,07	0,98
03.b	1,00	95,80	95,79	95,87	3,13	3,11	3,21	1,07	1,10	0,92
04.a	1,00	95,79	95,79	95,77	3,12	3,09	3,29	1,09	1,12	0,94
04.b	1,00	95,79	95,83	96,00	3,10	3,11	3,11	1,11	1,06	0,89
05.a	1,00	95,77	95,86	95,34	3,12	3,07	3,33	1,11	1,07	1,33
05.b	1,00	95,73	95,84	95,83	3,12	3,05	2,78	1,15	1,11	1,39
06.a	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
06.b	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07.a	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07.b	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
08.a	0,99	95,91	96,04	94,99	3,28	2,97	5,01	0,82	0,99	--
08.b	1,04	95,93	95,13	94,10	3,06	3,66	5,90	1,02	1,22	--
09.a	1,00	95,84	96,00	94,99	3,33	3,00	5,01	0,83	1,00	--
09.b	1,03	95,92	95,19	94,14	3,06	3,61	5,86	1,02	1,20	--
10.a	1,03	95,40	95,83	93,32	3,45	2,78	6,68	1,15	1,39	--
10.b	0,99	95,65	95,79	94,72	3,48	3,15	5,28	0,87	1,05	--
11.a	0,99	95,65	95,84	94,74	3,48	3,12	5,26	0,87	1,04	--
11.b	1,01	96,15	96,29	95,44	3,08	2,78	4,56	0,77	0,93	--
12.a	0,99	94,54	97,73	100,00	3,65	2,27	--	1,81	--	--
12.b	1,00	97,62	97,14	100,00	2,38	2,86	--	--	--	--
13.a	1,00	95,84	95,90	96,43	3,12	3,03	2,68	1,04	1,07	0,89
13.b	1,00	95,77	95,86	96,23	3,13	3,01	2,83	1,10	1,13	0,94
14.a	1,00	95,87	95,75	95,58	3,10	3,19	3,54	1,03	1,06	0,88
14.b	1,00	95,85	95,91	96,43	3,11	3,02	2,68	1,04	1,07	0,89
15.a	1,00	95,85	95,69	95,84	3,04	3,15	3,33	1,11	1,16	0,83
15.b	1,01	95,65	95,88	94,45	3,11	3,00	3,70	1,24	1,12	1,85
16.a	1,01	95,74	95,91	94,92	3,12	3,07	3,39	1,14	1,02	1,69
16.b	1,00	95,74	95,73	95,71	3,08	3,13	2,86	1,18	1,14	1,42
17.a	1,01	95,84	95,65	95,37	3,12	3,11	3,08	1,04	1,24	1,54
17.b	1,00	95,85	95,81	96,05	3,06	3,14	2,63	1,09	1,05	1,32

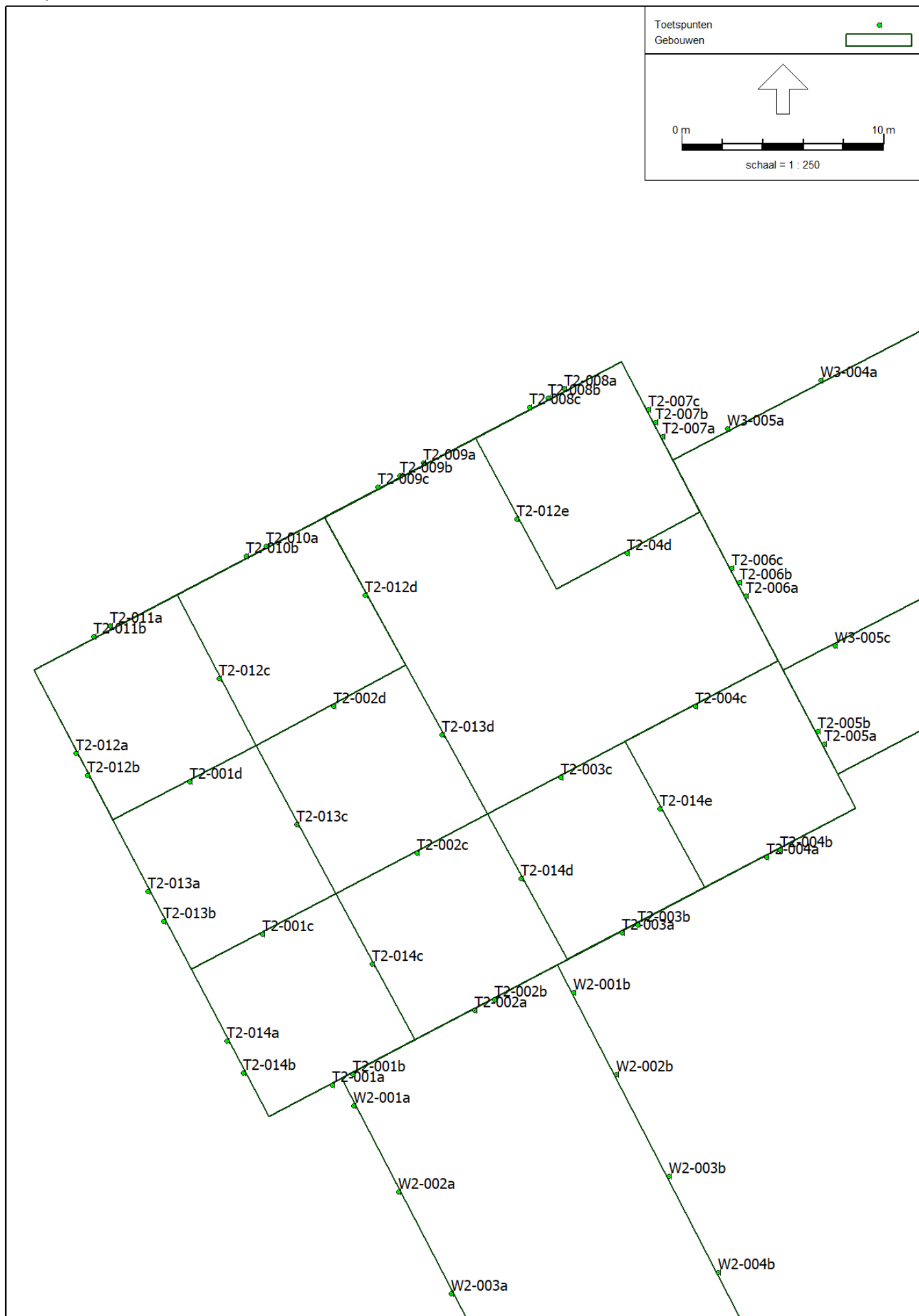
Bijlage 3

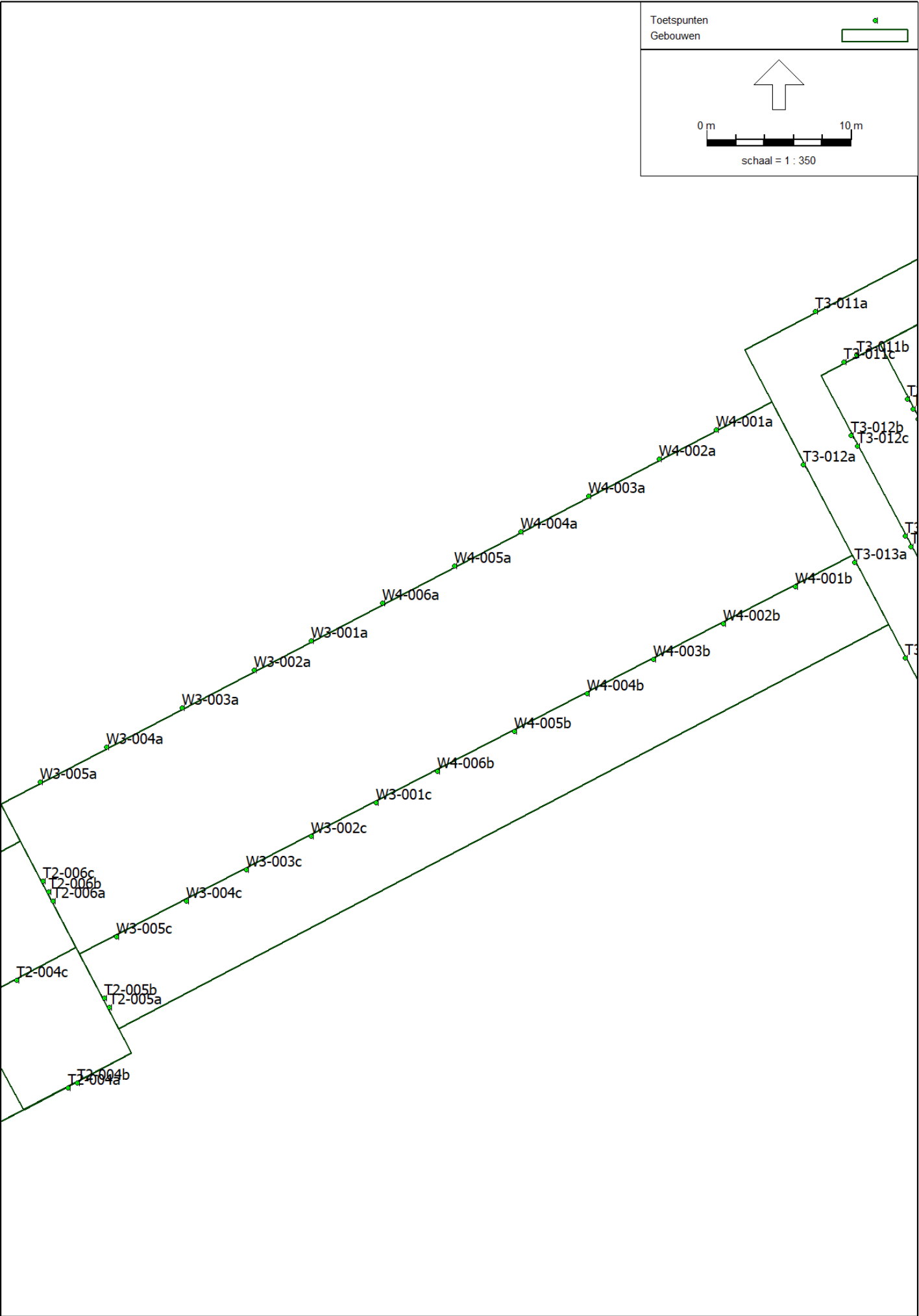
Situatietekeningen

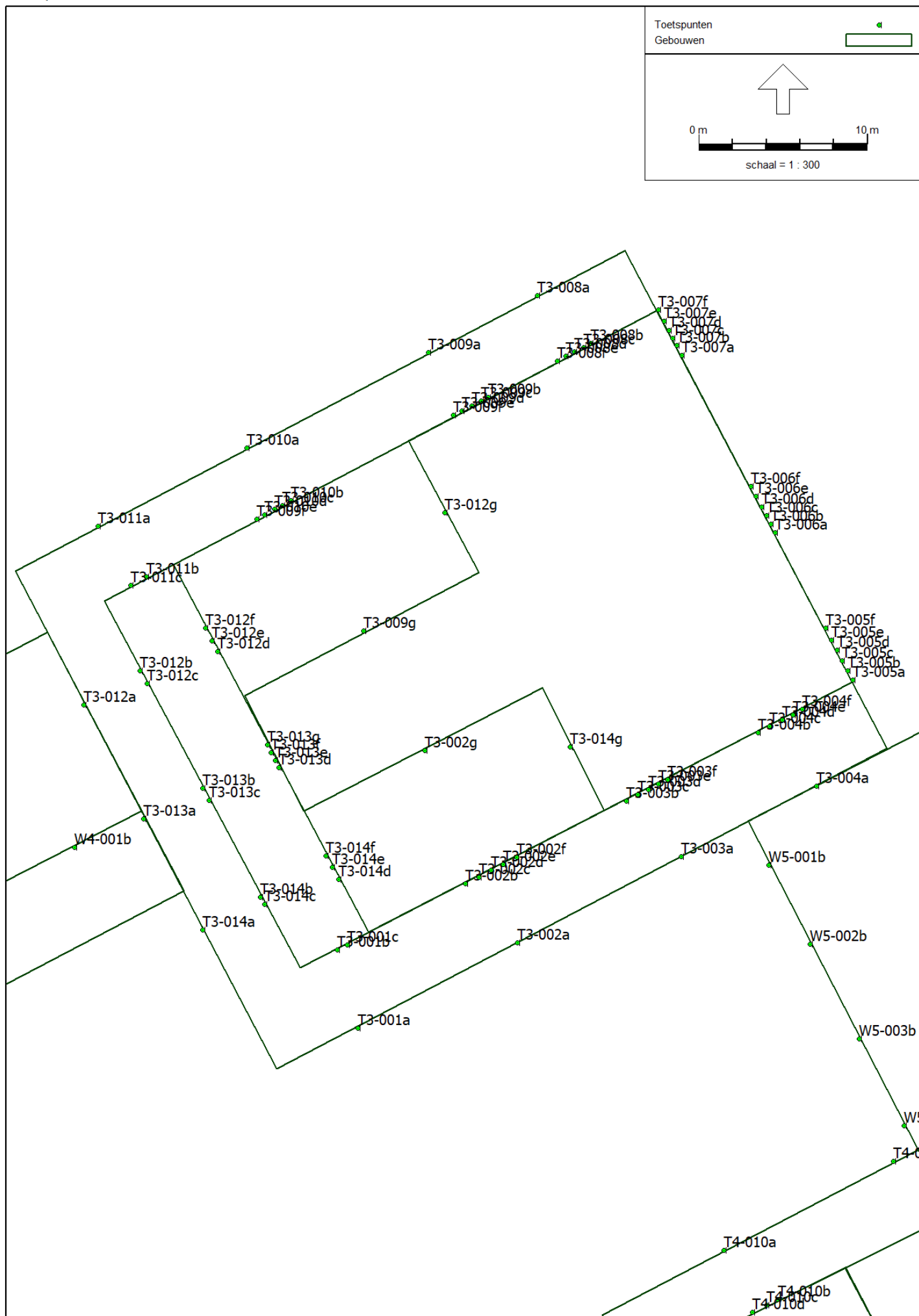


Toetspunten woontoren 1 en stadswoningen 1 en 2

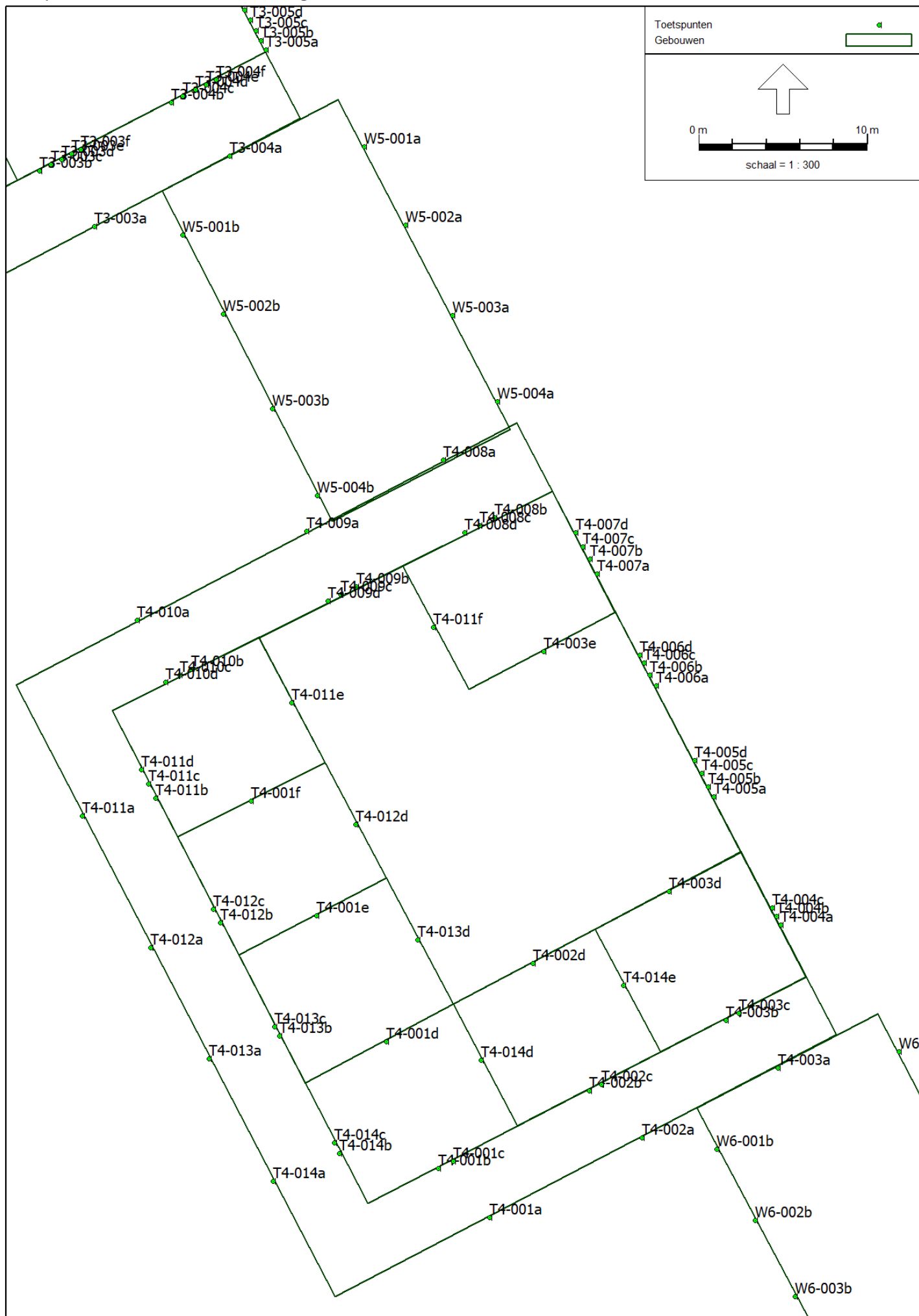




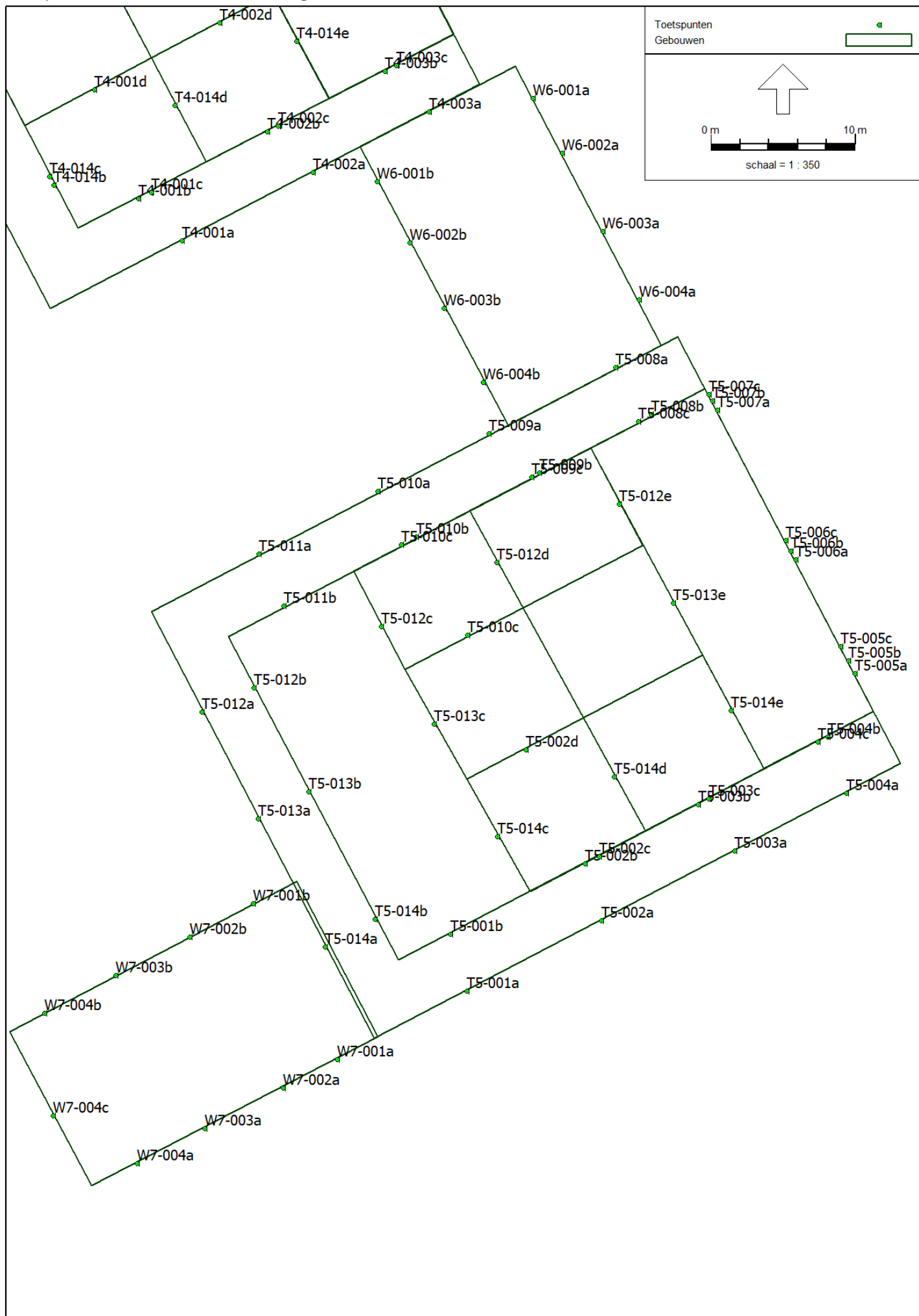




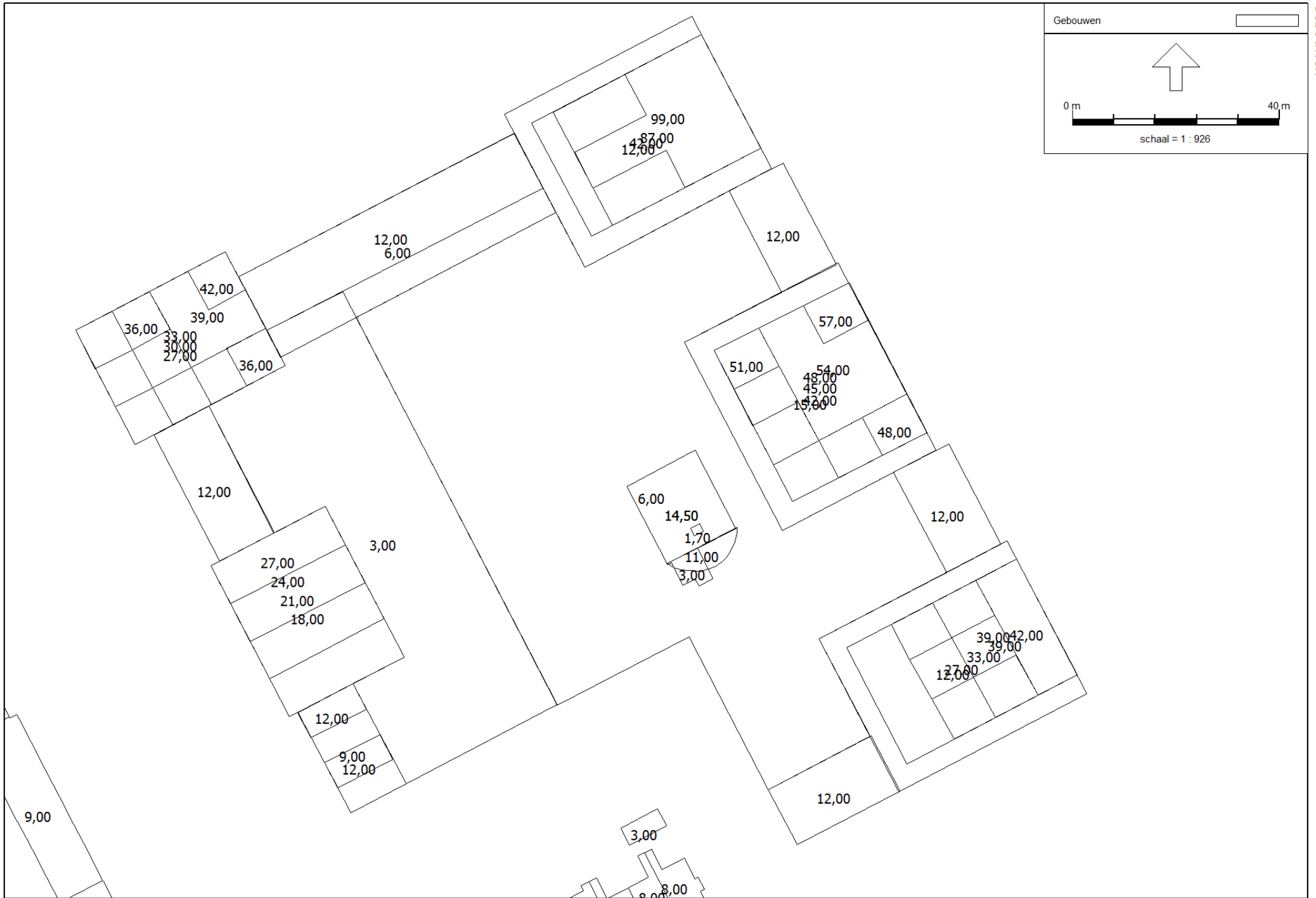
Toetspunten woontoren 4 en stadswoningen 5

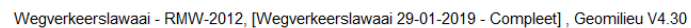


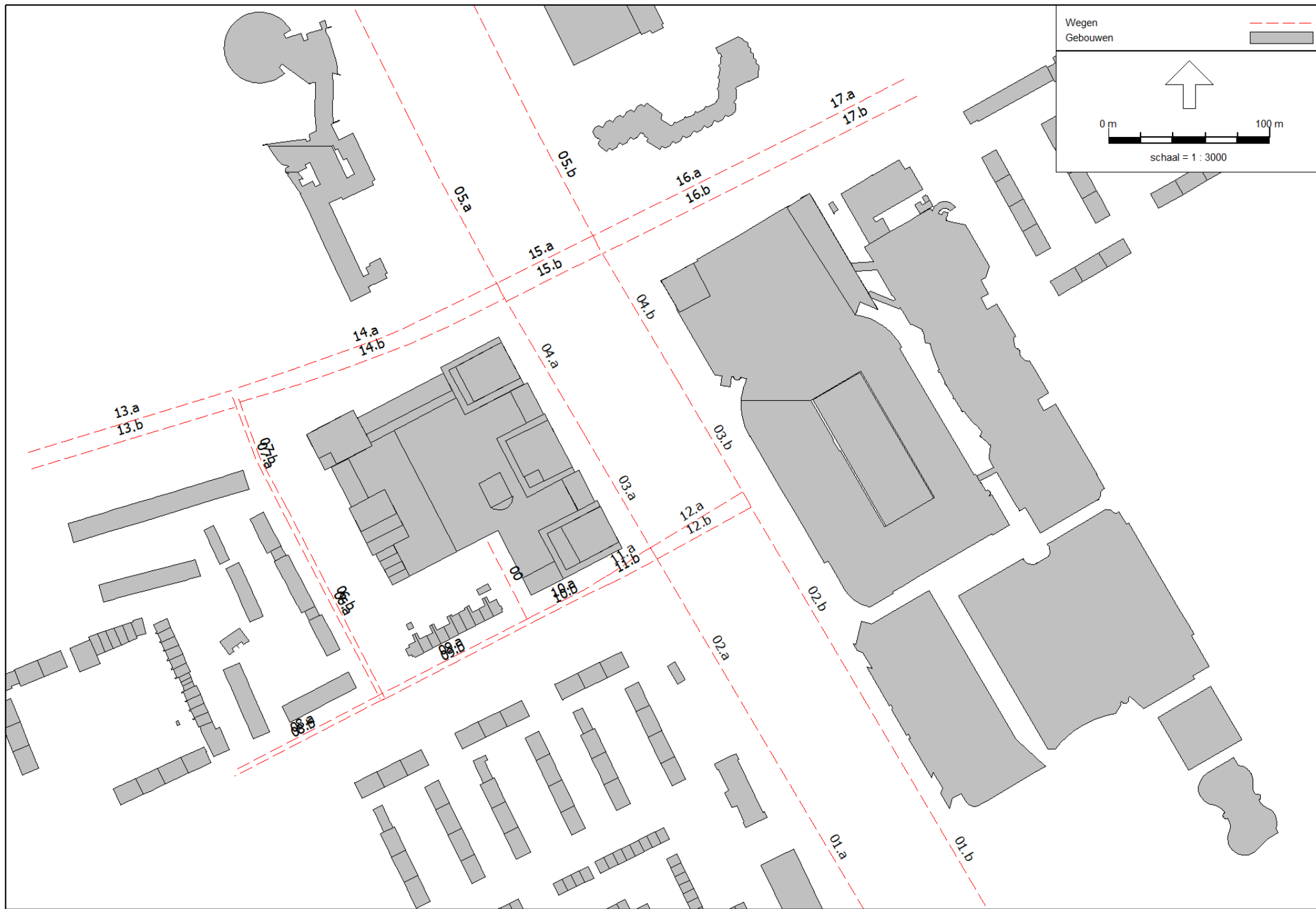
Toetspunten woontoren 5 en stadswoningen 6 en 7

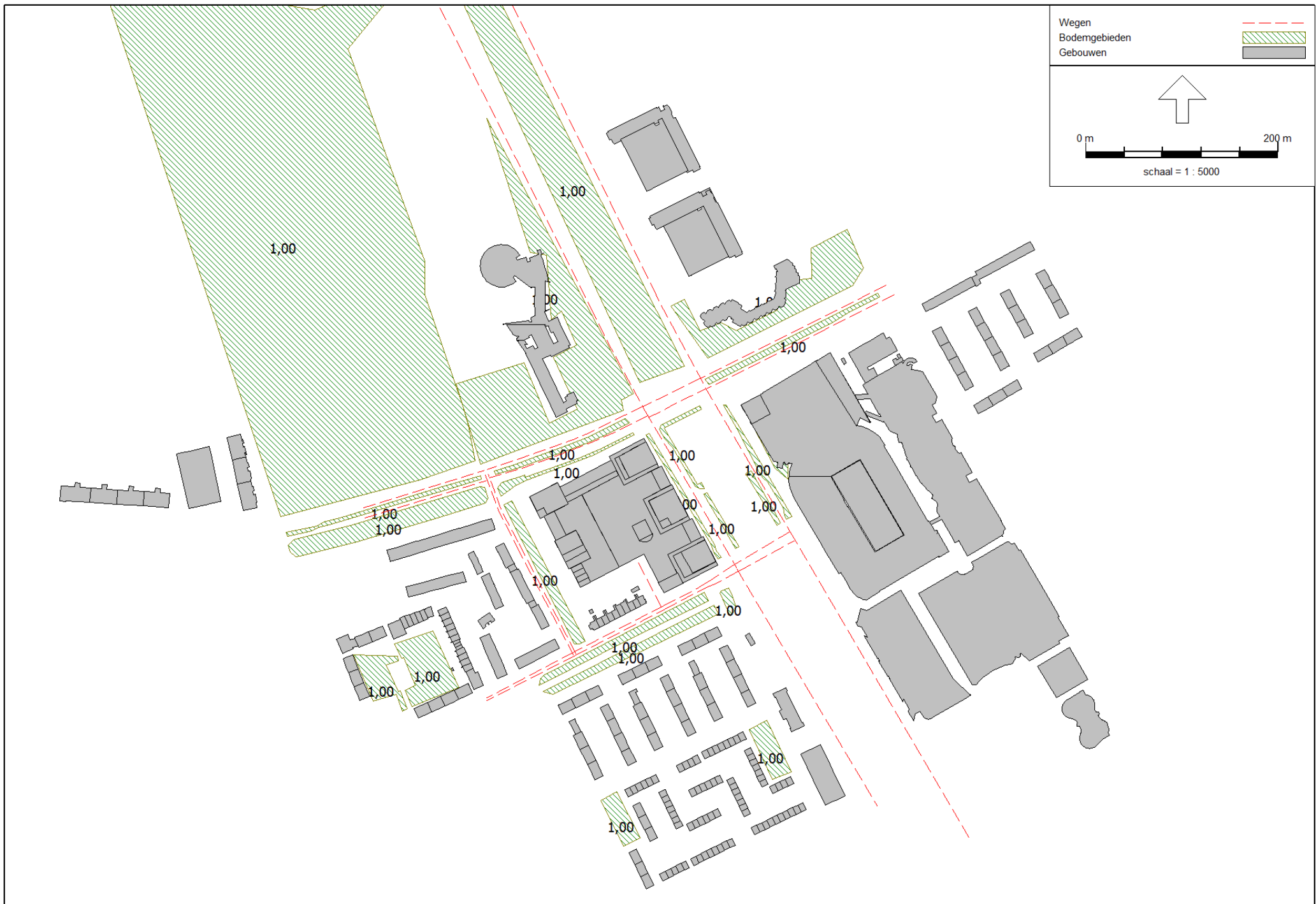


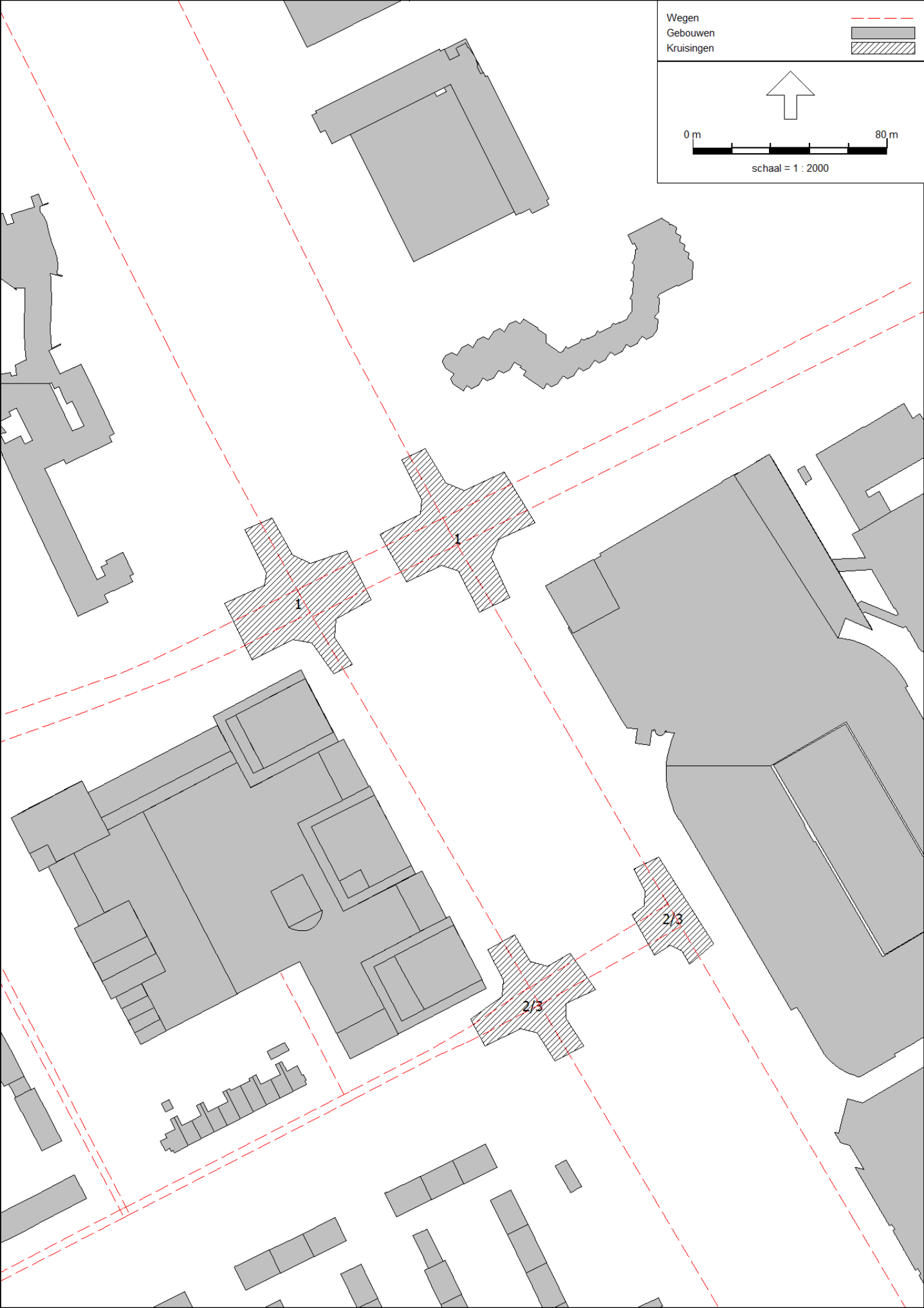


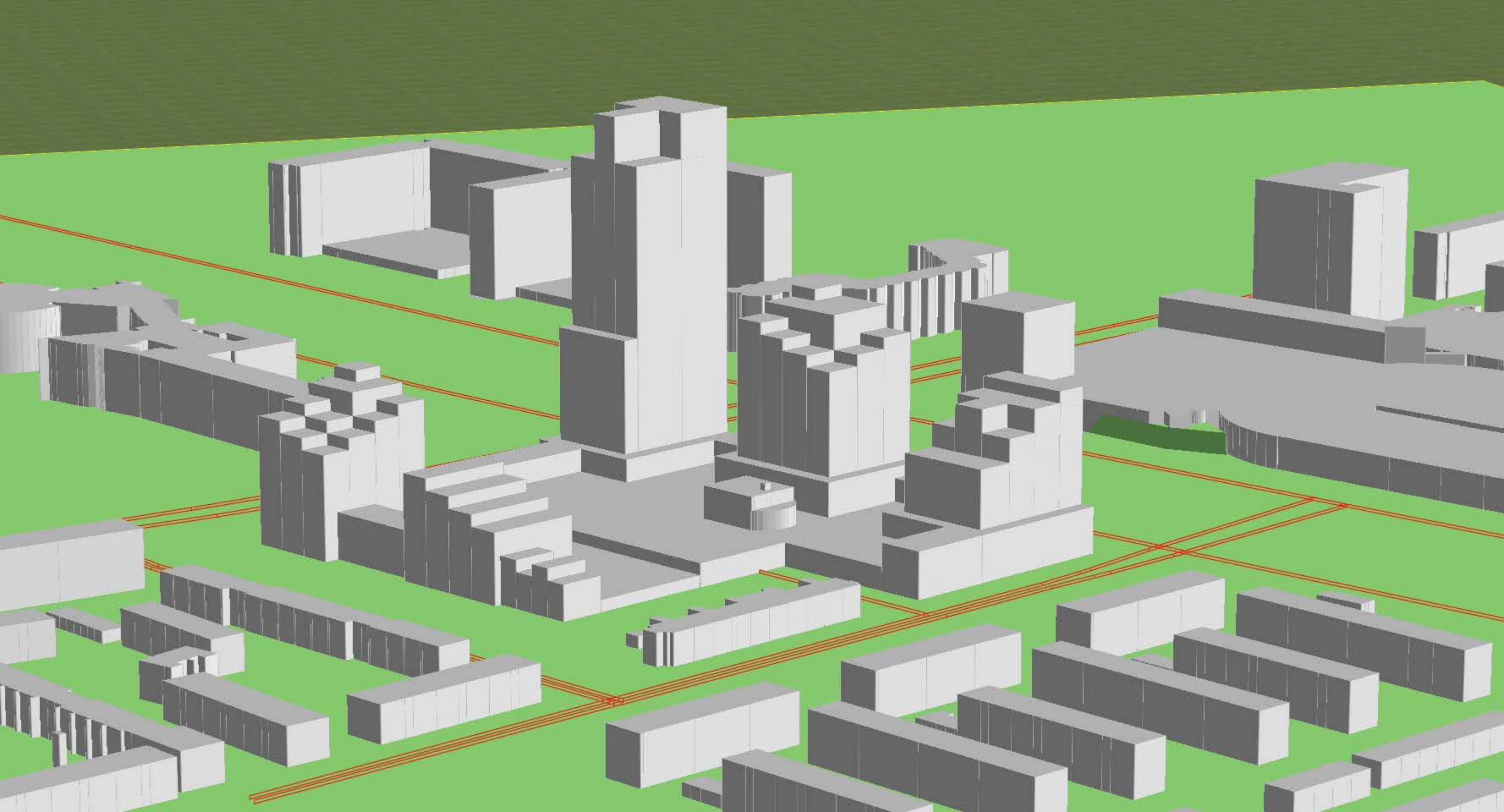














Bijlage 4

Rekenresultaten

Geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rekenpunten			Geluidgezoneerde wegen			Niet geluidgezoneerde wegen			Cumulatie
Naam	Omschrijving	Hoogte	Generaal Spoorlaan	Prinses Beatrixlaan	Prinses Irenelaan	Minister v.d. Tempellaan	Minister van Houtenlaan	Prinses Irenelaan	
T1-001b_A	Toren 1	19,5	13,4	49,6	47,3	32,5	31,6	35,9	51,8
T1-001c_A	Toren 1	22,5	22,2	49,3	45,8	30,4	30,6	33,4	51,1
T1-001d_A	Toren 1	25,5	21,3	49,6	44,6	28,9	29,6	28,7	50,9
T1-002a_B	Toren 1	4,5	31,4	43,7	44,5	25,2	36,7	33,7	47,8
T1-002a_C	Toren 1	7,5	32,1	45,3	47	27,4	40,2	34,9	50
T1-002a_D	Toren 1	10,5	29,2	44,1	47,1	25,6	40,5	36,3	49,7
T1-002a_E	Toren 1	13,5	29,1	46,9	48,4	31,1	39,9	38,2	51,4
T1-002a_F	Toren 1	16,5	32,4	49,7	50,3	36,8	40,3	40,2	53,6
T1-002b_A	Toren 1	19,5	20,6	50,1	46,9	28	32,9	38,6	52,1
T1-002c_A	Toren 1	22,5	20,6	50,2	46,3	27,7	31,7	31,5	51,8
T1-002d_A	Toren 1	25,5	22,5	51,2	44,7	26,3	30	29	52,2
T1-003a_B	Toren 1	4,5	35,7	42,5	43,3	23,7	34,2	37,1	47
T1-003a_C	Toren 1	7,5	36,5	43,6	45,4	11,6	37,6	38,2	48,7
T1-003a_D	Toren 1	10,5	37,8	44,6	46,7	13,2	38,8	38,9	49,9
T1-003a_E	Toren 1	13,5	39,6	48,2	47,3	16,9	39,8	39,8	51,7
T1-003a_F	Toren 1	16,5	43,2	50,7	47,2	18,6	40,4	41,1	53,3
T1-004a_B	Toren 1	4,5	36,8	42,5	41,8	22,2	31,8	35,8	46,4
T1-004a_C	Toren 1	7,5	37,7	43,5	43,6	14,1	35,1	36,8	47,7
T1-004a_D	Toren 1	10,5	38,8	44,6	45,3	18,1	36,9	37,4	49,1
T1-004a_E	Toren 1	13,5	40,7	47,9	46,2	19,4	38,2	38	51,1
T1-004a_F	Toren 1	16,5	44,2	50,5	46,1	20,7	39	38,7	52,9
T1-004b_A	Toren 1	19,5	46,4	52,3	45,6	22,2	39	40,2	54,3
T1-005a_B	Toren 1	4,5	36,4	40	40,7	20,8	30	27,8	44,4
T1-005a_C	Toren 1	7,5	37,5	40,8	42,1	15,4	32,8	28,5	45,6
T1-005a_D	Toren 1	10,5	38,9	42,6	44,3	19,6	35,1	29,2	47,6
T1-005a_E	Toren 1	13,5	41,4	47,3	45,8	20,8	36,7	29,9	50,4
T1-005a_F	Toren 1	16,5	45	50,1	45,5	22,1	37,7	30,4	52,5
T1-005b_A	Toren 1	19,5	46,7	51,9	45,7	23,8	37,9	31,4	53,9
T1-005b_B	Toren 1	22,5	48,3	53,4	45,2	22,5	38,3	32,4	55,1
T1-006a_B	Toren 1	4,5	36,8	40	39	19,9	27,8	23,7	43,7
T1-006a_C	Toren 1	7,5	38	40,8	40,7	17,6	30,3	23,6	45
T1-006a_D	Toren 1	10,5	39,5	42,7	43,6	21,5	33,2	24,4	47,2
T1-006a_E	Toren 1	13,5	42	47,3	45,3	22,6	35,1	25,3	50,3
T1-006a_F	Toren 1	16,5	45,7	49,9	45,1	23,8	36,3	25,7	52,3
T1-006b_A	Toren 1	19,5	47,7	52,2	45,3	24,7	37	26,9	54,3
T1-006b_B	Toren 1	22,5	49,8	53,8	44,5	22,9	37,5	28,9	55,7
T1-006b_C	Toren 1	25,5	52	55,2	44,6	22,7	37,7	31,2	57,2
T1-007a_B	Toren 1	4,5	38,4	38	28,3	17,7	15	19,7	41,5
T1-007a_C	Toren 1	7,5	39,8	38,7	29,4	20,1	16,8	17	42,6
T1-007a_D	Toren 1	10,5	41,8	41,1	31,9	23,3	18,8	17,4	44,8
T1-007a_E	Toren 1	13,5	47	44,8	35,9	27,6	22,9	17,9	49,3
T1-007a_F	Toren 1	16,5	50,9	47,7	38,3	34,9	24,5	13,6	52,8
T1-007b_A	Toren 1	19,5	52	49,8	39,4	38,7	26,6	17,6	54,3
T1-007b_B	Toren 1	22,5	52,8	50,9	39,9	38,9	27,2	22,3	55,2
T1-007b_C	Toren 1	25,5	54,3	52,3	40,2	38,8	27,7	22,6	56,6
T1-008a_E	Toren 1	13,5	50,4	44,6	37,1	34,4	22,6	18,9	51,7
T1-008a_F	Toren 1	16,5	52,9	47,6	39,6	40,2	24,7	16,4	54,3
T1-008b_A	Toren 1	19,5	53,5	48,9	40,3	40,3	26,3	17,5	55,1
T1-008b_B	Toren 1	22,5	53,7	50	40,6	40,1	27	17,6	55,6
T1-008b_C	Toren 1	25,5	54,6	51,3	40,8	40	27,6	17,7	56,5
T1-009a_A	Toren 1	1,5	51,2	37,1	43,8	42,3	13,8	20,8	52,5
T1-009a_B	Toren 1	4,5	51,9	37,8	44,6	44	14,8	20,9	53,4
T1-009a_C	Toren 1	7,5	52,9	40	45,5	44,3	15,8	20,7	54,2
T1-009a_D	Toren 1	10,5	53,5	41,5	46,3	44,2	17,3	20,9	54,9
T1-009a_E	Toren 1	13,5	53,5	34,7	46,8	44,1	13,9	12,7	54,8
T1-009a_F	Toren 1	16,5	53,6	34,3	46,8	44	--	-14,3	54,8
T1-009b_A	Toren 1	19,5	54	34,2	46,9	43,9	--	--	55,2
T1-009b_B	Toren 1	22,5	53,9	4	46,7	43,7	--	--	55
T1-009b_C	Toren 1	25,5	53,7	3,9	46,7	43,5	--	--	54,8
T1-010a_A	Toren 1	1,5	50,6	36,2	44,8	42,2	19,8	22,2	52,2
T1-010a_B	Toren 1	4,5	51,2	37	45,6	43,9	20	22,6	53
T1-010a_C	Toren 1	7,5	52	39,2	46,5	44,2	20,6	22,6	53,8
T1-010a_D	Toren 1	10,5	52,8	40	47,3	44,2	21,5	22,8	54,5
T1-010a_E	Toren 1	13,5	52,8	33,5	47,7	44,1	11,9	15,7	54,4
T1-010a_F	Toren 1	16,5	52,7	31,5	47,8	43,9	--	--	54,3
T1-010b_A	Toren 1	19,5	52,9	29,1	47,3	43,8	--	--	54,4
T1-010b_B	Toren 1	22,5	52,9	2,4	47,2	43,6	--	--	54,3
T1-011a_A	Toren 1	1,5	50,6	34,2	45,4	42,2	22,2	21,5	52,2
T1-011a_B	Toren 1	4,5	50,9	35,4	46,4	43,9	22,2	22	52,9
T1-011a_C	Toren 1	7,5	51,7	38,1	47,4	44,2	22,7	22	53,7
T1-011a_D	Toren 1	10,5	52,5	39,8	48,1	44,2	23,5	22,4	54,4
T1-011a_E	Toren 1	13,5	52,6	26,6	48,4	44,1	12	15,7	54,4
T1-011a_F	Toren 1	16,5	52,3	16,5	48,3	43,9	--	--	54,2
T1-011b_A	Toren 1	19,5	52,4	12,9	47,8	43,8	--	--	54,1
T1-012a_A	Toren 1	1,5	50,2	34,2	46,1	42,1	22,1	19,9	52,2

T1-012a_B	Toren 1	4,5	50,4	35,4	47,2	43,8	22	20,4	52,8
T1-012a_C	Toren 1	7,5	51,1	38,1	48,3	44,1	22,6	20,4	53,6
T1-012a_D	Toren 1	10,5	51,8	40,5	48,8	44,1	23,3	21	54,2
T1-012a_E	Toren 1	13,5	52,1	28,9	49,1	44	12	16	54,3
T1-012a_F	Toren 1	16,5	51,5	16,7	48,9	43,8	--	--	53,9
T2-001a_A	Toren 2	1,5	36	36,8	43,6	41,1	13,9	22,4	46,5
T2-001a_B	Toren 2	4,5	35,7	37,3	43,3	42,8	14,2	22,1	46,9
T2-001a_C	Toren 2	7,5	35,6	39,3	44	43	14,9	22	47,6
T2-001a_D	Toren 2	10,5	36,2	42,1	44,8	43	16,2	22,5	48,5
T2-001a_E	Toren 2	13,5	34,9	40,3	43,7	41	14,6	21,8	47
T2-001a_F	Toren 2	16,5	37,6	43,7	44,1	40,8	15,1	22,2	48,3
T2-001b_A	Toren 2	19,5	38,6	45,1	44,1	40,6	17,3	22,7	48,9
T2-001b_B	Toren 2	22,5	37	46,4	44,6	40,4	18,3	23,9	49,5
T2-001b_C	Toren 2	25,5	38,8	49	44,4	40,2	19,6	25,3	51
T2-001c_A	Toren 2	28,5	34,4	38,5	42,1	31,2	19,1	25,2	44,5
T2-001d_A	Toren 2	31,5	34,2	37,3	41,6	30,2	19,2	20,1	43,8
T2-002a_E	Toren 2	13,5	38,2	42	40,4	34,5	25,2	24,3	45,7
T2-002a_F	Toren 2	16,5	44,2	44,8	42,4	40	26,7	24,7	49,3
T2-002b_A	Toren 2	19,5	45,7	46,6	42,7	39,9	29,1	25,4	50,5
T2-002b_B	Toren 2	22,5	45,4	48,1	42,6	39,7	30	27	51,1
T2-002b_C	Toren 2	25,5	45,7	50,5	42,4	39,6	30,9	29,5	52,5
T2-002b_D	Toren 2	28,5	46,3	51,3	42,5	39,5	31,5	31,8	53,2
T2-002c_A	Toren 2	31,5	41,8	42,6	41,2	29,1	25,9	28,9	46,8
T2-002d_A	Toren 2	34,5	36,9	40,4	40,6	28,5	21	23,9	44,5
T2-003a_B	Toren 2	4,5	32,1	38,5	35,7	17,7	20,9	25	41,1
T2-003a_C	Toren 2	7,5	33,1	39,3	37,4	19,9	23,1	25,8	42,2
T2-003a_D	Toren 2	10,5	35,4	41,3	39,8	23,9	25,9	26,4	44,4
T2-003a_E	Toren 2	13,5	39,3	42,9	41,6	28,8	29,8	25,1	46,5
T2-003a_F	Toren 2	16,5	45,9	45,6	42,9	37,1	31,3	25,3	50
T2-003b_A	Toren 2	19,5	47,7	47,4	43,3	39	32,5	26,7	51,6
T2-003b_B	Toren 2	22,5	47,5	48,9	43,1	39,1	33,5	28,2	52,2
T2-003b_C	Toren 2	25,5	47,6	51,1	43,3	39,1	34	30,5	53,4
T2-003b_D	Toren 2	28,5	48	51,6	43,4	39	34,3	32	53,8
T2-003b_E	Toren 2	31,5	46,5	51,7	43,6	38,9	34,6	33,9	53,6
T2-003c_A	Toren 2	34,5	37,1	43,5	41,2	29,3	25,4	32,4	46,4
T2-003c_B	Toren 2	37,5	41,9	48,5	44,8	36,6	32,3	34,9	51
T2-004a_B	Toren 2	4,5	31,9	38,2	35	18,3	20,8	25	40,7
T2-004a_C	Toren 2	7,5	33,1	39,1	36,8	20,3	23,1	25,6	41,9
T2-004a_D	Toren 2	10,5	35,6	41	39,7	22,9	26,2	26	44,3
T2-004a_E	Toren 2	13,5	40	43,3	41,6	26,2	29,9	25	46,8
T2-004a_F	Toren 2	16,5	46,7	45,9	42,4	32,1	31,5	25,3	50,3
T2-004b_A	Toren 2	19,5	48,2	47,8	42,3	36,7	32,6	26,1	51,8
T2-004b_B	Toren 2	22,5	48,1	49,6	42,7	38,2	33,8	27,5	52,6
T2-004b_C	Toren 2	25,5	48,3	51,4	42,8	38,3	34,1	29,9	53,7
T2-004b_D	Toren 2	28,5	48,9	51,6	43,1	38,2	34,6	31,1	54
T2-004b_E	Toren 2	31,5	47,6	51,7	43,6	38,3	34,9	31,9	53,8
T2-004b_F	Toren 2	34,5	45,5	51,9	44,4	38,1	35,1	32,2	53,6
T2-004c_A	Toren 2	37,5	41,4	49,8	41,3	29,6	25,1	35,4	51
T2-005a_E	Toren 2	13,5	48,8	49,1	40,3	18	29,3	25,2	52,3
T2-005a_F	Toren 2	16,5	55,5	52,1	41,3	22,2	31,2	26	57,3
T2-005b_A	Toren 2	19,5	59,8	53,4	41,5	21,4	32,3	27,7	60,8
T2-005b_B	Toren 2	22,5	60,2	54,5	41,3	21,7	33	29,3	61,3
T2-005b_C	Toren 2	25,5	60,1	55,2	41,5	22,8	34	30,7	61,4
T2-005b_D	Toren 2	28,5	60	55,4	41,5	23	34,3	31	61,4
T2-005b_E	Toren 2	31,5	59,9	55,8	41,6	23,1	34,5	32,6	61,4
T2-005b_F	Toren 2	34,5	59,7	55,8	41,7	23,2	32,6	34,5	61,3
T2-006a_E	Toren 2	13,5	53,1	50,7	40,6	18	28	21,6	55,2
T2-006a_F	Toren 2	16,5	61	53,2	41	23,2	30,2	22,3	61,7
T2-006b_A	Toren 2	19,5	61,3	54,1	41,2	16,2	31,1	24,1	62,1
T2-006b_B	Toren 2	22,5	61,2	54,9	41,4	14,7	32,4	25,1	62,1
T2-006b_C	Toren 2	25,5	61	55,4	41,4	16,7	33,1	25,4	62,1
T2-006b_D	Toren 2	28,5	60,8	55,6	40,9	17,1	33,4	23,2	62
T2-006b_E	Toren 2	31,5	60,7	55,8	41	17,3	33,8	23,6	61,9
T2-006b_F	Toren 2	34,5	60,5	55,8	41,1	17,5	31,8	24	61,8
T2-006c_A	Toren 2	37,5	60,3	55,8	41,2	17,3	31,9	24,7	61,7
T2-007a_A	Toren 2	1,5	63,4	54	26,7	17,1	11,9	20,3	63,9
T2-007a_B	Toren 2	4,5	64,8	54,4	26,5	16,2	11,8	19,7	65,2
T2-007a_C	Toren 2	7,5	64,9	54,8	27,5	16,3	13,8	19,7	65,3
T2-007a_D	Toren 2	10,5	64,9	55,6	30,6	17	18,4	21	65,4
T2-007a_E	Toren 2	13,5	62,4	53,7	39,4	18,3	24,8	22	63
T2-007a_F	Toren 2	16,5	62,3	53,9	40,4	18,9	28	22,8	62,9
T2-007b_A	Toren 2	19,5	62,2	54,5	41	13,4	30,2	24,7	62,9
T2-007b_B	Toren 2	22,5	62	55,1	40,6	8,6	30,9	26,1	62,9
T2-007b_C	Toren 2	25,5	61,8	55,4	40,8	9	31,9	26,7	62,8
T2-007b_D	Toren 2	28,5	61,6	55,5	40,8	9,4	32,5	25,6	62,6
T2-007b_E	Toren 2	31,5	61,4	55,7	40,5	9,8	32,8	26,9	62,4
T2-007b_F	Toren 2	34,5	61,1	55,7	40,2	10,4	31,2	30,2	62,3
T2-007c_A	Toren 2	37,5	60,9	55,8	40,2	11	31,3	32,5	62,1
T2-007c_B	Toren 2	40,5	60,7	55,8	40,2	11,8	31,4	33,3	61,9
T2-008a_A	Toren 2	1,5	64,2	51,5	5,6	34,4	-6,2	7,8	64,4
T2-008a_B	Toren 2	4,5	65,5	52	5,9	36,2	-6	8,1	65,6

T2-008a_C	Toren 2	7,5	65,5	52,5	6,1	36,7	-5,9	8,4	65,8
T2-008a_D	Toren 2	10,5	65,5	53,2	6,2	36,7	-5,8	8,9	65,7
T2-008a_E	Toren 2	13,5	65,3	53,6	6,4	36,6	-5,6	10,2	65,6
T2-008a_F	Toren 2	16,5	65,2	53,7	6,6	36,5	-5,4	12,5	65,5
T2-008b_A	Toren 2	19,5	64,9	53,9	6,8	36,5	-5	18,1	65,3
T2-008b_B	Toren 2	22,5	64,7	54,2	7,2	36,3	-4,6	22,7	65,1
T2-008b_C	Toren 2	25,5	64,4	54,3	7,6	36,2	-4,2	20,9	64,9
T2-008b_D	Toren 2	28,5	64,2	54,4	8	36	-3,7	-5,9	64,6
T2-008b_E	Toren 2	31,5	63,9	54,5	7,6	35,9	-3	-5,9	64,4
T2-008b_F	Toren 2	34,5	63,7	54,4	8,5	35,7	-3,5	-5,8	64,2
T2-008c_A	Toren 2	37,5	63,4	54,3	9,6	35,5	-3,2	-5,6	63,9
T2-008c_B	Toren 2	40,5	63,1	54,3	10,8	35,3	-2,9	-5,4	63,7
T2-009a_A	Toren 2	1,5	63,9	51,2	5,7	35,7	-6,9	4,2	64,1
T2-009a_B	Toren 2	4,5	65,2	51,4	6	37,7	-6,6	4,8	65,4
T2-009a_C	Toren 2	7,5	65,3	51,9	6,1	37,9	-6,5	5,3	65,5
T2-009a_D	Toren 2	10,5	65,2	52,5	6,3	37,8	-6,3	6,3	65,5
T2-009a_E	Toren 2	13,5	65,1	53	6,5	37,7	-6,1	8	65,4
T2-009a_F	Toren 2	16,5	64,9	53,1	6,6	37,6	-5,8	10,5	65,2
T2-009b_A	Toren 2	19,5	64,7	53,4	6,9	37,5	-5,4	15,1	65
T2-009b_B	Toren 2	22,5	64,5	53,7	7,3	37,4	-5	21,6	64,8
T2-009b_C	Toren 2	25,5	64,2	53,8	7,7	37,2	-4,5	19,7	64,6
T2-009b_D	Toren 2	28,5	64	54,1	8,1	37	-4	—	64,4
T2-009b_E	Toren 2	31,5	63,8	54,1	8,7	36,8	-3,2	—	64,2
T2-009b_F	Toren 2	34,5	63,5	54	8,6	36,6	-3,1	—	64
T2-009c_A	Toren 2	37,5	63,2	53,9	9,7	36,4	-2,7	—	63,7
T2-010a_A	Toren 2	1,5	63,5	50,9	5,5	37,3	-7,9	0,4	63,7
T2-010a_B	Toren 2	4,5	64,9	51	5,8	39,2	-7,7	1,3	65
T2-010a_C	Toren 2	7,5	65	51,5	5,9	39,2	-7,7	2,3	65,2
T2-010a_D	Toren 2	10,5	65	52	6,1	39,1	-7,5	3,6	65,2
T2-010a_E	Toren 2	13,5	64,8	52,6	6,3	39	-7,4	5,5	65,1
T2-010a_F	Toren 2	16,5	64,7	52,8	6,5	38,8	-7,2	8,1	65
T2-010b_A	Toren 2	19,5	64,5	52,9	6,7	38,7	-6,9	12	64,8
T2-010b_B	Toren 2	22,5	64,2	53,2	7,1	38,5	-6,5	19,7	64,6
T2-010b_C	Toren 2	25,5	64	53,4	7,6	38,3	-6,1	20,2	64,4
T2-010b_D	Toren 2	28,5	63,8	53,5	8,1	38	-5,6	—	64,2
T2-010b_E	Toren 2	31,5	63,5	53,7	8,7	37,8	-4,9	—	64
T2-010b_F	Toren 2	34,5	63,3	53,6	8,5	37,5	-5,3	—	63,8
T2-011a_A	Toren 2	1,5	63,1	50,8	-2,5	39,2	-12,8	1,2	63,4
T2-011a_B	Toren 2	4,5	64,5	50,5	-2	40,7	-12,4	1,7	64,7
T2-011a_C	Toren 2	7,5	64,7	50,9	-1,7	40,6	-12,3	1,7	64,9
T2-011a_D	Toren 2	10,5	64,7	51,4	-1,5	40,5	-12,3	1,8	64,9
T2-011a_E	Toren 2	13,5	64,6	52	-1,5	40,3	-12,3	1,7	64,8
T2-011a_F	Toren 2	16,5	64,4	52,3	-1,6	40,1	-12,4	1,6	64,7
T2-011b_A	Toren 2	19,5	64,2	52,4	-1,7	39,9	-12,4	1,6	64,5
T2-011b_B	Toren 2	22,5	64	52,7	-1,8	39,6	-12,4	1,5	64,3
T2-011b_C	Toren 2	25,5	63,8	52,9	-1,8	39,3	-12,5	1,5	64,2
T2-011b_D	Toren 2	28,5	63,6	52,8	-1,9	39	-12,5	0,6	63,9
T2-011b_E	Toren 2	31,5	63,3	53	-1,9	38,7	-12,3	0,6	63,7
T2-012a_A	Toren 2	1,5	57,8	31,5	39,7	43,4	5,7	14,7	58,1
T2-012a_B	Toren 2	4,5	59,5	32,8	39,3	44,8	5,8	14,7	59,7
T2-012a_C	Toren 2	7,5	59,8	35,4	39,9	44,9	6,3	14,4	60
T2-012a_D	Toren 2	10,5	59,8	38,2	40,6	44,8	7,5	14,5	60
T2-012a_E	Toren 2	13,5	59,7	21,1	41,5	44,6	-10,2	4,3	59,9
T2-012a_F	Toren 2	16,5	59,6	20,9	42	44,4	-10,2	4,6	59,8
T2-012b_A	Toren 2	19,5	59,4	9,2	42,2	44,2	-10,1	0,8	59,6
T2-012b_B	Toren 2	22,5	59,2	9,9	42,3	43,9	-10,1	0,7	59,4
T2-012b_C	Toren 2	25,5	59,1	10,7	42,4	43,7	-10,1	0,6	59,3
T2-012b_D	Toren 2	28,5	58,9	11,6	42,5	43,4	-10,1	0,5	59,1
T2-012b_E	Toren 2	31,5	58,7	12,3	42,6	43,1	-9,9	0,4	58,9
T2-012c_A	Toren 2	34,5	46,2	6	41,4	31,1	-10,9	0,5	47,5
T2-012d_A	Toren 2	37,5	46,6	16,1	40,3	29,7	-6,5	0,8	47,6
T2-012e_A	Toren 2	40,5	44,5	18,3	36,6	24,2	-4,1	—	45,2
T2-013a_A	Toren 2	1,5	56,7	32,5	40,8	43,3	7,1	14	57
T2-013a_B	Toren 2	4,5	58,4	34,2	40,4	44,8	7,3	13,8	58,6
T2-013a_C	Toren 2	7,5	58,8	37,7	41	44,8	7,7	13,4	59,1
T2-013a_D	Toren 2	10,5	58,9	40,8	41,8	44,8	8,8	13,4	59,2
T2-013a_E	Toren 2	13,5	58,8	21,2	42,6	44,6	-6,9	-2,3	59,1
T2-013a_F	Toren 2	16,5	58,7	20,7	43,2	44,4	—	-2,4	59
T2-013b_A	Toren 2	19,5	58,6	3,9	43,3	44,2	—	-2,5	58,8
T2-013b_B	Toren 2	22,5	58,4	3,8	43,5	43,9	—	-2,6	58,7
T2-013b_C	Toren 2	25,5	58,3	3,7	43,5	43,7	—	-2,7	58,6
T2-013b_D	Toren 2	28,5	58,1	3,6	43,6	43,4	—	-2,8	58,4
T2-013c_A	Toren 2	31,5	43,6	12,7	42,8	31,8	-7	0,2	46,4
T2-013d_A	Toren 2	37,5	46,3	6,6	41,6	36	-9,8	0,7	47,9
T2-014a_A	Toren 2	1,5	55,6	33,2	41,3	43,2	10,4	18,3	56
T2-014a_B	Toren 2	4,5	57,1	34,7	41	44,7	10,6	18,2	57,5
T2-014a_C	Toren 2	7,5	57,8	37,6	41,6	44,8	10,9	17,9	58,1
T2-014a_D	Toren 2	10,5	57,9	41,4	42,4	44,7	11,9	18	58,3
T2-014a_E	Toren 2	13,5	57,9	28,7	43,2	44,6	2,5	10,3	58,2
T2-014a_F	Toren 2	16,5	57,8	20,3	43,5	44,4	—	0	58,2
T2-014b_A	Toren 2	19,5	57,6	2,7	44	44,2	—	-0,1	58

T2-014b_B	Toren 2	22,5	57,6	2,6	44,1	44	--	-0,2	57,9
T2-014b_C	Toren 2	25,5	57,4	2,6	44,2	43,7	--	-0,3	57,8
T2-014c_A	Toren 2	28,5	41,3	3,6	43,3	32,3	--	-2,9	45,6
T2-014d_A	Toren 2	31,5	46,5	13,5	40,8	31,3	-6,8	1	47,7
T2-014e_A	Toren 2	34,5	44,4	20,1	40,8	30,3	-7,1	0,4	46,1
T2-04d_A	Toren 2	40,5	42,6	49,6	40,1	24,8	24,9	22,8	50,8
T3-001a_C	Toren 3	7,5	34,6	43	37,2	18,2	22,9	24,9	44,6
T3-001a_D	Toren 3	10,5	37,1	44,7	38,4	19,7	23,7	26,2	46,3
T3-001b_A	Toren 3	13,5	40,2	48,4	38,3	20	24,1	27,4	49,4
T3-001b_B	Toren 3	16,5	45,5	54,2	39,6	20,9	25,5	28,2	54,9
T3-001b_C	Toren 3	19,5	47,5	55,7	40,2	22,4	27,4	31,1	56,4
T3-001b_D	Toren 3	22,5	47,3	55,5	41,4	23,4	26,9	33,2	56,3
T3-001b_E	Toren 3	25,5	48,1	55,6	43	25	28,9	34,1	56,5
T3-001b_F	Toren 3	28,5	48,2	55,7	43,5	26,7	30,3	34,7	56,7
T3-001c_A	Toren 3	31,5	48,3	56,1	43,9	27,1	31,7	35	57
T3-001c_B	Toren 3	34,5	48,3	56,6	44,1	27,8	32,5	35,1	57,5
T3-001c_C	Toren 3	37,5	48,3	57,4	44,2	29,1	33,3	33,1	58,2
T3-001c_D	Toren 3	40,5	48,2	58,2	44,3	29,7	33,2	29,2	58,8
T3-002a_C	Toren 3	7,5	35,5	42,8	36	18,9	22,8	25,1	44,4
T3-002a_D	Toren 3	10,5	37,8	45,3	37,3	20,7	24,1	27,2	46,6
T3-002b_A	Toren 3	13,5	40,7	50,6	38,2	21,4	24,3	29,2	51,3
T3-002b_B	Toren 3	16,5	45,9	55,6	39,4	22,8	25,6	30,5	56,2
T3-002b_C	Toren 3	19,5	47	56,8	40,3	23,9	27,5	31,3	57,3
T3-002b_D	Toren 3	22,5	47,6	56,5	41,4	24,5	28,6	33,1	57,2
T3-002b_E	Toren 3	25,5	48,4	56,7	42,5	25,2	28,8	34,1	57,5
T3-002b_F	Toren 3	28,5	48,5	57,4	43,2	26,7	30,5	34,8	58,1
T3-002c_A	Toren 3	31,5	48,2	58,9	43,7	27,1	31,3	35	59,4
T3-002c_B	Toren 3	34,5	48,1	59,8	43,9	27,6	32	35,2	60,2
T3-002c_C	Toren 3	37,5	48,1	60,3	44	28,2	32,6	30,2	60,7
T3-002c_D	Toren 3	40,5	48	60,3	44	29,3	32,5	27,9	60,7
T3-002c_E	Toren 3	43,5	48	60,3	44,1	29,6	32,9	27,9	60,6
T3-002c_F	Toren 3	46,5	47,9	60,2	44,2	30	33,1	27,9	60,5
T3-002d_A	Toren 3	49,5	48,3	60,2	44,2	30,3	33,3	23	60,6
T3-002d_B	Toren 3	52,5	48,2	60	44,1	30,4	33,4	23	60,4
T3-002d_C	Toren 3	55,5	48,2	59,9	44,3	30,6	33,3	23	60,3
T3-002d_D	Toren 3	58,5	48,2	59,4	44,2	30,6	33,3	23	59,8
T3-002d_E	Toren 3	61,5	48,4	59,3	44,2	30,6	33,4	23,1	59,8
T3-002d_F	Toren 3	64,5	47	59,3	44,4	30,7	33,4	23,3	59,7
T3-002e_A	Toren 3	67,5	47,2	59,3	44,5	30,6	33,2	23,8	59,7
T3-002e_B	Toren 3	70,5	47,6	59,2	44,5	30,7	33,1	24,7	59,7
T3-002e_C	Toren 3	73,5	46,4	59,2	44,7	30,7	33	27,4	59,6
T3-002e_D	Toren 3	76,5	40,8	59,1	44,9	30,9	32,9	31,1	59,4
T3-002e_E	Toren 3	79,5	--	58,9	45	30,8	32,8	33,6	59,1
T3-002e_F	Toren 3	82,5	--	58,8	45,2	30,9	32,7	34,9	59
T3-002f_A	Toren 3	85,5	--	58,7	45,5	30,9	32,5	35,7	59
T3-002g_A	Toren 3	91,5	--	52,6	42,6	25,5	21,6	31,7	53,1
T3-002g_B	Toren 3	94,5	--	53,9	46,3	31,2	30,1	37,3	54,7
T3-002g_C	Toren 3	97,5	--	54,4	46,5	31,7	32,3	38,2	55,2
T3-003a_C	Toren 3	7,5	35,8	43	37,2	20,1	21,9	24,8	44,7
T3-003a_D	Toren 3	10,5	38,2	46	38,8	22,6	23,9	27	47,4
T3-003b_A	Toren 3	13,5	40,7	55	37,8	20,5	23,4	32,2	55,2
T3-003b_B	Toren 3	16,5	45,2	58,1	39,2	21,9	24,5	34,9	58,4
T3-003b_C	Toren 3	19,5	45,6	58,7	40,1	23,2	25,3	36,2	59
T3-003b_D	Toren 3	22,5	46,9	59,6	41	23,9	26	37,2	59,9
T3-003b_E	Toren 3	25,5	47,8	61,4	42,4	24,3	25,6	37,6	61,7
T3-003b_F	Toren 3	28,5	48	62,2	42,7	24,8	28,4	37,9	62,4
T3-003c_A	Toren 3	31,5	47,9	62,2	43	25,9	29,2	37,9	62,5
T3-003c_B	Toren 3	34,5	47,9	62,1	43,1	26,3	29,9	38,1	62,4
T3-003c_C	Toren 3	37,5	47,8	62	43,3	26,8	31,1	35,8	62,2
T3-003c_D	Toren 3	40,5	47,8	61,8	43,4	27,7	32	35,4	62
T3-003c_E	Toren 3	43,5	47,7	61,6	43,4	28,3	32,3	35,3	61,8
T3-003c_F	Toren 3	46,5	47,6	61,4	43,5	28,7	32,8	35	61,7
T3-003d_A	Toren 3	49,5	47	61,3	42,4	29,1	32,2	35,4	61,5
T3-003d_B	Toren 3	52,5	47	61,1	42,6	29,4	32,3	35,3	61,3
T3-003d_C	Toren 3	55,5	46,9	60,5	42,6	29,6	32,3	35,3	60,8
T3-003d_D	Toren 3	58,5	46,9	60,3	42,8	29,7	32,3	35,2	60,6
T3-003d_E	Toren 3	61,5	47,1	60,1	43,1	29,7	32,3	35,2	60,5
T3-003d_F	Toren 3	64,5	45,7	60,2	43,3	29,8	32,3	35,1	60,4
T3-003e_A	Toren 3	67,5	45,9	60,1	43,9	29,7	32,6	35,1	60,4
T3-003e_B	Toren 3	70,5	46,3	59,9	44,2	29,8	32,8	35,1	60,2
T3-003e_C	Toren 3	73,5	46,2	59,8	44,3	29,9	32,8	35,3	60,1
T3-003e_D	Toren 3	76,5	41,4	59,8	44,4	29,8	32,8	35,8	60
T3-003e_E	Toren 3	79,5	--	59,6	44,7	29,8	32,8	36,5	59,8
T3-003e_F	Toren 3	82,5	--	59,5	45	29,8	32,7	37,2	59,7
T3-003f_A	Toren 3	85,5	--	59,4	45,1	29,8	32,5	37,8	59,6
T3-003f_B	Toren 3	88,5	--	59,2	45,3	29,8	32,4	39	59,5
T3-003f_C	Toren 3	91,5	--	59,2	45,4	29,9	32,3	40,1	59,4
T3-003f_D	Toren 3	94,5	--	59	45,5	29,9	32,2	40,6	59,2
T3-003f_E	Toren 3	97,5	--	58,8	45,8	29,9	32,1	41	59,1
T3-004b_A	Toren 3	13,5	40	58,2	37,4	20,3	22,2	36,1	58,3
T3-004b_B	Toren 3	16,5	43,4	61,8	38,7	21,2	23,2	38,6	61,9

T3-004b_C	Toren 3	19,5	43,9	63,9	39,5	22,4	24	39,1	64
T3-004b_D	Toren 3	22,5	45,6	63,9	40	23	24,2	39,6	64
T3-004b_E	Toren 3	25,5	46,7	63,8	40,3	23,5	24,5	39,8	63,9
T3-004b_F	Toren 3	28,5	47	63,6	40,6	23,8	21,3	39,9	63,7
T3-004c_A	Toren 3	31,5	47,1	63,4	40,7	24,5	21,4	39,9	63,6
T3-004c_B	Toren 3	34,5	47,5	63,2	40,6	25,1	21,5	39,8	63,4
T3-004c_C	Toren 3	37,5	47,7	62,9	40,7	25,4	14,5	38,5	63,1
T3-004c_D	Toren 3	40,5	47,8	62,7	40,9	26	15,4	38,3	62,9
T3-004c_E	Toren 3	43,5	48,2	62,5	41	27,1	16,2	38,3	62,7
T3-004c_F	Toren 3	46,5	48,3	62,3	41,1	27,6	16,8	38,1	62,5
T3-004d_A	Toren 3	49,5	48,3	62,1	41,2	27,9	16,9	37,9	62,3
T3-004d_B	Toren 3	52,5	48,4	61,5	41,4	28,3	17,7	37,8	61,8
T3-004d_C	Toren 3	55,5	48,4	61,3	41,5	28,6	18,4	37,8	61,6
T3-004d_D	Toren 3	58,5	48,4	61,1	41,8	28,8	19,1	37,7	61,4
T3-004d_E	Toren 3	61,5	48,6	61	42,1	28,9	20,3	37,7	61,3
T3-004d_F	Toren 3	64,5	47,8	60,8	42,4	28,9	22	37,6	61,1
T3-004e_A	Toren 3	67,5	46,6	60,7	43	28,9	23,3	37,9	61
T3-004e_B	Toren 3	70,5	44,8	60,6	43,6	29	24,7	37,9	60,9
T3-004e_C	Toren 3	73,5	44,7	60,5	44,1	29,1	27,4	37,9	60,8
T3-004e_D	Toren 3	76,5	40,9	60,4	44,6	29,1	29,6	38,2	60,6
T3-004e_E	Toren 3	79,5	--	60,3	44,5	29	31,3	39,1	60,5
T3-004e_F	Toren 3	82,5	--	60,2	44,7	29,1	32,2	39,7	60,4
T3-004f_A	Toren 3	85,5	--	59,9	44,9	29,2	32,2	40,9	60,1
T3-004f_B	Toren 3	88,5	--	59,7	45,1	29	32,2	41,2	60
T3-004f_C	Toren 3	91,5	--	59,5	45,2	29,1	32,1	41,4	59,7
T3-004f_D	Toren 3	94,5	--	59,4	45,4	29,1	32	41,3	59,6
T3-004f_E	Toren 3	97,5	--	59,2	45,5	29,1	31,9	41,2	59,5
T3-005a_A	Toren 3	1,5	58	68,6	23,8	3,9	3,9	33,9	69
T3-005a_B	Toren 3	4,5	59,5	69	24,2	4	3,8	33,6	69,5
T3-005a_C	Toren 3	7,5	60	69	24,5	4,1	3,6	34,3	69,5
T3-005a_D	Toren 3	10,5	60	68,7	25,4	4,2	3,6	35,4	69,3
T3-005b_A	Toren 3	13,5	59	68,4	24,9	3,2	3,9	41,1	68,9
T3-005b_B	Toren 3	16,5	59	68,2	26,2	3,7	-0,6	42,9	68,7
T3-005b_C	Toren 3	19,5	59	67,8	26,6	3,5	-0,4	43	68,4
T3-005b_D	Toren 3	22,5	58,8	67,5	27,6	4,6	-0,1	43,2	68,1
T3-005b_E	Toren 3	25,5	58,8	67,2	28,1	7,9	0,2	43,3	67,8
T3-005b_F	Toren 3	28,5	58,6	66,9	25,6	1,4	-0,4	43,3	67,5
T3-005c_A	Toren 3	31,5	58,5	66,6	25,3	2	-6,6	43,3	67,2
T3-005c_B	Toren 3	34,5	58,4	66,3	--	3,1	-6,3	43,2	67
T3-005c_C	Toren 3	37,5	58,2	66	--	6,2	-6	42,6	66,7
T3-005c_D	Toren 3	40,5	58,1	65,8	--	7,5	-5,7	42,5	66,5
T3-005c_E	Toren 3	43,5	57,9	65,5	--	7,4	-5,5	42,4	66,3
T3-005c_F	Toren 3	46,5	57,7	65,3	--	7,6	-5,2	42,4	66
T3-005d_A	Toren 3	49,5	57,6	64,9	--	7,8	-5	42,2	65,6
T3-005d_B	Toren 3	52,5	57,4	64,7	--	8	-4,8	42,2	65,4
T3-005d_C	Toren 3	55,5	57,2	64,5	--	8,2	-4,7	42,1	65,3
T3-005d_D	Toren 3	58,5	57	64,3	--	8,4	-4,6	42	65
T3-005d_E	Toren 3	61,5	56,9	64,1	--	8,6	-4,5	42	64,8
T3-005d_F	Toren 3	64,5	56,8	63,8	--	8,7	-4,4	41,9	64,6
T3-005e_A	Toren 3	67,5	56,6	63,6	--	8,7	-4,4	41,8	64,4
T3-005e_B	Toren 3	70,5	56,4	63,3	--	8,7	-4,3	41,8	64,2
T3-005e_C	Toren 3	73,5	56,2	63,2	--	8,8	-4,2	41,8	64
T3-005e_D	Toren 3	76,5	56	62,9	--	8,8	-4,2	42,1	63,8
T3-005e_E	Toren 3	79,5	55,8	62,8	--	--	-4	42,5	63,6
T3-005e_F	Toren 3	82,5	55,5	62,6	--	--	-3,9	42,8	63,4
T3-005f_A	Toren 3	85,5	55,3	62,4	--	--	-4,5	42,8	63,2
T3-005f_B	Toren 3	88,5	55,2	62,3	--	--	--	42,7	63,1
T3-005f_C	Toren 3	91,5	55	62,1	--	--	--	42,6	62,9
T3-005f_D	Toren 3	94,5	54,8	62	--	--	--	42,5	62,8
T3-005f_E	Toren 3	97,5	54,7	61,8	--	--	--	42,4	62,6
T3-006a_A	Toren 3	1,5	58,8	68,8	22,7	1,1	3,2	37,1	69,2
T3-006a_B	Toren 3	4,5	60,3	69,2	23	1	3,1	36,6	69,7
T3-006a_C	Toren 3	7,5	60,6	69,1	23,2	0,8	3	37,3	69,7
T3-006a_D	Toren 3	10,5	60,6	68,9	23,4	0,6	3,1	38,2	69,5
T3-006b_A	Toren 3	13,5	60,6	68,6	22,7	-0,8	3,5	40,8	69,2
T3-006b_B	Toren 3	16,5	60,1	68,2	24,4	-0,5	-1,1	42,3	68,9
T3-006b_C	Toren 3	19,5	60	67,8	24,9	-0,1	-0,3	43,2	68,5
T3-006b_D	Toren 3	22,5	59,9	67,5	25,5	0,6	0	43,7	68,2
T3-006b_E	Toren 3	25,5	59,7	67,1	25,9	1	0,3	43,9	67,9
T3-006b_F	Toren 3	28,5	59,6	66,8	25,4	0,9	-0,1	43,9	67,6
T3-006c_A	Toren 3	31,5	59,4	66,5	25,5	2,9	-4,2	43,9	67,3
T3-006c_B	Toren 3	34,5	59,2	66,2	15,8	7,6	-3,9	43,8	67
T3-006c_C	Toren 3	37,5	59	66	16,2	7,9	-3,7	43,3	66,8
T3-006c_D	Toren 3	40,5	58,8	65,7	16,6	8,1	-3,4	43,2	66,5
T3-006c_E	Toren 3	43,5	58,6	65,5	16,9	7,7	-3,1	43,2	66,3
T3-006c_F	Toren 3	46,5	58,4	65,3	17,3	7,9	-2,8	43,1	66,1
T3-006d_A	Toren 3	49,5	58,2	64,8	17,6	6,6	-2,7	43	65,7
T3-006d_B	Toren 3	52,5	58	64,6	18	6,9	-2,4	42,9	65,5
T3-006d_C	Toren 3	55,5	57,8	64,4	18,4	7,3	-2,3	42,9	65,3
T3-006d_D	Toren 3	58,5	57,6	64,2	18,8	7,6	-2,2	42,8	65,1
T3-006d_E	Toren 3	61,5	57,3	64	19,2	8	-2,1	42,7	64,9

T3-006d_F	Toren 3	64,5	57,1	63,8	19,7	8,3	-2	42,7	64,6
T3-006e_A	Toren 3	67,5	57	63,5	20,7	8,5	-1,2	42,6	64,4
T3-006e_B	Toren 3	70,5	56,8	63,3	21,2	8,6	-1,2	42,5	64,2
T3-006e_C	Toren 3	73,5	56,6	63,1	13,2	8,6	-1,1	42,4	64
T3-006e_D	Toren 3	76,5	56,4	62,9	13,6	8,7	-1	42,4	63,8
T3-006e_E	Toren 3	79,5	56,2	62,7	--	--	-0,9	42,3	63,6
T3-006e_F	Toren 3	82,5	56	62,5	--	--	-0,8	42,2	63,4
T3-006f_A	Toren 3	85,5	55,7	62,4	--	--	-9,2	42,1	63,3
T3-006f_B	Toren 3	88,5	55,5	62,2	--	--	--	42	63,1
T3-006f_C	Toren 3	91,5	55,3	62,1	--	--	--	41,9	62,9
T3-006f_D	Toren 3	94,5	55,1	61,9	--	--	--	41,8	62,8
T3-006f_E	Toren 3	97,5	55	61,8	--	--	--	41,8	62,6
T3-007a_A	Toren 3	1,5	61,3	69	22,6	1,7	1,8	39,2	69,7
T3-007a_B	Toren 3	4,5	62,5	69,3	23	1,9	1,7	39,5	70,1
T3-007a_C	Toren 3	7,5	62,5	69,2	23,3	2,1	1,6	41	70,1
T3-007a_D	Toren 3	10,5	62,4	68,9	23,6	2,4	1,7	41,6	69,8
T3-007b_A	Toren 3	13,5	62,4	68,6	21,7	2,7	2,1	42,5	69,5
T3-007b_B	Toren 3	16,5	62,2	68,2	21,5	3,7	-1,6	43,3	69,2
T3-007b_C	Toren 3	19,5	61,8	67,8	19,1	7,6	-1	42,9	68,8
T3-007b_D	Toren 3	22,5	61,6	67,5	20	9,8	-0,7	43	68,5
T3-007b_E	Toren 3	25,5	61,3	67,1	19,8	0,3	-0,3	43,1	68,1
T3-007b_F	Toren 3	28,5	61	66,8	14,6	-2,7	-0,8	43,2	67,8
T3-007c_A	Toren 3	31,5	60,8	66,5	14,2	-3	--	43,2	67,6
T3-007c_B	Toren 3	34,5	60,5	66,2	9,4	-2,7	--	43,2	67,3
T3-007c_C	Toren 3	37,5	60,2	65,9	9,9	-2,3	--	42,6	67
T3-007c_D	Toren 3	40,5	59,9	65,7	--	-2	--	42,5	66,7
T3-007c_E	Toren 3	43,5	59,6	65,4	--	-10,1	--	42,5	66,5
T3-007c_F	Toren 3	46,5	59,4	65,2	--	-9,8	--	42,4	66,2
T3-007d_A	Toren 3	49,5	59,1	64,8	--	-11,2	--	42,3	65,8
T3-007d_B	Toren 3	52,5	58,9	64,6	--	-10,9	--	42,3	65,6
T3-007d_C	Toren 3	55,5	58,6	64,3	--	-10,7	--	42,2	65,4
T3-007d_D	Toren 3	58,5	58,3	64,1	--	-10,4	--	42,2	65,2
T3-007d_E	Toren 3	61,5	58,1	63,9	--	-10,1	--	42,1	65
T3-007d_F	Toren 3	64,5	57,9	63,7	--	-9,9	--	42,1	64,7
T3-007e_A	Toren 3	67,5	57,6	63,5	--	-9,8	--	42	64,5
T3-007e_B	Toren 3	70,5	57,4	63,2	--	-9,6	--	41,9	64,3
T3-007e_C	Toren 3	73,5	57,2	63,1	--	-9,5	--	41,9	64,1
T3-007e_D	Toren 3	76,5	57	62,9	--	-9,3	--	41,8	63,9
T3-007e_E	Toren 3	79,5	56,8	62,7	--	--	--	41,7	63,7
T3-007e_F	Toren 3	82,5	56,5	62,5	--	--	--	41,7	63,5
T3-007f_A	Toren 3	85,5	56,4	62,3	--	--	--	41,6	63,3
T3-007f_B	Toren 3	88,5	56,1	62,2	--	--	--	41,5	63,2
T3-007f_C	Toren 3	91,5	56	62	--	--	--	41,4	63
T3-007f_D	Toren 3	94,5	55,7	61,9	--	--	--	41,4	62,8
T3-007f_E	Toren 3	97,5	55,4	61,7	--	--	--	41,3	62,7
T3-008a_A	Toren 3	1,5	66,4	64,4	15,8	27,2	--	--	68,6
T3-008a_B	Toren 3	4,5	67,1	64,9	16,3	26,6	--	--	69,2
T3-008a_C	Toren 3	7,5	67,1	64,9	16,5	27,1	--	--	69,2
T3-008a_D	Toren 3	10,5	66,9	64,7	16,6	27,8	--	--	69
T3-008b_A	Toren 3	13,5	61,4	60	16,2	24,5	--	--	63,8
T3-008b_B	Toren 3	16,5	65,8	63,6	16,5	28,1	--	--	67,8
T3-008b_C	Toren 3	19,5	65,5	63,9	16,9	28,5	--	--	67,8
T3-008b_D	Toren 3	22,5	65,3	63,6	17,4	28,5	--	--	67,5
T3-008b_E	Toren 3	25,5	65	63,3	5,8	28,5	--	--	67,2
T3-008b_F	Toren 3	28,5	64,7	62,9	--	28,4	--	--	66,9
T3-008c_A	Toren 3	31,5	64,4	62,6	--	28,1	--	--	66,6
T3-008c_B	Toren 3	34,5	64,1	62,3	--	28,1	--	--	66,3
T3-008c_C	Toren 3	37,5	63,8	62	--	28	--	--	66
T3-008c_D	Toren 3	40,5	63,5	61,7	--	28	--	--	65,7
T3-008c_E	Toren 3	43,5	63,3	61,4	--	27,9	--	--	65,5
T3-008c_F	Toren 3	46,5	63	61,1	--	27,9	--	--	65,2
T3-008d_A	Toren 3	49,5	62,7	60,9	--	27,7	--	--	64,9
T3-008d_B	Toren 3	52,5	62,4	60,6	--	27,6	--	--	64,6
T3-008d_C	Toren 3	55,5	62,1	60,4	--	27,6	--	--	64,4
T3-008d_D	Toren 3	58,5	61,9	60,1	--	27,5	--	--	64,1
T3-008d_E	Toren 3	61,5	61,6	59,9	--	27,5	--	--	63,9
T3-008d_F	Toren 3	64,5	61,4	59,7	--	27,4	--	--	63,6
T3-008e_A	Toren 3	67,5	61,2	59,5	--	27,4	--	--	63,4
T3-008e_B	Toren 3	70,5	60,9	59,3	--	27,3	--	--	63,2
T3-008e_C	Toren 3	73,5	60,7	59,1	--	27,2	--	--	63
T3-008e_D	Toren 3	76,5	60,5	58,9	--	27,2	--	--	62,8
T3-008e_E	Toren 3	79,5	60,3	58,7	--	27,1	--	--	62,6
T3-008e_F	Toren 3	82,5	60,1	58,5	--	27	--	--	62,4
T3-008f_A	Toren 3	85,5	59,9	58,3	--	27	--	--	62,2
T3-008f_B	Toren 3	88,5	59,7	58,1	--	26,9	--	--	62
T3-008f_C	Toren 3	91,5	59,5	58	--	26,8	--	--	61,8
T3-008f_D	Toren 3	94,5	59,3	57,8	--	26,7	--	--	61,6
T3-008f_E	Toren 3	97,5	59,1	57,6	--	26,7	--	--	61,5
T3-009a_A	Toren 3	1,5	66,3	62,3	17,3	27,4	--	--	67,7
T3-009a_B	Toren 3	4,5	67	63,4	17,8	26,8	--	--	68,6
T3-009a_C	Toren 3	7,5	67	63,4	18	27,4	--	--	68,6

T3-009a_D	Toren 3	10,5	66,8	63,4	18,1	28,1	--	--	68,5
T3-009b_A	Toren 3	13,5	60,9	58,9	17,7	24,5	--	--	63,1
T3-009b_B	Toren 3	16,5	65,7	61,8	18,1	28,2	--	--	67,2
T3-009b_C	Toren 3	19,5	65,5	62,3	18,6	28,4	--	--	67,2
T3-009b_D	Toren 3	22,5	65,2	62,8	19,2	28,4	--	--	67,2
T3-009b_E	Toren 3	25,5	65	62,6	4,9	28,4	--	--	66,9
T3-009b_F	Toren 3	28,5	64,7	62,3	--	28,4	--	--	66,7
T3-009c_A	Toren 3	31,5	64,4	62	--	28,4	--	--	66,4
T3-009c_B	Toren 3	34,5	64,1	61,8	--	28,3	--	--	66,1
T3-009c_C	Toren 3	37,5	63,8	61,5	--	28,3	--	--	65,8
T3-009c_D	Toren 3	40,5	63,6	61,2	--	28,3	--	--	65,6
T3-009c_E	Toren 3	43,5	63,3	61	--	28,2	--	--	65,3
T3-009c_F	Toren 3	46,5	63	60,7	--	28,2	--	--	65
T3-009d_A	Toren 3	49,5	62,7	60,5	--	28,1	--	--	64,8
T3-009d_B	Toren 3	52,5	62,4	60,3	--	28,1	--	--	64,5
T3-009d_C	Toren 3	55,5	62,2	60	--	28	--	--	64,3
T3-009d_D	Toren 3	58,5	61,9	59,8	--	28	--	--	64
T3-009d_E	Toren 3	61,5	61,7	59,6	--	27,9	--	--	63,8
T3-009d_F	Toren 3	64,5	61,4	59,4	--	27,8	--	--	63,5
T3-009e_A	Toren 3	67,5	61,2	59,2	--	27,8	--	--	63,3
T3-009e_B	Toren 3	70,5	61	59	--	27,7	--	--	63,1
T3-009e_C	Toren 3	73,5	60,8	58,8	--	27,7	--	--	62,9
T3-009e_D	Toren 3	76,5	60,5	58,6	--	27,6	--	--	62,7
T3-009e_E	Toren 3	79,5	60,3	58,4	--	27,5	--	--	62,5
T3-009e_F	Toren 3	82,5	60,1	58,2	--	27,4	--	--	62,3
T3-009f_A	Toren 3	85,5	59,9	57,4	--	27,4	--	--	61,9
T3-009f_A	Toren 3	85,5	59,9	58	--	27,4	--	--	62,1
T3-009f_B	Toren 3	88,5	59,7	57,8	--	27,3	--	--	61,9
T3-009f_C	Toren 3	91,5	59,5	57,7	--	27,2	--	--	61,7
T3-009f_D	Toren 3	94,5	59,4	57,5	--	27,1	--	--	61,5
T3-009f_E	Toren 3	97,5	59,2	57,3	--	27,1	--	--	61,4
T3-009g_A	Toren 3	88,5	39	42,3	--	13,5	--	--	44
T3-009g_B	Toren 3	91,5	47,7	49,4	--	20,2	--	--	51,6
T3-009g_C	Toren 3	94,5	51	51,2	--	26,4	--	--	54,1
T3-009g_D	Toren 3	97,5	52,9	51,9	--	26,6	--	--	55,4
T3-010a_A	Toren 3	1,5	66,1	59,6	17,5	27,1	3,5	--	66,9
T3-010a_B	Toren 3	4,5	66,9	61,1	18,1	27,3	4,8	--	67,9
T3-010a_C	Toren 3	7,5	66,9	61,3	18,4	28	5,5	--	67,9
T3-010a_D	Toren 3	10,5	66,7	61,4	18,6	28,8	6,3	--	67,8
T3-010b_A	Toren 3	13,5	61	57,5	20,4	25,9	6,7	--	62,6
T3-010b_B	Toren 3	16,5	65,7	60,2	21,1	28,6	7,3	--	66,8
T3-010b_C	Toren 3	19,5	65,5	60,6	22,1	28,6	8	--	66,7
T3-010b_D	Toren 3	22,5	65,2	60,6	23,2	28,6	8,7	--	66,5
T3-010b_E	Toren 3	25,5	65	60,6	17,7	28,6	9,4	--	66,3
T3-010b_F	Toren 3	28,5	64,7	60,6	--	28,5	--	--	66,1
T3-010c_A	Toren 3	31,5	64,4	60,5	--	28,5	--	--	65,9
T3-010c_B	Toren 3	34,5	64,1	60,6	--	28,5	--	--	65,7
T3-010c_C	Toren 3	37,5	63,9	60,4	--	28,4	--	--	65,5
T3-010c_D	Toren 3	40,5	63,6	60,2	--	28,4	--	--	65,2
T3-010c_E	Toren 3	43,5	63,3	60	--	28,3	--	--	65
T3-010c_F	Toren 3	46,5	63	59,8	--	28,3	--	--	64,7
T3-010d_A	Toren 3	49,5	62,7	59,6	--	28,2	--	--	64,5
T3-010d_B	Toren 3	52,5	62,5	59,4	--	28,2	--	--	64,2
T3-010d_C	Toren 3	55,5	62,2	59,2	--	28,1	--	--	64
T3-010d_D	Toren 3	58,5	61,9	59,1	--	28	--	--	63,7
T3-010d_E	Toren 3	61,5	61,7	58,8	--	28	--	--	63,5
T3-010d_F	Toren 3	64,5	61,4	58,7	--	27,9	--	--	63,3
T3-010e_A	Toren 3	67,5	61,2	58,5	--	27,9	--	--	63,1
T3-010e_B	Toren 3	70,5	61	58,2	--	27,8	--	--	62,8
T3-010e_C	Toren 3	73,5	60,8	58,1	--	27,7	--	--	62,6
T3-010e_D	Toren 3	76,5	60,6	57,9	--	27,6	--	--	62,4
T3-010e_E	Toren 3	79,5	60,3	57,7	--	27,5	--	--	62,2
T3-010e_F	Toren 3	82,5	60,1	57,6	--	27,4	--	--	62,1
T3-011a_A	Toren 3	1,5	65,9	58	19	27,1	3,7	--	66,6
T3-011a_B	Toren 3	4,5	66,7	59,6	19,5	28	4,9	--	67,5
T3-011a_C	Toren 3	7,5	66,7	59,9	19,8	28,8	5,6	--	67,6
T3-011a_D	Toren 3	10,5	66,6	60	20	29,6	6,4	--	67,5
T3-011b_A	Toren 3	13,5	61,3	56,6	19,8	28,9	5,1	--	62,5
T3-011b_B	Toren 3	16,5	65,6	59	20,6	29,3	6,7	--	66,5
T3-011b_C	Toren 3	19,5	65,4	59,4	21,5	29,3	8	--	66,4
T3-011b_D	Toren 3	22,5	65,2	59,5	22,7	29,2	8,7	--	66,2
T3-011b_E	Toren 3	25,5	64,9	59,5	12,4	29,2	9,4	--	66
T3-011b_F	Toren 3	28,5	64,6	59,4	--	29,2	--	--	65,8
T3-011c_A	Toren 3	31,5	64,3	59,3	--	29,2	--	--	65,5
T3-011c_B	Toren 3	34,5	64,1	59,2	--	29,1	--	--	65,3
T3-011c_C	Toren 3	37,5	63,8	59,3	--	29,1	--	--	65,1
T3-011c_D	Toren 3	40,5	63,5	59,2	--	29	--	--	64,9
T3-012b_A	Toren 3	13,5	56,8	39,1	35,2	25,5	17,7	17	56,9
T3-012b_B	Toren 3	16,5	61,4	42,5	36,4	28,8	18,9	16,1	61,5
T3-012b_C	Toren 3	19,5	61,8	43,7	37,3	29,1	19,9	16,6	61,9
T3-012b_D	Toren 3	22,5	61,6	44,4	38,4	29,2	21,2	17	61,7

T3-012b_E	Toren 3	25,5	61,4	43,8	39,7	29,4	23,1	17,2	61,5
T3-012b_F	Toren 3	28,5	61,2	44,1	40,8	29,9	25,8	17,2	61,3
T3-012c_A	Toren 3	31,5	61	45,2	41,6	30	30,6	17,2	61,2
T3-012c_B	Toren 3	34,5	60,8	45,2	42	30,6	31,1	14,8	61
T3-012c_C	Toren 3	37,5	60,6	45,2	42,5	31,5	32,1	3	60,8
T3-012c_D	Toren 3	40,5	60,4	45,2	42,7	31,8	32,7	—	60,6
T3-012d_A	Toren 3	43,5	51,6	44	38,6	28,7	21,5	—	52,5
T3-012d_B	Toren 3	46,5	56,9	44,7	41,5	32,1	25,6	—	57,2
T3-012d_C	Toren 3	49,5	58,6	43,6	42,7	32,2	30,8	—	58,9
T3-012d_D	Toren 3	52,5	59,2	43,8	42,9	32,4	32	—	59,4
T3-012d_E	Toren 3	55,5	59,1	43,8	42,9	32,4	31,9	—	59,4
T3-012d_F	Toren 3	58,5	58,8	41,5	42,9	32,3	31,9	—	59
T3-012e_A	Toren 3	61,5	58,6	41,7	43	32,5	31,8	—	58,8
T3-012e_B	Toren 3	64,5	58,3	41,7	43,1	32,1	31,8	—	58,5
T3-012e_C	Toren 3	67,5	58,1	—	42,9	32,2	31,7	—	58,2
T3-012e_D	Toren 3	70,5	57,8	—	43,1	32,3	31,6	—	58
T3-012e_E	Toren 3	73,5	57,6	—	43,2	32,2	31,6	—	57,8
T3-012e_F	Toren 3	76,5	57,4	—	43,6	32,3	31,5	—	57,7
T3-012f_A	Toren 3	79,5	57,3	—	43,7	32,2	31,4	—	57,5
T3-012f_B	Toren 3	82,5	57,1	—	43,8	32,3	31,3	—	57,3
T3-012f_C	Toren 3	85,5	56,9	—	43,9	32,4	31,3	—	57,1
T3-012g_A	Toren 3	88,5	37,2	25,1	23,4	12,9	7,4	—	37,7
T3-012g_B	Toren 3	91,5	41,7	—	24,1	15,8	7,6	—	41,7
T3-012g_C	Toren 3	94,5	49,7	—	25,6	20,4	8,1	—	49,7
T3-012g_D	Toren 3	97,5	53,5	—	27,5	27,4	9,2	—	53,5
T3-013a_C	Toren 3	7,5	37,3	38,3	36,3	15,7	19,6	18,3	42,2
T3-013a_D	Toren 3	10,5	41,2	39,3	38,2	17,5	21,3	18,6	44,5
T3-013b_A	Toren 3	13,5	51,4	41	38,7	20,9	22,3	19,6	52
T3-013b_B	Toren 3	16,5	58,4	43,3	40	25,6	23,3	17,4	58,6
T3-013b_C	Toren 3	19,5	60,7	45	40,7	27,1	24,1	18	60,8
T3-013b_D	Toren 3	22,5	60,9	46	40,6	27,5	21,8	18,8	61,1
T3-013b_E	Toren 3	25,5	60,9	45,9	41,8	27,8	23,6	19,5	61
T3-013b_F	Toren 3	28,5	60,7	46,1	42,6	28,5	27,4	20,7	60,9
T3-013c_A	Toren 3	31,5	60,4	45,7	43,2	29,3	30,3	21,4	60,7
T3-013c_B	Toren 3	34,5	60,3	45,6	43,7	29,8	31,4	22,1	60,5
T3-013c_C	Toren 3	37,5	60,1	45,7	43,9	30,8	32,3	-1,3	60,4
T3-013c_D	Toren 3	40,5	59,9	45,7	44	31,2	32,7	—	60,2
T3-013d_A	Toren 3	43,5	51,8	44,5	39,7	28,9	21,2	—	52,8
T3-013d_B	Toren 3	46,5	56,5	45,3	43,2	32,1	29,7	—	57
T3-013d_C	Toren 3	49,5	57,6	45,3	43,7	32,3	32,9	—	58,1
T3-013d_D	Toren 3	52,5	57,9	45,3	43,6	32,4	32,9	—	58,3
T3-013d_E	Toren 3	55,5	57,9	44,1	43,7	32,3	32,9	—	58,3
T3-013d_F	Toren 3	58,5	58,1	42,7	43,8	32,4	32,8	—	58,4
T3-013e_A	Toren 3	61,5	58,1	42,5	43,6	32,3	32,7	—	58,4
T3-013e_B	Toren 3	64,5	58	40,9	43,7	32,1	32,6	—	58,3
T3-013e_C	Toren 3	67,5	57,9	—	43,7	32,2	32,6	—	58
T3-013e_D	Toren 3	70,5	57,6	—	43,9	32,1	32,5	—	57,8
T3-013e_E	Toren 3	73,5	57,4	—	44,2	32,1	32,4	—	57,7
T3-013e_F	Toren 3	76,5	57,2	—	44,2	32,1	32,3	—	57,5
T3-013f_A	Toren 3	79,5	57	—	44,2	32,2	32,2	—	57,3
T3-013f_B	Toren 3	82,5	56,8	—	44,3	32,3	32,1	—	57,1
T3-013f_C	Toren 3	85,5	56,7	—	44,6	32,4	32	—	57
T3-013f_D	Toren 3	88,5	56,5	—	44,8	32,4	31,9	—	56,8
T3-013f_E	Toren 3	91,5	56,3	—	44,9	32,4	31,8	—	56,7
T3-013f_F	Toren 3	94,5	56,1	—	45,2	32,5	31,7	—	56,5
T3-013g_A	Toren 3	97,5	56	—	45,1	32,5	31,6	—	56,4
T3-014a_C	Toren 3	7,5	39,4	38,3	36,1	15,8	22,8	19,3	43
T3-014a_D	Toren 3	10,5	42,9	39,7	37,7	17,6	23,6	19,6	45,5
T3-014b_A	Toren 3	13,5	47,9	41,8	38,4	20,7	21,5	19,6	49,2
T3-014b_B	Toren 3	16,5	54,5	43,3	39,7	24	22,8	17,4	55
T3-014b_C	Toren 3	19,5	58,5	44,8	40,5	25,9	23,6	18,1	58,7
T3-014b_D	Toren 3	22,5	59,9	46	41,3	26,6	23,6	18,7	60,1
T3-014b_E	Toren 3	25,5	60,1	46,2	42,2	27,4	26,7	19,3	60,3
T3-014b_F	Toren 3	28,5	60	46,4	42,9	28,4	28,3	20,5	60,3
T3-014c_A	Toren 3	31,5	59,9	47,3	43,5	29	31,2	22,9	60,2
T3-014c_B	Toren 3	34,5	59,7	46,9	43,9	29,7	32,2	20,9	60,1
T3-014c_C	Toren 3	37,5	59,6	46,3	44	30,8	33,2	—	59,9
T3-014c_D	Toren 3	40,5	59,4	46,3	44,1	31,3	33,4	—	59,8
T3-014d_A	Toren 3	43,5	51,7	44,8	41,4	28,6	29,5	—	52,8
T3-014d_B	Toren 3	46,5	56,4	45,8	43,6	31,8	33,3	—	57
T3-014d_C	Toren 3	49,5	57,4	45,9	43,7	32	33,2	—	57,9
T3-014d_D	Toren 3	52,5	57,8	45,9	43,8	32,1	33,3	—	58,2
T3-014d_E	Toren 3	55,5	57,7	44,8	43,9	32,2	33,4	—	58,1
T3-014d_F	Toren 3	58,5	57,6	43,9	43,9	32,1	33,4	—	58
T3-014e_A	Toren 3	61,5	57,6	43,9	44,1	32,1	33,4	—	58
T3-014e_B	Toren 3	64,5	57,6	39,4	44	32,3	33,3	—	57,9
T3-014e_C	Toren 3	67,5	57,4	—	44,4	32,2	33,2	—	57,7
T3-014e_D	Toren 3	70,5	57,3	—	44,4	32,3	33,1	—	57,6
T3-014e_E	Toren 3	73,5	57,2	—	44,5	32,4	33	—	57,4
T3-014e_F	Toren 3	76,5	56,9	—	44,7	32,5	32,9	—	57,2
T3-014f_A	Toren 3	79,5	56,9	—	44,8	32,5	32,8	—	57,2

T3-014f_B	Toren 3	82,5	56,7	--	45,1	32,6	32,7	--	57
T3-014f_C	Toren 3	85,5	56,5	--	45,2	32,6	32,6	--	56,9
T3-014g_A	Toren 3	88,5	31,6	7,2	38,5	17	20,4	--	39,4
T3-014g_B	Toren 3	91,5	31,4	7,4	45,7	25,7	31,1	--	46
T3-014g_C	Toren 3	94,5	31,4	--	47,1	28,5	32,3	--	47,4
T3-014g_D	Toren 3	97,5	31,6	--	47,8	30,8	33,3	--	48,1
T4-001a_C	Toren 4	7,5	32,8	45,2	40,3	25,9	26,5	30,9	46,8
T4-001a_D	Toren 4	10,5	35,3	48,1	42,8	28,2	29	33,6	49,6
T4-001a_E	Toren 4	13,5	41	51,8	44,2	28,5	30,7	39,6	53
T4-001b_A	Toren 4	13,5	--	--	--	--	--	--	--
T4-001b_B	Toren 4	16,5	44,3	55,2	45,2	27,4	31	40,2	56
T4-001b_C	Toren 4	19,5	45,5	57	46,4	29	32,6	41,7	57,8
T4-001b_D	Toren 4	22,5	46,1	56,8	46,7	29,3	33,8	41,1	57,7
T4-001b_E	Toren 4	25,5	46,2	57	46,9	29,2	36,9	41	57,8
T4-001b_F	Toren 4	28,5	46,2	57,2	46,9	29,3	37,8	40,6	58
T4-001c_A	Toren 4	31,5	46,1	58,6	46,9	29,6	38,8	40,5	59,2
T4-001c_B	Toren 4	34,5	46,1	59,7	47,3	29,7	39,3	40,3	60,2
T4-001c_C	Toren 4	37,5	46,5	60,5	48	30	39,1	40	60,9
T4-001c_D	Toren 4	40,5	44,7	60,5	48,6	30,1	38,8	39,9	60,9
T4-001d_A	Toren 4	43,5	38,4	45,4	44,6	27,2	24	28	48,6
T4-001e_A	Toren 4	46,5	35	45,4	43,8	26,9	22,9	32,7	48,1
T4-001f_A	Toren 4	49,5	34,6	45,8	43,3	26,6	22,8	32,5	48,1
T4-002a_C	Toren 4	7,5	32,2	44	39,3	25	25,4	30,2	45,7
T4-002a_D	Toren 4	10,5	34,8	47,2	41,7	27,2	27,1	31,8	48,6
T4-002a_E	Toren 4	13,5	41,7	54,9	42,6	26,8	28,7	39	55,4
T4-002b_A	Toren 4	13,5	--	--	--	--	--	--	--
T4-002b_B	Toren 4	16,5	44,2	56,6	44,4	25,3	28,8	41,2	57,2
T4-002b_C	Toren 4	19,5	45,3	58,3	45,7	27,9	30,5	43,2	58,8
T4-002b_D	Toren 4	22,5	45,6	58,4	46	28,2	30,7	42,9	59
T4-002b_E	Toren 4	25,5	45,7	60,3	46	28,4	31,8	42,6	60,7
T4-002b_F	Toren 4	28,5	45,8	61,8	45,9	28,6	33,1	42,5	62
T4-002c_A	Toren 4	31,5	45,8	62	45,5	29,1	35,2	42,2	62,3
T4-002c_B	Toren 4	34,5	45,8	61,9	46,3	29,2	35,6	42	62,1
T4-002c_C	Toren 4	37,5	46,2	61,7	46,9	29,4	37	42	62
T4-002c_D	Toren 4	40,5	44,4	61,5	47,6	29,6	37,6	41,7	61,8
T4-002c_E	Toren 4	43,5	45,6	61,3	47,8	29,7	37,6	41,7	61,7
T4-002d_A	Toren 4	46,5	38,1	48,6	43,4	26,6	23,4	32,7	50,1
T4-002d_B	Toren 4	49,5	43,9	54,2	47,8	29,7	30,8	34,6	55,4
T4-002d_C	Toren 4	52,5	38,8	57,2	47,8	29,9	34,4	37,2	57,8
T4-003a_E	Toren 4	13,5	43,5	58,2	42,4	25,4	27,9	42,9	58,6
T4-003b_A	Toren 4	13,5	--	--	--	--	--	--	--
T4-003b_B	Toren 4	16,5	43,4	59,3	41,2	23,6	28,5	44,5	59,7
T4-003b_C	Toren 4	19,5	44,2	62,8	43,1	26,4	28,5	45,6	63
T4-003b_D	Toren 4	22,5	44,3	63,8	43,9	26,7	28,9	46	64
T4-003b_E	Toren 4	25,5	44,3	63,6	44,1	27,1	29,6	45,9	63,8
T4-003b_F	Toren 4	28,5	44,3	63,4	44,4	27,3	29,8	45,8	63,5
T4-003c_A	Toren 4	31,5	44,3	63,2	44,9	27,5	31,3	46,6	63,4
T4-003c_B	Toren 4	34,5	44,4	63	45,5	27,8	32,6	46,4	63,2
T4-003c_C	Toren 4	37,5	44,8	62,7	46	28	34,4	46,3	63
T4-003c_D	Toren 4	40,5	43	62,6	46,5	28,2	34,9	46,1	62,8
T4-003c_E	Toren 4	43,5	44	62,3	46,9	28,3	36	45,9	62,6
T4-003c_F	Toren 4	46,5	44,2	62	47,5	28,5	36,4	45,8	62,4
T4-003d_A	Toren 4	49,5	36,9	52,4	42,9	25,3	22,2	34,3	53
T4-003d_B	Toren 4	52,5	38,4	58,4	47,2	28,7	29,2	40,8	58,9
T4-003e_A	Toren 4	55,5	26,4	47,6	35,8	15,1	14,7	30,7	48
T4-004a_A	Toren 4	1,5	52,6	68,5	27,9	14	-1,3	41,2	68,6
T4-004a_B	Toren 4	4,5	53,1	69	27,8	14,1	-1,3	42,2	69,1
T4-004a_C	Toren 4	7,5	53,9	68,9	27,5	14,8	-1,5	43,3	69,1
T4-004a_D	Toren 4	10,5	54,7	68,7	27,2	15,1	-1,6	43,8	68,9
T4-004b_A	Toren 4	13,5	54,5	68,5	26,8	15	-1,9	45,1	68,6
T4-004b_B	Toren 4	16,5	54,8	68,2	27	14,8	-3,8	48,1	68,4
T4-004b_C	Toren 4	19,5	54,8	67,8	8,4	15	-3,6	48,4	68,1
T4-004b_D	Toren 4	22,5	54,8	67,5	8,7	15,8	-3,3	48,2	67,8
T4-004b_E	Toren 4	25,5	54,9	67,2	9,1	16,3	-3,1	48,1	67,5
T4-004b_F	Toren 4	28,5	54,8	66,9	--	14,8	-3,2	48	67,2
T4-004c_A	Toren 4	31,5	54,7	66,7	--	9,2	--	47,7	67
T4-004c_B	Toren 4	34,5	54,7	66,4	--	9,3	--	47,6	66,7
T4-004c_C	Toren 4	37,5	54,5	66,1	--	9,5	--	47,5	66,5
T4-004c_D	Toren 4	40,5	54,4	65,9	--	9,8	--	47,3	66,3
T4-004c_E	Toren 4	43,5	54,3	65,7	--	10	--	47,2	66
T4-004c_F	Toren 4	46,5	54,3	65,4	--	10,2	--	47	65,8
T4-005a_A	Toren 4	1,5	53	68,7	29,9	9,9	0,6	43,3	68,8
T4-005a_B	Toren 4	4,5	53,4	69,1	30	10,2	0,6	44,6	69,2
T4-005a_C	Toren 4	7,5	54,1	69	29,7	12	0,5	45,7	69,2
T4-005a_D	Toren 4	10,5	55	68,8	29,4	12,7	0,3	46	69
T4-005b_A	Toren 4	13,5	55,4	68,6	27,9	13,1	0,1	46,2	68,8
T4-005b_B	Toren 4	16,5	55,2	68,3	26,3	13	-1,7	47,4	68,5
T4-005b_C	Toren 4	19,5	55,2	67,9	14,5	13,2	-1,5	47,8	68,1
T4-005b_D	Toren 4	22,5	55,2	67,5	14,6	14,3	-1,3	47,8	67,8
T4-005b_E	Toren 4	25,5	55,3	67,2	14,3	15,3	-1	47,7	67,5
T4-005b_F	Toren 4	28,5	55,2	66,9	--	11,4	-1,7	47,5	67,3

