

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad 11 februari 2020



Voorzitter
Wethouder Lugthart

Betreft
verslag presentatie Parkeren

Datum feb 2020

1. Opening en mededelingen

Wethouder Lugthart opent de bijeenkomst en heet iedereen van harte welkom. De opzet van de avond wordt kort toegelicht.

2. Presentatie bewoners en ondernemers (werkgroep Parkeren)

Namens de bewoners van de Wijk Te Werve

- De werkgroep werd als zeer zinvol ervaren.
- Er werd naar de bewoners geluisterd en de informatie vanuit de gemeente was goed. Bewoners voelen zich betrokken en serieus genomen.
- In de werkgroep is gesproken over de parkeerdruk in Te Werve. De parkeerdruk is hoog in Te Werve.
- Metingen zijn gedaan en bekeken is waar de auto's vandaan kwamen. Dat heeft veel inzicht gegeven. Parkeer regulering invoeren heeft de unanieme steun van de wijk.
- Centrale vragen zijn: wat geldt voor de bewoners, wat voor de ondernemers en wat voor de bezoekers. In de oplossingsrichtingen zit daar nog nuance verschillen.
- Wat verwachten de bewoners: een serieuze benadering van de raad. Duidelijk is dat niet iedereen voor de volle 100% tevreden gesteld kan worden.
- Het advies van de bewoners luidt:
 - Voer zo snel mogelijk parkeerregulering in.
 - Doe dat 's avonds omdat is gebleken dat overdag zijn problemen worden ervaren.
 - Vanaf 18 uur tot 00.00 uur, met de kanttekening dat de bewoners liever vanaf 16.00 uur regulering wensen zodat bij thuiskomt na het werk ook een parkeerplek in de wijk beschikbaar is.
 - Huis van de Stad. Zowel bewoners en ondernemers vragen om een parkeeroplossing voor het Huis van de Stad voordat het pand wordt opgeleverd en om een evaluatie na 6 maanden van de oplevering.
 - Tariefdifferentiatie. De tweede parkeervergunning moet duurder worden gemaakt. De derde en vierde vergunning moet zo duur gemaakt worden dat het ontmoedigend effect heeft. Uitgangspunt moet zijn dat de uitgifte van vergunning maximaal het aantal parkeerplekken in de wijk is.
 - Biedt de bezoekersvergunning gratis aan, zodat bezoekers van eenzame mensen hiervoor geen barrière ervaren.
 - De werkgroep heeft inrichtingsvoorstellen gedaan. Dit kan bijdrage aan structureel meer parkeercapaciteit.
 - Gevraagd wordt de handhaving goed te organiseren om foutparkeren e.d. te voorkomen.

Namens de ondernemers van de Wijk Te Werve

- Ondernemers hebben een eigen advies opgesteld.
- De ondernemers (Ten noorden van de Generaal Spoorlaan) zijn voorstander van het invoeren van betaald parkeren. Zij willen dit vanaf 18 uur om problemen met bezoekers van de ondernemers te voorkomen.
- Als instelling en ondernemers willen zij gratis vergunning voor hun bezoekers. Bij de uitvoering kan bekeken wordt op welke manier dat het beste kan. Door eerste uren gratis parkeren bijvoorbeeld.

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad

11 februari 2020



- Gevraagd wordt voor de oplevering van het Huis van de Stad beleid vast te stellen dat voldoende parkeerplaatsen in de avond garandeert.

Werkgroep Oud Rijswijk

Namens de bewoners van Oud Rijswijk

- Parkeerdruk is in de wijk extreem hoog. 's Avonds is geen parkeerplek te vinden.
- Primair zijn de parkeerplaatsen in de wijk voor de bewoners bestemd en op sommige plekken voor de ondernemers.
- Het advies van de werkgroep luidt:
 - Vergunningenbeleid. De werkgroep stelt unaniem dat per huishouden maximaal 2 vergunningen mogen worden uitgegeven. Een derde vergunning mag enkel op basis van beschikbaarheid worden afgegeven.
 - Voor de vergunningen geldt tariefdifferentiatie. De tweede vergunning moet duurder zijn dan de eerste en de derde fors duurder.
 - Mensen met de mogelijkheid van parkeren op eigen terrein komen enkel in aanmerking voor een tweede (lees duurdere) vergunning. Dit geldt ook voor de mensen met een invalide parkeerplaats.
 - Voor de invalide parkeerplaats moet regelmatig gecontroleerd worden of deze nog gerechtigd is.
 - Huidige reguleringstijden kunnen gehandhaafd blijven. Overdag is sprake van weinig overlast.
 - Verzocht wordt kleine zones, zoals in de Julianastraat en de Esdoornstraat, op te heffen.
 - Quick wins door betere inrichting en het beschikbaar stellen van parkeerpleinen voor de busjes van ondernemers.
 - Intensiveer de handhaving en let goed op bij aanhangers en containers die veel in de wijk worden gezet. De maximale tijd van een container moet terug worden gebracht en gemonitord moet worden dat niet teveel containers tegelijk in de wijk staan.
 - Er is consensus bereikt tussen de betrokkenen in de wijk. Dit komt mede omdat iedereen beseft dat een oplossing nodig is. Gevraagd wordt het advies van de werkgroep ter harte te nemen.

