

Aanvullende varianten op basis van Forum Stad 18-2-2020 met advies college:

één vergunning voor heel Rijswijk

Diverse varianten van deze wens zijn in de afgelopen periode besproken, zo ook in het Forum Stad van 18 februari 2020 en later tevens nog voorgelegd aan de werkgroepen. Elke voorgelegde variant kent vergaande gevolgen voor POET en heeft ook ingrijpende juridische consequenties.

POET kan bijvoorbeeld in zijn huidige omvang mogelijk niet in stand blijven wanneer een één-vergunningstelsel van kracht wordt voor alle inwoners van Rijswijk, de kans is aanwezig dat bij ruimtelijke ontwikkelingen minder snel oplossingen gezocht kunnen worden voor parkeren op eigen terrein. Hiernaast is er in de huidige situatie sprake van rechtsongelijkheid wanneer er binnen een één-vergunningstelsel bepaalde groepen bewoners uitgesloten worden van de mogelijkheid om een vergunning aan te vragen (POET en bewoners van nu niet-gereguleerde gebieden). Dit kan mogelijk opgelost worden door het beleid en verordening hierop aan te passen, echter dit heeft weer negatieve consequenties voor het stimuleren en gebruik van POET en zorgt in ieder geval voor een fikse toename van parkeerdruk en zoekverkeer in de openbare ruimte.

Bovendien hebben de werkgroepen zich expliciet uitgesproken tegen een één-vergunningstelsel, deze reactie is separaat bijgevoegd.

Hiernaast zal het effect van zogeheten breder gebruik van de vergunningen een negatief effect hebben op de mobiliteit (er zal eerder gekozen worden voor de auto als vervoermiddel), verhoogde parkeerdruk op bepaalde plekken en/of tijden in de diverse gereguleerde (woon)gebieden (bv gedurende theatervoorstellingen, horecabezoek, rondom maatschappelijk voorzieningen e.d.) en meer zoekverkeer.

Ook zal er een negatief effect zijn op de geraamde opbrengsten vanuit straatparkeren. Op basis van de input vanuit de werkgroepen en gebaseerd op de hierboven genoemde argumenten wordt een één-vergunningstelsel ten zeerste ontraden.

Hiernaast wordt tevens ontraden om tot invoering van onderstaande varianten te besluiten.

Aanpassing avondregime van 18:00 – 22:00

In 2014 is als reactie op de invoering van betaald parkeren in Laak in Cromvliet en een deel van Oud Rijswijk een vergunningenregime ingevoerd met deze tijden. Deze tijden boden onvoldoende bescherming voor de Rijswijkse bewoners, omdat het alsnog aantrekkelijk bleek te zijn voor (Haagse) parkeerders om na 22:00 uur de auto in Rijswijk te komen parkeren. Uit de evaluatie bleek indertijd dat de meerderheid van de bewoners voor uitbreiding naar 24:00 was.

Tevens is uit de recente gesprekken met onder andere de werkgroepen, niet gebleken dat er nu behoefte is aan het aanpassen van de reguleringstijden, inhoudende een verkorting naar 22.00 uur in plaats van 24.00 uur. In combinatie met variant 7 zou de invoering van 22.00 betekenen dat er vanaf 20.00 uur al gratis geparkeerd kan worden, een effect dat nu juist tegen dient te worden gegaan met het invoeren van avondregulering.

(Mogelijke) effecten:

1. *Parkeerdruk*
 - Hogere parkeerdruk in randgebieden richting Den Haag door vreemd parkeerders
2. *Financiën*
 - Inkomstenderving straat parkeren

3. *Verduidelijking parkeerbeleid*
 - Geen effect

Aanpassing dag regime van 9:00 – 21:00 (ma-t/m za)

Aanpassing van het dag regime naar 6 dagen per week tot 21.00 uur (dus niet alleen op de zogeheten koopavond) is op dit moment niet noodzakelijk. Dit leidt tot overregulering in gebieden waar dit niet nodig is; oftewel regulering wordt ingevoerd voor een probleem dat er niet is.

Door de herontwikkeling van de het gebied In de Bogaard (en het toevoegen van woningen en/of andere functies) breidt de parkeerdruk in dit gebied in de toekomst uit naar de avond. Op dat moment is een aanpassing van de tijden waarschijnlijk zinvol.

(Mogelijke) effecten:

1. *Parkeerdruk*
 - Hogere parkeerdruk in de wijken net buiten het reguleringsgebied In de Bogaard/ Stationskwartier/ Havenkwartier
2. *Financiën*
 - Extra inkomsten straat parkeren
 - Bezoekers moeten gaan betalen in gebieden c.q. op tijdstippen waar dit nu niet het geval is.
3. *Verduidelijking parkeerbeleid*
 - Minder zones
 - Minder bebording

2 uur gratis, behalve in gebied rond In de Bogaard

Wanneer deze variant wordt toegevoegd aan het huidige regime is er met name risico op stijgende parkeerdruk na 22:00 uur in de randgebieden richting Den Haag. Dit risico van vreemd parkeerders na 22:00 uur lijkt opgelost te kunnen worden door de reguleringstijd aan te passen naar bijvoorbeeld 02:00 uur 's-nachts.

Voor de ondernemers in Oud Rijswijk geldt dat als er twee uur gratis geparkeerd kan worden een ieder dus tot 11.00 uur 's-ochtends gratis kan parkeren en vanaf 19.00 uur . Hierdoor zal de parkeerdruk in deze gebieden, als gevolg van bewoners parkeren en overloop uit andere gebieden ontstaan waardoor deze gebieden niet meer ten dienste staan aan het winkelcentrum waarvoor dit parkeerregime o.a. juist ingesteld is. De gemiddelde verblijfsduur in winkelcentrum Oud Rijswijk bedraagt circa 45 minuten dus 1 uur is voor de gemiddelde bezoeker voldoende

Daarnaast is het de vraag welk probleem hier exact wordt opgelost. Overdag is er – behoudens het kernwinkelgebied- geen parkeerregulering in de woonwijken rondom Oud-Rijswijk; in de avond kunnen bewoners en hun bezoekers gebruik maken van een vergunning.

Bij de grotere sportvoorzieningen of instellingen die bezoekers trekken van buiten Rijswijk is al een reductiezone met gratis parkeren in werking. Deze zones kunnen in de nabije toekomst ook verdwijnen door bij deze voorzieningen het mogelijk te maken dat bezoekers zich via een vergunning kunnen aanmelden.

Voor het kernwinkelgebied van Oud Rijswijk is daar een uitzondering voor gemaakt. De raad heeft aangegeven om hiervoor een heroverweging te willen maken door middel van 1 uur gratis parkeren.

Ook deze variant zal kunnen zorgen voor meer verplaatsingen per auto, wat weer zorgt voor ongewenste neveneffecten op het gebied van milieu en leefbaarheid.

(Mogelijke) effecten:

1. *Parkeerdruk*

- Meer zoekverkeer
- Hogere parkeerdruk in randgebieden richting Den Haag (vanaf 22.00 uur bij huidige reguleringstijden) en in met name het winkelgebied Oud Rijswijk

2. *Financiën*

- Aanzienlijke inkomstenderving straatparkeren

3. *Verduidelijking parkeerbeleid*

- Minder zones
- Minder bebording