

NOTITIE

Betreft **Quickscan stikstofdepositie 550 woningen HBG-locatie, Rijswijk**
Opdrachtgever Gemeente Rijswijk
Contactpersoon De heer A. Stam
Werknummer 619.160.70
Datum 4 december 2019

Aanleiding

In opdracht van de gemeente Rijswijk is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de bouw van 550 woningen op de HBG-locatie in de Rijswijk. In deze notitie aanneemelijk gemaakt dat het aspect stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

1. Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetaast;
2. Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Natura 2000-gebieden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de Natura 2000-gebieden binnen een straal van 20 km van het projectgebied. Tevens is aangegeven of de gebieden stikstofgevoelige habitats hebben.

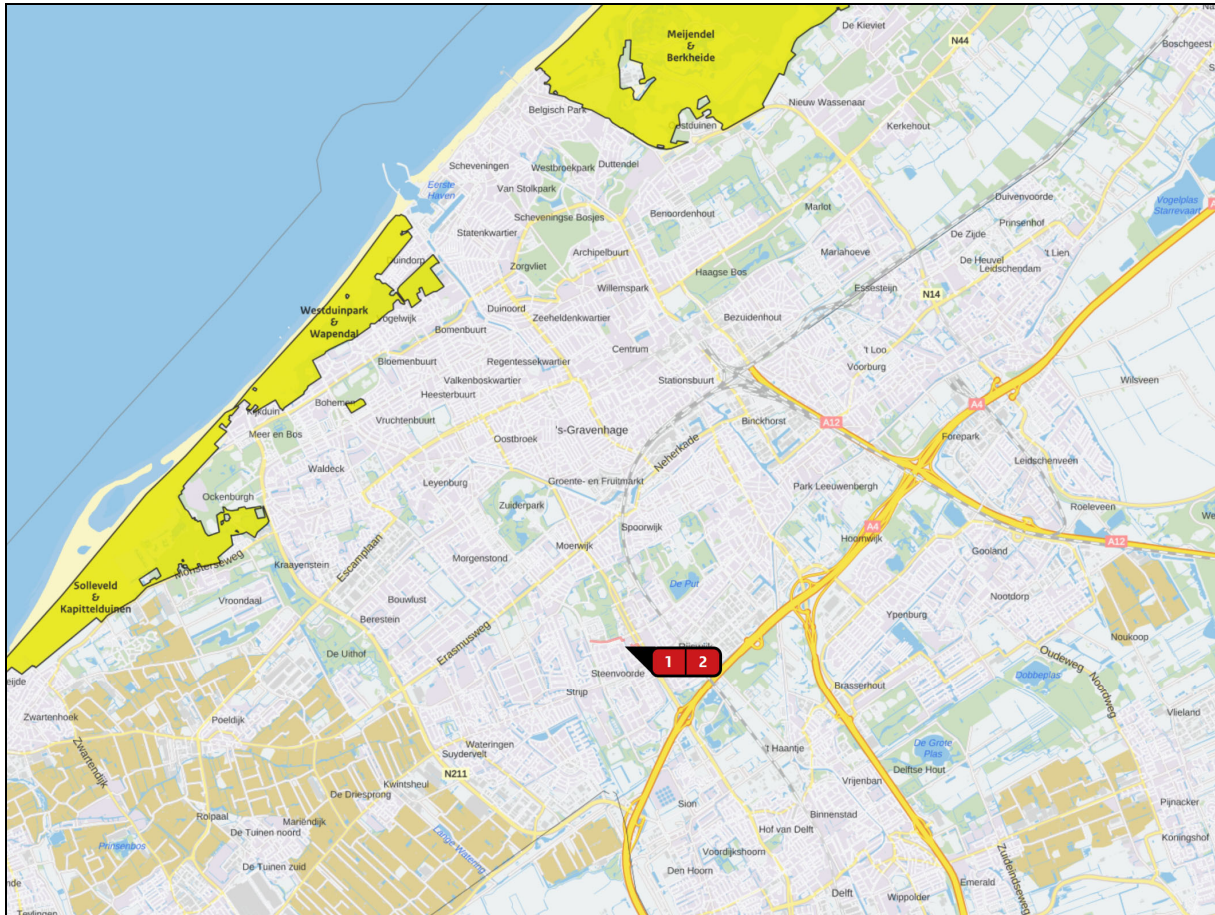
Natura 2000-gebied	Afstand (km)	Stikstofgevoelig
Solleveld & Kapittelduinen	5,5	Ja
Westduinpark & Wapeldal	6,0	Ja
Meijendel & Berkheide	7,9	Ja
De Wilck	17,7	Nee
Oude Maas	18,6	Nee
Voornes Duin	19,2	Ja
Voordelta	19,3	Ja*

Tabel: Overzicht stikstofgevoelige habitats in Natura 2000 gebieden

* De Voordelta kent stikstofgevoelige habitats, maar die liggen op meer dan 22 km

Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 20 km afstand. Indien in de (bovengenoemde) Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/j. wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden



Afbeelding 1 : Ligging planlocatie HBG Rijswijk ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase wordt nauwelijks nog emissie van stikstof verwacht, omdat nieuwe woningen niet meer worden voorzien van een cv-installatie. De emissie die optreedt zal worden veroorzaakt door verkeersbewegingen. Uitgangspunt is een verkeersaantrekkende werking van 8 motorvoertuigen per etmaal. Dit is een worst-case benadering omdat dit aantal sprake is bij vrijstaande woningen. Bij appartementen is de verkeersaantrekkende werking vaak lager, zeker in stedelijke gebieden als Rijswijk.

Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van oktober 2019 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Op basis van deze omschrijving is het bouwverkeer beschouwd tot de aansluiting met de Schaapweg en tot voorbij de eerstvolgende kruising op de Prinses Beatrixlaan. Daarna kan er van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersaantrekkende werking van 550 woningen bedraagt 4.400 motorvoertuigen per etmaal. Daarbij is een onderverdeling gemaakt waarbij is uitgegaan van 4.320 licht verkeer, 40 middelzware en 40 zware vrachtwagens per dag. Het verkeer is in twee richtingen opgenomen. 50% vanaf de locatie over de Generaal Spoorlaan richting de Schaapweg (worst-case richting de Natura 2000-gebieden) en 50% vanaf de locatie over de Prinses Beatrixlaan. Aangenomen wordt dat 25% van de bewegingen in de file staat.

Richting	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Westelijke richting over de Schaapweg	2.160	20	20
Zuidelijke richting over de Prinses Beatrixlaan	2.160	20	20
Totaal (4.400)	4.320	40	40

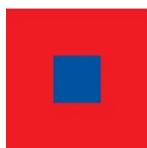
Berekening

De resultaten van de berekening in de gebruiksfase is in de bijlage gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat in beide situaties geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusies

In dit onderzoek is beoordeeld of de gebruiksfase van de 550 woningen op de HBG-locatie in Rijswijk leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming leidt daarom niet tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: dhr R. Wegener

Behandeld door: dhr. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Prinses Irenelaan 2, 2285GB Rijswijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
HBG-locatie	S26r1pPAa8hd

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 november 2019, 13:29	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	398,93 kg/j
NH ₃	18,96 kg/j

Resultaten

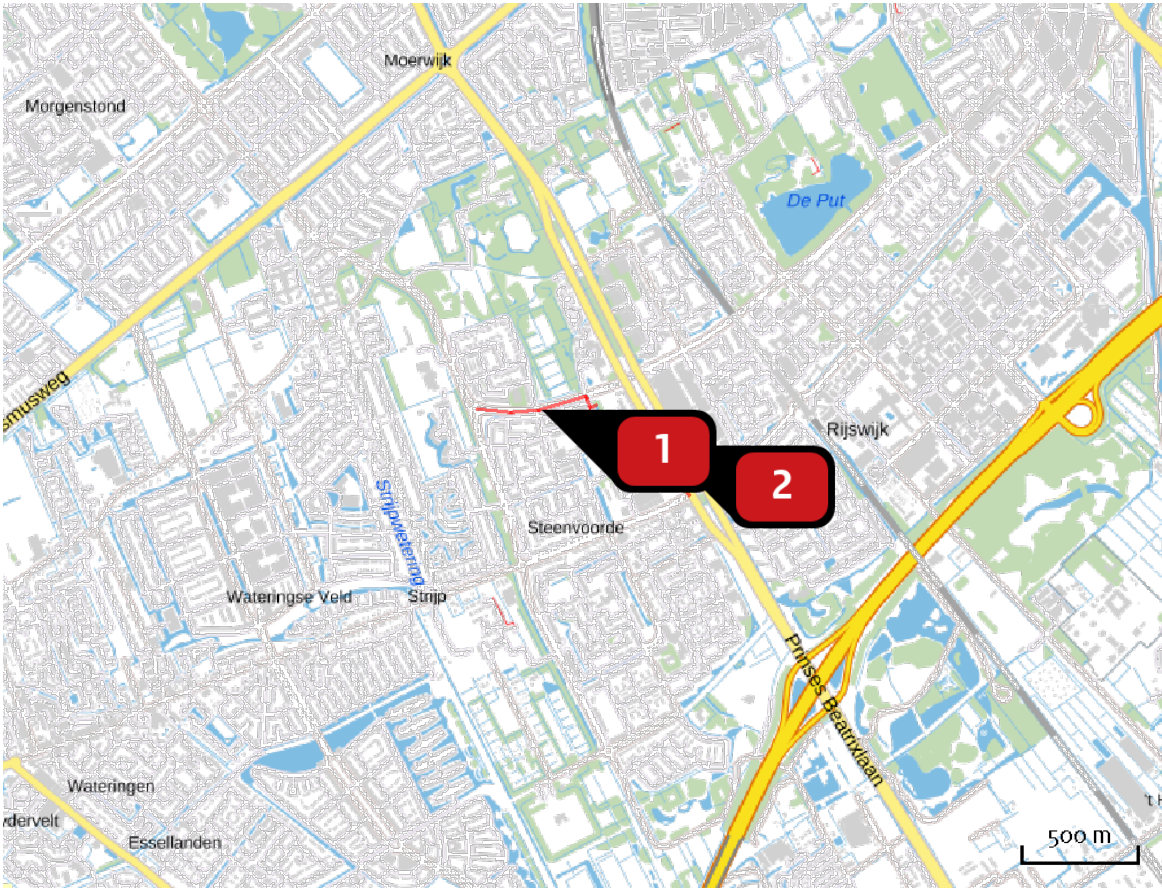
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik fase ontwikkeling 550 woningen (8 verkeersbewegingen per woning)

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Noordwestelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,05 kg/j	211,51 kg/j
2	Zuidoostelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,91 kg/j	187,42 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam Noordwestelijke richting
Locatie (X,Y) 80804, 450427
NOx 211,51 kg/j
NH3 10,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.160,0 / etmaal	NOx NH3	171,81 kg/j 9,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	16,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	22,90 kg/j < 1 kg/j



Naam Zuidoostelijke richting
Locatie (X,Y) 81318, 450271
NOx 187,42 kg/j
NH3 8,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.160,0 / etmaal	NOx NH3	152,25 kg/j 8,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	14,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	20,29 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>