Namens de ondernemers van Oud Rijswijk

- Het proces is positief ervaren en er is consensus tussen bewoners en ondernemers bereikt.
- Voor de ondernemers is het belangrijk dat de bezoekers van de ondernemers zo min mogelijk overlast bezorgen voor de bewoners en andersom dat de bewoners zo min mogelijk overlast bezorgen in de straten van de ondernemers.
- De parkeerpleinen rond het centrum functioneren goed. Vooral het terrein Het Mallegat is belangrijk voor de ondernemers. Deze plek is belangrijk voor de doorstroming en voorkomen moet worden dat bewoners daar een plek gaan zoeken.
- De aantrekkelijkheid van het winkelgebied wordt vergroot als op de drie parkeerpleinen rond het centrum het eerste uur gratis parkeren wordt ingevoerd.
- Het vervroegen van de parkeerreguleringstijden van 18 uur naar 16 uur zal funest zijn voor het winkelcentrum. Klanten staan nu ook in de woonstraten. Daarom wordt geadviseerd om de tijden te handhaven.

Vragen

Mevrouw Alberts (GL) – tariefdifferentiatie wordt voorgesteld. Is ook gesproken over de hoogte van het tarief?

Antwoord: Er waren twee groepen. Een groep die de tweede vergunning meteen fors duurder wilde maken en een groep een geleidelijke verhoging wilde. Consensus is er over het toepassen van tariefdifferentiatie.

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad 11 februari 2020



De heer Sleddering (VVD) – zijn er adviezen gekomen om alle vergunning gelijk te trekken? In de Herenstraat geldt bijvoorbeeld regulering vanaf 21 uur.

Antwoord: De winkelstraten hebben echt een ander regiem. Het is ongewenst om vergunningen toe te staan.

De heer Fischer (OR) – OR heeft een motie ingediend voor 1 uur gratis parkeren in Oud Rijswijk. Eerder werd gezegd dat dit niet kon. Hoe staan de ondernemers er nu in. En in hoeverre is bekend dat een hoger tarief voor een tweede vergunning ontmoedigend werkt?

Antwoord: Partijen zijn tot een consensus gekomen om tot 1 uur gratis parkeren te komen. 45 minuten is de gemiddelde bezoekduur van de winkels. Als de tweede vergunning naar 350-450 euro wordt gebracht dan is dat reden voor bewoners om de tweede auto de deur uit te doen. In Delft is dit ook gedaan en daar is de parkeerdruk verlaagd. Het beleid zorgt er nu voor dat er meer vergunningen zijn dan parkeerplekken. Daardoor is er een structureel tekort.

Voor iemand met een kleine portemonnee zal gelden dat zij geen tweede auto hebben. Juist de hogere inkomens hebben een tweede auto en kunnen de tweede vergunning betalen.

De bewoners en de ondernemers hebben hard gewerkt om tot deze consensus te komen.

De heer Kooy (PvdA) – er zijn meer vergunningen uitgegeven dan parkeerplekken. Hoe wordt gekeken naar de verdeling van de vergunningen voor de 2^e en 3^e vergunningen. Niet alle tweede auto's zijn voor 2-verdieners. Hoe groot is het probleem.

Antwoord: De exacte uitwerking moet nog plaatsvinden. In sommige wijken is de druk zeer hoog, terwijl in een andere wijk 's avonds nog een plekje te vinden is. In de uitwerking moet de raad richting geven.

Mevrouw Woudstra (D66) – kunnen de cijfers naar de raad verzonden worden. Is in de werkgroep ook gesproken over innovaties of komt dat in de uitwerking.

