



Datum besluit B&W 10 maart 2020
Raad . d.d. 12 mei 2020
Agendapunt nr. 8
Portefeuillehouder(s) B.D. Lugthart - Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en Organisatie
A.F.M. van de Laar - Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, Duurzaamheid en Stadsbeheer
Redacteur P.J. Bos
Doorkiesnummer (070) 326 11 50
Domein / Team Ruimte
Coursanummer 20.009502

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Verzoek Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) over instemming strategie voor proces stallingslocaties trams
2. Voorstel
 - 1) In te stemmen met de voorgestelde strategie voor stallingslocaties en medewerking te verlenen aan de verkenning van meerdere stallingslocaties voor trams conform het verzoek van de MRDH.
 - 2) Kennis te nemen van de antwoordbrief van B&W aan de MRDH.
 - 3) De op grond van artikel 25 lid 2 Gemeentewet jo. artikel 10 lid 1 sub c Wob opgelegde geheimhouding op bijlage 7: Bestuurlijke strategie tramremise voor de duur van 6 februari 2020 t/m 31 december 2021 te bekrachtigen.
3. Inleiding
Op 5 december 2019 hebben wij een schriftelijk verzoek ontvangen van de MRDH om in te stemmen met een voorgestelde regionale strategie voor de stallingslocaties van trams en medewerking te verlenen aan een verkenning naar meerdere stallingslocaties (IB 19.11799/bijlage 2). Het college heeft op 10 maart jl. ingestemd met de voorgestelde strategie.

Wat ging vooraf?

In oktober 2019 (IB19.093570/bijlage 3) bent u geïnformeerd over een eerdere brief van de MRDH (IB191010/bijlage 4) over het vervolgproces tramremise Haagse regio. De MRDH gaf aan dat de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit de uitspraak van de gemeente Rijswijk dat een tramremise aan de Zuiderweg niet haalbaar was, respecteert en een nieuwe strategie voor het vervolgproces op stelt.

In de brief van 5 december wordt deze aangekondigde strategie voor stallingslocaties van trams uiteengezet (bijlage 2). De MRDH geeft aan dat ze zo snel mogelijke nieuwe bredere trams wil bestellen en in 2024 wil laten instromen om de groei in het OV te faciliteren.

Hiervoor moet eerst zicht zijn op de locatie van nieuwe stallingen. In deze strategie wil de MRDH nog geen keuze maken voor een nieuwe stalling, maar 4 locaties met medewerking van de betrokken gemeenten Delft, Den Haag en Rijswijk gelijkwaardig onderzoeken.

De keuze voor de 4 locaties is door de MRDH onderbouwd in haar brief en bijbehorende onderzoeksrapporten (bijlagen 2, 5 en 6). Het gaat om:

1. de Plaspoelpolder (de locatie Asielzoekerscentrum of elders),
2. de TU Campus Zuid,
3. de GAVI-locatie (een locatie aan de Ypenburgzijde van het Prins Clausplein, nu deels in gebruik voor campers)
4. de locatie Zwarte Pad in combinatie met Harstenhoekplein in Scheveningen.



De regionale strategie voor de stallingslocaties van trams houdt in:

- intensieve regionale samenwerking van de vervoersautoriteit tussen en met de gemeenten en de vervoerder;
- voldoende zekerheid over het beschikbaar komen van nieuwe stallingsvoorzieningen voor trams voordat nieuwe trams worden besteld;
- richten op instroom van nieuwe trams in 2024;
- uitwerken tijdelijk stallingsplan voor het geval nieuwe stallingslocaties voor trams niet tijdig gereed zijn;
- zoeken van locaties in niet-verdicht stedelijk gebied, aansluitend bij toekomstige OV-ontwikkelingen en die als aanjager kunnen dienen van ruimtelijke ontwikkeling;
- concentratie van de zoektocht naar stallingslocaties aan de zuidzijde (locaties 1,2 en 3) en noordzijde (locatie 4) van het tramnetwerk;
- clustering van locaties vanuit bedrijfseconomische redenen (niet kiezen voor kleine stallingen);
- nu geen keuze maken tussen de vier locaties maar eerst het verkennen van alle vier locaties, vooral gericht op snel zicht op de realisatietermijn;
- MRDH en gemeenten kiezen in 2020 de gewenste locatie(s).

4. Beoogd effect

Een bijdrage leveren aan een transparant proces, zodat een zorgvuldige locatiekeuze voor een tramstalling tot stand kan komen. De tramstalling draagt bij aan vergroting van de capaciteit van het openbaar vervoer in de regio Haaglanden en de toegankelijkheid voor minder validen.