T4-005c_A	Toren 4	31,5	55,2	66,7	--	9,1	--	47,3	67
T4-005c_B	Toren 4	34,5	55,2	66,4	--	9,2	--	47,2	66,8
T4-005c_C	Toren 4	37,5	55,1	66,1	--	9,4	--	47,1	66,5
T4-005c_D	Toren 4	40,5	55	65,9	--	9,7	--	46,9	66,3
T4-005c_E	Toren 4	43,5	54,8	65,7	--	9,9	--	46,8	66,1
T4-005c_F	Toren 4	46,5	54,7	65,5	--	10,1	--	46,7	65,9
T4-005d_A	Toren 4	49,5	54,5	65	--	10,3	--	46,5	65,4
T4-005d_B	Toren 4	52,5	54,4	64,7	--	10,6	--	46,5	65,2
T4-006a_A	Toren 4	1,5	53,1	68,8	28,7	5,9	3,2	43,3	69
T4-006a_B	Toren 4	4,5	53,7	69,2	28,8	6,3	3,1	44,5	69,3
T4-006a_C	Toren 4	7,5	54,4	69,2	28,7	6,7	2,9	45,6	69,3
T4-006a_D	Toren 4	10,5	55,2	69	28,7	7,3	2,9	46,1	69,2
T4-006b_A	Toren 4	13,5	55,5	68,6	28,8	5,3	2,6	47	68,9
T4-006b_B	Toren 4	16,5	55,2	68,3	27,9	5,2	-1,2	46,9	68,6
T4-006b_C	Toren 4	19,5	55,2	67,9	22,2	5,4	-1,1	46,9	68,2
T4-006b_D	Toren 4	22,5	55,3	67,6	23	9,3	-1	46,8	67,9
T4-006b_E	Toren 4	25,5	55,3	67,3	23,8	10,6	-0,8	46,7	67,6
T4-006b_F	Toren 4	28,5	55,3	67	--	9	-2,1	46,6	67,3
T4-006c_A	Toren 4	31,5	55,3	66,7	--	9,2	--	46,4	67
T4-006c_B	Toren 4	34,5	55,3	66,4	--	9,4	--	46,3	66,8
T4-006c_C	Toren 4	37,5	55,2	66,2	--	9,6	--	46,2	66,5
T4-006c_D	Toren 4	40,5	55,1	65,9	--	9,8	--	46,1	66,3
T4-006c_E	Toren 4	43,5	55,1	65,7	--	9,9	--	45,9	66,1
T4-006c_F	Toren 4	46,5	54,8	65,5	--	10,1	--	45,8	65,9
T4-006d_A	Toren 4	49,5	54,6	64,9	--	10,3	--	46,7	65,3
T4-006d_B	Toren 4	52,5	54,4	64,7	--	10,5	--	46,7	65,1
T4-007a_A	Toren 4	1,5	53,7	69	23,4	6,1	4,5	43,2	69,1
T4-007a_B	Toren 4	4,5	54,3	69,3	24	6,4	4,4	44,4	69,5
T4-007a_C	Toren 4	7,5	55,2	69,3	24,3	6,8	4,3	45,4	69,4
T4-007a_D	Toren 4	10,5	55,8	69	24,5	7,3	4,3	46,1	69,2
T4-007b_A	Toren 4	13,5	56,1	68,7	22,9	5,2	5,3	46	69
T4-007b_B	Toren 4	16,5	55,8	68,3	22,8	5,1	5,1	46,3	68,6
T4-007b_C	Toren 4	19,5	55,8	67,9	23,1	4,8	6,7	46,8	68,2
T4-007b_D	Toren 4	22,5	55,8	67,6	23,9	5,8	7	46,9	67,9
T4-007b_E	Toren 4	25,5	55,8	67,2	24,6	7,7	7	46,9	67,6
T4-007b_F	Toren 4	28,5	55,8	66,9	8,5	1,8	-1,1	46,8	67,3
T4-007c_A	Toren 4	31,5	55,8	66,6	22,1	4,2	--	46,6	67
T4-007c_B	Toren 4	34,5	55,8	66,4	--	7,8	--	46,5	66,8
T4-007c_C	Toren 4	37,5	55,7	66,1	--	9,1	--	46,4	66,5
T4-007c_D	Toren 4	40,5	55,5	65,8	--	9,8	--	46,3	66,3
T4-007c_E	Toren 4	43,5	55,4	65,6	--	9,9	--	46,2	66
T4-007c_F	Toren 4	46,5	55,1	65,4	--	10,2	--	46,1	65,8
T4-007d_A	Toren 4	49,5	55	64,9	--	10,4	--	45,9	65,4
T4-007d_B	Toren 4	52,5	54,9	64,7	--	10,6	--	45,9	65,2
T4-007d_C	Toren 4	55,5	54,7	64,4	--	10,8	--	45,9	64,9
T4-008a_E	Toren 4	13,5	54,2	58,9	36	19,7	15	22,6	60,1
T4-008b_B	Toren 4	16,5	55,4	60,6	33,5	18,7	14,2	19,5	61,7
T4-008b_C	Toren 4	19,5	56,2	63,6	34,6	19,6	14,9	19,5	64,3
T4-008b_D	Toren 4	22,5	56,4	64,2	35,3	20,5	15,9	19,5	64,9
T4-008b_E	Toren 4	25,5	56,6	63,9	36,3	21,8	17	19,4	64,7
T4-008b_F	Toren 4	28,5	56,9	63,7	37,3	22,1	18,4	19,4	64,5
T4-008c_A	Toren 4	31,5	56,9	63,3	38,2	20,5	20,1	19,3	64,2
T4-008c_B	Toren 4	34,5	57,1	63	38,5	21,4	24	19,2	64
T4-008c_C	Toren 4	37,5	57,1	62,8	38,8	21,9	24,6	19,2	63,8
T4-008c_D	Toren 4	40,5	56,9	62,5	38,9	22,3	26	19,2	63,6
T4-008c_E	Toren 4	43,5	56,8	62,3	39	22,9	27	19,1	63,4
T4-008c_F	Toren 4	46,5	56,6	62	39,1	24,3	27,7	19,1	63,2
T4-008d_A	Toren 4	49,5	56,5	61,6	38,4	25,1	28,1	20,4	62,8
T4-008d_B	Toren 4	52,5	56,5	61,3	36,6	24,7	29	20,3	62,5
T4-008d_C	Toren 4	55,5	56,4	61,1	36,7	25,4	29,3	20,3	62,4
T4-009a_C	Toren 4	7,5	38,5	41,5	32,4	16,5	14,1	23,5	43,6
T4-009a_D	Toren 4	10,5	41	44,7	33,7	18,1	15,4	25	46,5
T4-009a_E	Toren 4	13,5	50,5	54,9	35,5	18,7	16,7	29,5	56,3
T4-009b_B	Toren 4	16,5	53,5	55,8	28,2	14,6	14,5	29,1	57,8
T4-009b_C	Toren 4	19,5	54,7	58,9	29	15,3	15,2	30,3	60,3
T4-009b_D	Toren 4	22,5	55,1	60,7	29,8	15,8	16,2	31,6	61,8
T4-009b_E	Toren 4	25,5	55,5	62,1	30,9	16,8	17,4	31,9	63
T4-009b_F	Toren 4	28,5	55,9	62,3	33,6	18,9	19,1	31,9	63,2
T4-009c_A	Toren 4	31,5	56,2	62,4	36	20,8	23,1	32,7	63,4
T4-009c_B	Toren 4	34,5	56,4	62,3	36,9	21,5	23,6	32,7	63,3
T4-009c_C	Toren 4	37,5	56,5	62	37,5	22,3	24,6	32,7	63,1
T4-009c_D	Toren 4	40,5	56,5	61,8	37,8	23,2	26,6	32,6	62,9
T4-009c_E	Toren 4	43,5	56,4	61,6	38	24,8	27,3	32,6	62,7
T4-009c_F	Toren 4	46,5	56,2	61,4	38,1	26,2	28	32,6	62,6
T4-009d_A	Toren 4	49,5	56,1	61,2	38,2	26	29	32,5	62,4
T4-009d_B	Toren 4	52,5	56	60,9	38	26,7	29,2	32,4	62,2
T4-010a_C	Toren 4	7,5	38,7	42,3	28,6	13,9	14	23,9	44,1
T4-010a_D	Toren 4	10,5	41,5	45,2	29,7	15	15,4	25,6	46,9
T4-010a_E	Toren 4	13,5	47,7	51,3	30,8	16,1	16,6	28,9	52,9
T4-010b_B	Toren 4	16,5	51,7	54,3	26,8	14,7	14,1	33,1	56,2
T4-010b_C	Toren 4	19,5	53,2	56,8	27,5	15,5	14,9	34,3	58,4

T4-010b_D	Toren 4	22,5	53,7	57,1	28,4	17,1	15,9	34,7	58,8
T4-010b_E	Toren 4	25,5	54,6	57,7	29,6	18,2	17	34,8	59,5
T4-010b_F	Toren 4	28,5	55,3	58,9	32,6	19,9	18,4	34,8	60,5
T4-010c_A	Toren 4	31,5	56	59,8	35,4	22,4	19,5	34,1	61,3
T4-010c_B	Toren 4	34,5	56,4	60,6	36,3	23,2	21,6	34,1	62
T4-010c_C	Toren 4	37,5	56,6	60,7	36,9	24,2	26,1	34,1	62,2
T4-010c_D	Toren 4	40,5	56,6	60,7	37,3	26	26,7	34	62,1
T4-010c_E	Toren 4	43,5	56,5	60,6	37,5	27,5	27,7	34	62
T4-010c_F	Toren 4	46,5	56,4	60,4	37,5	27,6	28,4	34	61,9
T4-010d_A	Toren 4	49,5	56,3	60,3	37,7	28,2	29,7	34,2	61,8
T4-011a_C	Toren 4	7,5	36,2	34,3	34,7	15,9	23,5	24,1	40,1
T4-011a_D	Toren 4	10,5	37,7	36,1	35,3	17,3	25,5	24,8	41,5
T4-011a_E	Toren 4	13,5	39,7	40	37,3	19,7	27,2	25,1	44,1
T4-011b_B	Toren 4	16,5	41,4	40	40,8	23,6	28,4	22,9	45,7
T4-011b_C	Toren 4	19,5	43,4	41,5	43,9	27,1	31,8	—	48
T4-011b_D	Toren 4	22,5	45	42,9	45,1	27,1	34,6	—	49,4
T4-011b_E	Toren 4	25,5	48	43,4	45,4	27,8	35,7	—	50,9
T4-011b_F	Toren 4	28,5	51	43,8	45,5	28,5	37,2	—	52,8
T4-011c_A	Toren 4	31,5	52,6	44,6	46	29,3	37,4	—	54,1
T4-011c_B	Toren 4	34,5	53,8	44,4	46,1	29,7	37,5	—	54,9
T4-011c_C	Toren 4	37,5	54,3	44,5	46,3	30,3	37,2	—	55,4
T4-011c_D	Toren 4	40,5	54,6	42,8	46,5	31,1	37,4	—	55,6
T4-011c_E	Toren 4	43,5	54,7	42,8	46,7	31,5	37,5	—	55,7
T4-011c_F	Toren 4	46,5	54,7	42,7	46,8	31,8	37,6	—	55,7
T4-011d_A	Toren 4	49,5	54,7	42,7	47,1	32,2	37,2	—	55,7
T4-011e_A	Toren 4	52,5	44,2	38	41,9	22	27,2	—	46,9
T4-011f_A	Toren 4	55,5	43,2	39	39,1	20,3	25,8	18,3	45,7
T4-012a_C	Toren 4	7,5	35,5	34,9	33,5	14,7	21,1	24,3	39,7
T4-012a_D	Toren 4	10,5	37	35,9	35,8	16,6	23,1	25,3	41,2
T4-012a_E	Toren 4	13,5	39	38,3	38,3	19,8	25,5	25,9	43,5
T4-012b_B	Toren 4	16,5	40,2	38,7	43,1	24,1	29,6	21	46
T4-012b_C	Toren 4	19,5	42,7	39,9	45,6	27,8	32,4	1,8	48,2
T4-012b_D	Toren 4	22,5	43,9	40,8	46,1	28,2	35,8	—	49,1
T4-012b_E	Toren 4	25,5	45,9	41,2	46,3	28,6	36,7	—	50
T4-012b_F	Toren 4	28,5	48,6	41,6	46,5	29,2	38,1	—	51,4
T4-012c_A	Toren 4	31,5	51	43,9	46,5	30	38,3	—	53,1
T4-012c_B	Toren 4	34,5	52	43,4	46,5	30,3	38	—	53,7
T4-012c_C	Toren 4	37,5	53,1	43,5	46,5	31	37,9	—	54,5
T4-012c_D	Toren 4	40,5	53,7	42,1	46,8	31,8	37,8	—	54,9
T4-012c_E	Toren 4	43,5	54	42,1	47,1	32,1	37,7	—	55,1
T4-012c_F	Toren 4	46,5	54,2	42,1	47,3	32,4	37,3	—	55,3
T4-012d_A	Toren 4	49,5	34,6	24,9	43,4	22,8	23,6	—	44,1
T4-012d_B	Toren 4	52,5	39,2	34	47,5	31,9	29	—	48,4
T4-013a_C	Toren 4	7,5	34,7	36,7	37,5	14,4	24	22	41,4
T4-013a_D	Toren 4	10,5	36,1	37,5	41	16,6	25,9	23,7	43,6
T4-013a_E	Toren 4	13,5	37,7	39,6	43,2	19,9	28,3	25,9	45,7
T4-013b_B	Toren 4	16,5	39,4	40,3	43,5	24,5	30,9	8,9	46,3
T4-013b_C	Toren 4	19,5	42,4	40,2	46,1	28,5	33,6	—	48,6
T4-013b_D	Toren 4	22,5	43,2	40,7	46,6	29,1	36,7	—	49,3
T4-013b_E	Toren 4	25,5	44,3	41,2	46,8	29,4	37,4	—	49,7
T4-013b_F	Toren 4	28,5	46,5	41,6	46,9	29,9	38,9	—	50,6
T4-013c_A	Toren 4	31,5	48,5	43,1	47,1	30,2	39	—	51,8
T4-013c_B	Toren 4	34,5	50,4	42,1	47,1	30,6	38,6	—	52,7
T4-013c_C	Toren 4	37,5	51,5	42,1	47,1	31,2	38,6	—	53,4
T4-013c_D	Toren 4	40,5	52,5	42,1	47,5	31,9	38,5	—	54,1
T4-013c_E	Toren 4	43,5	53,1	42,1	47,9	32,3	38,1	—	54,6
T4-013d_A	Toren 4	46,5	33,7	24,1	43,2	22,6	23,8	—	43,8
T4-013d_B	Toren 4	49,5	38,8	35,3	47,8	31,4	28,2	—	48,7
T4-014a_C	Toren 4	7,5	34,4	38,3	39,4	17,8	27,4	16,6	42,8
T4-014a_D	Toren 4	10,5	36,1	39,5	43,1	20,5	30,7	20	45,4
T4-014a_E	Toren 4	13,5	38,2	38,7	45,5	23,9	32	24,7	47,1
T4-014b_B	Toren 4	16,5	38,9	38,9	45,2	28,4	33	8,1	47,1
T4-014b_C	Toren 4	19,5	42,3	39,4	46,9	29,2	35	—	49
T4-014b_D	Toren 4	22,5	43,4	40	47,2	29,5	37,8	—	49,6
T4-014b_E	Toren 4	25,5	44,2	40,5	47,3	29,7	38,5	—	50
T4-014b_F	Toren 4	28,5	45,3	41	47,2	30,2	39,9	—	50,4
T4-014c_A	Toren 4	31,5	46,9	41,1	47,1	30,5	39,7	—	50,9
T4-014c_B	Toren 4	34,5	49	40,7	47,5	30,9	39,7	—	52
T4-014c_C	Toren 4	37,5	50,3	40,8	48	31,5	39,1	—	52,8
T4-014c_D	Toren 4	40,5	51,3	40,7	48,4	32,1	38,8	—	53,5
T4-014d_A	Toren 4	43,5	33,5	25	43,9	22,9	25,7	—	44,4
T4-014e_A	Toren 4	46,5	33	25,4	43,3	22,4	24,2	20,5	43,8
T5-001a_A	Toren 5	1,5	35,9	60,5	63,1	23,2	37,2	60,1	66,2
T5-001a_B	Toren 5	4,5	35,7	61,3	63,1	22,6	38,5	60,8	66,7
T5-001a_C	Toren 5	7,5	35,3	61,7	62,8	23,2	38,5	60,7	66,6
T5-001a_D	Toren 5	10,5	27,4	62	62,3	24	38,5	60,5	66,4
T5-001b_A	Toren 5	13,5	31,8	60	51,6	21,3	30,5	50,2	61
T5-001b_B	Toren 5	16,5	31	61,7	59,2	24,1	32,7	57,9	64,7
T5-001b_C	Toren 5	19,5	31,3	62	59,9	24,6	35,1	59,2	65,3
T5-001b_D	Toren 5	22,5	31,5	61,9	59,5	24,4	35,6	58,8	65
T5-001b_E	Toren 5	25,5	31,7	61,7	59	23,9	35,7	58,5	64,8

T5-002a_A	Toren 5	1,5	35,6	61,8	62,2	21,2	34,9	63,6	67,4
T5-002a_B	Toren 5	4,5	35,3	62,7	62,2	20,4	36,6	63,7	67,7
T5-002a_C	Toren 5	7,5	35	63	61,9	21	36,7	63,4	67,6
T5-002a_D	Toren 5	10,5	31,1	63,1	61,4	21,8	36,7	63	67,3
T5-002b_A	Toren 5	13,5	32,7	60,7	50,8	18,4	29,8	50,6	61,5
T5-002b_B	Toren 5	16,5	31,9	62,6	58,3	22,2	31,8	59,6	65,3
T5-002b_C	Toren 5	19,5	32,2	62,8	59	22,6	33,8	60,8	65,9
T5-002b_D	Toren 5	22,5	32,4	62,7	58,7	23,5	34,1	60,4	65,7
T5-002b_E	Toren 5	25,5	32,6	62,6	58,3	23,1	34,1	59,9	65,4
T5-002b_F	Toren 5	28,5	32,9	62,6	57,8	23,3	34	59,3	65,2
T5-002c_A	Toren 5	31,5	33,1	62,8	57,2	23,3	33,9	59	65,1
T5-002d_A	Toren 5	34,5	32,7	51,2	48,5	24,4	25,6	36,6	53,2
T5-002d_B	Toren 5	37,5	33,4	55,6	52,9	26,3	31,7	38,2	57,6
T5-003a_A	Toren 5	1,5	30,8	63,4	59,8	19,7	33,2	66,6	68,9
T5-003a_B	Toren 5	4,5	30,8	64,2	60,1	18,9	34,8	66,4	69
T5-003a_C	Toren 5	7,5	30,6	64,4	59,9	19,5	35,2	65,8	68,8
T5-003a_D	Toren 5	10,5	30,2	64,5	59,6	20,4	35,3	65,1	68,4
T5-003b_A	Toren 5	13,5	32	61,5	49,9	16,9	28,9	51,6	62,2
T5-003b_B	Toren 5	16,5	31,4	63,4	57,2	21,6	30,8	60,6	65,9
T5-003b_C	Toren 5	19,5	31,6	63,7	58	21,4	32,6	61,9	66,6
T5-003b_D	Toren 5	22,5	31,8	63,7	57,8	22,1	32,8	61,3	66,3
T5-003b_E	Toren 5	25,5	32,1	63,8	57,4	22,6	32,7	60,8	66,1
T5-003b_F	Toren 5	28,5	32,3	63,6	57	22,9	32,7	60,2	65,8
T5-003c_A	Toren 5	31,5	30	63,5	56,4	22,8	32,9	59,6	65,6
T5-003c_B	Toren 5	34,5	30,3	63,3	56,1	23	33,1	59,1	65,3
T5-003c_C	Toren 5	37,5	30,6	63,1	55,8	23	33	58,6	65
T5-004a_A	Toren 5	1,5	23,9	65,4	57,3	19,5	32	67,7	70
T5-004a_B	Toren 5	4,5	28,1	65,8	58	18,7	33,3	67,4	70
T5-004a_C	Toren 5	7,5	29,3	65,9	58	19,1	34,1	66,8	69,7
T5-004a_D	Toren 5	10,5	29,2	65,9	57,9	20	34,2	66	69,3
T5-004b_A	Toren 5	13,5	29,5	62,9	48,9	16,4	27	53,4	63,5
T5-004b_B	Toren 5	16,5	28,9	65,6	55,7	21,2	29,2	61,6	67,4
T5-004b_C	Toren 5	19,5	29,1	65,3	56,7	21,1	31	62,6	67,5
T5-004b_D	Toren 5	22,5	29,3	65	56,5	21,5	31,8	62	67,2
T5-004b_E	Toren 5	25,5	29,6	64,7	56,3	22,1	31,5	61,3	66,8
T5-004b_F	Toren 5	28,5	29,8	64,5	55,9	22,4	31,1	60,7	66,4
T5-004c_A	Toren 5	31,5	29,1	64,2	55,6	22,5	31,4	60	66
T5-004c_B	Toren 5	34,5	29,3	63,9	55,3	22,4	31,4	59,5	65,7
T5-004c_C	Toren 5	37,5	29,5	63,7	55,1	22,4	31,4	58,9	65,4
T5-004c_D	Toren 5	40,5	29,8	63,5	54,8	22,7	31,4	58,4	65,1
T5-005a_A	Toren 5	1,5	49,1	69,3	41,2	2,4	16,5	61,8	70
T5-005a_B	Toren 5	4,5	48,7	69,6	41	2,4	16,2	61,8	70,3
T5-005a_C	Toren 5	7,5	49,1	69,5	40,7	2,3	15,7	61,5	70,2
T5-005a_D	Toren 5	10,5	49,6	69,3	41,5	2,3	16	61,1	70
T5-005b_A	Toren 5	13,5	50,2	69	40,6	2,4	18,5	60,3	69,6
T5-005b_B	Toren 5	16,5	50,5	68,7	35,1	-4,1	12	59,8	69,3
T5-005b_C	Toren 5	19,5	50,6	68,2	--	-4,2	--	59,1	68,8
T5-005b_D	Toren 5	22,5	50,6	67,9	--	-4	--	58,5	68,4
T5-005b_E	Toren 5	25,5	50,7	67,6	--	-5,7	--	58	68,1
T5-005b_F	Toren 5	28,5	50,8	67,3	--	--	--	57,4	67,8
T5-005c_A	Toren 5	31,5	51,1	67	--	--	--	56,7	67,5
T5-005c_B	Toren 5	34,5	51,1	66,7	--	--	--	56,2	67,2
T5-005c_C	Toren 5	37,5	51,1	66,4	--	--	--	55,7	66,9
T5-005c_D	Toren 5	40,5	51	66,2	--	--	--	55,2	66,6
T5-006a_A	Toren 5	1,5	49,7	69,2	38,3	2,9	15,2	58	69,5
T5-006a_B	Toren 5	4,5	49,3	69,5	38,2	3,1	15	58,7	69,9
T5-006a_C	Toren 5	7,5	49,6	69,4	37,9	3,2	14,6	58,6	69,8
T5-006a_D	Toren 5	10,5	50,1	69,2	38,8	3,4	14,2	58,4	69,6
T5-006b_A	Toren 5	13,5	50,6	68,9	39,6	2,8	14,3	57,9	69,3
T5-006b_B	Toren 5	16,5	51	68,6	34,6	-3,4	14,2	57,6	69
T5-006b_C	Toren 5	19,5	51	68,1	--	-3,5	--	57,1	68,5
T5-006b_D	Toren 5	22,5	51,2	67,8	--	-3,4	--	56,7	68,2
T5-006b_E	Toren 5	25,5	51,3	67,4	--	-7,5	--	56,3	67,9
T5-006b_F	Toren 5	28,5	51,4	67,1	--	--	--	55,9	67,6
T5-006c_A	Toren 5	31,5	51,5	66,9	--	--	--	55,3	67,3
T5-006c_B	Toren 5	34,5	51,6	66,6	--	--	--	54,9	67
T5-006c_C	Toren 5	37,5	51,6	66,3	--	--	--	54,5	66,7
T5-006c_D	Toren 5	40,5	51,5	66,1	--	--	--	54,1	66,5
T5-007a_A	Toren 5	1,5	50,5	69,3	37,7	4,3	12,2	54,3	69,5
T5-007a_B	Toren 5	4,5	50,1	69,6	37,5	4,4	12,1	55,8	69,8
T5-007a_C	Toren 5	7,5	50,4	69,5	37,2	4,5	11,9	55,8	69,7
T5-007a_D	Toren 5	10,5	51	69,3	37,6	4,6	11,9	55,7	69,5
T5-007b_A	Toren 5	13,5	51,7	68,9	38,7	4,3	11,2	55,4	69,2
T5-007b_B	Toren 5	16,5	51,8	68,6	34,9	-0,7	11,1	55,3	68,9
T5-007b_C	Toren 5	19,5	52	68,1	--	-0,5	-9,5	54,8	68,4
T5-007b_D	Toren 5	22,5	51,9	67,7	--	-0,1	-9,7	54,6	68,1
T5-007b_E	Toren 5	25,5	51,9	67,4	--	-2,5	-9,8	54,3	67,7
T5-007b_F	Toren 5	28,5	52,1	67,1	--	--	--	54	67,4
T5-007c_A	Toren 5	31,5	52,2	66,8	--	--	--	53,7	67,2
T5-007c_B	Toren 5	34,5	52,2	66,5	--	--	--	53,4	66,9
T5-007c_C	Toren 5	37,5	52,2	66,3	--	--	--	53,1	66,6

T5-007c_D	Toren 5	40,5	52,2	66	--	--	--	52,8	66,4
T5-008b_A	Toren 5	13,5	50,9	59,7	35,6	18,3	21,4	26,3	60,2
T5-008b_B	Toren 5	16,5	52,1	64,8	37,5	22,9	22,4	26,3	65,1
T5-008b_C	Toren 5	19,5	52,2	64,6	38,6	23,7	23,4	26,2	64,8
T5-008b_D	Toren 5	22,5	52,3	64,3	36,7	23,1	24,2	24,3	64,6
T5-008b_E	Toren 5	25,5	52,3	64	38	23,2	24,3	24,3	64,3
T5-008b_F	Toren 5	28,5	52,3	63,7	38,3	23,4	24,7	24,3	64
T5-008c_A	Toren 5	31,5	52,2	63,4	38,5	23,6	26	24,8	63,7
T5-008c_B	Toren 5	34,5	52,2	63,1	38,6	24,3	27,4	24,7	63,5
T5-008c_C	Toren 5	37,5	52,1	62,9	38,7	24,6	29,8	24,6	63,2
T5-008c_D	Toren 5	40,5	52,1	62,6	38,9	24,9	30,7	24,6	63
T5-009a_C	Toren 5	7,5	34	41,4	32,5	23,8	22,1	30,1	42,9
T5-009a_D	Toren 5	10,5	36,5	44,4	34,3	24,6	23,2	31,5	45,6
T5-009b_A	Toren 5	13,5	48,3	55,4	36,9	21,1	22	32,1	56,2
T5-009b_B	Toren 5	16,5	50,7	58,1	38,5	23,9	23,1	34,1	58,9
T5-009b_C	Toren 5	19,5	51,1	59,5	39,7	24,3	24,3	39	60,2
T5-009b_D	Toren 5	22,5	51,3	61,9	34,2	24,4	24,8	39,9	62,3
T5-009b_E	Toren 5	25,5	51,2	62,8	35,5	24,5	25,4	41,2	63,1
T5-009b_F	Toren 5	28,5	51,3	62,6	35,7	24,7	26,8	41,5	63
T5-009c_A	Toren 5	31,5	51,2	62,4	29,9	25,9	28,5	41,9	62,8
T5-009c_B	Toren 5	34,5	51,2	62,2	30,4	26,2	30,9	41,9	62,6
T5-009c_C	Toren 5	37,5	51,2	62	31	26,4	31	41,9	62,4
T5-010a_C	Toren 5	7,5	34,8	42,4	31,1	24,3	21,9	30,6	43,7
T5-010a_D	Toren 5	10,5	38,2	45,3	32,1	25,2	23,1	31,4	46,4
T5-010b_A	Toren 5	13,5	45,9	51,8	31,5	23,5	23,6	31,6	52,9
T5-010b_B	Toren 5	16,5	48,4	57,1	32	26,2	25,3	33	57,6
T5-010b_C	Toren 5	19,5	48,8	57,4	32,5	26,4	26,7	36	58
T5-010b_D	Toren 5	22,5	49,3	57,4	29,3	26,7	27,6	35,6	58,1
T5-010b_E	Toren 5	25,5	49,1	58,3	30,6	26,8	29,6	37,1	58,8
T5-010b_F	Toren 5	28,5	49,3	59,7	31,3	27,1	32,5	38,3	60,1
T5-010c_A	Toren 5	34,5	42,4	47,6	28,6	28,3	25,3	31	48,9
T5-010c_A	Toren 5	31,5	49,9	60,4	31,6	27,7	33,4	36,1	60,8
T5-010c_B	Toren 5	37,5	44,5	52,7	28,9	30,7	32,6	37,6	53,5
T5-011a_C	Toren 5	7,5	35,3	42,5	32,1	25,3	23,9	30,4	43,9
T5-011a_D	Toren 5	10,5	37,8	44,7	35,7	25,8	25,6	31,4	46,2
T5-011b_A	Toren 5	13,5	43,8	49	36,8	26,2	28,1	31,7	50,4
T5-011b_B	Toren 5	16,5	46	54,9	38,5	27,2	30,2	34,3	55,6
T5-011b_C	Toren 5	19,5	47,4	56,2	40	27,3	32	37,2	56,9
T5-011b_D	Toren 5	22,5	48,3	56,1	28,4	27,6	35,2	36	56,9
T5-011b_E	Toren 5	25,5	48,3	56,3	28,5	27,9	36,1	37,4	57
T5-012a_C	Toren 5	7,5	33	44,9	44,1	27,9	31,8	32,8	48
T5-012a_D	Toren 5	10,5	33,9	46,2	46,6	29,7	35,8	34,8	49,9
T5-012b_A	Toren 5	13,5	33,7	41,4	47,4	30,1	35,9	32,3	48,9
T5-012b_B	Toren 5	16,5	34,6	33,3	48,8	30,7	37,9	9	49,4
T5-012b_C	Toren 5	19,5	36,2	34,6	50,2	31,1	39,8	--	50,8
T5-012b_D	Toren 5	22,5	40,2	35,3	50,8	31,3	41,4	--	51,8
T5-012b_E	Toren 5	25,5	41,1	36,1	52,1	31,4	43	--	53
T5-012c_A	Toren 5	28,5	41,7	35,8	44,9	27,3	27,4	--	47
T5-012c_B	Toren 5	31,5	42,1	37	50,4	30,8	32,6	--	51,3
T5-012d_A	Toren 5	34,5	41,5	38,8	42,7	26	24,3	--	46,1
T5-012d_B	Toren 5	37,5	43,1	38,5	47,9	30,4	30,1	--	49,6
T5-012e_A	Toren 5	40,5	41,2	41	39,9	23,9	23,5	30,3	45,7
T5-013a_C	Toren 5	7,5	32,6	38,6	41	28,5	31,4	32,5	44
T5-013a_D	Toren 5	10,5	33,5	40,7	42,8	30,6	35	35	46,1
T5-013b_A	Toren 5	13,5	33,3	40,6	46,5	31,2	34,9	34,6	48,1
T5-013b_B	Toren 5	16,5	34,1	30,8	49,5	31,2	36,6	--	50
T5-013b_C	Toren 5	19,5	35,6	32,5	51,4	31,4	38,7	--	51,9
T5-013b_D	Toren 5	22,5	39,5	33,3	52,7	31,7	40,8	--	53,2
T5-013b_E	Toren 5	25,5	40,9	35	54,1	31,6	42,6	--	54,7
T5-013c_A	Toren 5	28,5	38,3	35,5	45,2	27,6	26,3	--	46,5
T5-013c_B	Toren 5	31,5	40,1	38	50,8	31,1	31,7	--	51,5
T5-013c_C	Toren 5	34,5	40,8	39,2	52,1	31,3	37,6	--	52,8
T5-013c_D	Toren 5	37,5	41,6	40	52,8	31,5	40	--	53,6
T5-013e_A	Toren 5	40,5	39,8	40,2	38,9	20,6	19,9	33,6	44,8
T5-014b_A	Toren 5	13,5	32,3	38,1	48,8	27,9	33,3	37,6	49,7
T5-014b_B	Toren 5	16,5	32,9	32,7	52,9	31,1	35,2	11,8	53
T5-014b_C	Toren 5	19,5	34	34,2	56,9	31,5	38	--	57
T5-014b_D	Toren 5	22,5	36,9	35,3	57,8	31,5	40,2	--	57,9
T5-014b_E	Toren 5	25,5	38,9	36,6	57,5	31,7	41,8	--	57,7
T5-014c_A	Toren 5	28,5	36,8	35,1	46,8	27,2	25,6	--	47,5
T5-014c_B	Toren 5	31,5	40,8	37,6	51,3	30,9	31,8	--	51,9
T5-014d_A	Toren 5	34,5	30	21,4	44,6	25,4	23,6	--	44,8
T5-014d_B	Toren 5	37,5	33,9	26	50,6	30,2	29,9	--	50,8
T5-014e_A	Toren 5	40,5	38	41,6	43,5	22,5	22,5	37,5	46,9
W1-001a_A	Stadswoningen 1	1,5	45,1	34,4	48	41,4	23,6	19,7	50,5
W1-001a_B	Stadswoningen 1	4,5	43,8	35,8	49,2	43,2	23,5	20,4	51,2
W1-001a_C	Stadswoningen 1	7,5	44	39	50,3	43,5	24,1	20,5	52,1
W1-001a_D	Stadswoningen 1	10,5	43	41,1	50,6	43,4	24,8	21,1	52,3
W1-001b_B	Stadswoningen 1	4,5	32,8	45,3	43,7	23,3	36,9	29	48,1
W1-001b_C	Stadswoningen 1	7,5	33	46,6	46,2	25,9	40,4	30,7	50,1
W1-001b_D	Stadswoningen 1	10,5	32,9	47,3	47,5	16,8	40,8	35,8	51,1

W1-002a_A	Stadswoningen 1	1,5	48,6	34,3	46,9	41,8	24,8	22,1	51,5
W1-002a_B	Stadswoningen 1	4,5	48	35,9	48,1	43,5	24,6	23,4	51,9
W1-002a_C	Stadswoningen 1	7,5	48,5	39,1	49,2	43,8	25,2	23,7	52,7
W1-002b_B	Stadswoningen 1	4,5	33,2	45,6	43,2	22,5	37,7	29,5	48,2
W1-002b_C	Stadswoningen 1	7,5	33,5	46,9	45,7	25,3	40,8	31,6	50,1
W1-003a_A	Stadswoningen 1	1,5	49,3	34,4	47,6	41,7	24,9	24,1	52
W1-003a_B	Stadswoningen 1	4,5	48,6	36	48,9	43,4	24,7	25,5	52,5
W1-003a_C	Stadswoningen 1	7,5	49,2	39,4	49,9	43,7	25,3	25,9	53,3
W1-003a_D	Stadswoningen 1	10,5	49,3	41,9	50,1	43,7	26	26,6	53,6
W1-003b_B	Stadswoningen 1	4,5	34	46,6	44,3	21,9	38,7	28,8	49,2
W1-003b_C	Stadswoningen 1	7,5	34,2	47,7	46,5	24,9	41,2	30,9	50,8
W1-003b_D	Stadswoningen 1	10,5	34,5	48,4	48,1	16,4	41,4	36,4	51,9
W1-004a_A	Stadswoningen 1	1,5	49,4	34,2	48,3	41,6	26,1	23,8	52,3
W1-004a_B	Stadswoningen 1	4,5	48,6	35,7	49,7	43,3	25,8	24,9	52,8
W1-004a_C	Stadswoningen 1	7,5	49,1	38,7	50,6	43,6	26,5	25,2	53,6
W1-004b_B	Stadswoningen 1	4,5	33,6	46,2	44	22	40,5	29,3	49,1
W1-004b_C	Stadswoningen 1	7,5	33,9	47,5	45,9	23,8	41,8	31,6	50,6
W1-004c_A	Stadswoningen 1	1,5	40,4	40,2	48,4	37,3	38,7	27,9	50,2
W1-004c_B	Stadswoningen 1	4,5	40,8	43,5	50,2	39	40,3	28,9	52
W1-004c_C	Stadswoningen 1	7,5	41,3	45,7	51,3	39,4	41,2	30,6	53,2
W2-001a_A	Stadswoningen 2	1,5	30,9	33,4	43,5	41,5	11,3	21,4	46
W2-001a_B	Stadswoningen 2	4,5	32	34,8	43,2	43,2	12,2	21,4	46,7
W2-001a_C	Stadswoningen 2	7,5	32,8	37,5	43,9	43,4	12,8	21,2	47,3
W2-001a_D	Stadswoningen 2	10,5	33	40,3	44,7	43,4	13,8	21,2	48,1
W2-001b_B	Stadswoningen 2	4,5	36,7	39,4	35,1	14,8	21,2	24,5	42,3
W2-001b_C	Stadswoningen 2	7,5	37,4	40,1	36,6	15,6	23,4	24,6	43,2
W2-001b_D	Stadswoningen 2	10,5	37,8	41,5	38,6	14,1	25,9	25,2	44,5
W2-002a_A	Stadswoningen 2	1,5	51,2	36,9	43,8	42,2	12,5	21,5	52,5
W2-002a_B	Stadswoningen 2	4,5	51,8	37,5	43,8	43,9	13,6	21,6	53,1
W2-002a_C	Stadswoningen 2	7,5	52,6	39,5	44,5	44,1	14,4	21,4	53,9
W2-002a_D	Stadswoningen 2	10,5	53,1	41,5	45,3	44,1	15,7	21,3	54,4
W2-002b_B	Stadswoningen 2	4,5	36,8	39,4	35,8	15,2	22,6	24,2	42,5
W2-002b_C	Stadswoningen 2	7,5	37,9	40	37,6	16,6	24,4	24,4	43,5
W2-002b_D	Stadswoningen 2	10,5	39,2	41,5	39,3	16,8	27	25	45
W2-003a_A	Stadswoningen 2	1,5	51,9	36,3	43,5	42,2	12,6	20,1	53
W2-003a_B	Stadswoningen 2	4,5	52,9	37	43,6	43,9	13,6	20	53,9
W2-003a_C	Stadswoningen 2	7,5	53,9	39,3	44,3	44,2	14,3	19,8	54,8
W2-003a_D	Stadswoningen 2	10,5	54,3	41,1	45,1	44,1	15,5	19,8	55,3
W2-003b_B	Stadswoningen 2	4,5	37,2	39	35,7	17,5	18,8	23,8	42,4
W2-003b_C	Stadswoningen 2	7,5	38,7	39,6	37,1	18,9	20,6	24	43,4
W2-003b_D	Stadswoningen 2	10,5	40,2	41,2	37	18,9	22,7	24,8	44,7
W2-004a_A	Stadswoningen 2	1,5	51,8	37,1	43	42,1	12,9	21,2	52,8
W2-004a_B	Stadswoningen 2	4,5	52,8	37,7	43,1	43,8	14,1	21,3	53,8
W2-004a_C	Stadswoningen 2	7,5	53,7	39,8	43,8	44,1	15	21,1	54,7
W2-004a_D	Stadswoningen 2	10,5	54,3	41,5	44,6	44	16,5	21,3	55,2
W2-004b_B	Stadswoningen 2	4,5	37,7	39	33	15,4	17,7	23,1	42,1
W2-004b_C	Stadswoningen 2	7,5	39,1	39,7	35,2	17	19,3	23,2	43,3
W2-004b_D	Stadswoningen 2	10,5	40,6	41,5	37	19,2	21,1	23,7	44,9
W2-005a_A	Stadswoningen 2	1,5	52,7	39,8	41,7	42	14,3	20,8	53,5
W2-005a_B	Stadswoningen 2	4,5	53,6	40,1	41,9	43,8	15	20,8	54,4
W2-005a_C	Stadswoningen 2	7,5	54,5	41	42,7	44,1	16	20,7	55,3
W2-005a_D	Stadswoningen 2	10,5	55,1	41,7	43,6	44	17,4	20,8	55,9
W2-005b_B	Stadswoningen 2	4,5	38,1	38,9	31,1	14,5	17,4	22,9	42
W2-005b_C	Stadswoningen 2	7,5	39,4	39,7	31,8	15,5	18,9	22,1	43
W2-005b_D	Stadswoningen 2	10,5	40,9	41,6	33,3	16,2	20,4	22,5	44,6
W2-006a_A	Stadswoningen 2	1,5	53,6	38,1	35,3	42	13,3	20,2	54,1
W2-006a_B	Stadswoningen 2	4,5	54,5	38,2	34,7	43,8	14,3	20,3	54,9
W2-006a_C	Stadswoningen 2	7,5	55,4	38,8	35,1	44	15,3	20,2	55,8
W2-006a_D	Stadswoningen 2	10,5	56	40,7	35,8	44	16,8	20,4	56,4
W2-006b_B	Stadswoningen 2	4,5	38,5	39,2	30,3	13	17,5	22,6	42,2
W2-006b_C	Stadswoningen 2	7,5	39,7	40	31,2	13,7	18,9	21,6	43,2
W2-006b_D	Stadswoningen 2	10,5	41	41,9	33,2	10,9	20,6	22,1	44,8
W3-001a_A	Stadswoningen 3	1,5	64	54,1	17	29	7,3	12,3	64,4
W3-001a_B	Stadswoningen 3	4,5	65,3	54,5	17,8	30	8,2	12,4	65,7
W3-001a_C	Stadswoningen 3	7,5	65,4	55,2	18,4	31,1	8,9	12,2	65,8
W3-001a_D	Stadswoningen 3	10,5	65,4	55,8	19,6	31,5	10,5	12,2	65,9
W3-001c_B	Stadswoningen 3	7,5	31,9	39,5	37	17	25,7	23,1	42,1
W3-001c_C	Stadswoningen 3	10,5	33,8	40,7	39,9	18,5	27,8	23,5	43,9
W3-002a_A	Stadswoningen 3	1,5	63,9	53,7	12,5	29	-10,3	11	64,3
W3-002a_B	Stadswoningen 3	4,5	65,2	54,2	12,7	30,1	-10,3	11,1	65,6
W3-002a_C	Stadswoningen 3	7,5	65,4	54,8	12,5	31,2	-10,5	11	65,8
W3-002a_D	Stadswoningen 3	10,5	65,4	55,5	12,5	31,4	-10,7	11,2	65,8
W3-002c_B	Stadswoningen 3	7,5	32,2	39,3	36,8	17,6	26,1	22,5	41,9
W3-002c_C	Stadswoningen 3	10,5	34,3	40,6	39,8	19,3	28	22,9	43,9
W3-003a_A	Stadswoningen 3	1,5	63,9	53,6	10,4	27,8	-10,8	13,7	64,3
W3-003a_B	Stadswoningen 3	4,5	65,2	54,1	10,6	29	-10,8	13,8	65,5
W3-003a_C	Stadswoningen 3	7,5	65,4	54,6	10,4	30,2	-11	13,6	65,7
W3-003a_D	Stadswoningen 3	10,5	65,4	55,3	10,3	30,3	-11,2	13,6	65,8
W3-003c_B	Stadswoningen 3	7,5	32,2	39	36,9	17,9	25,8	22,8	41,8
W3-003c_C	Stadswoningen 3	10,5	34,3	40,5	39,8	20	27,8	23,3	43,9
W3-004a_A	Stadswoningen 3	1,5	63,8	54	7,3	20	-6	13,4	64,2

W3-004a_B	Stadswoningen 3	4,5	65,2	54,4	7,4	21,5	-6	13,5	65,5
W3-004a_C	Stadswoningen 3	7,5	65,3	54,9	7,2	22,7	-6,1	13,3	65,7
W3-004a_D	Stadswoningen 3	10,5	65,3	55,6	7,1	22,6	-6,3	13,4	65,8
W3-004c_B	Stadswoningen 3	7,5	32,5	38,7	35,9	17,2	21,9	23,6	41,3
W3-004c_C	Stadswoningen 3	10,5	34,6	40	38,9	19	24,2	24,1	43,3
W3-005a_A	Stadswoningen 3	1,5	63,6	54,1	4,2	9,1	-8,6	11,6	64,1
W3-005a_B	Stadswoningen 3	4,5	65	54,5	4,3	10,5	-8,6	11,7	65,4
W3-005a_C	Stadswoningen 3	7,5	65,1	55,1	4,2	11,3	-8,7	11,6	65,5
W3-005a_D	Stadswoningen 3	10,5	65,1	55,7	4	11,3	-8,9	11,7	65,6
W3-005c_B	Stadswoningen 3	7,5	31,8	39,4	34,6	16	22,3	24,6	41,3
W3-005c_C	Stadswoningen 3	10,5	33,1	40,9	37,9	17,5	24,5	25,1	43,2
W4-001a_A	Stadswoningen 4	1,5	64,4	51,2	19,7	29,2	7,6	-0,5	64,6
W4-001a_B	Stadswoningen 4	4,5	65,5	51,9	20,4	30	8,7	-0,1	65,7
W4-001a_C	Stadswoningen 4	7,5	65,6	52,5	20,8	30,9	9,6	-0,1	65,8
W4-001a_D	Stadswoningen 4	10,5	65,6	53,1	21,6	31,7	11,1	-0,1	65,8
W4-001b_C	Stadswoningen 4	7,5	30,6	40,2	37,4	17,6	21,2	22,6	42,4
W4-001b_D	Stadswoningen 4	10,5	31,3	40,8	39,4	19,1	23,2	23,1	43,5
W4-002a_A	Stadswoningen 4	1,5	64,4	53,8	19,8	29,4	7,9	3,7	64,8
W4-002a_B	Stadswoningen 4	4,5	65,6	54,6	20,4	30,2	8,9	4,2	65,9
W4-002a_C	Stadswoningen 4	7,5	65,7	55,3	20,9	31	9,7	4,2	66,1
W4-002a_D	Stadswoningen 4	10,5	65,6	55,7	21,8	31,9	11,2	4,1	66
W4-002b_C	Stadswoningen 4	7,5	31	39,6	36	16,2	23,6	22,5	41,7
W4-002b_D	Stadswoningen 4	10,5	32,7	40,4	38,3	17,6	26	23	43,1
W4-003a_A	Stadswoningen 4	1,5	64,3	54,3	19,2	29,4	7,8	7,6	64,7
W4-003a_B	Stadswoningen 4	4,5	65,6	55,1	19,7	30,2	8,8	8	65,9
W4-003a_C	Stadswoningen 4	7,5	65,6	55,9	19,9	31,1	9,7	8	66,1
W4-003a_D	Stadswoningen 4	10,5	65,6	56,2	20,4	32	11,1	8	66
W4-003b_C	Stadswoningen 4	7,5	31,3	39,7	36,4	17,4	25,3	23,1	41,9
W4-003b_D	Stadswoningen 4	10,5	33,4	40,6	38,6	18,8	28	23,6	43,4
W4-004a_A	Stadswoningen 4	1,5	64,2	54,5	19,2	29,4	--	7,7	64,7
W4-004a_B	Stadswoningen 4	4,5	65,5	55,1	19,8	29,9	--	8,1	65,9
W4-004a_C	Stadswoningen 4	7,5	65,6	55,9	20,2	30,8	--	8,1	66,1
W4-004a_D	Stadswoningen 4	10,5	65,6	56,3	20,9	31,6	--	8,1	66
W4-004b_C	Stadswoningen 4	7,5	31,5	39,8	35	16,2	25,6	22,9	41,7
W4-004b_D	Stadswoningen 4	10,5	33,6	40,9	37,6	17,6	27,2	23,4	43,3
W4-005a_A	Stadswoningen 4	1,5	64,2	54,3	19,1	29,6	7,2	11	64,6
W4-005a_B	Stadswoningen 4	4,5	65,4	54,9	19,8	30,2	8,2	11,1	65,8
W4-005a_C	Stadswoningen 4	7,5	65,6	55,7	20,3	31,2	8,9	11,1	66
W4-005a_D	Stadswoningen 4	10,5	65,5	56,1	21,3	31,9	10,5	11,1	66
W4-005b_C	Stadswoningen 4	7,5	31,5	40,3	36,7	16,4	26	23,2	42,4
W4-005b_D	Stadswoningen 4	10,5	33,6	41,1	39,4	17,8	27,7	23,6	43,9
W4-006a_A	Stadswoningen 4	1,5	64,1	54,2	17,9	29,2	7,9	13,1	64,5
W4-006a_B	Stadswoningen 4	4,5	65,4	54,6	18,6	30	8,8	13,2	65,7
W4-006a_C	Stadswoningen 4	7,5	65,5	55,4	19,3	31,1	9,7	12,9	65,9
W4-006a_D	Stadswoningen 4	10,5	65,5	55,9	20,3	31,6	11,3	12,9	65,9
W4-006b_C	Stadswoningen 4	7,5	31,8	40,4	36,7	16,7	25,1	22,9	42,5
W4-006b_D	Stadswoningen 4	10,5	33,8	41,3	39,7	18,2	27,2	23,3	44,1
W5-001a_A	Stadswoningen 5	1,5	55,8	69,3	25	4,1	3,8	41,5	69,5
W5-001a_B	Stadswoningen 5	4,5	57,1	69,6	25,4	4,1	3,8	42,3	69,9
W5-001a_C	Stadswoningen 5	7,5	57,8	69,5	25,6	4	3,6	43,1	69,8
W5-001a_D	Stadswoningen 5	10,5	58	69,2	25,8	4	3,7	43,9	69,5
W5-001b_C	Stadswoningen 5	7,5	37,8	32,5	37,6	20,4	21,7	21,5	41,4
W5-001b_D	Stadswoningen 5	10,5	38,6	35,2	39	22,6	23,9	22,1	42,8
W5-002a_A	Stadswoningen 5	1,5	55,2	69,2	23,9	4,5	4,2	42	69,4
W5-002a_B	Stadswoningen 5	4,5	56,4	69,5	24,3	4,7	4,1	42,8	69,8
W5-002a_C	Stadswoningen 5	7,5	57,3	69,4	24,6	4,8	4	43,7	69,7
W5-002a_D	Stadswoningen 5	10,5	57,5	69,2	24,9	5	4,1	44,5	69,4
W5-002b_C	Stadswoningen 5	7,5	38,2	32,6	36,3	19,4	21,4	20,1	41,1
W5-002b_D	Stadswoningen 5	10,5	39,2	34,7	37,7	21,6	23,7	20,7	42,5
W5-003a_A	Stadswoningen 5	1,5	54,7	69,1	24,6	15,6	4,5	42,4	69,3
W5-003a_B	Stadswoningen 5	4,5	55,8	69,5	25	15,5	4,5	43,4	69,7
W5-003a_C	Stadswoningen 5	7,5	56,8	69,4	25,1	15,6	4,3	44,2	69,6
W5-003a_D	Stadswoningen 5	10,5	57,1	69,1	25,3	17	4,4	45,1	69,4
W5-003b_C	Stadswoningen 5	7,5	38,7	32	33,9	17,3	16,4	19,6	40,7
W5-003b_D	Stadswoningen 5	10,5	39,8	33,2	35,5	19,2	17,6	20,2	41,9
W5-004a_A	Stadswoningen 5	1,5	55	69	29,4	13,1	4,1	38	69,2
W5-004a_B	Stadswoningen 5	4,5	56	69,4	29,5	13	4,1	38,9	69,6
W5-004a_C	Stadswoningen 5	7,5	56,9	69,3	29,5	12,9	3,9	39,7	69,6
W5-004a_D	Stadswoningen 5	10,5	57,3	69,1	29,4	12,8	3,9	40,5	69,3
W5-004b_C	Stadswoningen 5	7,5	38,8	31,9	33,4	16,8	16,3	18	40,6
W5-004b_D	Stadswoningen 5	10,5	39,9	33	34,7	18,4	17,3	18,6	41,7
W6-001a_A	Stadswoningen 6	1,5	51,3	69,2	30,3	8,8	11,1	48,7	69,3
W6-001a_B	Stadswoningen 6	4,5	51,5	69,5	30,2	9	11	50,2	69,6
W6-001a_C	Stadswoningen 6	7,5	52,1	69,4	29,9	10,4	10,6	50,9	69,5
W6-001a_D	Stadswoningen 6	10,5	52,9	69,1	29,6	11	10,2	50,9	69,3
W6-001b_C	Stadswoningen 6	7,5	33,5	42,5	40,9	25,3	25,9	25,8	45,3
W6-001b_D	Stadswoningen 6	10,5	34,2	44,5	43	27,5	27,8	25,9	47,2
W6-002a_A	Stadswoningen 6	1,5	51,6	69,2	30,1	9,2	0,6	49	69,3
W6-002a_B	Stadswoningen 6	4,5	51,5	69,5	29,9	9,2	0,5	50,5	69,6
W6-002a_C	Stadswoningen 6	7,5	52,1	69,4	29,5	9,2	0,3	51	69,6
W6-002a_D	Stadswoningen 6	10,5	52,8	69,2	29,2	9,1	0,3	51,1	69,3

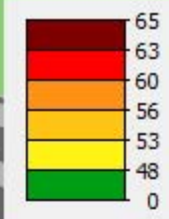
W6-002b_C	Stadswoningen 6	7,5	33,7	40,6	40	24,9	25,2	26	44
W6-002b_D	Stadswoningen 6	10,5	34,5	43,2	41,9	26,7	27,3	26,2	46,1
W6-003a_A	Stadswoningen 6	1,5	51,4	69,1	34,6	11	14,8	49,6	69,3
W6-003a_B	Stadswoningen 6	4,5	51,2	69,5	34,4	11,1	14,6	51,2	69,6
W6-003a_C	Stadswoningen 6	7,5	51,7	69,4	34,2	11,1	14,2	51,5	69,5
W6-003a_D	Stadswoningen 6	10,5	52,4	69,2	34,6	11,1	13,9	51,6	69,3
W6-003b_C	Stadswoningen 6	7,5	34,1	38,5	39,1	23,8	24,4	25,4	42,7
W6-003b_D	Stadswoningen 6	10,5	35	40,8	40,8	25,8	25,5	25,6	44,5
W6-004a_A	Stadswoningen 6	1,5	51,8	69	37,7	10,8	14	46,6	69,1
W6-004a_B	Stadswoningen 6	4,5	51,5	69,4	37,5	10,9	13,7	47,8	69,5
W6-004a_C	Stadswoningen 6	7,5	52	69,3	37,2	10,8	13,3	48,1	69,4
W6-004a_D	Stadswoningen 6	10,5	52,7	69,1	37,4	10,8	13	48,3	69,2
W6-004b_C	Stadswoningen 6	7,5	34	37,1	36,4	24,5	24,5	28,7	41,2
W6-004b_D	Stadswoningen 6	10,5	34,9	39,5	38,5	25,9	25,6	30,9	43,2
W7-001a_A	Stadswoningen 7	1,5	34,2	59,5	63,5	24,3	40,1	57,1	65,7
W7-001a_B	Stadswoningen 7	4,5	34,2	60,1	63,6	24,4	40,9	58,5	66
W7-001a_C	Stadswoningen 7	7,5	33,8	60,7	63,2	25	40,8	58,4	66
W7-001a_D	Stadswoningen 7	10,5	28,1	61	62,8	25,7	40,6	58,3	65,8
W7-001b_C	Stadswoningen 7	7,5	34,6	39,5	32,4	29,4	31,2	29	42,2
W7-001b_D	Stadswoningen 7	10,5	35,3	40	31,4	31,8	34,4	29,7	43
W7-002a_A	Stadswoningen 7	1,5	30,8	59	63,6	24,1	41,9	56,1	65,5
W7-002a_B	Stadswoningen 7	4,5	30,8	59,5	63,7	24,3	42,2	57,6	65,8
W7-002a_C	Stadswoningen 7	7,5	30,5	60,2	63,4	24,9	42,1	57,6	65,8
W7-002a_D	Stadswoningen 7	10,5	24,5	60,5	62,9	25,6	41,8	57,6	65,6
W7-002b_C	Stadswoningen 7	7,5	34,1	39,4	32,2	29,8	32,7	28,5	42,2
W7-002b_D	Stadswoningen 7	10,5	34,8	39,9	30,7	31,9	35,2	29,2	43
W7-003a_A	Stadswoningen 7	1,5	31	58,6	63,7	23,5	44,4	54,9	65,3
W7-003a_B	Stadswoningen 7	4,5	31	59	63,8	23,8	44,3	56,5	65,7
W7-003a_C	Stadswoningen 7	7,5	30,7	59,7	63,5	24,5	44	56,7	65,6
W7-003a_D	Stadswoningen 7	10,5	23,9	59,9	63	25,3	43,6	56,6	65,4
W7-003b_C	Stadswoningen 7	7,5	33,9	39,3	37,6	30,9	36,2	27,9	43,6
W7-003b_D	Stadswoningen 7	10,5	34,6	40,2	30,6	32,3	42,8	28,6	45,6
W7-004a_A	Stadswoningen 7	1,5	30,8	58	63,8	25,3	47	53,9	65,2
W7-004a_B	Stadswoningen 7	4,5	30,7	58,3	63,9	25,4	46,7	55,6	65,5
W7-004a_C	Stadswoningen 7	7,5	30,5	59	63,6	26,1	46,2	55,9	65,5
W7-004a_D	Stadswoningen 7	10,5	30,2	59,3	63,1	26,9	45,4	55,9	65,2
W7-004b_C	Stadswoningen 7	7,5	34	39,2	40,6	31,5	44,9	26,9	47,4
W7-004b_D	Stadswoningen 7	10,5	34,8	40,2	30,8	32,6	48,4	27,8	49,4
W7-004c_A	Stadswoningen 7	1,5	31,1	46,9	59,2	28,3	53,7	46,2	60,7
W7-004c_B	Stadswoningen 7	4,5	30,6	47,1	59,7	29,9	53,5	47,1	61
W7-004c_C	Stadswoningen 7	7,5	30,9	47,8	59,6	30,7	52,7	48,2	60,9
W7-004c_D	Stadswoningen 7	10,5	31,6	39,5	59,3	32,3	51,9	34,9	60,1

Bijlage 5

Figuren geluidbelasting

Prinses Beatrixlaan

(inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



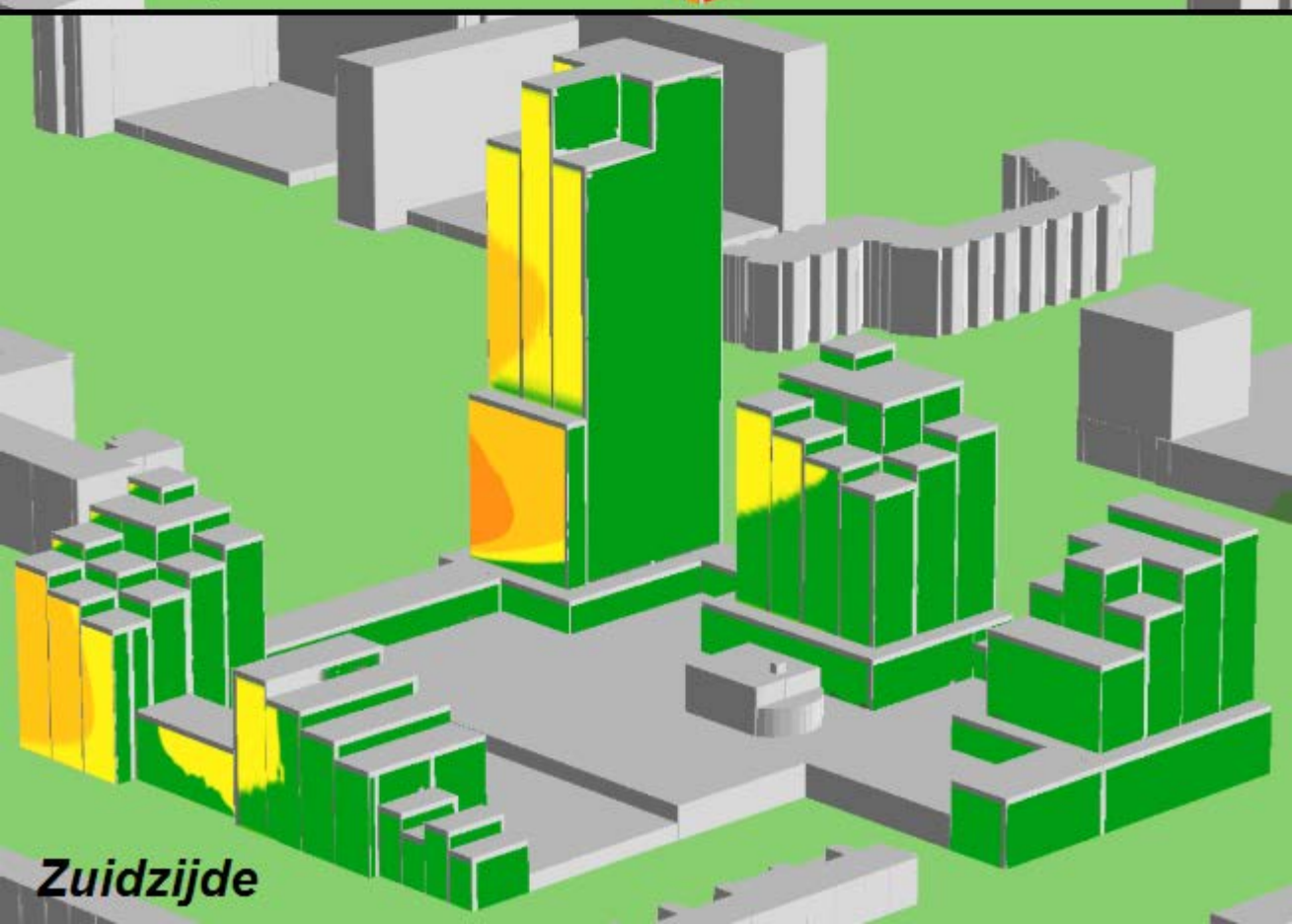
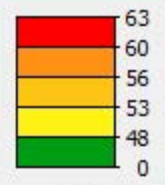
Noordzijde



