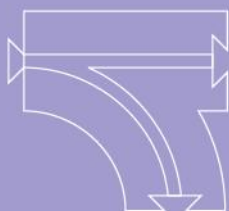


Parkeeronderzoek

Omgeving Meentsestraat 112-114 te Giesbeek



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoeksperiode:

Donderdag 7 juli 2022

Zaterdag 9 juli 2022

Opdrachtgever: Gemeente Zevenaar

Rapportnummer: P222360-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Zevenaar
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving Meentsestraat 112-114 te Giesbeek
Kenmerk	: P222360-01
Datum publicatie	: 19 juni, 2022
Projectteam Bureau de Groot Volker	: Dhr. R.J. Bourgonjen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van Meentsestraat 112-114, te Giesbeek. Het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	6
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	10
4	Conclusies	11
4.1	Parkeercapaciteit	11
4.2	Parkeerdruk	11
4.3	Restcapaciteit	11
Bijlage 1	Straatsectie-indeling	13
Bijlage 2	Tabel parkeercapaciteit	
Bijlage 3	Tabellen parkeerdruk	15
Bijlage 4	Visualisaties parkeerdruk	16



Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen in Giesbeek ter hoogte van Meentsestraat 112 – 114 worden een aantal publiek toegankelijke parkeerplaatsen opgeheven. De gemeente Zevenaar wil graag onderzoek doen naar de parkeersituatie ter hoogte van deze percelen perceel.

Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen voert Bureau de Groot Volker op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uit.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.



Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

1.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van Meentsestraat 112-114 te Giesbeek. Voor de functie wonen geldt dat de parkeervraag binnen een loopafstand van circa 100 meter moet worden opgelost. Bij het bepalen van het onderzoeksgebied is naast de afstand ook rekening gehouden met natuurlijke barrières zoals bijvoorbeeld drukke wegen. De loopafstand is vanaf de voordeur van de percelen bepaald. Deze bevinden zich aan de straat Meentsestraat.

Naast het parkeren binnen een straal van circa 0 - 100 meter hebben wij in het onderzoek ook het parkeren binnen een straal van circa 100 - 200 meter meegenomen. Zo ontstaat een goed beeld van de parkeerdruk in de omgeving. In de rapportage is onderscheid gemaakt tussen de geregistreeerde parkeerdruk van 0 - 100 meter en van 100 - 200 meter.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied omgeving Meentsestraat 112-114, te Giesbeek.

Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

1.4 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op twee dagen (donderdag en zaterdag) tussen 10 uur in de ochtend en 23 uur in de avond. Op donderdag is op drie verschillende momenten de parkeerdruk geregistreerd. Op zaterdag is er op twee verschillende momenten de parkeerdruk geregistreerd. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoeksmomenten die staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Registratiemomenten parkeerbezetting.

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
Donderdag 7 juli																			
Zaterdag 9 juli																			

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

1.5 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de kenmerken uit tabel 2.2.

Tabel 2.2: Verschillende typen parkeermogelijkheden.

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Parkeervakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch laadpunt	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Gereserveerd/overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht.



1.6 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment bezet is. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan;
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan;
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan;
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan;
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.);
- Fout geparkeerde voertuigen;
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

1.7 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoeksmoment nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en een eventuele reserve worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

1.8 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation Deelen.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen).

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Donderdag 7 juli	14,4	18,9	1.6mm	Geheel bewolkt
Zaterdag 9 juli	16,9	23.0	0.0mm	vrijwel geheel bewolkt

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.



Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek was op zaterdag 9 juli het festival *Dreamfields* gaande. Giesbeek was hierdoor afgesloten voor niet-bestemmingsverkeer. Een verkeersregelaar bij de rotonde van de N338 – Zwalmstraat controleerde op dit moment de beweegredenen van de automobilisten. Mogelijk heeft het afsluiten van Giesbeek voor dit niet-bestemmingsverkeer invloed gehad tijdens de onderzoeksmomenten van zaterdag 9 juli. Het kan bijvoorbeeld zijn dat men het gebied heeft gemeden of verlaten in verband met de drukte of zijn mensen niet naar het gebied gegaan om bij Rhederlaag recreatieve activiteiten uit te voeren.



Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. De parkeercapaciteit voor het onderzoeksgebied is weergegeven en per onderzoeksmoment is de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

1.9 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor alle openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Meentsestraat 112-114, te Giesbeek.

Categorie	0 - 100 m.	100 - 200 m.	Totaal
parkeervakken	7	66	73
parkeren op de rijbaan	18	25	43
gehandicapten	0	1	1
laden en lossen	0	0	0
elektrische laadpunt	0	0	0
overige parkeerplaatsen	0	0	0
Totale capaciteit	25	92	117

Tussen 0 - 100 meter vanaf Meentsestraat 112-114, zijn 25 openbare parkeerplaatsen aanwezig en in het gebied 100 - 200 meter vanaf Meentsestraat 112-114 bevinden zich 92 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 117 parkeerplaatsen.

1.10 Parkeerdruk

De parkeerdruk en bezettingsgraad is bepaald voor de verschillende meetmomenten op de donderdag en op de zaterdag. Bij de verwerking is onderscheid gemaakt tussen het gebied dat van 0 - 100 meter van Meentsestraat 112-114 ligt en het gebied dat tussen 100 - 200 meter er vanaf ligt.

Donderdag 7 juli

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor donderdag 7 juli is afgebeeld in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.



Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) donderdag 7 juli.

Tijd	0 – 100 m.		100 – 200 m.		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
15:00 uur	15	60%	42	46%	57	49%
20:00 uur	14	56%	48	52%	62	53%
23:00 uur	12	48%	48	52%	60	51%

De bezettingsgraad voor de secties tot circa 100 meter rondom Meentsestraat 112-114, varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 48% en de 60%.

Voor de secties in het gebied van circa 100 - 200 meter rondom Meentsestraat 112-114, varieert de bezettingsgraad tussen de 46% en de 52%.

De hoogste bezettingsgraad, binnen het gebied van circa 0 – 100 meter, is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 15 uur in de middag. Binnen circa 0-100 meter was de bezettingsgraad op dit moment 60% en in het gebied van circa 100 - 200 meter 46%.

Zaterdag 9 juli

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor zaterdag 9 juli is afgebeeld in tabel 3.3. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 3.3: Parkeerbezetting (%) zaterdag 9 juli.

Tijd	0 – 100 m.		100 – 200 m.		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
10:00 uur	16	64%	39	54%	55	56%
15:00 uur	17	68%	59	64%	76	65%

De bezettingsgraad voor de secties tot circa 100 meter rondom Meentsestraat 112-114, varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 64% en de 68%.

Voor de secties in het gebied van circa 100 - 200 meter rondom Meentsestraat 112-114, varieert de bezettingsgraad tussen de 54% en de 64%.

De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 15 uur in de middag. Binnen circa 0 - 100 meter was de bezettingsgraad op dit moment 68% en in het gebied van circa 100 - 200 meter 64%.

In bijlage 4 staat de visualisatie van het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.



1.11 Restcapaciteit

Op basis van de bezetting en de maximaal gewenste bezetting van 85% op de openbare weg is de restcapaciteit berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de verschillende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.4. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van een maximale parkeerbezetting van 85% weergegeven.

Tabel 3.4: Restcapaciteit per onderzoeksmoment voor en tijdens de herontwikkeling

Moment	Donderdag			Zaterdag		
	Restcapaciteit 0 – 100 m.	Restcapaciteit 100 – 200 m.	Restcapaciteit 0 – 200 m.	Restcapaciteit 0 – 100 m.	Restcapaciteit 100 – 200 m.	Restcapaciteit 0 – 200 m.
10 uur	-	-	-	5	28	33
15 uur	6	36	42	4	19	23
20 uur	7	30	37	-	-	-
23 uur	9	30	39	-	-	-

De restcapaciteit op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment (zaterdag 15:00 uur) bedraagt in de huidige situatie een overschot van 4 parkeerplaatsen in het gebied tot circa 100 meter rondom Meentsestraat 112-114. De restcapaciteit op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment (zaterdag 15:00 uur) in het gebied van circa 100 tot 200 meter rondom Meentsestraat 112-114 bedraagt in de huidige situatie een overschot van 19 parkeerplaatsen.

