

BESTUURSOVEREENKOMST
Bijdrage voorziening(en) aan het project
DIJKVERSTERKING IJSSELMEERDIJK



De ondergetekenden:

Gedeputeerde Staten van Flevoland, gevestigd te Lelystad aan de Visarenddreef 1, hierbij op grond van een door hen verleende machtiging rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. de Reus, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland,

Kenmerk: 3371225

hierna te noemen "de provincie";

en

Waterschap Zuiderzeeland, gevestigd te Lelystad aan de Lindelaan 20 te Lelystad, hierbij op grond van een door hen verleende machtiging rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer T. Vereijken, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van het Waterschap Zuiderzeeland, *4 maart 2025*

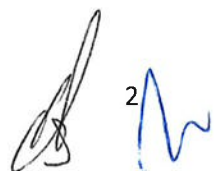
Kenmerk:

hierna te noemen "het waterschap".

Hierna gezamenlijk te noemen: de partijen.

Overwegen:

1. Alle primaire waterkeringen in Nederland moeten voldoen aan de eisen die in de Waterwet zijn vastgelegd. Bij de toetsing van de primaire waterkeringen is gebleken dat de IJsselmeerdijk, tussen de Ketelbrug tot aan de Houtribdijk in Lelystad, op een aantal onderdelen niet meer voldoet aan de norm.
Daarom wordt deze versterkt. Het waterschap is als beheerder van de IJsselmeerdijk verantwoordelijk voor de dijkversterking;
2. Voor het project IJMD wordt door het Rijk subsidie verleend in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Uitgangspunt voor de subsidie is een sobere, robuuste en doelmatige dijkversterking. De subsidie die het project IJMD ontvangt vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma is in het belang van de waterveiligheid, de primaire taak van het Waterschap Zuiderzeeland. Initiatieven van derden kunnen onder bepaalde voorwaarden worden meegenomen bij een dijkversterking indien uit andere bronnen wordt voorzien in de financiering van de meerkosten ten opzichte van de kosten die gemaakt worden bij een dijkversterking die gebaseerd is op de uitgangspunten 'sober, robuust en doelmatig';
3. Partijen hebben op d.d. 2 juni 2022 een Intentieverklaring getekend 'Samen voor een veilige, groene en recreatieve IJsselmeerdijk' waarin de intenties zijn vastgelegd om in het kader van hun publieke taak het inspectiepad op verschillende plekken op te waarderen naar een fietsvriendelijker en veiligere route voor recreatief medegebruik. De opwaardering van het inspectiepad wordt gezien als een initiatief van een derde (de provincie), die past binnen haar beleid/opgave om het aandeel fietsgebruik te vergroten in Flevoland. Dit beleid is onderdeel van het Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030 (vastgesteld, juli 2022), thema Fiets. Het gaat niet om een taak van het waterschap. Het project IJMD kan dit initiatief echter goed meenemen in de planuitwerking en realisatie van de dijkversterking, mits hiervoor middelen beschikbaar worden gesteld.;
4. De provincie vanuit het mobiliteitsfonds subsidie kan verstrekken om het inspectiepad hiermee te kunnen opwaarderen, zoals hiervoor bedoeld; Deze overeenkomst bevat afspraken tussen het waterschap en de provincie over de spelregels die in acht moeten worden genomen voor subsidieverstrekking.



Partijen komen overeen als volgt:

Artikel 1 Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. Project IJMD: Versterking van de primaire waterkering IJsselmeerdijk, gelegen tussen de Ketelbrug tot aan de Houtribdijk in Lelystad (Hmp 17.5 t/m 35.1), die onder verantwoordelijkheid van het waterschap wordt uitgevoerd.
- b. Voorziening(en): de activiteiten, zoals nader uitgewerkt in bijlage A. waarvoor het waterschap subsidie wil aanvragen bij de provincie.
- c. Subsidie: de aanspraak op door de provincie aan het waterschap te verstrekken financiële middelen, voor door het waterschap te verrichten activiteiten met als resultaat het opwaarderen van het inspectiepad van het waterschap.
- d. Recreatief medegebruik: het gebruik van het inspectiepad door fietsers en/of wandelaars.

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

1. Het doel van deze overeenkomst is om de afspraken uit de intentieverklaring 'Samen voor een veilige, groene en recreatieve IJsselmeerdijk' nader in te vullen en hierover nadere afspraken vast te leggen tussen het waterschap als opdrachtgever voor het project IJMD en de provincie als subsidieverstrekker aan het waterschap ten behoeve van het op verschillende plekken verrichten van activiteiten langs het traject IJMD om het inspectiepad op te waarderen naar een fietsvriendelijker en veiligere route voor recreatief medegebruik.
2. De overwegingen bij deze overeenkomst maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst.

Artikel 3 Uitgangspunten realisatie en financiering voorziening(en)

1. Het waterschap is als waterkering beheerder opdrachtgever voor het project IJMD.
2. Het waterschap neemt de realisatie van de voorziening(en) mee bij de realisatie van het project IJMD onder de voorwaarden en afspraken zoals vermeld in deze overeenkomst.
3. De provincie verstrekt – wanneer de door het waterschap ingediende aanvraag om subsidie aan alle vereisten voldoet – vanuit het mobiliteitsfonds het waterschap subsidie ten bedrage van € 507.000 ten behoeve van de realisatie van de voorziening(en) zoals vermeld in Bijlage A.¹
4. Partijen hanteren het uitgangspunt dat de uitvoering van de voorziening(en) de dijkversterking niet mag belemmeren of onredelijk vertragen, waardoor de planning van het moment 'dijk veilig' vanwege de voorziening(en) negatief wordt beïnvloed.
5. De beoordeling van de vraag of de realisatie van de dijkversterking wordt belemmerd of onredelijk wordt vertraagd, is aan het waterschap in afstemming met het Programmabureau HWBP en de provincie.
6. Het waterschap kan met toepassing van lid 4 en 5, na overleg met de provincie, afzien van de uitvoering van een voorziening(en). Wanneer hiervan sprake is kan de provincie gebruik maken van de mogelijkheid die artikel 4:46, lid 2, sub a van de Algemene wet bestuursrecht, biedt om de verstrekte subsidie lager of op nihil vast te stellen en overgaan tot terugvordering van verstrekte voorschotten.
7. Voor het project IJMD dient een projectplan of projectbesluit (na inwerkingtreding van de Omgevingswet) te worden vastgesteld door het waterschapsbestuur en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland.

¹ De totale investeringskosten bedragen € 722.000,00, zie daarvoor bijlage A. De Gemeente Lelystad stelt

€ 215.000,00 beschikbaar voor de fietsovergang Klokbeckerweg. Daarmee komt het subsidiebedrag op € 722.000,00 - € 215.000,00 = € 507.000,00.



8. Voor het project IJMD en de voorziening(en) dienen verschillende uitvoeringsbesluiten (waaronder vergunningen) te worden vastgesteld. Partijen onderkennen dat hieraan (proces)risico's verbonden zijn die ertoe kunnen leiden dat het project IJMD en/of de voorziening(en) niet of niet geheel gerealiseerd kan worden of op een andere wijze dan aanvankelijk voorzien moet worden gerealiseerd. Het waterschap kan onder de genoemde omstandigheden in dit lid, na overleg met de provincie, afzien van de uitvoering van de voorziening(en).

Artikel 4 Realisatie voorziening(en)

1. Het waterschap treedt op als opdrachtgever voor de voorbereiding en uitvoering van de voorziening(en) en is daarmee verantwoordelijk voor de realisatie daarvan.
2. De provincie kan op grond van artikel 4:50 van de Algemene wet bestuursrecht het besluit tot subsidie intrekken wanneer de volgende situaties zich voordoen:
 - a. De voorbereiding van de daadwerkelijke realisatie van de voorziening(en) is nog niet gestart en;
 - b. het vervallen van de voorziening(en) heeft geen gevolgen voor het ontwerp, de uitvoering en de planning van het project IJMD.
3. Indien de provincie voornemens is het besluit tot subsidieverlening in te trekken, geeft zij dit gemotiveerd schriftelijk aan bij het waterschap. Alvorens het voornemen bij het waterschap wordt ingediend, treedt de provincie hierover met het waterschap in overleg.
4. Indien op grond van lid 2 en 3 het besluit tot subsidie wordt ingetrokken, vergoedt de provincie de reeds door het waterschap daadwerkelijk gemaakte kosten.

Artikel 5 Beschikbaarheid subsidie

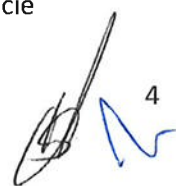
1. De provincie stelt – wanneer de door het waterschap in te dienen aanvraag om subsidie aan alle vereisten voldoet - een subsidie ter hoogte van in bijlage A genoemde bedrag beschikbaar voor het realiseren van de voorziening(en). Binnen dit bedrag vallen alle engineeringkosten, bouwkosten en overige bijkomende kosten, waaronder (interne) uren van het waterschap die ten behoeve van de voorziening(en) gemaakt zijn voor de in de bijlage genoemde voorziening(en).
2. Het onder 1 genoemde bedrag wordt door de provincie na vaststelling van subsidiebeschikking aan het waterschap overgemaakt.

Artikel 6 Meldplicht Onvoorziene omstandigheden

1. Wanneer zich onvoorziene omstandigheden voordoen meldt het waterschap dit zo spoedig aan het contactpersoon van de provincie.
2. Naar aanleiding van de melding, treden partijen met elkaar in overleg om te bekijken welke gewijzigde afspraken gemaakt dienen te worden zoals bijvoorbeeld over het verhogen van het subsidiebedrag.
3. Van onvoorziene omstandigheden in de zin van lid 1 van dit artikel is in ieder geval sprake:
 - a. bij wijzigingen in wet- en regelgeving voor zover niet voorzienbaar ten tijde van het aangaan van deze overeenkomst;
 - b. bij marktomstandigheden met kosten- en/of prijsontwikkelingen tot gevolg voor zover niet voorzienbaar ten tijde van het aangaan van deze overeenkomst.
 - c. wanneer het waterschap de voorzieningen niet of niet geheel volgens planning kan realiseren en/of zich niet aan de subsidieverplichtingen kan houden.
3. Een melding in de zin van lid 1 kan, op basis van de Awb 4:46, aanleiding geven tot het wijzigen van de beschikking.

Artikel 7 Beheer, onderhoud, monitoring

1. Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van de dijk, inclusief het beheer en onderhoud van de voorziening(en).
2. De voorziening(en) die in het kader van de subsidie zijn gerealiseerd, worden 1 keer gedurende de realisatie, op het moment van oplevering van de door het waterschap uitgevoerde dijkversterking vervolgens gemonitord conform het monitoringsbeleid van het waterschap en de provincie gezamenlijk.



4

2. Het waterschap draagt zorg voor het beheer en onderhoud van de voorziening en/of besteedt dit uit aan een derde partij.
3. De voorziening(en) dienen functioneel gedurende de gebruikelijke economische levensduur in stand te worden gehouden.

Artikel 8 Eigendom

1. De aan te leggen voorziening(en) komen in eigendom van het waterschap.

Artikel 9 Communicatie

1. Partijen wijzen een eigen (ambtelijke) contactpersoon aan die hen vertegenwoordigt. Indien één van de partijen daartoe aanleiding ziet, komen de contactpersonen bij elkaar om overleg te voeren over de uitvoeringsaspecten van deze overeenkomst, de realisatie van het project IJMD en de voorziening(en). Indien de contactpersonen constateren dat bestuurlijk overleg nodig is, organiseert het waterschap dit.
2. Bij noodzakelijke of gewenste contacten met de media kunnen partijen ieder voor zich het woord voeren over hun eigen rol en verantwoordelijkheid, met dien verstande dat zij deze contacten met de media zoveel als redelijkerwijs mogelijk van tevoren afstemmen met de andere partij.

Artikel 10 Ontbindende voorwaarden

1. Deze overeenkomst kan geheel of gedeeltelijk worden ontbonden indien een of meer benodigde besluiten (projectplan, projectbesluit, vergunningen etc.) voor het project IJMD of de voorziening(en) vanwege een uitspraak van de bestuursrechter niet onherroepelijk kunnen worden.
2. Voordat tot ontbinding wordt overgegaan bezien partijen in overleg of gedeeltelijk tot uitvoering van de voorziening(en) kan worden overgegaan, al dan niet met aanpassing van de afspraken in deze overeenkomst dan wel de bij deze overeenkomst behorende bijlagen.

Artikel 11 Verrekening kosten bij ontbinding

Indien sprake is van gehele of gedeeltelijke ontbinding van deze overeenkomst betaalt het waterschap de reeds door de provincie betaalde bedragen terug, met uitzondering van de reeds tot dat moment gemaakte kosten. Indien de ontbinding plaatsvindt voordat de reeds gemaakte kosten zijn betaald, betaalt de provincie alsnog de reeds gemaakte kosten. Deze betaling geschiedt binnen een maand nadat het waterschap een overzicht van deze kosten en een factuur heeft toegezonden.

Artikel 12 Geschillenregeling

1. Op deze bestuursovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Een geschil is aanwezig indien een van de partijen dit schriftelijk en gemotiveerd aan de overige partijen meedeelt.
3. Eventuele geschillen worden zoveel mogelijk eerst in onderling overleg tot een oplossing gebracht. Indien een geschil niet binnen twee maanden nadat het is ontstaan in onderling overleg tot een oplossing is gebracht, zijn partijen gerechtigd na schriftelijke aankondiging dit aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden Nederland voor te leggen.
4. Bij verschil van inzicht over kwesties die samenhangen met de realisatie van de voorziening(en) handelen partijen volgens onderstaande prioriteitstelling bij het oplossen en overbruggen van de verschillen:
 - a. Het borgen van de intrinsieke veiligheid van de te realiseren waterkering;
 - b. Het borgen van de voorziening(en) die in onlosmakelijk verband staan met de dijkversterking;
 - c. Het realiseren van natuurontwikkelingsdoelen;
 - d. Het realiseren van de overige recreatieve waarden.



Artikel 13 Slotbepalingen

1. Deze overeenkomst treedt in werking indien en zodra deze door alle partijen is ondertekend en eindigt wanneer het project IJMD, inclusief de overeengekomen voorziening(en), is opgeleverd en de administratieve en financiële afwikkeling naar aanleiding van deze overeenkomst heeft plaatsgehad dan wel indien partijen hiertoe gezamenlijk hebben besloten.
2. Partijen zullen geheimhouding betrachten met betrekking tot de in deze overeenkomst genoemde bedragen en de achterliggende financiële gegevens die ter voorbereiding van deze overeenkomst over en weer zijn uitgewisseld, tenminste tot het moment dat het waterschap voor de realisatie van de voorziening(en) een opdrachtnemer heeft gecontracteerd.
3. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.
4. Deze overeenkomst kan worden aangehaald als "Overeenkomst voorziening(en)" dijkversterking IJsselmeerdijk".

Artikel 14 Bijlagen

1. De volgende bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van deze overeenkomst:
A Overzicht reikwijdte voorziening(en).

Plaats: Lelystad

Plaats: Lelystad

Datum:

Datum: 5 maart 2025

Namens het waterschap:

Namens de provincie:



.....
Heemraad

De heer T.L.F.M. Vereijken

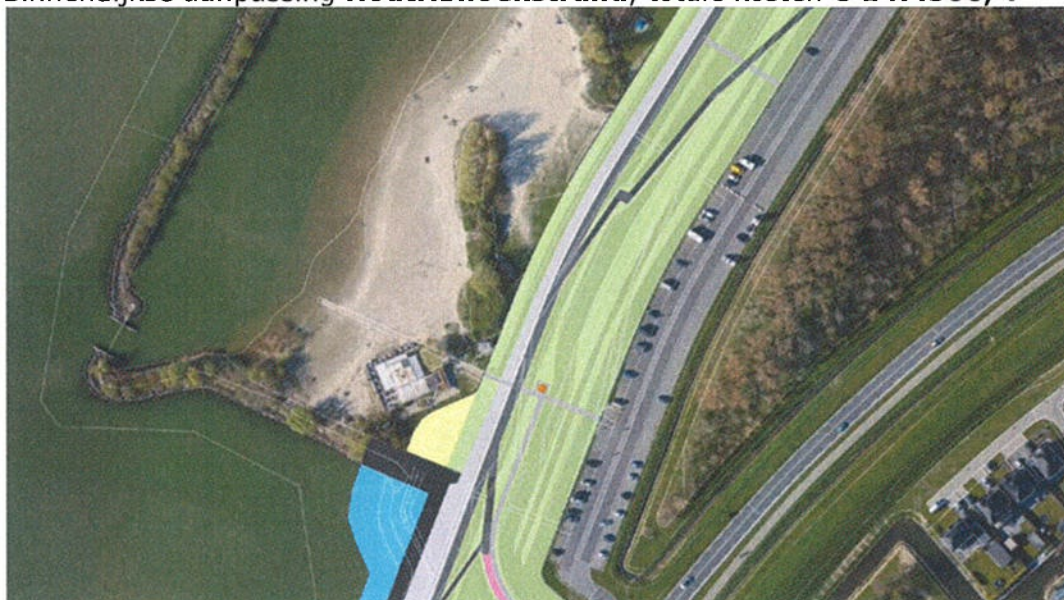


.....
Gedeputeerde

De heer J. de Reus

Bijlage: overzicht activiteiten en kosten:

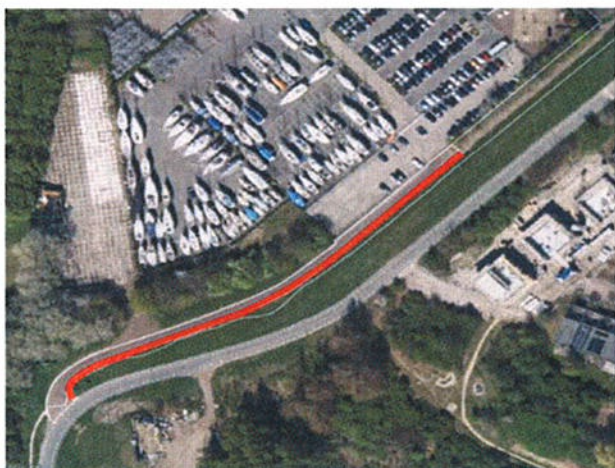
Binnendijkse aanpassing **Houtribhoekstrand**, totale kosten **€ 147.500,-**:



Overgang Klokbeckerweg, totale kosten € 286.000,- gemeente Lelystad draagt hier € 215.000,- bij. Overgang is onderdeel van de totale opwaardering van het inspectiepad. De gevraagde bijdrage van de Provincie Flevoland is **€ 71.000,-**:



Doortrekken beheerpad Zuidelijke IJsselmeerdijkweg **€ 73.000,-**:



Doortrekken beheerpad Ketelbrug (belijning) € 130.500,-:



Verwijderen hekwerk Houtribhaven € 25.000,-:



Totale meerkosten emissieloos werken voor deze onderdelen: € 60.000,-

Totale kosten:

€ 722.000 – € 215.000 = **€ 507.000** *

*de bijdrage van de gemeente Lelystad van € 215.000,- aan de fietsovergang
Klokbekerweg