Zuidzijde

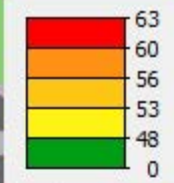
Generaal Spoorlaan

(inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

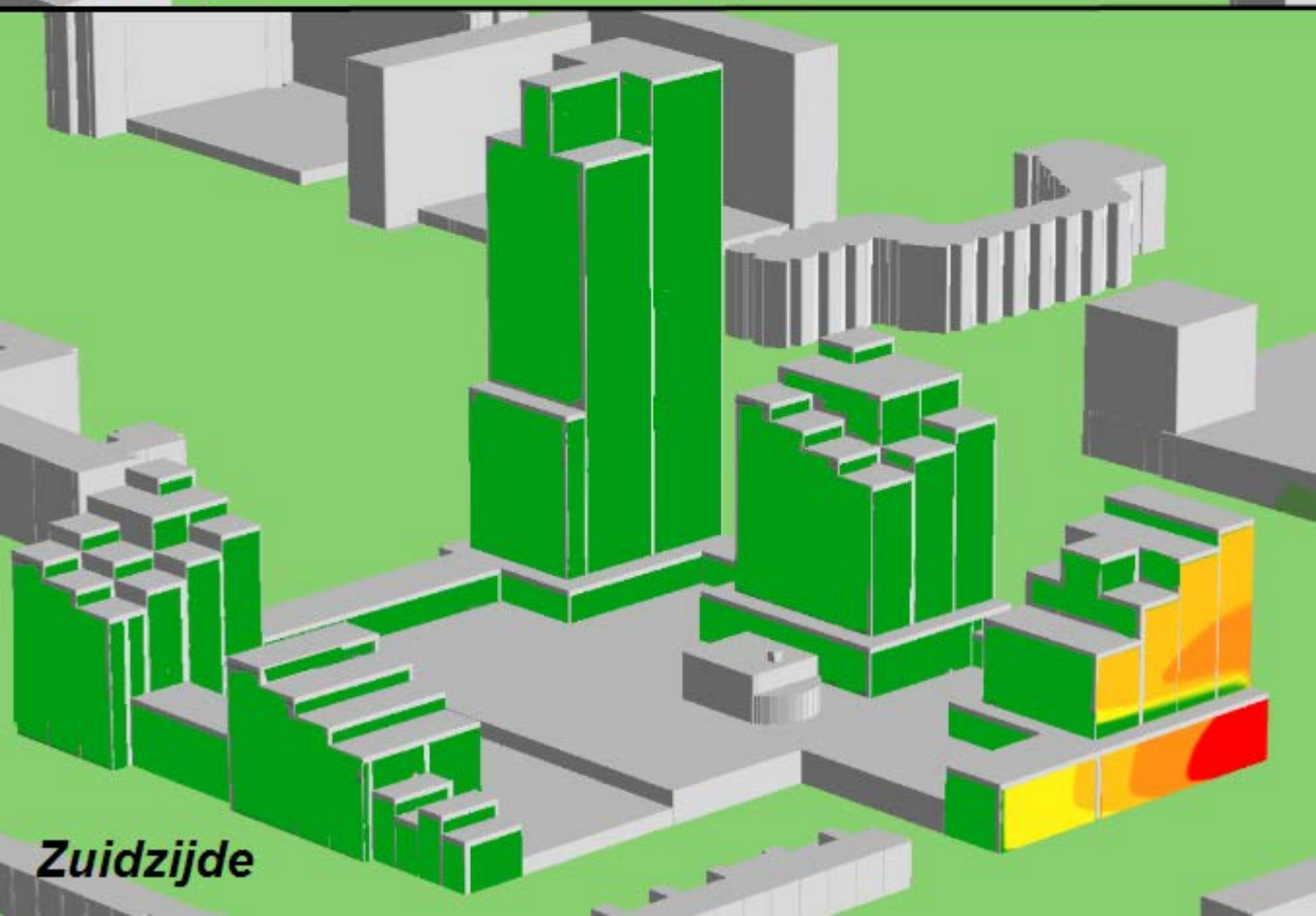


Prinses Irenelaan

(inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

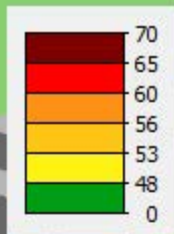


Noordzijde



Zuidzijde

Cumulatie



Noordzijde

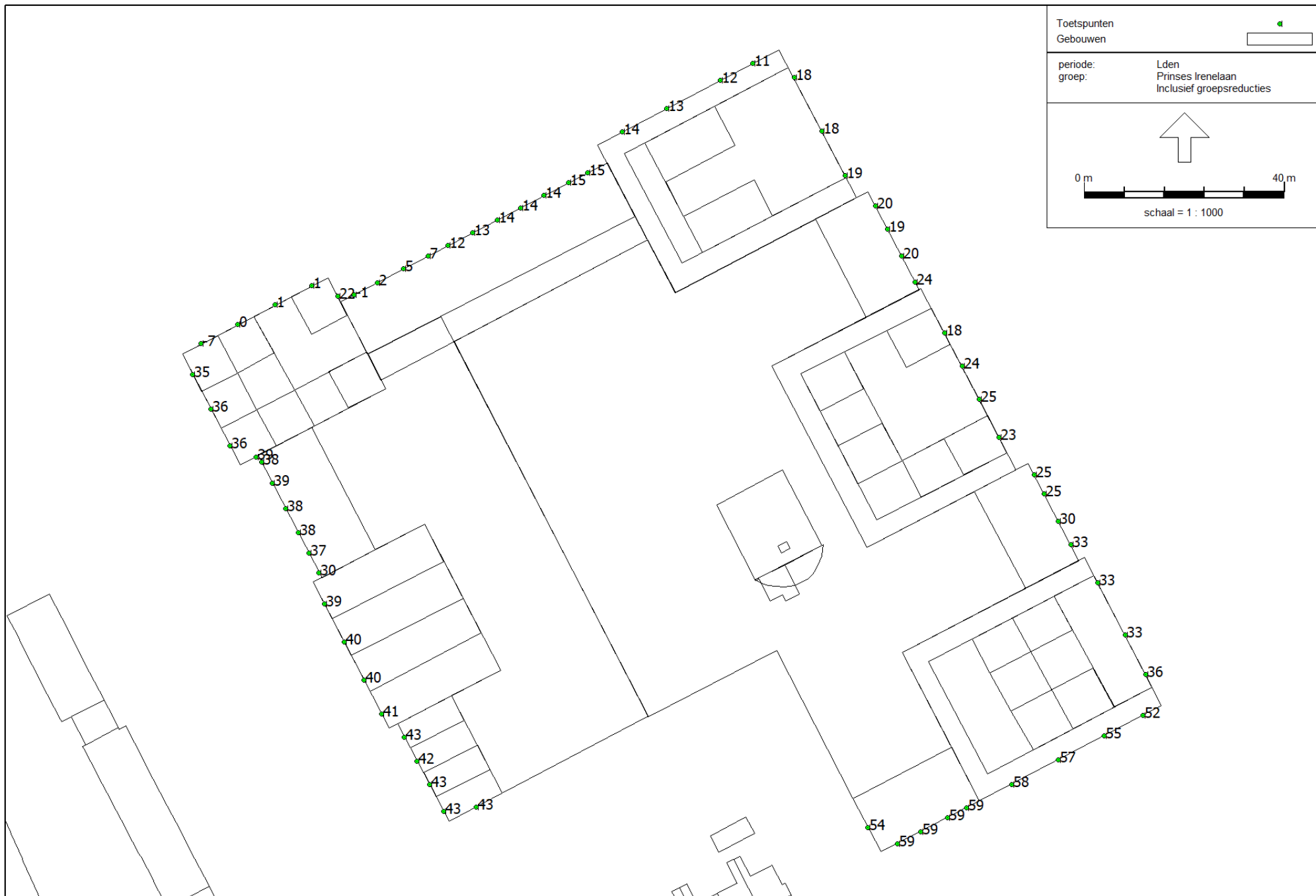


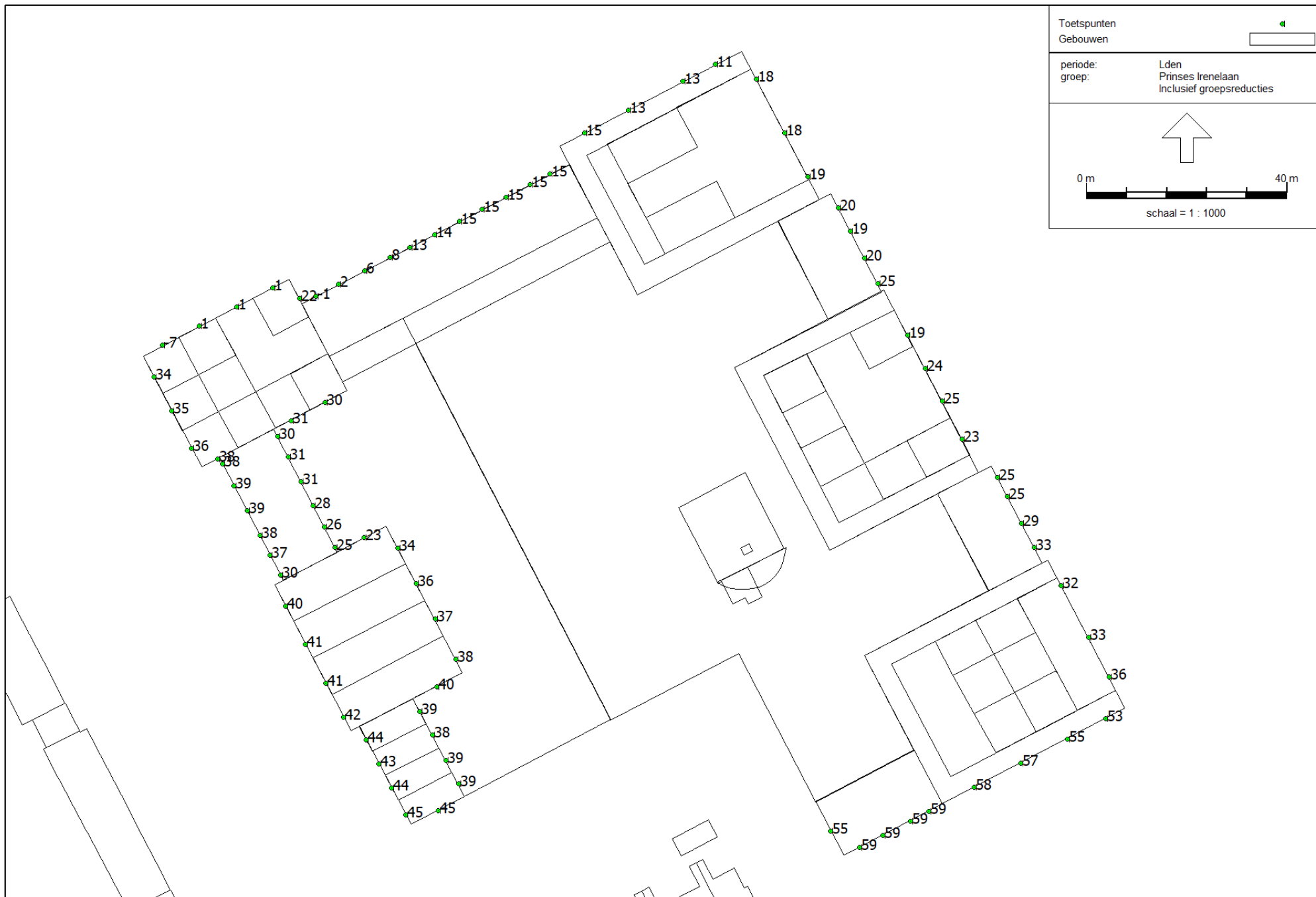
Zuidzijde



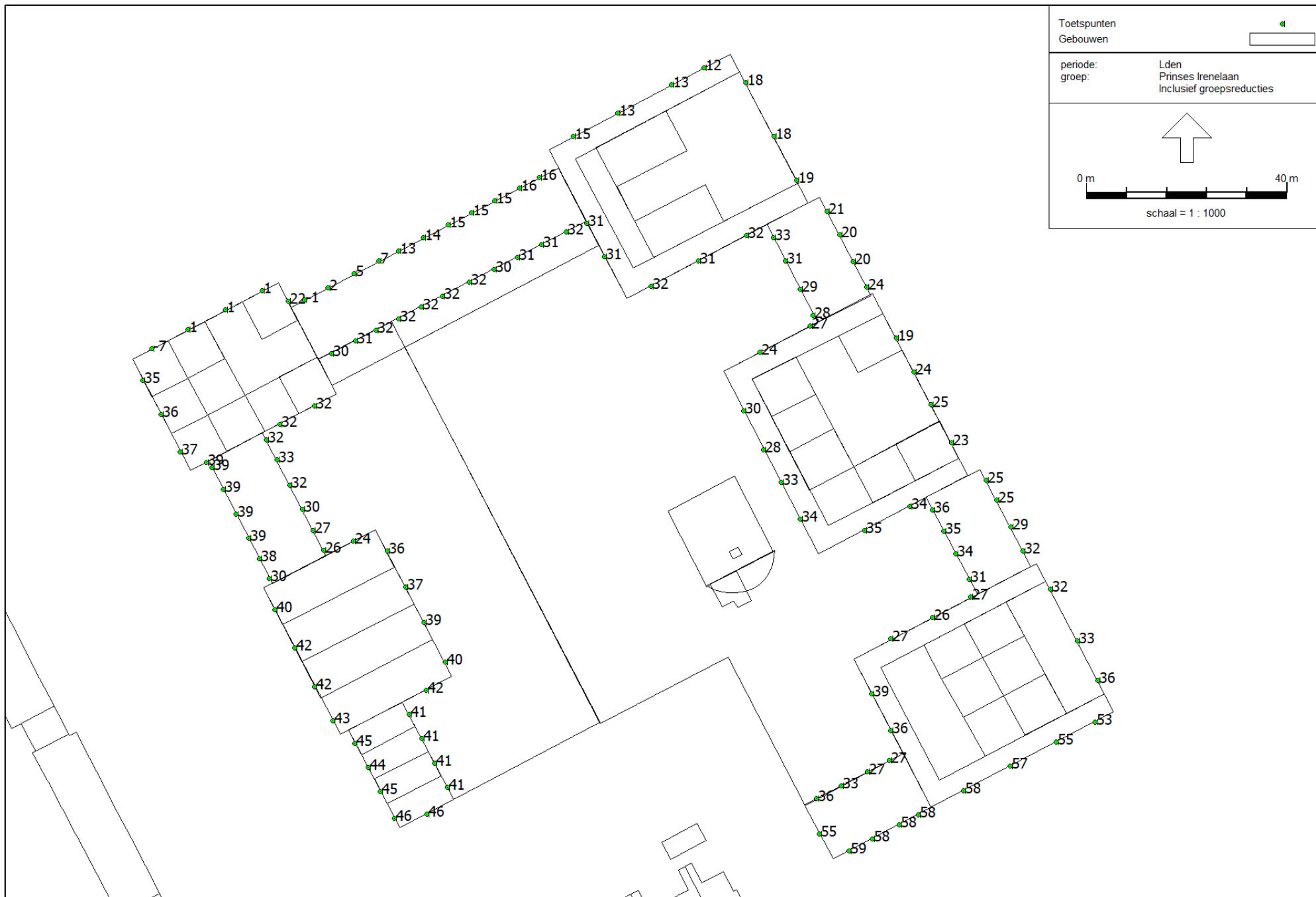
Bijlage 6

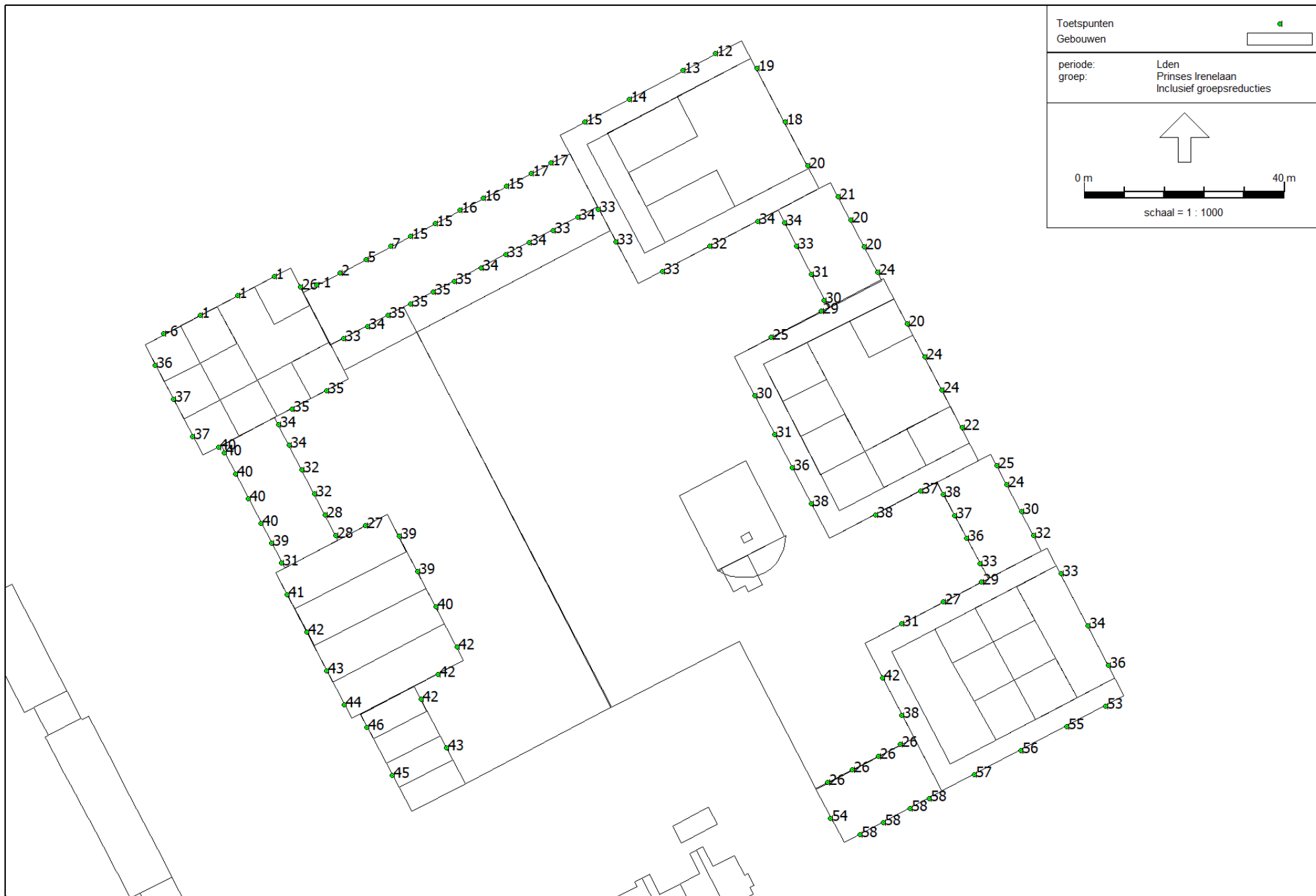
Figuren geluidbelasting per rekenhoogte



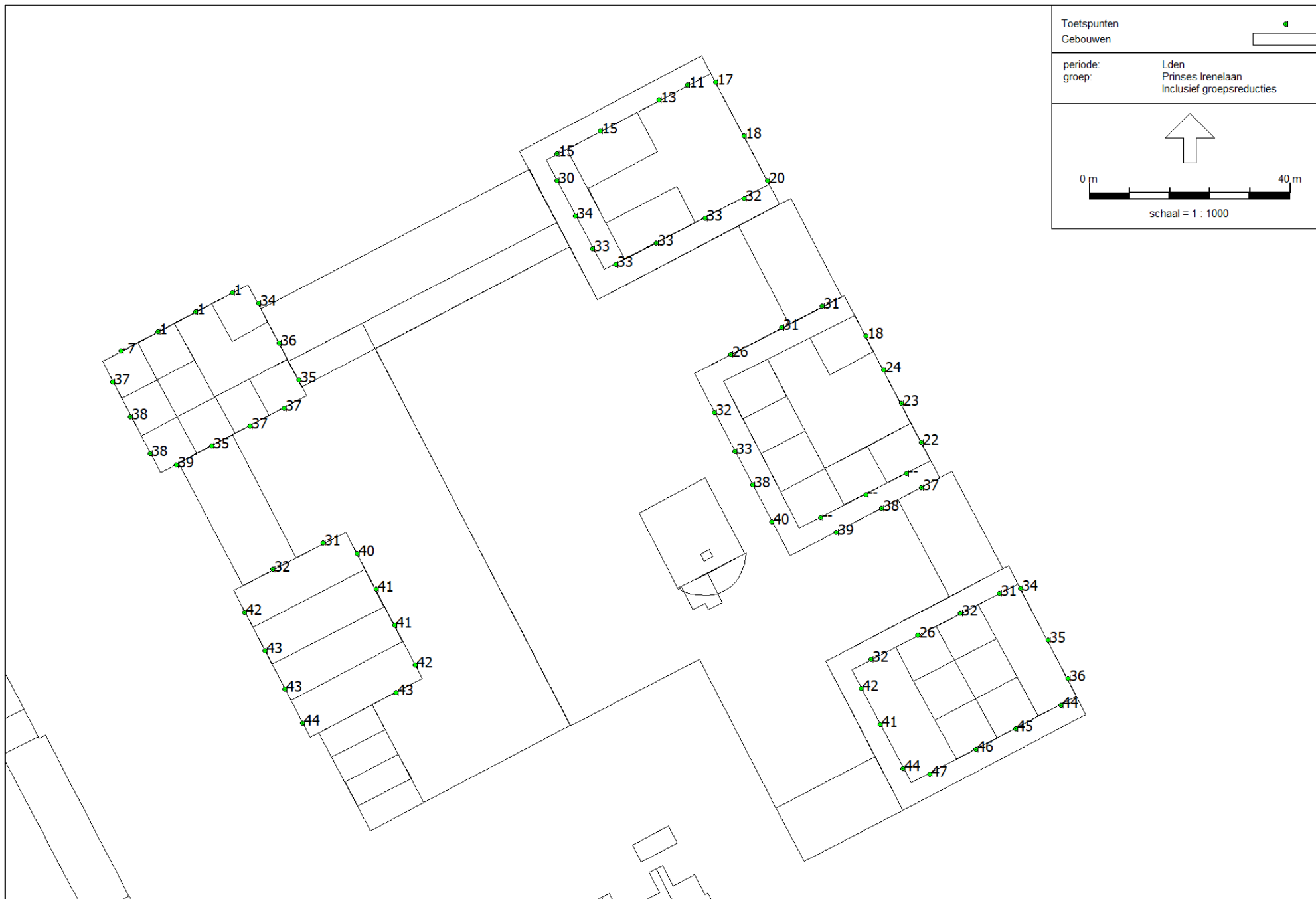


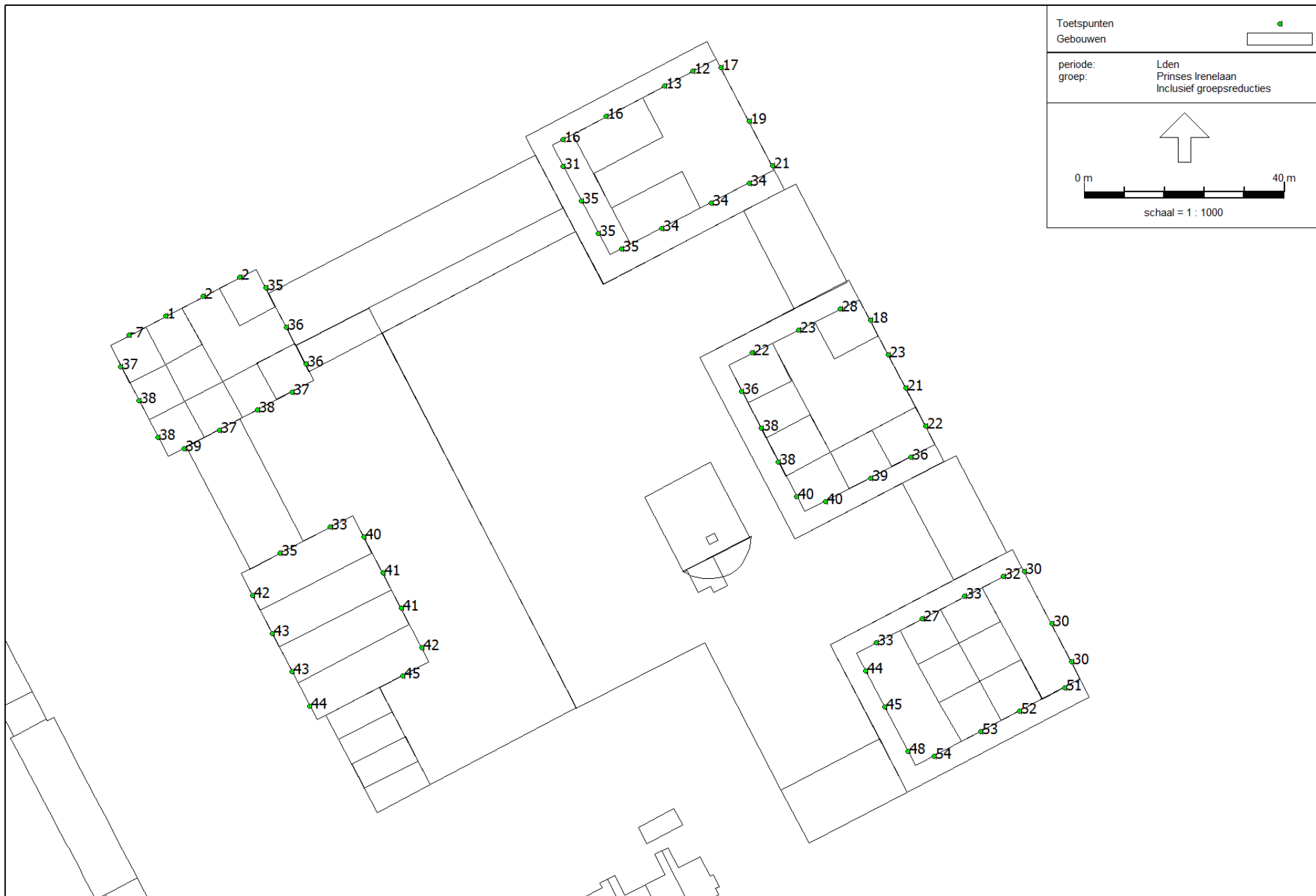
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	



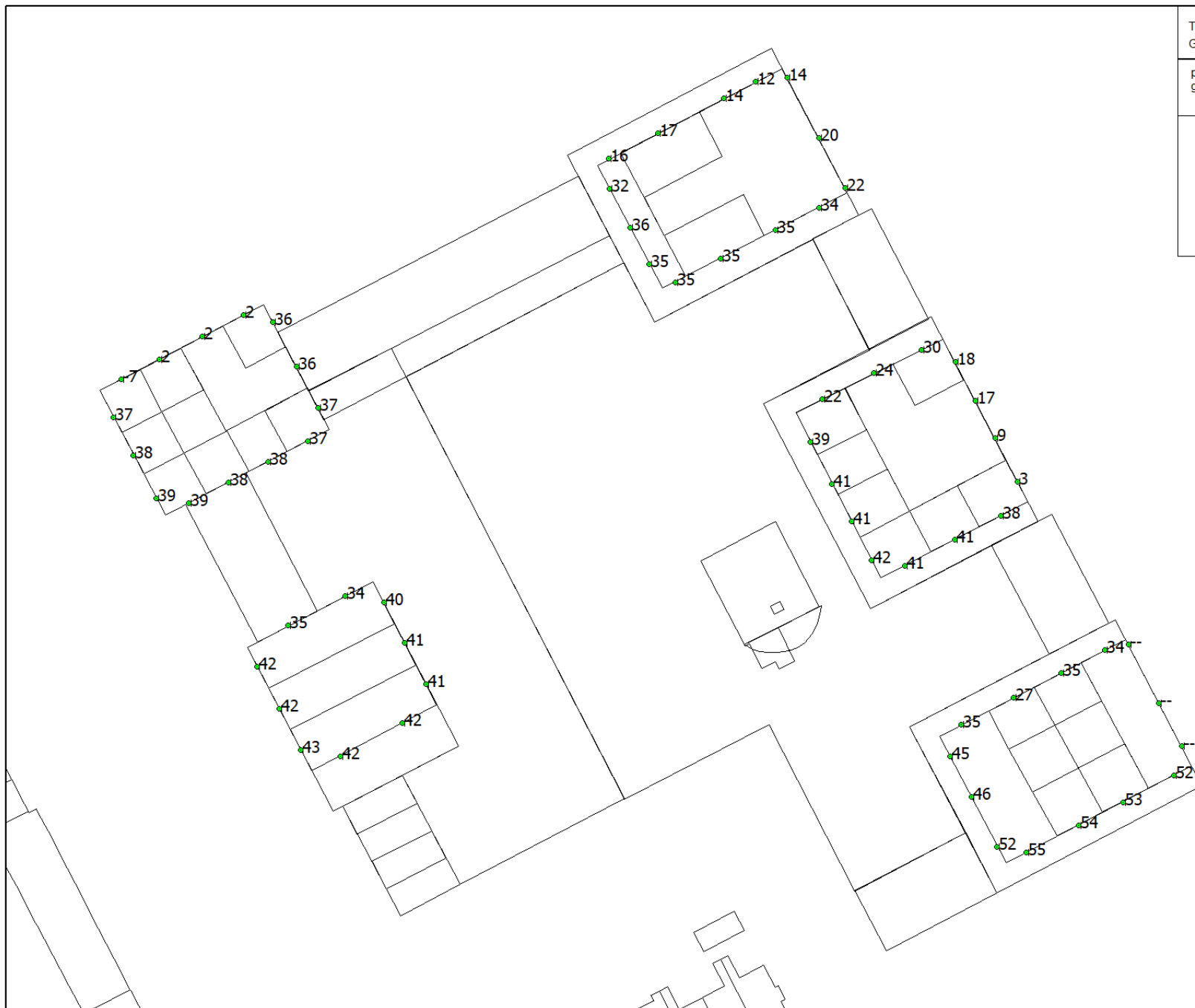


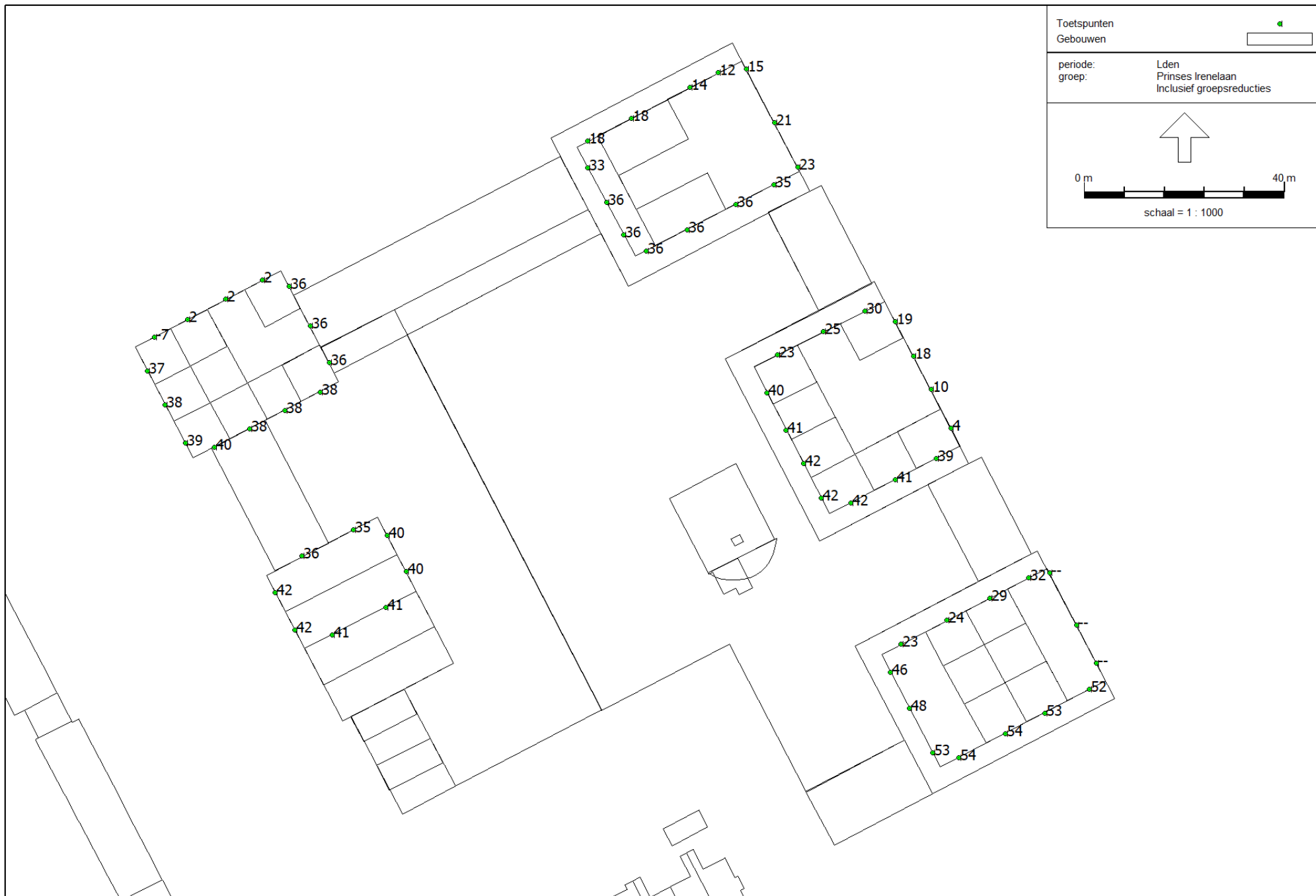
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

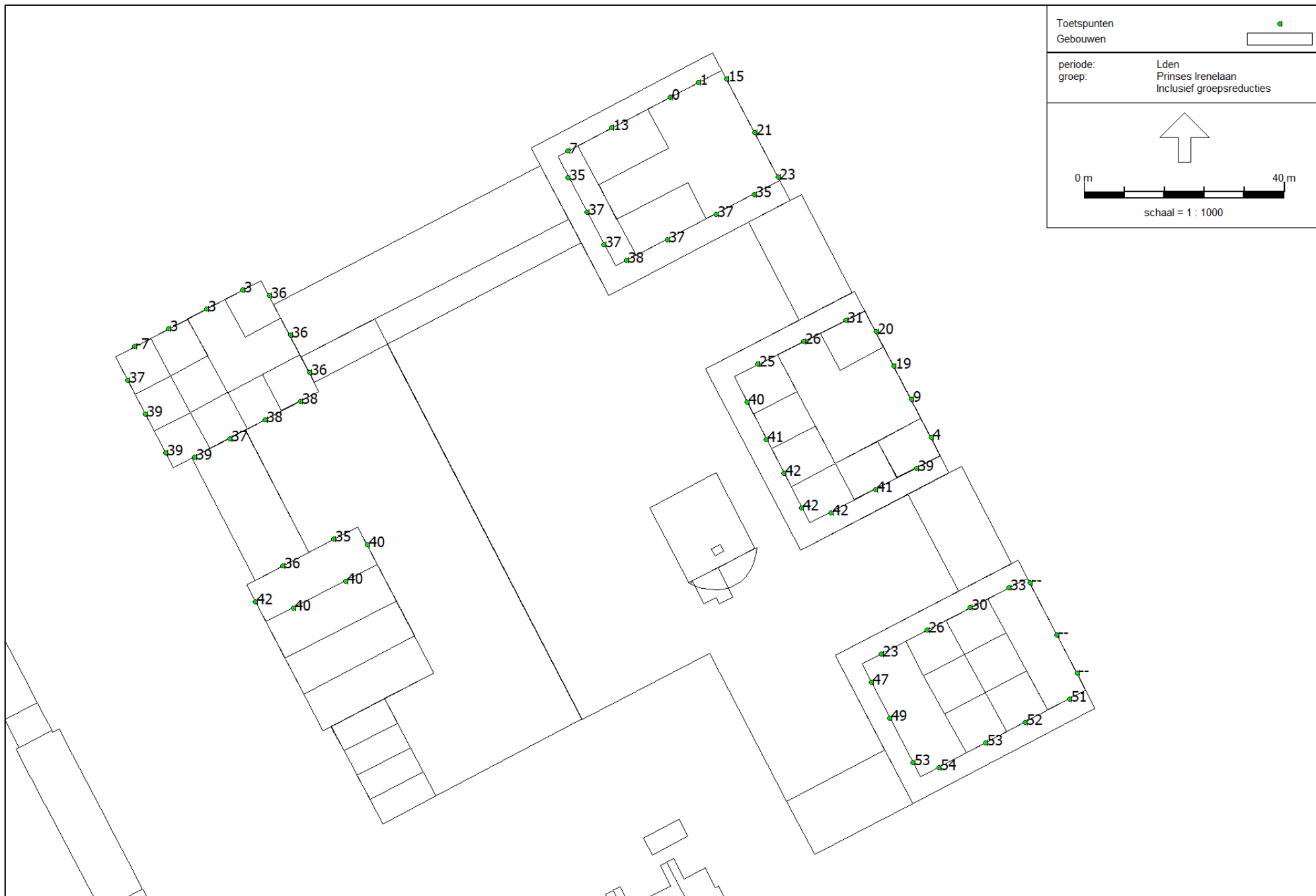


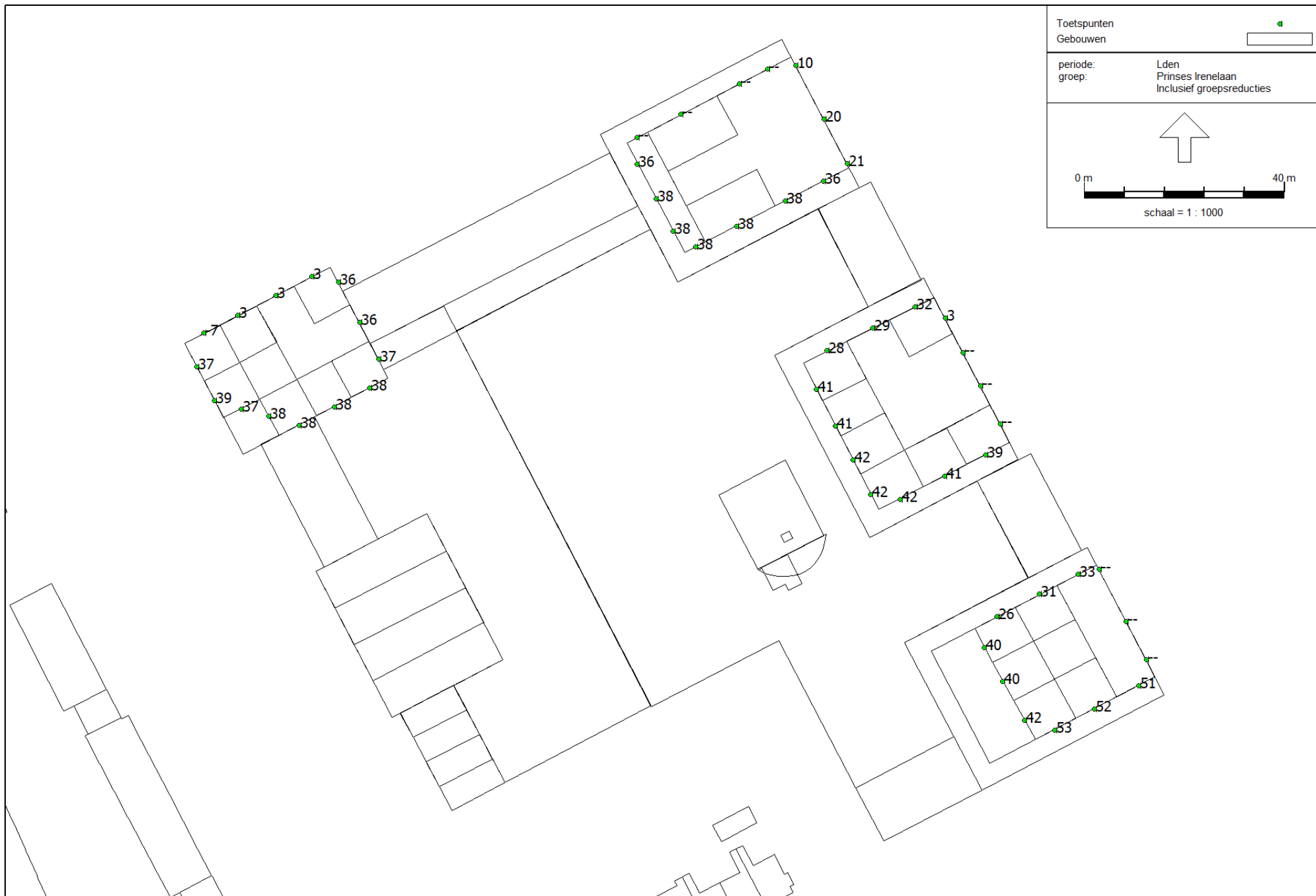


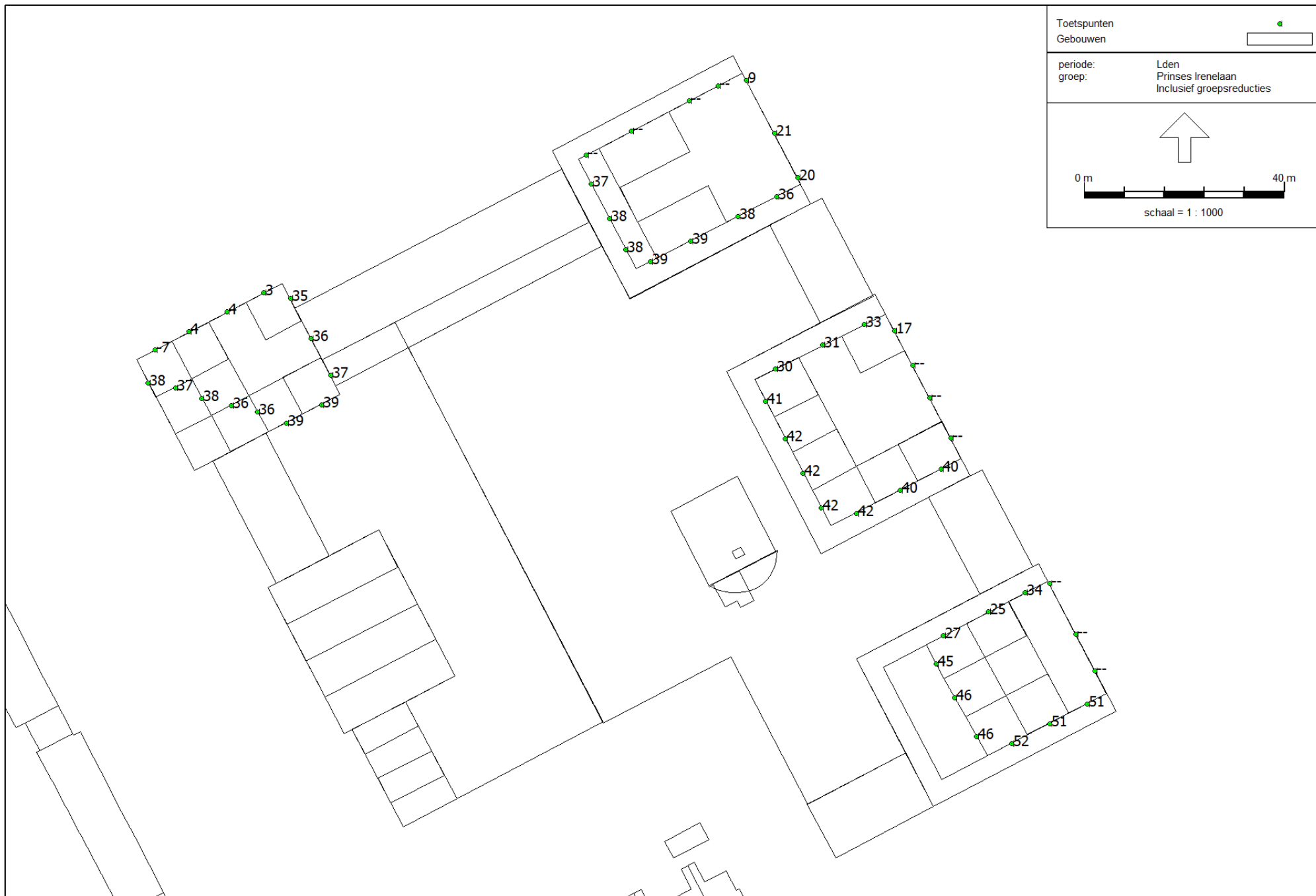
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	





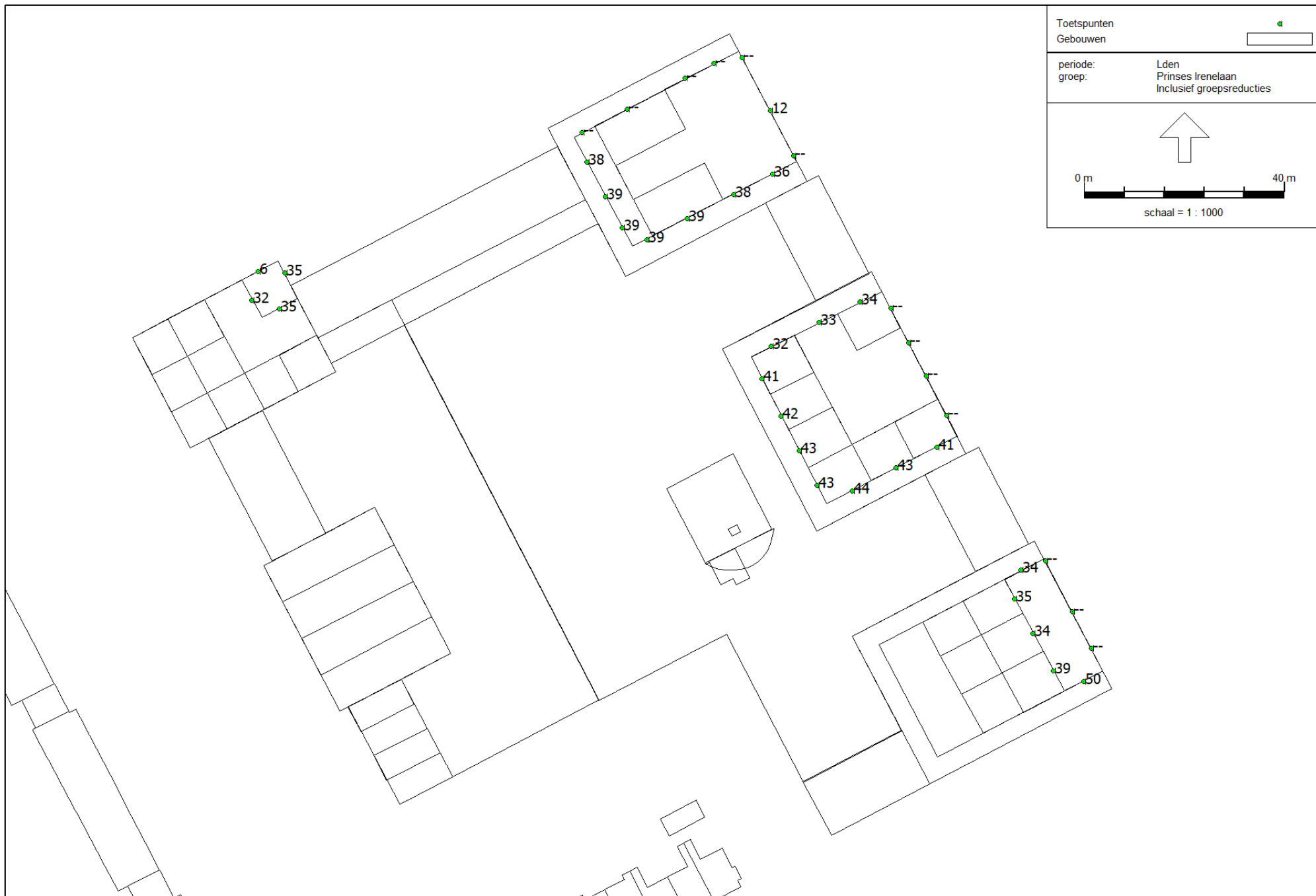


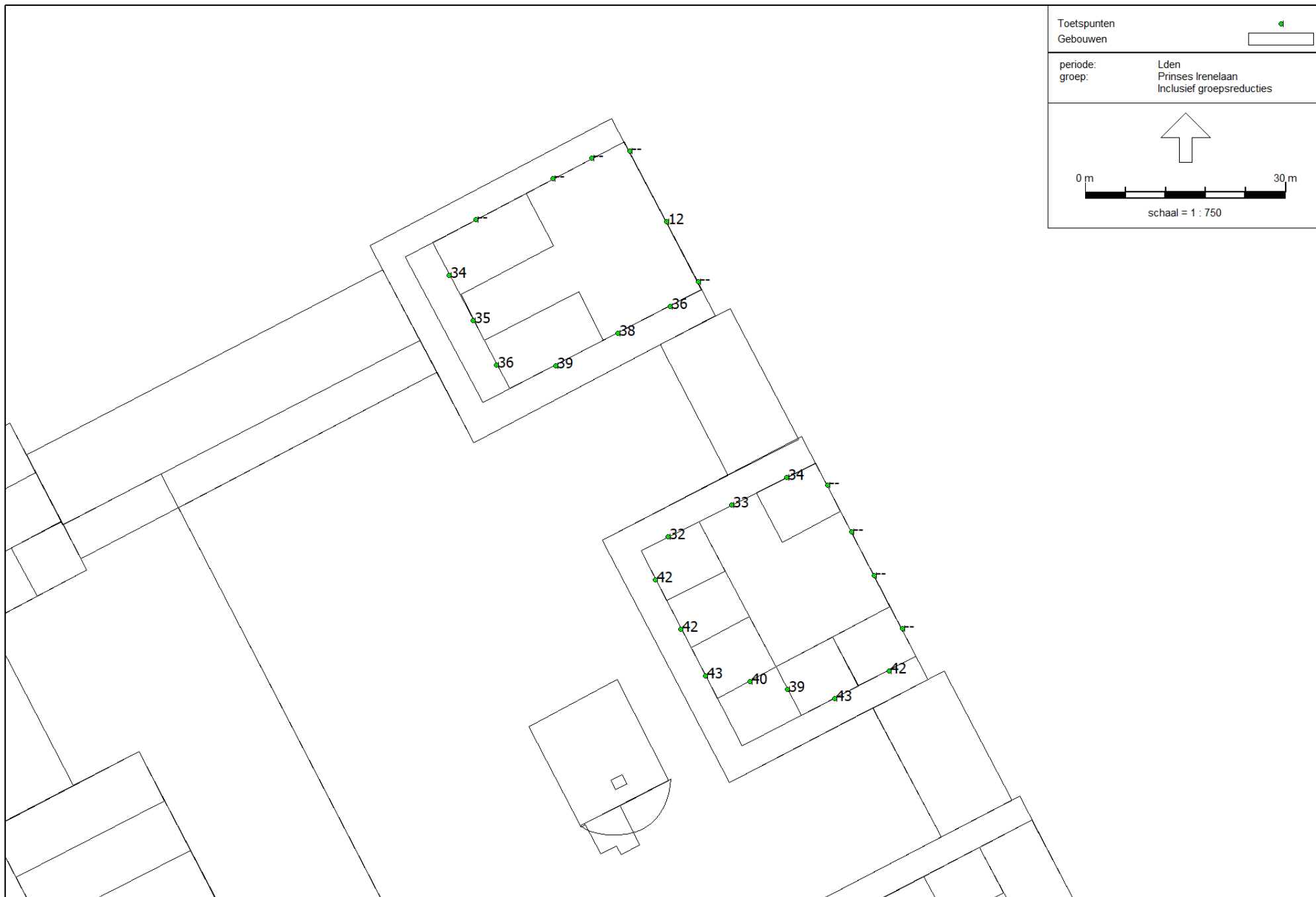










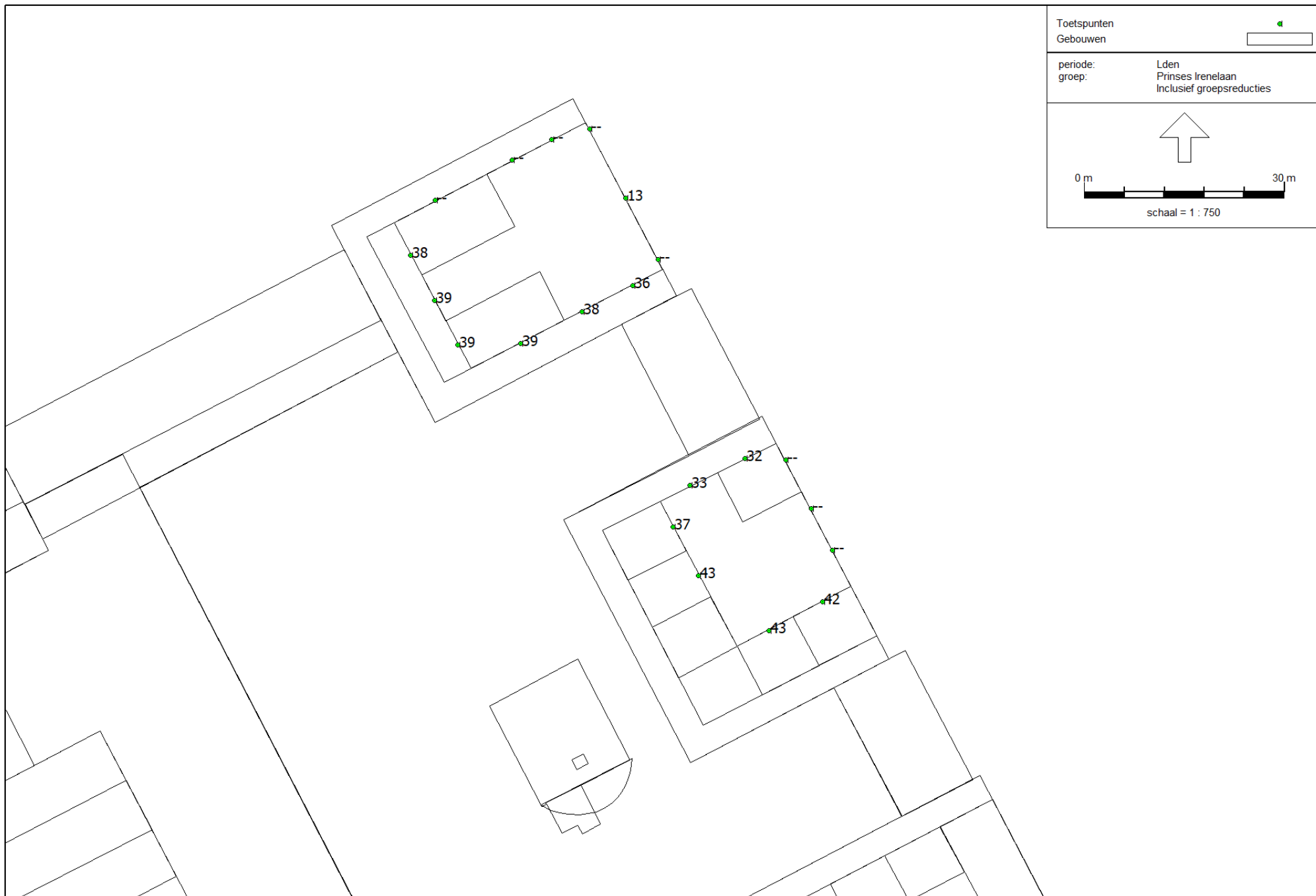


Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	





Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	

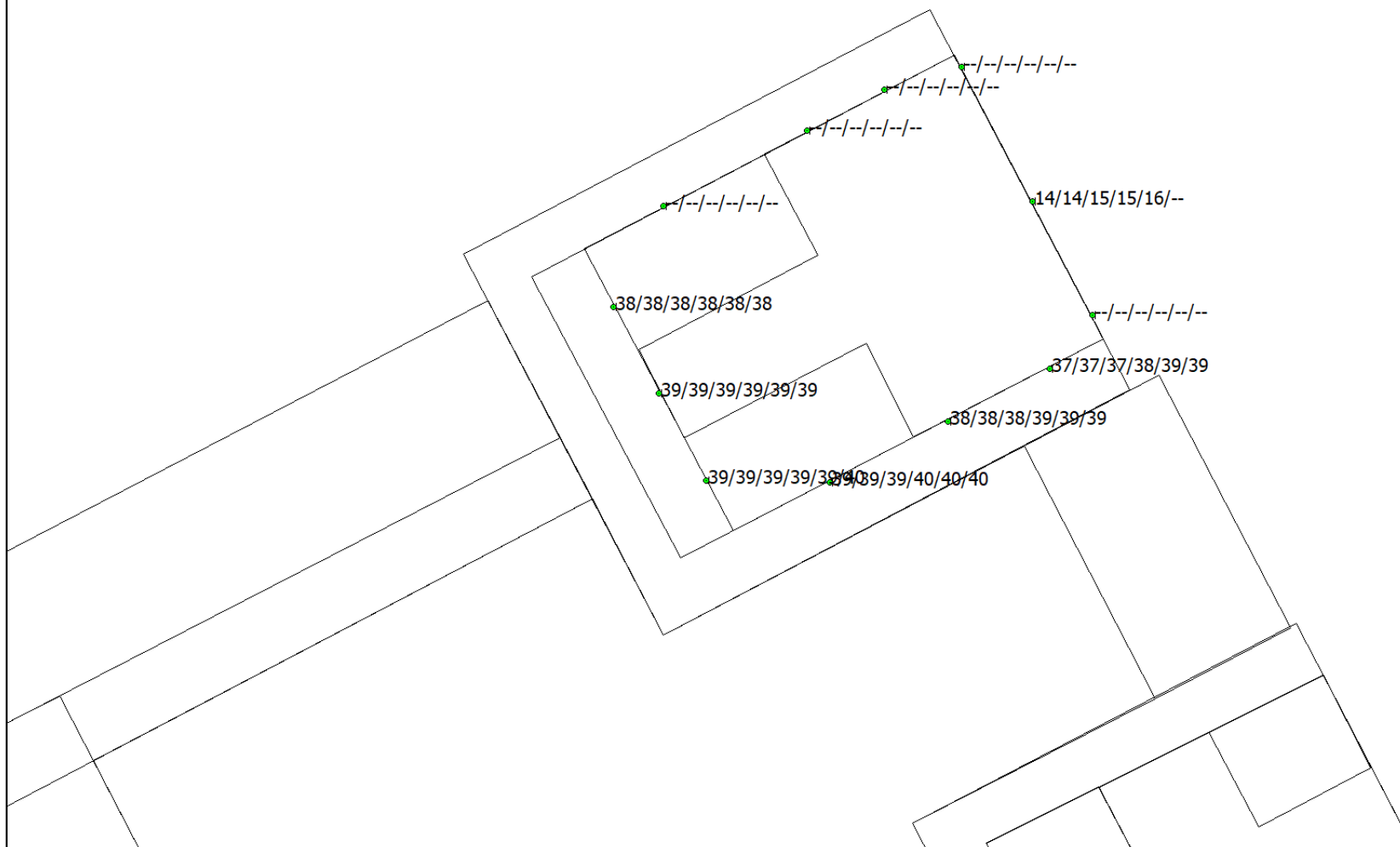


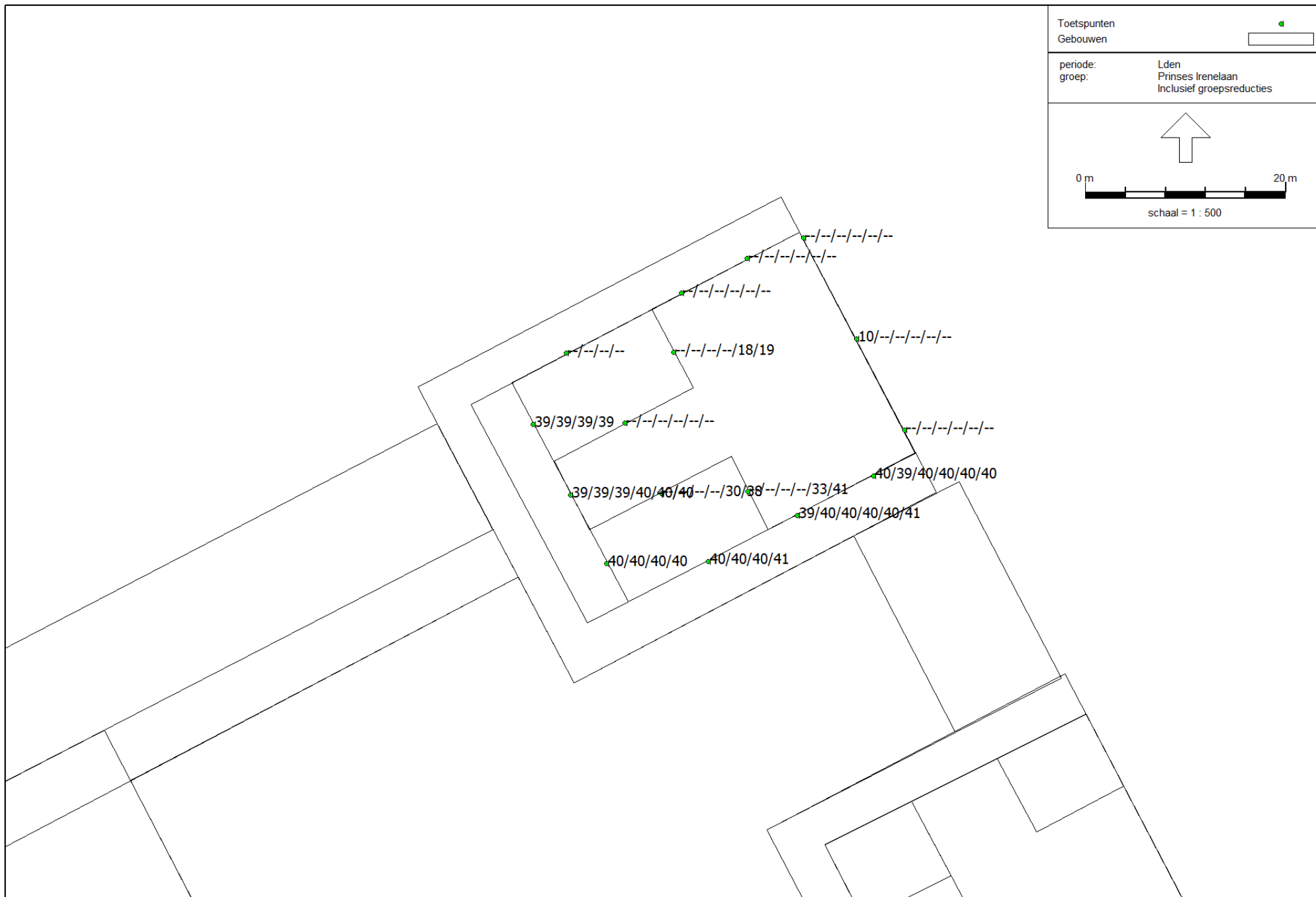
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	

Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	



Toetspunten	
Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 500	

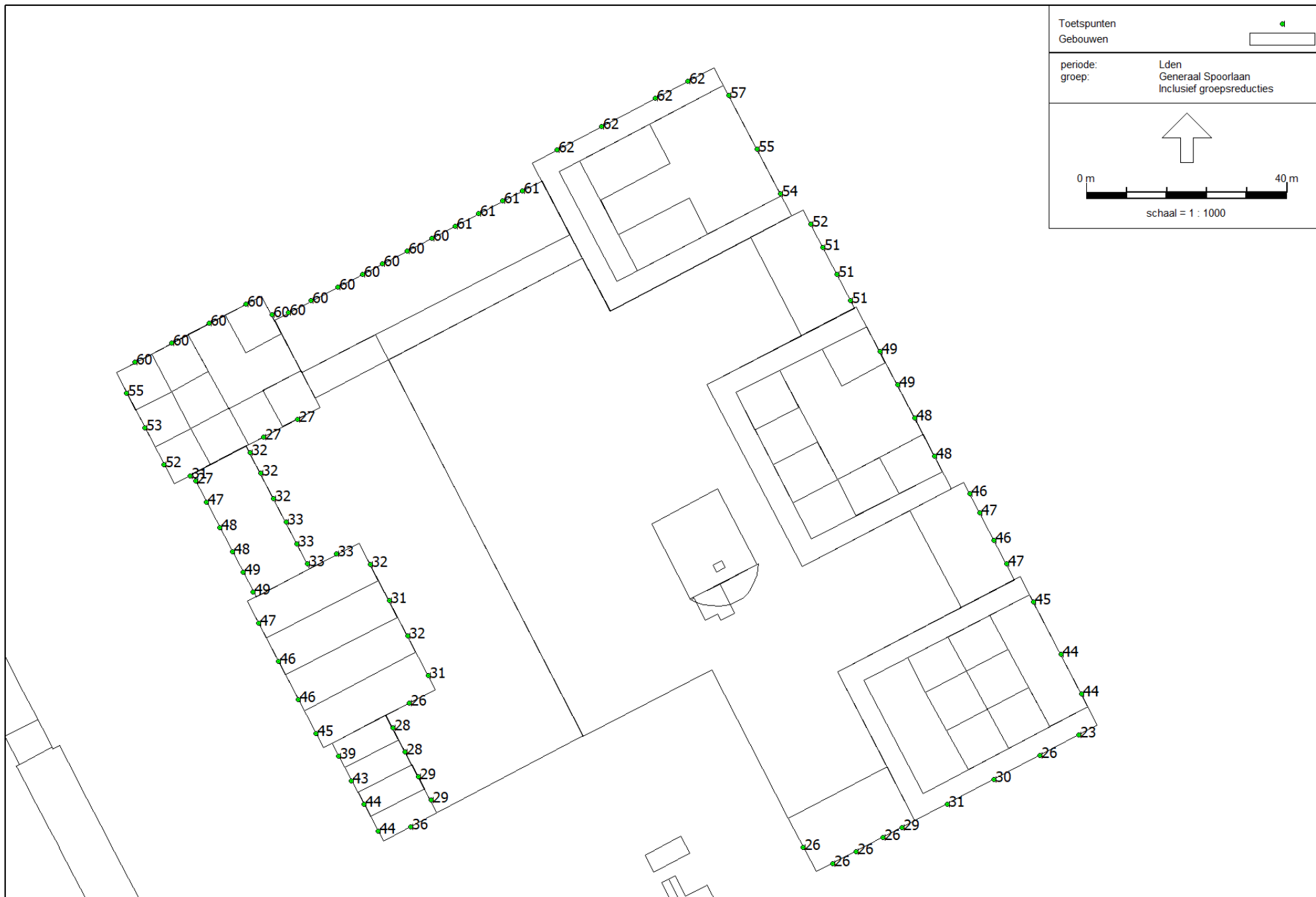




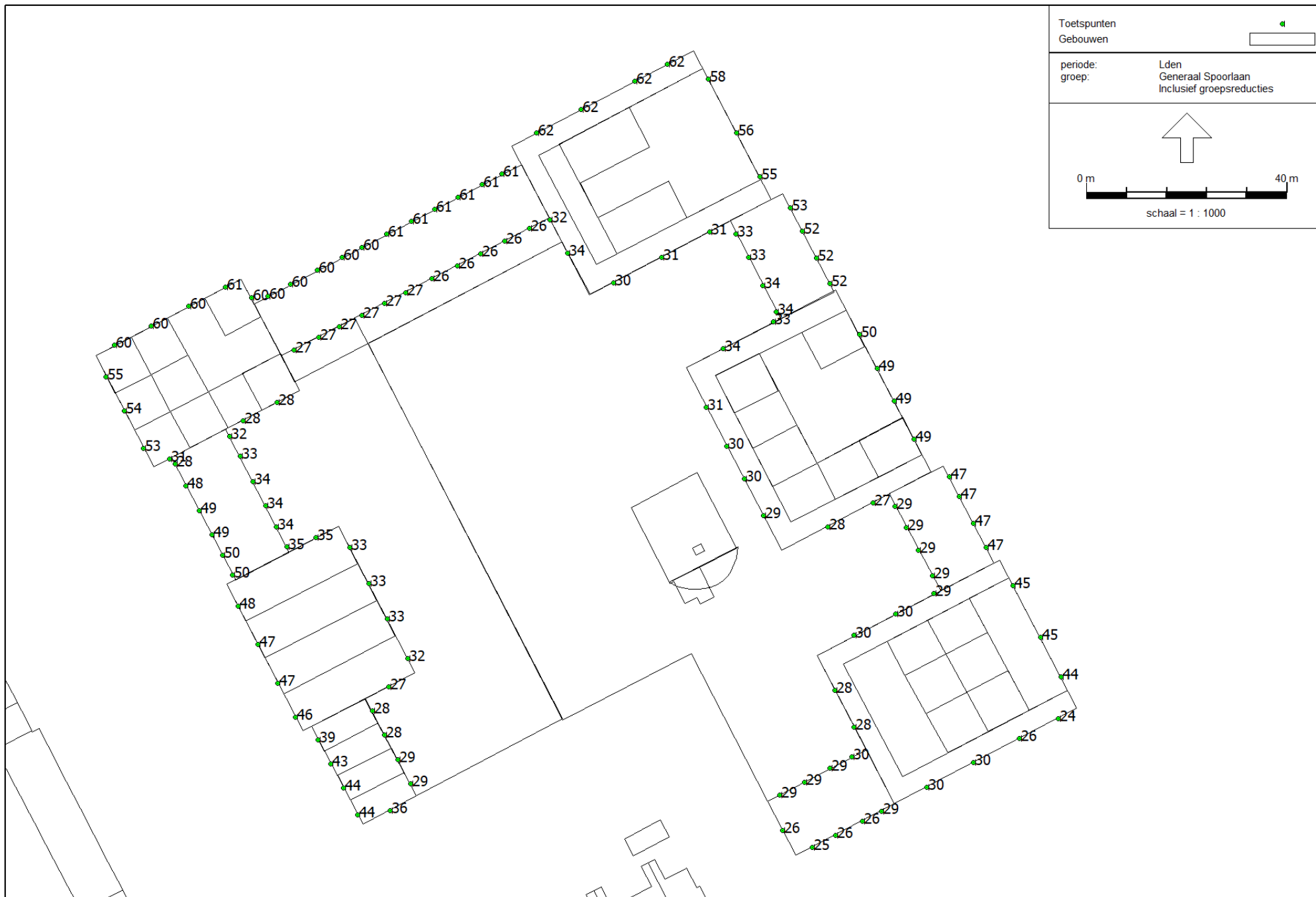
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Irenelaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 500	

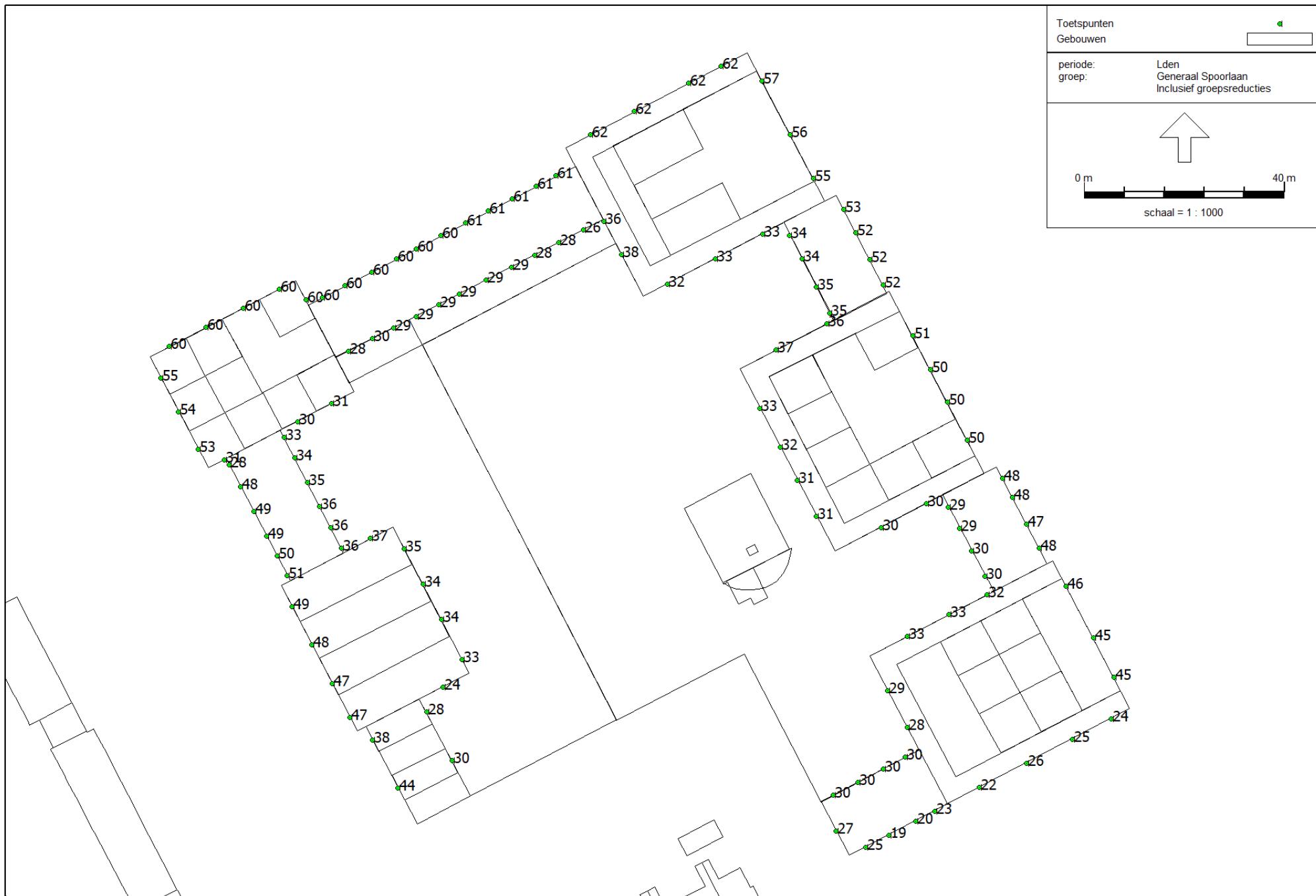






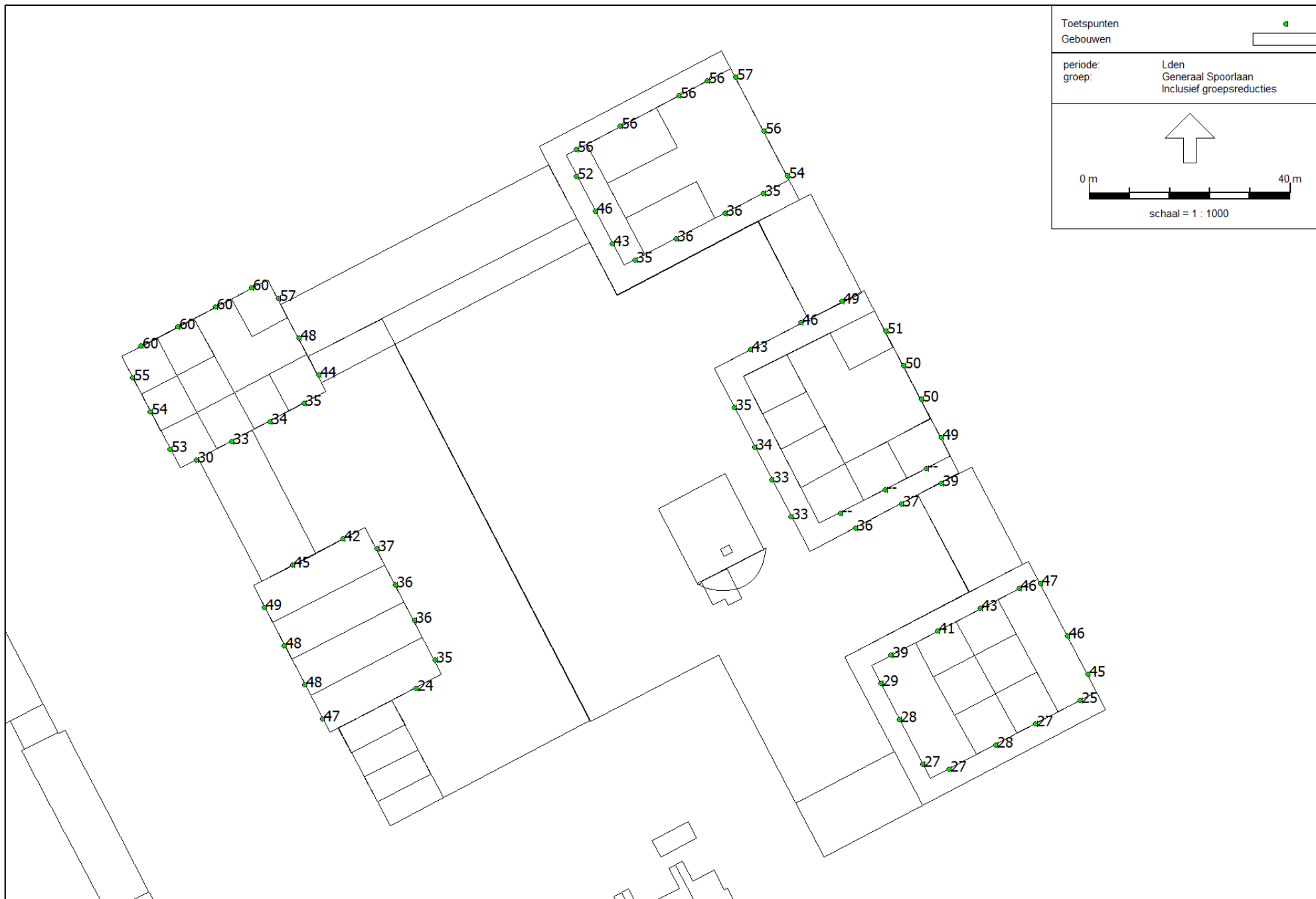
Toetspunten	
Gebouwen	
periode:	Lden
groep:	Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
0 m 40 m schaal = 1 : 1000	



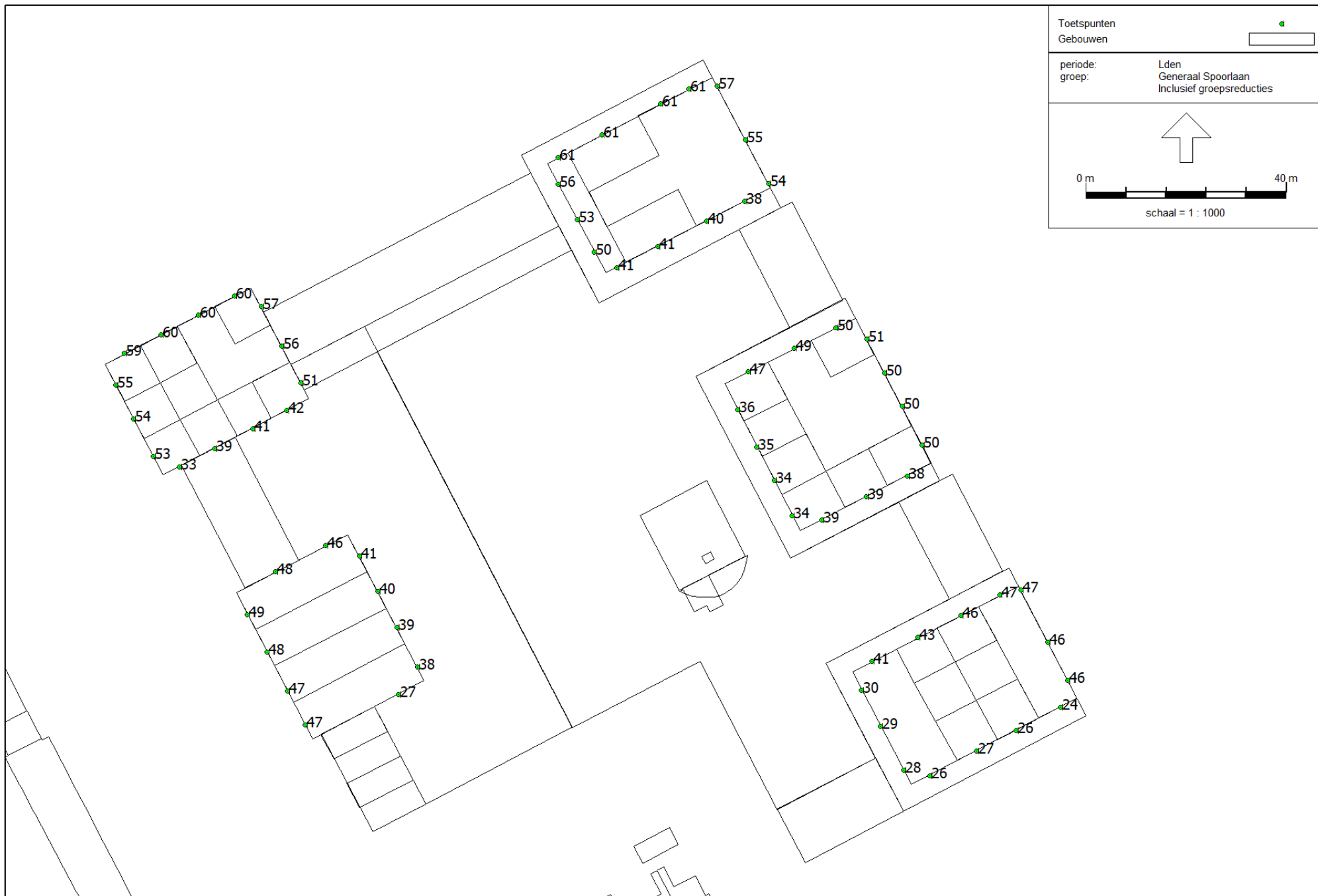


Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

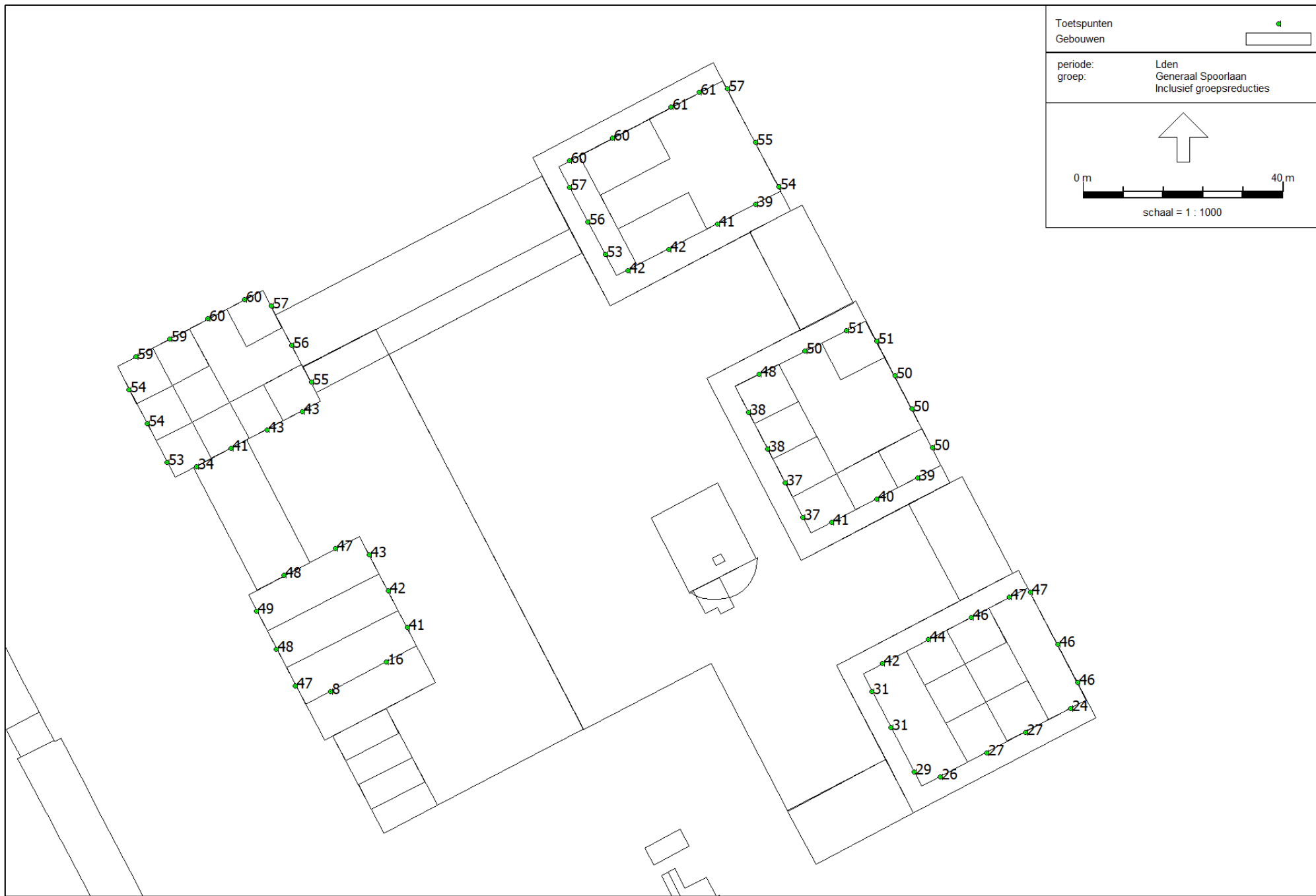
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

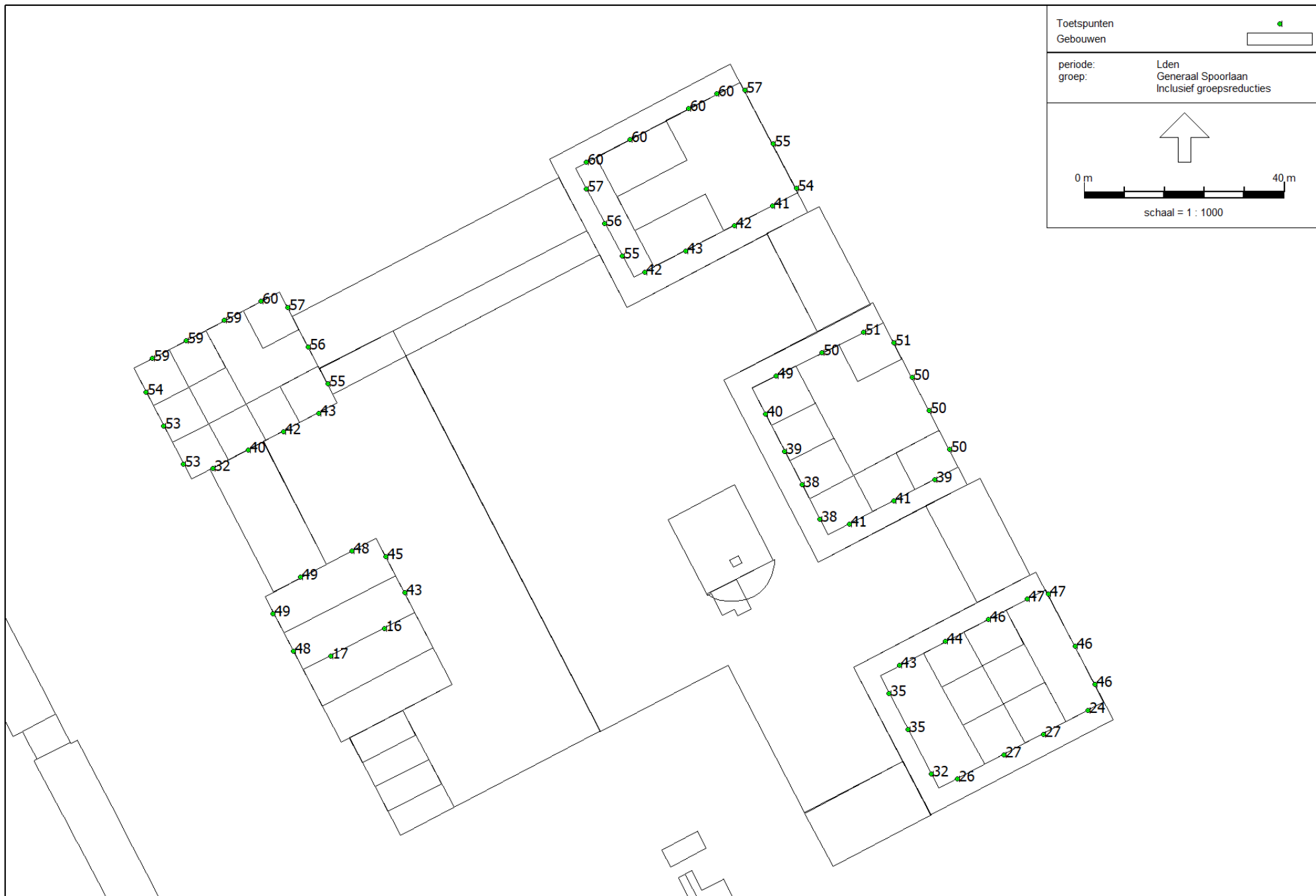


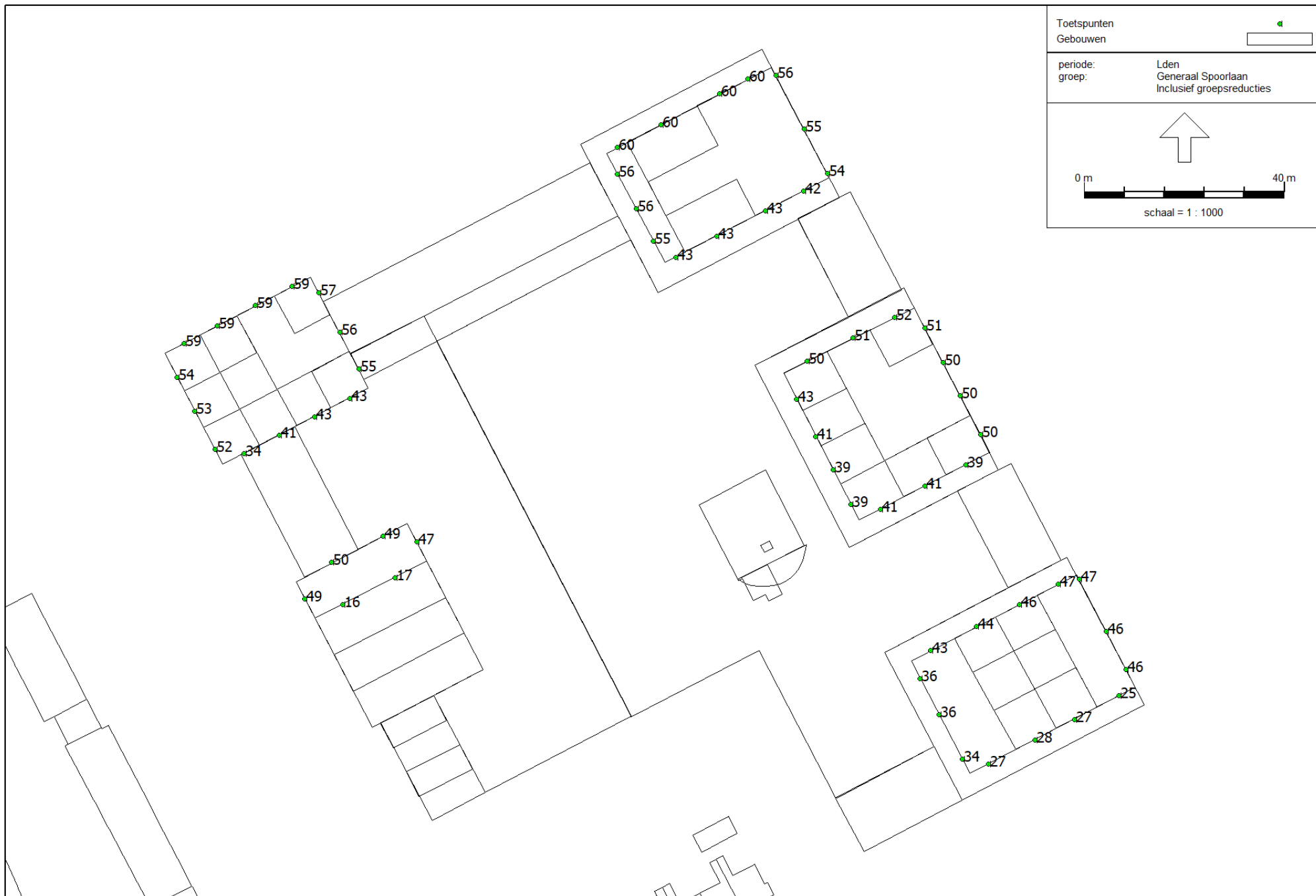
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	



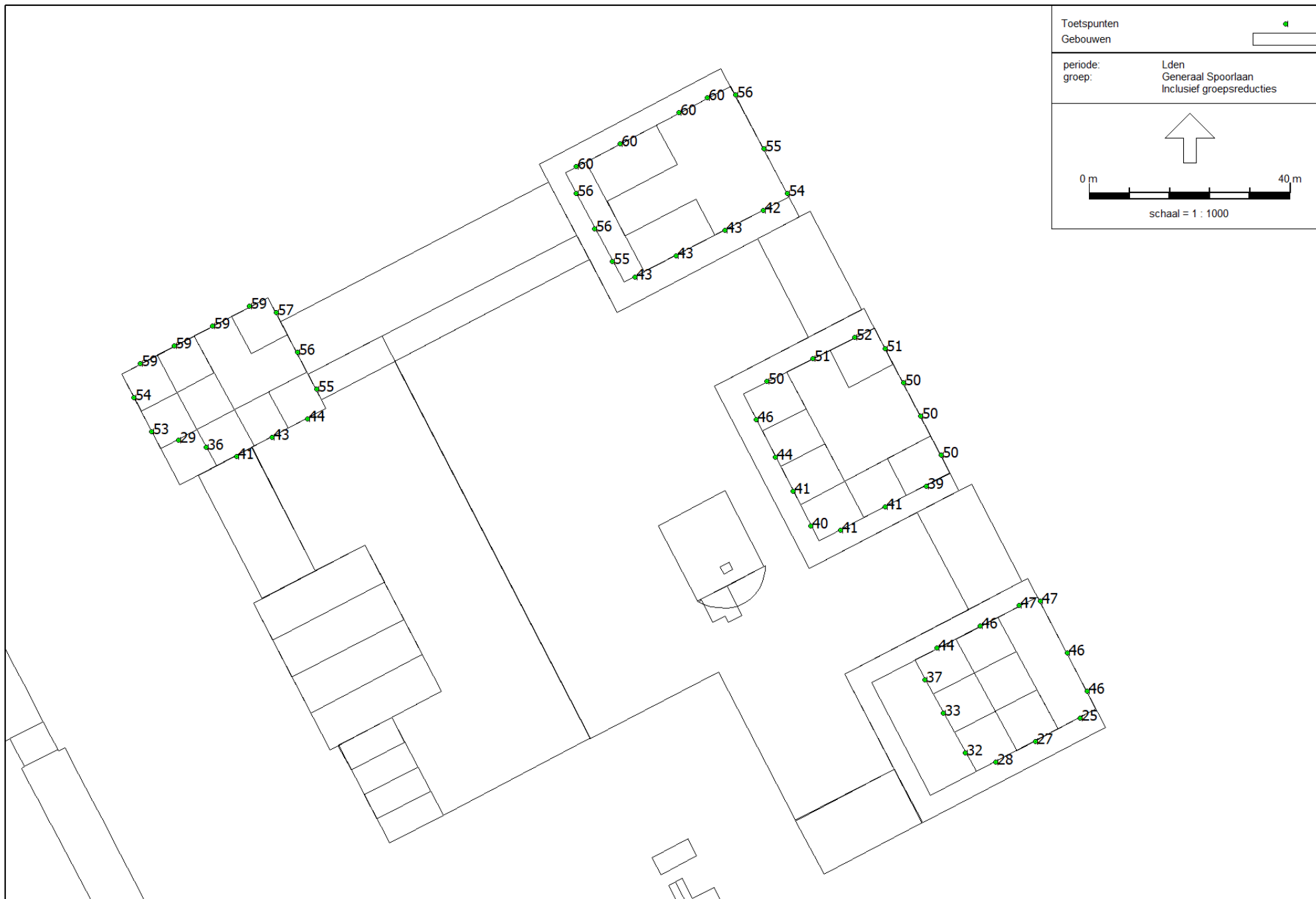
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

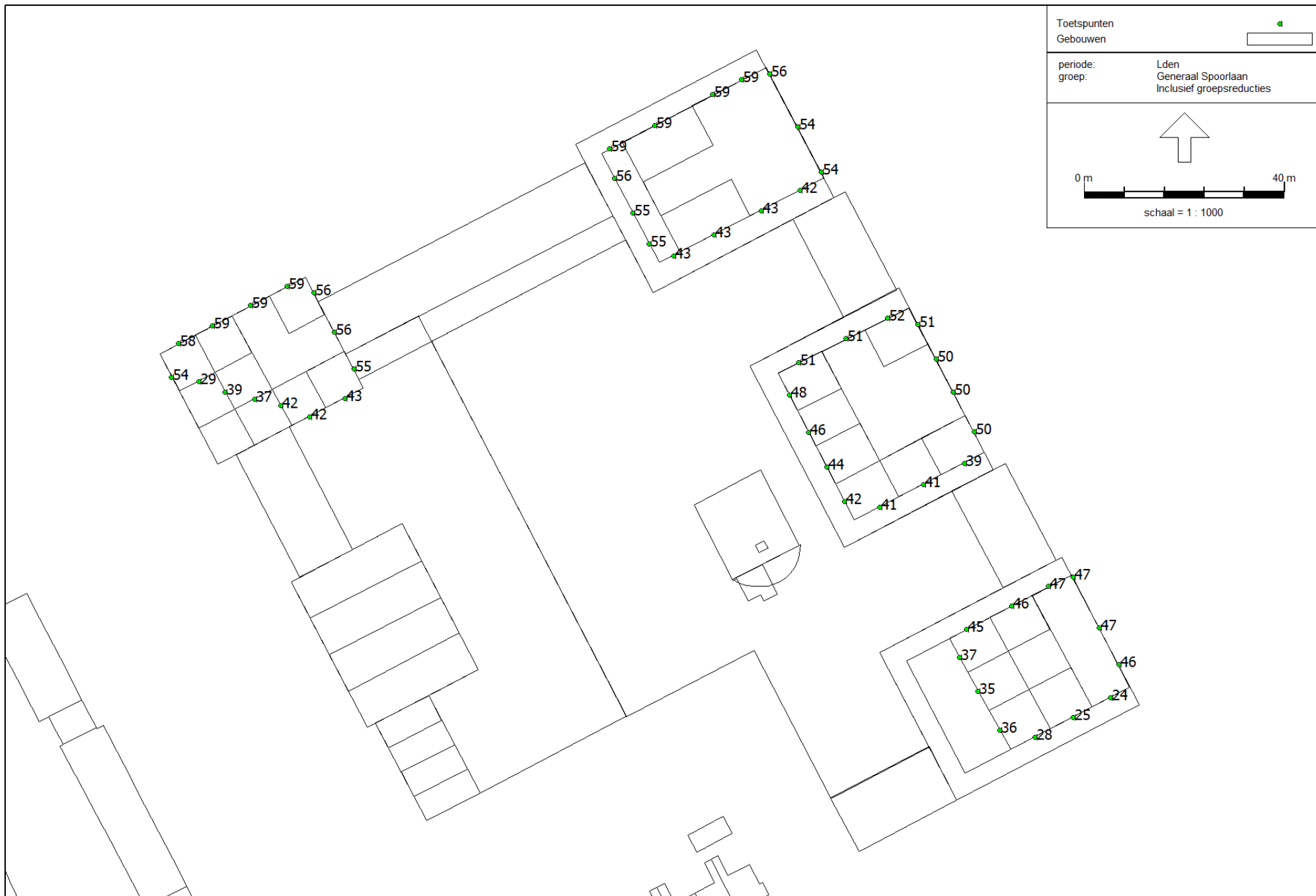


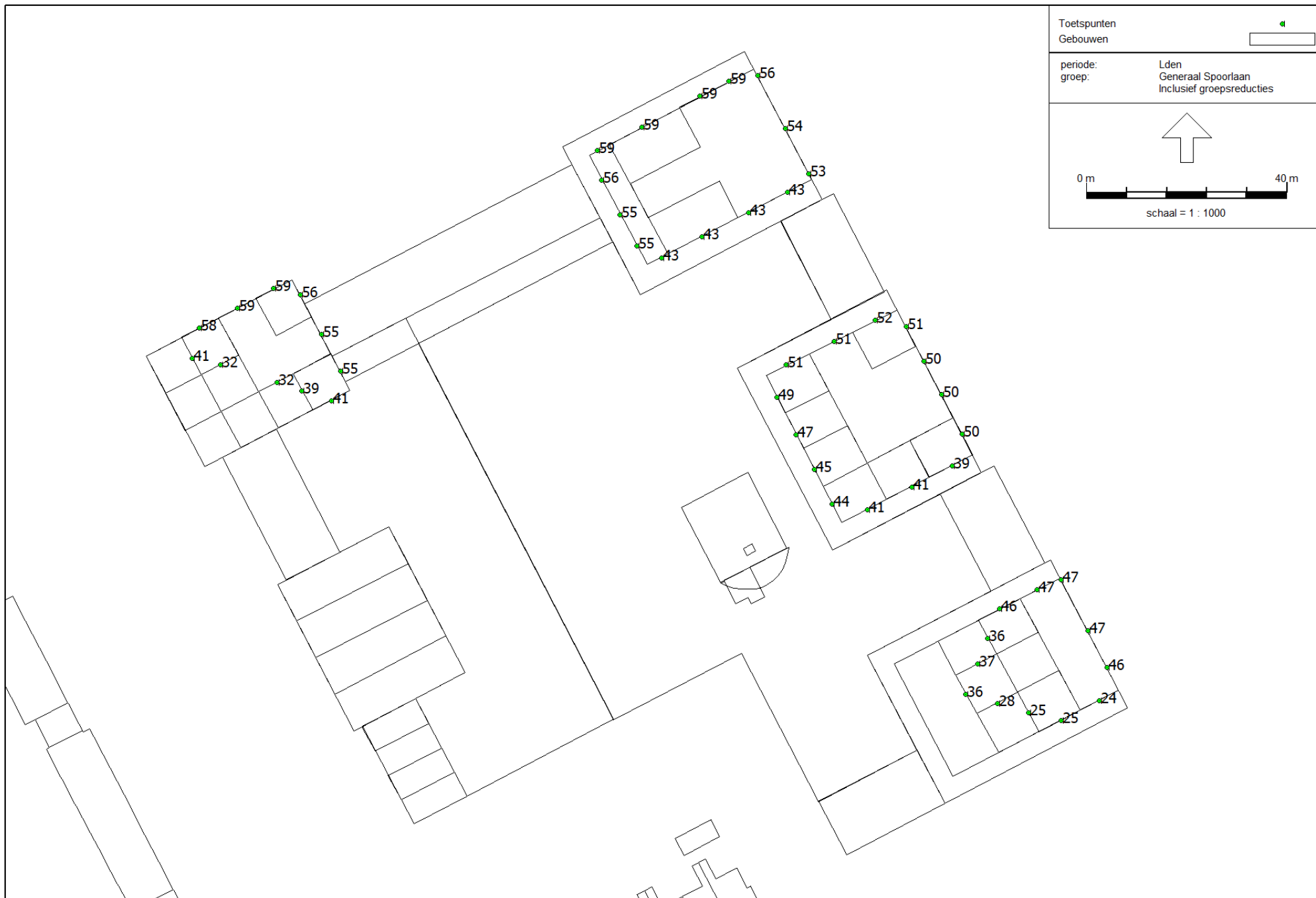


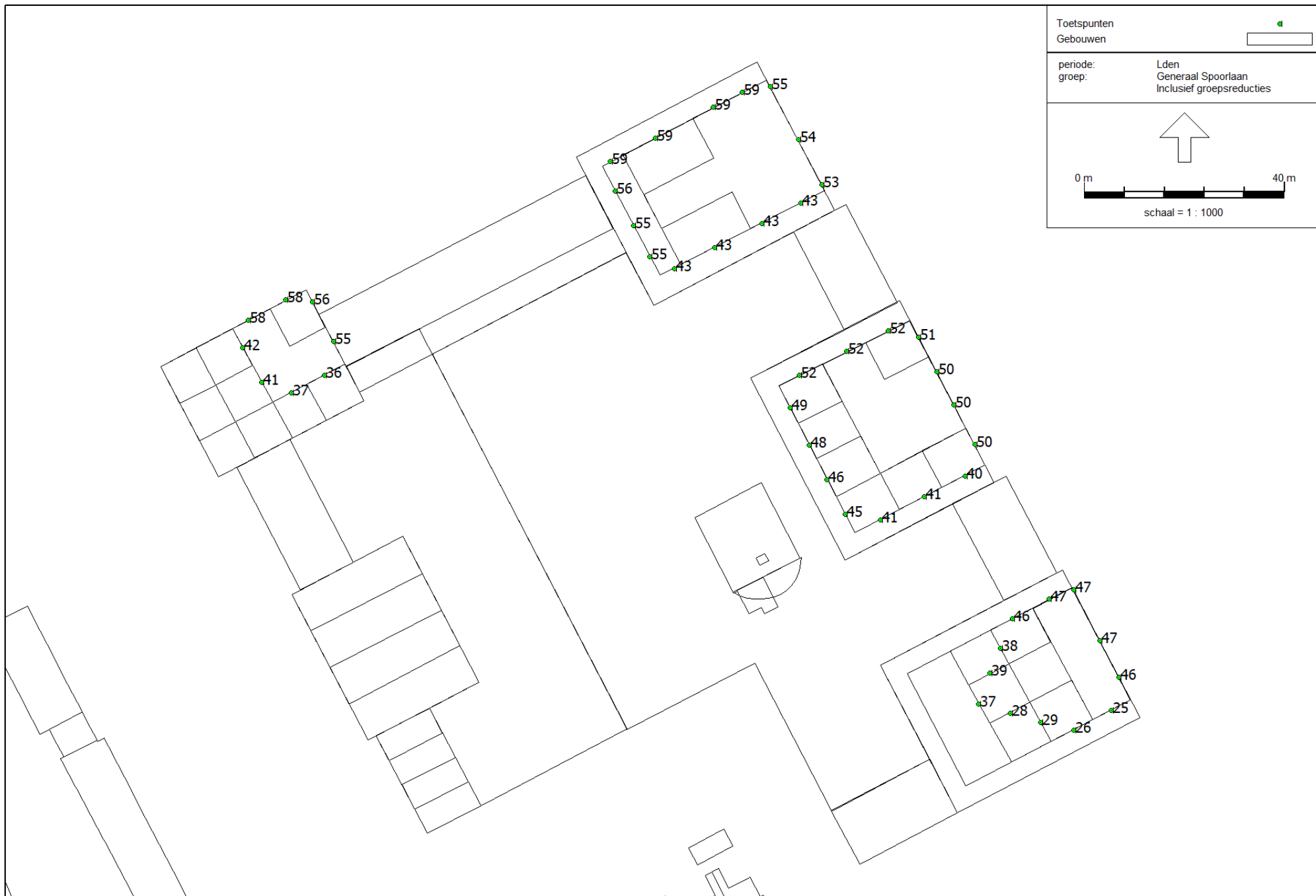


Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	







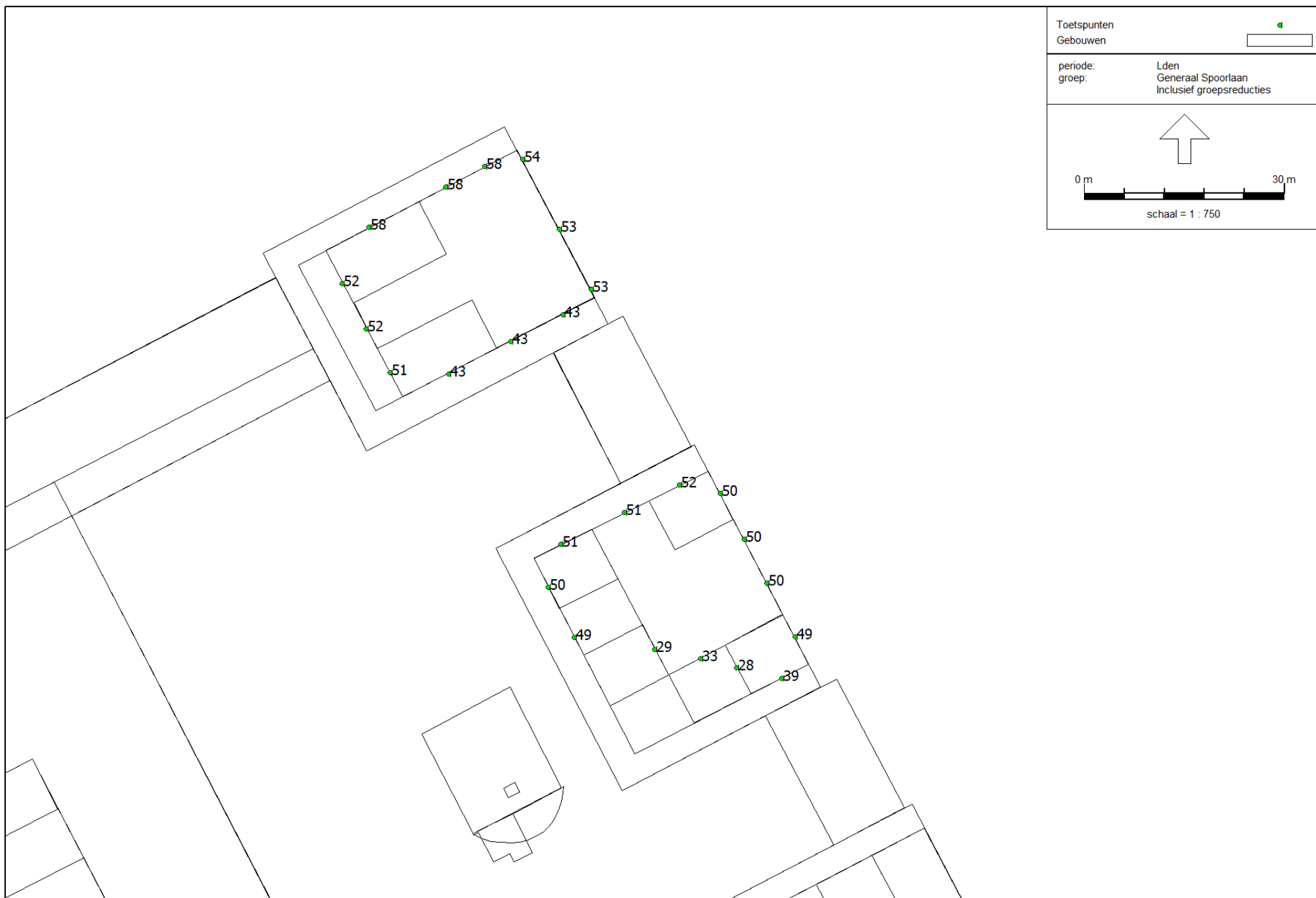


Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

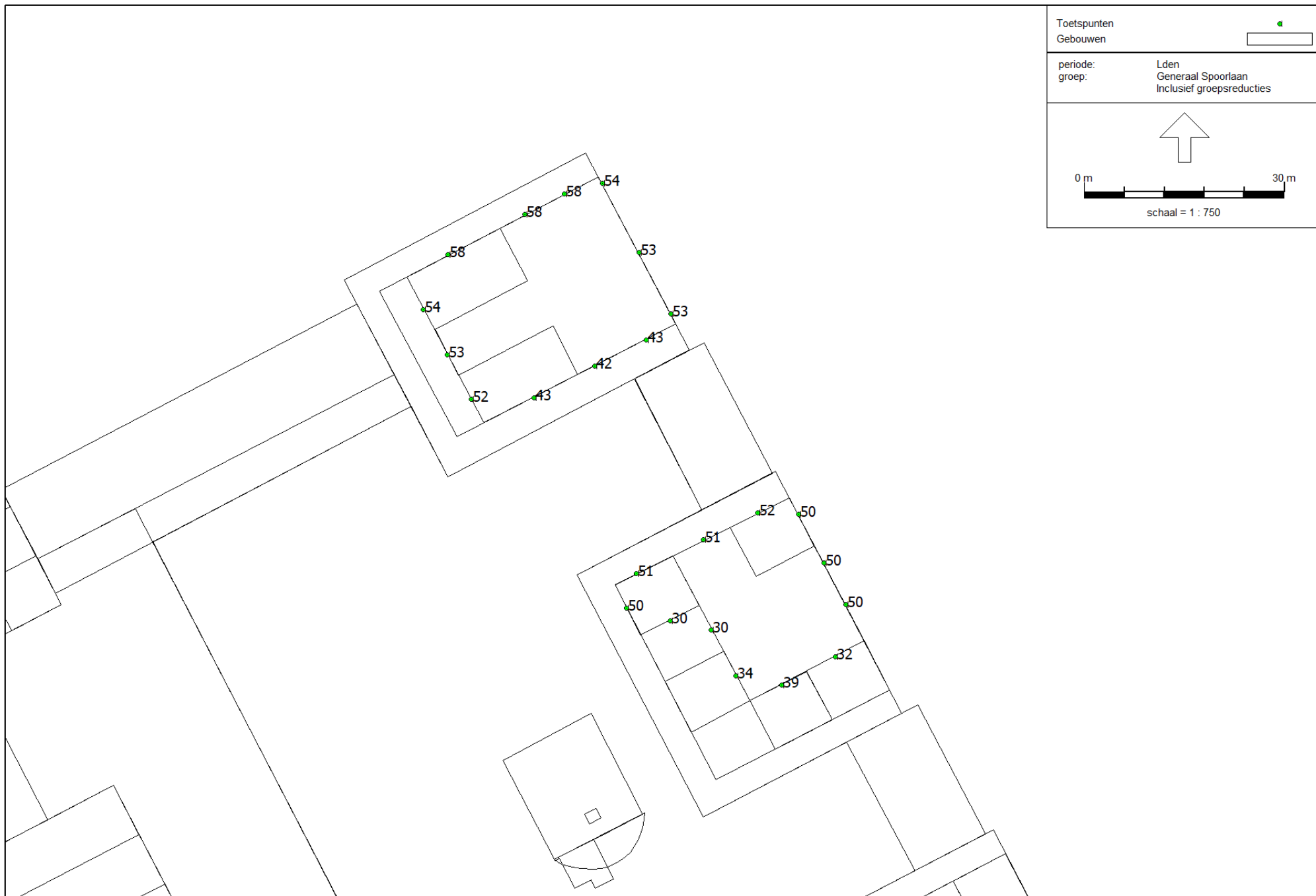


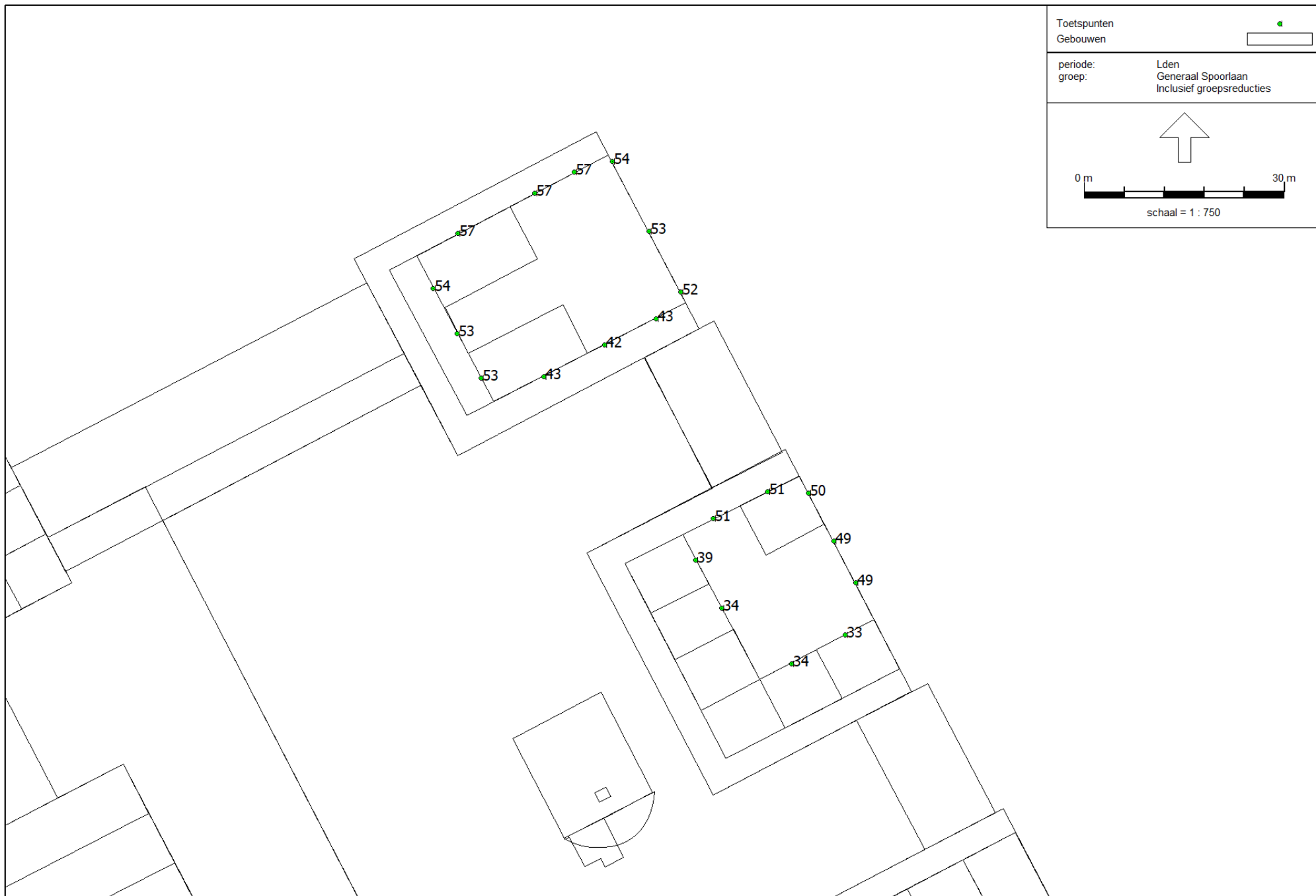
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	

