

Raadsvoorstel

Onderwerp	Integrale Laadvisie gemeente Zevenaar 2022
Zaaknummer	Z/21/402773
Documentnummer	INT/22/1090247
Portefeuillehouder	B. Kagei
Portefeuille	Duurzaamheid
Behandelend ambtenaar/afdeling	M.A. Jansen / R.O. Duurzaamheid/milieu
Telefoon	0316 - 595194
E-mail	mischa.jansen@zevenaar.nl

1. Samenvatting

Het aantal elektrische voertuigen (EV's) neemt sterk toe, ook in de gemeente Zevenaar. In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Deze kunnen alleen mobiliteit bieden als de laadinfrastructuur op orde is, zeker ook in de publieke ruimte.

De Integrale Laadvisie bepaalt de strategie van gemeente Zevenaar om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. Dit in navolging van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)¹, een bijlage van het Klimaatakkoord².

2. Raadsvoorstel

De raad wordt voorgesteld om:

1. de Integrale Laadvisie gemeente Zevenaar 2022 vast te stellen.

3. Waarom naar de raad

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om kaders vast te stellen.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

Met de Integrale Laadvisie anticipeert gemeente Zevenaar tijdig op een passende en dekkende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Dit is belangrijk om de mobiliteit te verduurzamen, de bereikbaarheid te borgen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Ook voldoet gemeente Zevenaar hiermee aan de eisen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en de regionale concessie 'Openbare Laadinfrastructuur Elektrische Voertuigen' waaraan gemeente Zevenaar deelneemt. De concessie is van start gegaan op 1 juli 2022, het is daarom van belang dat de Laadvisie zo snel mogelijk wordt vastgesteld zodat het beleid zal aansluiten op de reeds gestarte uitvoering.

5. Argumenten en alternatieven

Argumenten

1.1 *De Integrale Laadvisie is vereist vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en de regionale concessie 'Openbare Laadinfrastructuur Elektrische Voertuigen'*

Met de Integrale Laadvisie is tevens bekend hoeveel en welke laadpunten gemeente Zevenaar moet realiseren, kan gemeente Zevenaar inwoners, ondernemers maar ook concessiehouders (bijvoorbeeld

¹ <https://www.agendalaadinfrastructuur.nl>

² <https://www.klimaatakkoord.nl>

voor laadinfrastructuur en doelgroepenvervoer) informeren over de geplande laadinfrastructuur voor elektrisch rijden en levert gemeente Zevenaar een belangrijk aandeel in de energietransitie.

1.2 De Integrale Laadvisie is noodzakelijk om de toename van elektrisch vervoer te kunnen blijven faciliteren
Het kenniscentrum ElaadNL heeft een prognose gemaakt van de behoefte aan publieke laadpalen in Nederlandse gemeenten:

- Begin 2022 zijn er 37 publieke laadpalen (74 laadpunten) in gemeente Zevenaar aanwezig.
- Om in 2025 in de laadbehoefte van elektrische personenvervoer te voorzien, is de verwachting dat circa 338 laadpunten in gemeente Zevenaar benodigd zijn. Dit betekent dat gemiddeld 66 laadpunten, ofwel 33 laadpalen, per jaar geplaatst dienen te worden.
- Bovenop deze aantallen reserveert gemeente Zevenaar 4 strategische (vanuit de concessie onrendabele) laadpalen per jaar gedurende de looptijd van de concessie. Dit aantal is ingeschat en gebaseerd op de opgave en het aantal locaties (zoals bij recreatieve en toeristische locaties). Hier zit geen afname verplichting aan vast.
- In 2030 groeit dit aantal naar verwachting tot circa 733 laadpunten.

1.3 Gemeente Zevenaar wil een aantrekkelijke laadinfrastructuur realiseren voor e-rijders

In de Integrale Laadvisie staan de uitgangspunten voor de laadinfrastructuur beschreven.