Antwoord: in de werkgroep is daar over gesproken. Op sommige plekken in de wijk Te Werve zijn nog plekken beschikbaar in de avond. Conclusie was dat deze plekken als onveilig worden gezien door slechte belichting, bossages e.d.

Voor Oud Rijswijk is ook gekeken naar opties aan de rand van het centrum.

Ook is voorgesteld de 3^e vergunning af te schaffen. Dat zou al ruimte bieden. Verdere varianten zijn niet besproken.

Presentatie Raadsvoorstel

Iedereen heeft te maken met parkeren. Om tot een goed parkeerbeleid te komen is het nodig compromissen te sluiten. De huidige situatie bestaat uit 5 verschillende reguleringstijden gecombineerd met tariefdifferentiatie. Dit is gesteld in gebieden waar de parkeeroverlast groot was. Het huidige beleid is het resultaat van een aantal maatwerkoplossingen. Er zijn hierdoor rafel randen ontstaan met onduidelijke situaties en weinig eenduidigheid.

In de kadernota is opgenomen dat het strevend van het parkeerbeleid om te komen tot een toekomstig en betaalbaar parkeersysteem.

Het concept voorstel geeft hiervoor een eerste aanzet.

- Nu zijn nog geen beperkingen in de verordening opgenomen over het aantal uit te geven vergunningen. Hier wordt later op teruggekomen. Dat zijn maatregelen op de middellange termijn.
- Het concept voorstel is op basis van onderzoeken tot stand gekomen. Juist geprobeerd om op basis van data tot voorstellen te komen. Er zijn in juni en in december metingen. De gemeente maakt ook gebruik van een scan-auto. Nu is een extra module aangeschaft

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad

11 februari 2020



waarmee onderzoek kan worden gedaan. Dit betekent dat frequenter zelf onderzoek kan worden gedaan.

- Het voorstel is met participatie tot stand gekomen. Juist de gebruikers kunnen waardevolle inbreng leveren om het systeem te verbeteren. Richting de bewoners is aangegeven dat niet alles kan.
- De uitdaging is om de juiste parkeerder op de juiste plek te krijgen op het juiste moment. Alle gebruikers, bewoners-bezoekers, ondernemers- personeel, hebben hun eigen kenmerken en parkeerbehoefte. Dat matcht vaak niet. Hierdoor ontstaan een aantal dilemma's. Communicatie tussen de groepen is daarom van groot belang om tot een oplossing te komen.
- Doelstelling is de leefbaarheid te verbeteren, met optimaal gebruik van de ruimte dat ook kan inspringen op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De vraag is daarom of je een volgend of een vraaggestuurd parkeerbeleid wilt hebben.
- De tellingen laten zien dat er in de middag in Te Werve en Oud Rijswijk voldoende plek is om te parkeren. De nachttellingen laten zien dat er dat er zeer grote parkeerdruk bestaat in Cromvliet, Leeuwendaal, Bomenbuurt. Te Werve heeft veel "slechte plekken".
- Met de bewoners zijn aan de hand van de tellingen gesprekken gevoerd. Op verzoek van de bewoners is een extra telling gedaan in de avond (Schouwburg en Rembrandtkwartier). In deze gebieden wordt de parkeerdruk groot vanwege een uitvoering.

De heer Kruger (BVR) - het parkeerterrein van het oude Stadhuis is nu afgesloten. Wat betekent dit voor de parkeersituatie in Te Werve?

Antwoord: ook zonder de afsluiting van dat parkeerterrein is het duidelijk dat er sprake is van een parkeerprobleem in de wijk. Ook werkzaamheden aan wegen of bouwactiviteiten zorgen voor minder beschikbare parkeerplekken. Daar moet ook goed naar worden gekeken.