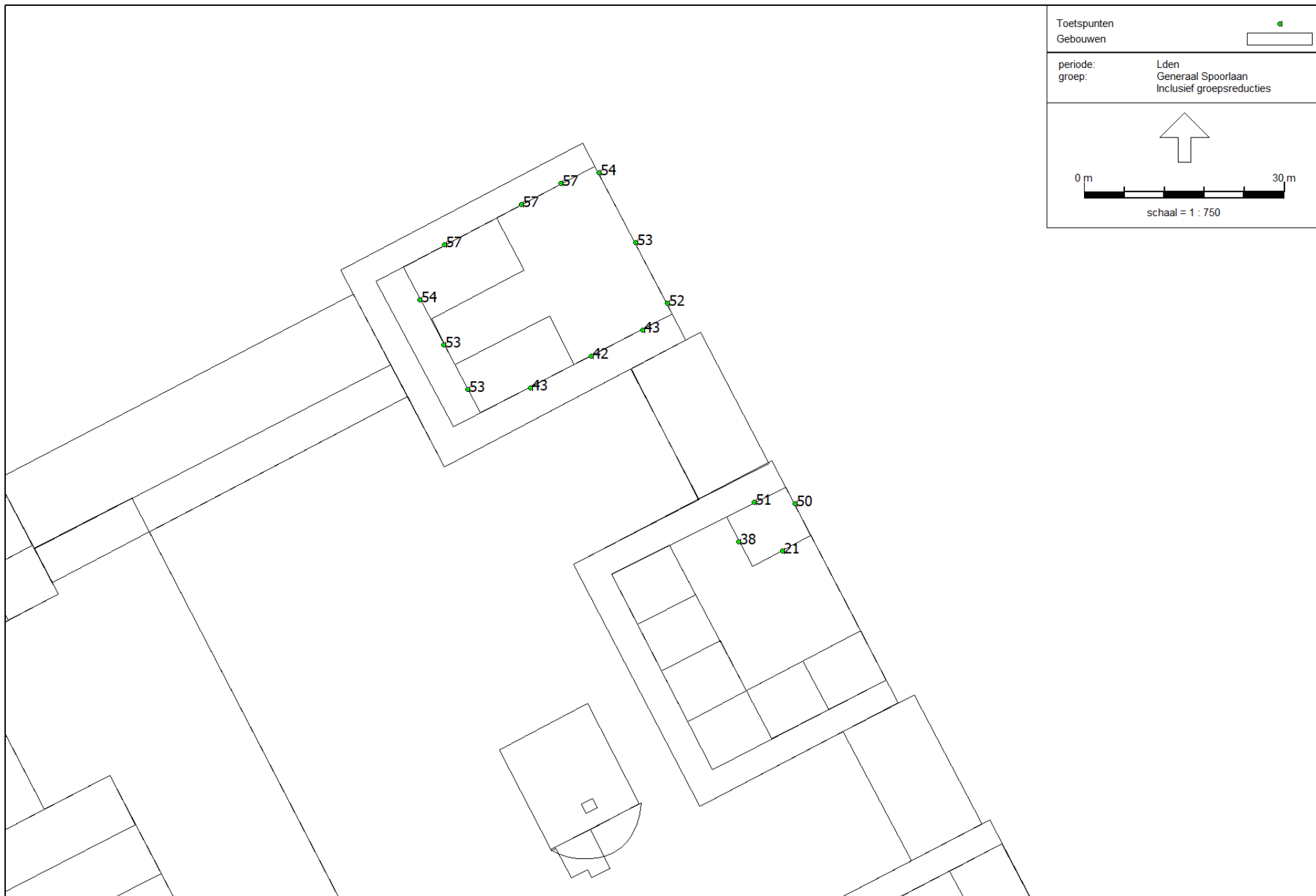




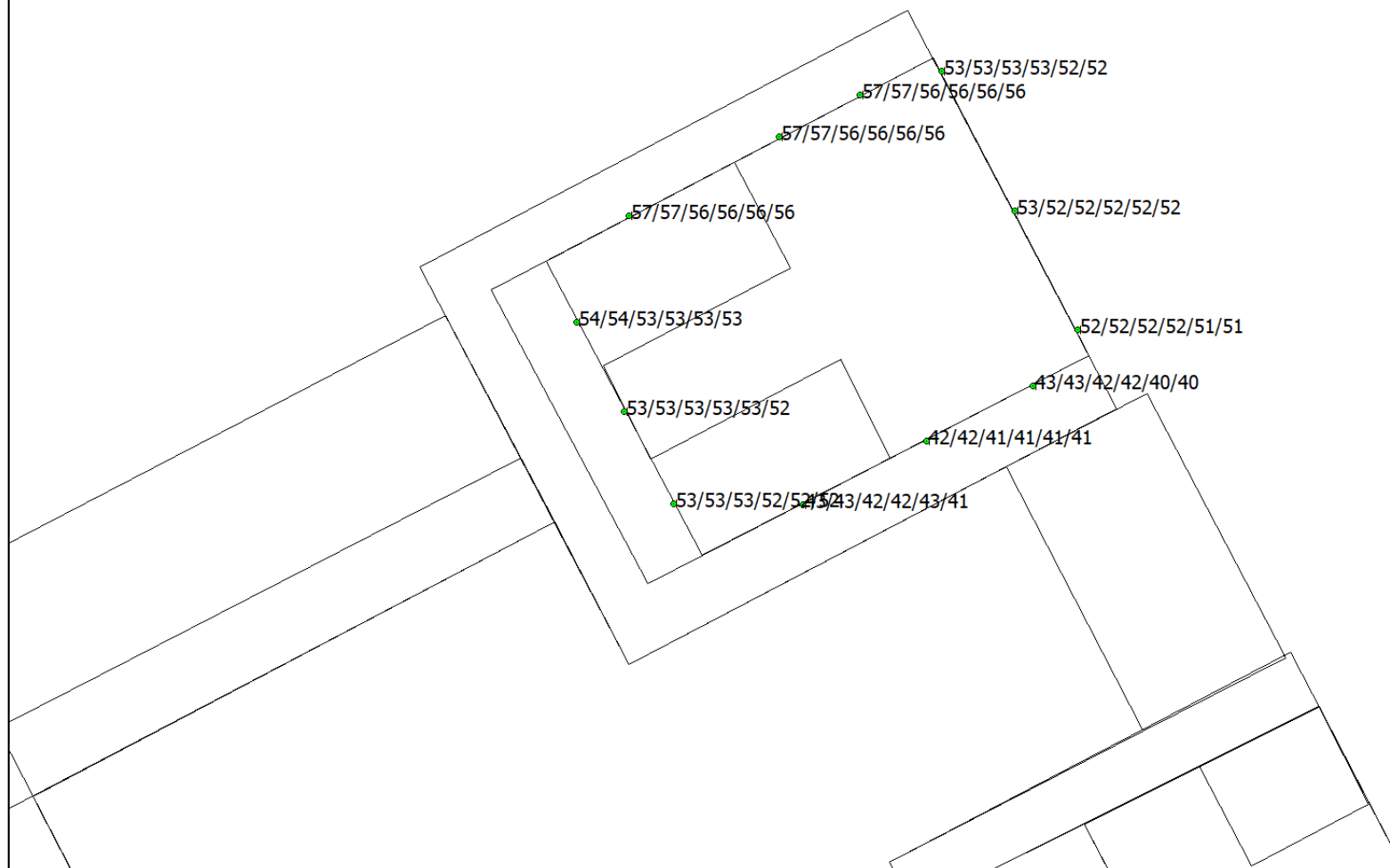
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	

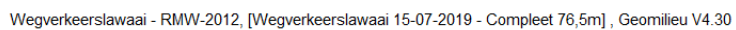






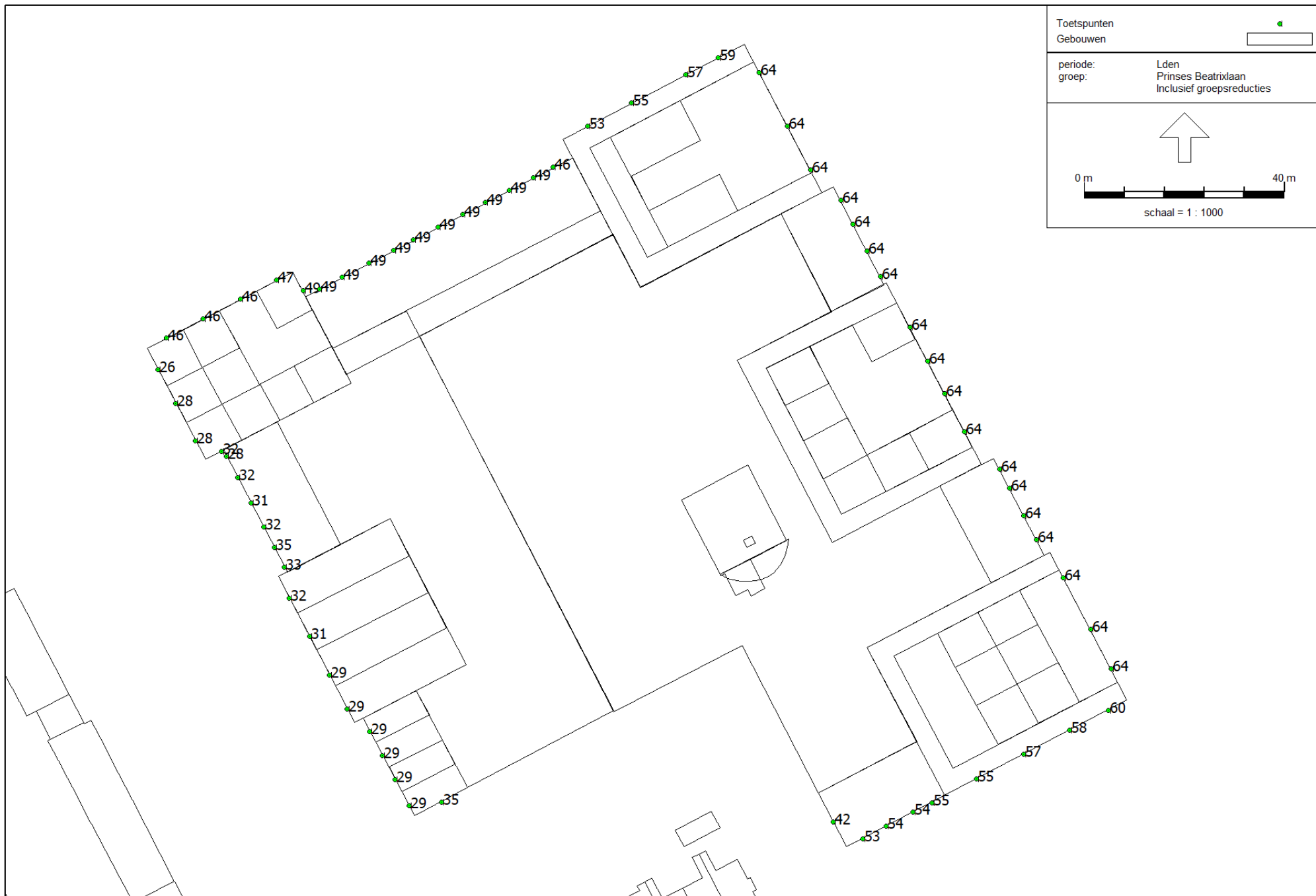
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 500	

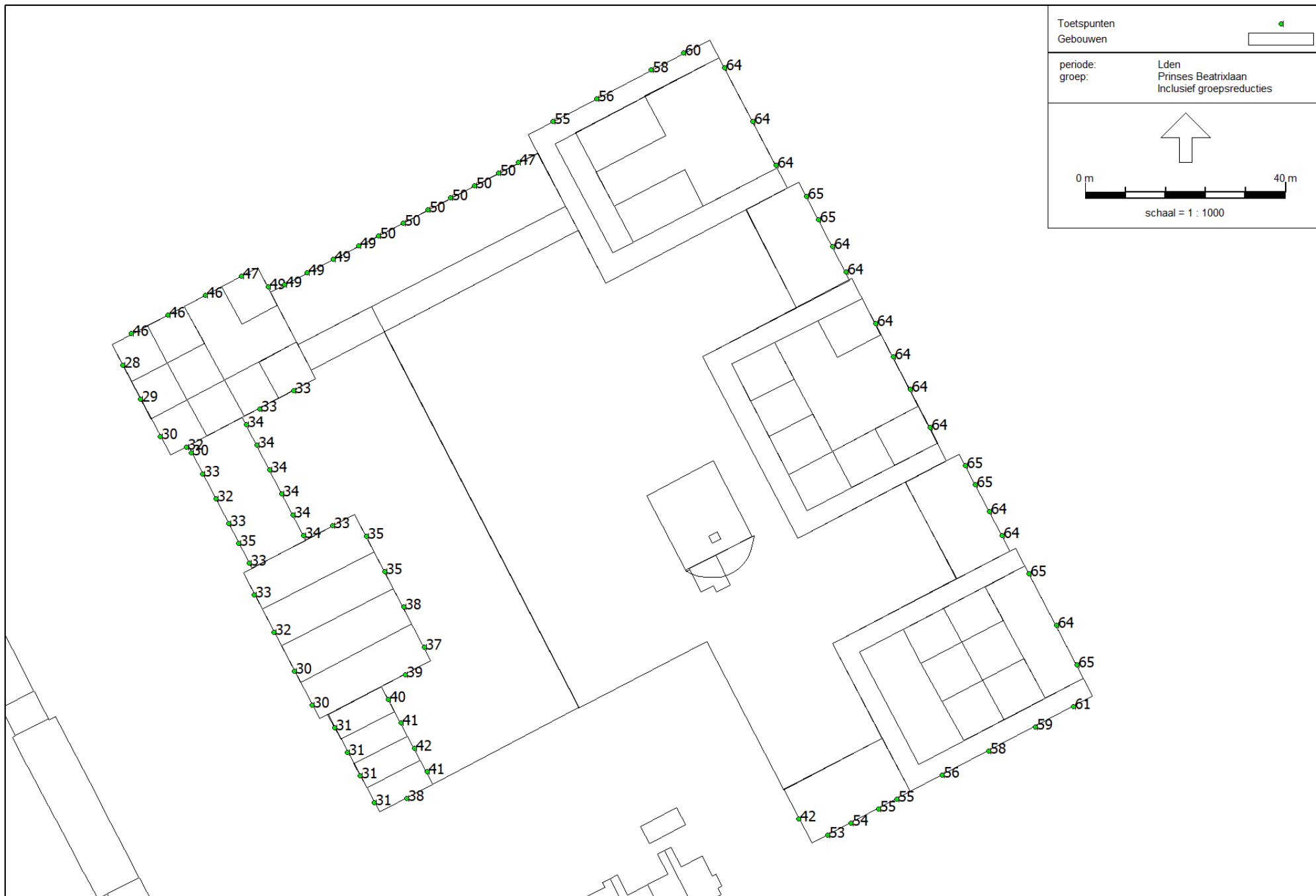


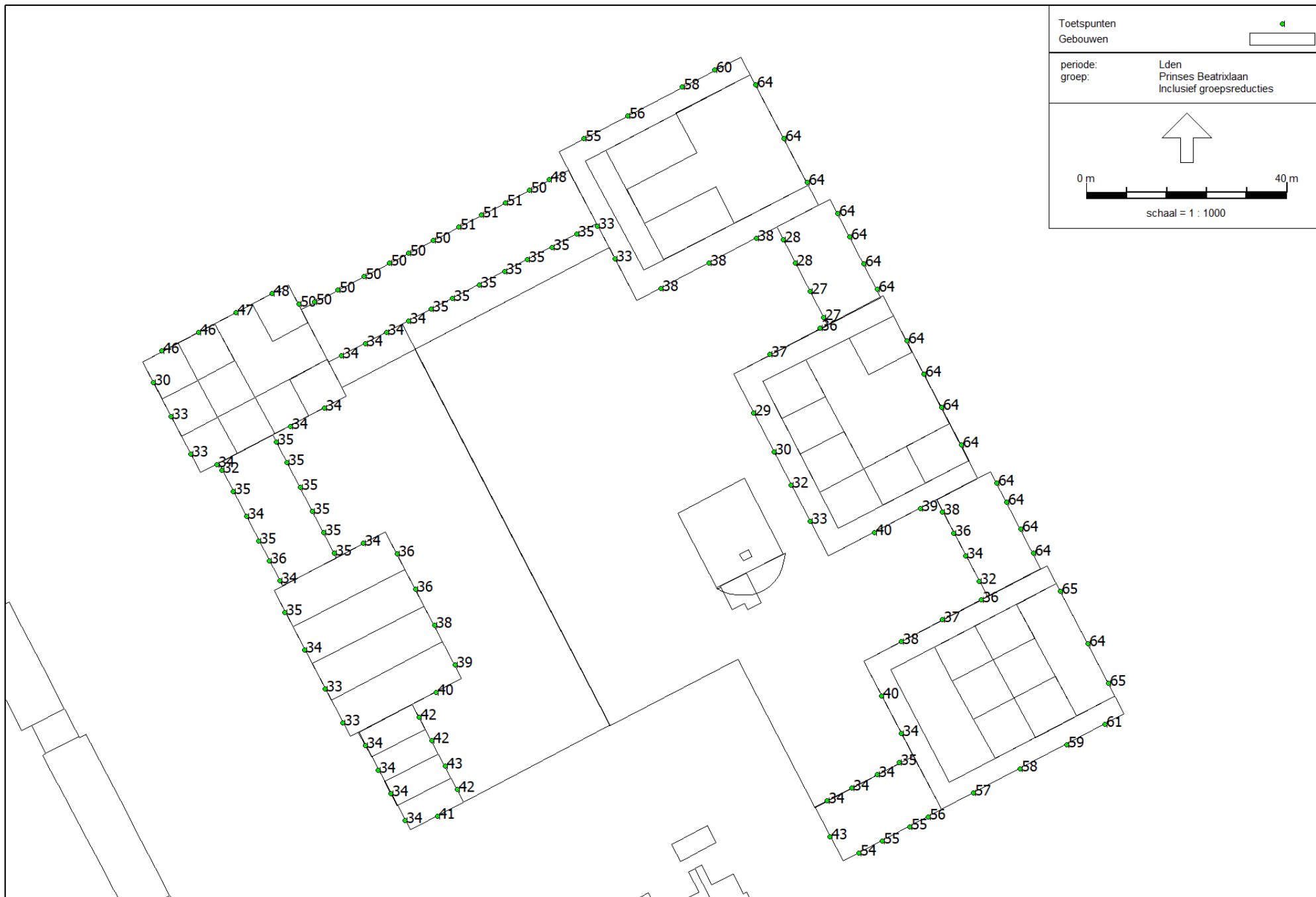


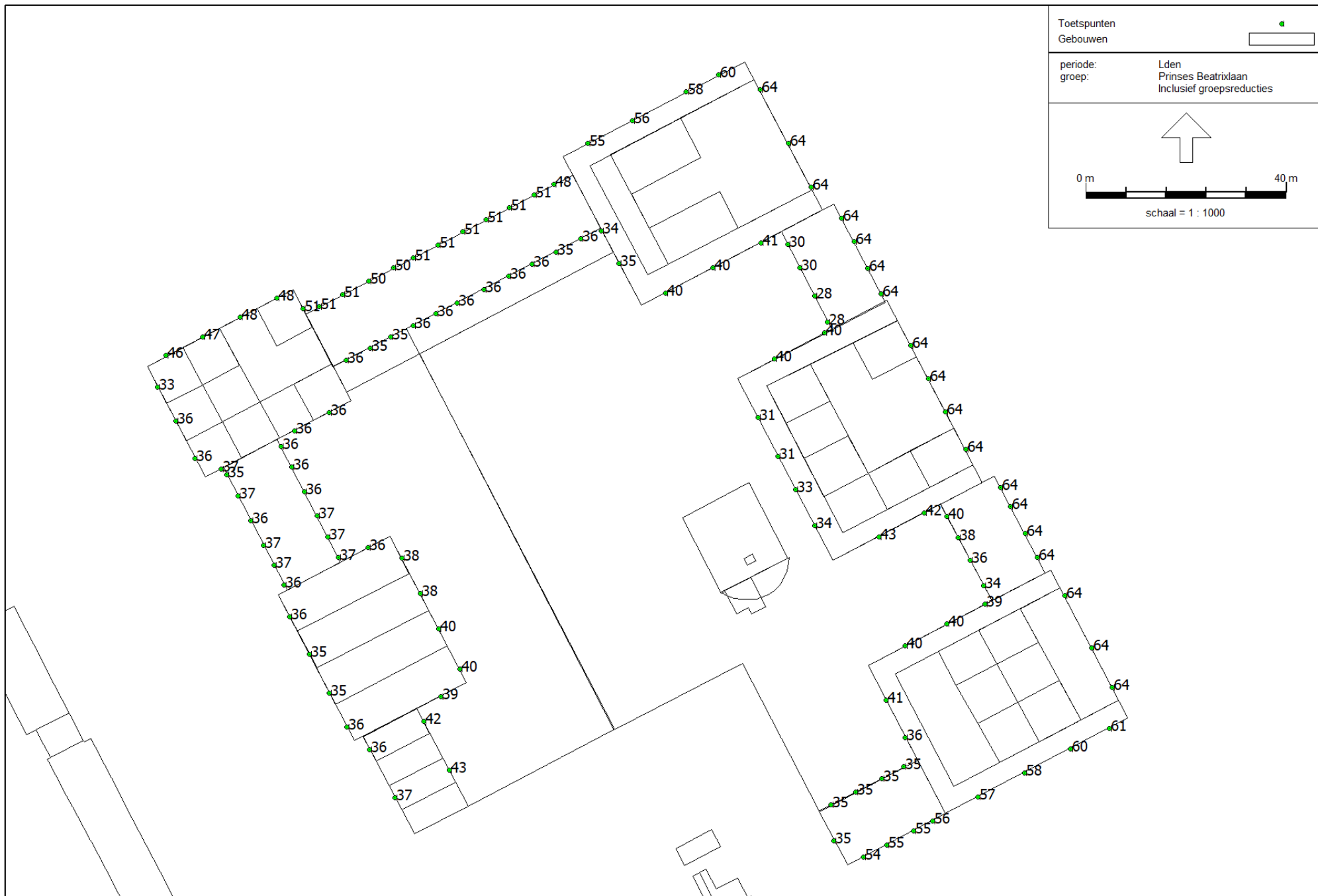
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Generaal Spoorlaan Inclusief groepsreducties
  0 m 20 m schaal = 1 : 500	

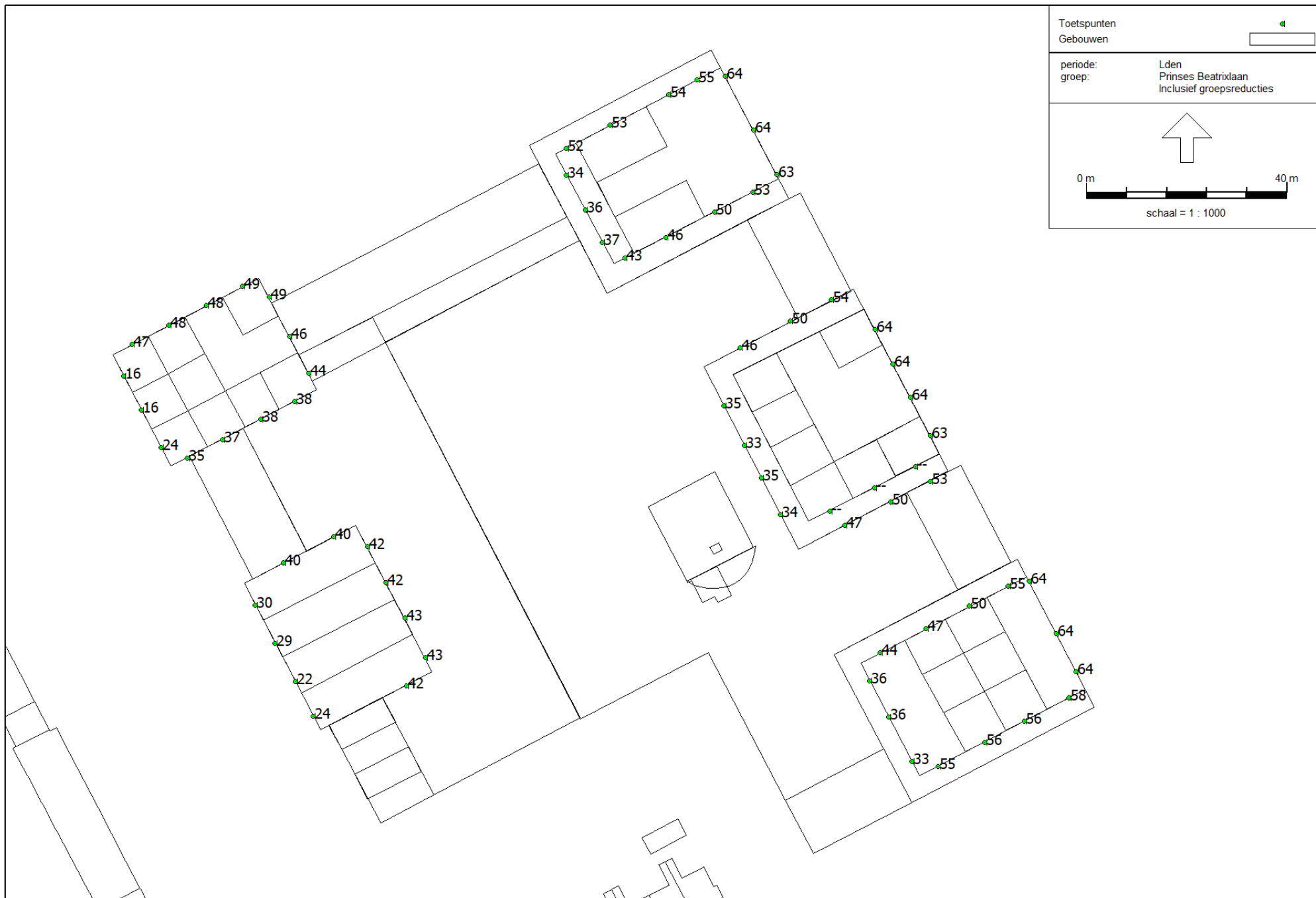


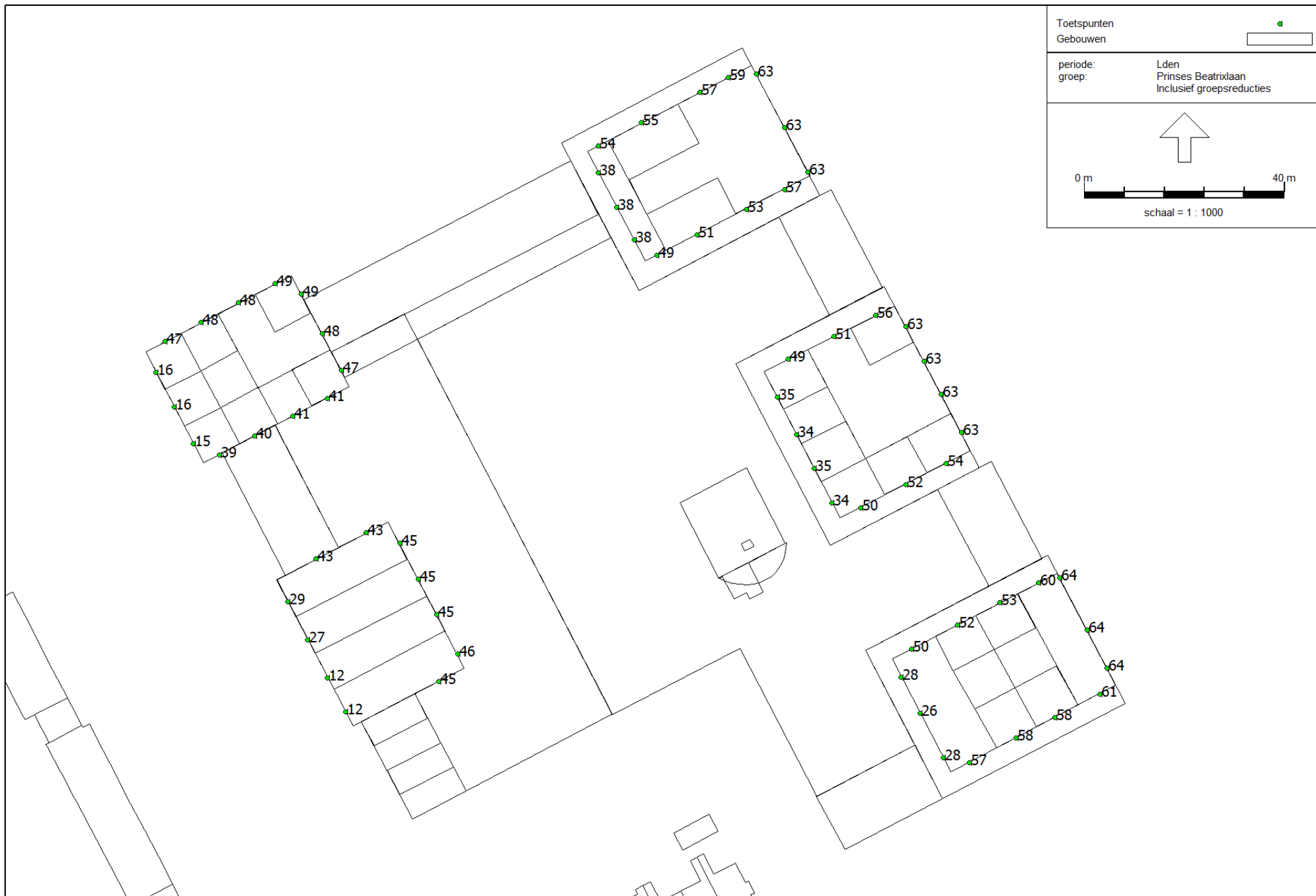




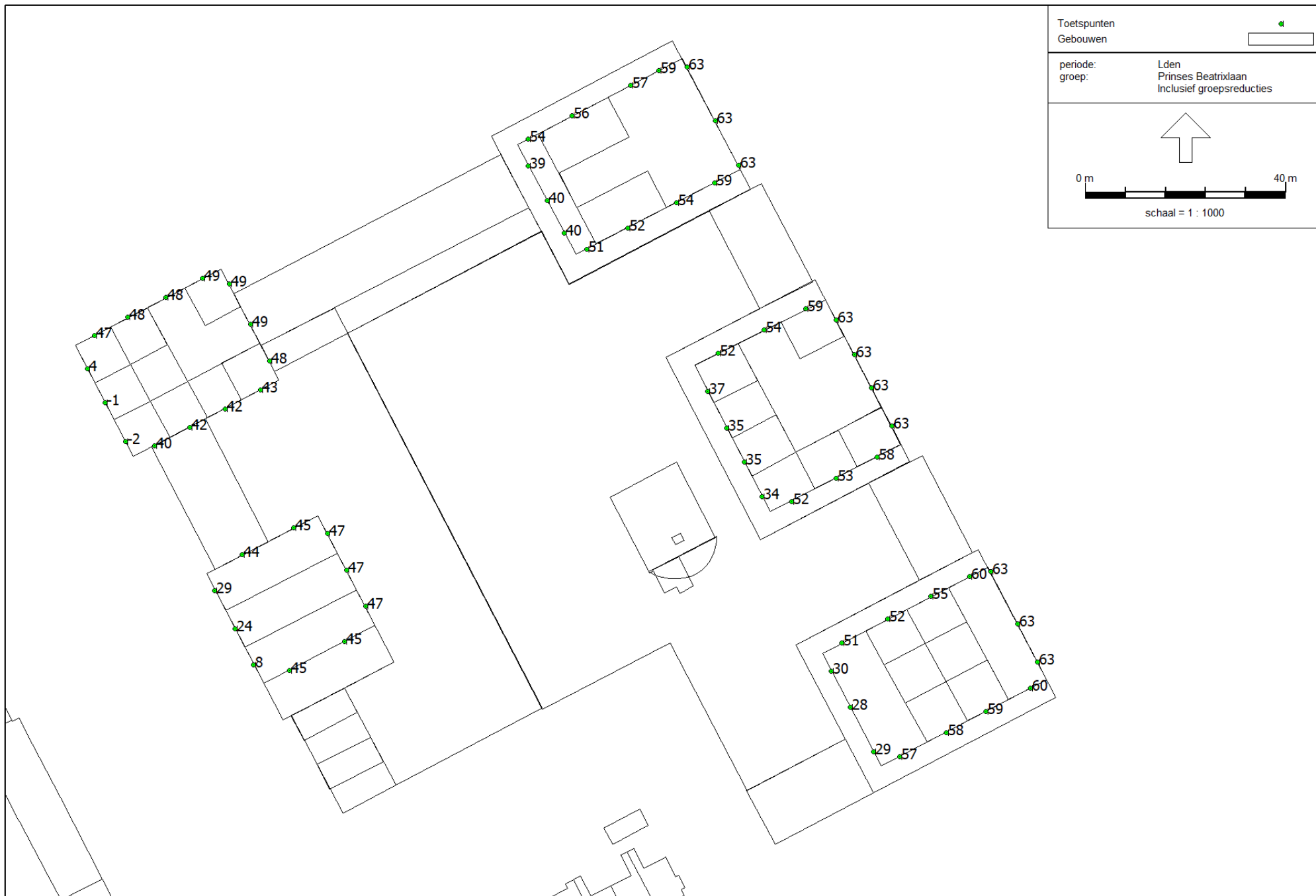




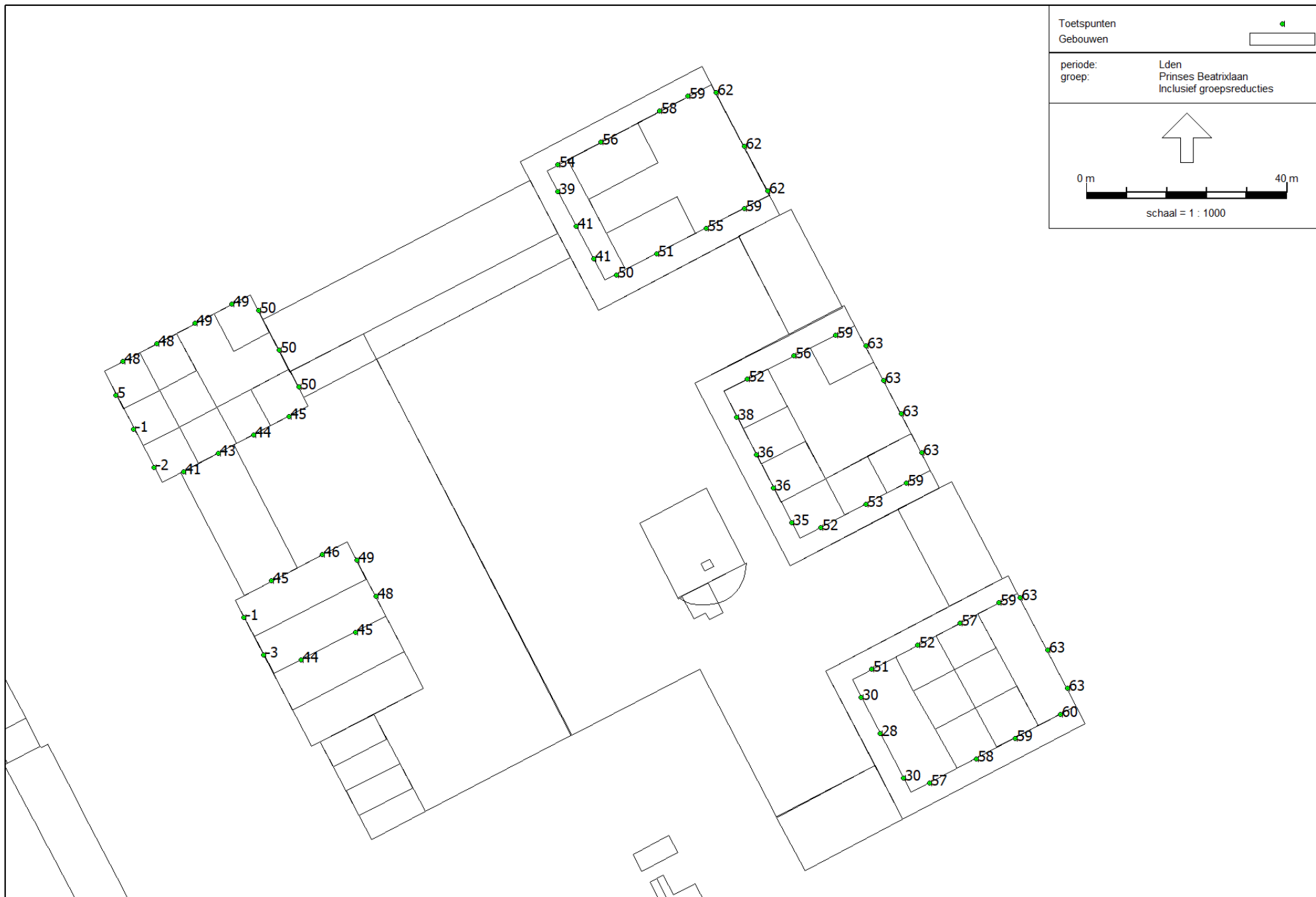


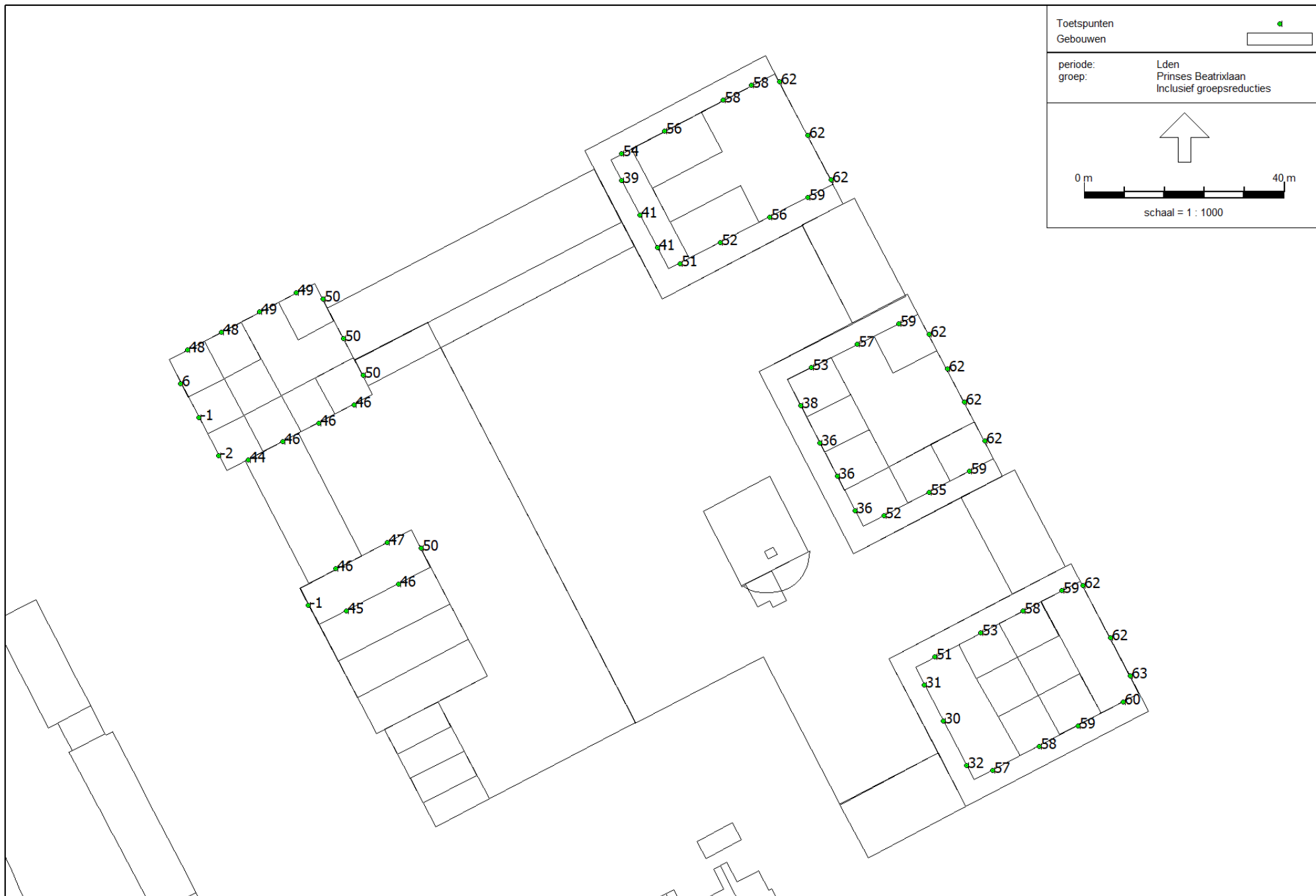


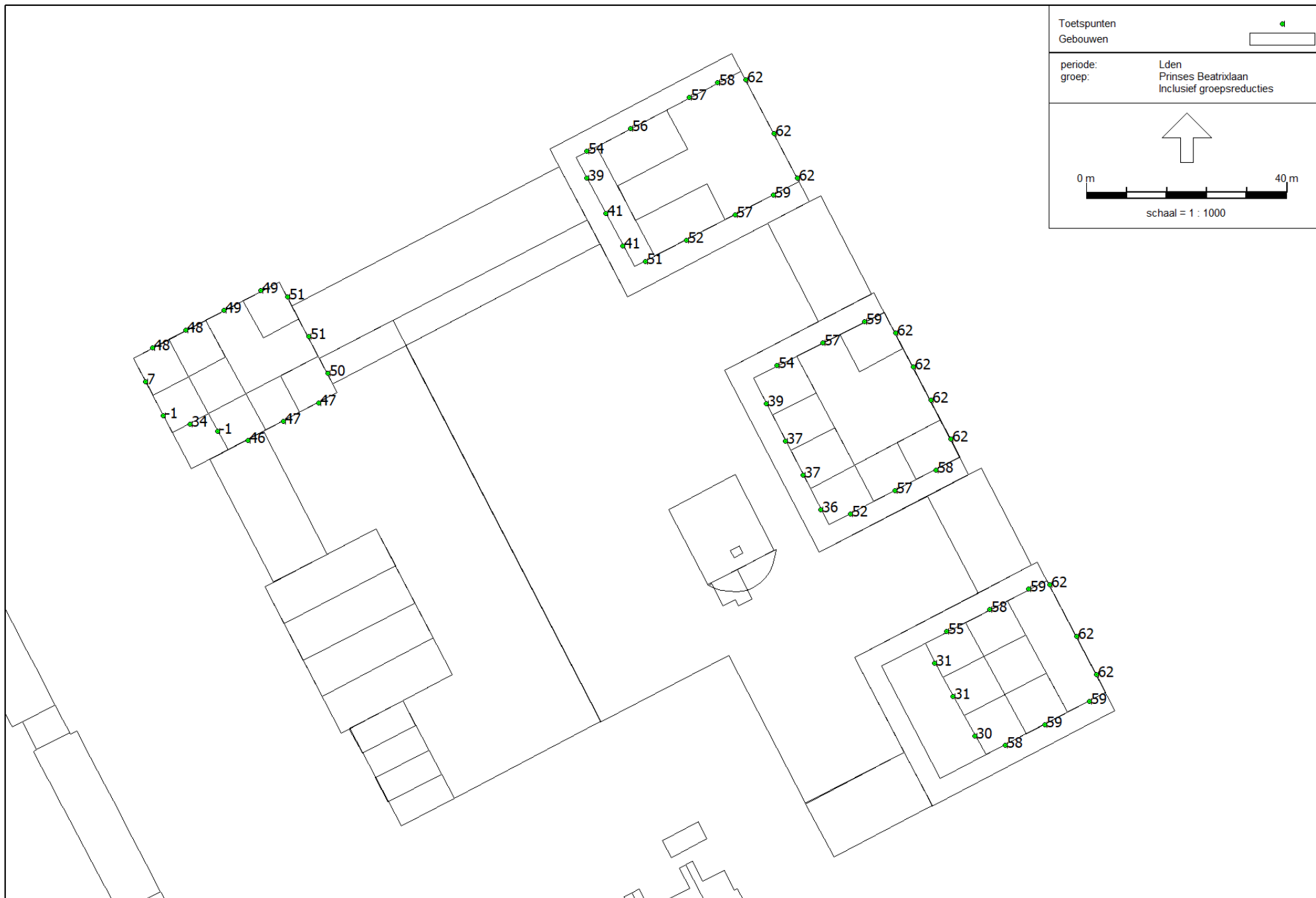
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Beatrixlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

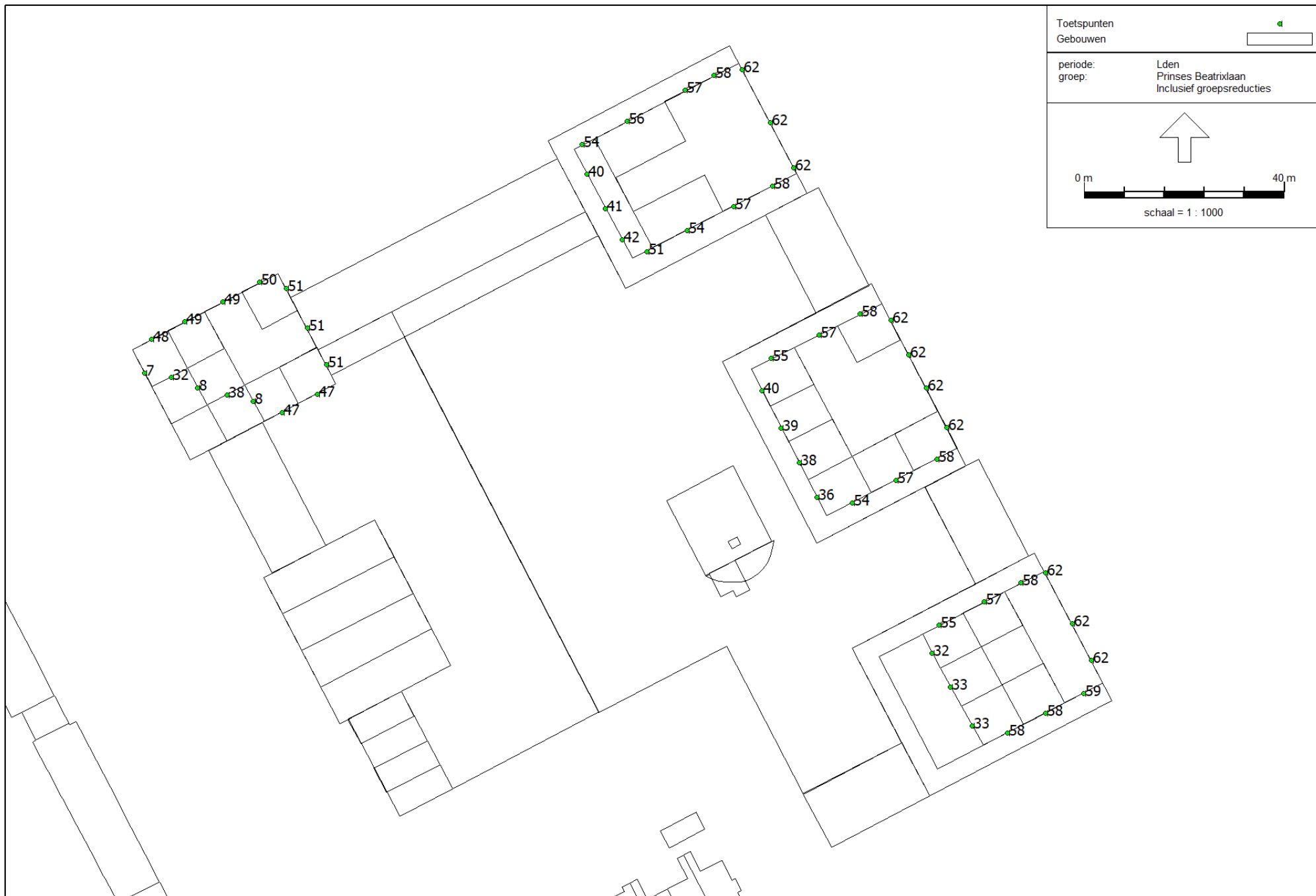


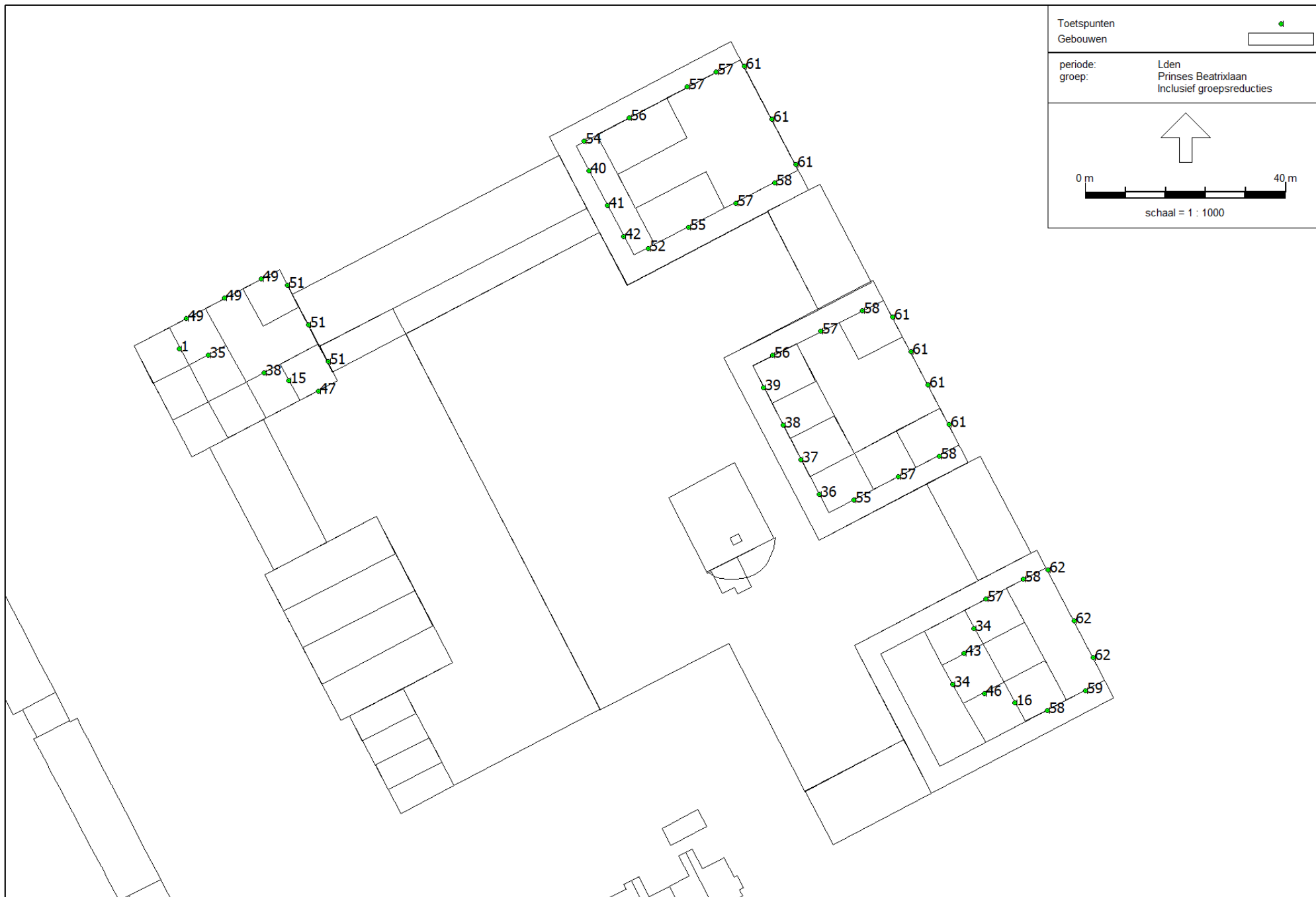
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Beatrixlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 1000	