- Dekkend: EV-rijders moeten in de buurt van hun woning of werk een beschikbare laadpaal kunnen vinden.
- Toegankelijk: Laadpunten moeten voor iedereen eenvoudig te gebruiken zijn.
- Betaalbaar: Laden moet betaalbaar blijven.
- Duurzaam: Het laden dient zoveel mogelijk met groene stroom te gebeuren.
- Veilig: Iedereen moet zijn of haar elektrische voertuig veilig kunnen laden en gebruiken.
- Ladder van laden: Laadvoorzieningen eigen terrein, eigen laadvoorzieningen publieke ruimte, publieke laadvoorzieningen publieke ruimte.

1.4 Gemeente Zevenaar wil kaders stellen voor plaatsing en het gebruik van laadpalen

De vraag naar laadpalen legt in toenemende mate beslag op de openbare ruimte. Ook heeft deze ontwikkeling invloed op de parkeercapaciteit. In de laadvisie zijn uitgangspunten opgenomen voor het plaatsen en het gebruik van laadpalen:

- Niet in de buurt van bomen (3 meter uit het midden van de kroon).
- Trottoirs (resterend na plaatsing laadpaal) moeten breed genoeg zijn (minimaal 90cm maar met een streven van 120cm).
- Binnen 25 meter van een geschikte elektriciteitskabel van Liander.
- Geen belemmering van het uitzicht (of zo min mogelijk indien geen andere optie) vanuit woningen
- Niet voor aangezicht van monumenten.
- Goed verlichte en bewoonde locaties (uitzondering voor sport accommodaties vanwege de meestal afgelegen ligging).
- Met zoveel mogelijk behoud van openbaar groen.

Alternatieven

Uw raad kan ervoor kiezen om de Integrale Laadvisie niet vast te stellen. Bij het niet vaststellen van de laadvisie voldoet gemeente Zevenaar niet aan de eisen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en ook niet aan de eisen vanuit de regionale concessie 'Openbare Laadinfrastructuur Elektrische Voertuigen' waaraan gemeente Zevenaar deelneemt.



6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

Regionale concessie Openbare Laadinfrastructuur Elektrische Voertuigen

Gemeente Zevenaar neemt deel aan deze regionale concessie, onder regie van de provincie Overijssel. De concessie is gestart op 1 juli 2022. De nieuwe concessiehouder (Vattenfall InCharge), heeft exclusiviteit om tot en met het tweede kwartaal van 2025 (met een optie voor tweemaal één jaar verlenging) openbare laadpalen in gemeente Zevenaar te plaatsen.

Plankaart

De Plankaart is een belangrijk onderdeel van de aanpak en het werkproces binnen de concessie. In de Plankaart staat het aantal verwachte laadpalen met locatie en geeft gemeente Zevenaar aan welke laadpalen jaarlijks proactief worden geplaatst. Op basis daarvan maakt de concessiehouder zijn planning en neemt gemeente Zevenaar de (verzamel)verkeersbesluiten. De kaart is online in te zien via zevenaar.nl/openbare-laadpalen.

Plaatsingsaanpak

De plaatsingsaanpak bestaat uit een mix van methoden:

- Proactief
Laadpalen geplaatst voor de vraag uit. Gemeente Zevenaar selecteert de locaties.
- Paal-volgt-auto
Laadpalen die op basis van aanvraag worden geplaatst.
- Verbruikersdata gedreven
Bij een gebruik hoger dan 5000 kWh wordt door de concessiehouder, in overleg met gemeente Zevenaar, kosteloos een laadpaal bijgeplaatst.
- Strategische laadpalen op aanvraag van gemeente Zevenaar
Gemeente Zevenaar kan iedere willekeurige locatie aanwijzen voor de plaatsing van een laadpaal. De concessiehouder is verplicht deze laadpaal te realiseren. Gemeente Zevenaar betaalt per paal een eenmalige vergoeding van € 1.500,-.