- In de Bomenbuurt en Cromvliet is het aantal bewonersvergunning en bezoekersvergunningen hoger dan het aantal parkeerplaatsen. Vanuit deze buurten komt de oproep om iets aan het vergunningen te doen.
- Met de nieuwe module van de scanmodule willen wij in deze wijken kijken met wat voor vergunningen/betaald parkeren daar 's avonds wordt geparkeerd.
- In de wijken van in Oud Rijswijk staan 91% bewoners, een aantal Hagenaren, een aantal buitenlanders en een aantal lease-auto's. In Te Werve nemen de Hagenaren en buitenlanders een groot deel de parkeerplekken in. Op Schouwburgavonden zijn 68% van de plekken ingenomen door Rijswijkers. In Te Werve staan dus veel mensen van buiten geparkeerd.
- Op basis van de gesprekken met de bewoners en ondernemers is het duidelijk geworden dat vereenvoudiging van het systeem moeilijk is. Het is spelen met de ruimte die er is. In het voorstel wordt daarom geen voorstellen gedaan voor grote wijzigingen. Op het parkeervlak is het nu vrij rustig. Het aantal klachten is gering en gaan vooral over het vergunningenbeleid.
- In het voorstel wordt voor de maatschappelijke organisaties voorgesteld om daar overal 3 uur gratis parkeren in te voeren.
- Voorgesteld wordt om de kleinere zones in Oud Rijswijk aan de Jullianalaan en de Esdoornlaan op te heffen. Dat neemt veel onduidelijkheid weg.
- Buurtcentra krijgen 1 uur gratis parkeren. Uit onderzoek blijkt dat de gemiddelde parkeerduur daar tussen de 35-40 minuten ligt.
- Onderzoek is gedaan naar de invoering van 1-vergunning voor heel Rijswijk. De uitkomst is dat het leidt tot ongewenste verschuivingen in parkeergedrag. Niet de juiste doelgroep op de juiste plek. Deze oplossing wordt daarom ontraden.

De heer Kooy (PvdA) – wat wordt bedoeld met 1-vergunning voor Rijswijk? Is dat op basis van de huidige parkeerregimes of wordt overal vergunningparkeren?

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad

11 februari 2020



Antwoord: Dat maakt niet uit. 1-vergunning betekent dat Rijswijkers kunnen gaan staan waar zij willen en dat vergroot de druk alleen maar.

Als het gebied verder ontwikkeld wordt dreigt al snel extra parkeerdruk in de wijk. Nu al waarschuwen bewoners van de wijk grenzend aan het Havenkwartier voor parkeren van de nieuwe bewoners in hun wijk omdat de parkeernorm van de nieuwe complexen lager zijn.

- In de buurgemeenten wordt het parkeerbeleid ook herijkt. Samen wordt gekeken naar de goede punten van elkaars elkaar en het verder afstemmen.
- Als ontwikkelingen vragen om aanpassing van de parkeerregulering kan dat in de toekomst plaatsvinden.
- Wat nu wordt voorgesteld is dat parkeerregulering wordt ingevoerd in de wijk Te Werve, rond de Schouwburg, het Park en het oude Stadhuis. De Handelskade wordt ook opgenomen. Overbodige zones worden opgeheven.
- Eind september moeten de bebordingen zijn aangepast.
- Ook wordt dan gekeken naar de voorstellen van de bewoners aangaande de vergunningen en de prijzen daarvan. En hoe wordt omgegaan met het parkeren op eigen terrein.
- Ook worden gesprekken met bewoners georganiseerd in wijken waar het drukker is met parkeren.
- Door het gebruik van de scan-auto wijken parkeerders nu uit naar de randen waardoor daar klachten ontstaan. Hier moet ook naar worden gekeken.
- De voorstellen aan de raad van deze uitwerkingen komen in oktober naar de raad.

De heer Kooy (PvdA) – hoe wordt tegen bezoekersvergunningen aangekeken voor die appartementen complexen die parkeren op eigen terrein hebben en nu in een betaaldparkerengebied liggen?

De heer Kooy (PvdA) – hoe kan bij 1-vergunning voor heel Rijswijk worden aangesloten bij de ontwikkelingen in Den Haag en Delft?

Antwoord: Een eenduidig parkeersysteem gaat niet werken, daarom zullen er altijd verschillen in zitten.

Parkeren op eigenterrein – als afgesproken is dat het parkeren op eigen terrein afgewikkeld moet worden dan blijft dit de regel. Geworsteld wordt met de vraag hoe wordt omgegaan met afspraken waar niet helder is afgesproken dat bezoekersparkeren niet in het openbaar gebied plaats vindt. Dit wordt uitgewerkt. Gedacht wordt aan het beschikbaar stellen van bezoekersvergunningen voor deze complexen. Een voorstel komt in oktober.

Mevrouw Alberts (GL) vraagt of de presentaties beschikbaar komen?

Antwoord: dat zal gebeuren

Bewoner geeft aan dat in het advies van de bewoners ook is opgenomen dat gewerkt wordt aan flankerend beleid, zoals fietsvoorzieningen, deelauto's e.d. om mensen te stimuleren minder gebruik te maken van de auto.

De heer Kooy (PvdA) – hoe wordt met uitzonderingen omgegaan, bijvoorbeeld voor verpleegkundigen e.d. of wordt dit herijkt.

