

Naam: A.B. ter Harmsel ism M. Visscher
Datum: 20 juli 2020
Team/teamonderdeel: ADV/Regie
Telefoonnummer: 1610

Collegevoorstel

Onderwerp	Subsidie stimuleringsbijdrage Pilot Spontane Binnenstad Kano-ronde Almelo
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	bespreekstuk
Portefeuillehouder	J.M. van Rees
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

In Almelo kan vanuit de binnenstad op bescheiden schaal worden gekanood. Drie Almelse ondernemingen (Nielz, Proeflokaal België en Stadslab Almelo) hebben een aanvraag ingediend voor een stimuleringsbijdrage uit de Pilot Spontane Binnenstad om de kanoroute rond Almelo meer vorm te geven en uit te bouwen met het doel dat een kano-rondje rond Almelo kan worden gemaakt. Deze aanvraag is gehonoreerd door Netwerkstad Twente en de gemeente Almelo. Dit initiatief krijgt hiervoor in totaal € 40.595,00 subsidie. 75% van deze subsidie wordt gefinancierd uit het Werkprogramma Netwerkstad Twente, de overige 25% wordt door de gemeente Almelo gefinancierd uit het Stimuleringsfonds Binnenstad Almelo.

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van het besluit van de Netwerkstad Twente d.d. 6 juli 2020, waarin positief is besloten om een eenmalige subsidie van € 40.595,00 te verlenen voor het initiatief Kano-ronde Almelo (IN-97340).
2. Een eenmalige subsidie te verlenen aan de penvoerder van het samenwerkingsverband van horeca-ondernemers van € 40.595,00 en de penvoerder (Nielz) hierover te informeren via bijgevoegde beschikking (UIT-2094040).
3. De subsidie als volgt te financieren: € 30.446,00 uit de middelen van het Werkprogramma Netwerkstad Twente (beschikking 6 juli 2020) en € 10.149,00 uit het Stimuleringsfonds Binnenstad (W373111).
4. Naast de voorwaarden gesteld in de Algemene subsidieverordening Almelo ook de voorwaarden gesteld door de Netwerkstad Twente toe te passen.
5. De raad door middel van een verzamelbesluit voor te stellen de begroting 2020 te wijzigen.

Inleiding

De Pilot Spontane Binnenstad vormt een onderdeel van de Ontwikkelagenda van Netwerkstad Twente. De opgave is om de stedelijke kwaliteit van de netwerksteden te verbeteren. In de Pilot is het de bedoeling om als overheid met andere rollen en verantwoordelijkheden om te gaan binnen het concept van de Spontane Stad: de overheid stelt duidelijke kaders en biedt ruimte aan initiatieven van inwoners, partners uit bedrijfsleven, kennis- en onderwijsinstellingen. Uit de ontwikkelagenda is door de provincie een bedrag van € 1,3 mln beschikbaar gesteld voor de Pilot Spontane Binnenstad.

Voorwaarde was dat NT-steden eenzelfde bedrag co-financieren. Recent zijn de spelregels voor de Pilot Spontane Binnenstad gewijzigd. De maximale bijdrage aan een project is ongewijzigd en bedraagt nog steeds € 100.000,00. De procentuele bijdrage uit het werkprogramma hierin is echter aangepast naar 75%, met een maximum van € 75.000,00. Tegelijkertijd is de hieraan gekoppelde bijdrage van de gemeenten verlaagd naar 25% met een maximum van € 25.000,00. Afgesproken is dat de steden voor ieder te honoreren initiatief hun eigen cofinanciering organiseren. In Almelo is hiervoor een Stimuleringsfonds Binnenstad ingesteld (B&W 1504035 en Raad 1502709).