Parkeerdruk

De laadpalen zijn zoveel mogelijk op bestaande parkeervakken geprojecteerd. Hierdoor zal de parkeerdruk toenemen. Door gefaseerd uitvoering te geven aan het plaatsen verwachten we de druk zoveel mogelijk te kunnen spreiden. Klachten over parkeren zullen door de afdeling Beheer, Ontwerp en Realisatie (BOR) worden geïnventariseerd. Naar aanleiding hiervan zal bekeken worden of er extra parkeergelegenheid noodzakelijk is en waar deze gerealiseerd kan worden.

In de Laadvisie wordt de samenhang met het parkeerbeleid aangestipt. Deze visie zal dan ook het uitgangspunt zijn voor de nieuwe parkeervisie maar staat verder los van deze opgave. Vooralsnog is de verwachting dat de parkeervisie medio 2023 zal worden opgeleverd.

Zichttermijn en evaluatie

De Integrale Laadvisie heeft een zichttermijn tot en met 2030 en wordt daarbij tweejaarlijks herijkt om zo tijdig aan te sluiten op nieuwe inzichten en ontwikkelingen. Vanuit de concessie is tevens afgesproken om een zes-wekelijks ambtelijk overleg te hebben voor het bespreken van de voortgang en (bij)sturing op de gemaakte prognoses.

7. Klimaat en duurzaamheid

De Integrale Laadvisie draagt bij aan de verduurzaming van mobiliteit, vermindering van CO₂-uitstoot en de verbetering van luchtkwaliteit. Eén van de uitgangspunten is om elektrisch laden mogelijk te maken middels het gebruik van groene stroom. Hiermee draagt de Integrale Laadvisie direct bij aan het realiseren van de ambitie en doelstelling van gemeente Zevenaar om in 2050 een energie- en CO₂-neutrale samenleving te zijn.

8. Communicatie en participatie

Communicatie

Wanneer u positief besluit over de Integrale Laadvisie, dan wordt een persbericht verzonden om dit kenbaar te maken aan inwoners en ondernemers van gemeente Zevenaar. Ook wordt dit onderwerp toegelicht in het wekelijkse persgesprek. Daarnaast vindt berichtgeving plaats via de gemeentelijke website, in de gemeentepagina en via sociale media.

Participatie

De Gemeente Zevenaar vindt het belangrijk dat inwoners goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving. Zo zijn inwoners niet alleen geïnformeerd over de toename van elektrisch vervoer en de daaraan gerelateerd plaatsing van de laadpalen, inwoners konden hier in december 2021 ook over meedenken via een (online) inwonersconsultatie.

In maart 2022 is de concept Plankaart online gepubliceerd. Inwoners zijn gevraagd om te reageren op de voorgenomen locaties van laadpunten en om suggesties en opmerkingen aan te dragen. Ook is in dit kader op donderdag 24 maart 2022 een inloopmiddag georganiseerd. Uiteindelijk zijn meer dan 50 digitale reacties op de concept Plankaart ontvangen. Inwoners worden op de hoogte gehouden van verkeersbesluiten welke op basis van de Plankaart genomen worden. Ook hierbij kunnen inwoners inspraak leveren.

In 2022 wordt gestart met een pilot om laadkabels te verwerken in zogeheten EV Kabelgoot Tegels. Hiermee wil gemeente Zevenaar ervaring op doen met zowel de techniek alsook de sociale component. Deze EV Tegel is een robuuste tegel met een uitsparing en rubber afdekstrip waar dikkere kabels makkelijk in weggelegd kunnen worden. Met de EV Tegel wil gemeente Zevenaar thuisladen voor meer inwoners beschikbaar maken en daarnaast de wildgroei aan laadkabels over de publieke ruimte, in verband met veiligheidsoverwegingen, indammen. Onafhankelijk van een succesvol verloop van de pilot zal op 1 januari 2024 een expliciet verbod worden ingesteld op laadkabels over de openbare ruimte. De huidige Algemene Plaatselijke Verordening (APV) biedt hiervoor reeds voldoende handvatten om eventuele handhaving te borgen. Inwoners worden middels de gebruikelijke communicatiekanalen aangevuld met een specifieke campagne ruim van te voren geïnformeerd. Daarnaast zal ook een inloopavond georganiseerd worden.

Het gedoogbeleid van laden als niet vergunninghouder in vergunninghoudergebied zal eveneens komen te vervallen per 1 januari 2024. Het is de verwachting dat dit tegen die tijd niet meer nodig is omdat het aantal laadpalen de komende periode zal toenemen. Daarnaast geeft dit meer duidelijkheid voor de afdeling Toezicht en Handhaving om op te kunnen treden.

Laadpaalkleven

In een recente ontwikkeling (april 2022) is voor het eerst een rechterlijke uitspraak gedaan inzake overlast door het zogeheten laadpaalkleven. De desbetreffende gebruiker van de laadpaal is beboet voor het onnodig bezet houden van een publieke laadpaal. Gemeente Zevenaar zal in overleg met de diverse beheerders van laadpalen afspraken maken over hoe laadpaalkleven zoveel mogelijk kan worden



voorkomen. Ook wordt laadpaalkleven als onderwerp opgenomen in de communicatiekanalen. Waar echt problemen zijn kan met gemeente Zevenaar contact opgenomen worden (bijvoorbeeld via KCC/Fixi). Samen met de vakspecialist, en eventueel specialisten van andere beleidsterreinen wordt het gesprek met betrokkenen aangegaan om tot een werkbare oplossing te komen. Lossen de problemen niet op, dan kan als laatste stap de BOA's van gemeente Zevenaar worden ingezet om laadpaalklevers te voorzien van een waarschuwing of beschikking (boete) voor het onnodig bezet houden van een laadplek.

9. Kosten, baten en dekking

Op basis van de huidige markt is de verwachting dat de plaatsing van reguliere laadinfrastructuur kan worden uitgevoerd zonder financiële bijdrage van gemeente Zevenaar. De benodigde capaciteit voor reguliere laadpalen die op aanvraag worden geplaatst komt neer op circa 300 uur per jaar.

Naast de reguliere laadinfrastructuur zet gemeente Zevenaar zich in voor innovatieve oplossingen en het stimuleren van ondernemers op bedrijventerreinen om mee te bouwen aan een semi-publieke laadinfrastructuur. De huidige begroting voorziet hierin.

Het benodigde budget voor het plaatsen van de door gemeente Zevenaar aan te wijzen strategische laadpalen wordt gedekt uit de bestemmingsreserve Duurzaamheid. Over het beschikbaar stellen van deze reserve ontvangt uw raad een separaat voorstel.

De pilot met de EV Kabelgoot Tegel kent een doorlooptijd van circa 8 maanden en wordt in de zomer van 2023 geëvalueerd. Wanneer de pilot succesvol is en voortzetting financiële middelen vereist buiten de huidige dekking zal uw raad hierover geïnformeerd worden. De consequenties zullen dan in de reguliere PC-cyclus worden meegenomen.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen horen bij dit voorstel:

Volgorde	Documentnummer	Naam
1.	Z/21/402773/1094384	Integrale Laadvisie gemeente Zevenaar 2022

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Danielle Jansen

De burgemeester
Lucien van Riswijk

Raadsbesluit

Onderwerp	Raadsvoorstel Integrale Laadvisie gemeente Zevenaar 2022
Zaaknummer	Z/21/402773
Documentnummer	INT/22/1090247

De raad van de gemeente Zevenaar;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar:

Gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. de Integrale Laadvisie gemeente Zevenaar 2022 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar,
gehouden op .

De griffier	De burgemeester
I.M. van Dijk	L.J.E.M. van Riswijk