In het onderzoeksgebied van 100 – 200m zijn er tevens parkeerplaatsen aanwezig nabij een sportgelegenheid (sectie 6). Om erachter te komen of er genoeg restcapaciteit aanwezig is in het geval van een voetbalwedstrijd, is er voor gekozen ook een berekening uit te voeren waarbij het parkeerterrein (sectie 6) niet wordt meegenomen.

De restcapaciteit op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment (zaterdag 15:00) bedraagt in de huidige situatie, excl. Sectie 6, in het gebied van circa 100 – 200 meter rondom Meentsestraat 112-114 een overschot van 14 parkeerplaatsen. De bezettingsgraad was op dit moment 66%.



Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de omgeving van Meentsestraat 112-114 te Giesbeek in beeld te brengen. Met de onderzoeksgegevens kan de huidige restcapaciteit worden berekend. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

1.12 Parkeercapaciteit

De totale parkeercapaciteit voor de secties binnen het gebied tot circa 100 meter rondom Meentsestraat 112-114 bedraagt 25 openbare parkeerplaatsen. In het gebied daaromheen (circa 100 – 200 meter) zijn 92 openbare parkeerplaatsen aanwezig. In het totale gebied zijn 117 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

1.13 Parkeerdruk

Voor de secties binnen circa 100 meter rondom Meentsestraat 112-114 varieert de bezettingsgraad tussen de 48% en de 68%. Voor de secties in het gebied daaromheen (circa 100 – 200 meter) is de bezettingsgraad iets lager. Hier varieert de bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 42% en de 64%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting is de zaterdagmiddag (9 juli, 2022) om 15 uur met een bezettingsgraad van 68% voor het gebied tot circa 100 meter en 64% voor het gebied van 100 – 200 meter. In het gehele onderzoeksgebied was er op dit moment een bezettingsgraad van 64%.

1.14 Restcapaciteit

In de huidige situatie op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment (zaterdag 15:00 uur) in het gebied van circa 0 - 100 meter een overschot van 4 parkeerplaatsen en in het gebied van circa 100 - 200 meter van de Meentsestraat 112-114 bedraagt de restcapaciteit een overschot van 19 openbare parkeerplaatsen.

In het gebied van circa 100 – 200 meter vanaf de Meentsestraat 112-114 is een parkeerterrein nabij een sportgelegenheid aanwezig (sectie 6). De opdrachtgever heeft gevraagd inzage te bieden naar de restcapaciteit van het gebied wanneer dit parkeerterrein niet meegenomen wordt.

In het geval dat sectie 6 niet wordt meegenomen in de berekening van de restcapaciteit bedraagt de restcapaciteit in het gebied van circa 100 – 200 meter vanaf de Meentsestraat 112-114, op het maatgevende (drukste) moment (zaterdag 15 uur) een overschot van 14 parkeerplaatsen.

Op basis van deze restcapaciteit in combinatie met de toekomstige parkeervraag kan worden bepaald of er voldoende parkeercapaciteit is in de directe omgeving van de Meentsestraat.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling

**Sectie-indeling Giesbeek,
Meentsestraat**

Versie: juni 2022

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Meentsestraat

Plaats:
Giesbeek

Rapportnummer:
P222360

LEGENDA

Onderzoeksgebied

 0 - 100 meter

 100 - 200 meter

 Locatie Herontwikkeling

Sectie-indeling

 0 - 100 meter

 100 - 200 meter

12 Sectienummer



Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit Giesbeek Meentsestraat 112-114