Antwoord: dat gaat over tarieven. Voor iedere doelgroep is wel een vergunning. Over de tarieven gaat de raad zelf.

De heer Braam (BVR) – Is de enkele parkeervergunning bedoeld voor de bewoners in de gereguleerde gebieden of is het voor alle Rijswijkers?

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad

11 februari 2020



Parkeren op eigen terrein – voor ontwikkelingen in de Plaspoelpolder geldt dat daar gezorgd wordt voor parkeervoorziening op eigen terrein. Geproefd wordt dat er een vergunning wordt gegeven voor het gebied daarnaast.

Hoe wordt omgegaan met de Esdoornlaan waar een maatschappelijke organisatie zit?

Antwoord: Bij het Havenkwartier geldt dat het parkeren op eigen terrein moet worden opgelost. Gezien wordt dat lastiger wordt bij ontwikkelingen in het stedelijk gebied om het parkeren helemaal op te vangen op eigen terrein. Daarom wordt naar bouwen voor doelgroepen met minder auto's gekeken. Daarbij hoort dat daaromheen gereguleerd wordt geparkeerd. Anders gaan mensen daar toch staan. Ook moet voorkomen worden dat bezoekers van deze nieuwe bewoners in de omliggende wijken gaan staan.

Bewoner vraagt aan dat het autobezit nog steeds groeit. Is rekening gehouden met het waterbedeffect. En het parkeren van Hagenaren in Rijswijk is nog steeds een probleem. Hoe wordt dit opgelost?

Antwoord: Door betaald parkeren in te voeren wordt het voor Hagenaren onaantrekkelijk om in Rijswijk te parkeren.

Bewoner vraagt hoe de parkeerplaatsen rond de kinderboerderij worden aangepakt

Mevrouw Koegler (CDA) – is er consensus bij de bewonersverenigingen, zoals rond de Bogaard, over de oplossingen ?

Antwoord: op een later moment wordt met de andere bewonersverenigingen, rond de Bogaard-Stationskwartier gesproken. In het voorstel van oktober wordt dat meegenomen.

De heer Sleddering (VVD) – is de infrastructuur in het voorstel meegenomen? En is een goede bewoners app kunnen worden gelanceerd voor kwartaal 2?

Antwoord: over de infrastructuur is in het voorstel nagedacht. Een bewoners app in kwartaal 2 zal niet worden gerealiseerd.

Bewoner Bomenbuurt – in de kadernota staat goed wat de plannen waren. Daarin staat dat in 2020 een evaluatie plaatsvindt. De bewoners zijn hierbij betrokken. Alle zaken zijn genoteerd. Laat de bewoners het presenteren. De raad moet een besluit nemen.

Mevrouw Ten Brummelaar (RijswijksBelang) – het voorstel had al eind december klaar moeten zijn en naar de raad zijn gestuurd. In oktober is besloten de bewoners te betrekken. De ambtelijke organisatie is tekort geschoten in de planning.

Mevrouw Woudstra (D66) – wat wordt precies onder “Maatschappelijk” bedoeld? In oktober kunnen aanvullende voorstellen is er dan voldoende tijd voor de uitvoering of wordt hierover later meer gezegd?

Antwoord: (Na het Raadsbesluit) wordt gestart met de uitvoering en gekeken wordt wat uitgefaseerd moet worden. Besluitvorming in oktober is belangrijk voor het tijdig uitvoeren. De definitie van Maatschappelijk wordt verscherpt.

Bewoner uit de werkgroep: deelnemers voelen zich serieus genomen. Anders dan bij de herinrichting van de Generaal Spoorlaan waar niets is gedaan met de inbreng van de bewoners. De bewoners gaan ervanuit dat de adviezen ook zullen worden uitgevoerd. Bewoners hopen dat de raad naar de toekomst kijkt en niet wijzen naar de ambtenaren over wanneer iets gedaan zou moeten zijn.

Presentatie Parkeren aan de gemeenteraad
11 februari 2020



Bewoner uit de werkgroep: raad heeft het aan zich zelf te wijten dat de zaken die ze nu noemen niet zijn uitgevoerd.

Wethouder Lugthart beaamt dat bij de bespreking van de kadernota de raad een aantal zaken heeft tegen gehouden. De behandeling van het voorstel zal laten zien in hoeverre de adviezen van de bewoners en ondernemers zullen worden meegenomen. De werkgroepleden worden bedankt voor hun bijdrage. Het voorstel zal in maart of april worden geagendeerd. De presentatieavond wordt gesloten.