5. Argumenten

- De medewerking van de betrokken gemeenten is nodig om de groei in het OV te faciliteren.
- De medewerking aan de verkenning middels een inzichtelijk en transparant proces voor een locatiekeuze geeft Rijswijk invloed op het proces.
- Het voorliggende besluit leidt volgens de MRDH niet tot een inspanningsverplichting een locatie in Rijswijk ter beschikking te stellen. Dit komt in een volgende fase.
- Het bouwen van een tramremise past niet in het geldende bestemmingsplan Plaspoelpolder (niet genoemd in bedrijvenlijst) en past niet in de Toekomstvisie of het Addendum (gemengde gebieden en geen monofuncties gewenst en/of arbeidsintensieve en geen arbeidsextensieve functies gewenst). Daarom is een raadsvoorstel nodig. Het college hecht eraan de raad nu al te betrekken bij het proces.
- In de brief aan MRDH (bijlage 1) staan een aantal voorwaarden voor een beoogd positief effect van het eventueel situeren van een tramstalling in Rijswijk, zodat de MRDH hiermee vroegtijdig rekening kan houden. Indien met deze voorwaarden rekening wordt gehouden, kan een tramremise eventueel wel passen in het Addendum van de Toekomstvisie Plaspoelpolder en Rijswijk iets brengen.
- Een bestuurlijke strategie met interne overwegingen is toegevoegd als geheime bijlage (bijlage 7) aan dit voorstel en ligt bij de griffier ter inzage. De geheimhouding is opgelegd voor de geschatte duur voor de locatiekeuze voor de tramremise. Mocht de locatie eerder vaststaan dan genoemde datum, dan vervalt de geheimhouding eerder.

6. Kanttekeningen

- Het proces na het in beeld brengen van de vier locaties via een quickscan is nog niet uitgewerkt. Vervolgstappen zullen ook aan uw raad worden voorgelegd.
- Onder de argumenten is betoogd dat een tramremise niet past in het geldende



gemeentelijke beleid. Als aan een aantal voorwaarden is voldaan is een tramremise eventueel passend te maken.

- De AZC locatie is door de MRDH concreet genoemd als mogelijke locatie. Deze is beschikbaar per 2022. Op de locatie liggen enkele ruimteclaims, doch geen keiharde.

Financiën

De benodigde ambtelijke inzet voor de fase van een quickscan van de vier locaties is mogelijk vanuit de bestaande capaciteit. Wij gaan er van uit dat inzet van gemeente Rijswijk in de vervolgfase van het keuzeprocess ten laste kan komen van het beschikbare budget voor OV binnen de MRDH. In deze fase wordt ook gekeken naar het effect op de mogelijke kosten voor Rijswijk indien een locatie in Rijswijk in aanmerking komt.

8. Vervolg

De MRDH levert in overleg met de betrokken gemeenten als eerste stap een quickscan van de vier locaties op en een beschrijving van het vervolgproces na de quickscan.

9. Communicatie

De MRDH werkt in overleg met de betrokken gemeenten een communicatieplan uit voor het proces om tot een tramstalling te komen.

10. Bijlagen

1. Brief college van B&W aan MRDH over instemming strategie en voorwaarden (corsanr. 20.010273).
2. Brief MRDH 5-12-2019 met ref. 66414 over strategie remises trams en strategie stallingslocaties (corsanr. 19.117999)
3. Brief college van B&W 10-10-2019 (corsanr. 19.093570) over brief MRDH
4. Brief MRDH over instemming afvallen locatie Zuiderweg (IB191010)
5. Rapport MRDH over grote locaties (corsanr. 20.010064)
6. Rapport MRDH over kleine locaties (corsanr. 20.010070)
7. Bestuurlijke strategie Tramremise (geheimhouding) corsanr. 20.010303. Dit document ligt bij de griffier ter inzage.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P. M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 12 mei 2020
Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders
d.d. 10 maart 2020, nr. 20-012

BESLUIT:

- 1) In te stemmen met de voorgestelde strategie voor stallingslocaties en medewerking te verlenen aan de verkenning van meerdere stallingslocaties voor trams conform het verzoek van de MRDH.
- 2) Kennis te nemen van de antwoordbrief van het college van burgemeester en wethouders aan de MRDH.
- 3) Op grond van artikel 25 lid 1 Gemeentewet jo. artikel 10 lid 1 sub c Wob geheimhouding op te leggen op bijlage 7 'Bestuurlijke strategie Tramremise' voor de duur van 6 februari 2020 t/m 31 december 2021.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare digitale vergadering van 12 mei 2020

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen