

Goedenavond, dank voor de geboden mogelijkheid om hier nogmaals kort het woord te mogen voeren m.b.t. parkeerregulatie Rijswijk > namens de werkgroep en de wijkbewoners, ondernemers en organisaties.

Ik wil nogmaals benadrukken dat het proces rondom het onderwerp parkeren enorm leerzaam was. Daarnaast voelden wij ons gehoord, betrokken en werden onze belangen goed verwoord. Dit in tegenstelling tot de herinrichting Generaal Spoorlaan !!

Zoals eerder aangegeven tijdens de presentatie hebben we intense avonden beleefd waar vele voors- en tegens weloverwogen werden uitgewisseld waarna we tot een prachtig advies zijn gekomen.

Wij hebben de presentatie ook als zeer zinvol ervaren omdat wij vanuit ons perspectief hebben kunnen verwoorden hoe en waarom wij tot dit advies zijn gekomen.

Tijdens het forum/ raadsvergadering op 20 februari welke via de livestream was te volgen heeft het mij (en ook anderen) verbaasd dat sommige partijen andere informatie aanhaalden dan wij vanuit de werkgroep hebben gegeven, dit gaf mij een wrang gevoel, al helemaal toen er opmerkingen werden gemaakt welke ik niet anders kon interpreteren dan min of meer "ze weten amper waar ze het over hebben", dit zal niet zo bedoeld zijn verwacht ik/hoop ik maar kwam mij bijzonder vreemd over. Het voelde als enorme teleurstelling dat wij niet serieus genomen werden. Wij, werkgroep-leden en bewoners, ondernemers, etc. zijn de ervaringsdeskundigen in deze.

Rijswijk wil de burgers graag betrekken en dit soort uitspraken kunnen mensen wel erg persoonlijk opvatten waardoor de afstand tussen burger en de raad in plaats van kleiner weer groter wordt. Volgens mij willen we dat met elkaar niet.

I.v.m. een ingediende motie van D66 hebben wij nogmaals met spoed een aantal werkgroep-leden en betrokkenen bij elkaar gekregen vorige week maandag. Tot onze verbazing kwam er een voorstel waar wij ons niet in herkenden en waarbij m.i. ook niet echt duidelijk werd waarom en hoe deze 3 voorstellen naar voren werden gebracht. Ik kan jullie vertellen, dit was een tamelijk verhitte bijeenkomst!

Wij zijn erg blij geweest om de enigszins verhitte discussie/situatie bij te mogen wonen waarbij al onze punten (kritische punten) op een rij zijn gezet.

Ten slotte wil ik afronden met de woorden dat we bewust autorijden willen stimuleren, 1 parkeervergunning werkt heel duidelijk in de hand dat wanneer er toch niet betaald hoeft te worden men net zo makkelijk de auto neemt in plaats van de fiets of OV

Ik ben inmiddels overtuigd dat alle partijen het belang van onze werkgroep inzien en hoop van ganser harte dat deze wijze van maatschappelijke participeren veel vaker zal worden ingezet, het loont!