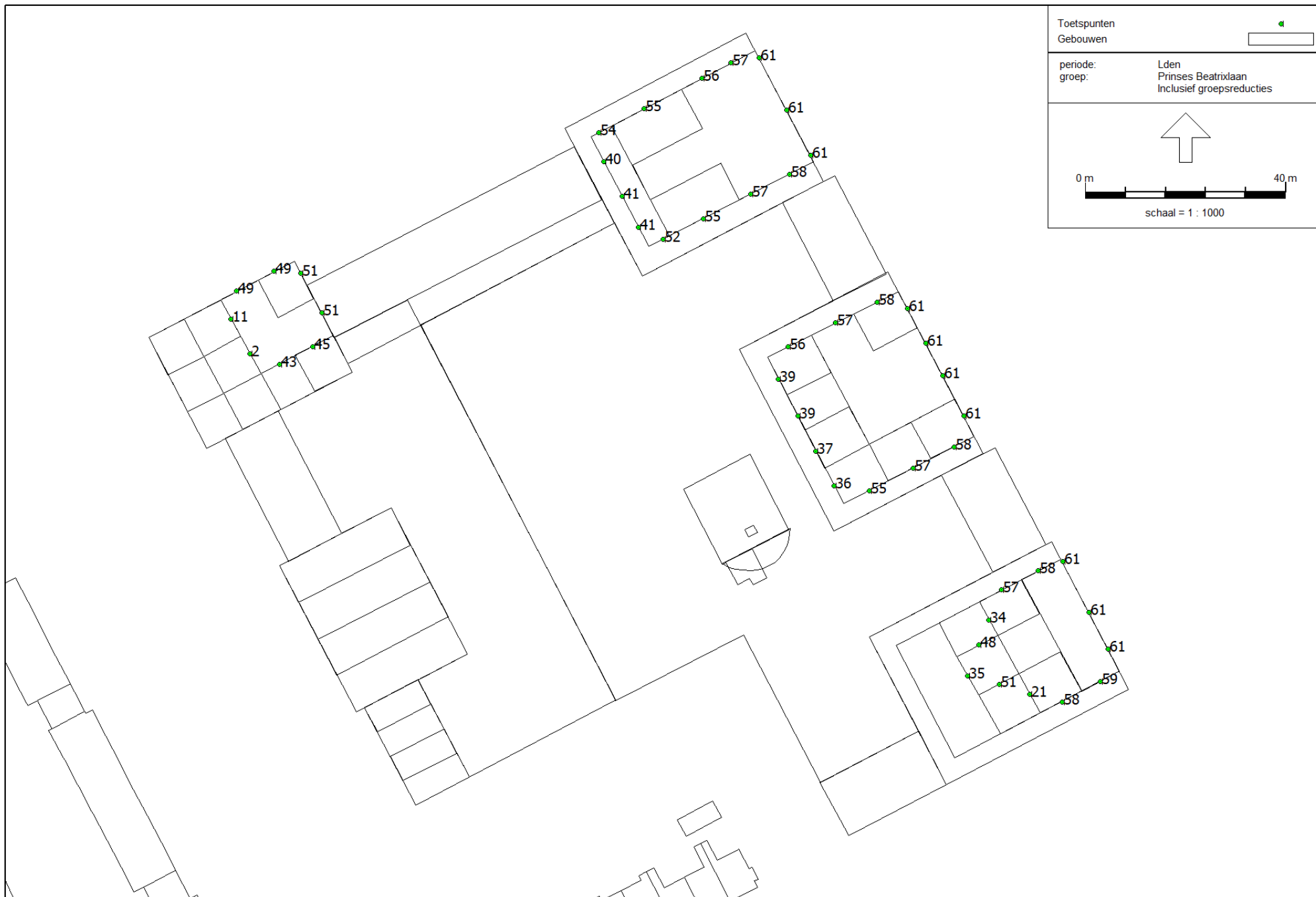


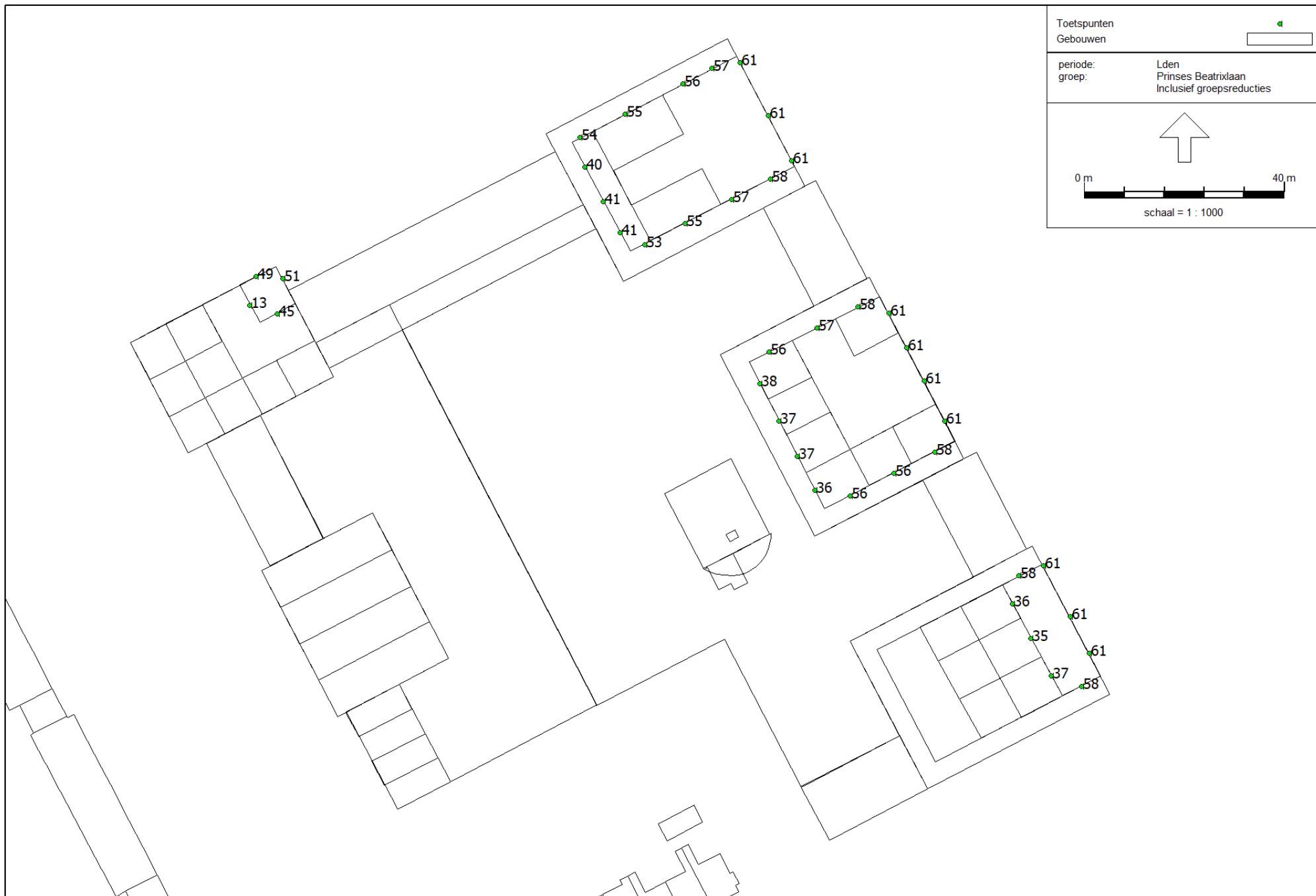


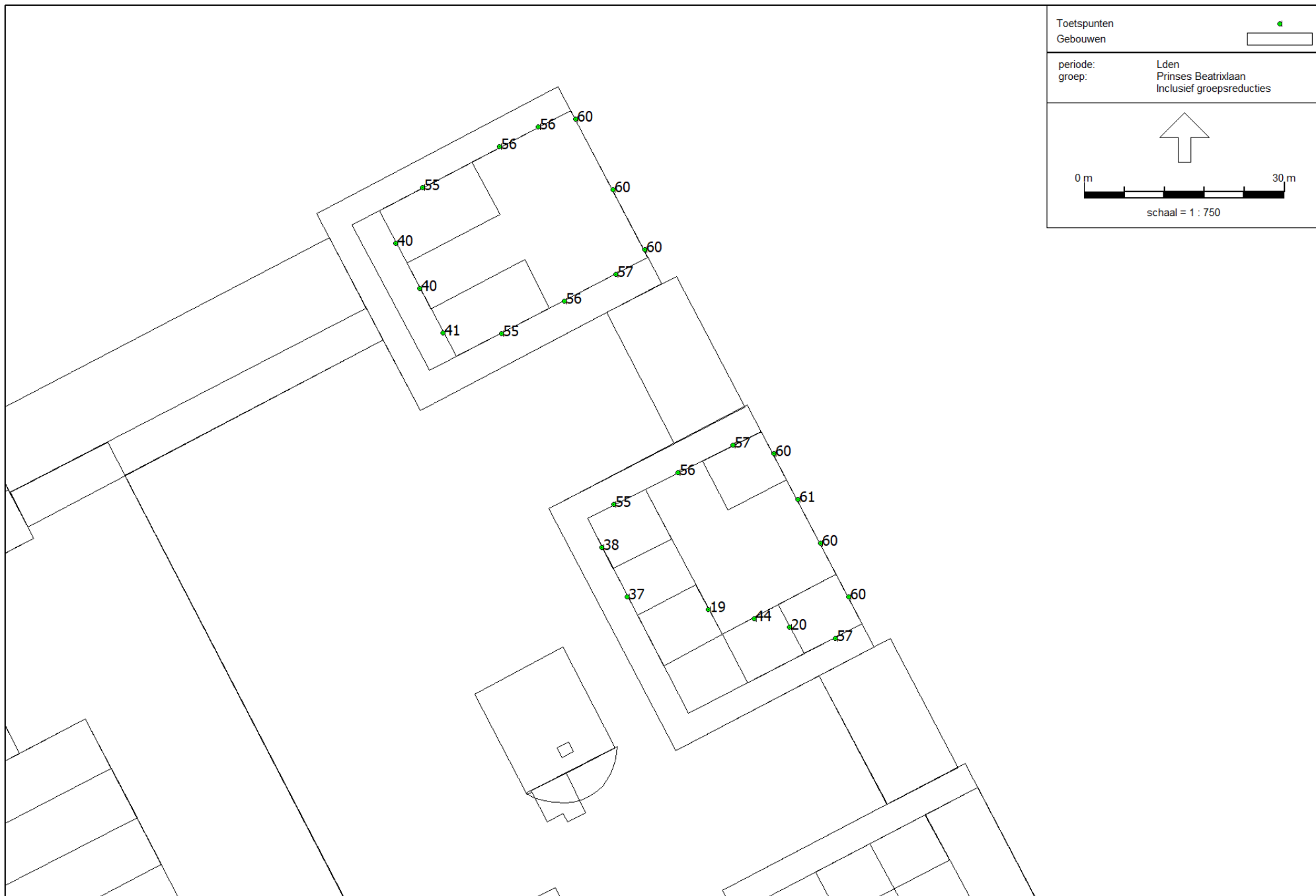






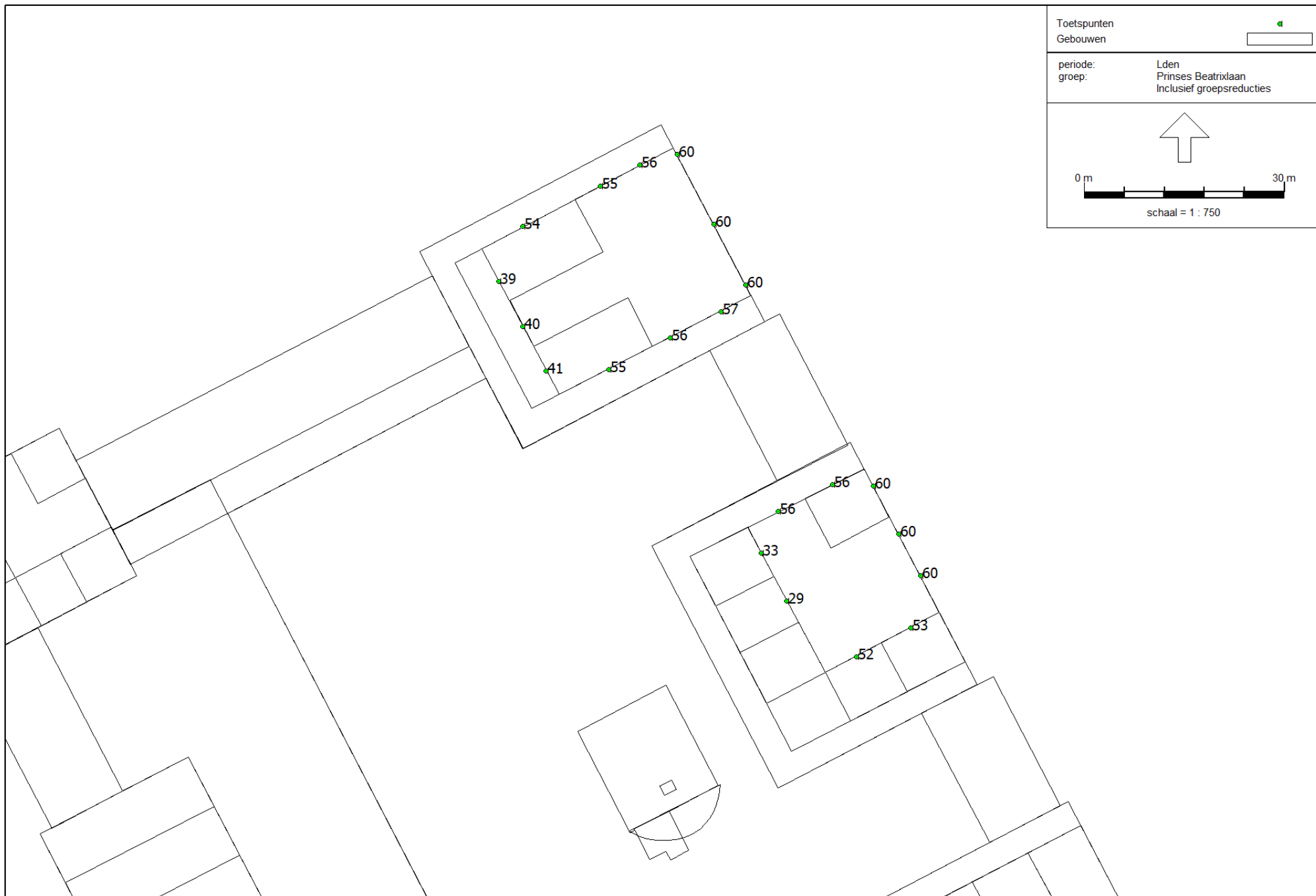


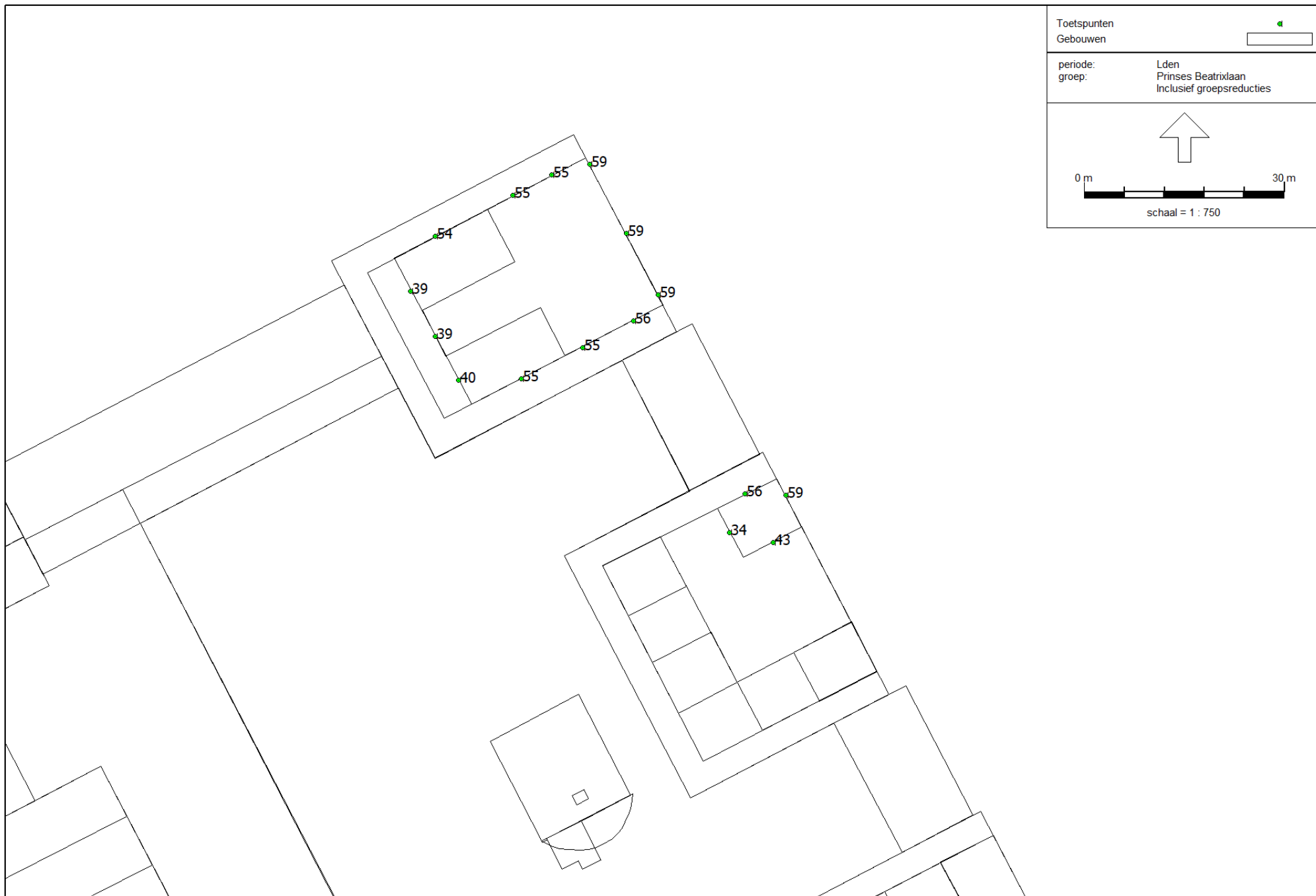




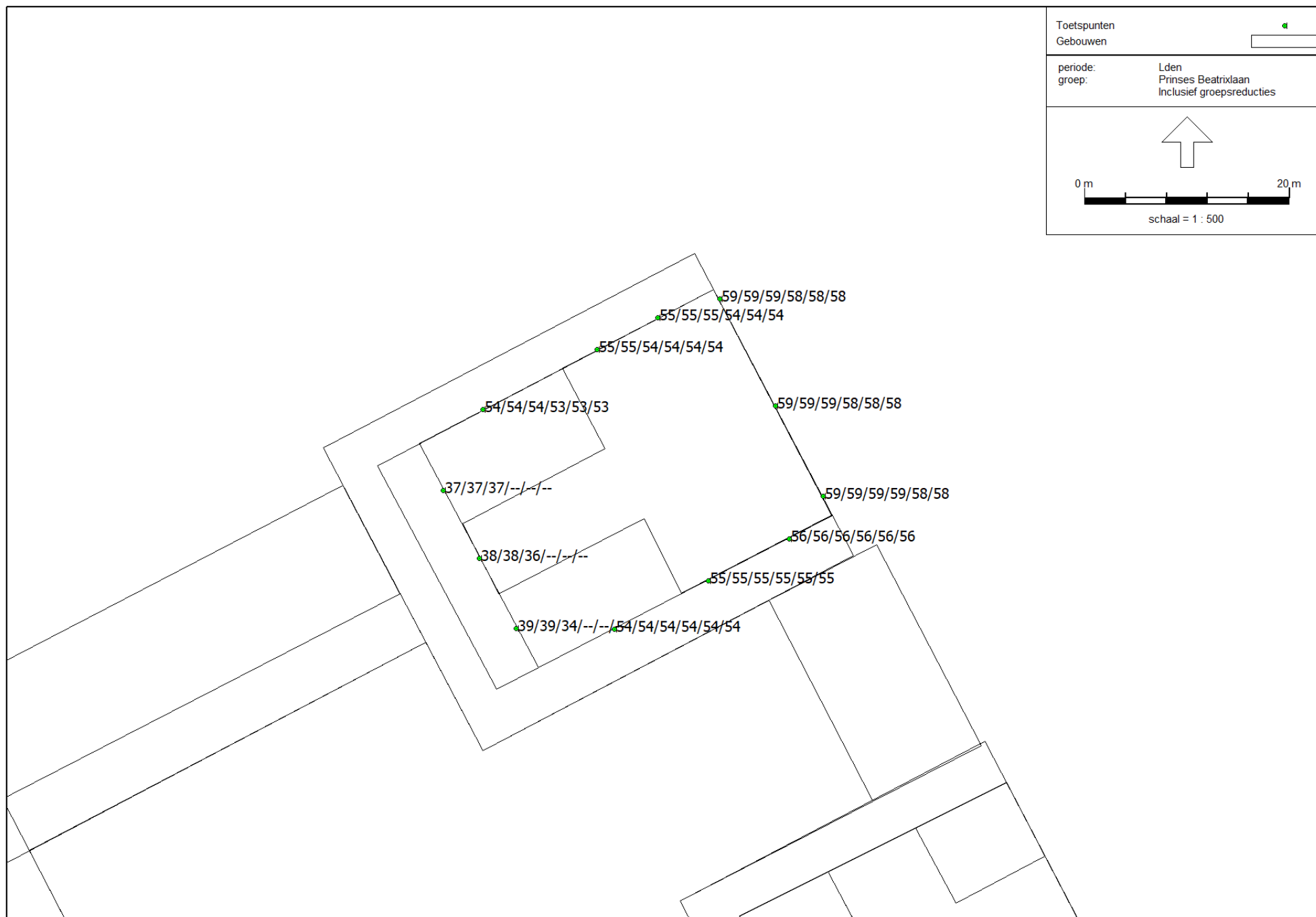
Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Beatrixlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 750	

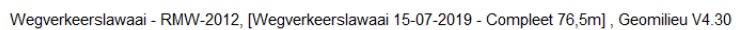






Toetspunten	
Gebouwen	
periode:	Lden
groep:	Prinses Beatrixlaan Inclusief groepsreducties
  0 m 30 m schaal = 1 : 750	





Toetspunten Gebouwen	
periode: groep:	Lden Prinses Beatrixlaan Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 500	





Bijlage 7

Rekenresultaten bronmaatregelen Generaal Spoorlaan

Geluidbelasting na toepassing bronmaatregelen Generaal Spoorlaan

Rekenpunten			Geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)		Verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting zonder bronmaatregelen	Geluidbelasting met bronmaatregelen	
T1-001b_A	Toren 1	19,5	8,4	8,4	0,0
T1-001c_A	Toren 1	22,5	17,2	17,2	0,0
T1-001d_A	Toren 1	25,5	16,3	16,3	0,0
T1-002a_B	Toren 1	4,5	26,4	23,8	2,6
T1-002a_C	Toren 1	7,5	27,1	24,6	2,5
T1-002a_D	Toren 1	10,5	24,2	22,2	2,0
T1-002a_E	Toren 1	13,5	24,1	21,7	2,4
T1-002a_F	Toren 1	16,5	27,4	25,3	2,1
T1-002b_A	Toren 1	19,5	15,6	15,6	0,0
T1-002c_A	Toren 1	22,5	15,6	15,6	0,0
T1-002d_A	Toren 1	25,5	17,5	17,5	0,0
T1-003a_B	Toren 1	4,5	30,7	29,2	1,5
T1-003a_C	Toren 1	7,5	31,5	30	1,5
T1-003a_D	Toren 1	10,5	32,8	31,3	1,5
T1-003a_E	Toren 1	13,5	34,6	33,1	1,5
T1-003a_F	Toren 1	16,5	38,2	36,7	1,5
T1-004a_B	Toren 1	4,5	31,8	30,5	1,3
T1-004a_C	Toren 1	7,5	32,7	31,4	1,3
T1-004a_D	Toren 1	10,5	33,8	32,5	1,3
T1-004a_E	Toren 1	13,5	35,7	34,5	1,2
T1-004a_F	Toren 1	16,5	39,2	38	1,2
T1-004b_A	Toren 1	19,5	41,4	39,7	1,7
T1-005a_B	Toren 1	4,5	31,4	29,8	1,6
T1-005a_C	Toren 1	7,5	32,5	30,9	1,6
T1-005a_D	Toren 1	10,5	33,9	32,4	1,5
T1-005a_E	Toren 1	13,5	36,4	35,1	1,3
T1-005a_F	Toren 1	16,5	40	38,4	1,6
T1-005b_A	Toren 1	19,5	41,7	39,6	2,1
T1-005b_B	Toren 1	22,5	43,3	40,9	2,4
T1-006a_B	Toren 1	4,5	31,8	30	1,8
T1-006a_C	Toren 1	7,5	33	31,3	1,7
T1-006a_D	Toren 1	10,5	34,5	32,8	1,7
T1-006a_E	Toren 1	13,5	37	35,4	1,6
T1-006a_F	Toren 1	16,5	40,7	38,5	2,2
T1-006b_A	Toren 1	19,5	42,7	40,2	2,5
T1-006b_B	Toren 1	22,5	44,8	42	2,8
T1-006b_C	Toren 1	25,5	47	44	3,0
T1-007a_B	Toren 1	4,5	33,4	31,5	1,9
T1-007a_C	Toren 1	7,5	34,8	32,9	1,9
T1-007a_D	Toren 1	10,5	36,8	35	1,8
T1-007a_E	Toren 1	13,5	42	39,2	2,8
T1-007a_F	Toren 1	16,5	45,9	42,6	3,3
T1-007b_A	Toren 1	19,5	47	43,8	3,2
T1-007b_B	Toren 1	22,5	47,8	44,4	3,4
T1-007b_C	Toren 1	25,5	49,3	46,1	3,2
T1-008a_E	Toren 1	13,5	45,4	41,8	3,6
T1-008a_F	Toren 1	16,5	47,9	44,4	3,5
T1-008b_A	Toren 1	19,5	48,5	45	3,5
T1-008b_B	Toren 1	22,5	48,7	45,2	3,5
T1-008b_C	Toren 1	25,5	49,6	46,3	3,3
T1-009a_A	Toren 1	1,5	46,2	42,4	3,8
T1-009a_B	Toren 1	4,5	46,9	43,3	3,6
T1-009a_C	Toren 1	7,5	47,9	44,2	3,7
T1-009a_D	Toren 1	10,5	48,5	44,9	3,6
T1-009a_E	Toren 1	13,5	48,5	44,9	3,6
T1-009a_F	Toren 1	16,5	48,6	44,9	3,7
T1-009b_A	Toren 1	19,5	49	45,4	3,6
T1-009b_B	Toren 1	22,5	48,9	45,3	3,6
T1-009b_C	Toren 1	25,5	48,7	45	3,7
T1-010a_A	Toren 1	1,5	45,6	41,9	3,7
T1-010a_B	Toren 1	4,5	46,2	42,5	3,7

T1-010a_C	Toren 1	7,5	47	43,4	3,6
T1-010a_D	Toren 1	10,5	47,8	44,1	3,7
T1-010a_E	Toren 1	13,5	47,8	44,1	3,7
T1-010a_F	Toren 1	16,5	47,7	44	3,7
T1-010b_A	Toren 1	19,5	47,9	44,3	3,6
T1-010b_B	Toren 1	22,5	47,9	44,3	3,6
T1-011a_A	Toren 1	1,5	45,6	41,9	3,7
T1-011a_B	Toren 1	4,5	45,9	42,3	3,6
T1-011a_C	Toren 1	7,5	46,7	43	3,7
T1-011a_D	Toren 1	10,5	47,5	43,8	3,7
T1-011a_E	Toren 1	13,5	47,6	44	3,6
T1-011a_F	Toren 1	16,5	47,3	43,7	3,6
T1-011b_A	Toren 1	19,5	47,4	43,7	3,7
T1-012a_A	Toren 1	1,5	45,2	41,5	3,7
T1-012a_B	Toren 1	4,5	45,4	41,8	3,6
T1-012a_C	Toren 1	7,5	46,1	42,5	3,6
T1-012a_D	Toren 1	10,5	46,8	43,1	3,7
T1-012a_E	Toren 1	13,5	47,1	43,4	3,7
T1-012a_F	Toren 1	16,5	46,5	42,9	3,6
T2-001a_A	Toren 2	1,5	31	27,8	3,2
T2-001a_B	Toren 2	4,5	30,7	27,5	3,2
T2-001a_C	Toren 2	7,5	30,6	27,5	3,1
T2-001a_D	Toren 2	10,5	31,2	28,3	2,9
T2-001a_E	Toren 2	13,5	29,9	28,3	1,6
T2-001a_F	Toren 2	16,5	32,6	31,6	1,0
T2-001b_A	Toren 2	19,5	33,6	32,9	0,7
T2-001b_B	Toren 2	22,5	32	30,5	1,5
T2-001b_C	Toren 2	25,5	33,8	32,3	1,5
T2-001c_A	Toren 2	28,5	29,4	27	2,4
T2-001d_A	Toren 2	31,5	29,2	26,8	2,4
T2-002a_E	Toren 2	13,5	33,2	30,8	2,4
T2-002a_F	Toren 2	16,5	39,2	36,2	3,0
T2-002b_A	Toren 2	19,5	40,7	37,8	2,9
T2-002b_B	Toren 2	22,5	40,4	37,2	3,2
T2-002b_C	Toren 2	25,5	40,7	37,6	3,1
T2-002b_D	Toren 2	28,5	41,3	38,3	3,0
T2-002c_A	Toren 2	31,5	36,8	33,6	3,2
T2-002d_A	Toren 2	34,5	31,9	29,1	2,8
T2-003a_B	Toren 2	4,5	27,1	25,1	2,0
T2-003a_C	Toren 2	7,5	28,1	26,1	2,0
T2-003a_D	Toren 2	10,5	30,4	28,4	2,0
T2-003a_E	Toren 2	13,5	34,3	31,9	2,4
T2-003a_F	Toren 2	16,5	40,9	37,7	3,2
T2-003b_A	Toren 2	19,5	42,7	39,8	2,9
T2-003b_B	Toren 2	22,5	42,5	39,3	3,2
T2-003b_C	Toren 2	25,5	42,6	39,6	3,0
T2-003b_D	Toren 2	28,5	43	40	3,0
T2-003b_E	Toren 2	31,5	41,5	38,7	2,8
T2-003c_A	Toren 2	34,5	32,1	29,3	2,8
T2-003c_B	Toren 2	37,5	36,9	35,3	1,6
T2-004a_B	Toren 2	4,5	26,9	25,1	1,8
T2-004a_C	Toren 2	7,5	28,1	26,2	1,9
T2-004a_D	Toren 2	10,5	30,6	28,6	2,0
T2-004a_E	Toren 2	13,5	35	32,4	2,6
T2-004a_F	Toren 2	16,5	41,7	38,5	3,2
T2-004b_A	Toren 2	19,5	43,2	40,4	2,8
T2-004b_B	Toren 2	22,5	43,1	40	3,1
T2-004b_C	Toren 2	25,5	43,3	40,3	3,0
T2-004b_D	Toren 2	28,5	43,9	40,9	3,0
T2-004b_E	Toren 2	31,5	42,6	39,7	2,9
T2-004b_F	Toren 2	34,5	40,5	38,3	2,2
T2-004c_A	Toren 2	37,5	36,4	36,2	0,2
T2-005a_E	Toren 2	13,5	43,8	41,6	2,2
T2-005a_F	Toren 2	16,5	50,5	48	2,5
T2-005b_A	Toren 2	19,5	54,8	52	2,8
T2-005b_B	Toren 2	22,5	55,2	52,6	2,6

T2-005b_C	Toren 2	25,5	55,1	52,6	2,5
T2-005b_D	Toren 2	28,5	55	52,5	2,5
T2-005b_E	Toren 2	31,5	54,9	52,5	2,4
T2-005b_F	Toren 2	34,5	54,7	52,3	2,4
T2-006a_E	Toren 2	13,5	48,1	45,8	2,3
T2-006a_F	Toren 2	16,5	56	53,1	2,9
T2-006b_A	Toren 2	19,5	56,3	53,7	2,6
T2-006b_B	Toren 2	22,5	56,2	53,7	2,5
T2-006b_C	Toren 2	25,5	56	53,5	2,5
T2-006b_D	Toren 2	28,5	55,8	53,4	2,4
T2-006b_E	Toren 2	31,5	55,7	53,3	2,4
T2-006b_F	Toren 2	34,5	55,5	53,1	2,4
T2-006c_A	Toren 2	37,5	55,3	53	2,3
T2-007a_A	Toren 2	1,5	58,4	55,4	3,0
T2-007a_B	Toren 2	4,5	59,8	56,8	3,0
T2-007a_C	Toren 2	7,5	59,9	56,9	3,0
T2-007a_D	Toren 2	10,5	59,9	57	2,9
T2-007a_E	Toren 2	13,5	57,4	54,6	2,8
T2-007a_F	Toren 2	16,5	57,3	54,5	2,8
T2-007b_A	Toren 2	19,5	57,2	54,5	2,7
T2-007b_B	Toren 2	22,5	57	54,4	2,6
T2-007b_C	Toren 2	25,5	56,8	54,3	2,5
T2-007b_D	Toren 2	28,5	56,6	54	2,6
T2-007b_E	Toren 2	31,5	56,4	53,9	2,5
T2-007b_F	Toren 2	34,5	56,1	53,7	2,4
T2-007c_A	Toren 2	37,5	55,9	53,5	2,4
T2-007c_B	Toren 2	40,5	55,7	53,3	2,4
T2-008a_A	Toren 2	1,5	59,2	55,8	3,4
T2-008a_B	Toren 2	4,5	60,5	57,1	3,4
T2-008a_C	Toren 2	7,5	60,5	57,2	3,3
T2-008a_D	Toren 2	10,5	60,5	57,2	3,3
T2-008a_E	Toren 2	13,5	60,3	57,1	3,2
T2-008a_F	Toren 2	16,5	60,2	56,9	3,3
T2-008b_A	Toren 2	19,5	59,9	56,7	3,2
T2-008b_B	Toren 2	22,5	59,7	56,5	3,2
T2-008b_C	Toren 2	25,5	59,4	56,3	3,1
T2-008b_D	Toren 2	28,5	59,2	56,1	3,1
T2-008b_E	Toren 2	31,5	58,9	55,9	3,0
T2-008b_F	Toren 2	34,5	58,7	55,7	3,0
T2-008c_A	Toren 2	37,5	58,4	55,4	3,0
T2-008c_B	Toren 2	40,5	58,1	55,1	3,0
T2-009a_A	Toren 2	1,5	58,9	55,5	3,4
T2-009a_B	Toren 2	4,5	60,2	56,8	3,4
T2-009a_C	Toren 2	7,5	60,3	56,9	3,4
T2-009a_D	Toren 2	10,5	60,2	56,9	3,3
T2-009a_E	Toren 2	13,5	60,1	56,8	3,3
T2-009a_F	Toren 2	16,5	59,9	56,7	3,2
T2-009b_A	Toren 2	19,5	59,7	56,5	3,2
T2-009b_B	Toren 2	22,5	59,5	56,3	3,2
T2-009b_C	Toren 2	25,5	59,2	56,1	3,1
T2-009b_D	Toren 2	28,5	59	55,9	3,1
T2-009b_E	Toren 2	31,5	58,8	55,7	3,1
T2-009b_F	Toren 2	34,5	58,5	55,5	3,0
T2-009c_A	Toren 2	37,5	58,2	55,2	3,0
T2-010a_A	Toren 2	1,5	58,5	55,1	3,4
T2-010a_B	Toren 2	4,5	59,9	56,5	3,4
T2-010a_C	Toren 2	7,5	60	56,6	3,4
T2-010a_D	Toren 2	10,5	60	56,6	3,4
T2-010a_E	Toren 2	13,5	59,8	56,6	3,2
T2-010a_F	Toren 2	16,5	59,7	56,4	3,3
T2-010b_A	Toren 2	19,5	59,5	56,2	3,3
T2-010b_B	Toren 2	22,5	59,2	56	3,2
T2-010b_C	Toren 2	25,5	59	55,8	3,2
T2-010b_D	Toren 2	28,5	58,8	55,6	3,2
T2-010b_E	Toren 2	31,5	58,5	55,4	3,1
T2-010b_F	Toren 2	34,5	58,3	55,2	3,1

T2-011a_A	Toren 2	1,5	58,1	54,7	3,4
T2-011a_B	Toren 2	4,5	59,5	56,1	3,4
T2-011a_C	Toren 2	7,5	59,7	56,3	3,4
T2-011a_D	Toren 2	10,5	59,7	56,3	3,4
T2-011a_E	Toren 2	13,5	59,6	56,3	3,3
T2-011a_F	Toren 2	16,5	59,4	56,1	3,3
T2-011b_A	Toren 2	19,5	59,2	56	3,2
T2-011b_B	Toren 2	22,5	59	55,8	3,2
T2-011b_C	Toren 2	25,5	58,8	55,6	3,2
T2-011b_D	Toren 2	28,5	58,6	55,4	3,2
T2-011b_E	Toren 2	31,5	58,3	55,2	3,1
T2-012a_A	Toren 2	1,5	52,8	49	3,8
T2-012a_B	Toren 2	4,5	54,5	50,8	3,7
T2-012a_C	Toren 2	7,5	54,8	51,1	3,7
T2-012a_D	Toren 2	10,5	54,8	51,1	3,7
T2-012a_E	Toren 2	13,5	54,7	51	3,7
T2-012a_F	Toren 2	16,5	54,6	50,9	3,7
T2-012b_A	Toren 2	19,5	54,4	50,7	3,7
T2-012b_B	Toren 2	22,5	54,2	50,5	3,7
T2-012b_C	Toren 2	25,5	54,1	50,4	3,7
T2-012b_D	Toren 2	28,5	53,9	50,2	3,7
T2-012b_E	Toren 2	31,5	53,7	50	3,7
T2-012c_A	Toren 2	34,5	41,2	38,1	3,1
T2-012d_A	Toren 2	37,5	41,6	38,4	3,2
T2-012e_A	Toren 2	40,5	39,5	36,7	2,8
T2-013a_A	Toren 2	1,5	51,7	47,9	3,8
T2-013a_B	Toren 2	4,5	53,4	49,7	3,7
T2-013a_C	Toren 2	7,5	53,8	50,1	3,7
T2-013a_D	Toren 2	10,5	53,9	50,2	3,7
T2-013a_E	Toren 2	13,5	53,8	50,1	3,7
T2-013a_F	Toren 2	16,5	53,7	50,1	3,6
T2-013b_A	Toren 2	19,5	53,6	49,9	3,7
T2-013b_B	Toren 2	22,5	53,4	49,8	3,6
T2-013b_C	Toren 2	25,5	53,3	49,6	3,7
T2-013b_D	Toren 2	28,5	53,1	49,5	3,6
T2-013c_A	Toren 2	31,5	38,6	34,9	3,7
T2-013d_A	Toren 2	37,5	41,3	37,8	3,5
T2-014a_A	Toren 2	1,5	50,6	46,8	3,8
T2-014a_B	Toren 2	4,5	52,1	48,4	3,7
T2-014a_C	Toren 2	7,5	52,8	49,1	3,7
T2-014a_D	Toren 2	10,5	52,9	49,2	3,7
T2-014a_E	Toren 2	13,5	52,9	49,2	3,7
T2-014a_F	Toren 2	16,5	52,8	49,1	3,7
T2-014b_A	Toren 2	19,5	52,6	49	3,6
T2-014b_B	Toren 2	22,5	52,6	48,9	3,7
T2-014b_C	Toren 2	25,5	52,4	48,8	3,6
T2-014c_A	Toren 2	28,5	36,3	32,8	3,5
T2-014d_A	Toren 2	31,5	41,5	37,8	3,7
T2-014e_A	Toren 2	34,5	39,4	35,6	3,8
T2-04d_A	Toren 2	40,5	37,6	37,4	0,2
T3-001a_C	Toren 3	7,5	29,6	29,3	0,3
T3-001a_D	Toren 3	10,5	32,1	31,8	0,3
T3-001b_A	Toren 3	13,5	35,2	35	0,2
T3-001b_B	Toren 3	16,5	40,5	40,5	0,0
T3-001b_C	Toren 3	19,5	42,5	42,4	0,1
T3-001b_D	Toren 3	22,5	42,3	42,3	0,0
T3-001b_E	Toren 3	25,5	43,1	43,1	0,0
T3-001b_F	Toren 3	28,5	43,2	43,2	0,0
T3-001c_A	Toren 3	31,5	43,3	43,3	0,0
T3-001c_B	Toren 3	34,5	43,3	43,3	0,0
T3-001c_C	Toren 3	37,5	43,3	43,3	0,0
T3-001c_D	Toren 3	40,5	43,2	43,2	0,0
T3-002a_C	Toren 3	7,5	30,5	30,1	0,4
T3-002a_D	Toren 3	10,5	32,8	32,4	0,4
T3-002b_A	Toren 3	13,5	35,7	35,7	0,0
T3-002b_B	Toren 3	16,5	40,9	40,8	0,1

T3-002b_C	Toren 3	19,5	42	41,9	0,1
T3-002b_D	Toren 3	22,5	42,6	42,6	0,0
T3-002b_E	Toren 3	25,5	43,4	43,4	0,0
T3-002b_F	Toren 3	28,5	43,5	43,5	0,0
T3-002c_A	Toren 3	31,5	43,2	43,2	0,0
T3-002c_B	Toren 3	34,5	43,1	43,1	0,0
T3-002c_C	Toren 3	37,5	43,1	43,1	0,0
T3-002c_D	Toren 3	40,5	43	43	0,0
T3-002c_E	Toren 3	43,5	43	43	0,0
T3-002c_F	Toren 3	46,5	42,9	42,9	0,0
T3-002d_A	Toren 3	49,5	43,3	43,3	0,0
T3-002d_B	Toren 3	52,5	43,2	43,2	0,0
T3-002d_C	Toren 3	55,5	43,2	43,2	0,0
T3-002d_D	Toren 3	58,5	43,2	43,2	0,0
T3-002d_E	Toren 3	61,5	43,4	43,4	0,0
T3-002d_F	Toren 3	64,5	42	42	0,0
T3-002e_A	Toren 3	67,5	42,2	42,2	0,0
T3-002e_B	Toren 3	70,5	42,6	42,6	0,0
T3-002e_C	Toren 3	73,5	41,4	41,4	0,0
T3-002e_D	Toren 3	76,5	35,8	35,8	0,0
T3-002e_E	Toren 3	79,5	0	0	0,0
T3-002e_F	Toren 3	82,5	0	0	0,0
T3-002f_A	Toren 3	85,5	0	0	0,0
T3-002g_A	Toren 3	91,5	0	0	0,0
T3-002g_B	Toren 3	94,5	0	0	0,0
T3-002g_C	Toren 3	97,5	0	0	0,0
T3-003a_C	Toren 3	7,5	30,8	29,9	0,9
T3-003a_D	Toren 3	10,5	33,2	32,5	0,7
T3-003b_A	Toren 3	13,5	35,7	35,4	0,3
T3-003b_B	Toren 3	16,5	40,2	40	0,2
T3-003b_C	Toren 3	19,5	40,6	40,5	0,1
T3-003b_D	Toren 3	22,5	41,9	41,8	0,1
T3-003b_E	Toren 3	25,5	42,8	42,8	0,0
T3-003b_F	Toren 3	28,5	43	42,9	0,1
T3-003c_A	Toren 3	31,5	42,9	42,9	0,0
T3-003c_B	Toren 3	34,5	42,9	42,9	0,0
T3-003c_C	Toren 3	37,5	42,8	42,8	0,0
T3-003c_D	Toren 3	40,5	42,8	42,8	0,0
T3-003c_E	Toren 3	43,5	42,7	42,7	0,0
T3-003c_F	Toren 3	46,5	42,6	42,6	0,0
T3-003d_A	Toren 3	49,5	42	42	0,0
T3-003d_B	Toren 3	52,5	42	42	0,0
T3-003d_C	Toren 3	55,5	41,9	41,9	0,0
T3-003d_D	Toren 3	58,5	41,9	41,9	0,0
T3-003d_E	Toren 3	61,5	42,1	42,1	0,0
T3-003d_F	Toren 3	64,5	40,7	40,7	0,0
T3-003e_A	Toren 3	67,5	40,9	40,8	0,1
T3-003e_B	Toren 3	70,5	41,3	41,3	0,0
T3-003e_C	Toren 3	73,5	41,2	41,2	0,0
T3-003e_D	Toren 3	76,5	36,4	36,4	0,0
T3-003e_E	Toren 3	79,5	0	0	0,0
T3-003e_F	Toren 3	82,5	0	0	0,0
T3-003f_A	Toren 3	85,5	0	0	0,0
T3-003f_B	Toren 3	88,5	0	0	0,0
T3-003f_C	Toren 3	91,5	0	0	0,0
T3-003f_D	Toren 3	94,5	0	0	0,0
T3-003f_E	Toren 3	97,5	0	0	0,0
T3-004b_A	Toren 3	13,5	35	34,1	0,9
T3-004b_B	Toren 3	16,5	38,4	38	0,4
T3-004b_C	Toren 3	19,5	38,9	38,7	0,2
T3-004b_D	Toren 3	22,5	40,6	40,5	0,1
T3-004b_E	Toren 3	25,5	41,7	41,6	0,1
T3-004b_F	Toren 3	28,5	42	41,9	0,1
T3-004c_A	Toren 3	31,5	42,1	41,9	0,2
T3-004c_B	Toren 3	34,5	42,5	42	0,5
T3-004c_C	Toren 3	37,5	42,7	42,1	0,6

T3-004c_D	Toren 3	40,5	42,8	42,1	0,7
T3-004c_E	Toren 3	43,5	43,2	42,2	1,0
T3-004c_F	Toren 3	46,5	43,3	42,3	1,0
T3-004d_A	Toren 3	49,5	43,3	42,2	1,1
T3-004d_B	Toren 3	52,5	43,4	42,2	1,2
T3-004d_C	Toren 3	55,5	43,4	42,2	1,2
T3-004d_D	Toren 3	58,5	43,4	42,2	1,2
T3-004d_E	Toren 3	61,5	43,6	42,4	1,2
T3-004d_F	Toren 3	64,5	42,8	41,4	1,4
T3-004e_A	Toren 3	67,5	41,6	40,4	1,2
T3-004e_B	Toren 3	70,5	39,8	39,8	0,0
T3-004e_C	Toren 3	73,5	39,7	39,7	0,0
T3-004e_D	Toren 3	76,5	35,9	35,9	0,0
T3-004e_E	Toren 3	79,5	0	0	0,0
T3-004e_F	Toren 3	82,5	0	0	0,0
T3-004f_A	Toren 3	85,5	0	0	0,0
T3-004f_B	Toren 3	88,5	0	0	0,0
T3-004f_C	Toren 3	91,5	0	0	0,0
T3-004f_D	Toren 3	94,5	0	0	0,0
T3-004f_E	Toren 3	97,5	0	0	0,0
T3-005a_A	Toren 3	1,5	53	53	0,0
T3-005a_B	Toren 3	4,5	54,5	54,5	0,0
T3-005a_C	Toren 3	7,5	55	55	0,0
T3-005a_D	Toren 3	10,5	55	55	0,0
T3-005b_A	Toren 3	13,5	54	54	0,0
T3-005b_B	Toren 3	16,5	54	54	0,0
T3-005b_C	Toren 3	19,5	54	54	0,0
T3-005b_D	Toren 3	22,5	53,8	53,8	0,0
T3-005b_E	Toren 3	25,5	53,8	53,8	0,0
T3-005b_F	Toren 3	28,5	53,6	53,6	0,0
T3-005c_A	Toren 3	31,5	53,5	53,5	0,0
T3-005c_B	Toren 3	34,5	53,4	53,4	0,0
T3-005c_C	Toren 3	37,5	53,2	53,2	0,0
T3-005c_D	Toren 3	40,5	53,1	53,1	0,0
T3-005c_E	Toren 3	43,5	52,9	52,9	0,0
T3-005c_F	Toren 3	46,5	52,7	52,7	0,0
T3-005d_A	Toren 3	49,5	52,6	52,6	0,0
T3-005d_B	Toren 3	52,5	52,4	52,4	0,0
T3-005d_C	Toren 3	55,5	52,2	52,2	0,0
T3-005d_D	Toren 3	58,5	52	52	0,0
T3-005d_E	Toren 3	61,5	51,9	51,9	0,0
T3-005d_F	Toren 3	64,5	51,8	51,8	0,0
T3-005e_A	Toren 3	67,5	51,6	51,6	0,0
T3-005e_B	Toren 3	70,5	51,4	51,4	0,0
T3-005e_C	Toren 3	73,5	51,2	51,2	0,0
T3-005e_D	Toren 3	76,5	51	51	0,0
T3-005e_E	Toren 3	79,5	50,8	50,8	0,0
T3-005e_F	Toren 3	82,5	50,5	50,5	0,0
T3-005f_A	Toren 3	85,5	50,3	50,3	0,0
T3-005f_B	Toren 3	88,5	50,2	50,2	0,0
T3-005f_C	Toren 3	91,5	50	50	0,0
T3-005f_D	Toren 3	94,5	49,8	49,8	0,0
T3-005f_E	Toren 3	97,5	49,7	49,7	0,0
T3-006a_A	Toren 3	1,5	53,8	53,8	0,0
T3-006a_B	Toren 3	4,5	55,3	55,3	0,0
T3-006a_C	Toren 3	7,5	55,6	55,6	0,0
T3-006a_D	Toren 3	10,5	55,6	55,6	0,0
T3-006b_A	Toren 3	13,5	55,6	55,6	0,0
T3-006b_B	Toren 3	16,5	55,1	55,1	0,0
T3-006b_C	Toren 3	19,5	55	55	0,0
T3-006b_D	Toren 3	22,5	54,9	54,9	0,0
T3-006b_E	Toren 3	25,5	54,7	54,7	0,0
T3-006b_F	Toren 3	28,5	54,6	54,6	0,0
T3-006c_A	Toren 3	31,5	54,4	54,4	0,0
T3-006c_B	Toren 3	34,5	54,2	54,2	0,0
T3-006c_C	Toren 3	37,5	54	54	0,0

T3-006c_D	Toren 3	40,5	53,8	53,8	0,0
T3-006c_E	Toren 3	43,5	53,6	53,6	0,0
T3-006c_F	Toren 3	46,5	53,4	53,4	0,0
T3-006d_A	Toren 3	49,5	53,2	53,2	0,0
T3-006d_B	Toren 3	52,5	53	53	0,0
T3-006d_C	Toren 3	55,5	52,8	52,8	0,0
T3-006d_D	Toren 3	58,5	52,6	52,6	0,0
T3-006d_E	Toren 3	61,5	52,3	52,3	0,0
T3-006d_F	Toren 3	64,5	52,1	52,1	0,0
T3-006e_A	Toren 3	67,5	52	52	0,0
T3-006e_B	Toren 3	70,5	51,8	51,8	0,0
T3-006e_C	Toren 3	73,5	51,6	51,6	0,0
T3-006e_D	Toren 3	76,5	51,4	51,4	0,0
T3-006e_E	Toren 3	79,5	51,2	51,2	0,0
T3-006e_F	Toren 3	82,5	51	51	0,0
T3-006f_A	Toren 3	85,5	50,7	50,7	0,0
T3-006f_B	Toren 3	88,5	50,5	50,5	0,0
T3-006f_C	Toren 3	91,5	50,3	50,3	0,0
T3-006f_D	Toren 3	94,5	50,1	50,1	0,0
T3-006f_E	Toren 3	97,5	50	50	0,0
T3-007a_A	Toren 3	1,5	56,3	56,3	0,0
T3-007a_B	Toren 3	4,5	57,5	57,4	0,1
T3-007a_C	Toren 3	7,5	57,5	57,5	0,0
T3-007a_D	Toren 3	10,5	57,4	57,4	0,0
T3-007b_A	Toren 3	13,5	57,4	57,4	0,0
T3-007b_B	Toren 3	16,5	57,2	57,2	0,0
T3-007b_C	Toren 3	19,5	56,8	56,8	0,0
T3-007b_D	Toren 3	22,5	56,6	56,6	0,0
T3-007b_E	Toren 3	25,5	56,3	56,3	0,0
T3-007b_F	Toren 3	28,5	56	56	0,0
T3-007c_A	Toren 3	31,5	55,8	55,8	0,0
T3-007c_B	Toren 3	34,5	55,5	55,5	0,0
T3-007c_C	Toren 3	37,5	55,2	55,2	0,0
T3-007c_D	Toren 3	40,5	54,9	54,9	0,0
T3-007c_E	Toren 3	43,5	54,6	54,6	0,0
T3-007c_F	Toren 3	46,5	54,4	54,4	0,0
T3-007d_A	Toren 3	49,5	54,1	54,1	0,0
T3-007d_B	Toren 3	52,5	53,9	53,9	0,0
T3-007d_C	Toren 3	55,5	53,6	53,6	0,0
T3-007d_D	Toren 3	58,5	53,3	53,3	0,0
T3-007d_E	Toren 3	61,5	53,1	53,1	0,0
T3-007d_F	Toren 3	64,5	52,9	52,9	0,0
T3-007e_A	Toren 3	67,5	52,6	52,6	0,0
T3-007e_B	Toren 3	70,5	52,4	52,4	0,0
T3-007e_C	Toren 3	73,5	52,2	52,2	0,0
T3-007e_D	Toren 3	76,5	52	52	0,0
T3-007e_E	Toren 3	79,5	51,8	51,8	0,0
T3-007e_F	Toren 3	82,5	51,5	51,5	0,0
T3-007f_A	Toren 3	85,5	51,4	51,4	0,0
T3-007f_B	Toren 3	88,5	51,1	51,1	0,0
T3-007f_C	Toren 3	91,5	51	51	0,0
T3-007f_D	Toren 3	94,5	50,7	50,7	0,0
T3-007f_E	Toren 3	97,5	50,4	50,4	0,0
T3-008a_A	Toren 3	1,5	61,4	60,9	0,5
T3-008a_B	Toren 3	4,5	62,1	61,5	0,6
T3-008a_C	Toren 3	7,5	62,1	61,4	0,7
T3-008a_D	Toren 3	10,5	61,9	61,2	0,7
T3-008b_A	Toren 3	13,5	56,4	55,5	0,9
T3-008b_B	Toren 3	16,5	60,8	59,9	0,9
T3-008b_C	Toren 3	19,5	60,5	59,7	0,8
T3-008b_D	Toren 3	22,5	60,3	59,4	0,9
T3-008b_E	Toren 3	25,5	60	59,1	0,9
T3-008b_F	Toren 3	28,5	59,7	58,7	1,0
T3-008c_A	Toren 3	31,5	59,4	58,4	1,0
T3-008c_B	Toren 3	34,5	59,1	58,1	1,0
T3-008c_C	Toren 3	37,5	58,8	57,8	1,0

T3-008c_D	Toren 3	40,5	58,5	57,5	1,0
T3-008c_E	Toren 3	43,5	58,3	57,2	1,1
T3-008c_F	Toren 3	46,5	58	56,9	1,1
T3-008d_A	Toren 3	49,5	57,7	56,6	1,1
T3-008d_B	Toren 3	52,5	57,4	56,3	1,1
T3-008d_C	Toren 3	55,5	57,1	56	1,1
T3-008d_D	Toren 3	58,5	56,9	55,7	1,2
T3-008d_E	Toren 3	61,5	56,6	55,5	1,1
T3-008d_F	Toren 3	64,5	56,4	55,2	1,2
T3-008e_A	Toren 3	67,5	56,2	55	1,2
T3-008e_B	Toren 3	70,5	55,9	54,7	1,2
T3-008e_C	Toren 3	73,5	55,7	54,5	1,2
T3-008e_D	Toren 3	76,5	55,5	54,3	1,2
T3-008e_E	Toren 3	79,5	55,3	54,1	1,2
T3-008e_F	Toren 3	82,5	55,1	53,8	1,3
T3-008f_A	Toren 3	85,5	54,9	53,6	1,3
T3-008f_B	Toren 3	88,5	54,7	53,4	1,3
T3-008f_C	Toren 3	91,5	54,5	53,2	1,3
T3-008f_D	Toren 3	94,5	54,3	53	1,3
T3-008f_E	Toren 3	97,5	54,1	52,8	1,3
T3-009a_A	Toren 3	1,5	61,3	60,5	0,8
T3-009a_B	Toren 3	4,5	62	61,2	0,8
T3-009a_C	Toren 3	7,5	62	61,1	0,9
T3-009a_D	Toren 3	10,5	61,8	60,9	0,9
T3-009b_A	Toren 3	13,5	55,9	54,7	1,2
T3-009b_B	Toren 3	16,5	60,7	59,7	1,0
T3-009b_C	Toren 3	19,5	60,5	59,5	1,0
T3-009b_D	Toren 3	22,5	60,2	59,2	1,0
T3-009b_E	Toren 3	25,5	60	58,9	1,1
T3-009b_F	Toren 3	28,5	59,7	58,6	1,1
T3-009c_A	Toren 3	31,5	59,4	58,3	1,1
T3-009c_B	Toren 3	34,5	59,1	58	1,1
T3-009c_C	Toren 3	37,5	58,8	57,6	1,2
T3-009c_D	Toren 3	40,5	58,6	57,4	1,2
T3-009c_E	Toren 3	43,5	58,3	57,1	1,2
T3-009c_F	Toren 3	46,5	58	56,8	1,2
T3-009d_A	Toren 3	49,5	57,7	56,5	1,2
T3-009d_B	Toren 3	52,5	57,4	56,2	1,2
T3-009d_C	Toren 3	55,5	57,2	55,9	1,3
T3-009d_D	Toren 3	58,5	56,9	55,7	1,2
T3-009d_E	Toren 3	61,5	56,7	55,4	1,3
T3-009d_F	Toren 3	64,5	56,4	55,1	1,3
T3-009e_A	Toren 3	67,5	56,2	54,9	1,3
T3-009e_B	Toren 3	70,5	56	54,7	1,3
T3-009e_C	Toren 3	73,5	55,8	54,4	1,4
T3-009e_D	Toren 3	76,5	55,5	54,2	1,3
T3-009e_E	Toren 3	79,5	55,3	54	1,3
T3-009e_F	Toren 3	82,5	55,1	53,8	1,3
T3-009f_A	Toren 3	85,5	54,9	53,4	1,5
T3-009f_A	Toren 3	85,5	54,9	53,6	1,3
T3-009f_B	Toren 3	88,5	54,7	53,4	1,3
T3-009f_C	Toren 3	91,5	54,5	53,2	1,3
T3-009f_D	Toren 3	94,5	54,4	53	1,4
T3-009f_E	Toren 3	97,5	54,2	52,8	1,4
T3-009g_A	Toren 3	88,5	34	32	2,0
T3-009g_B	Toren 3	91,5	42,7	39,2	3,5
T3-009g_C	Toren 3	94,5	46	42,4	3,6
T3-009g_D	Toren 3	97,5	47,9	44,2	3,7
T3-010a_A	Toren 3	1,5	61,1	59,6	1,5
T3-010a_B	Toren 3	4,5	61,9	60,4	1,5
T3-010a_C	Toren 3	7,5	61,9	60,4	1,5
T3-010a_D	Toren 3	10,5	61,7	60,2	1,5
T3-010b_A	Toren 3	13,5	56	54,2	1,8
T3-010b_B	Toren 3	16,5	60,7	59,2	1,5
T3-010b_C	Toren 3	19,5	60,5	59	1,5
T3-010b_D	Toren 3	22,5	60,2	58,7	1,5

T3-010b_E	Toren 3	25,5	60	58,4	1,6
T3-010b_F	Toren 3	28,5	59,7	58,2	1,5
T3-010c_A	Toren 3	31,5	59,4	57,9	1,5
T3-010c_B	Toren 3	34,5	59,1	57,6	1,5
T3-010c_C	Toren 3	37,5	58,9	57,3	1,6
T3-010c_D	Toren 3	40,5	58,6	57	1,6
T3-010c_E	Toren 3	43,5	58,3	56,8	1,5
T3-010c_F	Toren 3	46,5	58	56,5	1,5
T3-010d_A	Toren 3	49,5	57,7	56,2	1,5
T3-010d_B	Toren 3	52,5	57,5	55,9	1,6
T3-010d_C	Toren 3	55,5	57,2	55,6	1,6
T3-010d_D	Toren 3	58,5	56,9	55,4	1,5
T3-010d_E	Toren 3	61,5	56,7	55,1	1,6
T3-010d_F	Toren 3	64,5	56,4	54,9	1,5
T3-010e_A	Toren 3	67,5	56,2	54,7	1,5
T3-010e_B	Toren 3	70,5	56	54,4	1,6
T3-010e_C	Toren 3	73,5	55,8	54,2	1,6
T3-010e_D	Toren 3	76,5	55,6	54	1,6
T3-010e_E	Toren 3	79,5	55,3	53,8	1,5
T3-010e_F	Toren 3	82,5	55,1	53,6	1,5
T3-011a_A	Toren 3	1,5	60,9	58,8	2,1
T3-011a_B	Toren 3	4,5	61,7	59,7	2,0
T3-011a_C	Toren 3	7,5	61,7	59,7	2,0
T3-011a_D	Toren 3	10,5	61,6	59,6	2,0
T3-011b_A	Toren 3	13,5	56,3	54	2,3
T3-011b_B	Toren 3	16,5	60,6	58,7	1,9
T3-011b_C	Toren 3	19,5	60,4	58,5	1,9
T3-011b_D	Toren 3	22,5	60,2	58,3	1,9
T3-011b_E	Toren 3	25,5	59,9	58	1,9
T3-011b_F	Toren 3	28,5	59,6	57,8	1,8
T3-011c_A	Toren 3	31,5	59,3	57,5	1,8
T3-011c_B	Toren 3	34,5	59,1	57,2	1,9
T3-011c_C	Toren 3	37,5	58,8	57	1,8
T3-011c_D	Toren 3	40,5	58,5	56,7	1,8
T3-012b_A	Toren 3	13,5	51,8	48	3,8
T3-012b_B	Toren 3	16,5	56,4	52,6	3,8
T3-012b_C	Toren 3	19,5	56,8	53	3,8
T3-012b_D	Toren 3	22,5	56,6	52,9	3,7
T3-012b_E	Toren 3	25,5	56,4	52,7	3,7
T3-012b_F	Toren 3	28,5	56,2	52,5	3,7
T3-012c_A	Toren 3	31,5	56	52,5	3,5
T3-012c_B	Toren 3	34,5	55,8	52,3	3,5
T3-012c_C	Toren 3	37,5	55,6	52,1	3,5
T3-012c_D	Toren 3	40,5	55,4	51,9	3,5
T3-012d_A	Toren 3	43,5	46,6	44,1	2,5
T3-012d_B	Toren 3	46,5	51,9	48,4	3,5
T3-012d_C	Toren 3	49,5	53,6	50	3,6
T3-012d_D	Toren 3	52,5	54,2	50,5	3,7
T3-012d_E	Toren 3	55,5	54,1	50,4	3,7
T3-012d_F	Toren 3	58,5	53,8	50	3,8
T3-012e_A	Toren 3	61,5	53,6	49,8	3,8
T3-012e_B	Toren 3	64,5	53,3	49,5	3,8
T3-012e_C	Toren 3	67,5	53,1	49,3	3,8
T3-012e_D	Toren 3	70,5	52,8	49,1	3,7
T3-012e_E	Toren 3	73,5	52,6	48,9	3,7
T3-012e_F	Toren 3	76,5	52,4	48,7	3,7
T3-012f_A	Toren 3	79,5	52,3	48,5	3,8
T3-012f_B	Toren 3	82,5	52,1	48,3	3,8
T3-012f_C	Toren 3	85,5	51,9	48,1	3,8
T3-012g_A	Toren 3	88,5	32,2	30	2,2
T3-012g_B	Toren 3	91,5	36,7	34,2	2,5
T3-012g_C	Toren 3	94,5	44,7	41,2	3,5
T3-012g_D	Toren 3	97,5	48,5	44,9	3,6
T3-013a_C	Toren 3	7,5	32,3	29,6	2,7
T3-013a_D	Toren 3	10,5	36,2	34,1	2,1
T3-013b_A	Toren 3	13,5	46,4	43,4	3,0

T3-013b_B	Toren 3	16,5	53,4	49,8	3,6
T3-013b_C	Toren 3	19,5	55,7	52,1	3,6
T3-013b_D	Toren 3	22,5	55,9	52,5	3,4
T3-013b_E	Toren 3	25,5	55,9	52,4	3,5
T3-013b_F	Toren 3	28,5	55,7	52,3	3,4
T3-013c_A	Toren 3	31,5	55,4	52	3,4
T3-013c_B	Toren 3	34,5	55,3	51,9	3,4
T3-013c_C	Toren 3	37,5	55,1	51,7	3,4
T3-013c_D	Toren 3	40,5	54,9	51,6	3,3
T3-013d_A	Toren 3	43,5	46,8	44,9	1,9
T3-013d_B	Toren 3	46,5	51,5	48,6	2,9
T3-013d_C	Toren 3	49,5	52,6	49,5	3,1
T3-013d_D	Toren 3	52,5	52,9	49,6	3,3
T3-013d_E	Toren 3	55,5	52,9	49,6	3,3
T3-013d_F	Toren 3	58,5	53,1	49,7	3,4
T3-013e_A	Toren 3	61,5	53,1	49,6	3,5
T3-013e_B	Toren 3	64,5	53	49,5	3,5
T3-013e_C	Toren 3	67,5	52,9	49,2	3,7
T3-013e_D	Toren 3	70,5	52,6	49	3,6
T3-013e_E	Toren 3	73,5	52,4	48,8	3,6
T3-013e_F	Toren 3	76,5	52,2	48,6	3,6
T3-013f_A	Toren 3	79,5	52	48,3	3,7
T3-013f_B	Toren 3	82,5	51,8	48,1	3,7
T3-013f_C	Toren 3	85,5	51,7	47,9	3,8
T3-013f_D	Toren 3	88,5	51,5	47,7	3,8
T3-013f_E	Toren 3	91,5	51,3	47,6	3,7
T3-013f_F	Toren 3	94,5	51,1	47,4	3,7
T3-013g_A	Toren 3	97,5	51	47,2	3,8
T3-014a_C	Toren 3	7,5	34,4	32,3	2,1
T3-014a_D	Toren 3	10,5	37,9	35,8	2,1
T3-014b_A	Toren 3	13,5	42,9	40,2	2,7
T3-014b_B	Toren 3	16,5	49,5	46,2	3,3
T3-014b_C	Toren 3	19,5	53,5	50	3,5
T3-014b_D	Toren 3	22,5	54,9	51,4	3,5
T3-014b_E	Toren 3	25,5	55,1	51,7	3,4
T3-014b_F	Toren 3	28,5	55	51,7	3,3
T3-014c_A	Toren 3	31,5	54,9	51,6	3,3
T3-014c_B	Toren 3	34,5	54,7	51,4	3,3
T3-014c_C	Toren 3	37,5	54,6	51,3	3,3
T3-014c_D	Toren 3	40,5	54,4	51,2	3,2
T3-014d_A	Toren 3	43,5	46,7	44,8	1,9
T3-014d_B	Toren 3	46,5	51,4	48,5	2,9
T3-014d_C	Toren 3	49,5	52,4	49,4	3,0
T3-014d_D	Toren 3	52,5	52,8	49,7	3,1
T3-014d_E	Toren 3	55,5	52,7	49,4	3,3
T3-014d_F	Toren 3	58,5	52,6	49,3	3,3
T3-014e_A	Toren 3	61,5	52,6	49,3	3,3
T3-014e_B	Toren 3	64,5	52,6	49,2	3,4
T3-014e_C	Toren 3	67,5	52,4	48,9	3,5
T3-014e_D	Toren 3	70,5	52,3	48,8	3,5
T3-014e_E	Toren 3	73,5	52,2	48,6	3,6
T3-014e_F	Toren 3	76,5	51,9	48,2	3,7
T3-014f_A	Toren 3	79,5	51,9	48,1	3,8
T3-014f_B	Toren 3	82,5	51,7	47,9	3,8
T3-014f_C	Toren 3	85,5	51,5	47,8	3,7
T3-014g_A	Toren 3	88,5	26,6	23,5	3,1
T3-014g_B	Toren 3	91,5	26,4	23,4	3,0
T3-014g_C	Toren 3	94,5	26,4	23,5	2,9
T3-014g_D	Toren 3	97,5	26,6	23,9	2,7
T4-001a_C	Toren 4	7,5	27,8	27	0,8
T4-001a_D	Toren 4	10,5	30,3	29,8	0,5
T4-001a_E	Toren 4	13,5	36	35,8	0,2
T4-001b_A	Toren 4	13,5	0	0	0,0
T4-001b_B	Toren 4	16,5	39,3	39,2	0,1
T4-001b_C	Toren 4	19,5	40,5	40,5	0,0
T4-001b_D	Toren 4	22,5	41,1	41	0,1