SECTIE	STRAAT / TERREIN	VANAF HUIS- NUMMER	TOT HUIS- NUMMER	PARKEERREGIME	OPENBAAR							BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van parkeerregime
					parkeer vakken	Rijbaan/S trook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereser- veerd / overige	totaal capaciteit	
1	Meentsestraat	112	110A	Privé/Gereserveerd	0	0	0	0	0	0	0	
2	Meentsestraat			Openbaar	0	7	0	0	0	0	7	Tot laatste rijstrook
3	Meentsestraat	116	126	Openbaar	0	4	0	0	0	0	4	
4	Klaverweide			Openbaar	7	7	0	0	0	0	14	
5	Meentsestraat	128	115A	Openbaar	0	5	0	0	0	0	5	
6	P-Plaats Sportpark de Does			Openbaar	21	0	1	0	0	0	22	
7	Meentsestraat			Openbaar	0	3	0	0	0	0	3	
8	Ijsselpad			Openbaar	0	8	0	0	0	0	8	
9	Hoefjes			Openbaar	0	2	0	0	0	0	2	
10	Klaverweide			Openbaar	0	0	0	0	0	0	0	
11	Klaverweide			Openbaar	0	0	0	0	0	0	0	
12	Klaverweide			Openbaar	5	0	0	0	0	0	5	
13	Klaverweide			Openbaar	17	0	0	0	0	0	17	
14	De Genthorst			Openbaar	12	0	0	0	0	0	12	
15	Jan Bosstraat			Openbaar	0	0	0	0	0	0	0	
16	Jan Bosstraat			Openbaar	5	2	0	0	0	0	7	
17	Jan Bosstraat			Openbaar	0	0	0	0	0	0	0	
18	Jan Bosstraat			Openbaar	2	3	0	0	0	0	5	
19	Jan Bosstraat			Openbaar	0	2	0	0	0	0	2	
20	Jan Bosstraat			Openbaar	4	0	0	0	0	0	4	
Totaal					73	43	1	0	0	0	117	
Totaal 0-100m					7	18	0	0	0	0	25	
Totaal 100-200m					66	25	1	0	0	0	92	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 15:00 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 20:00 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 23:00 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag 10:00 uur
- B3.5, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag 15:00 uur

B3.1 Tabel Parkeerdruk donderdaag 7 juli 2022 15:00

Parkeeronderzoek omgeving Meentsestraat 112-114. Giesbeek

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen										rest-capaciteit	
			parkeer-vakken	Op de rijbaan/strook	gehandicapten	Laden en Lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd/Ov erige	bezet door objecten	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	Meentsestraat	0	0	0						1	1	-	-1	-1
2	Meentsestraat	7	0	4					2		6	86%	1	0
3	Meentsestraat	4	0	0							0	0%	4	3
4	Klaverweide	14	7	1							8	57%	6	4
5	Meentsestraat	5	0	1							1	20%	4	3
6	P-Plaats Sportpark de Does	22	2	0					11		13	59%	9	6
7	Meentsestraat	3	0	1							1	33%	2	2
8	Ijsselpad	8	0	3							3	38%	5	4
9	Hoefjes	2	0	1							1	50%	1	1
10	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
11	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
12	Klaverweide	5	3	0							3	60%	2	1
13	Klaverweide	17	6	0							6	35%	11	8
14	De Genthorst	12	7	0							7	58%	5	3
15	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
16	Jan Bosstraat	7	3	0							3	43%	4	3
17	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
18	Jan Bosstraat	5	1	0							1	20%	4	3
19	Jan Bosstraat	2	0	1							1	50%	1	1
20	Jan Bosstraat	4	2	0							2	50%	2	1
Totaal		117	31	12	0	0	0	0	13	1	57	49%	60	42

Binnen 0-100 meter	25	7	5	0	0	0	0	2	1	15	60%	10	6
Binnen 100-200 meter	92	24	7	0	0	0	0	11	0	42	46%	50	36

Totaal zonder sectie 6	70	22	7	0	0	0	0	0	0	29	41%	41	31
------------------------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----