Nieuwe aanvraag uit Almelo

De onderneming Nielz heeft een stimuleringsbijdrage aangevraagd van € 40.595,00 om samen met Café België en het Stadslab Almelo de kanoroute om Almelo vorm te geven en uit te bouwen. Enkele fysieke obstakels zitten een doorgaande kano-route nog in de weg, maar met improvisatie (kluunen) kan dit worden opgelost. Het aanpakken van deze obstakels valt buiten het kader van dit initiatief, maar Waterschap Vechtstromen zal enkele fysieke investeringen doen om met name het kluunen met boten te vergemakkelijken en om te voorzien in een goede bewegwijzering. Met relatief eenvoudige middelen (route, bewegwijzering, kano's) kan een aansprekende kano-route opgezet worden, waarmee een belangrijke impuls aan de Almeloze binnenstad kan worden gegeven. Hiermee kan een brede doelgroep worden bediend.

Beoogd effect

Met het initiatief kan een totaalbeleving op het water worden gecreëerd, waarmee meer bezoekers naar de stad kunnen worden getrokken om Almelo vanaf het water te beleven, maar waardoor ook de verblijfsduur in de binnenstad wordt verlengd en de bestedingen stijgen. Hoewel het initiatief bij de ondernemers ligt, wordt de uitvoering nadrukkelijk afgestemd met gemeente Almelo voor conformiteit met de vele andere initiatieven in de binnenstad.

Almelo profileert zich als dé waterstad van Twente. Initiatieven zoals deze, die dit profiel versterken worden dan ook op een positieve manier benaderd. Om een hoogwaardige kwaliteit en uitstraling hiervan te kunnen garanderen wordt een kader uitgewerkt met spelregels en richtlijnen voor pleziervaart in de binnenstad.

Argumenten voor

- 1.1. In het kader van de Pilot Spontane Binnenstad hebben Almeloze ondernemers een aanvraag voor een stimuleringsbijdrage voor het initiatief 'Kano-ronde Almelo' ingediend bij Netwerkstad Twente. In het Directeurenoverleg van Netwerkstad Twente is een positief besluit genomen op deze aanvraag.
- 1.2. Conform het governance model van de Pilot Spontane Binnenstad treedt gemeente Almelo op als subsidieverstrekker richting Almeloze initiatieven.
- 1.3. Conform het governance model van de Pilot Spontane Binnenstad levert Netwerkstad Twente 75% van de subsidie en levert gemeente Almelo de resterende cofinanciering van 25%.
- 1.4. Gemeente Almelo moet de subsidie verantwoorden richting Netwerkstad Twente conform de voorwaarden en uitgangspunten van de Pilot Spontane Binnenstad.
- 1.5. Conform onze begrotingsregels passen wij onze begroting aan.

Kanttekeningen

Binnen de pilot wordt samengewerkt met lokale partners bij het verbeteren van de binnensteden, waarbij de overheid een meer faciliterende en aanjagende rol inneemt en er meer ruimte wordt gegeven voor markt- en burgerinitiatieven. Dit vraagt van de gemeente dat niet noodzakelijk een waardeoordeel over projecten moet worden gegeven.

Alternatieven

Geen subsidie verstrekken. Wij halen dan echter de wind uit de zeilen van initiatiefnemers die een bijdrage willen leveren aan het vergroten van de leefbaarheid en attractiewaarde van onze binnenstad.

Kosten, opbrengsten en dekking

De stimuleringsbijdrage vereist een cofinanciering van € 10.149,00 te betalen uit het Stimuleringsfonds Binnenstad (W373111).

Uitvoering

Uitvoering is belegd binnen de Adviespool/Regie - accountmanager binnenstad.

Bijlagen

Aanvraagformulier en begroting Kano-ronde Almelo (IN-97499)

Beschikking Netwerkstad (IN-97340)

Brief subsidiebeschikking aan Nielz Holding (UIT-2094040)

Procesinformatie

Intern overleg

Dit voorstel is besproken met team advies en projectbureau, de programmamanager Binnenstad en de financieel adviseur.

Afstemming met portefeuillehouder

Het voorstel is met wethouder Van Rees besproken op 24 augustus 2020 en akkoord bevonden.

Directie-advies

B&W voorstel

Standaard

Communicatie over het besluit

Reguliere persconferentie