T4-001b_E	Toren 4	25,5	41,2	41,2	0,0
T4-001b_F	Toren 4	28,5	41,2	41,2	0,0
T4-001c_A	Toren 4	31,5	41,1	41,1	0,0
T4-001c_B	Toren 4	34,5	41,1	41,1	0,0
T4-001c_C	Toren 4	37,5	41,5	41,5	0,0
T4-001c_D	Toren 4	40,5	39,7	39,7	0,0
T4-001d_A	Toren 4	43,5	33,4	33,4	0,0
T4-001e_A	Toren 4	46,5	30	30	0,0
T4-001f_A	Toren 4	49,5	29,6	29,6	0,0
T4-002a_C	Toren 4	7,5	27,2	25,9	1,3
T4-002a_D	Toren 4	10,5	29,8	29	0,8
T4-002a_E	Toren 4	13,5	36,7	36,5	0,2
T4-002b_A	Toren 4	13,5	0	0	0,0
T4-002b_B	Toren 4	16,5	39,2	39,1	0,1
T4-002b_C	Toren 4	19,5	40,3	40,3	0,0
T4-002b_D	Toren 4	22,5	40,6	40,6	0,0
T4-002b_E	Toren 4	25,5	40,7	40,7	0,0
T4-002b_F	Toren 4	28,5	40,8	40,7	0,1
T4-002c_A	Toren 4	31,5	40,8	40,7	0,1
T4-002c_B	Toren 4	34,5	40,8	40,7	0,1
T4-002c_C	Toren 4	37,5	41,2	41,1	0,1
T4-002c_D	Toren 4	40,5	39,4	39,4	0,0
T4-002c_E	Toren 4	43,5	40,6	40,6	0,0
T4-002d_A	Toren 4	46,5	33,1	33,1	0,0
T4-002d_B	Toren 4	49,5	38,9	38,9	0,0
T4-002d_C	Toren 4	52,5	33,8	33,8	0,0
T4-003a_E	Toren 4	13,5	38,5	38,4	0,1
T4-003b_A	Toren 4	13,5	0	0	0,0
T4-003b_B	Toren 4	16,5	38,4	38,3	0,1
T4-003b_C	Toren 4	19,5	39,2	39,1	0,1
T4-003b_D	Toren 4	22,5	39,3	39,2	0,1
T4-003b_E	Toren 4	25,5	39,3	39,2	0,1
T4-003b_F	Toren 4	28,5	39,3	39,2	0,1
T4-003c_A	Toren 4	31,5	39,3	39,2	0,1
T4-003c_B	Toren 4	34,5	39,4	39,2	0,2
T4-003c_C	Toren 4	37,5	39,8	39,6	0,2
T4-003c_D	Toren 4	40,5	38	37,9	0,1
T4-003c_E	Toren 4	43,5	39	38,9	0,1
T4-003c_F	Toren 4	46,5	39,2	39	0,2
T4-003d_A	Toren 4	49,5	31,9	31,4	0,5
T4-003d_B	Toren 4	52,5	33,4	33,4	0,0
T4-003e_A	Toren 4	55,5	21,4	21,4	0,0
T4-004a_A	Toren 4	1,5	47,6	47,5	0,1
T4-004a_B	Toren 4	4,5	48,1	48	0,1
T4-004a_C	Toren 4	7,5	48,9	48,7	0,2
T4-004a_D	Toren 4	10,5	49,7	49,6	0,1
T4-004b_A	Toren 4	13,5	49,5	49,2	0,3
T4-004b_B	Toren 4	16,5	49,8	49,5	0,3
T4-004b_C	Toren 4	19,5	49,8	49,5	0,3
T4-004b_D	Toren 4	22,5	49,8	49,6	0,2
T4-004b_E	Toren 4	25,5	49,9	49,6	0,3
T4-004b_F	Toren 4	28,5	49,8	49,5	0,3
T4-004c_A	Toren 4	31,5	49,7	49,5	0,2
T4-004c_B	Toren 4	34,5	49,7	49,4	0,3
T4-004c_C	Toren 4	37,5	49,5	49,3	0,2
T4-004c_D	Toren 4	40,5	49,4	49,2	0,2
T4-004c_E	Toren 4	43,5	49,3	49,1	0,2
T4-004c_F	Toren 4	46,5	49,3	49,1	0,2
T4-005a_A	Toren 4	1,5	48	47,7	0,3
T4-005a_B	Toren 4	4,5	48,4	48,2	0,2
T4-005a_C	Toren 4	7,5	49,1	48,9	0,2
T4-005a_D	Toren 4	10,5	50	49,7	0,3
T4-005b_A	Toren 4	13,5	50,4	50,1	0,3
T4-005b_B	Toren 4	16,5	50,2	50	0,2
T4-005b_C	Toren 4	19,5	50,2	49,9	0,3
T4-005b_D	Toren 4	22,5	50,2	50	0,2

T4-005b_E	Toren 4	25,5	50,3	50	0,3
T4-005b_F	Toren 4	28,5	50,2	49,9	0,3
T4-005c_A	Toren 4	31,5	50,2	49,9	0,3
T4-005c_B	Toren 4	34,5	50,2	49,9	0,3
T4-005c_C	Toren 4	37,5	50,1	49,8	0,3
T4-005c_D	Toren 4	40,5	50	49,7	0,3
T4-005c_E	Toren 4	43,5	49,8	49,5	0,3
T4-005c_F	Toren 4	46,5	49,7	49,5	0,2
T4-005d_A	Toren 4	49,5	49,5	49,4	0,1
T4-005d_B	Toren 4	52,5	49,4	49,3	0,1
T4-006a_A	Toren 4	1,5	48,1	47,8	0,3
T4-006a_B	Toren 4	4,5	48,7	48,5	0,2
T4-006a_C	Toren 4	7,5	49,4	49,3	0,1
T4-006a_D	Toren 4	10,5	50,2	50	0,2
T4-006b_A	Toren 4	13,5	50,5	50,3	0,2
T4-006b_B	Toren 4	16,5	50,2	50,1	0,1
T4-006b_C	Toren 4	19,5	50,2	50,1	0,1
T4-006b_D	Toren 4	22,5	50,3	50,1	0,2
T4-006b_E	Toren 4	25,5	50,3	50,1	0,2
T4-006b_F	Toren 4	28,5	50,3	50,1	0,2
T4-006c_A	Toren 4	31,5	50,3	50,1	0,2
T4-006c_B	Toren 4	34,5	50,3	50,1	0,2
T4-006c_C	Toren 4	37,5	50,2	50	0,2
T4-006c_D	Toren 4	40,5	50,1	49,9	0,2
T4-006c_E	Toren 4	43,5	50,1	49,9	0,2
T4-006c_F	Toren 4	46,5	49,8	49,6	0,2
T4-006d_A	Toren 4	49,5	49,6	49,5	0,1
T4-006d_B	Toren 4	52,5	49,4	49,4	0,0
T4-007a_A	Toren 4	1,5	48,7	48,4	0,3
T4-007a_B	Toren 4	4,5	49,3	49,1	0,2
T4-007a_C	Toren 4	7,5	50,2	50	0,2
T4-007a_D	Toren 4	10,5	50,8	50,6	0,2
T4-007b_A	Toren 4	13,5	51,1	50,8	0,3
T4-007b_B	Toren 4	16,5	50,8	50,6	0,2
T4-007b_C	Toren 4	19,5	50,8	50,6	0,2
T4-007b_D	Toren 4	22,5	50,8	50,6	0,2
T4-007b_E	Toren 4	25,5	50,8	50,6	0,2
T4-007b_F	Toren 4	28,5	50,8	50,6	0,2
T4-007c_A	Toren 4	31,5	50,8	50,6	0,2
T4-007c_B	Toren 4	34,5	50,8	50,5	0,3
T4-007c_C	Toren 4	37,5	50,7	50,4	0,3
T4-007c_D	Toren 4	40,5	50,5	50,3	0,2
T4-007c_E	Toren 4	43,5	50,4	50,2	0,2
T4-007c_F	Toren 4	46,5	50,1	49,9	0,2
T4-007d_A	Toren 4	49,5	50	49,9	0,1
T4-007d_B	Toren 4	52,5	49,9	49,8	0,1
T4-007d_C	Toren 4	55,5	49,7	49,7	0,0
T4-008a_E	Toren 4	13,5	49,2	49	0,2
T4-008b_B	Toren 4	16,5	50,4	50,2	0,2
T4-008b_C	Toren 4	19,5	51,2	50,9	0,3
T4-008b_D	Toren 4	22,5	51,4	51	0,4
T4-008b_E	Toren 4	25,5	51,6	51,1	0,5
T4-008b_F	Toren 4	28,5	51,9	51,3	0,6
T4-008c_A	Toren 4	31,5	51,9	51,3	0,6
T4-008c_B	Toren 4	34,5	52,1	51,4	0,7
T4-008c_C	Toren 4	37,5	52,1	51,4	0,7
T4-008c_D	Toren 4	40,5	51,9	51,2	0,7
T4-008c_E	Toren 4	43,5	51,8	51,1	0,7
T4-008c_F	Toren 4	46,5	51,6	51	0,6
T4-008d_A	Toren 4	49,5	51,5	50,8	0,7
T4-008d_B	Toren 4	52,5	51,5	50,8	0,7
T4-008d_C	Toren 4	55,5	51,4	50,7	0,7
T4-009a_C	Toren 4	7,5	33,5	32	1,5
T4-009a_D	Toren 4	10,5	36	34,9	1,1
T4-009a_E	Toren 4	13,5	45,5	45	0,5
T4-009b_B	Toren 4	16,5	48,5	48,2	0,3

T4-009b_C	Toren 4	19,5	49,7	49,4	0,3
T4-009b_D	Toren 4	22,5	50,1	49,6	0,5
T4-009b_E	Toren 4	25,5	50,5	49,8	0,7
T4-009b_F	Toren 4	28,5	50,9	50	0,9
T4-009c_A	Toren 4	31,5	51,2	50,1	1,1
T4-009c_B	Toren 4	34,5	51,4	50,2	1,2
T4-009c_C	Toren 4	37,5	51,5	50,3	1,2
T4-009c_D	Toren 4	40,5	51,5	50,2	1,3
T4-009c_E	Toren 4	43,5	51,4	50,1	1,3
T4-009c_F	Toren 4	46,5	51,2	50	1,2
T4-009d_A	Toren 4	49,5	51,1	49,9	1,2
T4-009d_B	Toren 4	52,5	51	49,9	1,1
T4-010a_C	Toren 4	7,5	33,7	32,3	1,4
T4-010a_D	Toren 4	10,5	36,5	35,4	1,1
T4-010a_E	Toren 4	13,5	42,7	42,1	0,6
T4-010b_B	Toren 4	16,5	46,7	46,4	0,3
T4-010b_C	Toren 4	19,5	48,2	47,8	0,4
T4-010b_D	Toren 4	22,5	48,7	48,1	0,6
T4-010b_E	Toren 4	25,5	49,6	48,6	1,0
T4-010b_F	Toren 4	28,5	50,3	49	1,3
T4-010c_A	Toren 4	31,5	51	49,4	1,6
T4-010c_B	Toren 4	34,5	51,4	49,7	1,7
T4-010c_C	Toren 4	37,5	51,6	49,8	1,8
T4-010c_D	Toren 4	40,5	51,6	49,8	1,8
T4-010c_E	Toren 4	43,5	51,5	49,7	1,8
T4-010c_F	Toren 4	46,5	51,4	49,7	1,7
T4-010d_A	Toren 4	49,5	51,3	49,5	1,8
T4-011a_C	Toren 4	7,5	31,2	29,1	2,1
T4-011a_D	Toren 4	10,5	32,7	30,6	2,1
T4-011a_E	Toren 4	13,5	34,7	32,7	2,0
T4-011b_B	Toren 4	16,5	36,4	34,2	2,2
T4-011b_C	Toren 4	19,5	38,4	35,7	2,7
T4-011b_D	Toren 4	22,5	40	37,2	2,8
T4-011b_E	Toren 4	25,5	43	39,7	3,3
T4-011b_F	Toren 4	28,5	46	42,6	3,4
T4-011c_A	Toren 4	31,5	47,6	43,9	3,7
T4-011c_B	Toren 4	34,5	48,8	45,1	3,7
T4-011c_C	Toren 4	37,5	49,3	45,7	3,6
T4-011c_D	Toren 4	40,5	49,6	46	3,6
T4-011c_E	Toren 4	43,5	49,7	46,2	3,5
T4-011c_F	Toren 4	46,5	49,7	46,2	3,5
T4-011d_A	Toren 4	49,5	49,7	46,1	3,6
T4-011e_A	Toren 4	52,5	39,2	36,5	2,7
T4-011f_A	Toren 4	55,5	38,2	35,6	2,6
T4-012a_C	Toren 4	7,5	30,5	28,6	1,9
T4-012a_D	Toren 4	10,5	32	30,1	1,9
T4-012a_E	Toren 4	13,5	34	32,1	1,9
T4-012b_B	Toren 4	16,5	35,2	33,5	1,7
T4-012b_C	Toren 4	19,5	37,7	35,1	2,6
T4-012b_D	Toren 4	22,5	38,9	36,2	2,7
T4-012b_E	Toren 4	25,5	40,9	38	2,9
T4-012b_F	Toren 4	28,5	43,6	40,4	3,2
T4-012c_A	Toren 4	31,5	46	42,5	3,5
T4-012c_B	Toren 4	34,5	47	43,3	3,7
T4-012c_C	Toren 4	37,5	48,1	44,5	3,6
T4-012c_D	Toren 4	40,5	48,7	45,1	3,6
T4-012c_E	Toren 4	43,5	49	45,4	3,6
T4-012c_F	Toren 4	46,5	49,2	45,6	3,6
T4-012d_A	Toren 4	49,5	29,6	27,4	2,2
T4-012d_B	Toren 4	52,5	34,2	31,8	2,4
T4-013a_C	Toren 4	7,5	29,7	27,7	2,0
T4-013a_D	Toren 4	10,5	31,1	29,2	1,9
T4-013a_E	Toren 4	13,5	32,7	30,9	1,8
T4-013b_B	Toren 4	16,5	34,4	32,7	1,7
T4-013b_C	Toren 4	19,5	37,4	34,8	2,6
T4-013b_D	Toren 4	22,5	38,2	35,5	2,7

T4-013b_E	Toren 4	25,5	39,3	36,5	2,8
T4-013b_F	Toren 4	28,5	41,5	38,5	3,0
T4-013c_A	Toren 4	31,5	43,5	39,9	3,6
T4-013c_B	Toren 4	34,5	45,4	41,6	3,8
T4-013c_C	Toren 4	37,5	46,5	42,7	3,8
T4-013c_D	Toren 4	40,5	47,5	43,7	3,8
T4-013c_E	Toren 4	43,5	48,1	44,4	3,7
T4-013d_A	Toren 4	46,5	28,7	26,4	2,3
T4-013d_B	Toren 4	49,5	33,8	30,9	2,9
T4-014a_C	Toren 4	7,5	29,4	27,6	1,8
T4-014a_D	Toren 4	10,5	31,1	29,3	1,8
T4-014a_E	Toren 4	13,5	33,2	31,3	1,9
T4-014b_B	Toren 4	16,5	33,9	32,3	1,6
T4-014b_C	Toren 4	19,5	37,3	35	2,3
T4-014b_D	Toren 4	22,5	38,4	36,1	2,3
T4-014b_E	Toren 4	25,5	39,2	36,9	2,3
T4-014b_F	Toren 4	28,5	40,3	37,8	2,5
T4-014c_A	Toren 4	31,5	41,9	38,4	3,5
T4-014c_B	Toren 4	34,5	44	40,3	3,7
T4-014c_C	Toren 4	37,5	45,3	41,6	3,7
T4-014c_D	Toren 4	40,5	46,3	42,5	3,8
T4-014d_A	Toren 4	43,5	28,5	26,2	2,3
T4-014e_A	Toren 4	46,5	28	25,5	2,5
T5-001a_A	Toren 5	1,5	30,9	30,8	0,1
T5-001a_B	Toren 5	4,5	30,7	30,6	0,1
T5-001a_C	Toren 5	7,5	30,3	30,2	0,1
T5-001a_D	Toren 5	10,5	22,4	21,8	0,6
T5-001b_A	Toren 5	13,5	26,8	26,6	0,2
T5-001b_B	Toren 5	16,5	26	26	0,0
T5-001b_C	Toren 5	19,5	26,3	26,3	0,0
T5-001b_D	Toren 5	22,5	26,5	26,5	0,0
T5-001b_E	Toren 5	25,5	26,7	26,7	0,0
T5-002a_A	Toren 5	1,5	30,6	30,5	0,1
T5-002a_B	Toren 5	4,5	30,3	30,2	0,1
T5-002a_C	Toren 5	7,5	30	29,9	0,1
T5-002a_D	Toren 5	10,5	26,1	25,7	0,4
T5-002b_A	Toren 5	13,5	27,7	27,5	0,2
T5-002b_B	Toren 5	16,5	26,9	26,9	0,0
T5-002b_C	Toren 5	19,5	27,2	27,2	0,0
T5-002b_D	Toren 5	22,5	27,4	27,4	0,0
T5-002b_E	Toren 5	25,5	27,6	27,6	0,0
T5-002b_F	Toren 5	28,5	27,9	27,9	0,0
T5-002c_A	Toren 5	31,5	28,1	28,1	0,0
T5-002d_A	Toren 5	34,5	27,7	27,7	0,0
T5-002d_B	Toren 5	37,5	28,4	28,4	0,0
T5-003a_A	Toren 5	1,5	25,8	25,5	0,3
T5-003a_B	Toren 5	4,5	25,8	25,6	0,2
T5-003a_C	Toren 5	7,5	25,6	25,3	0,3
T5-003a_D	Toren 5	10,5	25,2	25	0,2
T5-003b_A	Toren 5	13,5	27	26,8	0,2
T5-003b_B	Toren 5	16,5	26,4	26,4	0,0
T5-003b_C	Toren 5	19,5	26,6	26,6	0,0
T5-003b_D	Toren 5	22,5	26,8	26,8	0,0
T5-003b_E	Toren 5	25,5	27,1	27,1	0,0
T5-003b_F	Toren 5	28,5	27,3	27,3	0,0
T5-003c_A	Toren 5	31,5	25	25	0,0
T5-003c_B	Toren 5	34,5	25,3	25,3	0,0
T5-003c_C	Toren 5	37,5	25,6	25,6	0,0
T5-004a_A	Toren 5	1,5	18,9	17,6	1,3
T5-004a_B	Toren 5	4,5	23,1	22,6	0,5
T5-004a_C	Toren 5	7,5	24,3	24	0,3
T5-004a_D	Toren 5	10,5	24,2	23,9	0,3
T5-004b_A	Toren 5	13,5	24,5	24,3	0,2
T5-004b_B	Toren 5	16,5	23,9	23,9	0,0
T5-004b_C	Toren 5	19,5	24,1	24,1	0,0
T5-004b_D	Toren 5	22,5	24,3	24,3	0,0

T5-004b_E	Toren 5	25,5	24,6	24,6	0,0
T5-004b_F	Toren 5	28,5	24,8	24,8	0,0
T5-004c_A	Toren 5	31,5	24,1	24,1	0,0
T5-004c_B	Toren 5	34,5	24,3	24,3	0,0
T5-004c_C	Toren 5	37,5	24,5	24,5	0,0
T5-004c_D	Toren 5	40,5	24,8	24,8	0,0
T5-005a_A	Toren 5	1,5	44,1	43,9	0,2
T5-005a_B	Toren 5	4,5	43,7	43,6	0,1
T5-005a_C	Toren 5	7,5	44,1	43,9	0,2
T5-005a_D	Toren 5	10,5	44,6	44,4	0,2
T5-005b_A	Toren 5	13,5	45,2	45	0,2
T5-005b_B	Toren 5	16,5	45,5	45,5	0,0
T5-005b_C	Toren 5	19,5	45,6	45,5	0,1
T5-005b_D	Toren 5	22,5	45,6	45,5	0,1
T5-005b_E	Toren 5	25,5	45,7	45,7	0,0
T5-005b_F	Toren 5	28,5	45,8	45,7	0,1
T5-005c_A	Toren 5	31,5	46,1	46	0,1
T5-005c_B	Toren 5	34,5	46,1	46,1	0,0
T5-005c_C	Toren 5	37,5	46,1	46,1	0,0
T5-005c_D	Toren 5	40,5	46	46	0,0
T5-006a_A	Toren 5	1,5	44,7	44,6	0,1
T5-006a_B	Toren 5	4,5	44,3	44,1	0,2
T5-006a_C	Toren 5	7,5	44,6	44,4	0,2
T5-006a_D	Toren 5	10,5	45,1	45	0,1
T5-006b_A	Toren 5	13,5	45,6	45,5	0,1
T5-006b_B	Toren 5	16,5	46	45,9	0,1
T5-006b_C	Toren 5	19,5	46	46	0,0
T5-006b_D	Toren 5	22,5	46,2	46,1	0,1
T5-006b_E	Toren 5	25,5	46,3	46,2	0,1
T5-006b_F	Toren 5	28,5	46,4	46,4	0,0
T5-006c_A	Toren 5	31,5	46,5	46,5	0,0
T5-006c_B	Toren 5	34,5	46,6	46,6	0,0
T5-006c_C	Toren 5	37,5	46,6	46,6	0,0
T5-006c_D	Toren 5	40,5	46,5	46,5	0,0
T5-007a_A	Toren 5	1,5	45,5	45,4	0,1
T5-007a_B	Toren 5	4,5	45,1	44,9	0,2
T5-007a_C	Toren 5	7,5	45,4	45,2	0,2
T5-007a_D	Toren 5	10,5	46	45,8	0,2
T5-007b_A	Toren 5	13,5	46,7	46,5	0,2
T5-007b_B	Toren 5	16,5	46,8	46,8	0,0
T5-007b_C	Toren 5	19,5	47	46,9	0,1
T5-007b_D	Toren 5	22,5	46,9	46,9	0,0
T5-007b_E	Toren 5	25,5	46,9	46,9	0,0
T5-007b_F	Toren 5	28,5	47,1	47	0,1
T5-007c_A	Toren 5	31,5	47,2	47,2	0,0
T5-007c_B	Toren 5	34,5	47,2	47,2	0,0
T5-007c_C	Toren 5	37,5	47,2	47,2	0,0
T5-007c_D	Toren 5	40,5	47,2	47,1	0,1
T5-008b_A	Toren 5	13,5	45,9	45,8	0,1
T5-008b_B	Toren 5	16,5	47,1	47	0,1
T5-008b_C	Toren 5	19,5	47,2	47,1	0,1
T5-008b_D	Toren 5	22,5	47,3	47,2	0,1
T5-008b_E	Toren 5	25,5	47,3	47,1	0,2
T5-008b_F	Toren 5	28,5	47,3	47,1	0,2
T5-008c_A	Toren 5	31,5	47,2	47	0,2
T5-008c_B	Toren 5	34,5	47,2	47	0,2
T5-008c_C	Toren 5	37,5	47,1	47	0,1
T5-008c_D	Toren 5	40,5	47,1	46,9	0,2
T5-009a_C	Toren 5	7,5	29	27,7	1,3
T5-009a_D	Toren 5	10,5	31,5	30,7	0,8
T5-009b_A	Toren 5	13,5	43,3	42,8	0,5
T5-009b_B	Toren 5	16,5	45,7	45,5	0,2
T5-009b_C	Toren 5	19,5	46,1	45,9	0,2
T5-009b_D	Toren 5	22,5	46,3	46,1	0,2
T5-009b_E	Toren 5	25,5	46,2	45,9	0,3
T5-009b_F	Toren 5	28,5	46,3	46	0,3

T5-009c_A	Toren 5	31,5	46,2	45,8	0,4
T5-009c_B	Toren 5	34,5	46,2	45,8	0,4
T5-009c_C	Toren 5	37,5	46,2	45,8	0,4
T5-010a_C	Toren 5	7,5	29,8	28,7	1,1
T5-010a_D	Toren 5	10,5	33,2	32,4	0,8
T5-010b_A	Toren 5	13,5	40,9	40,4	0,5
T5-010b_B	Toren 5	16,5	43,4	43	0,4
T5-010b_C	Toren 5	19,5	43,8	43,5	0,3
T5-010b_D	Toren 5	22,5	44,3	43,9	0,4
T5-010b_E	Toren 5	25,5	44,1	43,7	0,4
T5-010b_F	Toren 5	28,5	44,3	43,9	0,4
T5-010c_A	Toren 5	34,5	37,4	35,2	2,2
T5-010c_A	Toren 5	31,5	44,9	44,4	0,5
T5-010c_B	Toren 5	37,5	39,5	37,5	2,0
T5-011a_C	Toren 5	7,5	30,3	29,2	1,1
T5-011a_D	Toren 5	10,5	32,8	31,8	1,0
T5-011b_A	Toren 5	13,5	38,8	37,9	0,9
T5-011b_B	Toren 5	16,5	41	40,4	0,6
T5-011b_C	Toren 5	19,5	42,4	41,9	0,5
T5-011b_D	Toren 5	22,5	43,3	42,7	0,6
T5-011b_E	Toren 5	25,5	43,3	42,5	0,8
T5-012a_C	Toren 5	7,5	28	26,4	1,6
T5-012a_D	Toren 5	10,5	28,9	27,2	1,7
T5-012b_A	Toren 5	13,5	28,7	27	1,7
T5-012b_B	Toren 5	16,5	29,6	27,7	1,9
T5-012b_C	Toren 5	19,5	31,2	28,9	2,3
T5-012b_D	Toren 5	22,5	35,2	31,9	3,3
T5-012b_E	Toren 5	25,5	36,1	32,8	3,3
T5-012c_A	Toren 5	28,5	36,7	33,3	3,4
T5-012c_B	Toren 5	31,5	37,1	33,8	3,3
T5-012d_A	Toren 5	34,5	36,5	33,7	2,8
T5-012d_B	Toren 5	37,5	38,1	35,1	3,0
T5-012e_A	Toren 5	40,5	36,2	33	3,2
T5-013a_C	Toren 5	7,5	27,6	26	1,6
T5-013a_D	Toren 5	10,5	28,5	26,8	1,7
T5-013b_A	Toren 5	13,5	28,3	26,6	1,7
T5-013b_B	Toren 5	16,5	29,1	27,1	2,0
T5-013b_C	Toren 5	19,5	30,6	28,3	2,3
T5-013b_D	Toren 5	22,5	34,5	31,2	3,3
T5-013b_E	Toren 5	25,5	35,9	32,5	3,4
T5-013c_A	Toren 5	28,5	33,3	30,6	2,7
T5-013c_B	Toren 5	31,5	35,1	32,1	3,0
T5-013c_C	Toren 5	34,5	35,8	32,8	3,0
T5-013c_D	Toren 5	37,5	36,6	33,7	2,9
T5-013e_A	Toren 5	40,5	34,8	32,1	2,7
T5-014b_A	Toren 5	13,5	27,3	25,5	1,8
T5-014b_B	Toren 5	16,5	27,9	26	1,9
T5-014b_C	Toren 5	19,5	29	27	2,0
T5-014b_D	Toren 5	22,5	31,9	29	2,9
T5-014b_E	Toren 5	25,5	33,9	30,6	3,3
T5-014c_A	Toren 5	28,5	31,8	29,4	2,4
T5-014c_B	Toren 5	31,5	35,8	32,4	3,4
T5-014d_A	Toren 5	34,5	25	23,1	1,9
T5-014d_B	Toren 5	37,5	28,9	27,1	1,8
T5-014e_A	Toren 5	40,5	33	31	2,0
W1-001a_A	Stadswoningen 1	1,5	40,1	36,5	3,6
W1-001a_B	Stadswoningen 1	4,5	38,8	35,3	3,5
W1-001a_C	Stadswoningen 1	7,5	39	35,5	3,5
W1-001a_D	Stadswoningen 1	10,5	38	34,6	3,4
W1-001b_B	Stadswoningen 1	4,5	27,8	25,6	2,2
W1-001b_C	Stadswoningen 1	7,5	28	25,8	2,2
W1-001b_D	Stadswoningen 1	10,5	27,9	25,8	2,1
W1-002a_A	Stadswoningen 1	1,5	43,6	39,9	3,7
W1-002a_B	Stadswoningen 1	4,5	43	39,3	3,7
W1-002a_C	Stadswoningen 1	7,5	43,5	39,8	3,7
W1-002b_B	Stadswoningen 1	4,5	28,2	26,4	1,8

W1-002b_C	Stadswoningen 1	7,5	28,5	26,7	1,8
W1-003a_A	Stadswoningen 1	1,5	44,3	40,6	3,7
W1-003a_B	Stadswoningen 1	4,5	43,6	40	3,6
W1-003a_C	Stadswoningen 1	7,5	44,2	40,5	3,7
W1-003a_D	Stadswoningen 1	10,5	44,3	40,7	3,6
W1-003b_B	Stadswoningen 1	4,5	29	27,2	1,8
W1-003b_C	Stadswoningen 1	7,5	29,2	27,5	1,7
W1-003b_D	Stadswoningen 1	10,5	29,5	28	1,5
W1-004a_A	Stadswoningen 1	1,5	44,4	40,8	3,6
W1-004a_B	Stadswoningen 1	4,5	43,6	39,9	3,7
W1-004a_C	Stadswoningen 1	7,5	44,1	40,5	3,6
W1-004b_B	Stadswoningen 1	4,5	28,6	26,9	1,7
W1-004b_C	Stadswoningen 1	7,5	28,9	27,2	1,7
W1-004c_A	Stadswoningen 1	1,5	35,4	32,1	3,3
W1-004c_B	Stadswoningen 1	4,5	35,8	32,1	3,7
W1-004c_C	Stadswoningen 1	7,5	36,3	32,8	3,5
W2-001a_A	Stadswoningen 2	1,5	25,9	22,5	3,4
W2-001a_B	Stadswoningen 2	4,5	27	23,6	3,4
W2-001a_C	Stadswoningen 2	7,5	27,8	24,4	3,4
W2-001a_D	Stadswoningen 2	10,5	28	24,6	3,4
W2-001b_B	Stadswoningen 2	4,5	31,7	29,1	2,6
W2-001b_C	Stadswoningen 2	7,5	32,4	29,7	2,7
W2-001b_D	Stadswoningen 2	10,5	32,8	30,3	2,5
W2-002a_A	Stadswoningen 2	1,5	46,2	42,9	3,3
W2-002a_B	Stadswoningen 2	4,5	46,8	43,4	3,4
W2-002a_C	Stadswoningen 2	7,5	47,6	44,1	3,5
W2-002a_D	Stadswoningen 2	10,5	48,1	44,6	3,5
W2-002b_B	Stadswoningen 2	4,5	31,8	29,3	2,5
W2-002b_C	Stadswoningen 2	7,5	32,9	30,5	2,4
W2-002b_D	Stadswoningen 2	10,5	34,2	31,9	2,3
W2-003a_A	Stadswoningen 2	1,5	46,9	43,2	3,7
W2-003a_B	Stadswoningen 2	4,5	47,9	44,2	3,7
W2-003a_C	Stadswoningen 2	7,5	48,9	45,2	3,7
W2-003a_D	Stadswoningen 2	10,5	49,3	45,6	3,7
W2-003b_B	Stadswoningen 2	4,5	32,2	30,1	2,1
W2-003b_C	Stadswoningen 2	7,5	33,7	31,5	2,2
W2-003b_D	Stadswoningen 2	10,5	35,2	33,2	2,0
W2-004a_A	Stadswoningen 2	1,5	46,8	43,3	3,5
W2-004a_B	Stadswoningen 2	4,5	47,8	44,2	3,6
W2-004a_C	Stadswoningen 2	7,5	48,7	45,2	3,5
W2-004a_D	Stadswoningen 2	10,5	49,3	45,7	3,6
W2-004b_B	Stadswoningen 2	4,5	32,7	30,6	2,1
W2-004b_C	Stadswoningen 2	7,5	34,1	32	2,1
W2-004b_D	Stadswoningen 2	10,5	35,6	33,6	2,0
W2-005a_A	Stadswoningen 2	1,5	47,7	44	3,7
W2-005a_B	Stadswoningen 2	4,5	48,6	45	3,6
W2-005a_C	Stadswoningen 2	7,5	49,5	45,9	3,6
W2-005a_D	Stadswoningen 2	10,5	50,1	46,5	3,6
W2-005b_B	Stadswoningen 2	4,5	33,1	31,1	2,0
W2-005b_C	Stadswoningen 2	7,5	34,4	32,5	1,9
W2-005b_D	Stadswoningen 2	10,5	35,9	33,9	2,0
W2-006a_A	Stadswoningen 2	1,5	48,6	44,9	3,7
W2-006a_B	Stadswoningen 2	4,5	49,5	45,8	3,7
W2-006a_C	Stadswoningen 2	7,5	50,4	46,7	3,7
W2-006a_D	Stadswoningen 2	10,5	51	47,3	3,7
W2-006b_B	Stadswoningen 2	4,5	33,5	31,6	1,9
W2-006b_C	Stadswoningen 2	7,5	34,7	32,8	1,9
W2-006b_D	Stadswoningen 2	10,5	36	34,2	1,8
W3-001a_A	Stadswoningen 3	1,5	59	56	3,0
W3-001a_B	Stadswoningen 3	4,5	60,3	57,2	3,1
W3-001a_C	Stadswoningen 3	7,5	60,4	57,5	2,9
W3-001a_D	Stadswoningen 3	10,5	60,4	57,5	2,9
W3-001c_B	Stadswoningen 3	7,5	26,9	26,2	0,7
W3-001c_C	Stadswoningen 3	10,5	28,8	28	0,8
W3-002a_A	Stadswoningen 3	1,5	58,9	55,9	3,0
W3-002a_B	Stadswoningen 3	4,5	60,2	57,1	3,1

W3-002a_C	Stadswoningen 3	7,5	60,4	57,4	3,0
W3-002a_D	Stadswoningen 3	10,5	60,4	57,4	3,0
W3-002c_B	Stadswoningen 3	7,5	27,2	26,3	0,9
W3-002c_C	Stadswoningen 3	10,5	29,3	28,3	1,0
W3-003a_A	Stadswoningen 3	1,5	58,9	55,8	3,1
W3-003a_B	Stadswoningen 3	4,5	60,2	57,1	3,1
W3-003a_C	Stadswoningen 3	7,5	60,4	57,4	3,0
W3-003a_D	Stadswoningen 3	10,5	60,4	57,4	3,0
W3-003c_B	Stadswoningen 3	7,5	27,2	26,2	1,0
W3-003c_C	Stadswoningen 3	10,5	29,3	28,2	1,1
W3-004a_A	Stadswoningen 3	1,5	58,8	55,8	3,0
W3-004a_B	Stadswoningen 3	4,5	60,2	57,1	3,1
W3-004a_C	Stadswoningen 3	7,5	60,3	57,3	3,0
W3-004a_D	Stadswoningen 3	10,5	60,3	57,4	2,9
W3-004c_B	Stadswoningen 3	7,5	27,5	26,2	1,3
W3-004c_C	Stadswoningen 3	10,5	29,6	28,3	1,3
W3-005a_A	Stadswoningen 3	1,5	58,6	55,6	3,0
W3-005a_B	Stadswoningen 3	4,5	60	56,9	3,1
W3-005a_C	Stadswoningen 3	7,5	60,1	57,1	3,0
W3-005a_D	Stadswoningen 3	10,5	60,1	57,2	2,9
W3-005c_B	Stadswoningen 3	7,5	26,8	25,6	1,2
W3-005c_C	Stadswoningen 3	10,5	28,1	27,1	1,0
W4-001a_A	Stadswoningen 4	1,5	59,4	56	3,4
W4-001a_B	Stadswoningen 4	4,5	60,5	57,2	3,3
W4-001a_C	Stadswoningen 4	7,5	60,6	57,3	3,3
W4-001a_D	Stadswoningen 4	10,5	60,6	57,2	3,4
W4-001b_C	Stadswoningen 4	7,5	25,6	25,1	0,5
W4-001b_D	Stadswoningen 4	10,5	26,3	25,7	0,6
W4-002a_A	Stadswoningen 4	1,5	59,4	56,5	2,9
W4-002a_B	Stadswoningen 4	4,5	60,6	57,8	2,8
W4-002a_C	Stadswoningen 4	7,5	60,7	57,9	2,8
W4-002a_D	Stadswoningen 4	10,5	60,6	57,8	2,8
W4-002b_C	Stadswoningen 4	7,5	26	25,6	0,4
W4-002b_D	Stadswoningen 4	10,5	27,7	27,4	0,3
W4-003a_A	Stadswoningen 4	1,5	59,3	56,4	2,9
W4-003a_B	Stadswoningen 4	4,5	60,6	57,7	2,9
W4-003a_C	Stadswoningen 4	7,5	60,6	57,9	2,7
W4-003a_D	Stadswoningen 4	10,5	60,6	57,8	2,8
W4-003b_C	Stadswoningen 4	7,5	26,3	26	0,3
W4-003b_D	Stadswoningen 4	10,5	28,4	28,2	0,2
W4-004a_A	Stadswoningen 4	1,5	59,2	56,3	2,9
W4-004a_B	Stadswoningen 4	4,5	60,5	57,6	2,9
W4-004a_C	Stadswoningen 4	7,5	60,6	57,8	2,8
W4-004a_D	Stadswoningen 4	10,5	60,6	57,7	2,9
W4-004b_C	Stadswoningen 4	7,5	26,5	26	0,5
W4-004b_D	Stadswoningen 4	10,5	28,6	28,2	0,4
W4-005a_A	Stadswoningen 4	1,5	59,2	56,1	3,1
W4-005a_B	Stadswoningen 4	4,5	60,4	57,4	3,0
W4-005a_C	Stadswoningen 4	7,5	60,6	57,6	3,0
W4-005a_D	Stadswoningen 4	10,5	60,5	57,6	2,9
W4-005b_C	Stadswoningen 4	7,5	26,5	26	0,5
W4-005b_D	Stadswoningen 4	10,5	28,6	28,1	0,5
W4-006a_A	Stadswoningen 4	1,5	59,1	56	3,1
W4-006a_B	Stadswoningen 4	4,5	60,4	57,3	3,1
W4-006a_C	Stadswoningen 4	7,5	60,5	57,5	3,0
W4-006a_D	Stadswoningen 4	10,5	60,5	57,5	3,0
W4-006b_C	Stadswoningen 4	7,5	26,8	26,2	0,6
W4-006b_D	Stadswoningen 4	10,5	28,8	28,2	0,6
W5-001a_A	Stadswoningen 5	1,5	50,8	50,8	0,0
W5-001a_B	Stadswoningen 5	4,5	52,1	52,1	0,0
W5-001a_C	Stadswoningen 5	7,5	52,8	52,8	0,0
W5-001a_D	Stadswoningen 5	10,5	53	53	0,0
W5-001b_C	Stadswoningen 5	7,5	32,8	30,7	2,1
W5-001b_D	Stadswoningen 5	10,5	33,6	31,6	2,0
W5-002a_A	Stadswoningen 5	1,5	50,2	50,2	0,0
W5-002a_B	Stadswoningen 5	4,5	51,4	51,4	0,0

W5-002a_C	Stadswoningen 5	7,5	52,3	52,3	0,0
W5-002a_D	Stadswoningen 5	10,5	52,5	52,5	0,0
W5-002b_C	Stadswoningen 5	7,5	33,2	31,2	2,0
W5-002b_D	Stadswoningen 5	10,5	34,2	32,3	1,9
W5-003a_A	Stadswoningen 5	1,5	49,7	49,7	0,0
W5-003a_B	Stadswoningen 5	4,5	50,8	50,8	0,0
W5-003a_C	Stadswoningen 5	7,5	51,8	51,7	0,1
W5-003a_D	Stadswoningen 5	10,5	52,1	52	0,1
W5-003b_C	Stadswoningen 5	7,5	33,7	31,6	2,1
W5-003b_D	Stadswoningen 5	10,5	34,8	32,8	2,0
W5-004a_A	Stadswoningen 5	1,5	50	49,8	0,2
W5-004a_B	Stadswoningen 5	4,5	51	50,9	0,1
W5-004a_C	Stadswoningen 5	7,5	51,9	51,8	0,1
W5-004a_D	Stadswoningen 5	10,5	52,3	52,2	0,1
W5-004b_C	Stadswoningen 5	7,5	33,8	31,7	2,1
W5-004b_D	Stadswoningen 5	10,5	34,9	32,7	2,2
W6-001a_A	Stadswoningen 6	1,5	46,3	46,1	0,2
W6-001a_B	Stadswoningen 6	4,5	46,5	46,3	0,2
W6-001a_C	Stadswoningen 6	7,5	47,1	47	0,1
W6-001a_D	Stadswoningen 6	10,5	47,9	47,8	0,1
W6-001b_C	Stadswoningen 6	7,5	28,5	26,4	2,1
W6-001b_D	Stadswoningen 6	10,5	29,2	27	2,2
W6-002a_A	Stadswoningen 6	1,5	46,6	46,3	0,3
W6-002a_B	Stadswoningen 6	4,5	46,5	46,3	0,2
W6-002a_C	Stadswoningen 6	7,5	47,1	46,9	0,2
W6-002a_D	Stadswoningen 6	10,5	47,8	47,6	0,2
W6-002b_C	Stadswoningen 6	7,5	28,7	26,6	2,1
W6-002b_D	Stadswoningen 6	10,5	29,5	27,5	2,0
W6-003a_A	Stadswoningen 6	1,5	46,4	46,3	0,1
W6-003a_B	Stadswoningen 6	4,5	46,2	46,1	0,1
W6-003a_C	Stadswoningen 6	7,5	46,7	46,6	0,1
W6-003a_D	Stadswoningen 6	10,5	47,4	47,3	0,1
W6-003b_C	Stadswoningen 6	7,5	29,1	27,2	1,9
W6-003b_D	Stadswoningen 6	10,5	30	28,2	1,8
W6-004a_A	Stadswoningen 6	1,5	46,8	46,7	0,1
W6-004a_B	Stadswoningen 6	4,5	46,5	46,4	0,1
W6-004a_C	Stadswoningen 6	7,5	47	46,9	0,1
W6-004a_D	Stadswoningen 6	10,5	47,7	47,6	0,1
W6-004b_C	Stadswoningen 6	7,5	29	27	2,0
W6-004b_D	Stadswoningen 6	10,5	29,9	28	1,9
W7-001a_A	Stadswoningen 7	1,5	29,2	29,1	0,1
W7-001a_B	Stadswoningen 7	4,5	29,2	29,1	0,1
W7-001a_C	Stadswoningen 7	7,5	28,8	28,7	0,1
W7-001a_D	Stadswoningen 7	10,5	23,1	22,6	0,5
W7-001b_C	Stadswoningen 7	7,5	29,6	28	1,6
W7-001b_D	Stadswoningen 7	10,5	30,3	28,7	1,6
W7-002a_A	Stadswoningen 7	1,5	25,8	25,5	0,3
W7-002a_B	Stadswoningen 7	4,5	25,8	25,5	0,3
W7-002a_C	Stadswoningen 7	7,5	25,5	25,2	0,3
W7-002a_D	Stadswoningen 7	10,5	19,5	18,5	1,0
W7-002b_C	Stadswoningen 7	7,5	29,1	27,6	1,5
W7-002b_D	Stadswoningen 7	10,5	29,8	28,2	1,6
W7-003a_A	Stadswoningen 7	1,5	26	25,7	0,3
W7-003a_B	Stadswoningen 7	4,5	26	25,7	0,3
W7-003a_C	Stadswoningen 7	7,5	25,7	25,4	0,3
W7-003a_D	Stadswoningen 7	10,5	18,9	17,7	1,2
W7-003b_C	Stadswoningen 7	7,5	28,9	27,4	1,5
W7-003b_D	Stadswoningen 7	10,5	29,6	28,1	1,5
W7-004a_A	Stadswoningen 7	1,5	25,8	25,4	0,4
W7-004a_B	Stadswoningen 7	4,5	25,7	25,4	0,3
W7-004a_C	Stadswoningen 7	7,5	25,5	25,2	0,3
W7-004a_D	Stadswoningen 7	10,5	25,2	24,9	0,3
W7-004b_C	Stadswoningen 7	7,5	29	27,6	1,4
W7-004b_D	Stadswoningen 7	10,5	29,8	28,3	1,5
W7-004c_A	Stadswoningen 7	1,5	26,1	24,4	1,7
W7-004c_B	Stadswoningen 7	4,5	25,6	24	1,6

W7-004c_C	Stadswoningen 7	7,5	25,9	24,2	1,7
W7-004c_D	Stadswoningen 7	10,5	26,6	24,9	1,7



Bijlage 8

Informatieformulier Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

BIJLAGE II HET INFORMATIEFORMULIER HOGERE WAARDEN

Informatieformulier

Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1. Gegevens aanvrager

Gegevens	Aanvrager
Bedrijf/instelling:	Achmea Vastgoed
Afdeling/team:	-
Contactpersoon:	De heer C. van den Hout
Adres:	Gatwickstraat 1
Postcode en woonplaats:	1043 GK Amsterdam
Telefoonnummer:	020 606 5600
Emailadres:	corne.van.den.hout@achmeavastgoed.nl

2. Gegevens ruimtelijke besluit/kader van verzoek

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een*:

- ☒ **Bestemmingsplan** (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)
- ☐ **Wijzigingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- ☐ **Uitwerkingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh) ☐
- Beperkte afwijking (art. 2.1 lid 1, sub a, onder 2^e Wabo & art. 4 onderdeel 10 Bijlage II Bor en art. 4.2 Bgh)
- ☐ **Ruime afwijking (grote buitenplanse afwijking)** (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3^e Wabo, art. 49, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh)
- ☐ **Zonering industrieterrein (binnen bestemmingsplan)**
- ☐ **Aanleg en/of reconstructie/wijziging (spoor-)weg (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh en art. 4.4 Bgh)**
- ☐ Heroverweging vastgestelde waarden:
- ☐ **Kruimelprocedure** conform artikel 2.12 lid 1 sub a onder 2^e Wabo

Datum en nummer eerdere beslissing:

** Bij de vetgedrukte besluiten is sprake van toetsing aan de Wgh en de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen voor wegverkeerslawaaai en industrielawaai. Bij railverkeerslawaaai is ook bij een beperkte afwijking sprake van toetsing. Evenals voor wegverkeerslawaaai en industrielawaai wanneer sprake is van het omzetten van een recreatiewoning naar woning.*

3. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens	Ruimtelijk plan
Naam vigerend bestemmingsplan:	
Minister van Houtenlaan e.o.	
Naam bestemmingsplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:	
Bestemmingsplan herontwikkeling HBG-locatie	
Omschrijving bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:	
Herontwikkeling HBG-locatie	
Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:	
nog onbekend	

4. Gegevens verzoek

Het verzoek is vanwege:

- ☐ Industrielawaai
- ☒ Wegverkeerlawaai
- ☐ Spoorweglawaai
- ☐ Aanleg nieuwe (spoor-)weg
- ☐ Reconstructie/wijziging spoorweg

De aanvraag is gebaseerd op artikel 76 van de Wet geluidhinder

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:

- ☒ Binnen de bebouwde kom
- ☐ Buiten de bebouwde kom
- ☐ Het betreft vervangende nieuwbouw (in de zin van de Wet geluidhinder)

5. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	Rijswijk
Kadastrale sectie:	C
Kadastrale nummer(s):	881, 906, 1350, 1351, 2723 en 2835 t/m 2840

6. Cumulatie

Is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen:

- ☐ Nee
- ☒ Ja, L_{cum} bedraagt, in dB, maximaal: 70 dB

7. Hogere waarden en ontheffingscriteria

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

Geluidgevoelig object: woningen		Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde** in dB t/m maximaal
Gesitueerd in:	Aantal		
Bestemming Woongebied	535 *	Prinses Beatrixlaan	63 dB
	480	Generaal Spoorlaan	62 dB
	64	Prinses Irenelaan	59 dB

* Het aantal woningen dat een dove gevel kent wordt in mindering gebracht met het totaal aantal woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is.

** Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

8. Bijlage(n)

Bij dit verzoek is/zijn de volgende bijlage(n)* gevoegd:

- ☒ Bijlage 1 Akoestisch onderzoek
- ☒ Bijlage 2 Kadastrale kaart
- ☒ Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen
- ☒ Geluidskaat(-en)

**De wettelijke verplichte bijlagen:*

Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.

Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgoedige gebouwen of geluidsgoedige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.

Bijlage Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

Indien het bouwplan kleinschalig van opzet is, is het invullen van onderstaande voor de gemeente Den Haag niet van toepassing:

- ☐ Op grond van de nota Beleid hogere grenswaarden Wet Geluidhinder d.d. februari 2011 van de gemeente Den Haag kan gezien de beperkte omvang van het plan worden volstaan met een beperkte onderzoeks- en motivatieplicht. Gezien het geringe aantal woningen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden door de zoneplichtige wegen, kan op voorhand worden beargumenteerd dat eventuele bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en efficiënt zijn.

1. Bronmaatregelen

a. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen

b. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

Snelheidsverlaging en een stiller wegdektype zijn overwogen. De Generaal Spoorlaan zal op termijn een dunne geluidreducerende deklaag verkrijgen. Zie voor een nadere toelichting het akoestisch onderzoek

2. Overdrachtsmaatregelen

a. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen

b. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

Geluidschermen. Deze zijn niet doelmatig vanwege de bouwhoogte van de bebouwing. Alsmede worden deze uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

3. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Geen

☐ niet aan de orde bij omgevingsvergunning

4. Omschrijving bron(-nen)

a. Wat is de naam van het industrieterrein, weg(-en) en/of het trajectnummer van de spoorweg die de overschrijding veroorzaakt?

Prinses Beatrixlaan, Generaal Spoorlaan en Prinses Irenelaan

b. Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

- ☒ Aanwezig
- ☐ Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- ☐ Nieuw aan te leggen
- ☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan
- ☐ Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- ☐ Aanwezig
- ☐ In aanbouw
- ☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☒ Te projecteren in bestemmingsplan



0 m 10 m 50 m

12345

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

25

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

Rijswijk

C

906



Geleverd op 30 april 2019

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



12345

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

25

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

Rijswijk

C

1387

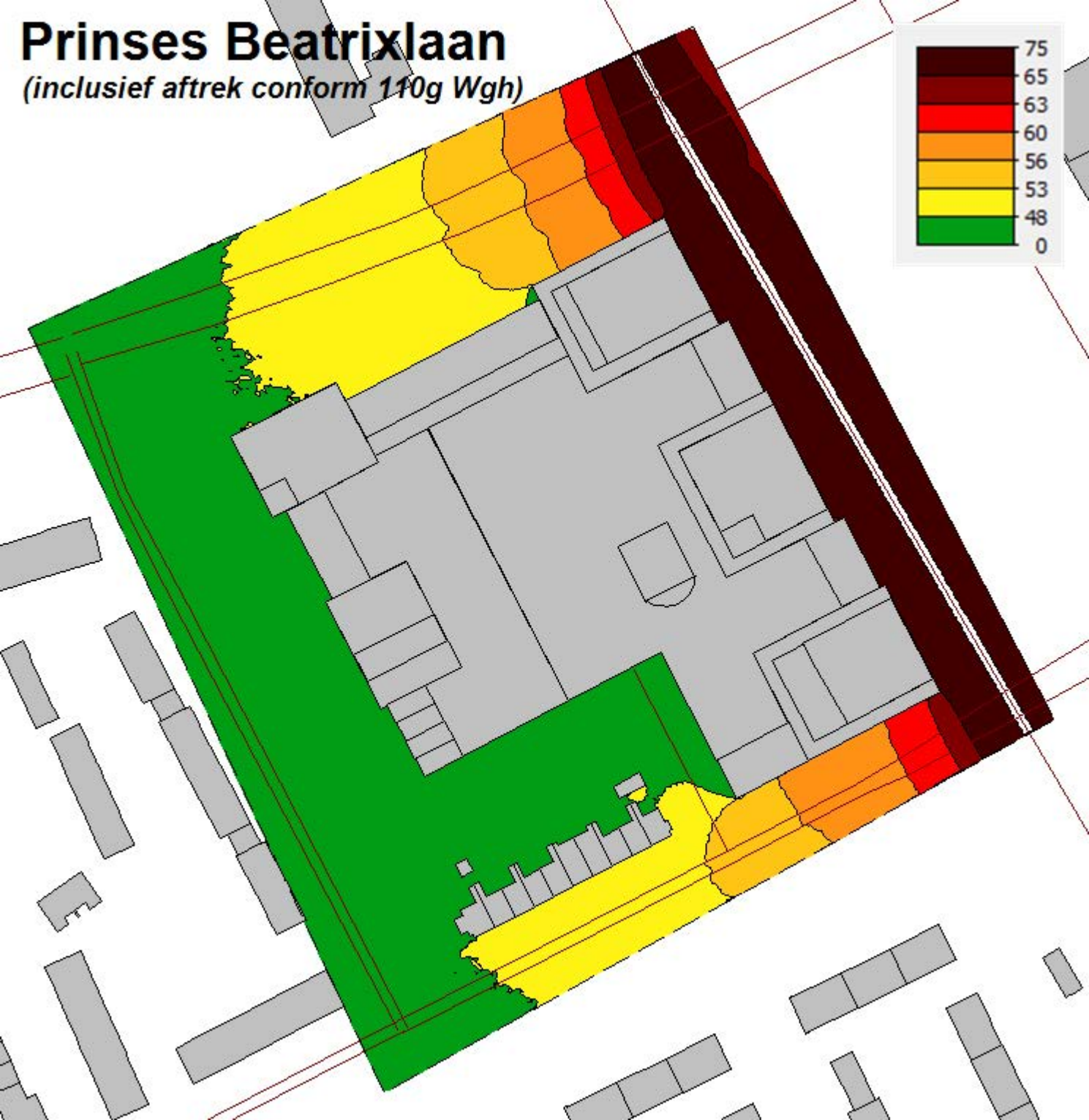


Geleverd op 30 april 2019

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

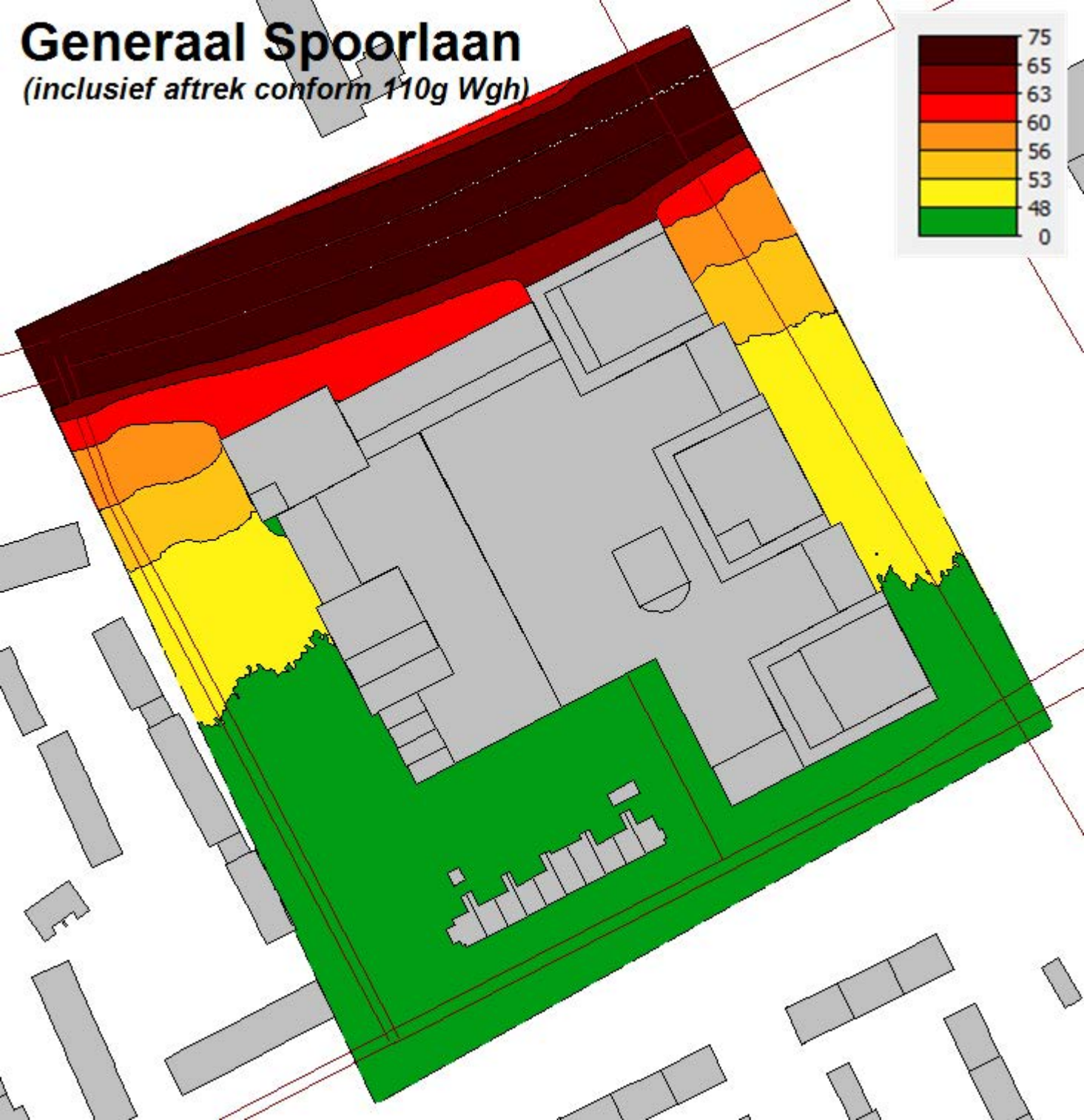
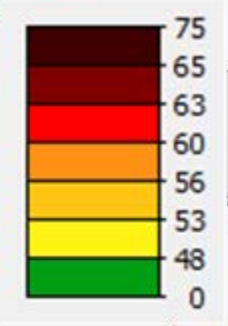
Prinses Beatrixlaan

(inclusief aftrek conform 110g Wgh)



Generaal Spoorlaan

(inclusief aftrek conform 110g Wgh)



Prinses Irenelaan

(inclusief aftrek conform 110g Wgh)