B3.2 Tabel Parkeerdruk donderdaag 7 juli 2022 20:00

Parkeeronderzoek omgeving Meentsestraat 112-114. Giesbeek

sectie nummer	straatnaam	capaci- teit	bezetting openbare parkeerplaatsen										rest-capaciteit	
			parkeer- vakken	Op de rijbaan/strook	gehandicapten	Laden en Lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd/Ov- erige	bezet door objecten	fout parkeren	bezetting (%)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	Meentsestraat	0	0	0							0	-	0	0
2	Meentsestraat	7	0	4					2		6	86%	1	0
3	Meentsestraat	4	0	0							0	0%	4	3
4	Klaverweide	14	5	3							8	57%	6	4
5	Meentsestraat	5	0	0							0	0%	5	4
6	P-Plaats Sportpark de Does	22	0	0					11		11	50%	11	8
7	Meentsestraat	3	0	1							1	33%	2	2
8	Ijsselpad	8	0	7							7	88%	1	0
9	Hoefjes	2	0	2							2	100%	0	0
10	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
11	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
12	Klaverweide	5	5	0							5	100%	0	-1
13	Klaverweide	17	5	0							5	29%	12	9
14	De Genthorst	12	7	0					1		8	67%	4	2
15	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
16	Jan Bosstraat	7	5	1							6	86%	1	0
17	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
18	Jan Bosstraat	5	0	0							0	0%	5	4
19	Jan Bosstraat	2	0	1							1	50%	1	1
20	Jan Bosstraat	4	2	0							2	50%	2	1
Totaal		117	29	19	0	0	0	0	14	0	62	53%	55	37

Binnen 0-100 meter	25	5	7	0	0	0	0	2	0	14	56%	11	7
Binnen 100-200 meter	92	24	12	0	0	0	0	12	0	48	52%	44	30

Totaal zonder sectie 6	70	24	12	0	0	0	0	1	0	37	53%	33	23
------------------------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----

B3.3 Tabel Parkeerdruk donderdaa 7 juli 2022 23:00

Parkeeronderzoek omgeving Meentsestraat 112-114. Giesbeek

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen										rest-capaciteit	
			parkeer-vakken	Op de rijbaan/strook	gehandicapten	Laden en Lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd/Ov erige	bezet door objecten	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	Meentsestraat	0	0	0							0	-	0	0
2	Meentsestraat	7	0	2					2		4	57%	3	2
3	Meentsestraat	4	0	0							0	0%	4	3
4	Klaverweide	14	5	3							8	57%	6	4
5	Meentsestraat	5	0	0							0	0%	5	4
6	P-Plaats Sportpark de Does	22	1	0					11		12	55%	10	7
7	Meentsestraat	3	0	0							0	0%	3	3
8	Ijsselpad	8	0	8							8	100%	0	-1
9	Hoefjes	2	0	2							2	100%	0	0
10	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
11	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
12	Klaverweide	5	4	0							4	80%	1	0
13	Klaverweide	17	6	0							6	35%	11	8
14	De Genthorst	12	7	0					1		8	67%	4	2
15	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
16	Jan Bosstraat	7	5	1							6	86%	1	0
17	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
18	Jan Bosstraat	5	0	0							0	0%	5	4
19	Jan Bosstraat	2	0	0							0	0%	2	2
20	Jan Bosstraat	4	2	0							2	50%	2	1
Totaal		117	30	16	0	0	0	0	14	0	60	51%	57	39

Binnen 0-100 meter	25	5	5	0	0	0	0	2	0	12	48%	13	9
Binnen 100-200 meter	92	25	11	0	0	0	0	12	0	48	52%	44	30

Totaal zonder sectie 6	70	24	11	0	0	0	0	1	0	36	51%	34	24
------------------------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----

B3.4 Tabel Parkeerdruk zaterdag 9 juli 2022 10:00

Parkeeronderzoek omgeving Meentsestraat 112-114. Giesbeek

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen										rest-capaciteit	
			parkeer-vakken	Op de rijbaan/strook	gehandicapten	Laden en Lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd/Ov erige	bezet door objecten	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	Meentsestraat	0	0	0							0	-	0	0
2	Meentsestraat	7	0	5					2		7	100%	0	-1
3	Meentsestraat	4	0	1							1	25%	3	2
4	Klaverweide	14	5	3							8	57%	6	4
5	Meentsestraat	5	0	1							1	20%	4	3
6	P-Plaats Sportpark de Does	22	0	0					11		11	50%	11	8
7	Meentsestraat	3	0	1						1	2	67%	1	1
8	Ijsselpad	8	0	6							6	75%	2	1
9	Hoefjes	2	0	2							2	100%	0	0
10	Klaverweide	0	0	0						1	1	-	-1	-1
11	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
12	Klaverweide	5	4	0							4	80%	1	0
13	Klaverweide	17	5	0							5	29%	12	9
14	De Genthorst	12	5	0					1		6	50%	6	4
15	Jan Bosstraat	0	0	0						2	2	-	-2	-2
16	Jan Bosstraat	7	5	0							5	71%	2	1
17	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
18	Jan Bosstraat	5	1	0							1	20%	4	3
19	Jan Bosstraat	2	0	1							1	50%	1	1
20	Jan Bosstraat	4	3	0							3	75%	1	0
Totaal		117	28	20	0	0	0	0	14	4	66	56%	51	33

Binnen 0-100 meter	25	5	9	0	0	0	0	2	0	16	64%	9	5
Binnen 100-200 meter	92	23	11	0	0	0	0	12	4	50	54%	42	28

Totaal zonder sectie 6	70	23	11	0	0	0	0	1	4	39	56%	31	21
------------------------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----

B3.5 Tabel Parkeerdruk zaterdag 9 juli 2022 15:00

Parkeeronderzoek omgeving Meentsestraat 112-114. Giesbeek

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen										rest-capaciteit	
			parkeer- vakken	Op de rijbaan/strook	gehandicapten	Laden en Lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd/Ov erige	bezet door objecten	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	Meentsestraat	0	0	0						1	1	-	-1	-1
2	Meentsestraat	7	0	7					2		9	129%	-2	-3
3	Meentsestraat	4	0	0							0	0%	4	3
4	Klaverweide	14	4	3							7	50%	7	5
5	Meentsestraat	5	0	2							2	40%	3	2
6	P-Plaats Sportpark de Does	22	2	0					11		13	59%	9	6
7	Meentsestraat	3	0	2						1	3	100%	0	0
8	Ijsselpad	8	0	8							8	100%	0	-1
9	Hoefjes	2	0	2							2	100%	0	0
10	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
11	Klaverweide	0	0	0							0	-	0	0
12	Klaverweide	5	4	0							4	80%	1	0
13	Klaverweide	17	12	0							12	71%	5	2
14	De Genthorst	12	5	0					1		6	50%	6	4
15	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
16	Jan Bosstraat	7	5	0							5	71%	2	1
17	Jan Bosstraat	0	0	0							0	-	0	0
18	Jan Bosstraat	5	0	2							2	40%	3	2
19	Jan Bosstraat	2	0	0							0	0%	2	2
20	Jan Bosstraat	4	2	0							2	50%	2	1
Totaal		117	34	26	0	0	0	0	14	2	76	65%	41	23

Binnen 0-100 meter	25	4	10	0	0	0	0	2	1	17	68%	8	4
Binnen 100-200 meter	92	30	16	0	0	0	0	12	1	59	64%	33	19

Totaal zonder sectie 6	70	28	16	0	0	0	0	1	1	46	66%	24	14
------------------------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag 15:00 uur

B4.1 Visualisatie parkeerdruk

zaterdag 9 juni 2022
15 :00 uur

Gemeente:

Zevenaar

Gebied:

Meentsestraat 112-114

Plaats:

Giesbeek

Rapportnummer:

P222360

LEGENDA

Onderzoeksgebied

0 - 100m

100 - 200m

Herontwikkeling

Bezettingsgraad

Geen meting

Geen parkeercapaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

meer dan 100%

12 Sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

