

Verslag – informatiebijeenkomst volksvertegenwoordigers Flevoland

Datum: 14 april 2025
Tijd: 19.30 - 20.30 uur
Locatie: Emmeloord, Gemeentehuis Noordoostpolder
Aanwezig: Roger de Groot (burgemeester Noordoostpolder, gastheer)
Sandra Schrijver (commissievoorzitter)
Stijn Lechner (projectdirecteur Lelylijn)
Rachel Tienkamp-Beishuizen (projectmanager IGV Emmeloord en Groningen)
René van den Belt (projectsecretaris IGV Emmeloord en Groningen)
Wim Kaljouw (Omgevingsmanager Lelylijn provincie Flevoland)
Rob van den Hof (gemeentecoördinator IGV Emmeloord)
Circa 20 belangstellenden

Opening

De bijeenkomst is onderdeel van een reguliere raadscommissievergadering. Naast raadsleden uit Noordoostpolder zijn hiervoor ook volksvertegenwoordigers van andere Flevolandse gemeenten en de Provincie Flevoland uitgenodigd. Roger de Groot heet de aanwezigen van harte welkom in het gemeentehuis van Noordoostpolder, speciaal de 5 aanwezige statenleden en vertegenwoordigers van de gemeenteraad Lelystad.

Presentatie Masterplan Lelylijn

Stijn Lechner geeft een presentatie over het plan van aanpak Masterplan Lelylijn (de presentatie van deze informatiebijeenkomst is bij het verslag gevoegd) en gaat in op de werksporen Financieel Masterplan en Impact van de Lelylijn over 100 jaar. Rachel Tienkamp-Beishuizen licht de integrale gebiedsverdiepingen (IGV) toe en in het bijzonder de voorgestane aanpak van de IGV Emmeloord. De planning is dat de (tussen)resultaten van de drie werksporen uit het Masterplan eind 2025 gereed zijn. In die periode worden ook weer informatiebijeenkomsten voor (regionale) volksvertegenwoordigers georganiseerd.

Vragen naar aanleiding van de presentatie

- De politieke wil om naar de MIRT-verkenning te gaan is er nu kennelijk niet, hoe kijkt de projectdirecteur hiernaar?
De volledige Tweede Kamer heeft ingestemd met het opstellen van het Masterplan, dat getuigt van politieke wil. We gaan nu meer beslisinformatie op tafel leggen, bijvoorbeeld door bij het Financieel Masterplan ook te kijken naar of de markt interesse heeft. Het project blijft op de (politieke) agenda.
- De meerwaarde van de integrale gebiedsverdiepingen is toch niet financieel? Waarom daar dan toch zoveel moeite in steken?
Het is belangrijk om naast het financiële aspect het gesprek over de Lelylijn levend te houden en een aantal aspecten, ook voor wat betreft de baten van de spoorlijn of juist op complexe locaties, te verdiepen. Dat helpt ons straks in de MIRT-verkenningsfase.
- Hoe gaat brede welvaart in het onderzoek landen en hoe wordt dat financieel vertaald?

Brede welvaart komt behalve in de integrale gebiedsverdiepingen vooral aan bod in het werkspoor impact van de Lelylijn over 100 jaar. En dan met name gericht op het tracé A6/A7/A32, toch wel de bestuurlijke voorkeursvariant, ook omdat deze variant qua vervoerspotentie het beste scoort.

- De Afsluitdijk-variant via Noord-Holland is kennelijk niet meer in beeld, hoe serieus moeten we de voorkeursvariant nu nemen?
Wanneer het project de MIRT-verkenning in gaat komen alle mogelijke varianten, waaronder de Afsluitdijkvariant, weer in beeld. In het Masterplan is ervoor gekozen om te focussen op het tracé A6/A7/A32 en daarlangs de locaties Groningen, Drachten, Heerenveen en Emmeloord te gaan verdiepen.
- Waarom het tracé niet nu al splitsen en beginnen met Lelystad-Heerenveen?
Het Rijk is geen voorstander van een faseringsoptie, er is dan ook geen opdracht gegeven om dat te onderzoeken.
- Komen er ook integrale gebiedsverdiepingen voor andere locaties?
In deze fase niet, maar wellicht wel in een volgende fase.
- Gaat het Masterplan duidelijkheid geven over de tracékeuze?
Nee, die keuze valt pas in de verkenningsfase.
- Noordoostpolder heeft recent onderzoek gedaan naar de mogelijke gevolgen van de Lelylijn. Wordt deze Impactanalyse betrokken bij jullie onderzoek?
De Impactanalyse geeft goede inzichten en wordt zeker betrokken bij het onderzoek.
- Waar moeten we als raden de komende tijd op focussen?
Doe mee met het Masterplan!
- Hoe is het mogelijk om 100 jaar vooruit te kijken?
Naast inzoomen op vier verdiepingen, willen we in tijd ook uitzoomen. Op het gebied van Wabos kunnen de waterschappen goede input voor de lange termijn leveren. Daarnaast adviseren de nog in te huren bureaus, Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en College van Rijksbouwmeester en Rijksadviseurs (CRA) ons tijdens deze zoektocht.
- De link met 380 kV is voor Noordoostpolder een hele belangrijke. Hoe gaat het project daarmee om?
Dat belang wordt onderkend. Naast het raakvlakkenonderzoek Ens-Vierverlaten, dat het project in samenwerking met TenneT heeft laten opstellen en dat bijna is afgerond, wordt er binnenkort ook een vergelijkbaar raakvlakkenonderzoek opgesteld voor het tracé Lelystad-Ens.
- Hoe wordt omgegaan met plannen van defensie en voornemens om op termijn kerncentrales te bouwen? En houdt u rekening met de technische ontwikkelingen op het gebied van waterstof?
Deze plannen en ontwikkelingen zijn momenteel niet concreet genoeg om daar als project rekening mee te kunnen houden, maar onze antennes staan aan.

Sluiting

Voorzitter Sandra Schrijver sluit dit onderdeel van de commissievergadering en dankt de aanwezigen.

Na de informatiebijeenkomsten in Fryslân (10 april), Flevoland (14 april) en Groningen (datum volgt) wordt de presentatie en een korte schriftelijke weergave als ook een opname van de avond(en) gedeeld. De projectorganisatie Lelylijn houdt de (regionale) volksvertegenwoordigers op de hoogte via reguliere (nieuws)brieven en de website: www.delelylijn.nl.