

Presentatie Gemeenteraad Rijswijk – dinsdag 3 maart 2020

Dank voor mogelijkheid de standpunten van de werkgroep Oud-Rijswijk over het onderwerp parkeren opnieuw te delen.

Kaders

De kadernota parkeren stelt verder dat het parkeerbeleid moet bijdragen aan een beter verblijfsklimaat, moet stimuleren dat de juiste parkeerder zich op de juiste plaats bevindt en dat de parkeerdruk beheersbaar moet zijn. Ook is de motie aangenomen voor versimpeling van het beleid.

Werkgroep

De werkgroepen hebben zich hier de afgelopen maanden mee bezig gehouden en nagedacht over hoe we een prettiger parkeerbeleid voor alle belanghebbenden kunnen creëren. In zijn algemeenheid is naar voren gekomen dat iedere wijk zijn eigen problemen en belangen kent. We zijn daarom van mening dat het invoeren van één beleid voor heel Rijswijk niet de oplossing vormt voor de bestaande problemen. In de werkgroepen, waar iedereen zich voor kon opgeven, was een breed scala aan mensen vertegenwoordigd: ondernemers, bewoners, mantelzorgers en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties. We beseffen dat u regelmatig met mensen uit de wijken spreekt. Wat echter bijzonder is aan deze werkgroep, is dat alle betrokken partijen nu ook **MET ELKAAR** in gesprek zijn gegaan. Er was ruimte voor het aanhoren van elkaars overwegingen. Samen zijn we tot een aantal gedragen adviezen gekomen die ieders belangen in het oog houden. Wat zijn de adviezen uit het Raadsvoorstel en onze standpunten over de ingediende aanpassingen?

1. **Eén vergunning voor heel Rijswijk**
2. **Regulering**
3. **POET**
4. **Vergunningsbeleid**
5. **Tariefdifferentiatie**
6. **Handhaving**

1. Eén vergunning voor heel Rijswijk

Het invoeren van 1 vergunning voor heel Rijswijk heeft diverse gevolgen. Het POET-beleid kan niet verder uitgewerkt worden, terwijl het stimuleren van Parkeren Op Eigen Terrein juist een onderwerp is van de Kadernota parkeren. Eén vergunning heeft juridische kanttekeningen en bovendien negatieve consequenties voor de parkeerdruk. Het stimuleert het gebruik van de auto en het zoekverkeer. Dit is ook in het kader van het milieu en de veiligheid niet gewenst. Het invoeren van één vergunning is ook voor ondernemers negatief. Bewoners gaan parkeren in de nabijheid van het winkelgebied, wat een negatief effect heeft op de parkeerdruk in de woonstraten, omdat er meer zoekverkeer in de woonwijken ontstaat. Dit voorstel wordt door alle leden van de werkgroep dan ook ten zeerste ontraden. Versimpeling is wat ons betreft niet het doel op zich, maar slechts een onderdeel van de oplossing van de parkeerproblemen.

Wat stelt de werkgroep wel voor op het gebied van versimpeling:

- Het opheffen van kleine zones zoals aan de Julianastraat en Esdoornstraat. De 'wirwar' van bebording kan hierdoor versimpeld worden en onduidelijkheid wordt weggenomen. Het opheffen van deze zone in de Julianastraat wordt ook door de ondernemers aangemoedigd
- 1 uur gratis parkeren instellen in alle buurtwinkelgebieden. De gemiddelde winkelduur ligt tussen de 30 en 45 minuten. De ondernemers ondersteunen dit standpunt.

2. Regulering

De werkgroep adviseert alleen te reguleren in gebieden waar daaraan ook behoefte bestaat. In Oud-Rijswijk is gebleken dat overdag weinig tot geen parkeerproblematiek wordt ervaren. Alle belangen overwegend, zijn we tot de conclusie gekomen dat de huidige reguleringstijden in stand moeten blijven.

De wijken zijn primair bedoeld voor bewoners en ondernemers. De voorgestelde aanpassingen dragen alleen niet bij aan de versimpeling of aan de oplossing van de bestaande problemen. De alternatieven die zijn aangedragen wijst de werkgroep daarom van de hand om de volgende redenen:

- *0-tarief van 2 uur invoeren* > Stimuleert opnieuw het parkeren door vreemdparkeerders en het gebruik van de auto binnen Rijswijk. Het betekent immers dat voortaan tot 11.00 uur 's ochtends en vanaf 20.00 uur 's avonds gratis geparkeerd kan worden. Dit is voor zowel bewoners als ondernemers onwenselijk
- *Reguleren van 9-21* > Betekent overregulering op plekken waar nu geen probleem bestaat
- *Reguleren van 18-22* > Stimuleert opnieuw het parkeren door vreemdparkeerders. Dit is gebleken uit een eerdere evaluatie in 2014 in Oud-Rijswijk en Cromvliet. Onduidelijk waar deze reguleringstijd aan zou bijdragen.

Wat stelt de werkgroep voor op het gebied van regulering:

Reguleren van 18.00-24.00 in de woonwijken en van 9-21 in de winkelgebieden (behoudens het invoeren van 1^e uur gratis invoeren in Herenstraat, Willemstraat en Mallegat).

Tot slot, wil ik nog kort de andere adviezen van de werkgroep benoemen voor verbetering van de parkeersituatie in Rijswijk waarover de Gemeente in oktober met een uitgewerkt advies komt. Deze omvatten suggesties voor:

3. **POET** (geen eerste vergunning meer, alleen 2^e vergunning voor mensen met oprit of invalideparkeerplaats)
4. **Vergunningsbeleid** (nog maximaal 2 vergunningen per huishouden) wat tot een aanzienlijke daling kan leiden in het aantal auto's in de wijk.
5. **Tariefdifferentiatie** (het duurder maken van de 2^e en fors duurder maken van de 3^e vergunning en alleen op basis van beschikbaarheid)
6. **Handhaving** (foutparkeren, aanhangers, parkeerrecht etc.)

Daarnaast heeft de werkgroep suggesties gedaan op het gebied van inrichting en het stimuleren van deelmobiliteit en andere vormen van vervoer.

Ik sluit graag af met een paar citaten uit de Stadsvisie voor Rijswijk 2030. Hierin staat:

We zullen samen besluiten moeten nemen over hoe we onze stad inrichten. Alleen dan kunnen we ervoor zorgen dat het ook in de toekomst goed toeven is in Rijswijk. Keuzes maken en daar uitvoering aan geven is niet alleen een taak van de bestuurders. Er is meer ruimte voor eigen initiatief en samenwerking tussen inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven. De overheid stimuleert dit door initiatieven mogelijk te maken en door de belangen een plek te geven in het beleid of bij besluiten. Die participatie is ook een duidelijk doel dat terugkomt in het coalitieakkoord.

Met bovenstaande in gedachte, verzoeken wij u dringend het advies van de werkgroepen op het gebied van parkeren ter harte te nemen. U heeft hiermee direct invloed op de aantrekkelijkheid van wonen en werken in Rijswijk. We spreken hierbij onze wens en het vertrouwen uit dat u vandaag en in de toekomst beslissingen maakt die alle betrokken partijen ten goede komen.